



**RÅDET FOR
DEN EUROPÆISKE UNION**

**Bruxelles, den 13. januar 2005 (03.02)
(OR. en)**

5223/05

LIMITE

**FRONT 1
CODEC 16
COMIX 19**

NOTE

fra:	formandskabet
til:	Grænsegruppen/Det Blandede Udvalg EU-Island og Norge
Tidl. dok. nr.:	15948/04 FRONT 209 COMIX 754
Komm. forsl. nr.:	10331/04 FRONT 111 COMIX 392 (KOM(2004) 391 endelig)
Vedr.:	Udkast til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om indførelse af en fællesskabskodeks for personers grænsepassage

I fortsættelse af drøftelserne under det nederlandske formandskab om udkastet til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om indførelse af en fællesskabskodeks for personers grænsepassage fremsendes herved til delegationerne et revideret udkast med artikel 1-35, der bygger på delegationernes bemærkninger.

Bilagene vil blive revideret på et senere tidspunkt.

UDKAST TIL**EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS FORORDNING****om indførelse af en fællesskabskodeks for personers grænsepassage¹****EUROPA-PARLAMENTET OG RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR -**

under henvisning til traktaten om oprettelse af Det Europæiske Fællesskab, særlig artikel 62, nr. 1 og 2, litra a),

under henvisning til forslag fra Kommissionen²,

efter proceduren i traktatens artikel 251³, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Det følger af traktatens artikel 62, nr. 1, at udarbejdelsen af foranstaltninger for at sikre, at der ikke foretages **grænsekontrol** for personer, der passerer de indre grænser, er et grundlæggende element i målsætningen efter traktatens artikel 14 om oprettelse af et område uden indre grænser med fri bevægelighed for personer.
- (2) I overensstemmelse med traktatens artikel 61 skal indførelsen af et område, hvor personer kan bevæge sig frit, understøttes af ledsageforanstaltninger. En fælles politik for passage af de ydre grænser, jf. traktatens artikel 62, nr. 2, er en sådan foranstaltning.
- (3) Ved indførelse af fælles foranstaltninger for personers passage af de indre grænser samt for **grænsekontrol** ved de ydre grænser skal der tages højde for de Schengen-regler, der er integreret i Den Europæiske Unions regelsæt, især de relevante bestemmelser i konventionen om gennemførelse af Schengen-aftalen af 14. juni 1985⁴ samt Den Fælles Håndbog⁵.

¹ ES og FR tog parlamentarisk forbehold. EL tog generelt forbehold. **Formandskabet** erindrede om, at DE, IT, AT og NO også havde taget generelt forbehold, og at DK, FI og SE havde taget undersøgelsesforbehold. NL opretholdt sit parlamentariske forbehold.

² EUT C [...] af [...], s. [...].

³ EFT

⁴ EFT L 239 af 22.9.2000, s. 19.

⁵ EFT C 313 af 16.12.2002, s. 97.

- (4) Hvad angår **grænsekontrollen** ved de ydre grænser, er indførelsen af et "fælles lovgivningskorpus", bl.a. via en konsolidering og videreudvikling af de eksisterende regler på området, et af hovedelementerne i den fælles politik for forvaltning af de ydre grænser, således som defineret i Kommissionens meddelelse af 7. maj 2002 "På vej mod en integreret forvaltning af de ydre grænser for medlemsstaterne af Den Europæiske Union"⁶. Denne målsætning indgår i "planen for forvaltning af de ydre grænser for medlemsstaterne af Den Europæiske Union", som Rådet godkendte den 13. juni 2002, og som Det Europæiske Råd i Sevilla den 21. og 22. juni 2002 og Det Europæiske Råd i Thessaloniki den 19. og 20. juni 2003 bakkede op om.
- (5) Fastsættelse af fælles regler for personers grænsepassage stiller ikke spørgsmålstegn ved og berører ikke den ret til fri bevægelighed, som tilkommer unionsborgere og deres familiedømmer samt tredjelandsstatsborgere og deres familiemedlemmer, der i henhold til aftaler mellem Fællesskabet og dets medlemsstater på den ene side og de pågældende tredjelande på den anden side nyder godt af en ret til fri bevægelighed svarende til unionsborgernes.
- (6) Grænse**kontrol** er ikke kun i de medlemsstaters interesse, ved hvis ydre grænse kontrollen foretages, men i alle de medlemsstaters interesse, der har ophævet **grænsekontrollen** ved deres indre grænser. Kontrollen skal bidrage til at bekæmpe ulovlig indvandring og menneskehandel og forebygge enhver trussel mod medlemsstaternes indre sikkerhed, offentlige orden, offentlige sundhed og internationale forbindelser. Gennemførelse af grænse**kontrol** skal stå i forhold til disse mål.
- (7) Grænse**kontrol** omfatter ikke kun kontrol med personer ved de godkendte grænseovergangssteder, men også overvågning mellem disse grænseovergange. Det er derfor nødvendigt at opstille de betingelser, kriterier og retningslinjer, der gælder for kontrollen ved grænseovergangsstederne og for overvågningen.
- (8) Der skal være mulighed for at lempe kontrollen ved de ydre grænser i tilfælde af særlige og uforudsete omstændigheder.
- (9) For at mindske ventetiden for personer, der er omfattet af fællesskabsretten vedrørende fri bevægelighed, og som normalt kun underkastes identitetskontrol, bør der, så vidt forholdene tillader det, indrettes separate baner ved de ydre grænsers overgangssteder, der angives med minimumsoplysninger, der skal være ens i alle medlemsstaterne. Der bør indrettes separate baner i internationale lufthavne.
- (10) Medlemsstaterne skal sikre, at kontrolprocedurerne ikke udgør en afgørende hindring for samhandelen og den sociale og kulturelle udveksling ved de ydre grænser. Med henblik herpå skal de indsatte det nødvendige personale og de nødvendige ressourcer.
- (11) Medlemsstaterne udpeger den eller de nationale tjenester, der i overensstemmelse med den nationale lovgivning er ansvarlig for grænsekontrol. Hvis mere end én tjeneste er ansvarlig i en og samme medlemsstat, skal der være et tæt og konstant samarbejde mellem dem.

⁶ KOM(2002) 233 endelig.

- (12) Det operative samarbejde og medlemsstaternes gensidige bistand med hensyn til grænsekontrol forvaltes og samordnes af det europæiske agentur for forvaltning af det operative samarbejde ved medlemsstaternes ydre grænser, der blev oprettet ved forordning (EF) nr. [...] ⁷.
- (13) Hvad angår passage af de indre grænser, bør der ikke udføres **grænsekontrol eller** pålægges formaliteter, udelukkende fordi en sådan grænse passerer.
- (14) Det skal imidlertid understreges, at denne forordning ikke berører den kontrol, der foretages som led i de generelle politimæssige beføjelser, eller den sikkerhedskontrol af personer, der er identisk med den kontrol, der foretages i forbindelse med indenrigsflyvninger; ej heller medlemsstaternes muligheder for undtagelsesvis at foretage bagagekontrol i overensstemmelse med Rådets forordning (EØF) nr. 3925/91 af 19. december 1991 om afskaffelse af kontrol og formaliteter gældende for håndbagage og indtjekket bagage tilhørende personer, der foretager en flyvning inden for Fællesskabet, samt for bagage tilhørende personer, der foretager en overfart ad søvejen inden for Fællesskabet ⁸, eller national lovgivning om pligt til at medbringe rejse- og identitetsdokumenter eller kravet om, at personer underretter myndighederne om deres tilstedeværelse på den pågældende medlemsstats område.
- (15) En medlemsstat bør også have mulighed for midlertidigt at genindføre **grænsekontrol** ved sine grænser, hvis der foreligger en alvorlig trussel mod dens offentlige orden, indre sikkerhed eller offentlige sundhed. Det er nødvendigt at fastsætte betingelserne og procedurerne herfor for at sikre, at en sådan foranstaltning kun anvendes i undtagelsestilfælde, og at proportionalitetsprincippet overholdes.
- (16) Hvis der foreligger en ekstraordinært alvorlig trussel mod den offentlige orden, indre sikkerhed eller offentlige sundhed, som berører en eller flere medlemsstater, skal Rådet øjeblikkeligt kunne genindføre **grænsekontrol** ved alle indre grænser eller ved specifikke grænser i flere eller alle medlemsstater. **Grænsekontrollens** omfang og varighed skal begrænses til det strengt nødvendige for at imødegå truslen.
- (17) I et område med fri bevægelighed for personer må genindførelse af personkontrol ved de indre grænser kun ske undtagelsesvis, og den medlemsstat, der benytter sig af denne foranstaltning, skal derfor give de andre medlemsstater og Kommissionen detaljerede oplysninger om grundene til, at den indfører foranstaltningen eller forlænger den ud over 30 dage, så der kan indledes drøftelser, hvor det i fællesskab overvejes, om der eventuelt kan træffes alternative foranstaltninger. De indgivne oplysninger skal kunne klassificeres som fortrolige eller hemmelige. Den medlemsstat, der **midlertidigt genindfører grænsekontrol**, skal aflægge rapport til de andre medlemsstater, Europa-Parlamentet og Kommissionen efter ophævelsen af **grænsekontrollen**. Offentligheden skal ligeledes informeres på egnet vis om genindførelsen af **grænsekontrollen** ved de indre grænser, samt om de godkendte grænseovergangssteder, medmindre de grunde, der førte til genindførelsen, ikke tillader det.

⁷ EUT L [...] af [...], s. [...].

⁸ EFT L 374 af 31.12.1991, s. 4. Senest ændret ved Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1882/2003 (EUT L 284 af 13.10.2003, s. 1).

- (18) Det er nødvendigt at indføre en procedure, der giver Kommissionen mulighed for at tilpasse de detaljerede praktiske regler for **grænsekontrol**.
- (19) De nødvendige foranstaltninger til gennemførelse af denne forordning bør vedtages i overensstemmelse med Rådets afgørelse 1999/468/EF af 28. juni 1999 om fastsættelse af de nærmere vilkår for udøvelsen af de gennemførelsesbeføjelser, der tillægges Kommissionen⁹.
- (20) Da målet for den påtænkte handling, nemlig indførelse af regler for personers grænsepassage, direkte påvirker fællesskabsreglerne for de indre og ydre grænser og derfor ikke i tilstrækkelig grad kan opfyldes af medlemsstaterne alene, kan Fællesskabet træffe foranstaltninger i overensstemmelse med subsidiaritetsprincippet, jf. traktatens artikel 5. I overensstemmelse med proportionalitetsprincippet, jf. nævnte artikel, går denne forordning ikke ud over, hvad der er nødvendigt for at nå dette mål.
- (21) I denne forordning overholdes de grundlæggende rettigheder og de principper, som er anerkendt i bl.a. Den Europæiske Unions charter om grundlæggende rettigheder. Den iværksættes under overholdelse af medlemsstaternes forpligtelser vedrørende international beskyttelse og non-refoulement.
- (22) Denne forordning erstatter Den Fælles Håndbog samt de bestemmelser i konventionen om gennemførelse af Schengen-aftalen af 14. juni 1985, der omhandler passage af de indre og ydre grænser. Endvidere er det nødvendigt at ophæve Schengen-Eksekutivkomitéens afgørelse af 22. december 1994 (SCH/Com-ex(94)17, rev. 4)¹⁰, og afgørelsen af 20. december 1995 (SCH/Com-ex(95)20, rev. 2)¹¹, samt Rådets forordning (EF) nr. 790/2001 af 24. april 2001 om at forbeholde Rådet gennemførelsesbeføjelserne vedrørende visse detailbestemmelser og konkrete procedurer i forbindelse med grænsekontrol og grænseovervågning¹².
- (23) Uanset traktatens artikel 299 finder denne forordning ikke anvendelse på Den Franske Republiks og Kongeriget Nederlandenes ikke-europæiske områder. Forordningen berører ikke den særlige ordning for Ceuta og Melilla, således som fastsat i aftalen om Kongeriget Spaniens tiltrædelse af konventionen om gennemførelsen af Schengen-aftalen af 14. juni 1985¹³.
- (24) I henhold til artikel 1 og 2 i protokollen om Danmarks stilling, der er knyttet som bilag til traktaten om Den Europæiske Union og traktaten om oprettelse af Det Europæiske Fællesskab, deltager Danmark ikke i vedtagelsen af denne forordning, som derfor ikke er bindende for og ikke finder anvendelse i Danmark. Inden seks måneder efter, at Rådet har vedtaget denne forordning, vil udbygning af Schengen-reglerne efter bestemmelserne i afsnit IV i traktaten om oprettelse af Det Europæiske Fællesskab træffe Danmark afgørelse om, hvorvidt det vil gennemføre forordningen i sin nationale lovgivning, jf. artikel 5 i protokollen.

⁹ EFT L 184 af 17.9.1999, s. 23.

¹⁰ EFT L 239 af 22.9.2000, s. 168.

¹¹ EFT L 239 af 22.9.2000, s. 133.

¹² EFT L 116 af 26.4.2001, s. 5.

¹³ EFT L 239 af 22.9.2000, s. 69.

- (25) Hvad angår Republikken Island og Kongeriget Norge, udgør denne forordning en videreudvikling af bestemmelserne i Schengen-reglerne i overensstemmelse med den aftale, der er indgået mellem Rådet for Den Europæiske Union og Republikken Island og Kongeriget Norge om disse to staters associering i gennemførelsen, anvendelsen og udviklingen af Schengen-reglerne¹⁴, som falder ind under det område, der er omhandlet i artikel 1, litra A), i Rådets afgørelse 1999/437/EF af 17. maj 1999¹⁵ om visse gennemførelsesbestemmelser til den pågældende aftale.
- (26) **Hvad angår Schweiz udgør denne forordning en videreudvikling af aftalen mellem Den Europæiske Union, Det Europæiske Fællesskab og Det Schweiziske Forbund om Det Schweiziske Forbunds associering i gennemførelsen, anvendelsen og udviklingen af Schengen-reglerne¹⁶, som falder ind under det område**, der er omhandlet i artikel 1, litra A), i Rådets afgørelse 1999/437/EF, sammenholdt med artikel 4, stk. 1, i Rådets afgørelser af 25. oktober 2004 om undertegnelse på Den Europæiske Unions vegne og på Det Europæiske Fællesskabs vegne af og midlertidig anvendelse af visse bestemmelser i den pågældende aftale¹⁷.
- (27) Denne forordning udgør en videreudvikling af Schengen-reglerne, som Det Forenede Kongerige ikke deltager i, i overensstemmelse med Rådets afgørelse 2000/365/EF af 29. maj 2000 om anmodningen fra Det Forenede Kongerige Storbritannien og Nordirland om at deltage i visse bestemmelser i Schengen-reglerne¹⁸. Det Forenede Kongerige deltager derfor ikke i vedtagelsen af denne forordning, som derfor er ikke bindende for og ikke finder anvendelse i Det Forenede Kongerige.
- (28) Denne forordning udgør en videreudvikling af Schengen-reglerne, som Irland ikke deltager i, i overensstemmelse med Rådets afgørelse 2002/192/EF af 28. februar 2002 om anmodningen fra Irland om at deltage i visse bestemmelser i Schengen-reglerne¹⁹. Irland deltager derfor ikke i vedtagelsen af denne forordning, som derfor ikke er bindende for og ikke finder anvendelse i Irland.
- (29) **Afsnit III, artikel 5, stk. 4, og de bestemmelser i afsnit II og tilknyttede bilag, der vedrører Schengen-informationssystemet, udgør bestemmelser**, der bygger på Schengen-reglerne eller på anden måde har tilknytning dertil, jf. artikel 3, stk. 2, i tiltrædelsesakten af 2003 -

¹⁴ EFT L 176 af 10.7.1999, s. 36.

¹⁵ EFT L 176 af 10.7.1999, s. 31.

¹⁶ Rådets dok. 13054/04 er tilgængeligt på <http://register.consilium.eu.int>

¹⁷ EUT L 368 af 15.12.2004, s. 26, og EUT L 370 af 17.12.2004, s. 78.

¹⁸ EFT L 131 af 1.6.2000, s. 43.

¹⁹ EFT L 64 af 7.3.2002, s. 20.

UDSTEDT FØLGENDE FORORDNING:

Afsnit I
Almindelige bestemmelser

Artikel 1
Formål og hovedprincipper

Denne forordning indeholder bestemmelser, der tager højde for, at der ikke foretages grænsekontrol af personer, der passerer Den Europæiske Unions medlemsstaters indre grænser, og fastsætter regler for personers passage af EU-medlemsstaternes ydre grænser.

Artikel 2
*Definitioner*²⁰

I denne forordning forstås ved:

- 1) "indre grænser":
 - a) medlemsstaternes fælles landgrænser, herunder flodgrænser
 - b) medlemsstaternes lufthavne for interne flyvninger
 - c) medlemsstaternes søhavne og havne ved indre vandveje (floder og søer) for så vidt angår færgeruter
- 2) "ydre grænser": medlemsstaternes landgrænser, søgrænser og grænser ved indre vandveje (floder og søer) samt lufthavne, søhavne og havne ved indre vandveje (floder og søer), for så vidt de ikke er indre grænser
- 3) "intern flyvning": en flyvning, der udelukkende er påbegyndt i eller går til medlemsstaternes område uden mellemlanding på et tredjelandets område
- 4) "færgeruter": færgeforbindelse mellem de samme to eller flere havne på medlemsstaternes område, der ikke anløber havne beliggende uden for medlemsstaternes område, og som indebærer transport af passagerer og køretøjer i henhold til en offentliggjort fartplan

²⁰ **FI**, der støttes af **EE**, fremhævede, at terminologien i fællesskabskodeksen bør bringes på linje med terminologien i planen for forvaltning af EU-medlemsstaternes ydre grænser og i Schengen-kataloget om bedste praksis med hensyn til grænsekontrol. **FI** forelægger et skriftligt forslag.

- 5) "personer, der er omfattet af fællesskabsretten om fri bevægelighed":
 - a) unionsborgere efter traktatens artikel 17, stk. 1, samt tredjelandsstatsborgere, der er familiemedlemmer til en unionsborger, der udøver sin ret til fri bevægelighed, jf. direktiv 2004/38/EF af 29. april 2004²¹
 - b) tredjelandsstatsborgere og deres familiemedlemmer, uanset nationalitet, som i henhold til aftaler indgået mellem Fællesskabet og dets medlemsstater på den ene side og de pågældende tredjelande på den anden side er omfattet af retten til fri bevægelighed svarende til unionsborgeres ret til fri bevægelighed²²
6. "tredjelandsstatsborger": enhver person, der ikke er unionsborger i henhold til traktatens artikel 17, stk. 1²³
- 7) "**personer**, der er indberettet som uønsket": tredjelandsstatsborgere, der er indberettet til Schengen-informationssystemet efter artikel 96 i Schengen-konventionen og **med henblik på at opfylde målene heri**²⁴
- 8) "grænseovergangssted": et af de kompetente myndigheder godkendt overgangssted²⁵ for passage af de ydre grænser
- 9) "grænsekontrol": kontrol ved en grænse²⁶, der uagtet andre kontrolgrunde udelukkende foretages på grund af den planlagte grænsepassage. Den omfatter:
 - a) kontrol ved [...] grænseovergangsstederne i overensstemmelse med bestemmelserne i denne forordning og med henblik på at opfylde målene heri, for at sikre, at personer, deres **transportmidler** og genstande i deres besiddelse kan få lov til at rejse ind i [...] eller ud af medlemsstaternes område²⁷
 - b) overvågning af grænserne på strækningerne mellem de godkendte grænseovergangssteder og uden for den normale åbningstid i overensstemmelse med bestemmelserne i denne forordning og med henblik på at opfylde målene heri [...]
- 10) "grænsevagt": tjenestemand, der er stationeret enten ved et grænseovergangssted eller ved en [...] grænse eller i umiddelbar nærhed heraf, og som i henhold til den enkelte medlemsstats nationale lovgivning er ansvarlig for at foretage grænsekontrol²⁸

²¹ EUT L 158 af 30.4.2004, s. 77.

²² **ES** og **EE** foretrak en klarere affattelse af denne passage med en udtrykkelig henvisning til statsborgere fra EØS-lande.

²³ **IS** opretholdt sit forbehold med hensyn til denne definition.

²⁴ **EE**, **EL** og **ES** foreslog indsættelsen af en henvisning til indberetninger i nationale informationssystemer. **Komm.** fremhævede, at der er tilføjet en henvisning til nationale systemer i artikel 5, stk. 1, litra e).

²⁵ **EE** og **FI** foreslog "eller geografisk beliggenhed" tilføjet.

²⁶ **DE** foretrak "**ydre** grænse".

²⁷ **CZ** fremførte, at fællesskabskodeksens nuværende tekst ikke indeholder regler for kontrol med tilladelse til at rejse ud af landet.

²⁸ **HU** erindrede om sit forslag om at ændre definitionen til "tjenestemand, der er ansvarlig for grænsekontrol i henhold til den enkelte medlemsstats nationale lovgivning". **PL** støttede dette forslag. **EE**, **FI** og **SE** foretrak den nuværende affattelse. **IT** fremhævede, at grænsevagtens opgaver ofte ikke er begrænset til grænsekontrol, men også omfatter administrative pligter.

- 11) "mindre grænsetrafik": særlige regler for passage af de ydre grænser for så vidt angår personer med bopæl i grænseområder, således som defineret i forordning (EF) nr. ... om indførelse af en ordning for mindre grænsetrafik ved medlemsstaternes ydre landgrænser²⁹
- 12) "transportvirksomhed": en fysisk eller juridisk person, **hvis erhverv er at udføre personbefordring** ad luft-, sø- eller landvejen
- 13) "opholdstilladelse": [...]
- a) alle opholdstilladelser, der udstedes af medlemsstaterne i henhold til den ensartede udformning, som er fastsat i forordning (EF) nr. 1030/2002
- b) alle andre dokumenter, der er omhandlet i bilag [... *svarende til det nuværende bilag 11 i Den Fælles Håndbog*]³⁰
- 14) "krydstogtskib": et skib, der følger en given rute efter et forudbestemt program, og hvis passagerer deltager i et kollektivt program med turistaktiviteter i de forskellige havne, og som i princippet hverken optager eller afsætter passagerer i løbet af rejsen eller laster eller lodser fragt³¹
- 15) "lystsejlad": **privat** anvendelse af [...] lystfartøjer, der foretager sports- eller turistsejlad
- 16) "kystfiskeri": fiskeri ved hjælp af skibe, der hver dag eller efter nogle dage går i havn på en medlemsstats område uden at anløbe en havn i et tredjeland.

32

Artikel 3 *Anvendelsesområde*

Denne forordning finder anvendelse på alle personer, der passerer medlemsstaternes indre³³ eller ydre grænser, med forbehold af:

- a) rettigheder tilhørende personer, der er omfattet af fællesskabsretten om fri bevægelighed
- b) rettigheder tilhørende flygtninge og personer, der ansøger om international beskyttelse, navnlig hvad angår princippet om non-refoulement³⁴

²⁹ EUT L [...] af [...], s. [...].

³⁰ Som svar på et spørgsmål fra **ES** oplyste **formanden**, at det drejer sig om bilag 11 i Den Fælles Håndbog.

³¹ **NL** mente, at denne definition bør svare til den nye affattelse af bilag 10 om kontrol med krydstogtskibe.

³² **EL** foreslog at tilføje en definition om politikontrol.

³³ **ES** og **FR** opretholdt deres forbehold med hensyn til "indre grænser".

³⁴ **ES** mente, det bør nævnes, at disse personer stadig er underkastet en minimumsidentitetskontrol. Delegationen forelægger et skriftligt forslag.

Afsnit II De ydre grænser

Kapitel I Passage af de ydre grænser og indrejsebetingelser

Artikel 4 *Passage af de ydre grænser*

1. Passage af de ydre grænser kan kun ske ved grænseovergangsstederne og inden for åbnings-tiden. Åbningstiderne skal angives klart ved **grænseovergangssteder**, der ikke er åbne døgnet rundt.

Inden for rammerne af den særlige ordning for mindre grænsetrafik kan der oprettes særlige grænseovergangssteder for personer med bopæl i grænseområder. Dette skal angives klart ved disse grænseovergangssteder.

Listen over grænseovergangssteder findes i bilag I.

2. Uanset stk. 1 kan der indføres undtagelser fra forpligtelsen til kun at passere de ydre grænser ved grænseovergangsstederne og inden for den normale åbningstid:
 - a) inden for rammerne af ordningen for mindre grænsetrafik
 - b) inden for rammerne af lystsejladsskib eller kystfiskeri³⁵
 - c) for sømænd, der går i land for at opholde sig i den havn, som deres skib anløber, eller i tilgrænsende kommuner
 - d) for personer eller grupper af personer, hvis det er nødvendigt af særlige grunde, og forudsat at de er i besiddelse af de tilladelser, der er nødvendige ifølge den nationale lovgivning, og det ikke forstyrrer medlemsstaternes offentlige orden og indre sikkerhed. Disse tilladelser kan kun udstedes, hvis de personer, der anmoder derom, kan fremlægge de nødvendige dokumenter for at passere grænsen.
 - e) for personer eller grupper af personer, der på grund af en uforudset nødsituation, der berører deres helbred, kræver hastende lægebehandling eller øjeblikkelig overførsel til et hospital, uanset om de opfylder indrejsekravene.³⁶

³⁵ ES mente, man burde afvente resultatet af drøftelserne om bilag X herom.

³⁶ SE foreslog, at der indsættes en undtagelse for særlige omstændigheder såsom nødsituationer. Dette kunne ske ved en udvidelse af artikel 4, litra e), eller ved at tilføje et nyt litra f). LT tog forbehold.

3. Medlemsstaterne skal uden at det berører undtagelserne i stk. 2 eller deres forpligtelser med hensyn til international beskyttelse, indføre sanktioner i overensstemmelse med deres nationale lovgivning i tilfælde af ulovlig passage af de ydre grænser uden for grænseovergangsstederne og de normale åbningstider. Sanktionerne skal være effektive, rimelige og have afskrækkende virkning.

Artikel 5

Indrejsebetingelser for tredjelandstatsborgere

1. Tredjelandstatsborgere kan få tilladelse til at indrejse i og opholde sig på medlemsstaternes område i indtil 90 dage³⁷ pr. seks måneders periode, hvis de opfylder følgende betingelser:
- a) de skal være i besiddelse af gyldig rejselegitimation eller dokumenter, der tillader grænsepassage
 - b) de skal være i besiddelse af gyldigt visum, hvis **dette kræves i henhold til forordning (EF) nr. 539/2001³⁸, undtagen hvis de har en gyldig opholdstilladelse som defineret i artikel 2, nr. 13**
 - c) de skal **være i besiddelse af³⁹** dokumentation for formålet med og vilkårene for det påtænkte ophold [...] og have de fornødne subsistensmidler, såvel i den påtænkte opholdsperiode som til hjemrejsen til hjemlandet eller gennemrejse til et tredjeland, hvor de er sikret indrejse, eller være i stand til på lovlig vis at skaffe sig disse midler
 - d) de må ikke være indberettet i **SIS** som uønskede
 - e) de må ikke betragtes som en trussel mod medlemsstaternes offentlige orden, indre sikkerhed⁴⁰, offentlig sundhed eller internationale forbindelser og må ikke være indberettet som uønskede i medlemsstaternes nationale databaser⁴¹.
2. [...]

I bilag II findes en ikke-udtømmende liste over den dokumentation, **som grænsevagterne kan afkræve tredjelandstatsborgeren** for at kontrollere, at betingelserne i stk. 1, litra c), er opfyldt.

³⁷ CZ oplyste, at dens nationale lovgivning i overensstemmelse med Rådets forordning (EF) nr. 539/01 nævner tre måneder i stedet for 90 dage.

³⁸ EFT L 81 af 21.3.2001, s. 1, senest ændret ved forordning nr. 453/2003, EUT L 69 af 13.3.2003, s. 10.

³⁹ DE foretrak at tilføje "om nødvendigt" som i det første udkast.

⁴⁰ EL erindrede om, at nogle delegationer foretrak "national sikkerhed".

⁴¹ SE spurgte, hvordan grænsekontrolpersonalet skal bære sig ad med at afsløre en sådan trussel. Delegationen henviste også til de igangværende forhandlinger i Verdenssundhedsorganisationen om artikel 27 i det internationale sundhedsregulativ, ifølge hvilken en medicinsk undersøgelse ikke kan være en betingelse for en persons indrejse i en kontraherende stats område.

3. Vurderingen af subsistensmidlerne foretages på grundlag af varigheden af og formålet med opholdet og under henvisning til de gennemsnitlige priser for indkvartering og forplejning. De vejledende beløb, som medlemsstaterne fastsætter, findes i bilag III.

[...]

4. Uanset stk. 1,

- a) **kan en tredjelandstatsborger, der opfylder betingelserne i stk. 1, undtagen litra b), og som møder op ved grænsen, få tilladelse til indrejse i medlemsstaternes områder, hvis der udstedes et visum ved grænsen i overensstemmelse med artikel 1, stk. 1, i forordning (EF) nr. 415/2003**
- b) **skal en tredjelandstatsborger, der opfylder betingelserne i stk. 1, undtagen litra c), og som [...] er i besiddelse af en opholdstilladelse eller, hvis det kræves ifølge national lovgivning, et returvisum udstedt af en af medlemsstaterne eller begge dokumenter, have tilladelse til gennemrejse på de øvrige medlemsstaters område, således at vedkommende kan nå frem til den medlemsstat, der har udstedt opholdstilladelsen eller returvisummet, [medmindre den pågældende er opført på den nationale liste over indberetninger i den medlemsstat, hvis ydre grænser den pågældende ønsker at passere, og indberetningen er ledsaget af instrukser om at afslå indrejse eller gennemrejse]**
- c) **kan tredjelandstatsborgere, der ikke opfylder en eller flere af betingelserne i stk. 1, få tilladelse af en medlemsstat til at indrejse på dens område af humanitære grunde eller af hensyn til nationale interesser eller internationale forpligtelser. Den berørte medlemsstat underretter de øvrige medlemsstater herom.**

[...] Der skal føres en liste over visa, der udstedes ved grænsen.

Hvis det ikke er muligt at anbringe et visum i dokumentet, skal det undtagelsesvis påføres et separat ark, der indsættes i dokumentet. I så fald skal det ensartet udformede ark⁴² til påføring af visum, jf. forordning (EF) nr. 333/2002⁴³, anvendes.

⁴² ES mente, at ensartet udformning af kollektive visa også er nødvendige.

⁴³ EFT L 53 af 23.2.2002, s. 4.

Kapitel II

Kontrol ved de ydre grænser og nægtelse af indrejse

Artikel 6

Personkontrol ved grænseovergangsteder

1. Grænsetrafikken ved de ydre grænser kontrolleres af de nationale grænsevagter. Kontrollen foretages efter bestemmelserne i stk. 2 og 3.

Kontrollen kan også omfatte transportmidler og genstande, som de personer, der passerer grænsen, er i besiddelse af. Når der foretages kropsvisitering, finder den enkelte medlemsstats nationale lovgivning anvendelse.

2. Alle skal underkastes en minimumskontrol, der gør det muligt at fastslå deres identitet på grundlag af forelagt eller forevist rejselegitimation. En sådan minimumskontrol består af en enkel og hurtig kontrol af grænsepassagedokumenternes gyldighed og af, om der foreligger tegn på falsk eller forfalskning.⁴⁴
3. Tredjelandssstatsborgere⁴⁵ skal underkastes en indgående kontrol ved indrejse og udrejse.
 - a) Den indgående **indrejse**kontrol omfatter:
 - kontrol af indrejsebetingelser ifølge artikel 5, stk. 1, samt eventuelt af opholds- og arbejdstilladelser
 - b) Den indgående **udrejse**kontrol omfatter:
 - **kontrol af rejselegitimation**
 - **kontrol af, at den pågældende ikke har overskredet den maksimale varighed af det tilladte ophold på medlemsstaternes område**
 - **afsløring og forebyggelse af trusler mod den indre sikkerhed, den offentlige orden og den offentlige sundhed i medlemsstaterne og konstatering af overtrædelser, især ved direkte søgning i SIS med hensyn til indberetninger**

⁴⁴ NL fremhævede, at tilsyneladende forfalskninger også skal kontrolleres.

SE foreslog, at sætningen "En sådan minimumskontrol ..." udgår.

FI foreslår, at følgende stk. indsættes i stk. 2: "Grænsevagter kan foretage grænsekontrol ved hjælp af tekniske anordninger eller en teknisk undersøgelse af rejselegitimationen og kan konsultere de nationale databaser, for så vidt dette ikke forlænger ventetiden urimeligt."

⁴⁵ ES, EL, FI og LT erindrede om, at også EU-borgere i visse tilfælde kan underkastes indgående kontrol især af hensyn til den offentlige orden eller nationale sikkerhed. Komm. understregede, at indgående kontrol af EU-borgere risikerede at stride mod fællesskabslovgivningen om retten til personers frie bevægelighed, der begrænser eventuelle restriktioner af denne ret til meget specifikke tilfælde. Endvidere kan nogle aspekter af en sådan indgående kontrol i overensstemmelse med artikel 5, stk. 1, såsom SIS-konsultation, normalt ikke foretages for så vidt angår EU-borgere.

om personer og genstande og i indberetninger i de nationale databaser.

[...]

4. De praktiske retningslinjer for **indgående kontrol som omhandlet i stk. 3** findes i bilag IV.
5. **Kontrol af en person, der er omfattet af fællesskabsretten om fri bevægelighed, kan i enkelttilfælde gå ud over den minimumskontrol, der er omhandlet i stk. 2, men kun i de tilfælde, der er fastsat i artikel 27, stk. 1 og 2, i direktiv 2004/38/EF⁴⁶.**

Artikel 7

Lempelse af grænsekontrollen

1. Grænsekontrollen ved landgrænserne kan lempes under særlige og uforudsete omstændigheder [...]. **De særlige og uforudsete omstændigheder foreligger, når uforudsete begivenheder medfører en tæt rejsetrafik, der gør ventetiderne for at nå frem til kontrolstedet urimeligt lange, samtidig med at alle ressourcer med hensyn til personale, midler og organisation er opbrugt.**
2. **Når grænsekontrollen lempes i overensstemmelse med stk. 1, er indrejsekontrollen principielt vigtigere end udrejsekontrollen.**

En lempelse af kontrollen kan kun være midlertidig, skal være tilpasset omstændighederne og skal iværksættes gradvis.

[...]

3. Selv i tilfælde af lempelse af **grænsekontrollen** skal den **grænsevagt**, der er lokalt ansvarlig, stemple tredjelandstatsborgeres rejselegitimation både ved ind- og udrejse, jf. artikel 9.

Artikel 8⁴⁷

Separate kontrolbaner samt skiltning

1. Medlemsstaterne opretter ved [...] grænseovergangssteder i lufthavne separate baner for at kunne udføre [...] **kontrol** af personer, jf. artikel 6. Disse særlige baner angives ved hjælp af skilte **med de oplysninger, der er omhandlet i bilag V.**

⁴⁶ EUT L 158 af 30.4.2004, s. 77.

⁴⁷ EL foretrak, at artikel 8 affattes mere kortfattet, og at detaljerne flyttes til bilaget.

Medlemsstaterne kan [...] indrette separate baner ved deres [...] sø- og landgrænseovergangssteder og ved grænserne mellem medlemsstater, der ikke anvender artikel 18 ved deres fælles grænser. **Der skal anvendes skilte med de oplysninger, der er omhandlet i bilag V, hvis medlemsstaterne indretter separate baner ved disse grænser.**

2. a) **Personer, der er omfattet af fællesskabsretten om fri bevægelighed, har ret til at benytte de baner, der er angivet med skiltet i bilag V, del A. De kan også benytte de baner, der er angivet med skiltet i bilag V, del B.**
- b) **Alle andre personer skal benytte de baner, der er angivet med skiltet i bilag V, del B.**

Oplysningerne på ovennævnte skilte kan anføres på det/de sprog, som hver medlemsstat finder relevant.

3. Ved sø- og landgrænseovergangssteder kan medlemsstaterne adskille biltrafikken i forskellige baner til henholdsvis lette og tunge køretøjer og busser ved at bruge den i bilag V, del C, viste skiltning.

Medlemsstaterne kan variere oplysningerne på disse skilte, hvor det er hensigtsmæssigt som følge af lokale forhold.

4. I tilfælde af et midlertidigt trafikpres ved et givet grænseovergangssted kan de kompetente myndigheder suspendere reglerne for benyttelsen af de forskellige baner, så længe det er nødvendigt for at afvikle dette trafikpres.
5. Tilpasningen af de eksisterende skilte til kravene i stk. 1, 2 og 3 skal være foretaget inden den 31. maj 2009. Hvis medlemsstaterne udskifter de eksisterende skilte eller opsætter nye inden den dato, skal de respektere de [...] oplysninger, der er fastsat i de nævnte stykker.

Artikel 9

Stempling af tredjelandstatsborgeres rejselegitimation

1. Tredjelandstatsborgeres rejselegitimation skal systematisk stemples ved ind- og udrejse. Der anbringes især ind- eller udrejsestempel på:
 - a) dokumenter forsynet med et gyldigt visum, der giver tredjelandstatsborgere mulighed for grænsepassage
 - b) dokumenter, der giver tredjelandstatsborgere, der ved grænsen har fået udstedt visum af en medlemsstat, mulighed for grænsepassage
 - c) dokumenter, der giver tredjelandstatsborgere, der ikke er visumpligtige, mulighed for grænsepassage.

2. Der anbringes intet ind- eller udrejsestempel på:
- a) rejselegitimation tilhørende tredjelandstatsborgere, **der er omfattet af fællesskabsretten om fri bevægelighed [...]**
 - b) rejselegitimation tilhørende søfolk, der kun opholder sig på en medlemsstats område under skibets ophold i anløbshavnen
 - c) pilotcertifikater eller flybesætningsbeviser
 - d) rejselegitimation tilhørende personer, der er omfattet af bilaterale aftaler om mindre grænsetrafik, ifølge hvilke sådan legitimation ikke skal stemples
 - e) **rejselegitimation tilhørende** statschefer og højtstående personer, om hvis ankomst der forinden er givet officiel meddelelse via de diplomatiske kanaler
 - f) dokumenter, der giver statsborgere fra Andorra, Monaco og San Marino mulighed for grænsepassage.

Hvis en tredjelandstatsborger anmoder om det, kan det undtagelsesvis undlades at anbringe ind- eller udrejsestempel, såfremt anbringelsen heraf kan medføre betydelige vanskeligheder for den pågældende. I så tilfælde skal ind- eller udreisen attesteres på et særskilt ark med angivelse af navn og pasnummer.

3. De praktiske retningslinjer for stempling findes i bilag VI.

Artikel 10⁴⁸
Overvågning mellem grænseovergangsstederne

1. De kompetente myndigheder anvender **stationære eller** mobile enheder til overvågning af de ydre grænser:
- a) [...] mellem **grænseovergangsstederne** og
 - b) ved grænseovergangsstederne uden for normal åbningstid.
- Overvågningen gennemføres på en sådan måde, at den afskrækker folk fra at unddrage sig kontrol ved grænseovergangsstederne.
2. Hovedformålet med overvågningen af de ydre grænser uden for grænseovergangsstederne og uden for åbningstiden er at forhindre ulovlig grænsepassage, bekæmpe grænseoverskridende kriminalitet og gennemføre eller træffe foranstaltninger mod personer, som har passeret grænsen ulovligt.

⁴⁸ FI erindrede om sin anmodning om, at der anvendes samme terminologi som i planen for forvaltning af EU's ydre grænser og i Schengen-kataloget om bedste praksis.

3. Overvågningen mellem grænseovergangssteder foretages af **grænsevagter**⁴⁹, hvis antal og metoder skal afpasses efter den konkrete situation. Der foretages hyppige og uventede ændringer i overvågningstidspunkterne, således at uautoriseret grænsepassage indebærer en permanent risiko **for at blive afsløret**.
4. Overvågningen foretages af **stationære** eller mobile enheder, der patruljerer eller posteres på strækninger, der er kendt for eller formodes at være følsomme, idet formålet med overvågningen er at pågribe personer, som passerer grænsen ulovligt. Overvågningen kan ligeledes foretages ved hjælp af tekniske, herunder elektroniske, midler.

[...]

5. Detaljerede retningslinjer for overvågningen vedtages efter proceduren i artikel 30, stk. 2⁵⁰.

Artikel 11 *Nægtelse af indrejse*

1. En tredjelandstatsborger, der ikke opfylder alle indrejsebetingelserne i artikel 5, stk. 1, og som ikke tilhører nogle af de personkategorier, der er nævnt i **artikel 5, stk. 4, skal nægtes indrejse på medlemsstaternes områder [...]. Dette berører ikke anvendelsen af særlige bestemmelser om asylret, international beskyttelse eller udstedelse af visum til længerevarende ophold**⁵¹.
2. Der nægtes indrejse ved en begrundet afgørelse truffet af den myndighed, der er bemyndiget hertil efter national ret; i afgørelsen angives klagemulighederne, og den finder anvendelse umiddelbart eller eventuelt efter udløbet af den frist, der er fastsat i national ret.

Med henblik herpå udfyldes en standardformular for nægtelse af indrejse ved grænsen, jf. bilag VII, del B, og den udleveres til den pågældende tredjelandstatsborger. Den omhandlede tredjelandstatsborger skal anerkende modtagelsen af afgørelsen om nægtelse af indrejse ved hjælp af denne formular.

3. Grænsevagterne⁵² sørger for, at en tredjelandstatsborger, som er blevet nægtet indrejse, ikke indrejser på den pågældende medlemsstats område eller straks forlader området, hvis han allerede er indrejst.
4. Detaljerede retningslinjer for nægtelse af indrejse findes i bilag VII, del A.

⁴⁹ **DE** foretrak "grænsevagter" i stedet for "personale". **PT, AT og SE** foreslog "kompetente myndigheder". **EE** foreslog tilføjelse af "som følge af en risikoanalyse".

HU mente, at bestemmelser om antallet af vagter skulle indsættes i artikel 12.
⁵⁰ **ES og FR** tog forbehold.

⁵¹ **SE** foreslog tilføjelse af "...visum til længerevarende ophold, idet asylansøgere normalt har ret til at blive på området, indtil der er truffet endelig afgørelse".
Efter en anmodning fra **EL** om, at der fastsættes en specifik, harmoniseret periode, (f.eks. seks måneder), hvor den afviste person ikke kan rejse ind i medlemsstaternes område, blev det understreget, at nægtelsen af indrejse kun gælder, så længe ansøgeren ikke opfylder indrejsebetingelserne.

⁵² **PT** foreslog "kompetente myndigheder".

Kapitel III

Ressourcer til grænsekontrol og samarbejde mellem medlemsstaterne

Artikel 12⁵³

Ressourcer til grænsekontrol

Medlemsstaterne indsætter kvalificeret personale og tilstrækkelige ressourcer til at gennemføre **grænsekontrol** ved de ydre grænser i overensstemmelse med artikel 6-11, på en sådan måde, at der sikres en **effektiv kontrol** ved deres ydre grænser.

Artikel 13

Gennemførelse af kontrolforanstaltninger

1. Grænsekontrol i overensstemmelse med artikel 6-11 i denne forordning udføres af de tjenester i medlemsstaterne, som i henhold til denne forordnings bestemmelser og national ret er ansvarlige for grænsekontrolopgaver.

Ved varetagelsen af disse opgaver forbliver de strafferetlige beføjelser, der tildeles grænsevagterne i henhold til national ret, og som ikke er omfattet af denne forordnings anvendelsesområde, uændret.

Medlemsstaterne sikrer, at det personale, der varetager grænsekontrolopgaver, er specialiseret og passende uddannet.

2. De foranstaltninger, der træffes med henblik på varetagelsen af grænsekontrolopgaver, skal stå i et rimeligt forhold til foranstaltningsernes mål.
3. Listen over de nationale tjenester, der er ansvarlige for grænsekontrolopgaver ifølge de enkelte medlemsstaters nationale ret, findes i bilag VIII.
4. For at sikre en effektiv grænsekontrol skal hver **enkelt** medlemsstat sørge for et tæt og permanent samarbejde mellem **sine** nationale tjenester med ansvar for grænsekontrolopgaver.

Artikel 14

Samarbejde mellem medlemsstaterne

1. Medlemsstaterne yder hinanden gensidig bistand og sikrer et tæt og permanent samarbejde med henblik på gennemførelse af en effektiv grænsekontrol i overensstemmelse med artikel 6-13 i denne forordning.

⁵³ FI tog forbehold med hensyn til den terminologi, der anvendes i artikel 12 og 13. FI og EE understregede, at forvaltning af de ydre grænser er et vidt begreb, der ikke kun er begrænset til grænsekontrol, men også omfatter f.eks. risikoanalyse.

2. Medlemsstaternes operative samarbejde **med hensyn til forvaltning af de ydre grænser samordnes** af det europæiske agentur for forvaltning af det operative samarbejde ved EU-medlemsstaternes ydre grænser, oprettet ved Rådets forordning nr. **2007/2004/EF**⁵⁴.
3. **Uden at det berører agenturets beføjelser kan medlemsstaterne fortsætte samarbejdet på det operative plan med andre medlemsstater og/eller tredjelande ved de ydre grænser, hvis et sådant samarbejde supplerer agenturets virke.**

Medlemsstaterne undlader enhver foranstaltning, der kunne skade agenturets virke eller opfyldelsen af dets mål.

Medlemsstaterne underretter agenturet om sådanne operative foranstaltninger ved de ydre grænser, der ligger uden for agenturets rammer.

4. Medlemsstaterne **varetager** uddannelse i reglerne **for grænsekontrol**. I den forbindelse tages der hensyn til de **fælles uddannelsesstandarder**, der **udarbejdes og videreudvikles af** det i stk. 2⁵⁵ nævnte agentur.

Artikel 15 *Fælles kontrol*

1. Medlemsstater, der ikke anvender artikel 18 ved deres fælles landgrænser, kan, indtil denne artikel træder i kraft, foretage fælles kontrol ved de fælles grænser, uden at det berører deres individuelle ansvar som følge af artikel 6-11.

Medlemsstaterne kan med henblik herpå indgå bilaterale aftaler.⁵⁶

2. Medlemsstaterne underretter Kommissionen om aftaler, der indgås efter stk. 1.

⁵⁴ EUT L 349 af 25.11.2004, s. 1.

⁵⁵ **SE** foreslog, at stk. 4 ændres således: "Medlemsstaterne giver deres grænsevagter den standard minimumsuddannelse, der tilbydes i det fælles grundlæggende uddannelsesprogram udarbejdet af det i stk. 2 nævnte agentur". **Form.** og **FI** foretrak, at der ikke henvises til det fælles grundlæggende uddannelsesprogram, da det ikke har nogen retlig status.

DE foreslog, at der genindsættes en passage om forbindelsesofficerer, jf. dok. 10331/04, med henvisning til Schengen-konventionens artikel 7 og 47. **Komm.** fremførte, at artikel 47 vedrører spørgsmål under tredje søjle og derfor ikke kan indsættes i et instrument under første søjle.

⁵⁶ **LV** fremhævede, at der også bør tages hensyn til kontrol, der gennemføres af en medlemsstat, som udøver en anden medlemsstats beføjelser. **Komm.** mente, at dette gik ud over artiklens rækkevidde, og var i tvivl om, hvorvidt en sådan delegation af grænsekontrol var en overtrædelse af bestemmelserne i tiltrædelsesakten.

Kapitel IV

Specifikke regler for grænsekontrol

Artikel 16

Specifikke regler for kontrol af de forskellige typer grænser og de forskellige transportmidler, der anvendes til at passere medlemsstaternes ydre grænser

De specifikke regler, der er fastsat i bilag IX, finder anvendelse på kontrol af de forskellige typer grænser og de forskellige transportmidler, der anvendes til at passere medlemsstaternes ydre grænser.

[...]

Artikel 17⁵⁷

Specifikke regler for kontrol af bestemte personkategorier

1. **De specifikke regler, der er fastsat i bilag X, findes anvendelse på kontrol af følgende kategorier af personer:**
 - a) flypiloter og andre besætningsmedlemmer
 - b) sømænd
 - c) indehavere af diplomatpas, officielle pas eller tjenestepas samt medlemmer af internationale organisationer⁵⁸
 - d) grænsearbejdere
 - e) mindreårige.
2. Modeller til kort, der udstedes af medlemsstaternes udenrigsministerier til akkrediterede medlemmer af diplomatiske og konsulære repræsentationer og deres familiemedlemmer, findes i bilag XI.

⁵⁷ ES mente, at artikel 17 burde indeholde en beskrivelse af, hvilken type kontrol og hvilke kategorier personer der er omfattet.

⁵⁸ SI foreslog, at kontrolprocedurerne afklares, især vedrørende kategori c, da ikke alle indehavere af tjenestepas har særlige rettigheder.

AFSNIT III
DE INDRE GRÆNSER⁵⁹

Kapitel I
Ophævelse af kontrol ved de indre grænser

Artikel 18
Passage af de indre grænser

De indre grænser kan passeres overalt, uden at der gennemføres personkontrol uanset personernes nationalitet.

Artikel 19
Kontrol inden for medlemsstaternes område

Ophævelse af grænsekontrollen ved de indre grænser berører ikke:

- a) de kompetente myndigheders udøvelse af politimæssige beføjelser i henhold til den enkelte medlemsstats lovgivning.
Hvis der udøves politimæssige beføjelser i et område i baglandet nær grænsen eller i nærmere fastlagte grænseområder for at bekæmpe grænseoverskridende kriminalitet og ulovlig indvandring, er en sådan kontrol dog ikke systematisk og berører ikke retten til fri bevægelighed for personer, der er omfattet af fællesskabsretten om fri bevægelighed
- b) udøvelse af sikkerhedskontrol af personer i havne eller lufthavne, der foretages af de kompetente myndigheder i henhold til den enkelte medlemsstats lovgivning eller af de ansvarlige i havne og lufthavne eller af transportvirksomheder, forudsat at denne kontrol også foretages for så vidt angår personer, der rejser inden for en medlemsstats område
- c) en medlemsstats mulighed for i lovgivningen at indføre en forpligtelse til at være i besiddelse af og medbringe tilladelser og dokumenter
- d) tredjelandstatsborgeres pligt til at anmelde deres tilstedeværelse på en medlemsstats område i overensstemmelse med **bestemmelserne i artikel 22 i Schengen-konventionen**.

⁵⁹ **AT, DE, EE, ES og FR** tog forbehold med hensyn til afsnit III: "De indre grænser".

Kapitel II

Midlertidig genindførelse af grænsekontrol ved de indre grænser

Artikel 20

*En medlemsstats **midlertidige** genindførelse af **grænsekontrol** ved de indre grænser*

1. En medlemsstat kan efter proceduren i artikel 21 eller i hastetilfælde efter proceduren i artikel 22 i en begrænset periode på højst 30 dage⁶⁰ genindføre grænsekontrol ved sine indre grænser, hvis der foreligger en alvorlig⁶¹ trussel mod den offentlige orden, den offentlige sundhed⁶² eller den indre sikkerhed⁶³. Kontrollens omfang og varighed må ikke overstige det strengt nødvendige for at imødegå den alvorlige trussel.
2. Hvis **den alvorlige** trussel mod den offentlige orden, den indre sikkerhed eller den offentlige sundhed varer ved i over 30 dage, kan medlemsstaten efter proceduren i artikel 23 opretholde grænsekontrollen af de samme grunde som dem, der er nævnt i stk. 1, under hensyntagen til eventuelle nye forhold i perioder på højst 30 dage ad gangen.

Artikel 21

Procedure i forudsigelige tilfælde

1. Hvis en medlemsstat planlægger at genindføre **grænsekontrol** ved de indre grænser i henhold til artikel 20, stk. 1, underretter den straks⁶⁴ de øvrige medlemsstater, forsamlet i **Rådet**, og Kommissionen herom og giver dem følgende oplysninger:

⁶⁰ **EL** og **ES** fandt denne periode for kort, fordi truslen under nogle omstændigheder kan vare længere end en måned. Også **FI** understregede, at periodens længde afhænger af situationen. **FR** var tilfreds med fastsættelsen af en maksimumsperiode. **Komm.** forklarede, at perioden kan forlænges, jf. stk. 2.

⁶¹ **ES** og **DE** foreslog, at "alvorlig" udgår.

⁶² **FR**, der ikke var imod princippet om at genindføre grænsekontrol af hensyn til den offentlige sundhed, mente sammen med **AT**, at kontrollen i forbindelse med en trussel mod den offentlige sundhed vil være af en anden art og kræve andre retningslinjer.

⁶³ **EL** foreslog "national sikkerhed" i stedet for "indre sikkerhed". **Komm.** fremførte, at denne affattelse (indre sikkerhed) også anvendes i den fremtidige forfatning.

DE foreslog "en trussel mod internationale forbindelser" indsat. **Komm.** forklarede, at denne yderligere grund ikke var omhandlet i Schengen-konventionen og ville være problematisk.

⁶⁴ **FR**, **ES** og **EE** understregede, at det i visse tilfælde kan være umuligt at videregive oplysningerne straks.

- a) grundene til den foreslåede afgørelse med angivelse af de begivenheder, der udgør en alvorlig trussel mod den offentlige orden, den indre sikkerhed eller den offentlige sundhed
 - b) omfanget af den planlagte afgørelse med angivelse af, **hvor der skal genindføres grænsekontrol**
 - c) de godkendte grænseovergangssteder
 - d) datoen for og varigheden af den planlagte afgørelse
 - e) i givet fald de foranstaltninger, som de øvrige medlemsstater skal træffe.
2. Når en medlemsstat har foretaget en sådan underretning, **kan** Kommissionen afgive udtalelse⁶⁵ med henblik på den høring, der er nævnt i stk. 3.
 3. Oplysningerne i stk. 1 samt den udtalelse, **som Kommissionen kan afgive i overensstemmelse med** stk. 2, skal gøres til genstand for⁶⁶ en høring mellem den anmodende stat, de øvrige medlemsstater⁶⁷ forsamlet i Rådet og Kommissionen, bl.a. med henblik på i givet fald at tilrettelægge det gensidige samarbejde mellem medlemsstaterne og undersøge, om foranstaltningerne står i et rimeligt forhold til den begivenhed, der ligger til grund for genindførelsen af **grænsekontrollen**, og truslerne mod den offentlige orden, den indre sikkerhed eller den offentlige sundhed.
Ovennævnte høring skal finde sted mindst 15 dage før den planlagte dato for genindførelse af **grænsekontrollen**.
 4. **Grænsekontrollen** må først genindføres efter den konsultation, der er nævnt i stk. 3⁶⁸.

Artikel 22

*Procedure for tilfælde, der kræver øjeblikkelig handling*⁶⁹

1. Hvis omstændigheder vedrørende den offentlige orden, den indre sikkerhed eller den offentlige sundhed i en medlemsstat kræver **øjeblikkelig handling**, kan den pågældende medlemsstat øjeblikkeligt genindføre **grænsekontrol** ved de indre grænser.

⁶⁵ **EE, EL, FR** og **FI** stillede spørgsmålstegn ved værdien af Kommissionens udtalelse. **FR** og **EL** spurgte, hvad der sker i tilfælde af en negativ udtalelse. **Komm.** forklarede, at dens udtalelse ikke er bindende.

⁶⁶ **DE** mente, at denne affattelse er for restriktiv og fremhævede, at høringen også kunne være fakultativ.

⁶⁷ **FR** stillede spørgsmålstegn ved fordelene ved at høre andre medlemsstater, hvilket ville gøre proceduren for tung.

⁶⁸ **DE, FI, ES** og **EE** mente, at beslutningen om at genindføre kontrol tilfalder en medlemsstat og ikke bør være afhængig af høring. **AT** og **FR** mente, at proceduren som beskrevet i artikel 20 kunne være for langvarig. Ifølge **ES** burde der være en mere fleksibel procedure for undtagelsestilfælde. **Komm.** understregede, at proceduren i artikel 21 kunne anvendes i undtagelsestilfælde.

⁶⁹ **Komm.** var enig i **AT's** forslag om at ændre overskriften og ville overveje, hvordan den bedst kan affattes.

2. Den anmodende stat underretter straks de øvrige medlemsstater og Kommissionen herom, idet den giver dem de oplysninger, der er nævnt i artikel 21, stk. 1, og anfører grundene til anvendelsen af **denne** procedure.

Artikel 23

*Proceduren for forlængelse af **grænsekontrollen** ved de indre grænser*

1. **Medlemsstaterne må kun forlænge grænsekontrollen** ved de indre grænser i henhold til artikel 20, stk. 2, efter **høring** af de øvrige medlemsstater, forsamlet i Rådet, og Kommissionen.
2. Den anmodende medlemsstat giver de øvrige medlemsstater og Kommissionen alle relevante oplysninger om grundene til forlængelsen af kontrollen ved de indre grænser. Bestemmelserne i artikel 21, stk. 2, finder anvendelse.⁷⁰

Artikel 24⁷¹

*Fælles genindførelse af **grænsekontrollen** ved de indre grænser i tilfælde af en usædvanlig alvorlig trussel*

1. Hvis der foreligger en usædvanlig alvorlig trussel mod den offentlige orden, den indre sikkerhed eller den offentlige sundhed, der berører flere medlemsstater, f.eks. en grænseoverskridende terrortrussel, kan Rådet på forslag af Kommissionen⁷² med kvalificeret flertal⁷³ træffe afgørelse om øjeblikkeligt at genindføre grænsekontrollen ved alle indre grænser eller ved visse nærmere bestemte grænser i alle eller flere medlemsstater. **Grænsekontrollens** omfang og varighed må ikke overstige det strengt nødvendige for at imødegå den usædvanlig alvorlige trussel.
2. Rådet træffer med kvalificeret flertal på forslag af Kommissionen afgørelse om at ophæve disse særlige foranstaltninger, så snart den usædvanlig alvorlige trussel ikke længere eksisterer.

⁷⁰ **FR, EL og EE** henviste til deres bemærkninger til artikel 21.

⁷¹ **BE** stillede spørgsmålstejn ved merværdien af denne artikel set i lyset af artikel 21, 22 og artikel 64, stk. 2, i EF-traktaten.

⁷² **FR og DE** var imod, at Rådet kun kan handle på forslag af Kommissionen.

⁷³ **SE og DE** var utilfredse med, at Rådet træffer afgørelse med kvalificeret flertal om genindførelse af grænsekontrol, da dette hører under medlemsstaternes beføjelser. **DE** fremførte, at en "tilsidesat" medlemsstat bør have mulighed for ikke at indføre grænsekontrol ved sine grænser, i betragtning af konsekvenserne for så vidt angår menneskelige og økonomiske resourcer.

3. Europa-Parlamentet underrettes straks om de foranstaltninger, der træffes efter stk. 1 og 2.
4. Denne artikel berører ikke en medlemsstats mulighed for at træffe en øjeblikkelig og samtidig beslutning i overensstemmelse med artikel 22.

Artikel 25

Bestemmelser, der skal anvendes i tilfælde af genindførelse af grænsekontrol ved de indre grænser

Hvis der genindføres **grænsekontrol** ved de indre grænser, finder **artikel 4, 5, 6, 10 og 11** tilsvarende anvendelse.⁷⁴

Artikel 26

Rapport om genindførelsen af grænsekontrol ved de indre grænser

Den medlemsstat, der har genindført **grænsekontrol** ved de indre grænser i henhold til artikel 20, bekræfter datoen for ophævelsen af denne kontrol og forelægger samtidig eller hurtigst muligt Europa-Parlamentet, Rådet og Kommissionen en rapport⁷⁵ om genindførelsen af **grænsekontrol** ved de indre grænser.

Artikel 27

Oplysninger til offentligheden

Hvis grundene til **genindførelsen af grænsekontrol**, jf. **artikel 20**, tillader det, oplyser den eller de medlemsstater, der genindfører **grænsekontrollen** ved de indre grænser, på egnet vis offentligheden om genindførelsen af **grænsekontrol** og om de godkendte grænseovergangssteder.

⁷⁴ **DE**, der blev støttet af **FR**, foreslog, at der tilføjes et bilag med detaljerede bestemmelser. **Komm.** ville overveje en mere detaljeret affattelse af artikel 24.

⁷⁵ **DK og FR** påpegede, at denne rapport kunne indeholde fortrolige oplysninger. **Komm.** henviser til bestemmelserne om fortrolighed i artikel 28.

Artikel 28
Fortrolighed

På anmodning af den pågældende medlemsstat respekterer de øvrige medlemsstater, Europa-Parlamentet og Kommissionen fortroligheden af de oplysninger, der gives i forbindelse med genindførelsen og forlængelsen af **grænsekontrol**, og den rapport, der udarbejdes i henhold til artikel 26.

Afsnit IV
Afsluttende bestemmelser

Artikel 29
Ændring af bilagene

Bilag I-XI ændres i overensstemmelse med proceduren i artikel 30, stk. 2.

Artikel 30
Udvalg

1. Kommissionen bistås af et udvalg.
2. Når der henvises til dette stykke, anvendes artikel 5 og 7 i afgørelse 1999/468/EF.

Perioden i artikel 5, stk. 6, i afgørelse 1999/468/EF fastsættes til to måneder.

3. Udvalget vedtager selv sin forretningsorden.

Artikel 31
[...]

Artikel 32
Indberetning fra medlemsstaterne

Senest ti arbejdsdage efter denne forordnings ikrafttrædelse meddeler medlemsstaterne Kommissionen deres nationale bestemmelser vedrørende stk. 19, litra c) og d). Senere ændringer i disse bestemmelser meddeles inden for en frist på fem arbejdsdage.

De af medlemsstaterne indberettede oplysninger offentliggøres i *Den Europæiske Unions Tidende*, C-udgaven.

Artikel 33

Rapport om anvendelsen af afsnit III

Senest tre år efter denne forordnings ikrafttrædelse forelægger Kommissionen en rapport om anvendelsen af afsnit III for Europa-Parlamentet og Rådet.

Kommissionen skal være særlig opmærksom på de problemer, som måtte følge af genindførelsen af **grænsekontrol** ved de indre grænser. Den fremlægger i givet fald forslag med henblik på at løse disse problemer.

Artikel 34

[...] Ophævelser

1. **Bestemmelserne i** artikel 2-8 i konventionen om gennemførelsen af Schengen-aftalen af 14. juni 1985 **ophæves** fra den ... *[datoen for denne forordnings ikrafttræden]*.
2. Fra samme dato ophæves:
 - Den Fælles Håndbog med bilag
 - Schengen-Eksektivkomitéens afgørelse af 22. december 1994 (SCH/Com-ex (94)17, rev. 4) og af 20. december 1995 (SCH/Com-ex(95) 20, rev. 2)
 - bilag 7 i de fælles konsulære instrukser
 - forordning (EF) nr. 790/2001.

Henvisninger til de udgåede artikler og ophævede akter gælder som henvisninger til denne forordning og læses i overensstemmelse med sammenligningstabellen i bilag **XII**.

Artikel 35
Ikrafttrædelse

Denne forordning træder i kraft **seks måneder** efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

[...]

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i medlemsstaterne i overensstemmelse med traktaten om oprettelse af Det Europæiske Fællesskab.

Udfærdiget i Bruxelles, den

På Europa-Parlamentets vegne

På Rådets vegne

Formand

[...]

Formand

[...]

BILAG I
Godkendte grænseovergangssteder

<u>BELGIEN:</u>	side	30
<u>DEN TJEKKISKE REPUBLIK:</u>	side	31
<u>DANMARK</u>	side	42
<u>TYSKLAND:</u>	side	51
<u>ESTLAND:</u>	side	70
<u>GRÆKENLAND:</u>	side	74
<u>SPANIEN:</u>	side	79
<u>FRANKRIG:</u>	side	82
<u>ITALIEN:</u>	side	92
<u>CYPERN:</u>	side	102
<u>LETLAND:</u>	side	103
<u>LITAUEN:</u>	side	108
<u>LUXEMBOURG:</u>	side	113
<u>UNGARN:</u>	side	114
<u>MALTA:</u>	side	120
<u>NEDERLANDENE:</u>	side	121
<u>ØSTRIG:</u>	side	122
<u>POLEN:</u>	side	129
<u>PORTUGAL:</u>	side	142
<u>SLOVENIEN:</u>	side	144
<u>SLOVAKIET:</u>	side	156
<u>FINLAND:</u>	side	162
<u>SVERIGE:</u>	side	167
<u>ISLAND:</u>	side	169
<u>NORGE:</u>	side	171

BELGIEN

Luftgrænser

- Bruxelles-National (Zaventem)
- Oostende
- Deurne
- Bierset
- Gosselies
- Wevelgem (flyveplads)

Søgrænser

- Antwerpen
- Oostende
- Zeebrugge
- Nieuwpoort
- Gent
- Blankenberge

Landgrænser

- Højhastighedstog (tunnelen under Kanalen)
Banegården Bruxelles-Midi

DEN TJEKKISKE REPUBLIK

DEN TJEKKISKE REPUBLIK - POLEN

Landgrænser

1. Bartultovice – Trzebina
2. Bílý Potok – Paczków
3. Bohumín – Chałupki
4. Bohumín – Chałupki (jernbane)
5. Bukovec – Jasnowice
6. Český Těšín – Cieszyn
7. Český Těšín – Cieszyn (jernbane)
8. Chotěbuz – Cieszyn
9. Dolní Lipka – Boboszczów
10. Dolní Marklovice – Marklowice Górne
11. Frýdlant v Čechách – Zawidów (jernbane)
12. Habartice – Zawidów
13. Harrachov – Jakuszyce
14. Horní Lištná – Leszna Górna
15. Hrádek nad Nisou – Porajów
16. Královec – Lubawka
17. Královec – Lubawka (jernbane)
18. Krnov – Pietrowice
19. Kunratice – Bogatynia

20. Lichkov – Międzylesie (jernbane)
21. Meziměstí – Mieroszów (jernbane)
22. Mikulovice – Głuchołazy
23. Mikulovice – Głuchołazy (jernbane)
24. Náchod – Kudowa Słone
25. Nové Město p. Smrkem – Czarniawa Zdrój
26. Osoblaha – Pomorzowiczki
27. Otovice – Tłumaczów
28. Petrovice u Karviné – Zebrzydowice (jernbane)
29. Píšť – Owsiszczce
30. Pomezni Boudy – Przełęcz Okraj
31. Srbská – Miłoszów
32. Starostín – Golińsk
33. Sudice – Pietraszyn
34. Závada – Golkowice
35. Zlaté Hory – Konradów

Mindre grænsetrafik (*) og grænseovergangssteder for turister (**)

1. Andělka – Lutogniewice**
2. Bartošovice v Orlických horách – Niemojów*/**
3. Bernartice – Dziewiętlice*
4. Beskydek – Beskidek*
5. Bílá Voda – Złoty Stok*

6. Božanov – Radków**
7. Česká Čermná – Brzozowice**
8. Chomýž – Chomiąza*
9. Chuchelná – Borucin*
10. Chuchelná – Krzanowice*
11. Harrachov – Polana Jakuszycka**
12. Hať – Rudyszwałd*
13. Hať – Tworków*
14. Hněvošice – Ściborzyce Wielkie*
15. Horní Albeřice – Niedamirów
16. Horní Morava – Jodłów**
17. Hřčava – Jaworzynka*/**
18. Janovičky – Głuszyca Górna**
19. Karviná Ráj II – Kaczyce Górne*
20. Kojkovice – Puńców*
21. Kopytov – Olza*
22. Linhartovy – Lenarcice*
23. Luční bouda – Równia pod Śnieżką**
24. Luční bouda – Śląski Dom**
25. Machovská Lhota – Ostra Góra**
26. Malá Čermná – Czeremna*
27. Malý Stožek – Stožek*
28. Masarykova chata – Zieleniec**
29. Mladkov (Petrovičky) – Kamieńczyk**
30. Nýdek – Wielka Czantorja**
31. Olešnice v Orlických horách (Čihalka) – Duszniki Zdrój**
32. Opava – Pilszcz*
33. Orlické Záhoří – Mostowice*
34. Petřikovice – Okreszyn**
35. Pišť – Bolesław*
36. Rohov – Ściborzyce Wielkie*
37. Šilheřovice – Chałupki*
38. Smrk – Stóg Izerski**

39. Soví sedlo (Jelenka) – Sowia Przełęcz**
40. Špindlerův Mlýn – Przesieka**
41. Staré Město – Nowa Morawa*/**
42. Strahovice – Krzanowice*
43. Travná – Lutynia*/**
44. Třebom – Gródczanki*
45. Třebom – Kietrz*
46. Úvalno – Branice*
47. Vávrovice – Wiechowice*
48. Velké Kunetice – Sławniowice*
49. Velký Stožec – Stożek **
50. Věřňovice – Gorzyczki*
51. Věřňovice – Łaziska*
52. Vidnava – Kałków*
53. Vosecká bouda (Tvarožník) – Szrenica**
54. Vrchol Kralického Sněžníku – Snieznik**
55. Žacléř (Bobr) – Niedamirów**
56. Zdoňov – Łączna**
57. Zlaté Hory (Biskupská Hora) – Jarnońtówek (Biskupia Kupa)**

DEN TJEKKISKE REPUBLIK - SLOVAKIET

Landgrænsar

1. Bílá – Klokočov
2. Bílá-Bumbálka – Makov
3. Břeclav (motorvej) - Brodské (motorvej)
4. Březová – Nová Bošáca
5. Brumov-Bylnice – Horné Srnie
6. Hodonín – Holíč
7. Hodonín – Holíč (jernbane)

8. Horní Lideč – Lúky pod Makytou (jernbane)
9. Lanžhot – Brodské
10. Lanžhot – Kúty (jernbane)
11. Mosty u Jablunkova – Čadca (jernbane)
12. Mosty u Jablunkova – Svrčinovec
13. Nedašova Lhota – Červený Kameň
14. Šance – Čadca-Milošová
15. Starý Hrozenkov – Drietoma
16. Strání – Moravské Lieskové
17. Střelná – Lysá pod Makytou
18. Sudoměřice – Skalica
19. Sudoměřice – Skalica (jernbane)
20. Velká nad Veličkou – Vrbovce (jernbane)
21. Velká nad Veličkou – Vrbovce
22. Vlárský průsmyk – Horné Srnie (jernbane)

DEN TJEKKISKE REPUBLIK - ØSTRIG

Landgrænser

1. Břeclav – Hohenau (jernbane)
2. České Velenice – Gmünd
3. České Velenice – Gmünd (jernbane)
4. České Velenice – Gmünd 2
5. Chlum u Třeboně – Schlag
6. Čížov – Hardegg
7. Dolní Dvořiště – Wulowitz
8. Halámky – Neu-Nagelberg
9. Hatě – Kleinhaugsdorf
10. Hevlín – Laa an der Thaaya
11. Hnanice – Mitterretzbach
12. Horní Dvořiště – Summerau (jernbane)
13. Ježová – Iglbach
14. Koranda – St. Oswald
15. Mikulov – Drasenhofen
16. Nová Bystřice – Grametten
17. Nové Hradky – Pyhrabruck
18. Plešné jezero – Holzschlag
19. Poštorná – Reinthal
20. Přední Výtoň – Guglwald
21. Šatov – Retz (jernbane)
22. Slavonice – Fratres
23. Studánky – Weigetschlag
24. Valtice – Schrattenberg
25. Vratěním – Drosendorf
26. Zadní Zvonková – Schöneben

DEN TJEKKISKE REPUBLIK - TYSKLAND

Landgrænser

1. Aš – Selb
2. Aš – Selb- Plössberg (jernbane)
3. Boží Dar – Oberwiesenthal
4. Broumov – Mähring
5. Česká Kubice – Furth im Wald (jernbane)
6. Cheb – Schirnding (jernbane)
7. Cínovec – Altenberg
8. Cínovec – Zinnwald
9. Děčín – Bad Schandau (jernbane)
10. Dolní Poustevna – Sebnitz/Soběnice
11. Doubrava – Bad Elster
12. Folmava – Furth im Wald – Schafberg
13. Hora sv. Šebestiána – Reitzenhain
14. Hrádek nad Nisou – Zittau (Žitava) (jernbane)
15. Hřensko – Schmilka
16. Hřensko – Schöna (flod)
17. Jiříkov – Neugersdorf
18. Kraslice – Klingenthal
19. Kraslice / Hraničná – Klingenthal (jernbane)
20. Lísková – Waldmünchen
21. Mníšek – Deutscheinsiedel
22. Moldava – Neurehefeld
23. Pavlův Studenec – Bärnau
24. Pomezí nad Ohří – Schirnding
25. Potůčky – Johanngeorgenstadt (jernbane)
26. Potůčky – Johanngeorgenstadt
27. Petrovice – Bahratal
28. Rožany – Sohland
29. Rozvadov – Waidhaus
30. Rozvadov – Waidhaus (motorvej)
31. Rumburk – Ebersbach – Habrachtice (jernbane)

32. Rumburk – Neugersdorf
33. Rumburk – Seifhennersdorf
34. Stožec – Haidmühle
35. Strážný – Philippsreuth
36. Svatá Kateřina – Neukirchen b.Hl. Blut
37. Svatý Kříž – Waldsassen
38. Varnsdorf – Seifhennersdorf
39. Vejprty – Bärenstein
40. Vejprty – Bärenstein (jernbane)
41. Vojtanov – Bad Brambach (jernbane)
42. Vojtanov – Schönberg
43. Všeruby – Eschlkam
44. Železná – Eslarn
45. Železná Ruda – Bayerisch Eisenstein
46. Železná Ruda – Bayerisch Eisenstein (jernbane)

Grænseovergangsteder for turister

1. Brandov – Olbernhau (Grünthal)
2. Branka – Hermannsreuth
3. Bublava – Aschberg/Klingenthal
4. Bučina – Finsterau
5. Čerchov – Lehmgrubenweg
6. Černý Potok – Jöhstadt
7. České Hamry – Hammerunterwiesenthal
8. České Žleby – Bischofsreut (Marchhäuser)
9. Český Jiřetín – Deutschgeorgenthal
10. Český Mlýn 1 – Rittergrün (Zollstrasse)
11. Český Mlýn 1 – Rittergrün (Kaffenbergweg)
12. Debrník – Ferdinandsthal
13. Dolní Podluží – Waltersdorf (Herrenwalde)
14. Dolní Světlá – Jonsdorf
15. Dolní Světlá – Waltersdorf
16. Dolní Žleb – Elbradweg Schöna

17. Fleky – Hofberg
18. Fojtovice – Fürstenau
19. Hora sv. Kateřiny – Deutschkatharinenberg
20. Horní Paseky – Bad Brambach
21. Hrádek nad Nisou – Hartau
22. Hranice – Bad Elster/Bärenloh
23. Hranice – Ebmath
24. Hřebečná (Boží Dar/Hubertky) – Oberwiesenthal/Kurort
25. Hřebečná/Korce – Henneberg (Oberjugel)
26. Hřensko – Schöna
27. Hubertky – Tellerhäuser
28. Jelení – Wildenthal
29. Jílové/Sněžník – Rosenthal
30. Jiříkov – Ebersbach (Bahnhofstr.)
31. Křížový Kámen – Kreuzstein
32. Krompach – Jonsdorf
33. Krompach – Oybin/Hain
34. Kryštofovy Hamry – Jöhstadt (Schmalzgrube)
35. Libá/Dubina – Hammermühle
36. Lipová – Sohland
37. Lobendava – Langburkersdorf
38. Lobendava/Severní – Steinigtwolmsdorf
39. Loučná – Oberwiesenthal
40. Luby – Wernitzgrün
41. Mikulášovice – Hinterhermsdorf
42. Mikulášovice (Tomášov) – Sebnitz OT/Hertigswalde (Waldhaus)
43. Mikulášovice/Tanečnice – Sebnitz (Forellenschänke)
44. Moldava – Holzhau
45. Mýtina – Neualbenreuth
46. Nemanice/Lučina – Untergrafenried
47. Nová Ves v Horách – Deutschneudorf
48. Nové Domy – Neuhausen
49. Nové Údolí /Trojstoličník/ – Dreisessel
50. Ostrý – Grosser Osser

51. Ovčí Vrch – Hochstrasse
52. Petrovice – Lückendorf
53. Pleš – Friedrichshäng
54. Plesná – Bad Brambach
55. Pod Třemi znaky – Brombeerregel
56. Potůčky – Breitenbrunn (Himmelswiese)
57. Prášily – Scheuereck
58. Přední Zahájí – Waldheim
59. Rybník – Stadlern
60. Šluknov/Rožany – Sohland (Hohberg)
61. Starý Hrozňatov – Hatzenreuth
62. Tři znaky – Drei Wappen
63. Zadní Chalupy – Helmhof
64. Zadní Cínovec – Georgenfeld
65. Zadní Doubice – Hinterheermsdorf
66. Ždár – Griesbach
67. Železná Ruda – Bayerische Eisenstein

Luftgrænser

1. offentlige⁷⁶
 1. Brno – Tuřany
 2. Karlovy Vary
 3. Klatovy
 4. Mnichovo Hradiště
 5. Olomouc
 6. Ostrava – Mořnov
 7. Pardubice
 8. Praha – Ruzyně
 9. Uherské Hradiště – Kunovice

⁷⁶ Alt efter brugerkategori inddeles internationale lufthavne i offentlige og ikke-offentlige lufthavne. Offentlige lufthavne accepterer inden for grænserne af deres tekniske og operationelle kapacitet alle luftfartøjer.

2. ikke-offentlige⁷⁷

1. Benešov
2. České Budějovice – Hosín
3. Hradec Králové
4. Plzeň Líně
5. Otrokovice
7. Roudnice nad Labem
8. Vodochody
9. Vysoké Mýto

⁷⁷ Brugere af ikke-offentlige lufthavne defineres af det civile luftfartskontor på grundlag af forslag fra lufthavnsadministrationen.

DANMARK

Søgrænser

Danmark:

- Aabenraa Havn
- Aggersund Kalkværks Udskibningsbro (Løgstør)
- Allinge Havn
- Asnæsværkets Havn
- Assens Havn
- Augustenborg Havn
- Avedøreværkets Havn
- Bagenkop Havn
- Bandholm Havn
- Bogense Havn
- Bønnerup Havn
- Dansk Salt A/S' Anlægskaj (Mariager)
- Det Danske Stålvalseværk A/S' Havn (Frederiksværk)
- Dragør Havn
- Enstedværkets Havn (Aabenraa)
- Esbjerg Havn
- Faaborg Havn

- Fakse Havn
- Fakse Ladeplads Fiskeri- og Lystbådehavn
- Fredericia Havn
- Frederikshavn Havn
- Gedser Færgehavn
- Grenaa Havn
- Gråsten Havn
- Gudhjem Havn
- Gulfhavn, Stignæs (Skelskør)
- Haderslev Havn
- Hals Havn
- Hanstholm Havn
- Hasle Havn
- Helsingør Statshavn
- Helsingør Færgehavn
- Hirtshals Havn
- H. J. Hansen Hadsund A/S' Havn
- Hobro Havn
- Holbæk Havn
- Holstebro-Struer Havn
- Horsens Havn

- Hou Havn (Odder)
- Hundested Havn
- Hvide Sande Havn
- Kalundborg Havn
- Kaløvig Bådehavn
- Kerteminde Havn & Marina
- Klintholm Havn
- Koldby Kås Havn (Samsø)
- Kolding Havn
- Kongsdal Havn
- Korsør Havn
- Kyndbyværkets Havn
- Københavns Havn
- Køge Havn
- Lemvig Havn
- Lindø-Terminalen
- Lyngs Odde Ammoniakhavn
- Løgstør Havn
- Marstal Havn
- Masnedsøværkets Havn
- Middelfart Havn

- Nakskov Havn
- Nexø Havn
- NKT Trådværket A/S' Havn (Middelfart)
- Nordjyllandsværkets Havn (Vendsyssel)
- Nyborg Havn A/S med Lindholm Havn og Avernakke Pier
- Nyborg Fritids- og Lystbådehavn samt Fiskerihavn
- Nykøbing Falster Havn
- Nykøbing Mors Havn
- Næstved Havn
- Odense Havn
- Odense Staalskibsværft A/S' Havn
- Orehoved Havn
- Randers Havn
- Rudkøbing Havn
- Rødby Færge- og Trafikhavn
- Rømø Havn
- Rønne Havn
- Skagen Havn
- Skive Havn
- Skærbækværkets Havn
- Spodsbjerg Færgehavn

- Statoil Pieren (Kalundborg)
- Stege Havn
- Stevns Kridtbruds Udskebningspier
- Stignæsværkets Havn
- Stubbekøbing Havn
- Studstrupværkets Havn (Skødstrup)
- Svaneke Havn
- Svendborg Trafikhavn
- Sæby Havn
- Søby Havn
- Sønderborg Havn
- Tejn Havn
- Thisted Havn
- Thorsminde Havn
- Thyborøn Havn
- Vang Havn
- Vejle Havn
- Vordingborg Havn
- Ærøskøbing Havn
- Aalborg Havn
- Aalborg Portland

- Aarhus Havn
- Aarø Havn
- Aarøsund Havn

Færøerne:

- Fuglafjarðar Havn
- Klaksvíkar Havn
- Kollafjarðar Havn
- Oyra Havn
- Runavíkar Havn
- Tórshavnar Havn
- Tvøroyrar Havn
- Vágs Havn
- Miovags/Sandavags Havn
- Sørvags Havn
- Vestmanna Havn

Grønland:

- Aasiaat Havn (Egedesminde)
- Ilulissat Havn (Jakobshavn)
- Ittoqqortoormiit Havn (Scoresbysund)

- Kangerlussuaq Havn (Sdr. Strømfjord)
- Maniitsoq Havn (Sukkertoppen)
- Nanortalik Havn
- Narsaq Havn
- Narsarsuaq Havn
- Nuuk Havn (Godthåb)
- Paamiut Havn (Frederikshåb)
- Qaanaaq Havn (Thule)
- Qaqortoq Havn (Julianehåb)
- Qasigiannguut Havn (Christianshåb)
- Qeqertarsuaq Havn (Godhavn)
- Sisimiut Havn (Holsteinsborg)
- Tasiilaq Havn (Angmagssalik)
- Upernavik Havn
- Uummannaq Havn (Umanak)

Luftgrænser:

Danmark:

- Billund Lufthavn
- Esbjerg Lufthavn

- Grønholt Flyveplads
- Herning Flyveplads
- Karup Lufthavn
- Koldingegnens Lufthavn, Vamdrup
- Københavns Lufthavn i Kastrup
- Lolland-Falster Lufthavn
- Lemvig Flyveplads
- Odense Lufthavn
- Randers Flyveplads
- Københavns Lufthavn i Roskilde
- Bornholm Lufthavn
- Sindal Lufthavn
- Skive Lufthavn
- Stauning Lufthavn
- Sydfyns Flyveplads på Tåsinge
- Sønderborg Lufthavn
- Thisted Lufthavn
- Vojens Lufthavn
- Ærø Lufthavn
- Aalborg Lufthavn
- Aarhus Lufthavn

- Aars Flyveplads i Løgstør

Færøerne:

- Vágar Lufthavn

Grønland:

- Aasiaat Lufthavn (Egedesminde)
 - Ilulissat Lufthavn (Jakobshavn)
 - Kangerlussuaq Lufthavn (Sdr. Strømfjord)
 - Kulusuk Lufthavn
 - Maniitsoq Lufthavn (Sukkertoppen)
 - Nerlerit Inaat Lufthavn
 - Narsarsuaq Lufthavn
 - Pituffik Lufthavn (Thule)
 - Nuuk Lufthavn (Godthåb)
 - Qaanaaq Lufthavn (Thule)
 - Sisimiut Lufthavn (Holsteinsborg)
 - Upernavik Lufthavn
 - Uummannaq Lufthavn (Umanak)
-

TYSKLAND

Godkendte grænseovergangssteder

TYSKLAND - POLEN

– Navne på grænseovergangssteder
på den tyske side

Ahlbeck

Linken

Grambow Bahnhof

Pomellen Autobahn (BAB 11)

Tantow Bahnhof

Rosow

Mescherin

Gartz

Schwedt

Hohensaaten-Hafen

Hohenwutzen

Küstrin-Kietz

Küstrin-Kietz Bahnhof

Frankfurt/Oder Hafen

Frankfurt/Oder Straße

Frankfurt/Oder Bahnhof

Frankfurt/Oder Autobahn (BAB 12)

Eisenhüttenstadt

Guben Straße

– Navne på grænseovergangssteder
på den polske side

Swinemünde (Świnoujście)

Neu Lienken (Lubieszyn)

Scheune (Szczecin-Gumieńce)

Kolbitzow (Kolbaskowo)

Scheune (Szczecin-Gumieńce)

Rosow (Rosówek)

Greifenhagen (Gryfino)

Fiddichow (Widuchowa)

Nieder Kränig (Krajnik Dolny)

Niederwutzen (Osinów Dolny)

Niederwutzen (Osinów Dolny)

Küstrin (Kostrzyn)

Küstrin (Kostrzyn)

Ślubice

Ślubice

Kunersdorf (Kunowice)

Schwetig (Świecko)

Mühlów (Miłów)

Guben (Gubin)

Guben Bahnhof	Guben (Gubin)
Forst Bahnhof	Forst (Zasieki)
Forst Autobahn (BAB 15)	Erlenholz (Olszyna)
Bad Muskau	Muskau (Mużaków)
Podrosche	Priebus (Przewoz)
Horka Bahnhof	Nieder Bielau (Bielawa Dolna)
Ludwigsdorf Autobahn	Hennersdorf (Jedrzyszowice)
Görlitz Straße	Görlitz (Zgorzelec)
Görlitz Bahnhof	Görlitz (Zgorzelec)
Ostriz	Ostriz-Bahnhof (Krzewina Zgorzelecka)
Zittau Chopin-Straße	Kleinschönau (Sieniawka)
Zittau-Friedensstraße	Poritsch (Porajow)

Godkendte grænseovergangssteder

TYSKLAND – DEN TJEKKISKE REPUBLIK

– Navne på grænseovergangssteder på den tyske side	– Navne på grænseovergangssteder på den tjekkiske side
Zittau Bahnhof	Grottau an der Neiße (Hrádek n.N.)
Seifhennersdorf (Nordstraße)	Rumburg (Rumbuk)
Seifhennersdorf	Warnsdorf (Varnsdorf)
Neugersdorf	Georgswalde (Jiřikov)
Ebersbach Bahnhof	Rumburg (Rumburk)
Sebniz	Niedereinsiedel (Dolní Poustevna)
Schmilka	Herrnskretsch (Hřensko)

Bad Schandau Bahnhof
Schöna
Bahratal
Zinnwald
Neurehefeld
Reitzenhain
Bärenstein (Eisenbahn)
Bärenstein
Oberwiesenthal
Johanngeorgenstadt Bahnhof
Johanngeorgenstadt
Klingenthal
Bad Brambach Bahnhof
Schönberg
Bad Elster
Selb
Selb-Plößberg Bahnhof
Schirnding Cheb/Eger Bahnhof
Schirnding
Waldsassen
Mähring
Bärnau
Waidhaus (B 14)
Waidhaus Autobahn (BAB 6)
Eslarn
Waldmünchen
Furth im Wald Schafberg

Tetschen (Děčín)
Herrnskretschen (Hřensko)
Peterswald (Petrovice)
Zinnwald (Cinovec)
Moldava (Moldau)
Sebastiansberg (Hora Sv. Šebestiána)
Weipert (Vejprty)
Weipert (Vejprty)
Gottesgab (Boží Dar)
Breitenbach (Potučky)
Breitenbach (Potučky)
Graslitz (Kraslice)
Voitersreuth (Vojtanov)
Voitersreuth (Vojtanov)
Grün (Doubrava)
Asch (Aš)
Asch (Aš)
Eger (Cheb)
Mühlbach (Pomezi)
Heiligenkreuz (Svatý Kříž)
Promenhof (Broumov)
Paulusbrunn (Pavlov Studenec)
Roßhaupt (Rozvadov)
Roßhaupt (Rozvadov)
Eisendorf (Železná)
Haselbach (Lisková)
Vollmau (Folmava)

Furth im Wald Bahnhof
Eschlkam
Neukirchen b. Hl. Blut
Bayerisch Eisenstein
Bayerisch Eisenstein Bahnhof
Philippsreuth
Haidmühle

Böhmisch Kubitzen (Česká Kubice)
Neumark (Všeruby)
St. Katharina (Sverá Katerina)
Markt Eisenstein (Železná Ruda)
Markt Eisenstein (Železná Ruda)
Kuschwarda (Strážny)
Tusset (Stožek)

Godkendte grænseovergangssteder

TYSKLAND – SCHWEIZ

– Navne på grænseovergangssteder
på den tyske side

Konstanz-Klein Venedig
Konstanz-Schweizer Personenbahnhof
Konstanz-Wiesenstraße
Konstanz-Kreuzlinger Tor
Konstanz-Emmishofer Tor
Konstanz-Paradieser Tor
Gaienhofen
Hemmenhofen
Wangen
Öhningen-Oberstaad
Öhningen
Rielasingen Bahnhof

– Navne på grænseovergangssteder
på den schweiziske side

Kreuzlingen-Seestraße
Konstanz Personenbahnhof
Kreuzlingen-Wiesenstraße
Kreuzlingen
Kreuzlingen-Emmishofer
Tägerwilen
Steckborn
Steckborn
Mammern
Stein am Rhein
Stein am Rhein
Ramsen Bahnhof

Singen Bahnhof
Rielasingen
Gasthof "Spießhof" an der B 34
Gottmadingen
Murbach
Gailingen-Ost
Gailingen-Brücke
Gailingen-West
Randegg
Bietingen
Thayngen Bahnhof
Ebringen
Schlatt am Randen
Büßlingen
Wiechs-Dorf
Wiechs-Schlauch
Neuhaus-Randen
Fützen
Stühlingen
Eberfingen
Eggingen
Erzingen
Erzingen Bahnhof
Weisweil
Jestetten-Wangental
Jestetten-Hardt
Jestetten Bahnhof

Schaffhausen
Ramsen-Grenze
Gasthof "Spiesshof"
Buch-Grenze
Buch-Dorf
Ramsen-Dorf
Diessenhofen
Dörflingen-Pünt und Dörflingen-Laag
Neu Dörflingen
Thayngen Straße
Thayngen Bahnhof
Thayngen-Ebringer Straße
Thayngen-Schlatt
Hofen
Altdorf
Merishausen
Bargen
Beggingen
Schleitheim
Hallau
Wunderklingen
Trasadingen
Trasadingen Bahnhof
Wilchingen
Osterfingen
Neuhausen
Neuhausen Bahnhof

Altenburg-Rheinau Bahnhof
Altenburg-Nohl
Altenburg-Rheinbrücke
Nack
Lottstetten
Lottstetten-Dorf
Lottstetten Bahnhof
Baltersweil
Dettighofen
Bühl
Günzgen
Herdern
Rötteln
Reckingen
Rheinheim
Waldshut Bahnhof
Waldshut-Rheinbrücke
Waldshut-Rheinfähre
Dogern
Albbruck
Laufenburg
Bad Säckingen-alte Rheinbrücke
Bad Säckingen
Rheinfelden
Grenzacherhorn
Inzlingen
Lörrach-Wiesentalbahn

Neuhausen Bahnhof
Nohl
Rheinau
Rüdlingen
Rafz-Solgen
Rafz-Grenze
Rafz Bahnhof
Rafz-Schluchenberg
Buchenloh
Wil-Grenze
Wasterkingen
Rheinsfelden
Kaiserstuhl
Rekingen
Zurzach-Burg
Koblenz
Koblenz
Juppen / Full
Leibstadt
Schwaderloch
Laufenburg
Stein / Holzbrücke
Stein
Rheinfelden
Riehen-Grenzacher Straße
Riehen-Inzlinger Straße
Riehen Bahnhof

Lörrach-Stetten
Lörrach-Wiesenuferweg
Weil-Ost
Basel Badischer Personenbahnhof
Basel Badischer Rangierbahnhof
im Weil am Rhein
Weil-Otterbach
Weil-Friedlingen
Weil am Rhein-Autobahn (BAB 5)

Riehen
Riehen-Weilstraße
Riehen-Weilstraße
Basel Badischer Bahnhof
Basel Badischer Rangierbahnhof

Basel-Freiburger Straße
Basel-Hiltalinger Straße
Basel

Godkendte grænseovergangssteder

HAVNE VED BODENSØEN

Lindau-Städtischer Segelhafen
Lindau-Hafen
Bad Schachen
Wasserburg (Bodensee)
Langenargen
Friedrichshafen-Hafen
Meersburg
Überlingen
Mainau
Konstanz-Hafen
Insel Reichenau
Radolfzell

Godkendte grænseovergangssteder

HAVNE VED RHINEN

Rheinfelden-Rheinhafen

Wyhlen (Wyhlen GmbH)

Grenzach (Fa. Geigy)

Grenzach (Fa. Hoffmann La Roche AG)

Weil-Schiffsanlegestelle

Weil-Rheinhafen

Godkendte grænseovergangssteder

HAVNE VED NORDSØEN

List/Sylt

Hörnum/Sylt

Dagebüll

Wyk/Föhr

Wittdün/Amrum

Pellworm

Strucklahnungshörn/Nordstrand

Süderhafen/Nordstrand

Husum

Friedrichstadt

Tönning

Büsum

Meldorfer Hafen
Friedrichskoog
Helgoland
Itzehoe
Wewelsfleth
Brunsbüttel
Glückstadt
Elmshorn
Uetersen
Wedel
Hamburg
Hamburg-Neuenfelde
Buxtehude
Stade
Stadersand
Bützflether Sand
Otterndorf
Cuxhaven
Bremerhaven
Bremen
Lemwerder
Elsfleth
Brake
Großensiel
Nordenham
Fedderwardsiel

Eckwarderhörne
Varel
Wilhelmshaven
Hooksiel
Horumersiel
Carolinensiel (Harlesiel)
Neuharlingersiel
Bensersiel
Westeraccumersiel
Norddeich
Greetsiel
Wangerooge
Spiekeroog
Langeoog
Baltrum
Norderney
Juist
Borkum
Emden
Leer
Weener
Papenburg
Herbrum

Godkendte grænseovergangssteder

HAVNE VED ØSTERSØEN

Flensburg-Hafen

Flensburg-Mürwik (Forbundsmarinens havneanlæg)

Glücksburg

Langballigau

Quern-Neukirchen

Gelting

Maasholm

Schleimünde

Kappeln

Olpenitz (Forbundsmarinens havneanlæg)

Schleswig

Ostseebad Damp

Eckernförde

Eckernförde (Forbundsmarinens havneanlæg)

Surendorf (Forbundsmarinens havneanlæg)

Rendsburg

Strande

Schilksee

Kiel-Holtenau

Kiel

Möltenort/Heikendorf

Jägersberg

Laboe

Orth

Puttgarden Bahnhof

Puttgarden
Burgstaaken
Heiligenhafen
Großenbrode (Forbundsmarinens havneanlæg)
Grömitz
Neustadt (Forbundsmarinens havneanlæg)
Niendorf
Lübeck-Travemünde
Lübeck
Timmendorf
Wolgast
Wismar
Warnemünde
Rostock Überseehafen
Stralsund
Libben
Bock
Saßnitz
Ruden
Greifswald - Ladebow Hafen
Kamminke
Ahlbeck Seebrücke

ODERHAFF

Anklam Hafen

Karnin

Ueckermünde

Altwarp Hafen

Godkendte grænseovergangssteder

Lufthavne og flyvepladser

I DELSTATEN SCHLESWIG-HOLSTEIN

Eggebek

Flensburg-Schäferhaus

Helgoland-Düne

Hohn

Itzehoe-Hungriger Wolf

Kiel-Holtenau

Lübeck-Blankensee

Schleswig/Jagel

Westerland/Sylt

Wyk Föhr

I DELSTATEN MECKLENBURG - VORPOMMERN

Barth

Heringsdorf

Neubrandenburg-Trollenhagen

Rostock-Laage

I DELSTATEN HAMBURG

Hamburg

I DELSTATEN BREMEN

Bremen

Bremerhaven-Lüneort

I DELSTATEN NIEDERSACHSEN

Borkum

Braunschweig-waggum

Bückebug-Achum

Celle

Damme/Dümmer-See

Diepholz

Emden

Faßberg

Ganderkesee

Hannover

Jever

Nordhorn-Lingen

Leer-Papenburg

Lemwerder, Werksflughafen der Weser-Flugzeugbau GmbH Bremen

Norderney

Nordholz

Osnabrück-Atterheide

Peine-Eddersee

Wangerooge

Wilhelmshaven-Mariensiel

Wittmundhafen

Wunstorf

I DELSTATEN BRANDENBURG

Cottbus-Drewitz

Cottbus-Neuhausen

Kyritz

Nauen

Neuhausen

Schönhagen

I DELSTATEN BERLIN

Tegel

Tempelhof

Schönefeld

I DELSTATEN NORDRHEIN-WESTFALEN

Aachen-Merzbrück

Arnsberg

Bielefeld-Windelsbleiche

Bonn-Hardthöhe
Dahlemer Binz
Dortmund-Wickede
Düsseldorf
Essen-Mülheim
Hangelar
Hopsten
Köln/Bonn
Marl/Loemühle
Meinerzhagen
Mönchengladbach
Münster-Osnabrück
Nörvenich
Paderborn-Lippstadt
Porta Westfalica
Rheine-Bentlage
Siegerland
Stadtlohn-Wenningfeld

I DELSTATEN SACHSEN

Dresden
Leipzig-Halle
Rothenburg/Oberlausitz

I DELSTATEN THÜRINGEN

Erfurt

I DELSTATEN RHEINLAND-PFALZ

Büchel

Föhren

Koblenz-Winningen

Mendig

Pferdsfeld

Pirmasens-Zweibrücken

Speyer

Worms-Bürgerweide-West

I DELSTATEN SAARLAND

Saarbrücken-Ensheim

Saarlouis/Düren

I DELSTATEN HESSEN

Egelsbach

Allendorf/Eder

Frankfurt/Main

Fritzlar

Kassel-Calden

Reichelsheim

I DELSTATEN BADEN-WÜRTTEMBERG

Aalen-Heidenheim-Elchingen

Baden Airport Karlsruhe Baden-Baden

Baden-Baden-Oos

Donaueschingen-Villingen
Freiburg/Brg.
Friedrichshafen-Löwentl
Heubach (Krs. Schwäb.Gmünd)
Karlsruhe Forchheim
Konstanz
Laupheim
Leutkirch-Unterzeil
Mannheim-Neuostheim
Mengen
Mosbach-Lohrbach
Niederstetten
Offenburg
Schwäbisch Hall
Stuttgart

I DELSTATEN BAYERN

Aschaffenburg
Augsburg-Mühlhausen
Bayreuth-Bindlacher Berg
Coburg-Brandebsteinsebene
Eggenfelden/Niederbayern
Erding
Fürstenfeldbruck
Hassfurth-Mainwiesen
Herzogenaurach

Hof-Pirk
Ingolstadt
Kempten-Durach
Landsberg/Lech
Landshut-Ellermühle
Lechfeld
Leipheim
Memmingen
München “Franz Joseph Strauß”
Neuburg
Nürnberg
Oberpfaffenhofen, Werkflugplatz der Dornier-Werke GmbH
Passau-Vilshofen
Roth
Rothenburg o.d. Tauber
Straubing-Wallmühle
Weiden/Opf.
Würzburg am Schenkenturm

ESTLAND

ESTLAND - LETLAND

Landgrænser

1. Holdre – Omuļi
2. Ikla – Ainaži
3. Jäärja – Ramata
4. Lilli – Unguriņi
5. Mõisaküla – Ipiķi
6. Murati – Veclaicene
7. Valga – Lugaži (jernbane)
8. Valga 1 – Valka 2
9. Valga 2 – Valka 3*
10. Valga 3 – Valka 1
11. Vana-Ikla – Ainaži (Ikla)*
12. Vastse-Roosa – Ape

ESTLAND - DEN RUSSISKE FØDERATION

Landgrænser

1. Koidula – Kunitšina-Gora
2. Luhamaa – Šumilkino
3. Narva – Jaanilinn (Ivangorod) (jernbane)

4. Narva-1 – Jaanilinn (Ivangorod)
5. Narva-2 – Jaanilinn (Ivangorod)*
6. Orava – Petseri (jernbane)
7. Praaga – Storožinets (sø)
8. Saatse – Krupa
- *) kun for fodgængere

Søgrænser

1. Dirhami
2. Haapsalu
3. Heltermaa
4. Kuivastu
5. Kunda
6. Kuressaare-1
7. Lehtma
8. Lohusalu
9. Loksa
10. Miiduranna
11. Mõntu
12. Muuga
13. Narva-Jõesuu
14. Nasva

15. Paldiski-1
16. Paldiski-2
17. Pärnu-2
18. Pärnu-3
19. Rohuküla
20. Roomassaare
21. Ruhnu
22. Sõru
23. Tallinna-2
24. Tallinna-3
25. Tallinna-4
26. Tallinna-5
27. Tallinna-6
28. Tallinna-7
29. Tallinna-8
30. Tallinna-9
31. Tallinna-10
32. Tallinna-11
33. Tallinna-12
34. Veere
35. Vergi
36. Virtsu

Luftgrænser

1. Ämari (militærflughavn, ikke åben for civil luftfart)
2. Kärda
3. Kuressaare-2
4. Pärnu-1
5. Tallinna-1
6. Tallinna-13
7. Tartu-1

GRÆKENLAND

ΕΝΑΕΡΙΑ ΣΥΝΟΡΑ

LUFTHAVNE

1.	ΑΘΗΝΑ	ATHEN
2.	ΗΡΑΚΛΕΙΟ	HERAKLION
3.	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	THESSALONIKI
4.	ΡΟΔΟΣ	RODOS (RHODOS)
5.	ΚΕΡΚΥΡΑ	KERKIRA (KORFU)
6.	ΑΝΤΙΜΑΧΕΙΑ ΚΩ	ANTIMACHIA (KOS)
7.	ΧΑΝΙΑ	CHANIA
8.	ΠΥΘΑΓΟΡΕΙΟ ΣΑΜΟΥ	PITHAGORIO, SAMOS
9.	ΜΥΤΙΛΗΝΗ	MITILINI
10.	ΙΩΑΝΝΙΝΑ	IOANNINA
11.	ΑΡΑΞΟΣ*	ARAXOS*
12.	ΣΗΤΕΙΑ	SITIA
13.	ΧΙΟΣ*	CHIOS*
14.	ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ	ARGOSTOLI
15.	ΚΑΛΑΜΑΤΑ	KALAMATA
16.	ΚΑΒΑΛΑ	KAVALA
17.	ΑΚΤΙΟ ΒΟΝΙΤΣΑΣ	AKTIO-VONITSAS
18.	ΜΗΛΟΣ*	MILOS*
19.	ΖΑΚΥΝΘΟΣ	ZAKINTHOS
20.	ΘΗΡΑ	THIRA
21.	ΣΚΙΑΘΟΣ	SKIATHOS
22.	ΚΑΡΠΑΘΟΣ*	KARPATOS*
23.	ΜΥΚΟΝΟΣ	MIKONOS

24.	ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ	ALEXANDROUPOLI
25.	ΕΛΕΥΣΙΝΑ	ELEFSINA
26.	ΑΝΔΡΑΒΙΔΑ	ANDRAVIDA
27.	ΑΤΣΙΚΗ ΛΗΜΝΟΥ	ATSIKI, LIMNOS
28.	ΚΑΣΤΟΡΙΑ	KASTORIA

* Bemærkning: Lufthavnene Araxos, Chios, Karpathos og Milos er ikke-godkendte grænseovergangssteder. De fungerer udelukkende i sommerperioden.

<u>ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΣΥΝΟΡΑ</u>	<u>HAVNE</u>
1. ΓΥΘΕΙΟ	GHITHIO
2. ΣΥΡΟΣ	SIROS
3. ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ	IGOYMENITSA
4. ΣΤΥΛΙΔΑ	STILIDA
5. ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	AGIOS NIKOLAOS
6. ΡΕΘΥΜΝΟ	RETHIMNO
7. ΛΕΥΚΑΔΑ	LEFKADA
8. ΣΑΜΟΣ	SAMOS
9. ΒΟΛΟΣ	VOLOS
10. ΚΩΣ	KOS
11. ΔΑΦΝΗ ΑΓΙΟΥ ΟΡΟΥΣ	DAFNI, AGIOU OROUS
12. ΙΒΗΡΑ ΑΓΙΟΥ ΟΡΟΥΣ	IVIRA, AGIOU OROUS
13. ΓΕΡΑΚΙΝΗ	GERAKINI
14. ΓΛΥΦΑΔΑ	GLIFADA
15. ΠΡΕΒΕΖΑ	PREVEZA
16. ΠΑΤΡΑ	PATRA

17.	ΚΕΡΚΥΡΑ	KERKIRA
18.	ΣΗΤΕΙΑ	SITIA
19.	ΧΙΟΣ	CHIOS
20.	ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ	ARGOSTOLI
21.	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	THESSALONIKI
22.	ΚΟΡΙΝΘΟΣ	KORINTHOS
23.	ΚΑΛΑΜΑΤΑ	KALAMATA
24.	ΚΑΒΑΛΑ	KAVALA
25.	ΘΑΚΗ	ITHAKI
26.	ΠΥΛΟΣ	PILOS
27.	ΠΥΘΑΓΟΡΕΙΟ ΣΑΜΟΥ	PITHAGORIO, SAMOS
28.	ΛΑΥΡΙΟ	LAVRIO
29.	ΗΡΑΚΛΕΙΟ	HERAKLIO
30.	ΣΑΜΗ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ	SAMI, KEFALONIA
31.	ΠΕΙΡΑΙΑΣ	PIREAS
32.	ΜΗΛΟΣ	MILOS
33.	ΚΑΤΑΚΩΛΟ	KATAKOLO
34.	ΣΟΥΔΑ ΧΑΝΙΩΝ	SOUDA, HANIA
35.	ΙΤΕΑ	ITEA
36.	ΕΛΕΥΣΙΝΑ	ELEFSINA
37.	ΜΥΚΟΝΟΣ	MIKONOS
38.	ΝΑΥΠΛΙΟ	NAFPLIO
39.	ΧΑΛΚΙΔΑ	CHALKIDA
40.	ΡΟΔΟΣ	RODOS
41.	ΖΑΚΥΝΘΟΣ	ZAKINTHOS
42.	ΘΗΡΑ	THIRA
43.	ΚΑΛΟΙ ΛΙΜΕΝΕΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	KALILIMENES, HERAKLION

44.	ΜΥΡΙΝΑ ΛΗΜΝΟΥ	MYRINA, LIMNOS
45.	ΠΑΞΟΙ	PAXI
46.	ΣΚΙΑΘΟΣ	SKIATHOS
47.	ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ	ALEXANDROUPOLI
48.	ΑΙΓΙΟ	AIGHIO
49.	ΠΑΤΜΟΣ	PATMOS
50.	ΣΥΜΗ	SIMI
51.	ΜΥΤΙΛΗΝΗ	MITILINI
52.	ΧΑΝΙΑ	CHANIA
53.	ΑΣΤΑΚΟΣ	ASTAKOS

ΧΕΡΣΑΙΑ ΣΥΝΟΡΑ

LANDGRÆNSER

ΧΕΡΣΑΙΑ ΣΥΝΟΡΑ ΜΕ ΤΗΝ ΑΛΒΑΝΙΑ

MED ALBANIEN

1.	ΚΑΚΑΒΙΑ	1.	KAKAVIA
2.	ΚΡΥΣΤΑΛΛΟΠΗΓΗ	2.	CRISTALOPIGHI
3.	ΜΕΡΤΖΑΝΗ	3.	MERTZANI

ΧΕΡΣΑΙΑ ΣΥΝΟΡΑ FYROM

1. ΝΙΚΗ
2. ΕΙΔΟΜΕΝΗ (ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ)
3. ΕΥΖΩΝΟΙ
4. ΔΟΙΡΑΝΗ

MED FYROM

1. NIKI
2. IDOMENI (JERNBANE)
3. EVZONI
4. DOIRANI

ΧΕΡΣΑΙΑ ΣΥΝΟΡΑ ΜΕ ΤΗ ΒΟΥΛΓΑΡΙΑ

1. ΠΡΟΜΑΧΩΝΑΣ
2. ΠΡΟΜΑΧΩΝΑΣ (ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ)
3. ΔΙΚΑΙΑ (ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ)
4. ΟΡΜΕΝΙΟ

MED BULGARIEN

1. PROMACHONAS
2. PROMACHONAS (JERNBANE)
3. DIKEA, EVROS (JERNBANE)
4. ORMENIO, EVROS

ΧΕΡΣΑΙΑ ΣΥΝΟΡΑ ΜΕ ΤΗΝ ΤΟΥΡΚΙΑ

1. ΚΑΣΤΑΝΙΕΣ ΕΒΡΟΥ
2. ΠΥΘΙΟΥ (ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ)
3. ΚΗΠΟΙ ΕΒΡΟΥ

MED TYRKIET

1. KASTANIES
2. PITHIO (JERNBANE)
3. KIPI, EVROS

SPAIN

Luftgrænser

- Madrid-Barajas
- Barcelona
- Gran Canaria
- Palma de Mallorca
- Alicante
- Ibiza
- Málaga
- Sevilla
- Tenerife Syd
- Tenerife Nord (Los Rodeos)
- Valencia
- Almería
- Asturias
- Bilbao
- Fuerteventura
- Gerona
- Granada
- Lanzarote
- La Palma
- Menorca
- Santander
- Santiago
- Vitoria
- Zaragoza

- Pamplona
- Jerez de la Frontera
- Valladolid
- Reus
- Vigo
- La Coruña
- Murcia

Søgrænser

- Algeciras (Cádiz)
- Alicante
- Almería
- Arrecife (Lanzarote)
- Avilés (Asturias)
- Barcelona
- Bilbao
- Cádiz
- Cartagena (Murcia)
- Castellón
- Ceuta
- Ferrol (La Coruña)
- Gijón
- Huelva
- Ibiza
- La Coruña
- La Línea de la Concepción
- La Luz (Las Palmas)

- Mahón
- Málaga
- Melilla
- Motril (Granada)
- Palma de Mallorca
- Sagunto (Provincia de Valencia)
- San Sebastian
- Santa Cruz de Tenerife
- Santander
- Sevilla
- Tarifa
- Tarragona
- Valencia
- Vigo

Landgrænser

- Ceuta
- Melilla
- La Seo de Urgel
- La Línea de la Concepción (*)

(*) Told- og politikontrolstedet "La línea de la Concepción" ligger ikke på den grænse, som Spanien har anerkendt i henhold til Utrecht-traktaten.

Luftgrænser

1. Abbeville
2. Agen-la Garenne
3. Ajaccio-Campo dell'Oro
4. Albi-le Séquestre
5. Amiens-Glisy
6. Angers-Avrillé
7. Angoulême-Brie-Champniers
8. Annecy-Methet
9. Annemasse
10. Auxerre-Branches
11. Avignon-Caumont
12. Bâle-Mulhouse
13. Bastia-Poretta
14. Beauvais-Tillé
15. Bergerac-Roumanière
16. Besançon-la Vèze
17. Béziers-Vias
18. Biarritz-Bayonne-Anglet

19. Bordeaux-Mérignac
20. Bourges
21. Brest-Guipavas
22. Caen-Carpiquet
23. Cahors-Lalbenque
24. Calais-Dunkerque
25. Calvi-Sainte-Catherine
26. Cannes-Mandelieu
27. Carcassonne-Salvaza
28. Castres-Mazamet
29. Châlons-Vatry
30. Chambéry-Aix-les-Bains
31. Charleville-Mézières
32. Châteauroux-Déols
33. Cherbourg-Mauperthus
34. Clermont-Ferrand-Aulnat
35. Colmar-Houssen
36. Courchevel
37. Deauville-Saint-Gatien
38. Dieppe-Saint-Aubin
39. Dijon-Longvic
40. Dinard-Pleurtuit

41. Dôle-Tavaux
42. Epinal-Mirecourt
43. Figari-Sud Corse
44. Cap-Tallard
45. Genève-Cointrin
46. Granville
47. Grenoble-Saint-Geoirs
48. Hyères-le Palivestre
49. Issy-les-Moulineaux
50. La Môle
51. Lannion
52. La Rochelle-Laleu
53. Laval-Entrammes
54. Le Castelet
55. Le Havre-Octeville
56. Le Mans-Arnage
57. Le Touquet-Paris-Plage
58. Lille-Lesquin
59. Limoges-Bellegarde
60. Lognes-Emerainville

61. Lorient-Lann-Bihoué
62. Lyon-Bron
63. Lyon-Saint-Exupéry
64. Marseille-Provence
65. Meaux-Esbly
66. Megève
67. Metz-Nancy-Lorraine
68. Monaco-Héliport
69. Montbéliard-Courcelles
70. Montpellier-Méditerranée
71. Morlaix-Ploujean
72. Nancy-Essey
73. Nantes-Atlantique
74. Nevers-Fourchambault
75. Nice-Côte d'Azur
76. Nîmes-Garons
77. Orléans-Bricy
78. Orléans-Saint-Denis-de-l'Hôtel
79. Paris-Charles de Gaulle
80. Paris-le Bourget
81. Paris-Orly
82. Pau-Pyrénées

83. Périgueux-Bassillac
84. Perpignan-Rivesaltes
85. Poitiers-Biard
86. Pontarlier
87. Pontoise-Cormeilles-en-Vexin
88. Quimper-Pluguffan
89. Reims-Champagne
90. Rennes Saint-Jacques
91. Roanne-Renaion
92. Rodez-Marcillac
93. Rouen-Vallée de Seine
94. Saint-Brieuc-Armor
95. Saint-Etienne-Bouthéon
96. Saint-Nazaire-Montoir
97. Saint-Yan
98. Strasbourg-Entzheim
99. Tarbes-Ossun-Lourdes
100. Toulouse-Blagnac
101. Tours-Saint-Symphorien
102. Toussus-le-Noble
103. Troyes-Barberey
104. Valence-Chabeuil

105. Valenciennes-Denain
106. Vannes-Meucon
107. Vesoul-Frotey
108. Vichy-Charmeil

Søgrænser

1. Ajaccio
2. Bastia
3. Bayonne
4. Bonifacio
5. Bordeaux
6. Boulogne
7. Brest
8. Caen-Ouistreham
9. Calais
10. Calvi
11. Cannes-Vieux Port
12. Carteret
13. Cherbourg
14. Concarneau
15. Dieppe

16. Dunkerque
17. Fécamp
18. Granville
19. Honfleur
20. La Rochelle-La Pallice
21. Le Havre
22. Les Sables-d'Olonne-Port
23. Le Tréport
24. L'Ile-Rousse
25. Lorient
26. Marseille
27. Monaco-Port de la Condamine
28. Nantes-Saint-Nazaire
29. Nice
30. Port-de-Bouc-Fos/Port-Saint-Louis
31. Port-la-Nouvelle
32. Porto-Vecchio
33. Port-Vendres
34. Propriano
35. Roscoff
36. Rouen
37. Saint-Brieuc (ved havet)

- 38. Saint-Malo
- 39. Sète
- 40. Toulon
- 41. Villefranche-sur-Mer

Landgrænser

* **med SCHWEIZ**

1. Bâle-Mulhouse lufthavn (fodgængerforbindelse mellem områderne)
2. Bois-d'Amont
3. Chatel
4. Col France
5. Delle (vej)
6. Evian Port
7. Ferney-Voltaire
8. Ferrières-sous-Jougne
9. Gare de Genève-Cornavin
10. Goumois
11. La Cure
12. Les Verrières (vej)
13. Moëllesulaz
14. Pontarlier (banegård)
15. Poste autoroute Saint-Julien-Bardonnex (motorvej)
16. Prévessin
17. Saint-Gingolph
18. Saint-Julien-Perly
19. Saint-Louis (motorvej)
20. Saint-Louis-Bâle (godsbanegård)
21. Vallard-Thonex
22. Vallorbe (internationale tog)
23. Vallorcine

24. Veigy

* **med DET FORENEDE KONGERIGE:**

(fast forbindelse under Kanalen)

1. Gare de Paris-Nord / London Waterloo Station / Ashford International Station
2. Gare de Lille-Europe / London Waterloo Station / Ashford International Station
3. Cheriton/Coquelles
4. Gare de Fréthun / London Waterloo Station / Ashford International Station
5. Gare de Chessy-Marne-la-Vallée
6. Gare d'Avignon-Centre

* **med ANDORRA**

— Pas de la Case

ITALIEN

Luftgrænser

–	Alessandria	Polizia di Stato
–	Alghero (SS)	Polizia di Stato
–	Ancona	Polizia di Stato
–	Aosta	Polizia di Stato
–	Bari	Polizia di Stato
–	Bergamo	Polizia di Stato
–	Biella	Polizia di Stato
–	Bologna	Polizia di Stato
–	Brescia	Polizia di Stato
–	Bolzano	Polizia di Stato
–	Brindisi	Polizia di Stato
–	Cagliari	Polizia di Stato
–	Catania	Polizia di Stato
–	Crotone	Polizia di Stato
–	Cuneo	Polizia di Stato
–	Firenze	Polizia di Stato
–	Foggia	Polizia di Stato
–	Forli	Polizia di Stato
–	Genova	Polizia di Stato
–	Grosseto	Polizia di Stato
–	Lametia Terme (CZ)	Polizia di Stato
–	Lampedusa (AG)	Carabinieri
–	Lecce	Polizia di Stato

– Marina di Campo (LI)	Carabinieri
– Milano Linate	Polizia di Stato
– Napoli	Polizia di Stato
– Novi Ligure	Carabinieri
– Olbia	Polizia di Stato
– Oristano	Polizia di Stato
– Padua	Polizia di Stato
– Palermo	Polizia di Stato
– Pantelleria (TP)	Carabinieri
– Para	Polizia di Stato
– Perugia	Polizia di Stato
– Pescara	Polizia di Stato
– Pisa	Polizia di Stato
– Reggio Calabria	Polizia di Stato
– Rimini	Polizia di Stato
– Roma Ciampino	Polizia di Stato
– Roma Fiumicino	Polizia di Stato
– Roma Urbe	Polizia di Stato
– Ronchi del Legionari (GO)	Polizia di Stato
– Salerno	Polizia di Stato
– Siena	Polizia di Stato
– Taranto-Grottaglie	Polizia di Stato
– Torino	Polizia di Stato
– Tortoli (NV)	Polizia di Stato
– Trapani	Polizia di Stato
– Treviso	Polizia di Stato
– Varese Malpensa	Polizia di Stato

- Venezia Polizia di Stato
- Verona Polizia di Stato
- Villanova d'Albenga (SV) Carabinieri

Søgrænser

- Alassio (SV) Polizia di Stato
- Alghero (SS) Polizia di Stato
- Ancona Polizia di Stato
- Anzio - Nettuno (RM) Polizia di Stato
- Augusta (SR) Polizia di Stato
- Barcoli (NA) Carabinieri
- Bari Polizia di Stato
- Barletta (BA) Polizia di Stato
- Brindisi Polizia di Stato
- Cagliari Polizia di Stato
- Campo nell'Elba (LI) Carabinieri
- Caorle (VE) Carabinieri
- Capraia Isola (LI) Carabinieri
- Capri (NA) Polizia di Stato
- Carbonia (CA) Polizia di Stato
- Castellammare di Stabia (NA) Polizia di Stato
- Castellammare del Golfo (TP) Polizia di Stato
- Catania Polizia di Stato
- Chioggia (VE) Polizia di Stato
- Civitavecchia (RM) Polizia di Stato
- Crotone Polizia di Stato

– Duino Aurisina (TS)	Polizia di Stato
– Finale Ligure (SV)	Carabinieri
– Fiumicino (RM)	Polizia di Stato
– Formia (LT)	Polizia di Stato
– Gaeta (LT)	Polizia di Stato
– Gallipoli (LE)	Polizia di Stato
– Gela (CL)	Polizia di Stato
– Genova	Polizia di Stato
– Gioia Tauro (RC)	Polizia di Stato
– Grado (GO)	Polizia di Stato
– Ischia (NA)	Polizia di Stato
– La Maddalena (SS)	Carabinieri
– Lampedusa (AG)	Carabinieri
– La Spezia	Polizia di Stato
– Lerici (SP)	Carabinieri
– Levanto (SP)	Carabinieri
– Licata (AG)	Polizia di Stato
– Lignano (VE)	Carabinieri
– Lipari (ME)	Carabinieri
– Livorno	Polizia di Stato
– Loano (SV)	Carabinieri
– Manfredonia (FG)	Polizia di Stato
– Marciana Marina (LI)	Carabinieri
– Marina di Carrara (MS)	Polizia di Stato
– Marsala (TP)	Polizia di Stato
– Mazara del Vallo (TP)	Polizia di Stato
– Messina	Polizia di Stato

–	Milazzo (ME)	Polizia di Stato
–	Molfetta (BA)	Carabinieri
–	Monfalcone (GO)	Polizia di Stato
–	Monopoli (BA)	Carabinieri
–	Napoli	Polizia di Stato
–	Olbia (SS)	Polizia di Stato
–	Oneglia (IM)	Polizia di Stato
–	Oristano	Polizia di Stato
–	Ortona (CH)	Carabinieri
–	Otranto (LE)	Polizia di Stato
–	Palau (SS)	Polizia di Stato
–	Palermo	Polizia di Stato
–	Pantelleria (TP)	Carabinieri
–	Pesaro	Polizia di Stato
–	Pescara	Polizia di Stato
–	Piombino (LI)	Polizia di Stato
–	Porto Azzurro (LI)	Carabinieri
–	Porto Cervo (SS)	Polizia di Stato
–	Porto Empedocle (AG)	Polizia di Stato
–	Porto Ferraiolo (LI)	Polizia di Stato
–	Portofino (GE)	Carabinieri
–	Porto Nogaro (UD)	Carabinieri
–	Porto Tolle (RO)	Polizia di Stato
–	Porto Torres (SS)	Polizia di Stato
–	Porto Venere (SV)	Carabinieri
–	Pozzalo (RG)	Carabinieri
–	Pozzuoli (NA)	Polizia di Stato

– Rapallo (GE)	Polizia di Stato
– Ravenna	Polizia di Stato
– Reggio di Calabria	Polizia di Stato
– Rimini	Polizia di Stato
– Riomarina (LI)	Carabinieri
– Riposto (CT)	Carabinieri
– Salerno	Polizia di Stato
– San Benedetto del Tronto (AP)	Polizia di Stato
– Sanremo (IM)	Polizia di Stato
– Santa Margherita Ligure (GE)	Carabinieri
– Santa Teresa di Gallura (SS)	Polizia di Stato
– Savona	Polizia di Stato
– Syracuse	Polizia di Stato
– Sorrento (NA)	Polizia di Stato
– Taormina (ME)	Polizia di Stato
– Taranto	Polizia di Stato
– Termini Imerese (PA)	Polizia di Stato
– Terracine (LT)	Polizia di Stato
– Torre Annunziata (NA)	Polizia di Stato
– Tortoli (NU)	Polizia di Stato
– Torviscosa (UD)	Carabinieri
– Trapani	Polizia di Stato
– Trieste	Polizia di Stato
– Varazze (SV)	Carabinieri
– Vasto (CH)	Polizia di Stato
– Venezia	Polizia di Stato
– Viareggio (LU)	Polizia di Stato

– Monte Spluga (SO) (1. kategori)	Carabinieri
– Oria Val Solda (CO) (1. kategori)	Carabinieri
– Oria Val Solda (CO) (1. kategori - sø)	Carabinieri
– Paglino (VB) (1. kategori)	Polizia di Stato
– Palone (VA) (1. kategori)	Guardia di Finanza
– Passo San Giacomo (VB) (1. kategori)	Guardia di Finanza
– Piaggio Valmara (VB) (1. kategori)	Carabinieri
– Piattamala (SO) (1. kategori)	Polizia di Stato
– Pino Lago Maggiore (VA) (1. kategori - jernbane)	Polizia di Stato
– Plan Maison (AO) (1. kategori)	Carabinieri
– Plateau Rosa (AO) (1. kategori)	Carabinieri
– Ponte Chiasso (CO) (1. kategori)	Polizia di Stato
– Ponte del Gallo (SO) (1. kategori)	Polizia di Stato
– Ponte Ribellasca (VB) (1. kategori - jernbane)	Polizia di Stato
– Ponte Ribellasca (VB) (1. kategori)	Polizia di Stato
– Ponte Tresa (VA) (1. kategori) (sø og vej)	Polizia di Stato
– Porto Ceresio (VA) (1. kategori) (sø og vej)	Polizia di Stato
– Ronago (CO) (2. kategori)	Guardia di Finanza
– Saltrio (VA) (2. kategori)	Guardia di Finanza
– San Margherita di Stabio (CO) (1. kategori)	Polizia di Stato
– San Maria dello Stelvio (SO) (1. kategori)	Guardia di Finanza
– San Pietro di Clivio (VA) (2. kategori)	Guardia di Finanza
– Tirano (SO) (1. kategori - jernbane)	Polizia di Stato
– Gran San Bernardo-tunnelen (AO) (1. kategori)	Polizia di Stato
– Tubre (BZ) (1. kategori)	Polizia di Stato
– Valmara di Lanzo (CO) (1. kategori)	Carabinieri
– Villa di Chiavenna (SO) (1. kategori)	Carabinieri

- Zenna (VA) (1. kategori) Polizia di Stato

LANDGRÆNSER MED SLOVENIEN

- Basovizza (TS) (1. kategori) Carabinieri
- Castelletto versa (GO) (2. kategori) Guardia di Finanza
- Chiampore (TS) (2. kategori) Carabinieri
- Devetachi (GO) (2. kategori) Guardia di Finanza
- Ferneti (TS) (1. kategori) Polizia di Stato
- Fusine Laghi (UD) (1. kategori) Polizia di Stato
- Gorizia (1. kategori - jernbane) Polizia di Stato
- Gorizia Casa Rossa (1. kategori) Polizia di Stato
- Gorizia San Gabriele (2. kategori) Guardia di Finanza
- Gorizia San Pietro (2. kategori) Guardia di Finanza
- Gorizia Via Rafut (2. kategori) Guardia di Finanza
- Jamiano (GO) (2. kategori) Guardia di Finanza
- Merna (GO) (2. kategori) Guardia di Finanza
- Mernico (GO) (2. kategori) Guardia di Finanza
- Molino Vecchio (UD) Guardia di Finanza
- Monrupino (TS) (2. kategori) Guardia di Finanza
- Noghere (TS) (2. kategori) Guardia di Finanza
- Passo Predil (UD) (1. kategori) Polizia di Stato
- Pese (TS) (1. kategori) Polizia di Stato
- Plessiva (GO) (2. kategori) Guardia di Finanza
- Polava di Cepletischis (UD) (2. kategori) Guardia di Finanza
- Ponte Vittorio (2. kategori) Guardia di Finanza
- Prebenico Caresana (TS) (2. kategori) Guardia di Finanza

– Rabuiese (TS) (1. kategori)	Polizia di Stato
– Robedischis (UD) (2. kategori)	Guardia di Finanza
– Salcano (GO) (2. kategori)	Guardia di Finanza
– San Andrea (GO) (1. kategori)	Polizia di Stato
– San Barbara (TS) (2. kategori)	Polizia di Stato
– San Bartolomeo (TS) (1. kategori)	Polizia di Stato
– San Floriano (GO) (2. kategori)	Guardia di Finanza
– San Pelagio (TS) (2. kategori)	Carabinieri
– San Servolo (TS) (2. kategori)	Guardia di Finanza
– Stupizza (UD) (1. kategori)	Guardia di Finanza
– Vencò (GO) (1. kategori)	Guardia di Finanza
– Villa Opicina (TS) (1. kategori - jernbane)	Polizia di Stato
– Ucea (UD) (1. kategori)	Guardia di Finanza

NB: Grænseovergangene i 2. kategori bruges udelukkende af beboerne i grænseområderne, der har særlige dokumenter ("mindre grænsetrafik").

CYPERN

Søgrænser

1. Larnaka marina (Μαρίνα Λάρνακας)
2. Larnaka havn (Λιμάνι Λάρνακας)
3. Lemesos gamle havn (Παλαιό Λιμάνι Λεμεσού)
4. Lemesos havn (Λιμάνι Λεμεσού)
5. Pafos havn (Λιμάνι Πάφου)
6. Agios Rafail marina (Μαρίνα Αγίου Ραφαήλ)
7. Zygi havn (Λιμάνι Ζυγίου)

Luftgrænser

1. Larnarka international lufthavn (Διεθνές αεροδρόμιο Λάρνακας)
2. Pafos international lufthavn (Διεθνές αεροδρόμιο Πάφου)

LETLAND

LETLAND - DEN RUSSISKE FØDERATION

Landgrænser

1. Aizgārša – Ļamoni (Лямоны)⁷⁸
2. Bērziņi – Manuhnova (Манухново)⁷⁹
3. Grebņeva – Ubiļinka (Убылинка)
4. Kārsava – Skangaļi (Скангали) (jernbane)
5. Pededze – Bruniševa (Брунишево)
6. Punduri – Punduri (Пундури)
7. Terehova – Burački (Бурачки)
8. Vientuļi – Ludonka (Лудонка)
9. Zilupe – Posiņi (Посинь) (jernbane)

LETLAND - BELARUS

Landgrænser

1. Indra – Bigosova (Бигосово) (jernbane)
2. Pāternieki – Grigorovščina (Григоровщина)
3. Silene – Urbani (Урбаны)

⁷⁸ Den Russiske Føderation lukkede sin side af dette grænseovergangssted den 1.5.2004.

⁷⁹ Grænseovergangsstedet er lukket på Den Russiske Føderations side.

Mindre grænsetrafik

1. Piedruja – Druja (Друя)
2. Meikšāni – Gavriļino (Гаврилино)
3. Vorzova – Ļipovka (Липовка)⁸⁰
4. Kaplava – Pļusi (Плюсы)

LETLAND - ESTLAND

Landgrænser

1. Ainaži (Ikla) – Vana-Ikla
2. Ainaži – Ikla
3. Ape – Vastse-Roosa
4. Ipiķi – Mõisaküla
5. Lugaži – Valga (jernbane)
6. Omuļi – Holdre
7. Ramata – Jäärja
8. Unguriņi – Lilli
9. Valka 1 – Valga 3
10. Valka 2 – Valga 1
11. Valka 3 – Valga 2
12. Veclaicene – Murati

⁸⁰ Grænseovergangsstedet er lukket på Belarus' side.

LETLAND - LITAUEN

Landgrænser

1. Adžūni – Žeimelis
2. Aizvīķi – Gēsalai
3. Aknīste – Juodupis
4. Brunava – Joneliai
5. Demene – Tilžē
6. Eglaine – Obeliai (jernbane)
7. Ezere – Buknaičiai
8. Grenctāle – Saločiai
9. Krievgali – Puodžiūnai
10. Kurcums – Turmantas (jernbane)
11. Laižuva – Laižuva
12. Lankuti – Lenkimai
13. Lukne – Luknė
14. Medumi – Smėlynė
15. Meitene – Joniškis (jernbane)
16. Meitene – Kalviai
17. Nereta – Suvainiškis
18. Piķeļmuiža – Pikeliai
19. Pilskalne – Kvetkai
20. Plūdoņi – Skuodas
21. Priedula – Klykoliai

22. Priekule – Skuodas (jernbane)
23. Rauda – Stelmužė
24. Reņģe – Mažeikiai (jernbane)
25. Rucava – Būtingė
26. Skaistkalne – Germaniškis
27. Subate – Obeliai
28. Vaiņode – Bugeniai (jernbane)
29. Vaiņode – Strēliškiai
30. Vītiņi – Vegeriai
31. Žagare – Žagarė
32. Zemgale – Turmantas

Søgrænser

1. Lielupe
2. Liepāja
3. Mērsrags
4. Pāvilosta
5. Rīga
6. Roja
7. Salacgrīva
8. Skulte
9. Ventspils

Luftgrænser

1. Daugavpils
2. Liepāja
3. Rīga
4. Ventspils

LITAUEN

LITAUEN - LETLAND

Landgrænser

1. Bugeniai – Vaiņode (jernbane)
2. Buknaičiai – Ezere
3. Būtingė – Rucava
4. Germaniškis – Skaistkalne
5. Gėsalai – Aizvīķi
6. Joneliai – Brunava
7. Joniškis – Meitene (jernbane)
8. Juodupis – Aknīste
9. Kalviai – Meitene
10. Klykoliai – Priedula
11. Kvetkai – Pilskalne
12. Laižuva – Laižuva
13. Lenkimai – Lankuti
14. Luknė – Lukne
15. Mažeikiai – Reņģe (jernbane)
16. Obeliai – Eglaine (jernbane)
17. Obeliai – Subate

18. Pikeliai – Piķeļmuiža
19. Puodžiūnai – Krievgali
20. Saločiai – Grenctāle
21. Skuodas – Plūdoņi
22. Skuodas – Priekule (jernbane)
23. Smėlynė – Medumi
24. Stelmužė – Rauda
25. Strėlišķiai – Vaiņode
26. Suvainiškis – Nereta
27. Tilžė – Demene
28. Turmantas – Kurcums (jernbane)
29. Turmantas – Zemgale
30. Vegeriai – Vītiņi
31. Žagarė – Žagare
32. Žeimelis – Adžūni

LITAUEN - BELARUS

Landgrænser

1. Kena – Gudagojis (jernbane)
2. Lavoriškės – Kotlovka
3. Medininkai – Kamenyj Log

4. Raigardas – Privalka
5. Šalčininkai – Benekainys
6. Stasylos – Benekainys (jernbane)

Mindre grænsetrafik

1. Kapčiamiestis – Kadyš
2. Krakūnai – Geranainys
3. Latežeris – Pariečė
4. Papelekis – Lentupis
5. Šumskas – Loša
6. Tverečius – Vidžiai
7. Ureliai – Klevyčia
8. Eišiškės – Dotiškės
9. Adutiškis – Moldevičiai

LITAUEN - POLEN

Landgrænser

1. Kalvarija – Budzisko
2. Lazdijai – Ogrodniki (Aradninkai)
3. Mockava (Šeštokai) – Trakiszki (Trakiškės) (jernbane)

LITAUEN - DEN RUSSISKE FØDERATION

Landgrænser

1. Jurbarkas – Sovetsk (flod)
2. Kybartai – Černyševskoje
3. Kybartai – Nesterov (jernbane)
4. Nida – Morskoje
5. Nida – Rybačyj (flod)
6. Pagėgiai – Sovetsk (jernbane)
7. Panemunė – Sovetsk
8. Rusnė – Sovetsk (flod)

Mindre grænsetrafik

1. Ramoniškiai – Pograničnyj

Søgrænse

Klaipėda statshavn (Pilies, Molo og Malkų Įlankos (Malkų Bugt) og Būtingės olieterminal grænse-
overgangssted).

Luftgrænser

1. Kaunas lufthavn
2. Palangos lufthavn
3. Vilnius lufthavn
4. Zokniai lufthavn

LUXEMBOURG

Luftgrænser

– Luxembourg

UNGARN

UNGARN - ØSTRIG

Landgrænser

1. Bozsok – Rechnitz
2. Bucsú – Schachendorf
3. Szent Imre-kirken i Rönök (mindesmærke)
4. Fertőd – Pamhagen
5. Fertőrákos – Mörbisch (havn)
6. Fertőrákos – Mörbisch
7. Fertőújlak – Pamhagen (jernbane)
8. Hegyeshalom – Nickelsdorf
9. Hegyeshalom – Nickelsdorf (motorvej)
10. Hegyeshalom (jernbane)
11. Irottkő Naturpark – Geschribenstein.
12. Jánossomorja – Andau
13. Kópháza – Deutschkreutz
14. Kőszeg – Rattersdorf
15. Pinkamindszent – Heiligenbrunn
16. Rábafüzes – Heiligenkreutz
17. Sopron – Klingenbach
18. Sopron (jernbane)
19. Szentgotthárd – Jennersdorf (jernbane)
20. Szentpéterfa – Eberau
21. Andau-træbroen (mindesmærke)
22. Zsira – Lutzmannsburg

UNGARN - SLOVENIEN

Landgrænser

1. Bajánsenye – Hodoš
2. Bajánsenye – Hodoš (jernbane)
3. Felsőszölnök – Martinje
4. Kétvölgy – Čepinci
5. Magyarszombatfa – Prosenjakovci
6. Nemesnép – Kobilje
7. Rédics – Dolga Vas
8. Tornyiszentmiklós – Pince

UNGARN - KROATIEN

Landgrænser

1. Barcs – Terezino Polje
2. Beremend – Baranjsko Petrovo Selo
3. Berzence – Gola
4. Drávaszabolcs – Donji Miholjac
5. Gyékényes – Koprivnica (jernbane)
6. Letenye – Goričan
7. Magyarboly – Beli Manastir (jernbane)
8. Mohács (havn)
9. Murakeresztúr – Kotoriba (jernbane)
10. Udvar – Dubosevica

UNGARN - SERBIEN OG MONTENEGRO

Landgrænser

1. Bácsalmás – Bajmok
2. Baja (flod)
3. Hercegszántó – Bački Breg
4. Kelebia – Subotica (jernbane)
5. Rösztke II – Horgoš
6. Rösztke III – Horgoš (jernbane)
7. Szeged (flod)
8. Szeged-Rösztke I – Horgoš (motorvej)
9. Tiszasziget – Đala
10. Tompa – Kelebija

UNGARN - RUMÆNIEN

Landgrænser

1. Ágerdómajor (Tiborszállás) – Carei (jernbane)
2. Ártánd – Borş
3. Battonya – Turnu
4. Biharkeresztes – Episcopia (jernbane)
5. Csengersima – Petea
6. Gyula – Vărsand
7. Kiszombor – Cenad
8. Kötegyán – Salonta (jernbane)
9. Lökösháza – Curtici (jernbane)

10. Méhkerék – Salonta
11. Nagylak – Nădlac
12. Nyírábrány – Valea Lui Mihai (jernbane)
13. Nyírábrány – Valea Lui Mihai/Barantău
14. Vállaj – Urziceni

UNGARN - UKRAINE

Landgrænser

1. Barabás – Kosyny
2. Beregsurány – Luzhanka
3. Eperjeske – Salovka (jernbane)
4. Lónya – Dzvinkove
5. Tiszabecs – Vylok
6. Záhony – Čop (jernbane)
7. Záhony – Čop (land)

UNGARN - SLOVAKIET

Landgrænser

1. Aggtelek – Domica
2. Balassagyarmat – Slovenské Ďarmoty
3. Bánréve – Král'
4. Bánréve – Lenártovce (jernbane)
5. Esztergom – Štúrovo
6. Esztergom (flod)
7. Győr – Gönyű (flod - intet tilsvarende sted på den slovakiske side)
8. Győr-Vámosszabadi – Medveďov

9. Hidasnémeti – Čaña (jernbane)
10. Ipolytarnóc – Kalonda
11. Komárom – Komárno
12. Komárom – Komárno (jernbane)
13. Komárom – Komárno (flod)
14. Letkés – Salka
15. Pácin – Veľký Kamenec
16. Parassapuszta – Šahy
17. Rajka – Čunovo
18. Rajka – Rusovce
19. Rajka – Rusovce (jernbane)
20. Salgótarján – Šiatorská Bukovinka
21. Sátoraljaújhely – Slovenské Nové Mesto +
22. Sátoraljaújhely – Slovenské Nové Mesto
23. Sátoraljaújhely – Slovenské Nové Mesto (jernbane)
24. Somoskőújfalu – Fil'akovo (jernbane)
25. Szob – Štúrovo (jernbane)
26. Tornanádaska – Host'ovce
27. Tornyosnémeti – Milhost'

Luftgrænser

1. Debrecen
2. Ferihegy Internationale Lufthavn, Budapest

Luftgrænser, efter forudgående anmodning

1. Békéscsaba

2. Pécs – Pogány
3. Pér
4. Sármellék

MALTA

Søgrænser

1. Mgarr Yacht Marina
2. Ta' Xbiex Yacht Marina
3. Valletta' Havn

Luftgrænser

1. Maltas internationale lufthavn, Luqa

NEDERLANDENE

Luftgrænser

Amsterdam Schiphol

De Kooy

Eindhoven

Enschede Twente

Groningen Eelde

Lalystad

Maastricht-Aachen

Rotterdam

Valkenburg (ZH)

Søgrænser

Amsterdam IJmond

Delfzijl

Den Helder

Dordrecht

Gent-Terneuzen

Harlingen

Hoek van Holland/Europoort

Lauwersoog

Moerdijk

Rotterdam-Havens

Scheveningen

Vlissingen

ØSTRIG

Lufthavne og flyvepladser

Lufthavne

Graz - Thalerhof

Innsbruck - Kranebitten

Klagenfurt - Wörthersee

Linz - Hörsching

Salzburg - Maxglan

Wien - Schwechat

Flyvepladser

Bad Kleinkirchheim

Dobersberg

Eferding

Feldkirchen - Ossiacher See

Ferlach

Ferlach - Glainach

Freistadt

Friesach - Hirt

Fürstenfeld

Gmunden

Goldeck Talstation

Halleg

Heliport Pongau

Hofkirchen

Hohenems - Dornbirn

Kapfenberg

Mayrhofen

Micheldorf

Niederöblarn

Nötsch im Gailtal

Ottenschlag

Pinkafeld

Punitz - Güssing

Reutte - Höfen

Ried - Kirchheim

St. Andrä im Lavanttal

St. Donat

St. Georgen am Ybbsfeld

St. Johann/Tirol

Scharnstein

Schärding - Suben

Seitenstetten

Spitzerberg

St. Pölten

Stockerau

Trieben

Villach

Völkermarkt

Vöslau

Waidring

Kappl
Kitzbühel
Krems - Langenlois
Kufstein - Langkampfen
Lanzen - Turnau
Leoben - Timmersdorf
Leopoldsdorf
Lienz - Nikolsdorf
Linz - Ost
Mariazell
Mauterndorf

Wattens
Weiz - Unterfladnitz
Wels
Wiener Neudorf
Wiener Neustadt/Ost
Wietersdorf
Wolfsberg
Zell am See
Zeltweg
Zwatzhof (helikopterlandingsplads)

Havne

Havne ved Donau

Hainburg⁸¹
Wien – Praterkai⁸¹

Havne ved Bodensøen

Hafen Bregenz⁸²
Hafen Hard⁸²

⁸¹ Grænseovergangssted ved Donau for rejsende og gods.

⁸² Havn ved Bodensøen - ingen regelmæssig drift; personalet er kun til stede i forbindelse med bådudflugter.

Landgrænsen med Schweiz (og Liechtenstein)

Martinsbruck	Bangs ⁸³
Schalklhof	"Tschagguns" ⁸⁴
Spiss	Koblach
Zeblas	Mäder
Fimberpaß	Hohenems
Tisis	Lustenau - Schmitterbrücke
Feldkirch - Buchs (banegård)	Wiesenrain
Tosters	Lustenau
Nofels	St. Margarethen (banegård)
Nofels - Fresch	Höchst
Meiningen	Gaissau (herunder cykelstien ved Gaissau)

Landgrænsen med Den Tjekkiske Republik

Plöckensteiner See – A. Stifter Denkmal	Gmünd – Nagelberg
Plöckensteiner See	Grametten
Guglwald	Fratres
Schöneben	Oberthürnau
St. Oswald	Mitterretzbach
Iglbach	Hardegg
Weigetschlag	Kleinhaugsdorf
Summerau (banegård)	Retz (banegård)

⁸³ Grænseovergangsstedet "Bangs" dækker også grænseovergangsstederne Nofels-Egg, Gantensteinweg, Rainweg, Habererweg, Rheindammweg og Jägersteig-Felsbandweg.

⁸⁴ Grænseovergangsstedet "Tschagguns" dækker også grænseovergangsstederne Plankner Sattel, Saminatal, Kirchlsitzen, Brandner Gletscher, Schesaplana, Tote Alpe, Bartümeljoch, Salarueljoch, Mattlerjoch, Sareiserjoch, Bettlerjoch, Schweizertor, Drusentor, Grünes Fürkele, Plaseggenpaß og Sarottlpaß.

Wulowitz	Laa an der Thaya
Pyhrabruck	Drasenhofen
Gmünd – Bahn (jernbane)	Schrattenberg
Gmünd – Böhmeizel	Reinthal
Gmünd – Bleylebenstraße	Hohenau (banegård)
Schlag	

Landgrænsen med Slovakiet

Hohenau (bro)	Kittsee - Eisenbahn
Angern	Kittsee
Marchegg (banegård)	Kittsee-Jarovce
Berg	

Landgrænsen med Ungarn

Nickelsdorf - Hegyeshalom (banegård)	Deutschkreutz
Nickelsdorf - (vej)	Rattersdorf
Nickelsdorf - (motorvej)	Geschriebenstein ⁸⁵
Andau	Rechnitz
Pamhagen	Schachendorf
Pamhagen (banegård)	Eberau
Mörbisch am See	Heiligenbrunn
Mörbisch am See (havn)	Heiligenkreuz im Lafnitztal
Klingenbach	Wirtschaftspark Heiligenkreuz
Sopron ⁸⁶	Jennersdorf (banegård)

Landgrænsen med Slovenien

Bonisdorf	Dreiländereck
Tauka	Radlpaß
Kalch	Soboth
St. Anna	Laaken
Gruisla	Hühnerkogel
Pölten	Lavamünd
Goritz	Leifling
Zelting	Grablach
Sicheldorf	Bleiburg (station)

⁸⁵ Herunder grænseovergangssteder i Geschriebenstein naturpark.

⁸⁶ Grænseovergangsstedet "Sopron" dækker også grænseovergangsstederne Wulkaprodersdorf-Sopron, Loipersbach-Sopron og Deurschekreutz-Sopron.

Bad Radkersburg	Raunjak
Mureck	Petzen
Weitersfeld - Mur-færge	Luscha
Spielfeld (motorvej)	Uschowa
Spielfeld (vej)	Steiner Alpen
Spielfeld (banegård)	Paulitschsattel
Ehrenhausen	Seebergsattel
Berghausen	Koschuta
Sulztal	Loibltunnel
Langeegg	Loiblpass
Großwalz	Hochstuhl
Schloßberg	Kahlkogel
Arnfels	Rosenbach (banegård)
Oberhaag	Karawankentunnel
St. Bartholomäus: 1. marts til 30. november	Mittagskogel
Remschnigg	Wurzenpaß

Grænseovergangssteder i henhold til særlige aftaler

1. Grænsesten X/331 - Schmirnberg – Langeegg - grænseovergang er tilladt for overnatning i bjerghytten "Dom škorpion"
2. Grænsesten XIV/266 - grænseovergang er tilladt ved religiøse ceremonier i St. Urban kirken (anden søndag i juli og første søndag i oktober fra kl. 9 -18)
3. Grænsesten XXII/32 - grænseovergang er tilladt ved religiøse ceremonier i St. Leonhard kirken (anden søndag i august fra kl. 9-18)
4. Grænsesten XXIII/141 - grænseovergang er tilladt ved religiøse ceremonier i Ebriach-Trögern og Jezersko sogn (anden og næstsidste søndag i maj fra kl. 9-18)
5. Grænsesten XXVII/277 - grænseovergang er tilladt i Ofen-Peč-området for det traditionelle årlige møde for bjergbestigere
6. Grænseovergangssteder i bjergpas - (i henhold til aftalen mellem Republikken Sloveniens regering og Republikken Østrig om turisttrafik i grænseområdet (INTERREG/PHARE - CBC - panorama-sti i grænseområdet):
 - 6.1. Laaken - Pernice ,
 - 6.2. Radlberg - Radelca,
 - 6.3. Spielfeld - Špičnik,
 - 6.4. Šentilj – Sladki vrh – Mureck,
 - 6.5. Mureck – Bad Radkersburg,
 - 6.6. Flodsejlds på Mur:
 - 6.6.1. Mureck - Bad Radkersburg,
 - 6.6.2. Trate – Gornja Radgona – Radenci

POLEN

POLEN - DEN RUSSISKE FØDERATION

Landgrænser

1. Bezledy – Bagrationowsk
2. Braniewo – Mamonowo (jernbane)
3. Głomno – Bagrationowsk (jernbane)
4. Gołdap – Gusiew
5. Gronowo – Mamonowo
6. Skandawa – Żeleznodorożnyj (jernbane)

POLEN - LITAUEN

Landgrænser

1. Budzisko – Kalvarija
2. Ogrodniki – Lazdijai
3. Trakiszki – Mockava (Šeštokai) (jernbane)

POLEN - BELARUS

Landgrænser

1. Bobrowniki – Bierestowica (jernbane)
2. Czeremcha – Wysokolitowsk (jernbane)
3. Kukuryki – Kozłowiczy
4. Kuźnica – Bruzgi

5. Kuźnica – Grodno (jernbane)
6. Połowce – Pieszczałka
7. Siemianówka – Swisłocz (jernbane)
8. Sławatycze – Domaczewo
9. Terespol – Brześć
10. Terespol – Brześć (jernbane)
11. Zubki – Bierestowica

POLEN - UKRAINE

Landgrænser

1. Dorohusk – Jagodzin
2. Dorohusk – Jagodzin (jernbane)
3. Hrebenne – Rawa Ruska
4. Hrebenne – Rawa Ruska (jernbane)
5. Hrubieszów – Włodzimierz Wołyński (jernbane)
6. Korczowa – Krakowiec
7. Krościenko – Chyrow (jernbane)
8. Krościenko – Smonica
9. Medyka – Szeginie
10. Przemyśl – Mościska (jernbane)
11. Werchrata – Rawa Ruska (jernbane)
12. Zosin – Ustulug

POLEN - SLOVAKIET

Landgrænser

1. Barwinek – Vyšný Komárnik
2. Chochołów – Suchá Hora
3. Chyżne – Trstená
4. Konieczna – Becherov
5. Korbielów – Oravská Polhora
6. Łupków – Palota (jernbane)
7. Łysa Polana – Tatranská Javorina
8. Muszyna – Plaveč (jernbane)
9. Niedzica – Lysá nad Dunajcom
10. Piwniczna – Mníšek nad Popradom
11. Ujsoły – Novot'
12. Winiarczykówka – Bobrov
13. Zwardoń – Skalité (jernbane)
14. Zwardoń-Myto – Skalité

Mindre grænsetrafik (*) og grænseovergangssteder for turister (**)

1. Babia Góra – Babia Hora**
2. Balnica – Osadné**
3. Blechnarka – Stebnická Huta**
4. Bor – Oščadnica-Vreščovka*

5. Czeremcha – Čertižné**
6. Głuchaczki – Przełęcz Jałowiecka**
7. Góra Magura – Oravice**
8. Górka Gomółka – Skalité Serafínov**
9. Jaśliska – Čertižné*
10. Jaworki – Litmanová**
11. Jaworki – Stráňany**
12. Jaworzynka – Cerne**
13. Jurgów – Podspády*
14. Kacwin – Veľká Franková*/**
15. Leluchów – Čirč*/**
16. Milik – Legnava*
17. Muszynka – Kurov*
18. Ożenna – Nižná Polianka*/**
19. Pilsko – Pilsko**
20. Piwowarówka – Pil'hov*
21. Przegibek – Vychylovka*
22. Przełęcz Przysłop – Stará Bystrica**
23. Przywarówka – Oravská Polhora**
24. Radoszyce – Palota*/**
25. Roztoki Górne – Ruske Sedlo**
26. Rycerka – Nova Bystrica*

27. Rysy – Rysy**
28. Sromowce Niżne – Červený Kláštor**
29. Sromowce Wyżne – Lysá nad Dunajcom*
30. Szczawnica – Lesnica znak graniczny II/91**
31. Szczawnica – Lesnica znak graniczny II/94**
32. Szlachtowa – Veľký Lipník**
33. Wielka Racza – Veľká Rača**
34. Wierchomla Wielka – Kače*
35. Wysowa Zdrój – Cigielka**
36. Wysowa Zdrój – Regetowka**
37. Zawoja-Czatoża – Oravská Polhora**
38. Zwardoń – Skalité**

POLEN - DEN TJEKKISKE REPUBLIK

Landgrænser

1. Boboszów – Dolní Lipka
2. Bogatynia – Kunratice
3. Chałupki – Bohumín
4. Chałupki – Bohumín (jernbane)
5. Cieszyn – Český Těšín
6. Cieszyn – Český Těšín (jernbane)
7. Cieszyn – Chotěbuz

8. Czerniawa Zdrój – Nové Město p. Smrkem
9. Głuchołazy – Mikulovice
10. Głuchołazy – Mikulovice (jernbane)
11. Golińsk – Starostín
12. Golkowice – Závada
13. Jakuszyce – Harrachov
14. Jasnowice – Bukovec
15. Konradów – Zlaté Hory
16. Kudowa Słone – Náchod
17. Leszna Górna – Horní Lištná
18. Lubawka – Královec
19. Lubawka – Královec (jernbane)
20. Marklowice Górne – Dolní Marklovice
21. Międzyzlesie – Lichkov (jernbane)
22. Mieroszów – Meziměstí (jernbane)
23. Miloszów – Srbská
24. Paczków – Bílý Potok
25. Pietraszyn – Sudice
26. Pietrowice – Krnov
27. Pomorzowiczki – Osoblaha
28. Porajów – Hrádek nad Nisou
29. Przełęcz Okraj – Pomezní Boudy

30. Tłumaczów – Otovice
31. Trzebina – Bartultovice
32. Zawidów – Frýdlant v Čechách (jernbane)
33. Zawidów – Habartice
34. Zebrzydowice – Petrovice u Karviné (jernbane)

Mindre grænsetrafik (*) og grænseovergangssteder for turister (**)

1. Beskidek – Beskydek*
2. Bolesław – Píšť*
3. Borucin – Chuchelná*
4. Branice – Úvalno*
5. Brzozowie – Česká Čermná**
6. Chałupki – Šilheřovice*
7. Chomiąza – Chomýž*
8. Czerмна – Malá Čermná*
9. Duszniki Zdrój – Olešnice v Orlických horách (Čihalka)**
10. Dziewiętlice – Bernartice*
11. Głuszyca Górna – Janovičky**
12. Gorzyczki – Věřňovice *
13. Gródczanki – Třebom*
14. Jarnořtówek (Biskupia Kopa) – Zlaté Hory (Biskupská kupa)**
15. Jaworzynka – Hřčava*/**

16. Jodłów – Horní Morava**
17. Kaczyce Górne – Karviná Ráj II*
18. Kałków – Vidnava*
19. Kamieńczyk – Mladkov (Petrovičky)**
20. Kietrz – Třebom*
21. Krzanowice – Chuchelná*
22. Krzanowice – Strahovice*
23. Łączna – Zdoňov**
24. Łaziska – Věřnovice*
25. Lenarcice – Linhartovy*
26. Lutogniewice – Andělka**
27. Lutynia – Travná*/**
28. Mostowice – Orlické Záhory*
29. Niedamirów – Žaclěř**

30. Niemojów – Bartošovice v Orlických horách*/**
31. Nowa Morawa – Staré Město*/**
32. Okrzeszyn – Petřkovice**
33. Olza – Kopytov*
34. Ostra Góra – Machovská Lhota**
35. Owsiszczce – Píšť*
36. Pilszcz – Opava*
37. Polana Jakuszycka – Harrachov**
38. Przesieka – Špindlerův Mlýn **
39. Puńców – Kojkovice*
40. Radków – Božanov**
41. Równia pod Śnieżką – Luční bouda**
42. Rudyszwałd – Hat’*
43. Ściborzyce Wielkie – Hněvošice*
44. Ściborzyce Wielkie – Rohov*
45. Śląski Dom – Luční bouda **
46. Sławniowice – Velké Kunetice*
47. Śnieżnik – vrchol Kralického Sněžníku**
48. Sowie Przełęcz – Soví sedlo (Jelenka)**
49. Stóg Izerski – Smrk**
50. Stożek – Malý Stożek*

51. Stožek – Velký Stožek **
52. Szrenica – Vosecká bouda (Tvarožník)**
53. Tworków – Hat’*
54. Wiechowice – Vávrovice*
55. Wielka Czantorja – Nýdek**
56. Zieleniec – Masarykova chata**
57. Złoty Stok – Bílá Voda*

POLEN - TYSKLAND

Landgrænsen

1. Gryfino – Mescherin (flod)
2. Gryfino – Mescherin
3. Gubin – Guben
4. Gubin – Guben (jernbane)
5. Gubinek – Guben
6. Jędrzychowice – Ludwigsdorf
7. Kołbaskowo – Pomellen
8. Kostrzyn – Kietz
9. Kostrzyn – Kietz (jernbane)
10. Krajnik Dolny – Schwedt
11. Krzewina Zgorzelecka – Ostritz
12. Kunowice – Frankfurt (jernbane)

13. Łęknica – Bad Muskau
14. Lubieszyn – Linken
15. Miłów – Eisenhüttenstadt (flod)
16. Olszyna – Forst
17. Osinów Dolny – Hohensaaten (flod)
18. Osinów Dolny – Hohenwutzen
19. Porajów – Zittau
20. Przewóz – Podrosche
21. Rosówek – Rosow
22. Sieniawka – Zittau
23. Słubice – Frankfurt
24. Słubice – Frankfurt (flod)
25. Świecko – Frankfurt (motorvej)
26. Świnoujście – Ahlbeck
27. Szczecin-Gumieńce – Grambow, Tantow (jernbane)
28. Węgliniec – Horka (jernbane)
29. Widuchowa – Gartz (flod)
30. Zasieki – Forst
31. Zasieki – Forst (jernbane)
32. Zgorzelec – Görlitz
33. Zgorzelec – Görlitz (jernbane)

Mindre grænsetrafik

1. Bobolin – Schwennenz
2. Buk – Blankensee

Søgrænser

1. Darłowo
2. Dziwnów
3. Elbląg
4. Frombork
5. Gdańsk – Górki Zachodnie
6. Gdańsk – Nowy Havn
7. Gdańsk – Havn Północny
8. Gdynia
9. Kołobrzeg
10. Łeba
11. Mrzeżyno
12. Nowe Warpno
13. Świnoujście
14. Szczecin- Havn
15. Trzebież
16. Ustka
17. Władysławowo

Luftgrænser

1. Biała Podlaska
2. Bydgoszcz
3. Gdańsk – Rębiechowo
4. Jelenia Góra
5. Katowice – Pyrzowice
6. Kielce – Masłów
7. Kraków – Balice
8. Lubin
9. Łódź – Lublinek
10. Mielec
11. Poznań – Ławica
12. Rzeszów – Jasionka
13. Świdnik
14. Szczecin – Goleniów
15. Szymany
16. Warszawa – Babice
17. Warszawa – Okęcie
18. Wrocław – Strachowice
19. Zielona Góra – Babimost
20. Zielona Góra – Przylep

PORTUGAL

Søgrænser

KONTINENTET

- Aveiro
- C. das Freiras
- Cascais
- Doca dos Olivais - Lissabon
- Cais da Estiva Velha - Porto
- Faro
- Figueira da Foz
- Lagos
- Leixões
- Porto de Lisboa
- Marina de Vila Moura
- Nazaré
- Olhão
- Peniche
- Portimão
- Póvoa do Varzim
- S. Martinho do Porto
- Sesimbra
- Setúbal
- Sines
- Viana do Castelo

DEN SELVSTYRENDE REGION MADEIRA

- PF 208 - Funchal Havn
- Porto Santo havn - Øen Porto Santo

DEN SELVSTYRENDE REGION AZORERNE

- Angra do Heroísmo/*Praia da Vitória* havn - Øen Terceira
- Ponta Delgada havn - Santo Miguel
- Horta-kajen - Øen Faial

Luftgrænser

KONTINENTET

- Lissabon lufthavn
- Faro lufthavn
- Francisco Sá Carneiro lufthavn - Porto

DEN SELVSTYRENDE REGION MADEIRA

- Santa Catarina lufthavn - Madeira
- Porto Santo lufthavn - Porto Santo

DEN SELVSTYRENDE REGION AZORERNE

- Lajes civile lufthavn - Øen Terceira
- Santa Maria lufthavn - Øen Santa Maria
- Ponta Delgada lufthavn - Øen Santo Miguel

SLOVENIEN

SLOVENIEN - ITALIEN

Landgrænser

1. Fernetiči – Fernetti
2. Kozina – Pesse
3. Lazaret – S. Bartolomeo
4. Lipica – Lipizza
5. Neblo – Venco
6. Nova Gorica – Casa Rossa
7. Nova Gorica – Gorizia (jernbane)
8. Predel – Passo del Predil
9. Rateče – Fusine Laghi
10. Robič – Stupizza
11. Sežana – Villa Opicina (jernbane)
12. Škofije – Rabuiese
13. Učeja – Ucea
14. Vrtojba – S. Andrea Vertoiba

Mindre grænsetrafik

1. Golo Brdo – Mernico
2. Hum – S. Floriano
3. Kaštelir – S. Barbara

4. Log pod Mangrtom – Cave del Predil
5. Lokvica – Devetacchi
6. Miren – Merna
7. Most na Nadiži – Ponte Vittorio
8. Plavje – Noghera
9. Plešivo – Plessiva
10. Pristava – Rafut
11. Robidišče – Robedischis
12. Socerb – S. Servolo
13. Solarji – Solarie di Drenchia

Mindre grænsetrafik

(grænsepassage også tilladt for statsborgere fra EU, EØS og Schweiz)

1. Nova Gorica I – S. Gabriele
2. Šempeter – Gorizia/S.Pietro
3. Solkan – Salcano I
4. Vipolže – Castelletto Versa
5. Čampore – Chiampore
6. Osp – Prebenico Caresana
7. Repentabor – Monrupino
8. Livek – Polava di Cepletischis
9. Gorjansko – S. Pelagio

10. Klariči – Iamiano
11. Britof – Mulino Vechio

Grænseovergangssteder i landbrugsområder

1. Botač – Botazzo
2. Cerej – Muggia
3. Draga – S. Elia
4. Gročana – Grozzana
5. Gropada – Gropada
6. Jevšček – Monte Cau
7. Mavhinje – Malchina
8. Medana – Castelleto Zeglo
9. Mišček – Misceco
10. Opatje selo – Palichisce Micoli
11. Orlek – Orle
12. Podklanec – Ponte di Clinaz
13. Podsabotin – S. Valentino
14. Pri bajtarju – Scale di Grimacco
15. Šentmaver – Castel S.Mauro
16. Škrljevo – Scerio
17. Solkan Polje – Salcano II
18. Šturmi – Bocchetta di topolo

19. Valerišče – Uclanzi
20. Voglje – Vogliano
21. Zavarjan-Klobučarji – Zavarian di Clabuzzaro

Grænseovergangssteder i henhold til særlige aftaler

1. Kanin: fri adgang til toppen af Kanin
2. Mangart: fri adgang til toppen af Mangart

SLOVENIEN - ØSTRIG

Landgrænser

1. Duh na Ostrem vrhu – Grosswalz
2. Gederovci – Sichelndorf
3. Gornja Radgona – Radkersburg
4. Holmec – Grablach
5. Jesenice – Rosenbach (jernbane)
6. Jezersko – Seebergsattel
7. Jurij – Langeegg
8. Karavanke – Karawankentunnel
9. Korensko sedlo – Wurzenpass
10. Kuzma – Bonisdorf
11. Libeliče – Leifling
12. Ljubelj – Loiblpass
13. Maribor – Spielfeld (jernbane)

14. Mežica – Raunjak
15. Pavličevo sedlo – Paulitschsattel
16. Prevalje – Bleiburg (jernbane)
17. Radlje – Radlpass
18. Šentilj – Spielfeld
19. Šentilj – Spielfeld (motorvej)
20. Trate – Mureck
21. Vič/Dravograd – Lavamünd

Mindre grænsetrafik

1. Cankova – Zelting
2. Fikšinci – Gruisla
3. Gerlinci – Poelten
4. Gradišče – Schlossberg
5. Kapla – Arnfels
6. Korovci – Goritz
7. Kramarovci – Sankt Anna
8. Matjaševci – Tauka
9. Muta – Soboth
10. Pernice – Laaken
11. Plač – Ehrenhausen
12. Remšnik – Oberhaag

13. Sladki Vrh – Weitersfeld
14. Sotina – Kalch
15. Špičnik – Sulztal
16. Svečina – Berghausen

Grænseovergangssteder i henhold til særlige aftaler

1. Alpin turisttrafik - (i henhold til aftalen mellem Republikken Sloveniens regering og Republikken Østrig om alpin turisttrafik i grænseområdet - Uradni list RS MP št. 13/1995, 84/1998, 24/1999, 13/2002):
 1. Kepa – Mittagskogel: fra 15. april til 15. november
 2. Golica – Kahlkogel: fra 15. april til 15. november
 3. Stol – Hochstuhl: fra 15. april til 15. november
 4. Košuta – Koschuta: fra 15. april til 15. november
 5. Kamniške Alpe – Steiner Alpen: fra 15. april til 15. november
 6. Bad Eisenkappel (Železna Kapla) – Solčava – Jezersko: fra 15. april til 15. november
 7. Koprivna – Luscha: fra 15. april til 15. november
 8. Peca – Petzen: fra 15. april til 15. november
 9. Košenjak – Huehnerkogel: fra 15. april til 15. november
 10. Tromeja – Dreiländereck: fra 15. april til 15. november
 11. Peč – Ofen: kun under det traditionelle årlige møde for bjergbestigere
 12. Prelaz Ljubelj – Loiblpass: fra 15. april til 15. november

2. Tromeja-skibakken (Batuso) - (i henhold til aftalen mellem Republikken Sloveniens regering og Republikken Østrig om brug af den slovenske del af skibakken - Uradni list RS MP št. 12/1996):
 1. Tromeja-skibakken – Skigebiet Dreiländereck: fra 15. april til 15. november
3. Turisttrafik – panoramavej i grænseområdet - (i henhold til aftalen mellem Republikken Sloveniens regering og Republikken Østrig om turisttrafik i grænseområdet (INTERREG/PHARE - CBC - panorama-sti i grænseområdet) – Uradni list RS MP.št. 11/2000):
 1. Pernice – Laaken: hele året
 2. Sv. Jernej nad Muto – St. Bartholomäus: hele året
 3. Radlje – Radlpass: hele året
 4. Radlje – Radlberg: hele året
 5. Remšnik – Remschnigg: hele året
 6. Gradišče na Kozjaku – Schlossberg: hele året
 7. Sv. Duh na Ostrem vrhu – Grosswalz: hele året
 8. Schmirnberg – Langegg: hele året
 9. Špičnik – Šentilj: hele året
 10. Šentilj – Sladki vrh – Mureck: hele året
 11. Mureck – Bad Radkersburg: hele året
 12. Flodsejlad på Mur: hele året
 - Trate – Gornja Radgona – Radenci
 - Mureck – Bad Radkersburg
4. St. Urban kirken – religiøse ceremonier – (i henhold til aftalen mellem Republikken Sloveniens regering og Republikken Østrig om grænseovergang på visse dage – Uradni list RS MP.št. 8/1995):

1. Grænsesten XIV/266 - grænseovergang er tilladt ved religiøse ceremonier i St. Urban kirken (anden søndag i juli og første søndag i oktober fra kl. 9 -18)
5. St. Leonhard kirken – religiøse ceremonier – (i henhold til aftalen mellem Republikken Sloveniens regering og Republikken Østrig om grænseovergang på visse dage – Uradni list RS MP.št. 8/1995):
 1. Grænsesten XXII/32 - grænseovergang er tilladt ved religiøse ceremonier i St. Leonhard kirken (anden søndag i august fra kl. 9-18)
6. Ebriach - Trögern og Jezersko sogn – religiøse ceremonier – (i henhold til aftalen mellem Republikken Sloveniens regering og Republikken Østrig om grænseovergang på visse dage – Uradni list RS MP.št. 8/1995):
 1. Grænsesten XXIII/141 - grænseovergang er tilladt ved religiøse ceremonier i Ebriach-Trögern og Jezersko sogn (anden og næstsidste søndag i maj fra kl. 9-18)

SLOVENIEN - UNGARN

Landgrænser

1. Čepinci – Kétvölgy
2. Dolga vas – Rédics
3. Hodoš – Bajánsenye
4. Hodoš – Bajánsenye (jernbane)
5. Kobilje – Nemesnép
6. Martinje – Felsőszölnök
7. Pince – Tornyiszentmiklós
8. Prosenjakovci – Magyarszombatfa

SLOVENIEN - KROATIEN

Landgrænser

1. Babno Polje – Prezid
2. Bistrica ob Sotli – Razvor
3. Božakovo – Obrež
4. Brezovica pri Gradinu – Lucija
5. Brezovica – Brezovica
6. Dobova – Savski Marof (jernbane)
7. Dobovec – Lupinjak
8. Dragonja – Kaštel
9. Drenovec – Gornja Voća
10. Gibina – Bukovje
11. Gruškovje – Macelj
12. Hotiza – Sveti Martin na Muri
13. Ilirska Bistrica – Šapjane (jernbane)
14. Imeno – Kumrovec (jernbane)
15. Imeno – Miljana
16. Krasinec – Pravutina
17. Krmačina – Vivodina
18. Jelšane – Rupa
19. Lendava – Čakovec (jernbane)

20. Meje – Zlogonje
21. Metlika – Jurovski brod
22. Metlika – Kamanje (jernbane)
23. Nova vas ob Sotli – Draše
24. Novi Kot – Prezid I
25. Novokračine – Lipa
26. Obrežje – Bregana
27. Orešje – Mihanović Dol
28. Osilnica – Zamost
29. Ormož – Otok Virje
30. Petišovci – Mursko središče
31. Petrina – Brod na Kupi
32. Planina v Podboču – Novo Selo Žumberačko
33. Podčetrtek – Luke Poljanske
34. Podgorje – Vodice
35. Podplanina – Čabar
36. Radovica – Kašt
37. Rajnkovec – Mali Tabor
38. Rakitovec – Buzet (jernbane)
39. Rakitovec – Slum
40. Rakovec – Kraj Donji
41. Razkrižje – Banfi

42. Rigonce – Harmica
43. Rogatec – Đurmanec (jernbane)
44. Rogatec – Hum na Sotli
45. Rogatec I – Klenovec Humski
46. Sečovlje – Plovanija
47. Sedlarjevo – Plavić
48. Slovenska vas – Bregana naselje
49. Sočerga – Požane
50. Sodevci – Blaževci
51. Središče ob Dravi – Čakovec (jernbane)
52. Središče ob Dravi – Trnovec
53. Središče ob Dravi I - Preseka
54. Stara vas/Bizeljsko – Donji Čemehovec
55. Starod – Pasjak
56. Starod I – Vele Mune
57. Vinica – Pribanjci
58. Zavrč – Dubrava Križovljanska
59. Zg. Leskovec – Cvetlin
60. Žuniči – Prilišće

Søgrænser:

1. Izola – Isola – (sæsonbestemt)

2. Koper – Capodistria
3. Piran – Pirano

Luftgrænser:

1. Ljubljana – Brnik
2. Maribor – Slivnica
3. Portorož – Portoroso

SLOVAKIET

SLOVAKIET - ØSTRIG

Landgrænser

1. Bratislava – Devínska Nová Ves – Marchegg (jernbane)
2. Bratislava havn (flod)
3. Bratislava, Jarovce – Kittsee
4. Bratislava, Jarovce – Kittsee (motorvej)
5. Bratislava, Petržalka – Berg
6. Bratislava, Petržalka – Kittsee (jernbane)
7. Moravský Svätý Ján – Hohenau
8. Záhorská Ves – Angern (flod)

SLOVAKIET - DEN TJEKKISKE REPUBLIK

Landgrænser

1. Brodské (motorvej) - Břeclav (motorvej)
2. Brodské – Lanžhot
3. Čadca – Milošová -Šance
4. Čadca – Mosty u Jablunkova (jernbane)
5. Červený Kameň – Nedašova Lhota
6. Drietoma – Starý Hrozenkov
7. Holíč – Hodonín
8. Holíč – Hodonín (jernbane)
9. Horné Srnie – Brumov-Bylnice
10. Horné Srnie – Vlárský průmysk (jernbane)

11. Klokočov – Bílá
12. Kúty – Lanžhot (jernbane)
13. Lúky pod Makytou – Horní Lideč (jernbane)
14. Lysá pod Makytou – Střelná
15. Makov – Bílá-Bumbálka
16. Moravské Lieskové – Strání
17. Nová Bošáca – Březová
18. Skalica – Sudoměřice
19. Skalica – Sudoměřice (jernbane)
20. Svrčinovec – Mosty u Jablunkova
21. Vrbovce – Velká nad Veličkou
22. Vrbovce – Velká nad Veličkou (jernbane)

SLOVAKIET - POLEN

Landgrænsen

1. Becherov – Konieczna
2. Bobrov – Winiarczykówka
3. Čirč – Leluchów
4. Lesnica – Szczawnica
5. Lysá nad Dunajcom – Niedzica
6. Mníšek nad Popradom – Piwniczna
7. Novot' – Ujsoły
8. Oravská Polhora – Korbielów
9. Palota – Łupków (jernbane)
10. Plaveč – Muszyna (jernbane)

11. Skalité – Zwardoń (jernbane)
12. Skalité – Zwardoń-Myto
13. Suchá Hora – Chochołów
14. Tatranská Javorina – Łysa Polana
15. Trstená – Chyžne
16. Vyšný Komárnik – Barwinek

Mindre grænsetrafik (*) og grænseovergangssteder for turister (**)

1. Babia hora – Babia Góra**
2. Čertižné – Jaśliska*
3. Čertižné – Czeremcha**
4. Červený Kláštor – Sromowce Niżne**
5. Čierne – Jaworzynka**
6. Cigeľka – Wysowa Zdrój**
7. Čirč – Leluchów*/**
8. Gluchačky – Przełęcz Jałowiecka**
9. Kače – Wierchomla Wielka*
10. Kurov – Muszynka*
11. Legnava – Milik*
12. Lesnica znak graniczny II/91 – Szczawnica**
13. Litmanová – Jaworki**
14. Lysá nad Dunajcom – Sromowce Wyżne*
15. Nižná Polianka – Ożenna*/**

16. Nová Bystrica – Rycerka*
17. Oravice – Góra Magura**
18. Oravská Polhora – Przywarówka**
19. Oravská Polhora – Zawoja-Czatoża**
20. Osadné – Balnica**
21. Oščadnica-Vrečšovka – Bor*
22. Palota – Radoszyce*/**
23. Pilňhov – Piwowarówka*
24. Pilsko – Pilsko**
25. Podspády – Jurgów*
26. Regetovka – Wysowa Zdrój**
27. Ruské Sedlo – Roztoki Górne**
28. Rysy – Rysy**
29. Skalité – Zwardoń**
30. Skalité Serafinov – Górka Gomółka**
31. Stará Bystrica – Przełęcz Przysłop**
32. Stebnická Huta – Blechnarka**
33. Stráňany – Jaworki**
34. Veľká Franková – Kacwin*/**
35. Veľká Rača – Wielka Racza**
36. Veľký Lipník – Szlachtowa**
37. Vychylovka – Przegibek*

SLOVAKIET – UKRAINE

Landgrænser

1. Čierna nad Tisou – Čop (jernbane)
2. Ubľa – Malyj Bereznyj
3. Vyšné Nemecké – Užhorod

SLOVAKIET - UNGARN

Landgrænser

1. Čaňa – Hidasnémeti (jernbane)
2. Čunovo (motorvej) – Rajka
3. Dóma – Aggtelek
4. Filákov – Somoskőújfalu (jernbane)
5. Host'ovce – Tornaádaska
6. Kalonda – Ipolytarnóc
7. Komárno – Komárom
8. Komárno – Komárom (jernbane)
9. Komárno – Komárom (flod)
10. Král' – Bánréve
11. Lenartovce – Bánréve (jernbane)
12. Medved'ov – Győr-Vámosszabadi
13. Milhost' – Tornyosnémeti
14. Rusovce – Rajka
15. Rusovce – Rajka (jernbane)
16. Šahy – Parassapuszta
17. Salka – Letkés

18. Šiatorská Bukovinka – Salgótarján
19. Slovenské Ďarmoty – Balassagyarmat
20. Slovenské Nové Mesto – Sátoraljaújhely
21. Slovenské Nové Mesto – Sátoraljaújhely (jernbane)
22. Štúrovo – Esztergom
23. Štúrovo – Esztergom (flod)
24. Štúrovo – Szob (jernbane)
25. Veľký Kamenec – Pácin

Havn

Bratislava - prístav/havn (flod) (intet tilsvarende grænseovergangssted)

Luftgrænse

1. Bratislava lufthavn
2. Košice lufthavn
3. Poprad lufthavn
4. Nitra
5. Piešťany
6. Pzievidza
7. Sliač
8. Žilina

FINLAND

1. *Landgrænser*

Vaalimaa

Vainikkala (jernbane)

Nuijamaa

Niirala

Vartius

Raja-Jooseppi

Imatra*

Kellosekä*

Kortesalmi*

Kolmikanta*

Uukuniemi*

Valkeavaara*

Ruhovaara*

Haapavaara*

Leminaho*

Enare*

Kokkojärvi*

Kivipuro*

Rajakangas*

Karikangas*

Karttimo*

Kurvinen*

Onkamo*

Virtaniemi*

FORKLARING:

Grænseovergangsstederne fremgår af aftalen mellem regeringen for Republikken Finland og regeringen for Den Russiske Føderation om fælles grænseovergangssteder (Helsingfors, den 11. marts 1994). De steder, der er markeret med asterisk, bliver i overensstemmelse med aftalen kun brugt i begrænset omfang og er kun åbne for trafik, hvis det er nødvendigt. Det drejer sig næsten udelukkende om transport af træ. Størstedelen af overgangsstederne er lukket det meste af tiden.

2. *Lufthavne*

Enontekis

Helsingfors - Malm

Helsingfors – Vanda

Ivalo

Joensuu

Jyväskylä

Kajana

Kemi – Torneå

Kittilä

Kronoby

Kuopio

Kuusamo

Villmanstrand

Mariehamn

Skt. Michel

Uleåborg

Björneborg

Rovaniemi

Nyslott

Tammerfors – Pirkkala

Åbo

Vasa

Varkaus

3. *Søgrænser*

3.1 *Grænseovergangsteder i havne for handelsskibe og fiskerfartøjer*

Eckerö

Fredrikshamn

Hangö

Haukipudas

Helsingfors

Ingå

Kalajoki

Kaskö (også lystfartøjer)

Kemi (også lystfartøjer)

Karleby

Kotka

Kristinestad

Villmanstrand

Lovisa

Långnäs

Mariehamn (også lystfartøjer)

Nådendal

Nuijamaa (også lystfartøjer)

Uleåborg

Pargas

Jakobstad (også lystfartøjer)

Björneborg (også lystfartøjer)

Borgå

Brahestad

Raumo (også lystfartøjer)

Ekenäs

Torneå

Åbo

Nystad (også lystfartøjer)

Vasa

3.2 *Søgrænsekontrolsteder, der anvendes som overgangssteder for lystfartøjer og hydroplaner*

Bågaskär

Enskär

Glosholmen

Haapasaaret

Hangö (også hydroplaner)

Hitis

Jussarö

Kalajoki

Karleby

Kotka (også hydroplaner)

Kummelgrund

Kökar

Mariehamn (også hydroplaner)

Makilo (Mäntyluoto)

Nagu

Orregrund

Pörtö

Porkala (også hydroplaner)

Brahestad

Röyttä

Santio

Storklubb

Sveaborg (også hydroplaner)

Susiluoto

Valsörarna

Vallgrund

Virpiniemi

SVERIGE

Arlanda

Arvidsjaur

Borlänge

Gävle

Göteborg

Halmstad

Helsingborg

Härnösand

Jönköping

Kalmar

Karlshamn

Karlskrona

Karlstad

Kristianstad

Landskrona

Landvetter

Lidköping

Linköping

Luleå

Lysekil

Malmö

Marstrand

Mora

Norrköping

Nyköping

Nynäshamn
Oxelösund
Ronneby
Sandhamn
Simrishamn
Slite
Stockholm
Strömstad
Sundsvall
Säffle
Söderköping
Södertälje
Trelleborg
Trollhättan
Uddevalla
Umeå
Visby
Västerås
Växjö
Ystad
Örebro
Örnsköldsvik
Östersund

ISLAND

Lufthavne

Akureyri

Egilsstaðir

Höfn

Keflavík

Reykjavík

Havne

Akranes

Akureyri

Bolungarvík

Fáskrúðsfjörður

Fjarðarbyggð

Grindavík

Grundarfjörður

Grundartangi

Hafnarfjörður

Húsavík

Höfn

Ísafjörður

Kópavogur

Litlisandur

Patreksfjörður

Raufarhöfn
Reykjanesbær
Reykjavík
Sandgerði
Sauðárkrókur
Seyðisfjörður
Siglufjörður
Skagaströnd
Vestmannaeyjar
Vopnafjörður
Þorlákshöfn
Þórshöfn

NORGE

LUFTHAVNE

Gardermoen
Fagernes
Geilo
Sandefjord
Skien
Notodden
Kristiansand
Sola
Haugesund
Leirvik
Bergen indre
Ålesund
Molde
Kristiansund
Ørland
Røros
Stjørdal
Bodø
Narvik
Sortland
Bardufoss
Tromsø
Alta
Lakselv

SØGRÆNSER

Oslo
Halden
Sarpsborg
Fredrikstad
Hvaler
Moss
Follo
Drammen
Hurum
Holmestrand
Horten
Tønsberg
Sandefjord
Larvik
Skien
Porsgrunn
Kragerø
Arendal
Grimstad
Risør
Kristiansand
Farsund
Flekkefjord
Mandal

LANDGRÆNSER

Storskog

LUFTHAVNE

Kirkenes

SØGRÆNSER

Egersund

Gjesdal

Hå

Sandnes

Sokndal

Rana

Sola

Stavanger

Haugesund

Tysvær

Odda

Lindås

Askøy

Sotra

Leirvik

Bergen indre

Høyanger

Årdalstangen

Florø

Måløy

Ålesund

Molde

Kristiansund

Ørland

Hummelvik

Orkanger

LANDGRÆNSER

LUFTHAVNESØGRÆNSERLANDGRÆNSER

Trondheim

Steinkjer

Stjørdal

Namsos

Mosjøen

Bodø

Narvik

Sortland

Svolvær

Gryllefjord

Harstad

Balsfjord

Finnsnes

Karlsøy

Lyngen

Skjervøy

Tromsø

Hammerfest

Havøysund

Honningsvåg

Alta

Båtsfjord

Vardø

Kjøllefjord

Vadsø

Kirkenes

BILAG II

Dokumentation, som underbygger de påberåbte indrejsegrunde

- a) For forretningsrejser:

- indbydelse fra en virksomhed eller en myndighed til at deltage i møder eller arrangementer af kommerciel eller industriel art eller arbejdsrelateret
- andre dokumenter, der viser, at der er tale om forretningsforbindelser eller arbejdsrelaterede kontakter
- adgangskort til messer og kongresser.

- b) *For rejser i forbindelse med studier eller anden form for uddannelse:*

- dokumentation for optagelse på en lærested med henblik på at deltage i teoretiske eller praktiske uddannelses- og videreuddannelseskurser
- studieord eller beviser for fulgte kurser.

- c) *For turistrejser eller private rejser:*

- invitation fra værten
- dokumentation for indkvartering
- bekræftet reservation af en organiseret rejse
- returbillet eller billet tur/retur.

- d) For personer, der er omfattet af en ordning for mindre grænsetrafik⁸⁷:

- dokumentation for, at de er bosiddende i grænseområdet, hvis dette ikke er specificeret i rejsedokumentet
- ethvert dokument, der kan berettigge hyppig passage af grænsen med henblik på mindre grænsetrafik, f.eks. dokumenter eller attester på familiemæssig tilknytning eller dokumenter, der beviser, at den pågældende ejer ejendom på den anden side af grænsen.

87

e) *For rejser med anden begrundelse:*

- indbydelser, tilmeldinger eller programmer
- deltagerbevis, entrébilletter, kvitteringer osv.

i forbindelse med arrangementer af politisk, videnskabelig, kulturel, sportslig eller religiøs art, så vidt muligt med angivelse af navnet på værtsorganisationen og opholdets varighed.

2. Formodningen om tilstrækkelige midler til underhold, jf. artikel 5, stk. 1 og 3, baseres f.eks. på de kontante midler, rejsechecks og kreditkort, der er i tredjelandsskatsborgerens besiddelse. Hvis medlemsstaternes nationale lovgivning giver mulighed for garantierklæringer vedrørende underhold, kan sådanne erklæringer også udgøre bevis for tilstrækkelige midler til underhold⁸⁸.
3. [...] Hvis der ikke kræves rejsesygeforsikring, jf. del V, punkt 1.4, andet afsnit, tredje led, i De Fælles Konsulære Instrukser, anføres denne fritagelse i rubrikken til nationale oplysninger i forbindelse med visummærkatene ("DER KRÆVES INGEN FORSIKRING").

⁸⁸ ES foreslår dette punkt placeret i bilag III.

BILAG III

Vejledende beløb, som hvert år fastsættes af de nationale myndigheder med hensyn til, hvor meget en udlænding mindst skal råde over ved grænsepassage

BELGIEN

Ifølge lovgivningen skal det kontrolleres, at udlændingen råder over tilstrækkelige subsistensmidler, men der er ikke fastlagt bindende kriterier.

Den administrative praksis er følgende:

Udlændinge, der bor hos en privatperson

Dokumentation for tilstrækkelige subsistensmidler kan forelægges af den person, der huser udlændingen, i form af en forsørgelsesattest, der skal bekræftes af kommunalforvaltningen i bopælskommunen.

Forsørgelsesattesten vedrører udgifterne til forplejning og logi, lægeudgifter, samt udgifter til udlændingens hjemrejse, hvis denne ikke selv kan afholde disse, og har til formål at undgå, at myndighederne kommer til at afholde disse udgifter. Ansvarer skal overtages af en *kreditværdig* person; er denne udlænding, skal vedkommende være i besiddelse af opholdstilladelse hhv. bopælstilladelse.

I givet fald kan det forlanges, at udlændingen skal fremlægge dokumentation for sine egne midler. Har udlændingen ingen kreditværdighed, skal han have mindst 38 EUR til rådighed pr. opholdsdag.

Udlændinge, der er indlogeret på hotel

Kan udlændingen ikke dokumentere, at han er kreditværdig, skal han råde over mindst 50 EUR pr. opholdsdag.

I de fleste tilfælde skal vedkommende desuden forelægge rejsehjemmel (flybillet) til returrejse til hjem- eller bopælslandet.

DEN TJEKKISKE REPUBLIK

De vejledende beløb er fastsat i lov nr. 326/1999 Sb. om udlændinges ophold på Den Tjekkiske Republiks område og i ændringer af en række love.

I henhold til afdeling 5 i loven om udlændinges ophold på Den Tjekkiske Republiks område skal udlændinge på opfordring af politiet fremlægge dokumentation for, at de råder over midler til deres ophold på dette område (afdeling 13), eller en bekræftet indbydelse, der er højst 90 dage gammel at regne fra den dato, hvor politiet bekræftede den (afdeling 15 og 180).

I afdeling 13 anføres følgende:

"Midler til at dække opholdet på Den Tjekkiske Republiks område

- 1) Medmindre andet anføres nedenfor, skal følgende forelægges for at bevise rådighed over midler til at dække opholdet på Den Tjekkiske Republiks område:
 - a) midler, der mindst beløber sig til:
 - 0,5 gange eksistensminimumet i henhold til en særlig retsforordning om krav for så vidt angår dækning af leveomkostninger og andre basale personlige behov (i det følgende benævnt "subsistensminimum for personlige behov") pr. dag, hvis det samlede ophold ikke overskrider 30 dage
 - 15 gange eksistensminimumet for personlige behov, hvis opholdsperioden på Den Tjekkiske Republiks område overskrider 30 dage, idet denne sum forøges til det dobbelte af eksistensminimumet for hver hele måneds forventet ophold på området
 - 50 gange eksistensminimumet for personlige behov, hvis der er tale om et ophold med henblik på erhvervsmæssige aktiviteter, som samlet er på over 90 dage, eller
 - et dokument, der bekræfter betaling for tjenester i forbindelse med udlændingens ophold på området, eller et dokument, der bekræfter, at der vil blive ydet tjenester vederlagsfrit.
- 2) I stedet for midler som omhandlet i nr. 1 kan følgende anvendes til at godtgøre rådighed over midler til opholdet på området:
 - a) et kontoudtog i udlændingens navn, som bekræfter, at udlændingen frit kan anvende midler svarende til de i nr. 1 nævnte beløb under sit ophold i Den Tjekkiske Republik, eller
 - b) et andet dokument med henblik på at attestere rådighed over midler, f.eks. et gyldigt, internationalt anerkendt kreditkort.
- 3) En udlænding, der ønsker at studere på Den Tjekkiske Republiks område, kan som bevis for rådighed over midler til dækning af opholdet fremlægge et tilsagn fra en statslig myndighed eller en retlig enhed om, at denne vil dække udlændingens ophold ved at tilvejebringe midler svarende til eksistensminimumet for personlige behov for en måneds forventet ophold eller et dokument, hvori det bekræftes, at alle udgifter i forbindelse med vedkommendes studier og ophold vil blive dækket af den modtagende organisation (skole). Hvis det beløb, der nævnes i tilsagnet, ikke når op på dette beløb, skal udlændingen fremlægge et dokument, der beviser, at vedkommende ejer midler svarende til forskellen mellem eksistensminimumet for personlige behov og beløbet i tilsagnet for den periode, vedkommendes ophold forventes at vare, dog højst 6 gange eksistensminimumet for personlige behov. Dokumentet om midler til opholdet kan erstattes af en afgørelse eller en aftale om tildeling af et stipendium, der er opnået i henhold til en international traktat, som Den Tjekkiske Republik er forpligtet af.
- 4) Udlændinge under 18 år skal godtgøre, at de råder over halvdelen af de midler til ophold, som er nævnt i nr. 1.

I afdeling 15 anføres følgende:

"Invitation

Ved en invitation påtager den person, der inviterer en udlænding, sig at dække omkostningerne

- a) vedrørende udlændingens leveomkostninger under hele opholdet på Den Tjekkiske Republiks område, indtil området forlades,
- b) vedrørende udlændingens indkvartering under hele opholdet på Den Tjekkiske Republiks område, indtil området forlades,
- c) vedrørende udlændingens lægeudgifter under hele opholdet på Den Tjekkiske Republiks område, indtil området forlades, og hjemtransport af udlændingen ved sygdom eller dødsfald,
- d) til politiet i forbindelse med udlændingens fortsatte ophold på området og i forbindelse med vedkommendes udrejse i tilfælde af administrativ udsendelse."

DANMARK

Det følger af den danske udlændingelov, at en udlænding ved indreisen skal være i besiddelse af nødvendige midler til sit underhold og til hjemreisen.

Vurderingen heraf beror i hvert enkelt tilfælde på et konkret skøn, der udøves af indrejsekontrollen ud fra udlændingens økonomiske forhold sammenholdt med oplysninger vedrørende udlændingens muligheder for logi og for hjemrejse.

Til brug for vurderingen af, om en udlænding er i besiddelse af de nødvendige midler til sit underhold, er der administrativt fastsat et beløb. Det følger heraf, at udlændingen som udgangspunkt skal være i besiddelse af 300 kr. pr. døgn.

Endvidere skal udlændingen kunne bevise, at vedkommende har de nødvendige midler til hjemreisen f.eks. i form af en returbillet.

TYSKLAND

Ifølge § 60, stk. 2, i Ausländergesetz (udlændingelov) af 9. juli 1990 (AuslG) kan en udlænding bl.a. afvises ved grænsen, hvis der foreligger en udvisningsgrund.

Dette er f.eks. tilfældet, hvis en udlænding modtager eller bliver nødt til at modtage social bistand for sig selv, sine familiemedlemmer, der opholder sig på tysk område, eller personer i hans husholdning (§ 46. stk. 6, i AuslG).

Der er ikke fastsat vejledende beløb med henblik på kontrolpersonalet. I praksis skal udlændingen dog mindst råde over et dagligt beløb på 25 EUR. Desuden skal vedkommende have returbillet eller råde over tilsvarende midler.

Dog skal udlændingen, før han nægtes indrejse, have lejlighed til på lovlig vis og inden for en rimelig frist, at tilvejebringe de fornødne finansielle midler til ophold i Forbundsrepublikken, f.eks. ved:

- en bankgaranti udstedt af et tysk pengeinstitut

- en garantierklæring fra værten
- telegrafisk pengeoverførsel
- deponering af et sikkerhedsbeløb hos den udlændingemyndighed, der har kompetence med hensyn til opholdet.

ESTLAND

I henhold til estisk lov skal udlændinge, der ankommer til Estland uden en privat invitation, på anmodning fra grænsevagterne ved indreisen i landet forelægge bevis for tilstrækkelige finansielle midler til at dække omkostningerne ved vedkommendes ophold i og udrejse fra Estland. Tilstrækkelige finansielle midler for hver dag, der gives tilladelse til, anses for 0,2 gange den månedlige mindsteløn, som republikkens regering har gennemført.

Ellers påtager den person, der har udstedt invitationen, sig ansvaret for udgifterne i forbindelse med udlændingens ophold i og afrejse fra Estland.

GRÆKENLAND

Det er i ministerielt dekret nr. 3011/2/1f af 11. januar 1992 fastsat, hvilket beløb udlændinge, der ikke er EU-statsborgere, skal råde over ved indrejse til Grækenland.

På grundlag af dette dekret kræves ved indrejse til Grækenland af statsborgere fra ikke-EU-medlemsstater, at vedkommende råder over 20 EUR pr. dag (pr. person) i udenlandsk valuta og et mindstebeløb på 100 EUR.

For hvert af udlændingens mindreårige familiemedlemmer skal vedkommende mindst råde over halvdelen af dette beløb pr. dag.

Statsborgere fra ikke-EU-medlemsstater, hvor loven kræver, at græske statsborgere veksler deres valuta ved grænsen, er af hensyn til gensidighedsprincippet underlagt samme krav i Grækenland.

SPANIEN

Udlændinge skal dokumentere, at de råder over tilstrækkelige subsistensmidler, hvis minimumsbeløb er angivet nedenfor:

- Subsistensmidler for ophold i Spanien: 30 EUR - eller modværdien i udenlandsk valuta - multipliceret med antallet af opholdsdage i Spanien og antallet af medrejsende familiemedlemmer. Størrelsen af det beløb, der skal dokumenteres, skal under alle omstændigheder udgøre mindst 300 EUR pr. person uafhængigt af opholdets planlagte varighed.
- Ved tilbagerejsen til hjemlandet eller transit gennem et tredjeland skal der forevises billet(ter), der ikke kan overdrages, og som lyder på den rejsendes navn, med angivelse af rejsetidspunktet for det pågældende transportmiddel.

Udlændingen skal som dokumentation for sine subsistensmidler forevise disse - såfremt han råder over dem i kontanter - eller fremvise bekræftede checks, rejsechecks, kvitteringer eller kreditkort eller tilsvarende bankgaranti. Hvis sådan dokumentation ikke kan forelægges, anerkender det

spanske grænsepoliti enhver anden dokumentation, som det anser for tilstrækkelig.

FRANKRIG

Det vejledende beløb med hensyn til subsistensmidler, som en udlænding skal råde over til det påtænkte ophold hhv. sin rejse gennem Frankrig, hvis han rejser til et tredjeland, svarer til den mindsteløn, der er knyttet til den økonomiske vækst (S.M.I.C.), og som udregnes hver dag på grundlag af en sats, der fastlægges den 1. januar i det indeværende år.

Dette beløb tilpasses regelmæssigt i overensstemmelse med udviklingen i leveomkostningerne i Frankrig:

- automatisk, når prisindekset er steget med mere end 2%;
- ved en regeringsbeslutning efter vurdering i den nationale kommission for overenskomstforhandlinger med henblik på at sikre en forhøjelse, der er større end prisudviklingen.

Pr. 1. juli 2002 udgjorde det daglige mindstebeløb (SMIC) 47,80 EUR.

Indehaveren af dokumentation for logi skal råde over et mindstebeløb svarende til en halv SMIC-dagssats for at opholde sig i Frankrig, dvs. 23,90 EUR om dagen.

ITALIEN

Ifølge artikel 4, stk. 3, i "Samlede bestemmelser vedrørende indvandring og betingelser, som udlændinge skal opfylde" nr. 286 af 25. juli 1998 tillader Italien, i overensstemmelse med de forpligtelser, landet har indgået ved tiltrædelsen af visse internationale aftaler, indrejse på landets område af udlændinge, som kan godtgøre, at de er i besiddelse af passende dokumentation, der kan bekræfte formålet med og de nærmere forhold i forbindelse med opholdet, samt at de råder over midler, der er tilstrækkelige til deres underhold under hele opholdet, og, medmindre det drejer sig om opholdstilladelse med henblik på erhvervsmæssigt ophold, også til tilbagereisen til hjemlandet. Subsistensmidlernes omfang er fastlagt i et direktiv fra indenrigsministeren. Udlændinge kan ikke få indrejsetilladelse til Italien, hvis de ikke opfylder disse krav, eller hvis de anses for at udgøre en trussel imod sikkerheden eller den offentlige orden i Italien eller i en af de stater, med hvilke Italien har undertegnet aftaler om ophævelse af kontrollen ved de indre grænser og om fri bevægelighed for personer, med de begrænsninger og undtagelser, der er fastlagt i disse aftaler.

I direktivet af 1. marts 2000 med titlen: "Fastlæggelse af subsistensmidler i forbindelse med udlændinges indrejse og ophold på den italienske stats område" hedder det, at:

- a) rådighed over subsistensmidler kan dokumenteres ved forevisning af kontanter, bankgarantier, eller garantierklæringer fra forsikringsselskaber eller tilsvarende fordringer, vouchers eller dokumenter, der godtgør rådighed over indkomst på italiensk område;
- b) de pengebeløb, der er fastsat i dette direktiv, ajourføres årligt på grundlag af nøgletal for de gennemsnitlige årlige prisændringer, der udarbejdes af ISTAT (det italienske institut for statistik) og beregnes på grundlag af det sammensatte forbrugerprisindeks for fødevarer, drikkevarer, transport og bolig;

- c) udlændinge skal oplyse, om de råder over en passende bolig på italiensk område og over det beløb, der er nødvendigt til tilbagerejsen til hjemlandet; sidstnævnte kan også dokumenteres ved forevisning af returbillet;
- d) de midler til underhold, der som minimum er nødvendige pr. person for udstedelse af visum og for indrejse som turist på italiensk område, fremgår af nedenstående tabel A.

TABEL A
TABEL TIL FASTLÆGGELSE AF DE SUBSISTENSMIDLER,
DER KRÆVES FOR INDREJSE SOM TURIST
PÅ ITALIENSK OMRÅDE

Rejsens varighed	Antal rejsedeltagere	
	én deltager	to deltagere eller derover
	euro	euro
1-5 dage samlet fast beløb	269,60	212,81
6-10 dage dagligt beløb pr. person	44,93	26,33
11-20 dage fast beløb	51,64	25,82
+ dagligt beløb pr. person	36,67	22,21

over 20 dage fast beløb	206,58	118,79
+		
dagligt beløb pr. person	27,89	17,04

CYPERN

I henhold til udlændinge- og indvandringsbekendtgørelserne (bekendtgørelse (9(2)(B)) afhænger udlændinges indrejse med henblik på midlertidigt ophold i republikken af det skøn, der udøves af indvandringsmyndighederne ved grænsen i overensstemmelse med indenrigsministeriets generelle eller specifikke instrukser eller bestemmelserne i ovennævnte bekendtgørelser. Disse myndigheder træffer afgørelse i hver enkelt sag under hensyntagen til opholdets formål og varighed, eventuelle hotelreservationer eller indkvartering hos personer, der normalt har bopæl i Cypern.

LETLAND

I artikel 81 i regeringens bekendtgørelse nr. 131 af 6. april 1999 som ændret ved regeringens bekendtgørelse nr. 124 af 19. marts 2002, fastlægges det, at en udlænding eller statsløs person efter anmodning fra en embedsmand ved den statslige grænsekontrol skal forelægge de dokumenter, der er anført i nr. 67.2.2 og 67.2.8 i disse bekendtgørelser:

67.2.2. en voucher på ophold på et kursted eller en rejsevoucher, der er bekræftet i overensstemmelse med Republikken Letlands lovgivningsmæssige bestemmelser, eller et turist-carnet udarbejdet efter en specifik model og udstedt af Sammenslutningen af Touringklubber (AIT)

67.2.8. bekræftelse af visum til én indrejse

67.2.8.1. rejsechecks i konvertibel valuta eller kontanter i LVL eller i konvertibel valuta svarende til 60 LVL pr. dag; hvis personen forelægger dokumenter, der beviser, at der allerede er betalt for godkendt indkvartering under hele varigheden af vedkommendes ophold - rejsechecks i en konvertibel valuta eller kontanter i LVL eller i en konvertibel valuta svarende til 25 LVL pr. dag

67.2.8.2. et dokument, der bekræfter reservation af godkendt indkvartering

67.2.8.3. en returbillet med faste datoer.

LITAUEN

I henhold til artikel 7, stk. 1, i den litauiske lov om udlændinges retsstilling nægtes en udlænding indrejsetilladelse til Republikken Litauen, hvis den pågældende ikke er i stand til at bevise, at han eller hun råder over tilstrækkelige midler til opholdet i Republikken Litauen, til en returbillet eller til at fortsætte til et andet land, som han eller hun har ret til at rejse ind i.

Der er dog ikke fastsat noget vejledende beløb for ovennævnte. Afgørelser herom træffes fra sag til sag alt efter formål, type og varighed af opholdet.

LUXEMBOURG

I luxembourgsk lovgivning fastsættes ikke noget vejledende beløb, som skal kontrolleres ved grænsen. Det afgøres i hvert enkelt tilfælde, om en udlænding råder over tilstrækkelige midler. I den forbindelse tages der navnlig hensyn til opholdets formål og logiets art.

UNGARN

Der er fastsat et vejledende beløb i udlændingelovgivningen: i henhold til indenrigsministeriets dekret nr. 25/2001. (XI.21.) kræves der for tiden mindst 1 000 HUF ved hver indrejse.

I henhold til artikel 5 i udlændingeloven (lov nr. XXXIX af 2001 om udlændinges indrejse og ophold) kan de krævede midler til underhold bekræftes ved forevisning af

- ungarsk valuta eller udenlandsk valuta eller ikke-kontante betalingsmidler (f.eks. check, kreditkort, osv.)
- en gyldig privat invitation fra en ungarsk statsborger, en udlænding med opholdstilladelse eller etableringstilladelse eller en retlig enhed, hvis den person, der inviterer udlændingen, erklærer at ville dække udgifterne til logi og indkvartering, sundhedspleje og hjemsendelse (repatriering). Udlændingemyndighedens officielle samtykke vedhæftes invitationen
- bekræftelse på kost og logi, der på forhånd er reserveret og betalt via et rejsebureau (voucher)
- andre former for pålideligt bevis.

MALTA

Praksis er at sikre sig, at personer, der rejser ind i Malta, er i besiddelse af et beløb på mindst 20 MTL (48 EUR) pr. dag for hele besøgets varighed.

NEDERLANDENE

Det beløb, der lægges til grund ved kontrol af tilstrækkelige subsistensmidler, som udlændingen skal råde over, andrager 34 EUR pr. person om dagen.

Det nævnte grundlag anvendes fortsat smidigt, da svaret på spørgsmålet om, hvorvidt udlændingen har tilstrækkelige midler, stadig afhænger af flere faktorer, f.eks. opholdets forventede varighed, rejsens formål, den pågældendes personlige forhold osv.

ØSTRIG

I henhold til artikel 52, stk. 2, nr. Z 4, i FremdenGesetz (østrigsk udlændingelov) skal udlændinge afvises ved grænsen, hvis det ved grænsekontrollen fremgår, at de ikke har bopæl i landet og ikke råder over tilstrækkelige midler til at afholde udgifterne til deres ophold og hjemrejse.

Der er dog ikke fastsat vejledende beløb. Alt efter opholdets formål, art og varighed afgøres sagen i hvert enkelt tilfælde. Rede penge og - alt efter omstændighederne - rejsechecks, kreditkort, bankgarantier eller erklæringer om forsørgelse fra personer bosat i Østrig med tilstrækkelig kreditværdighed, kan accepteres som dokumentation i så henseende.

POLEN

De beløb, der kræves i forbindelse med passage af grænserne, er fastsat i regulativ fra Ministeriet for Interne Anliggender og Administration af 20. juni 2002 vedrørende omfanget af midler til dækning af udgifter ved indrejse, transit, ophold og udrejse for udlændinge, der passerer grænsen til Republikken Polen, og vedrørende detaljerede retningslinjer for dokumentation for besiddelse af disse midler - Dz.U. 2002, Nr 91, poz. 815.

Følgende beløb er angivet i ovennævnte regulativ:

- 100 PLN pr. dag for ophold for personer over 16 år, dog mindst 500 PLN,
- 50 PLN pr. dag for ophold for personer under 16 år, dog mindst 300 PLN,
- 20 PLN pr. dag, dog mindst 100 PLN, for personer, der deltager i turistrejser, ungdomslejre, sportskonkurrencer, eller som får dækket opholdsomkostningerne i Polen eller ankommer til Polen med henblik på lægebehandling på et sanatorium,
- 300 PLN for personer over 16 år, hvis ophold i Polen ikke overstiger 3 dage (herunder transit),
- 150 PLN for personer under 16 år, hvis ophold i Polen ikke overstiger 3 dage (herunder transit).

PORTUGAL

For at få tilladelse til indrejse og ophold i Portugal skal udlændinge råde over følgende beløb:

75 EUR - pr. indrejse

40 EUR - pr. opholdsdag.

Der kræves ikke dokumentation for disse beløb, hvis udlændingen kan godtgøre, at der er sørget for kost og logi i den tid, opholdet varer.

SLOVENIEN

70 EUR pr. person for hver dag af det planlagte ophold.

SLOVAKIET

I henhold til artikel 4, stk. 2, litra c), i lov nr. 48/2002 Z.z. om udlændinges ophold har en udlænding pligt til på anmodning at bevise, at vedkommende er i besiddelse af økonomiske midler til opholdet i konvertibel valuta svarende til mindst halvdelen af den minimumsløn, der er omhandlet i lov nr. 90/1996 Z.z. om minimumsløn, som ændret, beregnet for hver dag af opholdet; en udlænding under 16 år har pligt til at bevise, at vedkommende er i besiddelse af økonomiske midler til opholdet svarende til halvdelen heraf.

FINLAND

Det beløb, der af grænsevagterne lægges til grund ved kontrollen af subsistensmidler andrager 40 EUR pr. person om dagen.

SVERIGE

Ifølge svensk lov er der ikke fastsat vejledende beløb i forbindelse med grænsepassage. Grænsevagten afgør i hvert enkelt tilfælde, om udlændingen råder over tilstrækkelige subsistensmidler.

ISLAND

Ifølge islandsk lov skal en udlænding kunne bevise at være i besiddelse af tilstrækkelige midler til sit underhold i Island og til hjemrejsen. I praksis udgør det vejledende beløb 4 000 ISK pr. person. For personer, hvis opholdsudgifter betales af tredjemand, halveres dette beløb. Det samlede minimumsbeløb udgør 20 000 ISK pr. indrejse.

NORGE

Ifølge artikel 27, litra d), i den norske indvandringslov kan enhver udenlandsk statsborger, der ikke kan bevise, at vedkommende råder over tilstrækkelige midler til sit ophold i kongeriget og til sin hjemrejse, eller at vedkommende kan regne med sådanne midler, afvises ved grænsen.

De beløb, der skønnes nødvendige, fastsættes individuelt og der træffes afgørelser i hvert enkelt tilfælde. Der tages hensyn til opholdets varighed, om den udenlandske statsborger skal bo hos familie eller hos venner, om vedkommende har rejsehjemmel til sin hjemrejse og om der er givet en garanti for opholdet (som en vejledning skønnes et beløb på 500 NOK om dagen at være tilstrækkeligt for besøgende, der ikke bor hos familie eller venner).

BILAG IV
Retningslinjer for kontrollen ved grænseovergangssteder⁸⁹

1. Den indgående kontrol af tredjelandsstatsborgere, der er omhandlet i artikel 6, stk. 3, omfatter bl.a.:
 - a) En grundig undersøgelse af:
 - at det fremlagte dokument ikke er udløbet, at det er gyldigt til grænsepassage, og at det i givet fald er ledsaget af det påkrævede visum
 - om dokumentet viser tegn på falsk eller forfalskning.⁹⁰
 - b) Kontrol af, hvor den pågældende er ankommet fra, og hvor han rejser hen, samt af rejsens formål og, om nødvendigt, kontrol af dokumentationen herfor
 - c) Kontrol af, om den pågældende har tilstrækkelige subsistensmidler til det påtænkte ophold, til hjemrejsen eller til gennemrejsen til et tredjeland, eller om han er i stand til at skaffe disse midler på lovlig vis, og om han i givet fald har en rejsesygeforsikring.
 - d) Kontrol af, om den pågældende, hans køretøj og de genstande, som han medbringer, udgør en trussel mod den offentlige orden, den nationale sikkerhed eller den offentlige sundhed i en af medlemsstaterne eller dens internationale forbindelser. Denne kontrol omfatter bl.a. direkte søgning i de indberettede oplysninger om personer og om nødvendigt genstande i Schengen-informationssystemet (SIS) og i de nationale databaser, og eventuelt gennemførelse af de foranstaltninger, der anføres i forbindelse med de indberettede oplysninger. Hvis søgningen i SIS viser, at der er foretaget indberetninger efter Schengen-konventionens artikel 95 og 100, iværksættes først og fremmest den foranstaltning, der er vist på skærmen.
2. Alle grænseovergangssteder (land, sø og luft) registrerer⁹¹ manuelt eller elektronisk alle tjenesteoplysninger samt alle særlig vigtige oplysninger. Navnlig følgende oplysninger skal registreres:
 - navnet på den grænsevagt, der er lokalt ansvarlig for grænsekontrollen og de øvrige personer på hvert hold
 - lempelser i person**kontrollen** i overensstemmelse med artikel 7
 - udstedelse ved grænsen af dokumenter, som træder i stedet for pas og visa
 - pågribelser og klager (strafferetlige og administrative overtrædelser)

⁸⁹ **FR** foreslog overskriften ændret til "Indgående kontrol".
FI påpegede, at som allerede nævnt i forbindelse med artikel 6 bør terminologien i bilag IV også bringes i overensstemmelse med den terminologi, der bruges i planen for forvaltning af EU-medlemsstaternes ydre grænser og i Schengen-kataloget over bedste praksis.
EE tog forbehold med hensyn til bilag IV.

⁹⁰ **ES** og **FI** mener, at der bør tilføjes et afsnit om indgående kontrol af EU-borgere.

⁹¹ **NL** minder om, at tilsyneladende svindel også bør tages op.

⁹¹ **LT** foreslår "opfører på en særlig liste" eller "opfører i en database" i stedet for "registrerer".

- nægtelse af ind- og udrejse (antal og nationalitet)
- sikkerhedskoderne på indrejse- og udrejsestempler, identiteten på de grænsevagter, der anvender stemplerne, og oplysninger om stempler, der er bortkommet eller stjålet
- andre politimæssige eller retlige foranstaltninger af særlig betydning
- særlige hændelser.

BILAG V

Modeller til skiltning af de forskellige baner ved grænseovergangstederne

Del A



92

⁹² Der kræves intet logo for Island og Norge.

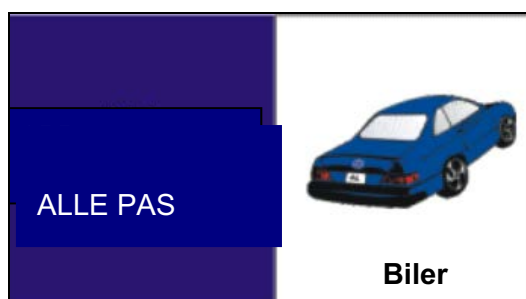
Del B

**ALLE
PAS**

Del C



93



⁹³ Der kræves intet logo for Island og Norge.

ALLE PAS



Busser

ALLE PAS



Lastbiler

BILAG VI

Retningslinjer for stempling⁹⁴

1. Når personer, der er visumpligtige, rejser ind **og ud**, skal stemplet så vidt muligt anbringes således, at det dækker visummets kant, uden at oplysningerne på visummet bliver ulæselige, eller de synlige sikkerhedsfeatures på visummærkatet beskadiges. Hvis der skal anbringes flere stempler (f.eks. ved visum til flere indrejser), gøres det på siden over for den side, hvor visummet er anbragt.

Hvis denne side ikke kan bruges, anbringes stemplet på den følgende side.⁹⁵

2. Der benyttes stempler med forskellig form (rektangulært stempel for indrejse, rektangulært stempel med afrundede hjørner for udrejse) til at attestere indrejse og udrejse. Disse stempler indeholder landets kendingsbogstav(er), angivelse af grænseovergangsstedet, dato, løbenummer samt et piktogram, der angiver, hvilken type grænse der er passeret (land, sø eller luft).

Stemplet omfatter desuden en sikkerhedskode bestående af to cifre, der ændres regelmæssigt og mindst én gang om måneden.⁹⁶

3. Medlemsstaterne skal sikre, at de nationale kontaktpunkter, der er ansvarlige for udvekslingen af oplysninger om sikkerhedskoderne på de indrejse- og udrejsestempler, der anvendes ved grænseovergangssteder, har umiddelbar⁹⁷ adgang til oplysninger om de fælles indrejse- og udrejsestempler, der anvendes ved den pågældende medlemsstats ydre grænse, bl.a. oplysninger om

- hvilket stempel der anvendes ved et givet grænseovergangssted
- identiteten på den tjenestemand med ansvar for grænsekontrollen, til hvem et givet stempel er tildelt på et givet tidspunkt
- den sikkerhedskode, som hvert stempel har på et givet tidspunkt.

Alle anmodninger om oplysninger om de fælles ind- og udrejsestempler skal forelægges ovennævnte nationale kontaktpunkter.

De nationale kontaktpunkter har desuden til opgave straks at videresende oplysninger om ændringer i kontaktpunkterne og om stempler, der er bortkommet eller stjålet, til de øvrige kontaktpunkter, Rådets Generalsekretariat og Kommissionen.

⁹⁴ LV foreslog at ændre overskriften.

EL bemærkede, at Den Fælles Håndbog indeholder mere detaljerede bestemmelser om stempling, som også bør indgå i bilag VI.

⁹⁵ DE foreslog at tilføje et nyt punktum: "Den maskinlæsbare del skal ikke stemples."

⁹⁶ LV foreslog en periode på tre måneder.

ES understregede, at der er pligt til at bruge det harmoniserede stempel, der allerede findes, og foreslår dette angivet i teksten. **Komm.** bemærkede, at der kan tilføjes et punktum, hvor der henvises til Eksekutivkomitéens afgørelse om sikkerhedskendetegn ved stempler. ES gjorde opmærksom på, at visse af stemplernes elementer er fortrolige, og foreslog at medtage dem i den praktiske håndbog.

⁹⁷ SE ønsker "har adgang **hurtigst muligt**" i stedet for "umiddelbar adgang".

BILAG VII

Del A:

Retningslinjer for nægtelse af indrejse⁹⁸

1. Ved nægtelse af indrejse skal den kompetente grænsevagt:
 - udfylde den standardformular for nægtelse af indrejse, der er vist i del B, og give en kopi til den tredjelandstatsborger, der er blevet nægtet indrejse⁹⁹
 - stemple passet med et indrejsestempel, der med uudslettelig sort blæk overstreges med et kryds, og skriver overfor, ligeledes med uudslettelig blæk, det eller de bogstaver, der svarer til begrundelsen for nægtelse af indrejse; listen over disse bogstaver er anført på ovennævnte standardformular for nægtelse af indrejse
 - når der er tale om tredjelandstatsborgere, der er visumpligtige, annullere visummet, hvis han konstaterer, at indehaveren af et visum til kortvarigt ophold er indberettet i SIS som uønsket, ved at påstemple det "ANNULLERET". Han underretter omgående de centrale myndigheder om denne beslutning; den procedure, der skal følges, er beskrevet under punkt 2.1 i bilag 14 til De Fælles Konsulære Instrukser¹⁰⁰
 - indføre dette i et register eller notere det på en liste med angivelse af identitet, nationalitet, referencer på grænsepassagedokumentet samt begrundelse og dato for nægtelse af indrejse
 - hvis en tredjelandstatsborger både bør nægtes indrejse og anholdes, tage kontakt med de kompetente retlige myndigheder for at beslutte, hvilken foranstaltning der skal iværksættes ifølge national ret.
2. Hvis en tredjelandstatsborger, som er blevet nægtet indrejse, er blevet befordret til grænsen ad land-, sø- eller luftvejen af en transportvirksomhed, skal den lokalt ansvarlige myndighed:

⁹⁸ EE foreslår at tilføje "ved grænsen", så der er overensstemmelse med titlen på formularen.

⁹⁹ DE foreslog at tilføje følgende punktum: "Den pågældende tredjelandstatsborger underskriver/kvitterer for modtagelsen af standardformularen for nægtelse af indrejse, der opbevares ved grænseovergangstedet."

¹⁰⁰ DE foreslår at tilføje følgende punktum: "Det optisk variable kendetegn ved visummærkatens (kinegram), sikkerhedselementet "kipeffekt" og udtrykket "visum" destrueres ved, at det krydses ud med en spids blyant, for at forhindre eventuel senere misbrug."

- pålægge transportvirksomheden at tage ansvaret for den pågældende statsborger og befordre ham/hende enten til det tredjeland, vedkommende er ankommet fra,¹⁰¹ eller til det tredjeland, som har udstedt grænsepassagedokumentet, eller til et andet tredjeland, hvor den pågældende er sikret indrejse. Såfremt transportvirksomheden ikke omgående kan efterkomme påbuddet om tilbagesendelse, skal den sørge for, at den pågældende omgående befordres til et tredjeland af en anden transportvirksomhed. I overensstemmelse med Rådets direktiv 2001/51/EF¹⁰² skal udgifter til tredjelandstatsborgerens indkvartering, underhold og tilbagerejse afholdes af transportvirksomheden;
- indtil tilbagesendelse kan finde sted, træffe passende foranstaltninger under iagttagelse af national ret og under hensyn til de lokale forhold, til at forhindre, at tredjelandstatsborgere, der er blevet nægtet indrejse, indrejser ulovligt.

¹⁰¹ **DE** foreslår at tilføje "eller hvor han har startet sin rejse".

¹⁰² EFT L 187 af 10.7.2001, s. 45.

Del B
Standardformular for nægtelse af indrejse¹⁰³

STATENS LOGO	Angivelse af medlemsstat (Angivelse af myndighed) _____	
104		
Nægtelse af indrejse ved grænsen		
Dato _____ kl. _____ grænseovergangssted _____		
Hos undertegnede _____ befinder sig:		
Efternavn _____ Fornavn _____		
fødselsdato _____ fødested _____ Køn _____		
Nationalitet _____ Bopæl _____		
Type identitetsdokument _____ nr. _____		
udstedt i _____ den _____		
visum nr. _____ type _____ udstedt af _____		
gyldigt fra _____ til _____		
Gyldighedsperiode (dage) _____ Begrundelse _____		
og som kommer fra _____ med _____ (det anvendte transportmiddel anføres - f.eks. flyrutenummer) Den pågældende underrettes herved om, at han/hun nægtes indrejse i henhold til (angivelse af gældende national lovgivning) med følgende begrundelse:		

¹⁰³ ES foreslår at ændre formularen, så den også gælder, hvis en persons visum er udløbet, eller hvis man har afsløret en forfalsket opholdstilladelse.

¹⁰⁴ Der kræves ikke noget logo for Norge og Island.

- ☐ (A) Den pågældende er ikke i besiddelse af gyldig rejselegitimation
- ☐ (B) Den pågældende er i besiddelse af et falsk/forfalsket/ændret rejsedokument
- ☐ (C) Den pågældende er ikke i besiddelse af gyldigt visum
- ☐ (D) Den pågældende er i besiddelse af et falsk/forfalsket/ændret visum
- ☐ (E) Den pågældende er ikke i besiddelse af dokumentation for opholdets formål og nærmere omstændigheder
- ☐ (F) Den pågældende er ikke i besiddelse af de nødvendige subsistensmidler i forhold til varigheden af det påtænkte ophold og de nærmere omstændigheder, eller midler til tilbagerejsen til hjemlandet eller transitlandet
- ☐ (G) Den pågældende er indberettet som uønsket
- ☐ i SIS
- ☐ i det nationale register
- ☐ (H) Den pågældende anses for at udgøre en trussel mod en eller flere af EU-medlemsstaternes offentlige orden, indre sikkerhed, offentlige sundhed eller internationale forbindelser *(hver stat skal anføre det nationale lovgivningsmæssige grundlag for nægtelse af indrejse)*

105

Bemærkninger

Den pågældende kan indbringe klage over afgørelsen om nægtelse af indrejse i henhold til den nationale lovgivning. Han/hun modtager en kopi af dette dokument. *(hver stat skal anføre det nationale lovgivningsmæssige grundlag for klageretten).*

Den berørte
udlænding

Den ansvarlige
grænsekontrol-
embedsmand

¹⁰⁵ EL foreslår at tilføje endnu en rubrik "Andre årsager", der dækker nationale årsager til nægtelse af indrejse.

BILAG VIII

Liste over de nationale tjenester, som er ansvarlige for grænsekontrollen

De nationale tjenester, der er ansvarlige for at føre kontrol med grænserne i henhold til hver medlemsstats nationale lovgivning, jf. artikel 13, stk. 2, er:

- for Kongeriget Belgien: Police fédérale/Federale Politie (forbundspolitiet) og toldmyndighederne;
- for Den Tjekkiske Republik: Afdelinger af udlændinge- og grænsepolitiet er ansvarlige for personkontrollen ved grænseovergangsstederne, de "grønne" grænser og internationale lufthavne. Tilsvarende grænsetoldsteder er ansvarlige for varekontrollen;
- for Kongeriget Danmark: politiet;
- for Forbundsrepublikken Tyskland: Bundesgrenzschutz (forbundsgrænsebevogtningen), delstaternes told- og politimyndigheder i Bayern, Bremen og Hamborg;
- for Republikken Estland: Grænsevagtstyrelsen (Piirivalveamet) og Toldstyrelsen (Tolliamet);
- for Den Hellenske Republik: Ελληνική Αστυνομία (Helliniki Astynomia), Λιμενικό Σώμα (Limeniko Soma), Τελωνεία (Telonia);
- for Kongeriget Spanien: Cuerpo Nacional de Policía (politiet), Guardia Civil (Civilgarden), Servicios de Aduanas (toldvæsnet);
- for Den Franske Republik: D.C.P.A.F.: Direction centrale de la police aux frontières (Centraldirektoratet for grænsepolitiet), toldmyndighederne;
- for Den Italienske Republik: Polizia di Stato (politiet), Carabinieri (gendarmeriet), Guardia di Finanza;
- for Republikken Cypern: Αστυνομία Κύπρου (Cyperns politi), Τμήμα Τελωνείων (Told og skat);
- for Republikken Letland: Valsts robežsardze (det statslige grænsepoliti), Muita (Toldvæsnet), Sanitārā robežinspekcija (den sanitære grænseinspektion);
- for Republikken Litauen: det statslige grænsepoliti under Indenrigsministeriet;
- for Storhertugdømmet Luxembourg: toldmyndighederne, gendarmeriets specialtjeneste i lufthavnen;
- for Republikken Ungarn: Grænsepolitiet;
- for Republikken Malta: Grænsepolitiet og toldvæsnet;
- for Kongeriget Nederlandene: Koninklijke Marechaussee (det kongelige gendarmeri), toldmyndighederne (told og afgifter), distriktpolitiet i Rotterdam (havn);
- for Republikken Østrig: Bundespolizei (forbundspolitiet), gendarmeriet, toldvæsnet;

- for Republikken Polen: Grænsepolitiet;
- for Den Portugisiske Republik: Serviço de Estrangeiros e Fronteiras (udlændinge- og grænsepolitiet), Direcção-Geral de Alfândegas (Generaldirektoratet for told), Brigada Fiscal da Guarda Nacional Republicana (Nationalgardens skattebrigade);
- for Republikken Slovenien: politiet og toldvæsnet, sidstnævnte kun ved grænseovergangssteder med Republikken Italien og Republikken Østrig;
- for Den Slovakiske Republik: Grænsepolitiet og toldvæsnet;
- for Republikken Finland: grænsekorpsen, toldvæsnet og politiet;
- for Kongeriget Sverige: først og fremmet politiet, der kan bistås af toldvæsnet, kystbevogtningen og den centrale udlændingemyndighed (Migrationsverket); personkontrol til søs henhører under kystbevogtningen;
- for Republikken Island: Ríkislögreglustjóri (Generaldirektøren for det nationale politi), Lögreglustjórar (cheferne for politikredsene);
- for Kongeriget Norge: grænsekontrollen er principielt en del af politiets opgaver; disse opgaver kan i visse tilfælde, på anmodning af chefen for det lokale politi, udføres af toldvæsnet eller de væbnede styrker (kystbevogtningen eller garnisonen i Syd-Varanger); i disse tilfælde udøver de pågældende myndigheder begrænsede politibeføjelser.

Specifikke retningslinjer for kontrol af de forskellige typer grænser og de forskellige transportmidler, der anvendes til at passere de ydre grænser

1. Landgrænser

1.1. Kontrol med vejtrafikken

1.1.1. For at sikre en effektiv personkontrol samtidig med en sikker og smidig afvikling af vejtrafikken skal trafikken ved grænseovergangsstederne reguleres på hensigtsmæssig vis. Om nødvendigt bør der foretages omlægning og afspærring af trafikken under hensyn til aftalerne om placering af de nationale kontrolkontorer i samme bygningskompleks.

1.1.2. Ved landgrænserne kan medlemsstaterne, hvis de finder det hensigtsmæssigt, og hvis forholdene tillader det, i overensstemmelse med artikel 8 indrette separate baner ved bestemte grænseovergangssteder.

Under særlige forhold, eller når trafiksituationen og infrastrukturens tilstand nødvendiggør det, kan de relevante myndigheder i medlemsstaterne på et hvilket som helst tidspunkt suspendere anvendelsen af separate baner.

Medlemsstaterne kan samarbejde med nabolandene om indretningen af separate baner ved overgangsstederne ved de ydre grænser.

1.1.3. Hvis en medlemsstat beslutter at indrette separate baner, finder bestemmelserne i artikel 8, stk. 2 og 3, om minimumsoplysninger på skiltene anvendelse.

Der kan planlægges og indrettes særlige baner for personer, der er omfattet af en ordning for mindre grænsetrafik.¹⁰⁷

¹⁰⁶ EE tog undersøgelsesforbehold.

¹⁰⁷ ES mindede om, at bestemmelserne om mindre grænsetrafik afhænger af forelæggelsen af et nyt kommissionsforslag om mindre grænsetrafik, og foretrækker at afvente udfaldet af drøftelserne om dette nye forslag. **Komm.** forklarede kort situationen med hensyn til de nye forslag om mindre grænsetrafik under hensyntagen til den nye ændring i proceduren (fælles beslutningstagning) pr. 1. januar 2005 for så vidt angår grænseforanstaltninger. De nye forslag kan forventes i begyndelsen af 2005.

1.1.4. Personer, der kommer kørende, kan som hovedregel blive i køretøjet, medens kontrollen foretages. Hvis omstændighederne kræver det, kan de imidlertid anmodes om at stige ud. Kontrollen skal finde sted uden for kontrolkontoret ved siden af køretøjet.¹⁰⁸ Den indgående kontrol skal, hvis de lokale forhold tillader det, finde sted uden for vejbanen på dertil indrettede steder. Af hensyn til personalets sikkerhed skal kontrollen om muligt foretages af mindst to grænsevagter. I tilfælde af meget tæt trafik skal passagerer i lokale rutebiler kontrolleres først, for så vidt de lokale forhold tillader det.

1.2. Kontrol med jernbanetrafikken

1.2.1. Grænsekontrolmyndighederne skal sørge for, at både togpassagerer og togpersonale¹⁰⁹ kontrolleres. Kontrol med jernbanetrafikken kan udføres på to måder:

- på personen i den første ankomst- eller afgangsbanegård på en medlemsstats område
- i toget under kørslen.

Denne kontrol bør foretages under hensyn til bestemmelserne i aftaler om placering af de nationale kontrolkontorer i samme bygningskompleks.¹¹⁰

1.2.2. For at lette trafikken med højhastighedspassagertog kan de medlemsstater, som toget kører igennem, efter fælles overenskomst beslutte, at kontrollen af passagerer **i tog** fra tredjelande udføres enten på bestemmelsesbanegårdene og/eller i toget på strækningen mellem disse banegårde, såfremt passagererne bliver i toget på den (de) forudgående banegård(e).

¹⁰⁸ **PL** og **FI** foreslår at tilføje, at kontrollen under dårlige vejrforhold kan foretages på kontrolkontoret. **FI** foreslår det omvendte princip, nemlig at kontrollen som hovedregel foretages på kontrolkontoret.

¹⁰⁹ **FR** foreslår at tilføje ", herunder dem der passerer de ydre grænser i godstog eller i tomme tog" som allerede anført i punkt 3.2.1. i Den Fælles Håndbog.

¹¹⁰ **DE** foreslår at indsætte et nyt afsnit i slutningen af punkt 1.2.1.: "Hvis kontrollen foretages om bord på toget, kan kontrolproceduren indledes, mens toget holder ved den banegård, der betragtes som sidste stop inden passagen af den ydre grænse."

Hvis jernbaneselskabet for så vidt angår passagertog fra tredjelande, som har flere mellemstationer på medlemsstaternes område, kan optage passagerer, som udelukkende rejser på den resterende strækning på medlemsstaternes område, underkastes disse passagerer en indrejsekontrol enten på bestemmelsesbanegården eller i toget.¹¹¹

I modsat retning underkastes passagererne en udrejsekontrol på lignende vilkår.¹¹²

1.2.3. De passagerer, der ønsker at rejse med toget på medlemsstaternes område, jf. punkt 1.2.2, skal inden afrejsen klart informeres om, at de kan blive kontrolleret under rejsen eller på bestemmelsesbanegården.

1.2.4. Den lokalt ansvarlige grænsevagt kan kræve, at vognenes hulrum inspiceres sporadisk eller af særlige grunde,¹¹³ om nødvendigt med bistand fra togføreren, for at kontrollere, at der ikke er skjult personer eller genstande, som er underkastet grænse**kontrol**.

1.2.5. Hvis der er grunde til at formode, at der i toget skjuler sig efterlyste personer, personer, som mistænkes for at have begået en lovovertrædelse, eller tredjelandsstatsborgere, som har til hensigt at indrejse ulovligt, underretter den ansvarlige grænsevagt, hvis han ikke kan gribe ind efter de nationale bestemmelser, medlemsstaterne, mod eller gennem hvis område toget kører.

¹¹¹ **FR** påpegede, at der bør indsættes en bestemmelse om en tredje type kontrol, nemlig af tog, der kommer fra medlemsstater, der ikke anvender Schengen-reglerne for så vidt angår grænsekontrol, og er på vej til andre medlemsstater, der anvender Schengen-reglerne for så vidt angår grænsekontrol, f.eks. Eurostar.

¹¹² **SI** foreslog at lade andet og tredje afsnit i punkt 1.2.2. udgå.

¹¹³ **SI** foreslog at udelade ordene "sporadisk eller af særlige grunde".

2. Luftgrænser

2.1. Retningslinjer for kontrollen i internationale lufthavne

2.1.1. Medlemsstaternes kompetente myndigheder sikrer, at lufthavnsmyndighederne træffer de nødvendige foranstaltninger¹¹⁴ for at sikre en fysisk adskillelse af passagerstrømmen til og fra interne flyafgange og passagerstrømmen til og fra andre flyafgange. Med henblik herpå skal der i alle internationale lufthavne etableres hensigtsmæssige infrastrukturer.

2.1.2. Personkontrollen, herunder kontrol af håndbagagen, skal finde sted efter følgende procedure:¹¹⁵

- a) Passagerer, der ankommer med fly fra et tredjeland, underkastes indrejsekontrol i den lufthavn, hvortil flyet ankommer fra det pågældende tredjeland, inden de påbegynder en intern flyvning. Passagerer fra interne flyvninger, der flyver videre til et tredjeland (transferpassagerer), underkastes udrejsekontrol i den lufthavn, hvorfra flyet afgår til det pågældende tredjeland.
- b) For så vidt angår flyvninger til eller fra tredjelande uden transferpassagerer og flyvninger med flere mellemlandinger i medlemsstaternes lufthavne uden flyskift, gælder følgende:
 - i) Passagerer på flyvninger til eller fra tredjelande uden forudgående eller efterfølgende transfer på medlemsstaternes område skal underkastes indrejsekontrol i ankomstlufthavnen og udrejsekontrol i afgangslufthavnen.
 - ii) Passagerer på flyvninger til eller fra tredjelande med mere en én mellemlanding på medlemsstaternes område uden flyskift (transitpassagerer), uden at passagerer kan stige om bord på den strækning, der ligger på medlemsstaternes område, underkastes indrejsekontrol i ankomstlufthavnen og udrejsekontrol i afgangslufthavnen.

¹¹⁴ **DE** foreslog med støtte af **FI** og **LV** at omformulere første punktum således: "De kompetente myndigheder støtter luftfartsmyndighederne ved at træffe de nødvendige foranstaltninger ...". **EL** ønskede det præciseret, hvilke aktiviteter lufthavnsmyndighederne skal udføre. **ES** understregede, at det er grænsekontrolmyndigheden, der træffer den endelige afgørelse. **IT** støtter den nuværende tekst.

¹¹⁵ **DE** ønskede følgende indledning: "Grænsekontrollen skal finde sted efter følgende procedure:".

- iii) Hvis luftfartsselskabet for så vidt angår flyvninger fra tredjelande med mere end én mellemlanding på medlemsstaternes område kan optage passagerer, der udelukkende rejser på den resterende strækning på dette område, underkastes disse passagerer udrejsekontrol i afgangslufthavnen og indrejsekontrol i ankomstlufthavnen.

Kontrol af passagerer, der under disse mellemlandinger allerede befinder sig om bord på flyet og ikke er gået om bord på medlemsstaternes område, gennemføres i overensstemmelse med litra b), nr. ii). Den modsatte procedure finder anvendelse på flyvninger af denne kategori, når bestemmelseslandet er et tredjeland.

2.1.3. Personkontrol¹¹⁶ gennemføres normalt ikke i flyet eller ved gaten, medmindre omstændighederne kræver det.¹¹⁷ For at sikre, at passagererne kan kontrolleres efter bestemmelserne i artikel 6-11 i de lufthavne, der er udpeget som godkendte grænseovergangssteder, skal passagererne efter aftale med lufthavnsmyndighederne og luftfartsselskabet føres til områder, der er indrettet til kontrol.¹¹⁸

Medlemsstaterne skal sikre, at lufthavnsmyndighederne træffer de nødvendige foranstaltninger for at hindre personer, der ikke har adgang til de forbeholdte områder, f.eks. transitområdet, i at komme ind på eller forlade disse. Der foretages normalt ikke kontrol i transitområdet, medmindre omstændighederne kræver det; der kan navnlig foretages kontrol af personer, for hvem der kræves lufthavnstransitvisum, for at fastslå, om de faktisk er i besiddelse af et sådant visum.

¹¹⁶ **DE** foreslog at tale om "grænsekontrol" i stedet for "personkontrol".

¹¹⁷ **Form.** bemærkede, at affattelsen af dette punktum - nemlig ordene "medmindre omstændighederne kræver det" - bør præciseres nærmere, da hovedreglen i sin nuværende udformning let kan omgås.

¹¹⁸ **DE** foreslog at affatte punktet således: "For at sikre, at passagererne kan kontrolleres efter bestemmelserne i artikel 6-11 i de lufthavne, der er udpeget som godkendte grænseovergangssteder, skal luftfartsmyndighederne og luftfartsselskabet træffe passende foranstaltninger for at sikre, at passagererne føres hen til områder, der er indrettet til kontrol."

2.1.4. Hvis et fly i international lufttrafik på grund af force majeure eller overhængende fare eller efter instrukser fra myndighederne skal lande på et område, der ikke er godkendt som grænseovergangssted, må flyet kun fortsætte flyvningen efter tilladelse fra grænsekontrolmyndighederne¹¹⁹ og toldvæsenet. Det samme gælder, når et udenlandsk fly¹²⁰ lander uden tilladelse. Under alle omstændigheder finder bestemmelserne i artikel 6-11 anvendelse på kontrollen af passagerer på disse fly.

2.2. Retningslinjer for kontrollen på flyvepladser

2.2.1. Det bør sikres, at passagerer også kontrolleres i overensstemmelse med bestemmelserne i artikel 6-11 på flyvepladser, der ikke har status af international lufthavn i henhold til den pågældende nationale ret, men hvor internationale flyvninger er tilladt.

2.2.2. På flyvepladser kan man undlade at installere anlæg til fysisk adskillelse af passagerstrømmen fra henholdsvis interne flyvninger og internationale flyvninger, med forbehold af bestemmelserne i forordning (EF) nr. 2320/2002 om fastsættelse af fælles bestemmelser om sikkerhed inden for civil luftfart¹²¹. Når trafikmængden er beskeden, er det ikke nødvendigt, at der permanent er grænsevagter til stede, hvis der er garanti for, at det nødvendige personale kan være til rådighed på stedet rettidigt.

2.2.3. Når det ikke er sikret, at der permanent er grænsevagter til stede på en flyveplads, skal lederen af flyvepladsen i tilstrækkelig god tid underrette grænsekontrolmyndighederne, når fly i international lufttrafik lander eller letter. Det er tilladt at benytte hjælp fra politiet, hvis dette er muligt ifølge national ret.

¹¹⁹ SI foreslår "border control" på engelsk i stedet for "border checks and surveillance".

¹²⁰ SI og ES ønsker "et fly i international lufttrafik" i stedet for "et udenlandsk fly", så der bliver overensstemmelse med første punktum i punkt 2.1.4.

¹²¹ EFT L 355 af 30.12.2002, s. 1.

2.3. Retningslinjer for kontrollen af passagerer i privatfly

2.3.1. Ved private flyvninger skal flykaptajnen før afgang sende grænsekontrolmyndighederne i bestemmelsesmedlemsstaten og eventuelt i den medlemsstat, hvor flyet først lander, en generel erklæring indeholdende bl.a. flyveplanen i overensstemmelse med bilag 2 til konventionen angående international civil luftfart, og oplysninger om passagerens identitet.

2.3.2. Hvis et privat fly fra et tredjeland på vej til en medlemsstat mellemlander på andre medlemsstats område, skal de kompetente myndigheder i indrejsemedlemsstaten foretage en personkontrol¹²² og påføre et indrejsestempel på den generelle erklæring, der er omhandlet i 2.3.1.

2.3.3. Hvis det ikke med sikkerhed kan afgøres, om et fly kommer fra eller udelukkende er på vej til medlemsstaternes område uden landing på et tredjelands område, skal de kompetente myndigheder i lufthavne og på flyvepladser foretage personkontrol i overensstemmelse med punkt 2.1 og 2.2.

2.3.4. Ind- og udrejsereglerne for svævefly, ultralette fly, helikoptere og hjemmelavede fly til korte afstande samt luftballoner fastsættes i den nationale lovgivning og eventuelt i bilaterale aftaler.

¹²² DE foreslår "grænsekontrol" i stedet for "personkontrol".

3. Søgrænser¹²³

3.1. Retningslinjer for general kontrol af skibstrafikken

3.1.1. Kontrollen gennemføres i anløbs- eller afsejlingshavnen om bord på skibet eller på et dertil indrettet område i umiddelbar nærhed af havnen. I overensstemmelse med de aftaler, der er indgået herom, kan kontrollen dog gennemføres under rejsen eller på et tredjeland's område ved skibets ankomst eller afrejse.

Formålet med kontrollen er at sikre, at både besætningen og passagererne opfylder betingelserne i artikel 5, jf. dog bestemmelserne i artikel 17. stk. 1, litra b).¹²⁴

3.1.2. [...]

3.1.3. Skibsføreren¹²⁵ skal opstille en liste i to eksemplarer over besætningen og eventuelle passagerer i henhold til retningslinjerne i direktiv (EF) 98/41/EF¹²⁶ og direktiv 2002/6/EF¹²⁷. Ved ankomsten til havnen forelægger han denne (disse) liste(r) for **grænsevagterne** med henblik på den kontrol, der skal foregå enten om bord på skibet eller i umiddelbar nærhed af det. Hvis denne (listen/listerne) på grund af force majeure ikke kan afleveres til **grænsevagterne**, skal der sendes en kopi heraf til grænsekontrolstedet eller til den kompetente søfartsmyndighed, som straks skal sørge for at videresende den til **grænsevagterne**.¹²⁸

Skibsføreren eller i hans sted den skibsagent, der repræsenterer rederiet, har ikke pligt til at føre en passagerliste, når der er tale om færgeruter.¹²⁹

3.1.4. En af de to lister forsynet med **grænsevagtens** underskrift skal leveres tilbage til skibsføreren, som skal kunne fremvise den på simpelt forlangende, så længe anløbet varer.

3.1.5. Skibsføreren eller den fysiske eller juridiske person, der repræsenterer rederen på stedet i alle spørgsmål vedrørende skibets udrustning ("skibsagenten") skal uden ophold give meddelelse om alle ændringer i besætningens sammensætning eller antallet af passagerer i overensstemmelse med reglerne i direktiv 98/41/EF og direktiv 2002/6/EF.

¹²³ MT har taget undersøgelsesforbehold med hensyn til afsnittet om søgrænser.

¹²⁴ CY har taget forbehold med hensyn til punkt 3.1.1.

¹²⁵ ES, PT og EE foreslår at tilføje "rederen" som nævnt i punkt 3.1.5. ("fysisk eller juridisk person").

¹²⁶ EFT L 188 af 2.7.1988, s. 35. ES mener, at henvisningen til direktiv 98/41/EF bør udgå. **Komm.** påpegede, at de to direktiver efter dens mening supplerer hinanden, men at den vil se nærmere på, om det eventuelt vil være hensigtsmæssigt kun at henvise til direktiv 2002/6/EF.

¹²⁷ EFT L 67 af 9.3.2002, s. 31.

¹²⁸ FR rejste spørgsmålet om, hvorvidt der bør indsættes en henvisning til Rådets direktiv om transportvirksomheders forpligtelse til at fremsende oplysninger om passagerer (EUT L 261 af 6.8.2004, s. 24-27).

¹²⁹ **Komm.** vil overveje at lade denne bestemmelse udgå.

Endvidere skal skibsføreren straks, og om muligt inden skibet anløber havn, give de kompetente myndigheder meddelelse om blinde passagerer om bord. Disse forbliver dog under skibsførerens ansvar.

3.1.6. Skibsføreren skal rettidigt og i henhold til gældende bestemmelser i den pågældende havn underrette grænsekontrolmyndighederne¹³⁰ om skibets afrejse; hvis han ikke er i stand til at underrette disse myndigheder, skal han underrette den kompetente søfartsmyndighed. Disse instanser skal have det andet eksemplar af listen eller listerne tilbage, udfyldt og underskrevet.

3.2. Specifikke retningslinjer for bestemte typer skibsfart

Krydstogtskibe

3.2.1. Hvis et krydstogtskib¹³¹ anløber flere havne efter hinanden på medlemsstaternes område uden at anløbe en havn uden for dette område, gennemføres der principielt¹³² ingen kontrol. Der kan dog på grundlag af en vurdering af risikoen for sikkerheden og for ulovlig indvandring foretages kontrol af passagerer på disse skibe.

3.2.2. Hvis et krydstogtskib anløber flere havne efter hinanden på medlemsstaternes område samt havne uden for dette område, foretages følgende kontrol:

- der foretages en administrativ kontrol¹³³ af skibets besætnings- og passagerliste i den første anløbshavn på medlemsstatens område for at fastslå, om besætningen og passagererne opfylder betingelserne i artikel 5, stk. 1, litra a), b), d) og e), i denne forordning
- der foretages en individuel kontrol af de passagerer, der går om bord eller fra borde, i hver havn på medlemsstaternes område i overensstemmelse med bestemmelserne i artikel 6, 9 og 11 i denne forordning.¹³⁴

¹³⁰ **DE** foreslår at tale om "grænsevagter".

¹³¹ **ES** foreslår at indsætte "udelukkende".

¹³² **DE** foreslår at slette "principielt".

¹³³ **ES** er imod kun at foretage en administrativ kontrol. Der bør foretages kontrol i overensstemmelse med artikel 5 i Schengen-konventionen.

¹³⁴ **ES** ønsker dette led præciseret.

PT, der støttes af **EE**, tog forbehold og henviste til sit forslag (dok. 13497/04), der skelner mellem at gå fra borde og transit (tilladelse til at gå i land, idet passagererne går om bord igen for at fortsætte deres rejse). **Komm.** gjorde opmærksom på, at der kan opstå problemer med hensyn til EU-visumreglerne, der ikke arbejder med denne sondring. En tilladelse til at gå i land vil simpelthen være det samme som visumfritagelse, og dette er ikke en mulighed for denne personkategori ifølge de gældende regler. **Komm.** foreslog at henvise spørgsmålet til Visumgruppen, så den kan drøfte sagen indgående.

EL fandt, at den procedure, der foreslås i punkt 3.2.2, vil skabe betydelige problemer med hensyn til stempeling af passagerernes pas, og bad om, at man tager hensyn til den lille risiko for ulovlig indvandring, som krydstogtpassagerer repræsenterer.

3.2.4. Medlemsstaterne kræver af lystfartøjer, der kommer fra en anden anløbshavn end deres hjemhavn til en godkendt anløbshavn, at der ved såvel indrejse som udrejse foretages kontrol af de ombordværende personer.¹³⁵

3.2.5. Personer, der foretager lystsejlad frem og tilbage på samme dag eller over et kort tidsrum¹³⁶, fra fartøjets hjemhavn på en medlemsstats område, og som er kendt af havnemyndighederne, er ikke underkastet systematisk kontrol. Afhængig af vurderingen af risikoen for ulovlig indvandring, og hvis et tredjelands kyster ligger i umiddelbar nærhed af den pågældende medlemsstats område, skal der foretages personlig stikprøvekontrol og/eller ransagning af skibet.

3.2.6. Hvis et lystfartøj undtagelsesvis ønsker at anløbe en havn, som ikke er et godkendt grænseovergangssted, skal **grænse**kontrolmyndighederne underrettes, om muligt inden og under alle omstændigheder ved skibets ankomst. Myndighederne skal give deres samtykke.¹³⁷ Oplysning om passagererne gives ved at aflevere en liste over alle personer om bord til havnemyndighederne. Denne liste skal stå til rådighed for **grænse**kontrolmyndighederne.

Tilsvarende skal havnemyndighederne, hvis lystfartøjet på grund af force majeure er nødt til at anløbe en havn, som ikke er et godkendt grænseovergangssted, tage kontakt med havnemyndighederne i den nærmeste godkendte anløbshavn for at give meddelelse om skibets ankomst.

¹³⁵ **ES** og **EL** bemærkede, at lystfartøjer også repræsenterer en meget lille risiko for ulovlig indvandring. **ES** understregede, at bestemmelsen i punkt 3.2.4 er uacceptabel, da den pålægger pligt til at kontrollere lystfartøjer, der foretager mindre rejser til andre havne i samme medlemsstat eller andre medlemsstater.

¹³⁶ **Form.** bemærkede, at udtrykket "kort tidsrum" bør præciseres.

¹³⁷ Der blev sat spørgsmålstegn ved, om dette punktum tilføjer noget ekstra.

3.2.7. I forbindelse med kontrollen skal der afleveres et dokument med alle skibets tekniske data og navnene på de personer, der befinder sig om bord. En kopi af dette dokument sendes til myndighederne i godkendte ankomst- og afgangshavne. Så længe skibet opholder sig i en medlemsstats territorialfarvand, skal et eksemplar af denne liste opbevares sammen med skibsdokumenterne.

Kystfiskeri

3.2.8. Besætningen på kystfiskerfartøjer, som dagligt eller næsten dagligt lægger til i registreringshavnen eller enhver anden havn på medlemsstaternes område uden at anløbe en havn på et tredjelandets område, skal ikke underkastes systematisk kontrol. Der skal dog tages hensyn til vurderingen af risikoen for ulovlig indvandring, bl.a. hvis tredjelandets kyster befinder sig i umiddelbar nærhed af den pågældende medlemsstats kyster, for at afgøre, hvor hyppigt der skal foretages stikprøvekontrol. Afhængig af disse risici skal der foretages personkontrol og/eller ransagning af fartøjet.

3.2.9. Besætningen om bord på kystfiskerfartøjer, som ikke er registreret i en havn på en medlemsstats område, skal kontrolleres efter bestemmelserne vedrørende sømænd.

Skibsføreren skal om nødvendigt give de relevante myndigheder meddelelse om alle ændringer af besætningslisten og om, hvorvidt der eventuelt er passagerer om bord.

Færgeforbindelser

3.2.10. Passagerer på andre færgeruter end dem, der er nævnt i artikel 2, nr. 4), er underkastet kontrol.¹³⁸ Følgende regler finder anvendelse:

- a) Der bør skelnes¹³⁹ mellem kontrol af tredjelandsskibsborgere og borgere, der er omfattet af fællesskabsretten til fri bevægelighed. Hvis det er muligt, skal infrastrukturen i henhold til artikel 8 indrettes med henblik herpå.
- b) Gående passagerer skal kontrolleres separat.

¹³⁸ **Form.** mente, at denne affattelse vil være klarere, hvis man taler om "færgeruter til og fra havne i tredjelande".

¹³⁹ **ES** og **EL** understregede, at fysisk adskillelse kun er valgfri for havne. Ordet "skelnes" bør også præciseres.

- c) Passagerer i private køretøjer kontrolleres, mens de sidder i bilen.
- d) Buspassagerer skal behandles på samme måde som gående passagerer. De skal forlade bussen for at blive kontrolleret.
- e) Kontrol af lastbilchauffører og eventuelle ledsagere foregår i køretøjet. Denne kontrol skal i princippet foregå separat fra kontrollen af de øvrige passagerer.
- f) Der skal installeres tilstrækkelig mange kontrolposter til, at kontrollen kan foregå hurtigt. Der skal eventuelt oprettes endnu en kontrolpost.
- g) For især at afsløre ulovlige indvandrere skal passagerkøretøjer, eventuelt lasten samt andre transporterede genstande som et minimum underkastes stikprøvekontrol.
- h) Besætningsmedlemmer på færger behandles på samme måde som besætningsmedlemmer på handelsskibe.

4. Indlandsskibsfart

4.1. Ved "indlandsskibsfart med passage af en ydre grænse" forstås anvendelse til erhvervs- eller lystsejls af alle typer både og flydende materiel på floder, kanaler og søer.

4.2. På både, der anvendes til erhvervssejls, skal følgende betragtes som besætningsmedlemmer eller lign.: skibsføreren og de ansatte om bord, der er opført på besætningslisten, samt disse personers familiemedlemmer, hvis de bor på båden.

4.3. De relevante bestemmelser i punkt 3.1 og 3.2 anvendes analogt på kontrollen med indlandsskibsfart.

BILAG X

Særordninger for bestemte kategorier af personer¹⁴⁰

1. Flypiloter og andre besætningsmedlemmer

1.1. Indehavere af et pilotcertifikat eller et flybesætningsbevis, som omhandlet i bilag 9 til konventionen af 7. december 1944 angående international civil luftfart, kan under udøvelsen af deres arbejde og på grundlag af disse dokumenter:

- gå om bord eller fra borde i en lufthavn, hvor der mellemlandes, eller i en ankomstlufthavn på en medlemsstats område
- rejse ind i den kommune, hvor den lufthavn, hvor der mellemlandes, eller ankomstlufthavnen er beliggende på en medlemsstats område
- ved brug af et hvilket som helst transportmiddel tage til en lufthavn på en medlemsstats område for der at gå om bord i et fly med afgang fra denne lufthavn.

I alle andre tilfælde skal betingelserne i artikel 5, stk. 1, være opfyldt.

1.2. Bestemmelserne i artikel 6-11 finder anvendelse på kontrollen af flybesætninger. Flybesætningen skal så vidt muligt kontrolleres først. Kontrollen finder sted enten før passagerkontrollen eller på steder, der er specielt beregnet hertil. Besætningsmedlemmer, som **grænse-**kontrolpersonalet kender som led i sit arbejde, kan eventuelt blot underkastes stikprøvekontrol.

¹⁴⁰ ES gjorde opmærksom på, at dette bilag også bør omfatte procedurerne for visse andre kategorier af personer, herunder flygtninge og statsløse.

2. Sømænd

2.1. Sømænd, der er i besiddelse af et identitetsdokument for søfolk udstedt i henhold til Genève-konventionen af 19. juni 2003 (nr. 185)¹⁴¹, London-konventionen af 9. april 1965 og de relevante bestemmelser i den nationale lovgivning kan gå i land for at opholde sig i den havn, som deres skib anløber, eller i tilgrænsende kommuner uden at henvende sig til et grænseovergangssted. De skal dog være opført på deres skibs besætningsliste, der i forvejen er blevet kontrolleret af de kompetente myndigheder.¹⁴²

Afhængig af risikovurderingen, især for så vidt angår ulovlig indvandring og sikkerheden skal de kompetente myndigheder desuden foretage en visuel kontrol af sømændene, inden de går i land.

Såfremt en sømand udgør en trussel mod den offentlige orden, folkesundheden eller den nationale sikkerhed, kan vedkommende nægtes ret til at gå i land.

2.2. Sømænd, som agter at opholde sig uden for de kommuner, der ligger i nærheden af havnene, skal opfylde betingelserne for indrejse på medlemsstaternes område som fastsat i artikel 5, stk. 1.

2.3.¹⁴³ Uanset bestemmelserne i punkt 2.2 kan indehavere af et identitetsdokument for søfolk få tilladelse til at indrejse på medlemsstaternes område i følgende tilfælde, selv om de ikke opfylder indrejsebetingelserne i artikel 5, stk. 1, litra b) og c):

- a) påmønstring af et skib, der allerede er fortojet, eller som umiddelbart ventes til en havn i en medlemsstat
- b) transit til et tredjeland eller tilbagerejse til hjemlandet
- c) nødstilfælde eller nødvendighed (sygdom, afskedigelse, kontraktudløb osv.).

¹⁴¹ **LT** tog forbehold. **FR** gjorde opmærksom på forskellene mellem EU-lovgivningen om tilladelse til at gå i land og disse konventioner. **NL** påpegede, at Genève-konventionen fra 2003 kun er ratificeret af nogle få lande, og **ES** bemærkede, at konventionen træder i kraft i 2005. **Komm.** gjorde opmærksom på de sideløbende drøftelser i Visumgruppen om ratificering af 2003-konventionen. Der skal tages hensyn til resultaterne af disse drøftelser i forbindelse med den endelige udformning af dette afsnit.

¹⁴² **DE** foreslår at tilføje følgende i slutningen af punktummet: ", og have det nødvendige visum". **FI** er betænkelig ved sømænds ret til at gå i land, og mener, at sømænd, når de ankommer til landet, bør bruge de ruter, som den kompetente myndighed har bestemt. **EL** mener, at affattelsen af punkt 6.5.2. i Den Fælles Håndbog er mere fleksibel end den nuværende tekst i punkt 2.1. Den påpegede, at søfolks identitetsdokument ikke kan betragtes som rejselegitimation.

¹⁴³ **DE** foreslår at lade punkt 2.3. udgå. **Komm.** vil overveje at tydeliggøre affattelsen af punkt 2.3.

I sådanne tilfælde kan indehavere af et identitetsdokument for søfolk, der på grund af deres nationalitet er visumpligtige, og som ikke har visum, når de rejser ind på en medlemsstats område, i overensstemmelse med bestemmelserne i forordning (EF) nr. 415/2003 få udstedt et visum ved grænsen.

3. Personer, som er indehavere af diplomatpas, officielle pas eller tjenestepas samt medlemmer af internationale organisationer

3.1. Personer, som er indehavere af diplomatpas, officielle pas eller tjenestepas udstedt af stater eller regeringer, der er anerkendt af medlemsstaterne, samt personer, der er i besiddelse af dokumenter udstedt af de i punkt 3,4 nævnte internationale organisationer, og som rejser i embeds medfør, kan i kraft af de særlige privilegier eller immuniteter, de nyder, få særbehandling og forrang for andre rejsende ved grænsekontrollen, skønt de eventuelt stadig er visumpligtige.

Indehavere af disse dokumenter skal normalt ikke godtgøre, at de er i besiddelse af tilstrækkelige midler til deres underhold.

3.2. Hvis en person, der ankommer til den ydre grænse, påberåber sig privilegier, immuniteter eller fritagelser, kan grænsekontrolpersonalet forlange, at vedkommende beviser sin status ved at fremlægge relevant dokumentation herfor, navnlig attester fra den akkrediterende stat, diplomatpas eller andet. I tvivlstilfælde kan personalet om nødvendigt søge oplysninger ved direkte henvendelse til udenrigsministeriet.

3.3. Akkrediterede medlemmer af diplomatisk og konsulær repræsentation og deres familie kan rejse ind på medlemsstaternes område ved fremvisning af det kort, der er omhandlet i artikel 17, stk. 2, og deres grænsepassagedokument. Endvidere må grænsevagterne under ingen omstændigheder nægte indehavere af diplomatpas, officielle pas eller tjenestepas indrejse på medlemsstaternes område uden først at have konsulteret de kompetente nationale myndigheder. Dette gælder ligeledes, når den pågældende er indberettet i SIS.

3.4. De i punkt 3.1 omhandlede dokumenter, udstedt af internationale organisationer, er bl.a. følgende:¹⁴⁴

- laissez-passers fra De Forenede Nationer udstedt til De Forenede Nationers og særorganisationers personale på grundlag af konventionen om rettigheder og immuniteter for særorganisationerne, vedtaget af De Forenede Nationers Generalforsamling i New York den 21. november 1947
- passerseddel fra Det Europæiske Fællesskab (EF)
- passerseddel fra Det Europæiske Atomenergifællesskab (Euratom)
- legitimationsdokument udstedt af Europarådets generalsekretær
- dokumenter udstedt i henhold til artikel III, stk. 2, i overenskomsten mellem deltagerne i den nordatlantiske traktat vedrørende status for deres styrker (militært identitetskort med tjenstlig rejseordre, en rejseplan eller en personlig eller fælles marchordre).

4. Grænsearbejdere¹⁴⁵

4.1. Retningslinjerne for kontrol med grænsearbejdere er fastsat i de generelle bestemmelser om grænsekontrol, navnlig artikel 6 og 11. Der kan dog i overensstemmelse med punkt 7 foretages lempelser af kontrollen.

¹⁴⁴ **SI** foreslår at tilføje statschefer, hvis ankomst er blevet officielt meddelt. De bør også nævnes i et nyt litra d) i artikel 17, stk. 1. Den foreslår et nyt punkt 4 med følgende ordlyd: "Statsdelegationer, hvis ankomst er meddelt officielt på forhånd

4.1. Medlemsstaterne kan sikre visse kategorier af personer, der er i besiddelse af de i punkt 3.1 nævnte dokumenter, og kategorier af personer, der ikke er i besiddelse af de i punkt 3.1 nævnte dokumenter (sikkerhedspersonale, chauffører, tolke, familiemedlemmer osv.), særbehandling og særordninger, forudsat at de er medlemmer af en statsdelegation, hvis ankomst er blevet meddelt officielt på forhånd.

4.2. En liste over medlemmerne af statsdelegationen skal forelægges på forhånd og indeholde følgende oplysninger: fornavn og efternavn, fødselsdato, nationalitet, kontor og rejsedokumentets type og nummer.

4.3. De nationale grænsevagter undersøger indrejsebetingelserne på forhånd og forbereder om nødvendigt dokumenter (f.eks. dokumenter, der giver tilladelse til at tage våben med ind i landet). Når en statsdelegation som officielt meddelt på forhånd ankommer til grænseovergangsstedet, sammenholder de nationale grænsevagter antallet af personer, der passerer landegrænsen, med det antal, der er oplyst på listen, og de kan kontrollere rejsedokumenterne."

Det nuværende punkt 4 og 5 bliver herefter punkt 5 og 6.

¹⁴⁵ Resultaterne af drøftelserne om lokal grænsetrafik afventes.

4.2. Personer, som grænsevagterne kender godt, fordi de hyppigt passerer grænsen ved samme grænseovergang, og som på grundlag af en første kontrol ikke er indberettet hverken i SIS eller i en national database, underkastes kun stikprøvekontrol for at fastslå, om de er i besiddelse af et gyldigt grænsepassagedokument og opfylder de nødvendige betingelser for indrejse. Disse personer skal med uregelmæssige mellemrum, uden varsel, underkastes en indgående kontrol.

4.3. Når en medlemsstat beslutter at fastsætte regler for mindre grænsetrafik, finder de praktiske lempelser, der er fastsat inden for rammerne af denne ordning, jf. artikel 4, stk. 1 og 2, og artikel 9, stk. 2, litra d), automatisk anvendelse på grænsearbejdere.

5. Mindreårige

5.1. Grænsevagterne skal være særlig opmærksomme på mindreårige, uanset om de rejser ledsaget eller alene.¹⁴⁶

5.2. I tilfælde af ledsagede mindreårige skal grænsevagten kontrollere, om den person, der ledsager den mindreårige, har forældremyndigheden over denne, bl.a. når den mindreårige kun ledsages af én voksen, og der er en alvorlig grund til at tro, at den mindreårige ulovligt er blevet fjernet fra den eller de personer, der lovligt har forældremyndigheden over den mindreårige. I sidstnævnte tilfælde skal grænsevagten foretage yderligere efterforskning.

5.3. Når der er tale om mindreårige, som rejser alene, skal grænsevagterne gennem en indgående kontrol af rejsedokumenter og -bilag sikre sig, at de mindreårige ikke forlader området imod den eller de personers vilje, som har forældremyndigheden over dem.

¹⁴⁶ EE påpeger, at disse bestemmelser understreger betydningen af at have mulighed for at foretage indgående kontrol af EU-borgere.

BILAG XI

Modeller til kort udstedt af udenrigsministerierne

[Dette anneks vil blive sendt separat på CD-Rom]

BILAG XII

Sammenligningstabel

Bestemmelserne i denne forordning	Bestemmelser, i Schengen-konventionen, Den Fælles Håndbog og andre afgørelser truffet af Schengen-Eksekutivkomitéen (SCH/Com-ex), der er erstattet
Afsnit I	
Almindelige bestemmelser	
<i>Artikel 1</i>	---
Formål	
<i>Artikel 2</i>	[Denne artikel gengiver hele artikel 1 i Schengen-konventionen, men <u>erstatte</u> den <u>ikke</u> *].
Definitioner	
<i>Artikel 3</i>	---
Anvendelsesområde	
Afsnit II	
De ydre grænser	
Kapitel I	
Passage af de ydre grænser og indrejsebetingelser	
<i>Artikel 4</i>	Artikel 3 i Schengen-konventionen Punkt 1, 1.2, 1.3 (1.3-1.3.3.), del I i Den Fælles Håndbog
Passage af de ydre grænser	
<i>Artikel 5</i>	Artikel 5, stk. 1 og 3, i Schengen-konventionen Punkt 2, 2.1 og 4.1 i del I i Den Fælles Håndbog; punkt 1.4.8, 1.4.9 og 6.2 i del II i Den Fælles Håndbog
Indrejsebetingelser for tredjelandsstatsborgere	

* På grundlag af Rådets afgørelse nr. 1999/436/EF om fastsættelse af retsgrundlaget for hver af de bestemmelser og afgørelser, der udgør Schengen-reglerne, "finder definitionerne [*i konventionens artikel 1*] anvendelse på alle Schengen-konventionens artikler", der har hjemmel i traktaterne. Derfor kan et instrument, der har hjemmel i EF-traktatens artikel 62, ikke ændre eller erstatte definitioner, der også finder anvendelse på andre artikler, der har et andet retsgrundlag (herunder EU-traktaten).

Kapitel II	
Kontrol ved ydre grænser og nægtelse af indrejse	
<i>Artikel 6</i> Personkontrol ved grænseovergangssteder	Artikel 6, stk. 1 og 2, (litra a)-d)) i Schengen-konventionen Punkt 4 i del I i Den Fælles Håndbog Punkt 1 og 1.2 i del II i Den Fælles Håndbog
<i>Artikel 7</i> Lempelse af grænsekontrollen	Artikel 6, stk. 2, litra e), i Schengen-konventionen Punkt 1.3.5 (første sætning) i del II i Den Fælles Håndbog (se bilag V).
<i>Artikel 8</i> Separate kontrolbaner samt skiltning	Afgørelse SCH/Com-ex (94)17, rev. 4
<i>Artikel 9</i> Stempling af tredjelandsstatsborgeres rejslegitimation	Punkt 2.1.1, 2.1.2, 2.1.5 og 2.1.6 i del II i Den Fælles Håndbog
<i>Artikel 10</i> Overvågning mellem grænseovergangsstederne	Artikel 6, stk. 3, i Schengen-konventionen Punkt 2.2. (2.2.1-2.2.4) i del II i Den Fælles Håndbog
<i>Artikel 11</i> Nægtelse af indrejse	Artikel 5, stk. 2, i Schengen-konventionen Punkt 1.4.1, 1.4.2 og 5.6 i del II i Den Fælles Håndbog
Kapitel III	
Ressourcer til grænsekontrol og samarbejde mellem medlemsstaterne	
<i>Artikel 12</i> Ressourcer til grænsekontrol	Artikel 6.4 og 6.5 i Schengen-konventionen
<i>Artikel 13</i> Gennemførelse af kontrolforanstaltninger	Punkt 1.1.1 (undtagen den del, der er medtaget i bilag XI) og 1.1.2 i del II i Den Fælles Håndbog

<i>Artikel 14</i> Samarbejde mellem medlemsstaterne	Artikel 7 i Schengen-konventionen Punkt 4, 4.1 og 4.2 i del II i Den Fælles Håndbog
<i>Artikel 15</i> Fælles kontrol	---
Kapitel IV Specifikke regler for grænsekontrol	
<i>Artikel 16</i> Specifikke regler for kontrol af de forskellige typer grænser og de forskellige transportmidler, der anvendes til at passere medlemsstaternes ydre grænser	---
<i>Artikel 17</i> Specifikke regler for kontrol og bestemte personkategorier	---
Afsnit III De indre grænser	
Kapitel I Ophævelse af kontrol ved de indre grænser	
<i>Artikel 18</i> Passage af de indre grænser	Artikel 2, stk. 1, i Schengen-konventionen
<i>Artikel 19</i> Kontrol inden for medlemsstaternes område	Artikel 2, stk. 3, i Schengen-konventionen
Kapitel II Midlertidig genindførelse af grænsekontrol ved de indre grænser	
<i>Artikel 20</i> En medlemsstats midlertidig genindførelse af grænsekontrol ved de indre grænser	Artikel 2, stk. 2, i Schengen-konventionen

<i>Artikel 21</i>	
procedure i forudsigelige tilfælde	Afgørelse SCH/Com-ex (95)20, rev. 2
<i>Artikel 22</i>	
Procedure for tilfælde, der kræver øjeblikkelig handling	
<i>Artikel 23</i>	
Procedure for forlængelse af grænse kontrollen ved de indre grænser	
<i>Artikel 24</i>	---
Fælles genindførelse af grænse kontrollen ved de indre grænser i tilfælde af en usædvanlig alvorlig trussel	
<i>Artikel 25</i>	---
Bestemmelser, der skal anvendes i tilfælde af genindførelse af grænse kontrol ved de indre grænser	
<i>Artikel 26</i>	---
Rapport om genindførelsen af grænse kontrol ved de indre grænser	
<i>Artikel 27</i>	---
Oplysninger til offentligheden	
<i>Artikel 28</i>	---
Fortrolighed	
Afsnit IV	
Afsluttende bestemmelser	
<i>Artikel 29</i>	---
Ændring af bilagene	
<i>Artikel 30</i>	Artikel 8 i Schengen-konventionen
Udvalg	Forordning (EF) nr. 790/2001

<i>Artikel 31</i>	---
[...]	
<i>Artikel 32</i>	---
Indberetning fra medlemsstaterne	
<i>Artikel 33</i>	---
Rapport om anvendelsen af afsnit III	
<i>Artikel 34</i>	---
Ophævelser	
<i>Artikel 35</i>	---
Ikrafttrædelse	
BILAG I	Bilag 1 i Den Fælles Håndbog
Godkendte grænseovergangssteder	
BILAG II	Punkt 4.1.1 (4.1.1.1-4.1.1.4) og 4.1.2 i del I i Den Fælles Håndbog
Dokumentation, som underbygger de påberåbte indrejsegrunde	
BILAG III	Bilag 10 i Den Fælles Håndbog
Vejledende beløb, som hvert år fastsættes af de nationale myndigheder med hensyn til, hvor meget en udlænding mindst skal råde over ved grænsepassage	
BILAG IV	Punkt 1.3.1, 1.3.2 og 2.3 i del II i Den Fælles Håndbog
Retningslinjer for kontrollen ved grænseovergangssteder	
[...]	[...]
BILAG V	
Modeller til skiltning af de forskellige baner ved grænseovergangsstederne	---

BILAG VI Retningslinjer for stempling	Punkt 2.1.3 og 2.1.4 i del II i Den Fælles Håndbog
BILAG VII Del A: Retningslinjer for nægtelse af indrejse Del B: Standardformular for nægtelse af indrejse	Punkt 1.4.1a, 1.4.3., 1.4.4, 1.4.5 og 1.4.6 i del II i Den Fælles Håndbog Punkt 5.2 i del II i Den Fælles Håndbog
BILAG VIII Liste over de nationale tjenester, som er ansvarlige for grænsekontrollen	Punkt 1.1.1. i del II i Den Fælles Håndbog (undtagen den del, der indgår i artikel 13)
BILAG IX Specifikke retningslinjer for kontrol af de forskellige typer grænser og de forskellige transportmidler, der anvendes til at passere de ydre grænser	
Punkt 1- Landgrænser	
Punkt 1.1 - Kontrol med vejtrafikken	Punkt 3.1 i del II i Den Fælles Håndbog
Punkt 1.2 - Kontrol med jernbanetrafikken	Punkt 3.2 i del II i Den Fælles Håndbog
Punkt 2 - Luftgrænser	
Punkt 2.1 - Retningslinjer for kontrollen i internationale lufthavne	Punkt 3.3, 3.3.1-3.3.4 i del II i Den Fælles Håndbog Afgørelse SCH/Com-ex (94)17, rev. 4
Punkt 2.2 - Retningslinjer for kontrollen med flyvepladser	Punkt 3.3.6 i del II i Den Fælles Håndbog Afgørelse SCH/Com-ex (94)17, rev. 4
Punkt 2.3. – Retningslinjer for kontrollen af passagerer i privatfly	Punkt 3.3.5 og 3.3.7 i del II i Den Fælles Håndbog
Punkt 3- Søgrænser	
Punkt 3.1 - Retningslinjer for general kontrol af skibstrafikken	Punkt 3.4.1, 3.4.2 og 3.4.3 i del II i Den Fælles Håndbog

Punkt 3.2 - Specifikke retningslinjer for bestemte typer skibsfart	Punkt 3.4.4 (3.4.4.1-3.4.4.5) i del II i Den Fælles Håndbog
Punkt 4 - Indlandsskibsfart	Punkt 3.5 i del II i Den Fælles Håndbog
BILAG X Særordninger for bestemte kategorier af personer	
Punkt 1 - Flypiloter og andre besætningsmedlemmer	Punkt 6.4 i del II i Den Fælles Håndbog
Punkt 2 - Sømænd	Punkt 6.5 i del II i Den Fælles Håndbog
Punkt 3 - Personer, som er indehavere af diplomatpas, officielle pas eller tjenestepas samt medlemmer af internationale organisationer	Punkt 6.6 og 6.11 i del II i Den Fælles Håndbog
Punkt 4 - Grænsearbejdere	Punkt 6.7 i del II i Den Fælles Håndbog
Punkt 5 - Mindreårige	Punkt 6.8 i del II i Den Fælles Håndbog
BILAG XI Modeller til kort udstedt af udenrigsministerierne	Bilag 13 i Den Fælles Håndbog
BILAG XII Sammenligningstabel	---