

Bruxelles, 13 ianuarie 2016
(OR. en)

5222/16

ENT 6
MI 10

NOTĂ DE ÎNȘOȚIRE

Sursă:	Comisia Europeană
Data primirii:	12 ianuarie 2016
Destinatar:	Secretariatul General al Consiliului
Nr. doc. Csie:	D042559/03
Subiect:	REGULAMENTUL (UE) .../... AL COMISIEI din XXX de modificare a Regulamentului (CE) nr. 661/2009 al Parlamentului European și al Consiliului

În anexă, se pune la dispoziția delegațiilor documentul D042559/03.

Anexă: D042559/03



COMISIA
EUROPEANĂ

Bruxelles, **XXX**
D042559/03
[...](2015) **XXX** draft

REGULAMENTUL (UE) .../... AL COMISIEI

din **XXX**

**de modificare a Regulamentului (CE) nr. 661/2009 al Parlamentului European și al
Consiliului**

(Text cu relevanță pentru SEE)

REGULAMENTUL (UE) .../... AL COMISIEI

din **XXX**

de modificare a Regulamentului (CE) nr. 661/2009 al Parlamentului European și al Consiliului

(Text cu relevanță pentru SEE)

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective (Directivă cadru)¹, în special articolul 39 alineatul (2),

având în vedere Regulamentul (CE) nr. 661/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 13 iulie 2009 privind cerințele de omologare de tip pentru siguranța generală a autovehiculelor, a remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate care le sunt destinate², în special articolul 14 alineatul (1) literele (a) și (f),

întrucât:

- (1) Anexa IV la Regulamentul (CE) nr. 661/2009 stabilește lista regulamentelor CEE-ONU anexate la „Acordul revizuit din 1958”³, care se aplică în mod obligatoriu. Această listă ar trebui actualizată pentru a reflecta aplicarea la nivelul UE a noilor cerințe din respectivele regulamente CEE-ONU.
- (2) În conformitate cu articolul 13 alineatul (14) din Regulamentul (CE) nr. 661/2009, appendicele la anexa IV la acesta enumeră directivele abrogate prin care omologările de tip acordate înainte de 1 noiembrie 2012 ar trebui să continue să fie valabile, cu excepția cazului în care noi cerințe devin aplicabile. Odată ce noile cerințe devin aplicabile la nivelul UE prin actualizarea anexei IV, este, de asemenea, necesar să se actualizeze appendicele la anexa IV la regulament.

¹ JO L 263, 9.10.2007, p. 1.

² JO L 200, 31.7.2009, p. 1.

³ 97/836/CE: Decizia Consiliului din 27 noiembrie 1997 în vederea aderării Comunității Europene la Acordul Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite privind adoptarea specificațiilor tehnice uniforme pentru vehicule cu roți, echipamente și componente care pot fi montate și/sau folosite la vehicule cu roți și condițiile pentru recunoașterea reciprocă a omologărilor acordate pe baza acestor specificații („Acordul revizuit din 1958”) (JO L 346, 17.12.1997, p. 78).

- (3) Având în vedere că noile cerințe din regulamentele CEE-ONU nr. 107 și nr. 118 vor impune producătorilor să își adapteze vehiculele, ar trebui să se acorde suficient timp pentru punerea în aplicare a acestor cerințe.
- (4) Măsurile prevăzute în prezentul regulament sunt conforme cu avizul Comitetului tehnic pentru autovehicule,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Anexa IV la Regulamentul (CE) nr. 661/2009 se modifică în conformitate cu anexa la prezentul regulament.

Articolul 2

Cu începere de la 1 iulie 2016, autoritățile naționale, din motive legate de vizibilitate indirectă, consideră certificatele de conformitate pentru noile vehicule de categoriile N₂ și N₃ aprobate în temeiul Directivei 2003/97/CE ca nemaifiind valabile în sensul articolului 26 din Directiva 2007/46/CE și interzic înmatricularea, vânzarea și introducerea în circulație a acestor vehicule.

Articolul 3

Cu începere de la 1 iulie 2016, autoritățile naționale, din motive legate de construcția generală a acestora, consideră certificatele de conformitate pentru noile vehicule de categoriile M₂ și M₃ ca nemaifiind valabile în sensul articolului 26 din Directiva 2007/46/CE și interzic înmatricularea, vânzarea și introducerea în circulație a acestor vehicule, în cazul în care nu respectă dispozițiile Regulamentului nr. 107 al CEE-ONU, astfel cum a fost modificat prin seria 05 de amendamente.

Articolul 4

Cu începere de la 1 iulie 2016, autoritățile naționale, din motive legate de comportarea la foc și/sau impermeabilitatea la combustibili sau la lubrifianți a materialelor utilizate la construcția acestora, consideră certificatele de conformitate pentru noile vehicule de categoria M₃, clasele II și II, ca nemaifiind valabile în sensul articolului 26 din Directiva 2007/46/CE și interzic înmatricularea, vânzarea și introducerea în circulație a acestor vehicule, în cazul în care nu respectă dispozițiile Regulamentului nr. 118 al CEE-ONU, astfel cum a fost modificat prin seria 01 de amendamente.

Articolul 5

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.

Se aplică de la 1 iulie 2016.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles,

Pentru Comisie
Elżbieta Bieńkowska
Membru al Comisiei