



Съвет на
Европейския съюз

Брюксел, 13 януари 2016 г.
(OR. en)

5222/16

ENT 6
MI 10

ПРИДРУЖИТЕЛНО ПИСМО

От:	Европейската комисия
Дата на получаване:	12 януари 2016 г.
До:	Генералния секретариат на Съвета
№ док. Ком.:	D042559/03
Относно:	РЕГЛАМЕНТ (ЕС) .../... НА КОМИСИЯТА от XXX година за изменение на Регламент (ЕО) № 661/2009 на Европейския парламент и на Съвета

Приложено се изпраща на делегациите документ D042559/03.

Приложение: D042559/03



ЕВРОПЕЙСКА
КОМИСИЯ

Брюксел, XXX г.
D042559/03
[...] (2015) XXX draft

РЕГЛАМЕНТ (ЕС) .../... НА КОМИСИЯТА

от XXX година

за изменение на Регламент (ЕО) № 661/2009 на Европейския парламент и на
Съвета

(текст от значение за ЕИП)

РЕГЛАМЕНТ (ЕС) .../... НА КОМИСИЯТА

от XXX година

за изменение на Регламент (ЕО) № 661/2009 на Европейския парламент и на Съвета

(текст от значение за ЕИП)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Директива 2007/46/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 5 септември 2007 г. за създаване на рамка за одобрение на моторните превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства (Рамкова директива)¹, и по-специално член 39, параграф 2 от нея,

като взе предвид Регламент (ЕО) № 661/2009 на Европейския парламент и на Съвета от 13 юли 2009 г. относно изискванията за одобрение на типа по отношение на общата безопасност на моторните превозни средства, техните ремаркета и системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за тях², и по-специално член 14, параграф 1, букви а) и е) от него,

като има предвид, че:

- (1) В приложение IV към Регламент (ЕО) № 661/2009 е посочен списък на правилата на ИКЕ на ООН, приложени към „Ревизираната спогодба от 1958 г.“³, които се прилагат задължително. Този списък следва да бъде актуализиран, за да отразява прилагането на равнището на ЕС на новите изисквания в съответните правила на ИКЕ на ООН.
- (2) В съответствие с член 13, параграф 14 от Регламент (ЕО) № 661/2009, в допълнението към приложение IV е даден списък, в който са посочени отменените директиви, за които е в сила разпоредбата, че одобренията, издадени

¹ ОВ L 263, 9.10.2007 г., стр. 1.

² ОВ L 200, 31.7.2009 г., стр. 1.

³ 97/836/ЕО: Решение на Съвета от 27 ноември 1997 г. с оглед на присъединяване на Европейската общност към Спогодбата на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации за приемане на единни технически предписания за колесните превозни средства, оборудване и части, които могат да се монтират и/или да се използват на колесните превозни средства, и условията за взаимно признаване на одобренията, получени въз основа на тези предписания („Ревизирана спогодба от 1958 г.“) (ОВ L 346, 17.12.1997 г., стр. 78).

в съответствие с тези директиви преди 1 ноември 2012 г., продължават да са валидни, освен ако не са приложими нови изисквания. Тъй като с актуализацията на приложение IV на равнището на ЕС стават приложими нови изисквания, необходимо е също да се актуализира допълнението към приложение IV към регламента.

- (3) Поради това, че във връзка с новите изисквания към правила на ИКЕ на ООН № 107 и № 118 ще е необходимо производителите съответно да адаптират своите превозни средства, следва да бъде осигурено достатъчно време за прилагането на тези изисквания.
- (4) Мерките, предвидени в настоящия регламент, са в съответствие със становището на Техническия комитет по моторните превозни средства,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Приложение IV към Регламент (ЕС) № 661/2009 се изменя в съответствие с приложението към настоящия регламент.

Член 2

Считано от 1 юли 2016 г. националните органи на основания, свързани с непрякото виждане, считат сертификатите за съответствие на нови превозни средства от категории N₂ и N₃, одобрени в съответствие с Директива 2003/97/ЕО, за вече невалидни за целите на член 26 от Директива 2007/46/ЕО и забраняват регистрирането, продажбата и пускането в движение на такива превозни средства.

Член 3

Считано от 1 юли 2016 г. националните органи на основания, свързани с общата конструкция на съответните превозни средства, считат сертификатите за съответствие на нови превозни средства от категории M₂ и M₃ за вече невалидни за целите на член 26 от Директива 2007/46/ЕО и забраняват регистрирането, продажбата и пускането в движение на такива превозни средства, когато те не са в съответствие с разпоредбите на Правило № 107 на ИКЕ на ООН, изменено със серия изменения 05.

Член 4

Считано от 1 юли 2016 г. националните органи на основания, свързани с горимостта и/или с горивофобните или маслофобните свойства на използвани в конструкцията материали, считат сертификатите за съответствие на нови превозни средства от категория M₃, клас II и клас III, за вече невалидни за целите на член 26 от Директива 2007/46/ЕО и забраняват регистрирането, продажбата и пускането в движение на такива превозни средства, когато те не са в съответствие с разпоредбите на Правило № 118 на ИКЕ на ООН, изменено със серия изменения 01.

Член 5

Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Той се прилага от 1 юли 2016 г.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на [...] година.

За Комисията
Elżbieta Bieńkowska
Член на Комисията