



Βρυξέλλες, 14 Ιανουαρίου 2021
(OR. en)

5278/21

Διοργανικός φάκελος:
2021/0002 (NLE)

UD 6
CID 1
PREP-BXT 2
TRANS 16
UK 12

ΠΡΟΤΑΣΗ

Αποστολέας:	Για τη Γενική Γραμματέα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η κα Martine DEPREZ, Διευθύντρια
Ημερομηνία Παραλαβής:	13 Ιανουαρίου 2021
Αποδέκτης:	κ. Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, Γενικός Γραμματέας του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης
Αριθ. εγγρ. Επιτρ.:	COM(2021) 6 final
Θέμα:	Πρόταση ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ σχετικά με τη θέση που πρέπει να ληφθεί, εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, στη μεικτή επιτροπή ΕΕ-ΧΚΔ που έχει συσταθεί δυνάμει της σύμβασης, της 20ής Μαΐου 1987, περί κοινού καθεστώτος διαμετακόμισης, όσον αφορά τροποποιήσεις της εν λόγω σύμβασης

Διαβιβάζεται συνημμένως στις αντιπροσωπίες το έγγραφο - COM(2021) 6 final.

συνημμ.: COM(2021) 6 final



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Βρυξέλλες, 13.1.2021
COM(2021) 6 final

2021/0002 (NLE)

Πρόταση

ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

**σχετικά με τη θέση που πρέπει να ληφθεί, εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, στη
μεικτή επιτροπή ΕΕ-ΧΚΔ που έχει συσταθεί δυνάμει της σύμβασης, της 20ής Μαΐου
1987, περί κοινού καθεστώτος διαμετακόμισης, όσον αφορά τροποποιήσεις της εν λόγω
σύμβασης**

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ

Η παρούσα πρόταση αφορά την απόφαση για τον καθορισμό της θέσης που πρέπει να ληφθεί, εξ ονόματος της Ένωσης, στη μεικτή επιτροπή ΕΕ-ΧΚΔ¹ για την κοινή διαμετακόμιση (στο εξής: μεικτή επιτροπή) όσον αφορά την προβλεπόμενη έκδοση απόφασης για την τροποποίηση των προσαρτημάτων της σύμβασης, της 20ής Μαΐου 1987, περί κοινού καθεστώτος διαμετακόμισης² (στο εξής: σύμβαση).

2. ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ

2.1. Η σύμβαση

Η σύμβαση αποσκοπεί στη διευκόλυνση της διακίνησης εμπορευμάτων μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και άλλων χωρών που είναι συμβαλλόμενα μέρη της σύμβασης. Επεκτείνει το τελωνειακό καθεστώς διαμετακόμισης της Ένωσης³ στα συμβαλλόμενα μέρη της σύμβασης πλην της Ευρωπαϊκής Ένωσης και ορίζει τις υποχρεώσεις των συναλλασσομένων και των τελωνειακών αρχών για τα εμπορεύματα που μεταφέρονται στο πλαίσιο του εν λόγω καθεστώτος από ένα συμβαλλόμενο μέρος σε άλλο. Άρχισε να ισχύει την 1η Ιανουαρίου 1988.

Η Ευρωπαϊκή Ένωση είναι συμβαλλόμενο μέρος της σύμβασης. Τα λοιπά συμβαλλόμενα κράτη μέρη είναι η Δημοκρατία της Ισλανδίας, η Δημοκρατία της Βόρειας Μακεδονίας, το Βασίλειο της Νορβηγίας, η Δημοκρατία της Σερβίας, η Ελβετική Συνομοσπονδία και η Δημοκρατία της Τουρκίας. Οι προαναφερόμενες χώρες αναφέρονται στη σύμβαση ως χώρες κοινής διαμετακόμισης.

2.2. Η μεικτή επιτροπή

Καθήκον της μεικτής επιτροπής είναι η διαχείριση της σύμβασης και η διασφάλιση της ορθής εφαρμογής της. Η επιτροπή εγκρίνει, με αποφάσεις, τροποποιήσεις των προσαρτημάτων της σύμβασης.

Οι αποφάσεις της μεικτής επιτροπής εγκρίνονται με κοινή συμφωνία⁴ των συμβαλλόμενων μερών, όπως προβλέπεται στο άρθρο 14 παράγραφος 2 της σύμβασης.

2.3. Η προς έκδοση πράξη της μεικτής επιτροπής

Στις αρχές του 2021, η μεικτή επιτροπή πρόκειται να εκδώσει, μέσω γραπτής διαδικασίας, απόφαση σχετικά με την τροποποίηση των προσαρτημάτων I και III της σύμβασης (στο εξής: προς έκδοση πράξη).

Σκοπός της προς έκδοση πράξης είναι να ευθυγραμμιστεί η σύμβαση με τις διατάξεις του ενωσιακού τελωνειακού κώδικα (στο εξής: ΕΤΚ)⁵ και των κατ' εξουσιοδότηση και εκτελεστικών πράξεων του σχετικά με το καθεστώς διαμετακόμισης και τον τελωνειακό χαρακτήρα των ενωσιακών εμπορευμάτων, καθώς και να πραγματοποιηθούν οι αναγκαίες αλλαγές στα προσαρτήματα της σύμβασης μετά την αποχώρηση του Ηνωμένου Βασιλείου

¹ Χώρες κοινής διαμετακόμισης.

² ΕΕ L 226 της 13.8.1987, σ. 2.

³ Άρθρα 226 και 227 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 9ης Οκτωβρίου 2013, για τη θέσπιση του ενωσιακού τελωνειακού κώδικα (ΕΕ L 269 της 10.10.2013, σ. 1).

⁴ Κανένα συμβαλλόμενο μέρος δεν προέβαλε αντιρρήσεις.

⁵ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 9ης Οκτωβρίου 2013, για τη θέσπιση του ενωσιακού τελωνειακού κώδικα (ΕΕ L 269 της 10.10.2013, σ. 1).

από την Ένωση⁶ και την προσχώρηση του Ηνωμένου Βασιλείου στη σύμβαση. Πρόκειται για τα εξής:

Το άρθρο 311 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/2447⁷ της Επιτροπής (στο εξής: εκτελεστική πράξη), το οποίο προβλέπει το αίτημα μεταφοράς της είσπραξης της τελωνειακής οφειλής, τροποποιήθηκε τον Σεπτέμβριο του 2019⁸. Η τροποποίηση καθορίζει τους κανόνες που διέπουν το αίτημα μεταφοράς της είσπραξης εάν η τελωνειακή αρχή χώρας που συμμετέχει σε πράξη διαμετακόμισης λάβει στοιχεία που αποδεικνύουν ότι τα γεγονότα από τα οποία γεννάται η τελωνειακή οφειλή συνέβησαν στο έδαφός της. Στις περιπτώσεις αυτές, η εν λόγω αρχή θα πρέπει να ζητήσει από τη χώρα αναχώρησης να της μεταβιβάσει την αρμοδιότητα εκκίνησης της διαδικασίας είσπραξης. Η χώρα αναχώρησης θα πρέπει να επιβεβαιώσει εντός ορισμένου χρονικού διαστήματος εάν μεταβιβάζει την αρμοδιότητα εκκίνησης της διαδικασίας είσπραξης στην τελωνειακή αρχή που υποβάλλει το αίτημα. Ως εκ τούτου, το άρθρο 50 του προσαρτήματος Ι της σύμβασης, το οποίο αναπαράγει το άρθρο 311 της εκτελεστικής πράξης, θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως.

Το παράρτημα 72-04 της εκτελεστικής πράξης, το οποίο περιγράφει τη διαδικασία συνέχειας δραστηριοτήτων για την ενωσιακή διαμετακόμιση, τροποποιήθηκε και εφαρμόζεται από τις 30 Ιουνίου 2020⁹. Προκειμένου να επιτευχθεί μεγαλύτερη ευελιξία στη διαδικασία συνέχειας δραστηριοτήτων κατά τη διαμετακόμιση και να μειωθούν οι διατυπώσεις και το κόστος για τις τελωνειακές αρχές, παρατάθηκε η ισχύς των έντυπων πιστοποιητικών συνολικής εγγύησης και των έντυπων πιστοποιητικών απαλλαγής από την υποχρέωση σύστασης εγγύησης. Το προσάρτημα Ι άρθρο 79 της σύμβασης και το προσάρτημα Ι παράρτημα ΙΙ κεφάλαιο ΙΙΙ σημείο 19.3 της σύμβασης, το οποίο αντανάκλα το παράρτημα 72-04 μέρος Ι κεφάλαιο ΙΙΙ σημείο 19.3 της εκτελεστικής πράξης, θα πρέπει να τροποποιηθούν αναλόγως.

Όταν ο ΕΤΚ παύσει να ισχύει ως προς το Ηνωμένο Βασίλειο και εντός αυτού, με εξαίρεση τη Βόρεια Ιρλανδία, το Ηνωμένο Βασίλειο θα προσχωρήσει στη σύμβαση ως χωριστό συμβαλλόμενο μέρος¹⁰ και θα εφαρμόζεται το πρωτόκολλο για τις Ιρλανδία/Βόρεια Ιρλανδία που προσαρτάται στη συμφωνία αποχώρησης του Ηνωμένου Βασιλείου της Μεγάλης Βρετανίας και της Βόρειας Ιρλανδίας από την Ευρωπαϊκή Ένωση και την Ευρωπαϊκή Κοινότητα Ατομικής Ενέργειας¹¹. Η σύμβαση περιέχει αναφορές στα κράτη μέλη της ΕΕ, στις χώρες κοινής διαμετακόμισης και στους αντίστοιχους κωδικούς χώρας. Ως εκ τούτου, είναι αναγκαίο να πραγματοποιηθούν οι κατάλληλες αλλαγές στο προσάρτημα ΙΙΙ της σύμβασης, ώστε να γίνεται διάκριση του Ηνωμένου Βασιλείου σε σχέση με τη Βόρεια Ιρλανδία και να υποδηλώνεται ότι ο ΕΤΚ, ιδίως όσον αφορά τις διατάξεις περί εγγυήσεων, εφαρμόζεται στη Βόρεια Ιρλανδία.

⁶ ΕΕ L 29 της 31.1.2020, σ. 7.

⁷ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2015/2447 της Επιτροπής, της 24ης Νοεμβρίου 2015, για τη θέσπιση λεπτομερών κανόνων εφαρμογής ορισμένων διατάξεων του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη θέσπιση του ενωσιακού τελωνειακού κώδικα (ΕΕ L 343 της 29.12.2015, σ. 558).

⁸ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2019/1394 της Επιτροπής, της 10ης Σεπτεμβρίου 2019, για την τροποποίηση και διόρθωση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/2447 σχετικά με ορισμένους κανόνες για την επιτήρηση για θέση σε ελεύθερη κυκλοφορία και την έξοδο από το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης (ΕΕ L 234 της 11.9.2019, σ. 1).

⁹ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2020/893 της Επιτροπής, της 29ης Ιουνίου 2020, για την τροποποίηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/2447 για τη θέσπιση λεπτομερών κανόνων εφαρμογής ορισμένων διατάξεων του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη θέσπιση του ενωσιακού τελωνειακού κώδικα (ΕΕ L 206 της 30.6.2020, σ. 8).

¹⁰ Απόφαση αριθ. 1/2018 της μεικτής επιτροπής ΕΕ-ΧΚΔ, της 4ης Δεκεμβρίου 2018, όσον αφορά πρόσκληση προς το Ηνωμένο Βασίλειο να προσχωρήσει στη σύμβαση περί κοινού καθεστώτος διαμετακόμισης [2018/1987] (ΕΕ L 317 της 14.12.2018, σ. 47).

¹¹ ΕΕ L 29 της 31.1.2020, σ. 102.

Η θέση της ΕΕ σχετικά με το σχέδιο απόφασης της μεικτής επιτροπής για τις περαιτέρω τροποποιήσεις της σύμβασης βασίζεται στους κανόνες της ΕΕ που είχαν ήδη συμφωνηθεί από το Συμβούλιο (ιδίως στις διατάξεις των κατ' εξουσιοδότηση και εκτελεστικών πράξεων του ενωσιακού τελωνειακού κώδικα). Το περιεχόμενο που αφορά την εφαρμογή του πρωτοκόλλου για τις Ιρλανδία/Βόρεια Ιρλανδία είναι σύμφωνο με το εν λόγω πρωτόκολλο.

Η προς έκδοση πράξη θα καταστεί δεσμευτική για τα μέρη σύμφωνα με το άρθρο 2 της εν λόγω απόφασης, στο οποίο προβλέπεται ότι η απόφαση αρχίζει να ισχύει την ημέρα της έκδοσής της.

Οι διατάξεις σχετικά με την ισχύ των έντυπων πιστοποιητικών συνολικής εγγύησης και των έντυπων πιστοποιητικών απαλλαγής από την υποχρέωση σύστασης εγγύησης θα πρέπει να εφαρμόζονται αναδρομικά από τις 30 Ιουνίου 2020. Θα πρέπει να παρέχονται ίσοι όροι στους τριτεγγυητές βάσει του δικαίου της Ένωσης και της σύμβασης. Η παραταθείσα περίοδος ισχύος των πιστοποιητικών ισχύει ήδη από τις 30 Ιουνίου 2020 στην τελωνειακή νομοθεσία της Ένωσης.

Οι διατάξεις που αφορούν την εφαρμογή του πρωτοκόλλου για τις Ιρλανδία/Βόρεια Ιρλανδία θα εφαρμόζονται από τη στιγμή που ο ΕΤΚ παύσει να ισχύει ως προς το Ηνωμένο Βασίλειο και εντός αυτού, με εξαίρεση τη Βόρεια Ιρλανδία όπου ο ΕΤΚ θα εξακολουθήσει να εφαρμόζεται μετά την εν λόγω ημερομηνία, και το Ηνωμένο Βασίλειο προσχωρήσει στη σύμβαση ως χωριστό συμβαλλόμενο μέρος.

Σύμφωνα με το άρθρο 15 παράγραφος 3 της σύμβασης, οι αποφάσεις με τις οποίες τροποποιείται η σύμβαση τίθενται σε ισχύ από τα συμβαλλόμενα μέρη σύμφωνα με τη νομοθεσία τους.

3. ΘΕΣΗ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΛΗΦΘΕΙ ΕΞ ΟΝΟΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΈΝΩΣΗΣ

Η προτεινόμενη θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης είναι η τροποποίηση των προσαρτημάτων Ι και ΙΙΙ της σύμβασης, ώστε να ευθυγραμμιστούν με τα ακόλουθα:

- το τελωνειακό δίκαιο της Ένωσης που διέπει το καθεστώς ενωσιακής διαμετακόμισης και, ιδίως, το τροποποιημένο άρθρο 311 της εκτελεστικής πράξης, το οποίο ορίζει το αίτημα μεταφοράς της είσπραξης της τελωνειακής οφειλής και το παράρτημα 72-04 της εκτελεστικής πράξης, όσον αφορά την ισχύ των έντυπων πιστοποιητικών συνολικής εγγύησης και των έντυπων πιστοποιητικών απαλλαγής από την υποχρέωση σύστασης εγγύησης τα οποία χρησιμοποιούνται στη διαδικασία συνέχειας δραστηριοτήτων·
- την εφαρμογή του πρωτοκόλλου για τις Ιρλανδία/Βόρεια Ιρλανδία και, ιδίως, να γίνεται διάκριση του Ηνωμένου Βασιλείου σε σχέση με τη Βόρεια Ιρλανδία, κατά περίπτωση.

Η προτεινόμενη θέση συνάδει με την κοινή εμπορική πολιτική.

Διασφαλίζοντας την πλήρη ευθυγράμμιση της σύμβασης με την ισχύουσα ενωσιακή νομοθεσία και, κατά συνέπεια, δημιουργώντας ομοιόμορφες προϋποθέσεις για τη συνεκτική εφαρμογή των διατάξεων που αφορούν το καθεστώς ενωσιακής διαμετακόμισης και το κοινό καθεστώς διαμετακόμισης, οι προτεινόμενες τροποποιήσεις της σύμβασης αναμένεται να αποφέρουν σημαντικά και απτά οφέλη τόσο για τους συναλλασσόμενους όσο και για τις τελωνειακές διοικήσεις.

4. ΝΟΜΙΚΗ ΒΑΣΗ

4.1. Διαδικαστική νομική βάση

4.1.1. Αρχές

Το άρθρο 218 παράγραφος 9 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΣΛΕΕ) προβλέπει την έκδοση αποφάσεων για τον καθορισμό «των θέσεων που θα πρέπει να ληφθούν, εξ ονόματος της Ένωσης, σε όργανο που συνιστάται από δεδομένη συμφωνία, όταν το εν λόγω όργανο καλείται να θεσπίσει πράξεις που παράγουν έννομα αποτελέσματα, με εξαίρεση τις πράξεις που συμπληρώνουν ή τροποποιούν το θεσμικό πλαίσιο της συμφωνίας.»

Το άρθρο 15 παράγραφος 3 της σύμβασης προβλέπει ότι η μεικτή επιτροπή ΕΕ-ΧΚΔ θεσπίζει, με αποφάσεις, τροποποιήσεις των προσαρτημάτων της σύμβασης.

4.1.2. Εφαρμογή στην προκειμένη περίπτωση

Η μεικτή επιτροπή είναι όργανο που έχει συσταθεί δυνάμει συμφωνίας, ήτοι της σύμβασης περί κοινού καθεστώτος διαμετακόμισης.

Η απόφαση την οποία καλείται να εκδώσει η μεικτή επιτροπή συνιστά πράξη που παράγει έννομα αποτελέσματα. Η προς έκδοση πράξη θα είναι δεσμευτική βάσει του διεθνούς δικαίου σύμφωνα με το άρθρο 15 παράγραφος 3 και το άρθρο 20 της σύμβασης.

Η προς έκδοση πράξη δεν συμπληρώνει ούτε τροποποιεί το θεσμικό πλαίσιο της σύμβασης.

Συνεπώς, η διαδικαστική νομική βάση για την προτεινόμενη απόφαση είναι το άρθρο 218 παράγραφος 9 της ΣΛΕΕ.

4.2. Ουσιαστική νομική βάση

4.2.1. Αρχές

Η ουσιαστική νομική βάση για την έκδοση απόφασης βάσει του άρθρου 218 παράγραφος 9 της ΣΛΕΕ εξαρτάται πρωτίστως από τον στόχο και το περιεχόμενο της προς έκδοση πράξης για την οποία λαμβάνεται θέση εξ ονόματος της Ένωσης. Εάν η προς έκδοση πράξη επιδιώκει διττό σκοπό ή έχει δύο συνιστώσες και εάν ένας από τους σκοπούς ή μία από τις συνιστώσες μπορεί να χαρακτηριστεί κύριος/-α, ενώ ο/η άλλος/-η έχει απλώς παρεπόμενο χαρακτήρα, η απόφαση βάσει του άρθρου 218 παράγραφος 9 της ΣΛΕΕ πρέπει να στηρίζεται σε μία και μόνη ουσιαστική νομική βάση, ήτοι εκείνη που επιβάλλει ο κύριος ή πρωτεύων σκοπός ή η κύρια ή πρωτεύουσα συνιστώσα.

4.2.2. Εφαρμογή στην προκειμένη περίπτωση

Ο κύριος στόχος και το περιεχόμενο της προς έκδοση πράξης αφορούν τον στόχο της διασφάλισης αποτελεσματικών διαδικασιών διέλευσης των συνόρων για τα εμπορεύματα. Ο κύριος στόχος και το περιεχόμενο της προς έκδοση πράξης αφορούν, επομένως, την κοινή εμπορική πολιτική.

Ως εκ τούτου, η ουσιαστική νομική βάση της προτεινόμενης απόφασης είναι το άρθρο 207 της ΣΛΕΕ.

4.3. Συμπέρασμα

Η νομική βάση της προτεινόμενης απόφασης θα πρέπει να είναι το άρθρο 207 της ΣΛΕΕ, σε συνδυασμό με το άρθρο 218 παράγραφος 9 της ΣΛΕΕ.

5. ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣ ΕΚΔΟΣΗ ΠΡΑΞΗΣ

Δεδομένου ότι η πράξη της μεικτής επιτροπής θα τροποποιήσει τη σύμβαση και τα προσαρτήματά της, κρίνεται σκόπιμο να δημοσιευθεί στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης* μετά την έκδοσή της.

Πρόταση

ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

σχετικά με τη θέση που πρέπει να ληφθεί, εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, στη μεικτή επιτροπή ΕΕ-ΧΚΔ που έχει συσταθεί δυνάμει της σύμβασης, της 20ής Μαΐου 1987, περί κοινού καθεστώτος διαμετακόμισης, όσον αφορά τροποποιήσεις της εν λόγω σύμβασης

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και ιδίως το άρθρο 207, σε συνδυασμό με το άρθρο 218 παράγραφος 9,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Η σύμβαση περί κοινού καθεστώτος διαμετακόμισης¹² (στο εξής: σύμβαση) συνήφθη μεταξύ της Ευρωπαϊκής Οικονομικής Κοινότητας, της Δημοκρατίας της Αυστρίας, της Δημοκρατίας της Φινλανδίας, της Δημοκρατίας της Ισλανδίας, του Βασιλείου της Νορβηγίας, του Βασιλείου της Σουηδίας και της Ελβετικής Συνομοσπονδίας, στις 20 Μαΐου 1987 και άρχισε να ισχύει την 1η Ιανουαρίου 1988.
- (2) Σύμφωνα με το άρθρο 15 παράγραφος 3 στοιχείο α) της σύμβασης, η μεικτή επιτροπή η οποία συστάθηκε δυνάμει της εν λόγω σύμβασης δύναται να θεσπίζει, με αποφάσεις, τροποποιήσεις των προσαρτημάτων της σύμβασης.
- (3) Στις αρχές του 2021, η μεικτή επιτροπή πρόκειται να εκδώσει απόφαση σχετικά με την τροποποίηση των προσαρτημάτων I και III της σύμβασης.
- (4) Είναι σκόπιμο να καθοριστεί η θέση που πρέπει να ληφθεί, εξ ονόματος της Ένωσης, στη μεικτή επιτροπή, δεδομένου ότι η απόφαση τροποποίησης των προσαρτημάτων I και III της σύμβασης θα είναι δεσμευτική για την Ένωση.
- (5) Το άρθρο 311 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/2447¹³ της Επιτροπής (στο εξής: εκτελεστική πράξη), το οποίο προβλέπει το αίτημα μεταφοράς της είσπραξης της τελωνειακής οφειλής, έχει τροποποιηθεί¹⁴. Σύμφωνα με τις νέες παραγράφους 3 και 4, εάν η τελωνειακή αρχή χώρας που συμμετέχει σε πράξη διαμετακόμισης λάβει στοιχεία που αποδεικνύουν ότι τα γεγονότα από τα οποία γεννάται η τελωνειακή οφειλή συνέβησαν στο έδαφός της, η εν λόγω αρχή θα πρέπει να ζητήσει από τη χώρα αναχώρησης να της μεταβιβάσει την αρμοδιότητα εκκίνησης της διαδικασίας

¹² ΕΕ L 226 της 13.8.1987, σ. 2.

¹³ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2015/2447 της Επιτροπής, της 24ης Νοεμβρίου 2015, για τη θέσπιση λεπτομερών κανόνων εφαρμογής ορισμένων διατάξεων του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη θέσπιση του ενωσιακού τελωνειακού κώδικα (ΕΕ L 343 της 29.12.2015, σ. 558).

¹⁴ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2019/1394 της Επιτροπής, της 10ης Σεπτεμβρίου 2019, για την τροποποίηση και διόρθωση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/2447 σχετικά με ορισμένους κανόνες για την επιτήρηση για θέση σε ελεύθερη κυκλοφορία και την έξοδο από το τελωνειακό έδαφος της Ένωσης (ΕΕ L 234 της 11.9.2019, σ. 1).

είσπραξης. Η χώρα αναχώρησης θα πρέπει να επιβεβαιώσει εντός ορισμένου χρονικού διαστήματος εάν μεταβιβάζει την αρμοδιότητα εκκίνησης της διαδικασίας είσπραξης στην τελωνειακή αρχή που υποβάλλει το αίτημα. Ως εκ τούτου, το άρθρο 50 του προσαρτήματος Ι της σύμβασης, το οποίο αντανακλά τις διατάξεις του άρθρου 311 της εκτελεστικής πράξης, θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως.

- (6) Το παράρτημα 72-04 της εκτελεστικής πράξης, το οποίο περιγράφει τη διαδικασία συνέχειας δραστηριοτήτων για την ενωσιακή διαμετακόμιση τροποποιήθηκε¹⁵. Προκειμένου να επιτευχθεί μεγαλύτερη ευελιξία στη διαδικασία συνέχειας δραστηριοτήτων κατά τη διαμετακόμιση και να μειωθούν οι διατυπώσεις και το κόστος για τις τελωνειακές αρχές, παρατάθηκε η ισχύς των έντυπων πιστοποιητικών συνολικής εγγύησης και των έντυπων πιστοποιητικών απαλλαγής από την υποχρέωση σύστασης εγγύησης. Ως εκ τούτου, το προσάρτημα Ι άρθρο 79 της σύμβασης και το προσάρτημα Ι παράρτημα ΙΙ κεφάλαιο ΙΙΙ σημείο 19.3 της σύμβασης, το οποίο αντανακλά το παράρτημα 72-04 μέρος Ι κεφάλαιο ΙΙΙ σημείο 19.3 της εκτελεστικής πράξης, θα πρέπει να τροποποιηθούν αναλόγως.
- (7) Όταν ο ΕΤΚ παύσει να ισχύει ως προς το Ηνωμένο Βασίλειο και εντός αυτού, με εξαίρεση τη Βόρεια Ιρλανδία, το Ηνωμένο Βασίλειο θα προσχωρήσει στη σύμβαση ως χωριστό συμβαλλόμενο μέρος¹⁶ και θα εφαρμόζεται το πρωτόκολλο για τις Ιρλανδία/Βόρεια Ιρλανδία στη συμφωνία για την αποχώρηση του Ηνωμένου Βασιλείου της Μεγάλης Βρετανίας και της Βόρειας Ιρλανδίας από την Ευρωπαϊκή Ένωση και την Ευρωπαϊκή Κοινότητα Ατομικής Ενέργειας¹⁷. Η σύμβαση περιέχει αναφορές στα ονόματα των κρατών μελών της ΕΕ, στις χώρες κοινής διαμετακόμισης και στους αντίστοιχους κωδικούς χώρας. Ως εκ τούτου, είναι αναγκαίο να πραγματοποιηθούν οι κατάλληλες αλλαγές στο προσάρτημα ΙΙΙ της σύμβασης, ώστε να υποδηλώνεται ότι το Ηνωμένο Βασίλειο είναι χώρα κοινής διαμετακόμισης και ότι ο ΕΤΚ, ιδίως όσον αφορά τις διατάξεις περί εγγυήσεων, εφαρμόζεται στη Βόρεια Ιρλανδία,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Η θέση που πρέπει να ληφθεί, εξ ονόματος της Ένωσης, στην 33η συνεδρίαση ή σε επόμενη συνεδρίαση της μεικτής επιτροπής ή μέσω γραπτής διαδικασίας όσον αφορά τις τροποποιήσεις των προσαρτημάτων της εν λόγω σύμβασης βασίζεται στο σχέδιο απόφασης της μεικτής επιτροπής που επισυνάπτεται στην παρούσα απόφαση.

Οι εκπρόσωποι της Ένωσης στη μεικτή επιτροπή μπορούν να συμφωνήσουν σε ήσσονος σημασίας αλλαγές στο σχέδιο απόφασης της μεικτής επιτροπής χωρίς περαιτέρω απόφαση του Συμβουλίου.

¹⁵ Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2020/893 της Επιτροπής, της 29ης Ιουνίου 2020, για την τροποποίηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/2447 για τη θέσπιση λεπτομερών κανόνων εφαρμογής ορισμένων διατάξεων του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη θέσπιση του ενωσιακού τελωνειακού κώδικα (ΕΕ L 206 της 30.6.2020, σ. 8).

¹⁶ Απόφαση αριθ. 1/2018 της μεικτής επιτροπής ΕΕ-ΧΚΔ, της 4ης Δεκεμβρίου 2018, όσον αφορά πρόσκληση προς το Ηνωμένο Βασίλειο να προσχωρήσει στη σύμβαση περί κοινού καθεστώτος διαμετακόμισης [2018/1987] (ΕΕ L 317 της 14.12.2018, σ. 47).

¹⁷ ΕΕ L 29 της 31.1.2020, σ. 102.

Άρθρο 2

Η παρούσα απόφαση απευθύνεται στην Επιτροπή.

Βρυξέλλες,

Για το Συμβούλιο

Ο Πρόεδρος