

Bruxelles, 19 ianuarie 2021
(OR. en)

5322/21

LIMITE

COPS 14
POLMIL 5
EUMC 6
CFSP/PESC 27
CSDP/PSDC 10
COAFR 15

NOTĂ PUNCT „I/A”

Sursă:	Secretariatul General al Consiliului
Destinatar:	Comitetul Reprezentanților Permanenți (partea II)/Consiliul
Subiect:	Concluziile Consiliului de lansare a cazului-pilot al conceptului prezențelor maritime coordonate în Golful Guineei

1. La 15 ianuarie 2021, Grupul politico-militar (PMG) a ajuns la un acord cu privire la proiectul de *concluzii ale Consiliului de lansare a cazului-pilot al conceptului prezențelor maritime coordonate în Golful Guineei*.
2. La 19 ianuarie 2021, Comitetul politic și de securitate (COPS) a convenit asupra proiectului de *concluzii ale Consiliului*, în vederea transmiterii acestuia către Consiliu, spre aprobare, prin intermediul Comitetului Reprezentanților Permanenți (Coreper).
3. Prin urmare, Coreperul este invitat să aprobe proiectul de *concluzii ale Consiliului*, astfel cum figurează în anexă, și să îl transmită Consiliului, spre aprobare.

**CONCLUZIILE CONSILIULUI DE LANSARE A CAZULUI-PILOT AL
CONCEPTULUI PREZENȚELOR MARITIME COORDONATE ÎN GOLFUL GUINEEI**

1. Consiliul subliniază importanța strategică a regiunii Golfului Guineei și își reafirmă hotărârea de lungă durată de a sprijini statele din Africa de Vest și Africa Centrală în eforturile lor de a aborda numeroasele provocări cu care se confruntă în ceea ce privește securitatea maritimă, printre care se numără criminalitatea organizată.
2. În special, statele din Africa de Vest și Africa Centrală, care au responsabilitatea principală de combatere a criminalității maritime în regiune, și-au asumat angajamente politice încă din iunie 2013 în cadrul „Codului de conduită privind reprimarea actelor de piraterie, a jafurilor armate împotriva navelor, precum și a activităților maritime ilegale în Africa de Vest și Africa Centrală”. Aceste angajamente au fost esențiale pentru instituirea progresivă a arhitecturii de la Yaoundé pentru a îmbunătăți coordonarea și cooperarea în materie de securitate maritimă.
3. Cu toate acestea, Golful Guineei continuă să se confrunte cu un mediu dificil în care pirateria, jafurile armate pe mare, răpirea navigatorilor, pescuitul ilegal, nedeclarat și nereglementat (INN), contrabanda și traficul de droguri și de arme, precum și criminalitatea organizată transnațională reprezintă o amenințare majoră și tot mai mare la adresa securității maritime, afectând libertatea de navigație, punând astfel în pericol principalele rute comerciale, precum și dezvoltarea durabilă a întregii regiuni și mijloacele economice de subzistență ale populației și conducând la deteriorarea mediului și a biodiversității.
4. În acest context, UE și-a asumat angajamentul de a intensifica colaborarea cu statele costiere din Golful Guineei și cu organizațiile arhitecturii de la Yaoundé, printr-o mai mare implicare operațională la nivel european, inclusiv prin asigurarea continuității, a reactivității, a complementarității și a sinergiei între acțiunile statelor membre în acest domeniu strategic, ținând seama, de asemenea, de cooperarea cu industria maritimă.

5. Reamintind atât Strategia UE în materie de securitate maritimă și planul de acțiune aferent, cât și Strategia UE privind Golful Guineei și planul de acțiune aferent, în urma concluziilor Consiliului din 17 iunie 2020, Consiliul lansează prin prezenta cazul-pilot al conceptului prezențelor maritime coordonate în Golful Guineei. Deși este distinct de misiunile și operațiile PSAC, cazul-pilot al acestei noi inițiative a UE, care reflectă rolul tot mai important al Uniunii de furnizor de securitate maritimă, poate oferi o contribuție substanțială la abordarea provocărilor în materie de securitate din Golful Guineei.

În acest sens, cazul-pilot al conceptului prezențelor maritime ar trebui să permită UE:

- să sporească vizibilitatea prezenței maritime a UE și să sprijine obiectivele strategice și în materie de politici ale Uniunii, inclusiv prevenirea conflictelor, în strânsă cooperare cu partenerii internaționali și regionali;
- să promoveze cooperarea internațională pe mare, în conformitate cu dreptul internațional și, în special, cu UNCLOS, precum și schimbul de informații în ceea ce privește securitatea maritimă în domenii specifice;
- să fie utilizat ca instrument maritim pragmatic, ca parte a abordării integrate a UE.

6. În acest cadru, Consiliul:

- stabilește că Golful Guineei este o zonă maritimă de interes și salută înființarea Celulei de coordonare a zonelor maritime de interes;
- recunoaște că este important ca statele membre să îmbunătățească în continuare coordonarea acțiunilor întreprinse de activele lor desfășurate în zona maritimă de interes sub comandă națională, pe bază voluntară. Consiliul va asigura controlul politic și va oferi orientări strategice cu privire la punerea în aplicare a cazului-pilot al conceptului prezențelor maritime;
- subliniază importanța intensificării schimbului voluntar de informații privind securitatea maritimă în rândul statelor membre și al partenerilor din cadrul cazului-pilot al conceptului prezențelor maritime, dacă și atunci când se consideră oportun, cu scopul de a îmbunătăți conștientizarea situației din domeniul maritim în zona maritimă de interes;
- pe baza lecțiilor învățate din punerea în aplicare a conceptului prezențelor maritime, Consiliul va examina posibilitatea de a aplica acest concept în alte zone maritime de interes pentru UE;
- va reveni la punerea în aplicare a cazului-pilot al conceptului prezențelor maritime în Golful Guineei până în ianuarie 2022.

7. Consiliul aşteaptă cu interes continuarea cooperării strânse cu statele din Africa de Vest şi Africa Centrală, precum şi cu organizaţiile arhitecturii de la Yaoundé în vederea realizării de progrese vizând aceste lucrări.
-