



Europos Sąjungos
Taryba

Briuselis, 2022 m. sausio 12 d.
(OR. en)

5271/22

Tarpinstitucinė byla:
2017/0113 (COD)

TRANS 17
CODEC 35

PRIDEDAMAS PRANEŠIMAS

nuo:	Europos Komisijos generalinės sekretorės, kurios vardu pasirašo direktorė Martine DEPREZ
gavimo data:	2022 m. sausio 12 d.
kam:	Europos Sąjungos Tarybos generaliniam sekretoriui Jeppe TRANHOLMUI-MIKKELSENUI
Komisijos dok. Nr.:	COM(2022) 14 final
Dalykas:	KOMISIJOS KOMUNIKATAS EUROPOS PARLAMENTUI pagal Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 294 straipsnio 6 dalį dėl Tarybos pozicijos dėl Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos, kuria iš dalies keičiama Direktyva 2006/1/EB dėl transporto priemonių, išnuomotų be vairuotojų, naudojimo kroviniams vežti keliais

Delegacijoms pridedamas dokumentas COM(2022) 14 final.

Pridedama: COM(2022) 14 final



EUROPOS
KOMISIJA

Briuselis, 2022 01 12
COM(2022) 14 final

2017/0113 (COD)

KOMISIJOS KOMUNIKATAS EUROPOS PARLAMENTUI

pagal Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 294 straipsnio 6 dalį

dėl

**Tarybos pozicijos dėl Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos, kuria iš dalies
keičiama Direktyva 2006/1/EB dėl transporto priemonių, išnuomotų be vairuotojų,
naudojimo kroviniams vežti keliais**

KOMISIJOS KOMUNIKATAS EUROPOS PARLAMENTUI**pagal Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 294 straipsnio 6 dalį****dėl****Tarybos pozicijos dėl Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos, kuria iš dalies keičiama Direktyva 2006/1/EB dėl transporto priemonių, išnuomotų be vairuotojų, naudojimo kroviniams vežti keliais****1. Pagrindiniai faktai**

Pasiūlymo perdavimo Europos Parlamentui ir Tarybai data (dokumentas COM(2017) 282 final – 2017/0113 COD)	2017 m. birželio 6 d.
Europos ekonomikos ir socialinių reikalų komiteto nuomonės data	2017 m. gruodžio 6 d.
Europos regionų komiteto nuomonės data	2018 m. vasario 1 d.
Per pirmąjį svarstymą priimtos Europos Parlamento pozicijos data	2019 m. sausio 15 d.
Pakeisto pasiūlymo perdavimo data	2019 m. vasario 22 d.
Tarybos pozicijos priėmimo data	2021 m. gruodžio 20 d.

2. Komisijos pasiūlymo tikslas

Vietoj įmonėms priklausančių transporto priemonių naudojant išnuomotas krovinines transporto priemones galima pagerinti išteklių paskirstymą (pvz., nereikia skirti kapitalo transporto priemonei, kuri yra mažai naudojama) ir taip padidinti įmonių lankstumą ir našumą. Pasiūlymu siekiama skatinti naudoti išnuomotas transporto priemones panaikinant (kai kurias) valstybių narių galimybes apriboti jų naudojimą pagal Direktyvą 2006/1/EB¹.

Šiuo metu valstybės narės gali apriboti išnuomotų transporto priemonių, kurių masė didesnė nei 6 tonos ir kurios naudojamos vežimo savo sąskaita operacijoms vykdyti, naudojimą ir savo atitinkamose teritorijose apriboti transporto priemonių, kurias įmonė išsinuomojo ne savo įsisteigimo šalyje, naudojimą. Kadangi kai kuriose valstybėse narėse tokias transporto priemones leidžiama naudoti, o kitose – neleidžiama, ES esama teisinės įvairovės, kuris sukuria teisinį netikrumą. Vienas iš pasiūlymo tikslų – užtikrinti teisinį tikrumą dėl išnuomotų transporto priemonių naudojimo visoje ES. Kitas tikslas – leisti naudoti kitoje valstybėje narėje išnuomotas (ir įregistruotas) transporto priemones, visų pirma siekiant patenkinti

¹ 2006 m. sausio 18 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2006/1/EB dėl transporto priemonių, išnuomotų be vairuotojų, naudojimo kroviniams vežti keliais (OL L 33, 2006 2 4, p. 82).

laikinais arba sezono metu padidėjusią trumpalaikę paklausą arba pakeisti defektų turinčias arba sugedusias transporto priemones.

3. Pastabos dėl Tarybos pozicijos

3.1. Trumpiausias nuomos laikotarpis

Klausimas, kokį trumpiausią laikotarpį valstybės narės turi leisti pagal jų teisės aktus įsteigtoms įmonėms naudoti išnuomotas transporto priemones su užsienio registracijos numeriais, buvo daugiausia teisės aktų leidėjų ginčų sukėlęs klausimas. Tarybos pozicija grindžiama dvejopu sprendimu, pagal kurį minimalus nuomos laikotarpis susiejamas su nacionalinėmis išnuomotų transporto priemonių įregistravimo taisyklėmis. Valstybės narės galėtų leisti išnuomotas transporto priemones su užsienio registracijos numeriais naudoti tik 30 dienų iš eilės (tos valstybės narės, kuriose taikomas reikalavimas transporto priemonę įregistruoti po 30 dienų arba trumpesnio laikotarpio) arba 2 mėnesius (tos valstybės narės, kurios taiko laisvesnes registracijos taisykles). Be to, jei valstybė narė to pageidautų, registracijos reikalavimą būtų galima visiškai liberalizuoti (jo užsienio transporto priemonėms, kurias naudoja valstybės narės įmonės, visai netaikyti). Taryba taip pat priėmė taisyklės, kuriomis krovinių vežimo bendrovės įpareigojamos nacionaliniuose elektroniniuose kelių transporto įmonių registruose įregistruoti išnuomotas transporto priemones, taip pat tas, kurios išnuomos kitoje valstybėje narėje nei jų įsisteigimo valstybė narė.

Komisija šiam kompromisiniam sprendimui gali pritarti, nes jis atspindi Komisijos pasiūlymo tikslą suteikti daugiau lankstumo išnuomotų transporto priemonių rinkoje, nei numatyta galiojančioje direktyvoje. Dabar valstybės narės gali nustatyti apribojimus tik savo įmonėms, o pagal galiojančią direktyvą leidžiama taikyti transporto priemonių nuomos apribojimus užsienio įmonėms. Pagal galiojančią direktyvą valstybės narės gali prašyti, kad išnuomos transporto priemonės su užsienio registracijos numeriais būtų nedelsiant įregistruotos nacionaliniu lygmeniu. Remiantis Tarybos pozicija, dabar bus nustatytas minimalus naudojimo laikotarpis (30 dienų), kurį turi suteikti visos valstybės narės ir per kurį jos negali prašyti tokių transporto priemonių įregistruoti nacionaliniu lygmeniu (tai įmonėms brangiai kainuoja ir jas apsunkina). Taip pat priimtinos nuostatos dėl krovinių vežimo bendrovių įpareigojimo įregistruoti išnuomotas transporto priemones nacionaliniuose elektroniniuose registruose, nes registrai suteikia galimybę nacionalinėms valdžios institucijoms tokias transporto priemones geriau kontroliuoti.

Kadangi dėl atnaujintos direktyvos greičiausiai bus dažniau naudojamosi išnuomotomis transporto priemonėmis, kurios dažnai yra naujesnės ir ekologiškesnės, šis sprendimas taip pat yra naudingas siekiant ES klimato tikslų.

3.2. Galimybės išsinuomoti apribojimas iki 25 proc. įmonės naudojamų transporto priemonių

Tarybos tekste nustatyta įmonės transporto priemonių parkui taikoma minimali riba, žemiau kurios įmonės įsisteigimo valstybė narė negali apriboti jai galimybės naudoti kitoje valstybėje narėje išsinuomotas ir ten įregistruotas transporto priemones, yra:

„25 % krovinių transporto priemonių parko, kuriuo pagal Reglamento (EB) Nr. 1071/2009 5 straipsnio 1 dalies g punktą įmonė disponuoja arba metų, einančių prieš metus, kuriais pradedama naudoti išnuomota transporto priemonė, gruodžio 31 d. arba tą dieną, kurią įmonė pradeda naudoti išnuomotą transporto priemonę, kaip nustato valstybė narė.“

Tačiau Taryba nenorėjo įtraukti transporto priemonių, kuriomis naudojasi įmonė ir kurios buvo išsinuomos užsienyje (ir ten yra įregistruotos). Taigi, pavyzdžiui, jei įmonė yra įsisteigusi valstybėje narėje, kuri visapusiškai taiko šį apribojimą, ir jei ta įmonė naudoja 120 transporto priemonių, iš kurių 20 yra įregistruotos kitoje valstybėje narėje, tada ji kitoje valstybėje narėje gali išsinuomotuoti tik dar 5 transporto priemones, kad jos visą parką sudarytų 25 tokios transporto priemonės ($25\% \text{ iš } 120 - 20 = 25$), o ne dar 10 tokių transporto priemonių ($25\% \text{ iš } 120 = 30$).

Komisija gali pritarti Tarybos pozicijai. Sąvoka „naudojama(-os)“ ir pan. (angl. *at the disposal*) yra gerai įvirtinta (plg. Reglamento (EB) Nr. 1072/2009² 1 straipsnio 5 dalies d punkto iii papunktį ir 4 straipsnio 3 dalį) ir negali būti klaidingai suprantama taip, kaip galima neteisingai suprasti sąvoką „įmonei priklausančios transporto priemonės“. Daug sunkvežimių yra įsigyjama išperkamosios nuomos pagrindu; nuomininkai turi ekonominę nuosavybę, tačiau nuomotojas išsaugo juridinę nuosavybę, todėl neaišku, kaip turėtų būti suprantama sąvoka „nuosavybė“. Žinoma, sąvoka „įmonės naudojamos transporto priemonės“ yra platesnė sąvoka nei „įmonei priklausančios transporto priemonės“, nes ji taip pat apima visas transporto priemones, įsigytas pagal pirkimo išsimokėtinai, nuomos ar išperkamosios nuomos sutartį, o ne tik tas transporto priemones, kurios visiškai priklauso įmonei. Todėl pagal šią sąvoką suteikiama galimybė naudotis didesniu išnuomotų transporto priemonių skaičiumi ir suteikiama daugiau lankstumo krovinių vežimo bendrovėms, o tai būtų dar vienas argumentas jai pritarti.

3.3. Paslaugos, teikiamos savo sąskaita

Tarybos pozicijoje valstybėms narėms leidžiama apriboti išnuomotų transporto priemonių naudojimą vežimo savo sąskaita operacijoms vykdyti tik tuo atveju, jei transporto priemonės įregistruotos kitoje valstybėje narėje, neatsižvelgiant į transporto priemonės svorį.

Komisija gali pritarti šiam sprendimui, nes pagal jį nebus taikomi apribojimai vietos įmonėms, kurios vežimo savo sąskaita operacijas vykdo naudodamos vietoje išnuomotas transporto priemones. Tokie apribojimai galimi pagal galiojančią direktyvą. Vienas iš pagrindinių Komisijos pasiūlymo punktų buvo išbraukti šią labai ribojančią nuostatą, kuri rinkai nėra reikalinga. Komisija gali pritarti Tarybos sprendimui, pagal kurį leidžiama taikyti apribojimus tik vežimo savo sąskaita operacijoms, atliekamoms naudojant transporto priemones su užsienio registracijos numeriais. Šis apribojimas gali būti pagrįstas: valstybės narės negali kontroliuoti tų transporto priemonių, nes jos nėra įregistruotos nacionaliniuose krovinių vežimo kelių transportu įmonių registruose (juose yra tik profesionalių krovinių vežimo įmonių, o ne savo sąskaita veikiančių vežėjų duomenys). Vežimo savo sąskaita operacijoms naudojamų šalies transporto priemonių kontrolė yra įmanoma, nes jos turi būti įregistruojamos pagal visoms transporto priemonėms taikomas nacionalines registracijos taisykles.

4. IŠVADA

Komisija pritaria Tarybos pozicijai. Ji atspindi Komisijos pasiūlymo tikslus ir suteiks įmonėms galimybę daug lanksčiau naudoti išnuomotas transporto priemones, įregistruotas

² 2009 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 1072/2009 dėl bendrųjų patekimo į tarptautinio krovinių vežimo kelių transportu rinką taisyklių (OL L 300, 2009 11 14).

kitose valstybėse narėse arba naudoti tokias transporto priemones vežimo savo sąskaita operacijų tikslais. Taigi tai yra svarbus Judumo dokumentų rinkinio I įgyvendinimo etapas. Kadangi dėl persvarstytos direktyvos greičiausiai bus dažniau naudojamos išnuomotomis transporto priemonėmis, kurios dažnai yra naujesnės ir ekologiškesnės, šis sprendimas taip pat naudingas siekiant Europos žaliojo kurso tikslų.