



Съвет на
Европейския съюз

Брюксел, 19 януари 2021 г.
(OR. en)

5322/21

LIMITE

COPS 14
POLMIL 5
EUMC 6
CFSP/PESC 27
CSDP/PSDC 10
COAFR 15

БЕЛЕЖКА ПО ТОЧКИ I/A

От:	Генералния секретариат на Съвета
До:	Комитета на постоянните представители (II част)/Съвета
Относно:	Заключения на Съвета относно стартирането на пилотния проект във връзка с концепцията за координирано морско присъствие в Гвинеийския залив

1. На 15 януари 2021 г. Политико-военната група постигна съгласие по проекта за *заключения на Съвета относно стартирането на пилотния проект във връзка с концепцията за координирано морско присъствие в Гвинеийския залив.*
2. На 19 януари 2021 г. Комитетът по политика и сигурност (КПС) постигна съгласие по проекта за заключения на Съвета с оглед той да бъде представен на Съвета за одобрение чрез Комитета на постоянните представители (Корепер).
3. Във връзка с това Корепер се приканва да одобри приложения проект за заключения на Съвета и да го представи на Съвета за приемане.

**ЗАКЛЮЧЕНИЯ НА СЪВЕТА ОТНОСНО СТАРТИРАНЕТО НА ПИЛОТНИЯ
ПРОЕКТ ВЪВ ВРЪЗКА С
КОНЦЕПЦИЯТА ЗА КООРДИНИРАНО МОРСКО ПРИСЪСТВИЕ В ГВИНЕЙСКИЯ
ЗАЛИВ**

1. Съветът подчертава стратегическото значение на региона на Гвинейския залив и потвърждава отново трайната си решимост да подкрепя държавите от Западна и Централна Африка в усилията им да се справят с многобройните предизвикателства пред морската сигурност, включително организираната престъпност.
2. По-специално, държавите от Западна и Централна Африка, на които се пада основната отговорност за борбата с морската престъпност в региона, поеха политически ангажименти още през юни 2013 г. в „Кодекса за поведение относно наказването на пиратските действия и въоръжените грабежи срещу кораби и незаконните дейности в Западна и Централна Африка“. Тези ангажименти изиграха основна роля за постепенното изграждане на архитектурата от Яунде, насочена към подобряване на координацията и сътрудничеството в областта на морската сигурност.
3. Въпреки това Гвинейският залив продължава да е изправен пред сложна обстановка, в която пиратството, въоръжените грабежи по море, отвличането на моряци, незаконният, недеклариран и нерегулиран (ННН) риболов, контрабандата и трафикът на наркотици и оръжие, както и транснационалната организирана престъпност представляват сериозна и нарастваща заплаха за морската сигурност, накърняват свободата на корабоплаването и по този начин застрашават основните търговски пътища, поставят под заплаха устойчивото развитие на целия регион и икономическия поминък на населението и водят до влошаване на състоянието на околната среда и биологичното разнообразие.
4. В този контекст ЕС е решен да работи по-активно с крайбрежните държави от Гвинейския залив и организациите в рамките на архитектурата от Яунде чрез повишаване на степента на оперативната ангажираност на Европа, включително чрез осигуряване на приемственост, реактивност, взаимно допълване и полезно взаимодействие между действията на държавите членки в този стратегически регион, като се има предвид и сътрудничеството с морската промишленост.

5. Като припомня стратегията на ЕС за морска сигурност и нейния план за действие, както и стратегията на ЕС за Гвинеийския залив и свързания с нея план за действие, в съответствие със своите заключения от 17 юни 2020 г. Съветът стартира пилотния проект във връзка с концепцията за координирано морско присъствие в Гвинеийския залив. Макар да не е част от мисиите и операциите по линия на ОПСО, пилотният проект на тази нова инициатива на ЕС е отражение на нарастващата роля на Съюза като гарант на морската сигурност и може да даде значителен принос за преодоляването на предизвикателствата пред сигурността в Гвинеийския залив.

В този смисъл пилотният проект във връзка с концепцията за координирано морско присъствие следва да позволи на ЕС:

- да придаде по-голяма видимост на морското си присъствие и да затвърди стратегическите и политическите цели на Съюза, включително предотвратяването на конфликти, в тясно сътрудничество с международните и регионалните партньори;
- да насърчи международното морско сътрудничество в съответствие с международното право, и по-специално с Конвенцията на ООН по морско право, както и обмена на информация, свързана с морската сигурност, в конкретни области;
- да използва пилотния проект като прагматичен инструмент в областта на морското дело като част от интегрирания подход на ЕС.

6. В рамките на посоченото по-горе Съветът:

- определя Гвинеийския залив като морска зона от интерес и приветства създаването на координационно звено за морските зони от интерес;
- отбелязва, че е важно държавите членки да продължат да подобряват координацията на доброволна основа на действията, извършвани от разгърнатите в морската зона от интерес техни ресурси под национално командване. Съветът ще осигурява политически контрол и ще предоставя стратегически насоки за изпълнението на пилотния проект във връзка с концепцията за координирано морско присъствие;
- подчертава, че е важно да бъде засилен доброволният обмен на информация в областта на морската сигурност между държавите членки и партньорите по линия на пилотния проект, ако и когато бъде сметено за целесъобразно да се подобри морската ситуационна осведоменост в рамките на морската зона от интерес;
- въз основа на поуките, извлечени от прилагането на концепцията за координирано морско присъствие, Съветът ще разгледа възможността да приложи тази концепция в други морски зони от интерес за ЕС;
- до януари 2022 г. ще разгледа отново въпроса за осъществяването на пилотния проект във връзка с концепцията за координирано морско присъствие в Гвинеийския залив.

7. Съветът очаква с интерес да продължи тясното сътрудничество с държавите от Западна и Централна Африка, както и с организациите в рамките на архитектурата от Яунде, с цел да бъде постигнат напредък в тази област.
-