



Europeiska
unionens råd

Bryssel den 13 januari 2016
(OR. en)

5222/16

ENT 6
MI 10

FÖLJENOT

från:	Europeiska kommissionen
inkom den:	12 januari 2016
till:	Rådets generalsekretariat
Komm. dok. nr:	D042559/03
Ärende:	KOMMISSIONENS FÖRORDNING (EU) .../... av den XXX om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 661/2009

För delegationerna bifogas dokument – D042559/03.

Bilaga: D042559/03



EUROPEISKA
KOMMISSIONEN

Bryssel den XXX
D042559/03
[...] (2015) XXX draft

KOMMISSIONENS FÖRORDNING (EU) .../...

av den XXX

om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 661/2009

(Text av betydelse för EES)

KOMMISSIONENS FÖRORDNING (EU) .../...

av den **XXX**

om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 661/2009

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG av den 5 september 2007 om fastställande av en ram för godkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon (ramdirektiv)¹, särskilt artikel 39.2,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 661/2009 av den 13 juli 2009 om krav för typgodkännande av allmän säkerhet hos motorfordon och deras släpvagnar samt av de system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för dem², särskilt artikel 14.1 a och f, och

av följande skäl:

- (1) I bilaga IV till förordning (EG) nr 661/2009 förtecknas de Uneceföreskrifter fogade till den reviderade överenskommelsen av år 1958³ som ska tillämpas obligatoriskt. Denna förteckning bör uppdateras för att återspegla tillämpningen på EU-nivå av nya krav i de respektive Uneceföreskrifterna.
- (2) I enlighet med artikel 13.14 i förordning (EG) nr 661/2009 förtecknas i tillägget till bilaga IV till den förordningen de upphävda direktiv enligt vilka typgodkännanden beviljats före den 1 november 2012 som bör fortsätta att gälla såvida inte nya krav blir tillämpliga. När nya krav blir tillämpliga på EU-nivå i och med att bilaga IV uppdateras, är det också nödvändigt att uppdatera tillägget till bilaga IV till förordningen.

¹ EUT L 263, 9.10.2007, s. 1.

² EUT L 200, 31.7.2009, s. 1.

³ Rådets beslut 97/836/EG av den 27 november 1997 om Europeiska gemenskapens anslutning av Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europas överenskommelse om antagande av enhetliga tekniska föreskrifter för hjulförsedda fordon och för utrustning och delar som kan monteras eller användas på hjulförsett fordon samt om villkoren för ömsesidigt erkännande av typgodkännande utfärdade på grundval av dessa föreskrifter ("Reviderad överenskommelse av år 1958") (EGT L 346, 17.12.1997, s. 78).

- (3) Eftersom de nya kraven i Uneceföreskrifterna nr 107 och 118 kräver att tillverkarna anpassar sina fordon bör tillräcklig tid medges för tillämpningen av dessa krav.
- (4) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet från tekniska kommittén för motorfordon.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Bilaga IV till förordning (EG) nr 661/2009 ska ändras i enlighet med bilagan till den här förordningen.

Artikel 2

Med verkan från och med den 1 juli 2016 ska de nationella myndigheterna, med anledning av krav som rör indirekt sikt, inte längre betrakta intyg om överensstämmelse för nya fordon av kategorierna N₂ och N₃ som godkänts enligt direktiv 2003/97/EG som giltiga vid tillämpningen av artikel 26 i direktiv 2007/46/EG, och ska förbjuda registrering, försäljning och ibruktagande av sådana fordon.

Artikel 3

Med verkan från och med den 1 juli 2016 ska de nationella myndigheterna, med anledning av krav som rör fordonens allmänna konstruktion, inte längre betrakta intyg om överensstämmelse för nya fordon av kategorierna M₂ och M₃ som giltiga vid tillämpningen av artikel 26 i direktiv 2007/46/EG, och ska förbjuda registrering, försäljning och ibruktagande av sådana fordon, om dessa inte uppfyller kraven i Uneceföreskrifter nr 107 i deras lydelse enligt ändringsserie 05.

Artikel 4

Med verkan från och med den 1 juli 2016 ska de nationella myndigheterna, med anledning av krav som rör brinnegenskaper och/eller förmågan att stöta bort bränsle eller smörjmedel hos material som används vid tillverkningen, inte längre betrakta intyg om överensstämmelse för nya fordon av kategori M₃, klasserna II och III, som giltiga vid tillämpningen av artikel 26 i direktiv 2007/46/EG, och ska förbjuda registrering, försäljning och ibruktagande av sådana fordon, om dessa inte uppfyller kraven i Uneceföreskrifter nr 118 i deras lydelse enligt ändringsserie 01.

Artikel 5

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Den ska tillämpas från och med den 1 juli 2017.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den

*På kommissionens vägnar
Elżbieta Bieńkowska
Ledamot av kommissionen*