



Euroopan unionin
neuvosto

Bryssel, 13. tammikuuta 2016
(OR. en)

5222/16

ENT 6
MI 10

SAATE

Lähettiläjä:	Euroopan komissio
Saapunut:	12. tammikuuta 2016
Vastaanottaja:	Neuvoston pääsihteeristö
Kom:n asiak. nro:	D042559/03
Asia:	KOMMISSION ASETUS (EU) .../..., annettu XXX, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 661/2009 muuttamisesta

Valtuuskunnille toimitetaan oheisena asiakirja – D042559/03

Liite: D042559/03



EUROOPAN
KOMISSIO

Bryssel XXX
D042559/03
[...] (2015) XXX draft

KOMISSION ASETUS (EU) .../...,

annettu XXX,

Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 661/2009 muuttamisesta

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

KOMISSION ASETUS (EU) .../...,

annettu **XXX**,

Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 661/2009 muuttamisesta

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon puitteiden luomisesta moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen sekä tällaisiin ajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, osien ja erillisten teknisten yksiköiden hyväksymiselle 5 päivänä syyskuuta 2007 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2007/46/EY¹ (puitedirektiivi) ja erityisesti sen 39 artiklan 2 kohdan,

ottaa huomioon moottoriajoneuvojen, niiden perävaunujen sekä niihin tarkoitettujen järjestelmien, osien ja erillisten teknisten yksiköiden yleiseen turvallisuuteen liittyvistä tyyppihyväksyntävaatimuksista 13 päivänä heinäkuuta 2009 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 661/2009² ja erityisesti sen 14 artiklan 1 kohdan a ja f alakohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Asetuksen (EY) N:o 661/2009 liitteessä IV luetellaan ne vuoden 1958 tarkistettuun sopimukseen³ liitetty UNECE:n säännöt, jäljempänä 'E-säännöt', joiden soveltaminen on pakollista. Luettelo olisi saatettava ajan tasalle, jotta se vastaa E-sääntöjen uusien vaatimusten soveltamista EU:n tasolla.
- (2) Asetuksen (EY) N:o 661/2009 13 artiklan 14 kohdan mukaisesti asetuksen liitteen IV lisäyksessä luetellaan ne kumotut direktiivit, joiden mukaisesti ennen 1 päivää 2012 myönnettyjen tyyppihyväksyntien tulisi pysyä voimassa, kunnes ryhdytään soveltamaan uusia vaatimuksia. Koska liitteen IV ajan tasalle saattamisen myötä EU:ssa ryhdytään soveltamaan uusia vaatimuksia, on lisäksi tarpeen saattaa kyseisen asetuksen liitteen IV lisäys ajan tasalle.

¹ EUVL L 263, 9.10.2007, s. 1.

² EUVL L 200, 31.7.2009, s. 1.

³ 97/836/EY: Neuvoston päätös, tehty 27 päivänä marraskuuta 1997, Euroopan yhteisön liittymisestä Yhdistyneiden Kansakuntien Euroopan talouskomission sopimukseen pyörillä varustettuihin ajoneuvoihin ja niihin asennettaviin tai niissä käytettäviin varusteisiin ja osiin sovellettavien yhdenmukaisten teknisten vaatimusten hyväksymisestä sekä näiden vaatimusten mukaisesti annettujen hyväksymisien vastavuoroista tunnustamista koskevista ehdoista (vuoden 1958 tarkistettu sopimus) (EYVL L 346, 17.12.1997, s. 78).

- (3) Koska valmistajien on E-sääntöihin nro 107 ja 118 sisältyvien uusien vaatimusten vuoksi mukautettava ajoneuvojaan, näiden vaatimusten soveltamiseen olisi varattava riittävästi aikaa.
- (4) Tässä asetuksessa säädetyt toimenpiteet ovat teknisen komitean – moottoriajoneuvot lausunnon mukaiset,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Muutetaan asetuksen (EY) N:o 661/2009 liite IV tämän asetuksen liitteen mukaisesti.

2 artikla

Kansalliset viranomaiset eivät 1 päivästä heinäkuuta 2016 enää saa epäsuoraan näkemään liittyvistä syistä pitää direktiivin 2003/97/EY mukaisesti hyväksytyjen luokkien N₂ ja N₃ uusien ajoneuvojen vaatimustenmukaisuustodistuksia pätevinä direktiivin 2007/46/EY 26 artiklaa sovellettaessa, ja niiden on kiellettävä tällaisten ajoneuvojen rekisteröinti, myynti ja käyttöönotto.

3 artikla

Kansalliset viranomaiset eivät 1 päivästä heinäkuuta 2016 enää saa ajoneuvojen yleisiin rakenteellisiin ominaisuuksiin liittyvistä syistä pitää luokkien M₂ ja M₃ uusien ajoneuvojen vaatimustenmukaisuustodistuksia pätevinä direktiivin 2007/46/EY 26 artiklaa sovellettaessa, ja niiden on kiellettävä tällaisten ajoneuvojen rekisteröinti, myynti ja käyttöönotto, jos ajoneuvot eivät täytä E-säännön nro 107, sellaisena kuin se on muutettuna muutossarjalla 05, vaatimuksia.

4 artikla

Kansalliset viranomaiset eivät 1 päivästä heinäkuuta 2016 enää saa ajoneuvojen valmistuksessa käytettävien materiaalien palokäyttäytymiseen ja/tai niiden kykyyn hylkiä poltto- tai voiteluainetta liittyvistä syistä pitää luokan M₃ alaluokkien II ja III uusien ajoneuvojen vaatimustenmukaisuustodistuksia pätevinä direktiivin 2007/46/EY 26 artiklaa sovellettaessa, ja niiden on kiellettävä tällaisten ajoneuvojen rekisteröinti, myynti ja käyttöönotto, jos ajoneuvot eivät täytä E-säännön nro 118, sellaisena kuin se on muutettuna muutossarjalla 01, vaatimuksia.

5 artikla

Tämä asetus tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Sitä sovelletaan 1 päivästä heinäkuuta 2016.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä

*Komission puolesta
Elżbieta Bieńkowska
Komission jäsen*