

V Bruseli 12. januára 2021  
(OR. en)

5207/21

---

**Medziinštitucionálny spis:  
2021/0005(NLE)**

---

**UD 4  
AELE 3  
CH 2**

## **NÁVRH**

|                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Od:              | Martine DEPREZOVÁ, riaditeľka, v zastúpení generálnej tajomníčky Európskej komisie                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Dátum doručenia: | 12. januára 2021                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Komu:            | Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, generálny tajomník Rady Európskej únie                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Č. dok. Kom.:    | COM(2021) 11 final                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Predmet:         | Návrh ROZHODNUTIA RADY o pozícii, ktorá sa má zaujať v mene Európskej únie v spoločnom výbore EÚ – Švajčiarsko zriadenom Dohodu z 25. júna 2009 medzi Európskym spoločenstvom a Švajčiarskou konfederáciou o zjednodušení kontrol a formalít pri preprave tovaru a o colných bezpečnostných opatreniach k zmene kapitoly III a príloh I a II dohody |

Delegáciám v prílohe zasielame dokument COM(2021) 11 final.

---

Príloha: COM(2021) 11 final



EURÓPSKA  
KOMISIA

V Bruseli 12. 1. 2021  
COM(2021) 11 final

2021/0005 (NLE)

Návrh

## ROZHODNUTIE RADY

**o pozícii, ktorá sa má zaujať v mene Európskej únie v spoločnom výbore EÚ –  
Švajčiarsko zriadenom Dohodu z 25. júna 2009 medzi Európskym spoločenstvom  
a Švajčiarskou konfederáciou o zjednodušení kontrol a formalít pri preprave tovaru  
a o colných bezpečnostných opatreniach k zmene kapitoly III a príloh I a II dohody**

## DÔVODOVÁ SPRÁVA

### **1. PREDMET NÁVRHU**

Tento návrh sa týka rozhodnutia, ktorým sa stanovuje pozícia, ktorá sa má zaujať v mene Únie v spoločnom výbore v súvislosti s plánovaným prijatím zmien kapitoly III a príloh I a II k Dohode z 25. júna 2009 medzi Európskym spoločenstvom a Švajčiarskou konfederáciou o zjednodušení kontrol a formalít pri preprave tovaru a o colných bezpečnostných opatreniach (ďalej len „dohoda“).

### **2. KONTEXT NÁVRHU**

#### **2.1. Zmena dohody o zjednodušení kontrol a formalít pri preprave tovaru a o colných bezpečnostných opatreniach**

Dohoda nadobudla účinnosť 1. júla 2009 a zaručila plynulosť obchodu medzi Švajčiarskom a EÚ a vysokú úroveň bezpečnosti v dodávateľskom reťazci. Dohoda je založená na zásade, že EÚ a Švajčiarsko zaviedli a uplatňujú na prepravu tovaru do tretích krajín a z tretích krajín rovnaké bezpečnostné opatrenia, čím sa zabezpečuje rovnocenná úroveň bezpečnosti na ich vonkajších hraniciach. Dohoda upúšťa od toho, aby boli obchodníci povinní predložiť colným orgánom predbežné colné vyhlásenie o vstupe pred dovozom a vývozom v rámci dvojstranného obchodu medzi EÚ a Švajčiarskom. Švajčiarsko pritom pri obchodovaní s tretími krajinami vykonáva colné bezpečnostné opatrenia zodpovedajúce opatreniam v EÚ.

Každá zmluvná strana má v súčasnosti vlastný systém na riadenie predbežných colných vyhlásení o vstupe [v EÚ je to systém kontroly dovozu (ICS)], ale tieto dva systémy nie sú nijako prepojené.

Komisia vedie od roku 2016 predbežné rokovania, ktorých cieľom je aktualizácia právnych predpisov k dohode a začlenenie budúcej účasti Švajčiarska na novom colnom programe EÚ v oblasti bezpečnosti a ochrany pred príchodom tovaru, systéme kontroly dovozu 2 (ICS2), ktorý je centralizovaným systémom.

Okrem toho sú v Colnom kódexe Únie (CKÚ) stanovené opatrenia zahrnuté do nového projektu ICS2, v rámci ktorého sa zásadne zmenia predbežné colné operácie v prípade tovaru, ktorý vstupuje do EÚ, a celkový spoločný rámec riadenia rizika. Nový program prebuduje existujúce postupy z hľadiska IT, právnych predpisov, riadenia colného rizika/colných kontrol a prevádzkových perspektív v oblasti obchodu. Bude zbierať údaje o všetkom tovare vstupujúcom do EÚ ešte pred jeho príchodom. Hospodárske subjekty budú musieť nahlásiť údaje o bezpečnosti a ochrane do ICS2 prostredníctvom predbežného colného vyhlásenia o vstupe. Povinnosť začať vyplňať takéto vyhlásenia nebude pre všetky hospodárske subjekty rovnaká. Bude závisieť od druhu služieb, ktoré poskytujú v rámci medzinárodnej prepravy tovaru, a súvisí s tromi dátumami jednotlivých verzií ICS2 (15. marec 2021, 1. marec 2023 a 1. marec 2024). Predbežné informácie o náklade a analýza rizika umožnia včasnú identifikáciu hrozieb a pomôžu colným orgánom zasiahnuť v najvhodnejšom bode dodávateľského reťazca.

ICS2 preto predstavuje základný colný nástroj EÚ na zlepšenie riadenia hraničných kontrol pri vstupe z hľadiska bezpečnosti a ochrany, a tým podporu colného programu EÚ v oblasti bezpečnosti a ochrany pred príchodom tovaru. V záujme zachovania rovnakej úrovne bezpečnosti na vonkajších hraniciach Švajčiarsko súhlasilo, že sa pripojí k projektu ICS2 a bude pripravené na jeho prevádzku do spustenia prvej verzie ICS 15. marca 2021. Tieto ustanovenia sa budú rovnocenným spôsobom uplatňovať aj na podobné zmeny dohody o colnej bezpečnosti medzi EÚ a EHP, ktorá sa uplatňuje len na Nórsko.

Navrhované zmeny dohody sú výsledkom rokovaní medzi EÚ a Švajčiarskom a Nórskom, ktoré sa začali v novembri 2019 a skončili sa v októbri 2020. Zmeny kapitoly III dohody majú zohľadniť aj vývoj príslušných právnych predpisov EÚ v oblasti schválených hospodárskych subjektov a rámca pre riadenie rizika a analýzu rizika. Tým sa zabezpečí rovnaká úroveň bezpečnosti na vonkajších hraniciach a zlepši sa bezpečnosť a ochrana spoločnej oblasti bezpečnosti.

Dohoda bude zahŕňať aj mechanizmus financovania (príloha I, hlava III), ktorý zahŕňa náklady na vývoj a prevádzkové používanie ICS2 Švajčiarskom, a podrobnosti týkajúce sa funkčnosti ICS2, ktoré sú uvedené v technických opatreniach (príloha I, hlava II).

Napokon z hľadiska ochrany údajov musia byť ochrana údajov a prenosy údajov v súlade s právnymi predpismi prenášajúcej zmluvnej strany, t. j. v prípade prenosov z EÚ so všeobecným nariadením o ochrane údajov.

## **2.2. Spoločný výbor EÚ – Švajčiarsko**

Spoločný výbor EÚ – Švajčiarsko je zriadený podľa článku 19 dohody. Spoločný výbor koná na základe vzájomnej dohody, pričom zastupuje každú zmluvnú stranu.

Spoločný výbor zasadá najmenej raz za rok a zodpovedá za spravovanie dohody a zabezpečenie jej riadneho vykonávania. Na tento účel môže takisto formulovať odporúčania a prijímať rozhodnutia, ako je rozhodnutie zmeniť kapitolu III a prílohy, ktoré potom zmluvné strany vykonávajú podľa vlastných pravidiel.

## **2.3. Pripravovaný akt spoločného výboru**

Spoločný výbor má na svojom nasledujúcom zasadnutí alebo výmenou listov prijať rozhodnutie o zmene dohody (ďalej len „pripravovaný akt“).

Účelom pripravovaného aktu je zabezpečiť najvyššiu úroveň bezpečnosti a kontroly vo vzťahu k tovaru, ktorý prechádza cez hranice a vstupuje na colné územia EÚ a Švajčiarska.

Pripravovaný akt sa stane pre zmluvné strany záväzným v súlade s článkom 21 dohody, v ktorom sa stanovuje: „1. Spoločný výbor zodpovedá za spravovanie tejto dohody a zabezpečuje jej riadne uplatňovanie. Na tento účel formuluje odporúčania a prijíma rozhodnutia. 2. Spoločný výbor môže zmeniť formou rozhodnutia kapitolu III a prílohy.“

Podľa článku 22 ods. 4 dohody, ak sa rozhodnutie nemôže prijať tak, aby sa umožnilo súčasné uplatňovanie, zmeny uvedené v návrhu rozhodnutia predloženého na schválenie zmluvných strán sa uplatnia predbežne.

## **3. POZÍCIA, KTORÁ SA MÁ ZAUJAŤ V MENE ÚNIE**

### **3.1. Všeobecný prehľad súčasnej dohody**

Dohoda z roku 2009 zdôrazňuje osobitné dvojstranné obchodné vzťahy medzi EÚ a Švajčiarskom a výrazný spoločný záujem o vykonávanie rovnocenných colných bezpečnostných opatrení. Táto dohoda o colných bezpečnostných opatreniach vedie k úplnému vzájomnému uznávaniu colných bezpečnostných kontrol medzi EÚ a Švajčiarskom, a tým k účinnému rozšíreniu oblasti colnej bezpečnosti EÚ.

Dohoda vychádza z nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 952/2013 z 9. októbra 2013, ktorým sa ustanovuje Colný kódex Únie, a z týchto vykonávacích a delegovaných aktov:

- vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2015/2447 vrátane príslušného stĺpca v prílohe B,

- vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2017/2089, ktoré zahŕňa povinnosti zmluvných strán vo vzťahu k ochrane a prevádzkovaniu údajov,
- vykonávacie rozhodnutie Komisie o pracovnom programe,
- delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2015/2446 vrátane príslušných stĺpcov v prílohe B.

V záujme zvýšenia bezpečnosti v medzinárodnom obchode s tovarom zaviedla EÚ v roku 2006 nové opatrenia, ktorých cieľom je zabezpečiť uplatňovanie vyšších noriem pri colných kontrolách (IP/06/1821). Patria medzi ne pravidlá a lehoty pre obchodníkov na predkladanie informácií o tovare pred jeho dovozom do EÚ alebo vývozom z EÚ (elektronické colné vyhlásenia o vstupe a výstupe), systém EÚ na analýzu a riadenie rizika a systém na podporu schválených hospodárskych subjektov EÚ.

EÚ a Švajčiarsko sa takisto dohodli, že budú pracovať na spoločnom rámci pre riadenie rizika vrátane náležitej výmeny informácií, ktoré sa týkajú rizika.

Zmluva sa mení práve v kontexte vypracovania takéhoto spoločného rámca pre zdokonalené colné kontroly a v nadväznosti na modernizáciu colnej únie a jej právnych predpisov. Mala by sa tak zabezpečiť najvyššia úroveň bezpečnosti a kontroly vo vzťahu k tovaru, ktorý prechádza cez hranice a vstupuje na colné územia EÚ a Švajčiarska.

### **3.2. Navrhované zmeny dohody v kontexte účasti Švajčiarska na ICS2**

ICS2 je prvá obranná línia z hľadiska ochrany vnútorného trhu a občanov EÚ. Prostredníctvom zdokonalených, na údajoch založených procesov v oblasti colnej bezpečnosti podporuje účinné colné kontroly založené na riziku a súčasne uľahčuje voľný tok zákonného obchodu cez vonkajšie hranice EÚ.

Program pomôže vytvoriť integrovaný prístup EÚ s cieľom posilniť rámec riadenia colných rizík. Je to hlavný prínos Colného kódexu Únie a stratégie riadenia colného rizika v súlade s akčným plánom, ktorý prijala Rada v roku 2014, a cieľov Komisie pod vedením predsedníčky von der Leyenovej pri posúvaní colnej únie na ďalšiu úroveň.

ICS2 ako systém predbežných informácií o náklade bude zhromažďovať údaje o všetkom tovare vstupujúcom do EÚ ešte pred jeho príchodom. Hospodárske subjekty budú musieť nahlásiť údaje o bezpečnosti a ochrane do ICS2 prostredníctvom takzvaného predbežného colného vyhlásenia o vstupe. Povinnosť začať vyplňať takéto vyhlásenia nebude pre všetky hospodárske subjekty rovnaká. Bude závisieť od druhu služieb, ktoré poskytujú v rámci medzinárodnej prepravy tovaru, a súvisí s tromi dátumami jednotlivých verzií ICS2 (15. marec 2021, 1. marec 2023 a 1. marec 2024).

Švajčiarsko 10. septembra 2019 potvrdilo účasť na systéme kontroly dovozu 2 (ICS2). Toto potvrdenie slúžilo ako podnet na začatie formálnych rokovaní medzi EÚ a Švajčiarskom, ktoré umožnili, aby sa partnerská krajina zapojila do spoločného rámca ICS2, ktorý bude spustený 15. marca 2021.

Pristúpenie k programu ICS2 ako také vyžaduje technické a finančné prispôsobenia vo vzťahu k dohode a osobitne prispôsobenia, ktoré odrážajú modernizáciu colnej únie a súvisiacich právnych predpisov.

### **3.3. Navrhované právne zmeny dohody v kontexte modernizácie CKÚ**

Hlavné zmeny, ktoré sa zavádzajú v návrhu zmenenej dohody, vychádzajú z nariadenia o colnom kódexe Únie (EÚ) č. 952/2013 a jeho vykonávacieho aktu, nariadenia (EÚ) 2015/2447, a delegovaného aktu, nariadenia (EÚ) 2015/2446. Týmto zmenami sa zabezpečuje súlad zmenenej dohody s najnovšími právnymi predpismi EÚ, ktoré sú príslušné

pre colné bezpečnostné opatrenia, predbežné colné vyhlásenia o vstupe a výstupe, vývoj a zavedenie príslušných elektronických systémov, schválené hospodárske subjekty, postup spoločnej analýzy rizika a rámec riadenia rizika v súlade s najnovšími právnymi predpismi, ktoré sa týkajú ochrany osobných údajov.

Základom zmien dohody boli tieto právne predpisy:

- nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 952/2013 z 9. októbra 2013, ktorým sa ustanovuje Colný kódex Únie:
  - článok 46, ktorý sa týka riadenia rizika a colných kontrol,
  - článok 127, ktorý sa týka príslušných ustanovení o podávaní predbežného colného vyhlásenia o vstupe: forma a obsah, používanie elektronických systémov, podávanie a prípady upustenia od povinností, lehoty, registrácia, osoby podávajúce vyhlásenie, analýza rizika súvisiaca s bezpečnosťou a ochranou, viacnásobné podanie,
  - článok 128, ktorý sa týka analýzy rizika,
  - článok 6 ods. 1, články 12, 16, 46, 47 a články 127 až 133 tvoria právny základ pre vývoj a zavedenie ICS2,
- **vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2019/2151 z 13. decembra 2019**, ktorým sa stanovuje pracovný program týkajúci sa vývoja a zavedenia elektronických systémov stanovených v Colnom kódexe Únie,
- **delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2015/2446** (v znení uplatniteľnom k 16. júlu 2020):
  - články 104, 106, 112, 113, 113a, ktoré sa týkajú predbežného colného vyhlásenia o vstupe,
  - príloha B o požiadavkách na údaje,
- **vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2015/2447** (v znení uplatniteľnom k 20. júlu 2020):
  - článok 24, ktorý sa týka súladu v prípade schválených hospodárskych subjektov, ktorým sa nahrádza existujúci článok 2 prílohy II k dohode,
  - články 182, 183, 184, 185, 186, 188, 189, ktoré sa týkajú predbežného colného vyhlásenia o vstupe,
  - príloha B o štruktúre a formáte údajov.

Najnovšie zmeny prílohy B k delegovanému nariadeniu Komisie (EÚ) 2015/2446 a prílohy B k vykonávaciemu nariadeniu Komisie (EÚ) 2015/2447 sa ešte majú formálne prijať. V navrhovanej zmene tejto dohody sa teda ponechalo miesto na aktualizovanie poznámok pod čiarou po uverejnení zmien (pozri prílohu I článok 2 zmenenej dohody).

Zmenu článku 24 vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2015/2447 prijal Výbor Európskej komisie pre colný kódex 28. septembra 2020. Dátum uverejnenia zmeny ešte nebol stanovený.

Podľa rozhodnutia spoločného výboru 1/2014<sup>1</sup> a dohody o leteckej doprave z 21. júna 1999<sup>2</sup>, ktorá upravuje bezpečnosť a ochranu leteckej dopravy najmä medzi Európskym

<sup>1</sup> Rozhodnutie Spoločného výboru EÚ – Švajčiarsko č. 1/2014 z 10. októbra 2014, ktorým sa stanovujú prípady oslobodenia od povinnosti odovzdávať údaje uvedené v článku 3 ods. 3 prvom pododseku

spoločenstvom a Švajčiarskou konfederáciou, sa v texte zmenenej dohody (článku 20 prílohy I), ktorý sa týka podávania predbežného colného vyhlásenia o výstupe, navrhuje výnimka pre leteckú dopravu.

### 3.4. Navrhované štrukturálne zmeny dohody

Z hľadiska štruktúry dohody bolo potrebné rozdeliť do dvoch rôznych hláv časti týkajúce sa vstupu (hlava I) a výstupu (hlava IV) tovaru v prílohe I o predbežných colných vyhláseniach o vstupe a výstupe, najmä z dôvodu podrobnejších ustanovení o predbežných colných vyhláseniach o vstupe a ICS2.

V súlade s odôvodnením tejto štrukturálnej revízie prílohy I sa vytvorili dve nové hlavy, aby zahŕňali:

- hlava II: technické opatrenia pre systém kontroly dovozu 2,
- hlava III: finančné dojednania pre systém kontroly dovozu 2.

### 3.5. Pozícia, ktorú má Únia zaujať

Spoločný výbor zriadený zmluvou medzi Európskym hospodárskym spoločenstvom na jednej strane a Švajčiarskou konfederáciou na strane druhej by mal prijať rozhodnutie, ktorým schváli zmenu kapitoly III a príloh k dohode. Vykonáva sa to rozhodnutím spoločného výboru počas zasadnutia spoločného výboru, v ktorom je EÚ zastupovaná stranou, alebo výmenou listov.

Pozícia, ktorú má EÚ zaujať v spoločnom výbore, by sa mala stanoviť rozhodnutím Rady na základe návrhu Komisie. Na základe vzájomnej dohody budú potom zmluvné strany vykonávať zmenenú dohodu.

## 4. PRÁVNÝ ZÁKLAD

### 4.1. Procesnoprávny základ

#### 4.1.1. Zásady

V článku 218 ods. 9 Zmluvy o fungovaní Európskej únie (ZFEÚ) sa stanovujú rozhodnutia, ktorými sa určujú „*pozície, ktoré sa majú prijať v mene Únie v rámci orgánu zriadeného dohodou, keď je tento orgán vyzvaný prijať akty s právnymi účinkami s výnimkou aktov dopĺňajúcich alebo meniacich inštitucionálny rámec danej dohody.*“

#### 4.1.2. Uplatnenie na tento prípad

Spoločný výbor EÚ – Švajčiarsko je orgán zriadený dohodou, konkrétne dohodou o zjednodušení kontrol a formalít pri preprave tovaru a o colných bezpečnostných opatreniach.

Akt, ktorý má spoločný výbor prijať, predstavuje akt s právnymi účinkami.

Pripravovaný akt nedopĺňa ani nemení inštitucionálny rámec danej dohody.

Procesnoprávnym základom navrhovaného rozhodnutia je preto článok 218 ods. 9 ZFEÚ.

---

prílohy I k Dohode z 25. júna 2009 medzi Európskym spoločenstvom a Švajčiarskou konfederáciou o zjednodušení kontrol a formalít pri preprave tovaru a o colných bezpečnostných opatreniach (Ú. v. EÚ L 331, 18.11.2014, s. 38 – 39).

<sup>2</sup> Ú. v. ES L 114, 30.4.2002, s. 73 – 90.

## **4.2. Hmotnoprávny základ**

### *4.2.1. Zásady*

Hmotnoprávny základ rozhodnutia podľa článku 218 ods. 9 ZFEÚ závisí predovšetkým od cieľa a obsahu pripravovaného aktu, v súvislosti s ktorým sa prijíma pozícia v mene Únie. Ak pripravovaný akt sleduje dva ciele alebo obsahuje dve zložky a ak jeden z týchto cieľov alebo jednu z týchto zložiek možno určiť ako hlavnú, zatiaľ čo druhý cieľ alebo druhá zložka sú len vedľajšie, rozhodnutie podľa článku 218 ods. 9 ZFEÚ musí byť založené na jedinom hmotnoprávnom základe, a to na tom, ktorý si vyžaduje hlavný alebo prevažujúci cieľ alebo hlavná alebo prevažujúca zložka.

### *4.2.2. Uplatnenie na tento prípad*

Hlavný cieľ a obsah plánovaného aktu sa týkajú spoločnej obchodnej politiky.

Hmotnoprávnym základom navrhovaného rozhodnutia je preto článok 207 ods. 4 ZFEÚ.

## **4.3. Záver**

Právnym základom navrhovaného rozhodnutia by mal byť článok 207 ods. 4 prvý pododsek v spojení s článkom 218 ods. 9 ZFEÚ.

## **5. VPLYV NA ROZPOČET**

Navrhované zmeny, ktoré sa týkajú zmeny dohody o colných bezpečnostných opatreniach, sú založené na zásade, že Švajčiarsko sa pripojí k programu ICS2 k dátumu jeho prvej verzie stanoveného na 15. marca 2021. Ďalšie verzie sa zavedú v rokoch 2023 a 2024.

Má to vplyv na rozpočet Švajčiarska. Rozdelenie nákladov je stanovené v článku 17 prílohy I a bolo ďalej oznámené Švajčiarsku prostredníctvom neoficiálneho dokumentu.

Švajčiarsko prispeje na každú verziu ICS2, a teda zaplatí paušálny poplatok za náklady na vývoj, ktoré vznikli Európskej komisii. V prípade verzie 1 sú tieto náklady vo výške 520 000 EUR, v prípade verzie 2 vo výške 550 000 EUR a v prípade verzie 3 vo výške 550 000 EUR a vychádzajú z rozdeľovacieho kľúča na úrovni 4 %.

Švajčiarsko takisto prispeje na prevádzkové náklady, ktoré vzniknú Európskej komisii s cieľom pokryť ročné náklady na skúšku zhody, údržbu infraštruktúry (hardvér, softvér, hostovanie, licencie atď.), centrálnych komponentov ICS2 a súvisiacich aplikácií a na služby potrebné na ich prevádzku a vzájomné prepojenie (zabezpečenie kvality, poradenské stredisko a správa služieb IT). Tieto prevádzkové náklady vychádzajú z rozdeľovacieho kľúča na úrovni 4 %, ale nie sú pevnou ročnou sadzbou. Maximálne prevádzkové náklady sú tak obmedzené na 450 000 EUR ročne.

## **6. UVEREJNENIE PRIPRAVOVANÉHO AKTU**

Vzhľadom na to, že aktom spoločného výboru EÚ – Švajčiarsko sa zmení Dohoda medzi Európskym spoločenstvom a Švajčiarskou konfederáciou o zjednodušení kontrol a formalít pri preprave tovaru a o colných bezpečnostných opatreniach, je vhodné ho po prijatí uverejniť v *Úradnom vestníku Európskej únie*.



Návrh

## ROZHODNUTIE RADY

**o pozícii, ktorá sa má zaujať v mene Európskej únie v spoločnom výbore EÚ – Švajčiarsko zriadenom Dohodu z 25. júna 2009 medzi Európskym spoločenstvom a Švajčiarskou konfederáciou o zjednodušení kontrol a formalít pri preprave tovaru a o colných bezpečnostných opatreniach k zmene kapitoly III a príloh I a II dohody**

### **RADA EURÓPSKEJ ÚNIE,**

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie, a najmä na článok 207 ods. 4 ZFEÚ v spojení s jej článkom 218 ods. 9,

so zreteľom na návrh Európskej komisie,

keďže:

- (1) Dohoda z 25. júna 2009 medzi Európskym spoločenstvom a Švajčiarskou konfederáciou o zjednodušení kontrol a formalít pri preprave tovaru a o colných bezpečnostných opatreniach (ďalej len „dohoda“) nadobudla účinnosť 1. júla 2009<sup>3</sup>.
- (2) Podľa článku 21 ods. 2 dohody spoločný výbor EÚ – Švajčiarsko môže prijať formou rozhodnutia zmenu kapitoly III a príloh k dohode počas svojho najbližšieho zasadnutia alebo výmenou listov.
- (3) Podľa článku 22 ods. 4 dohody, ak sa rozhodnutie nemôže prijať tak, aby sa umožnilo súčasné uplatňovanie, zmeny uvedené v návrhu rozhodnutia predloženého na schválenie zmluvnými stranami sa uplatnia predbežne, pokiaľ je to možné od 15. marca 2020, a to v súlade s vnútornými postupmi zmluvných strán. Tento výber dátumu zodpovedá prvej verzii systému kontroly dovozu 2, s účasťou na ktorom Švajčiarsko súhlasilo.
- (4) Je vhodné stanoviť pozíciu, ktorá sa má zaujať v mene Únie v spoločnom výbore, keďže zmena bude pre Úniu záväzná,

**PRIJALA TOTO ROZHODNUTIE:**

### *Článok 1*

Pozícia, ktorá sa má zaujať v mene Únie v spoločnom výbore, je založená na návrhu aktu spoločného výboru pripojenom k tomuto rozhodnutiu.

---

<sup>3</sup> Ú. v. EÚ L 199, 31.7.2009, s. 24.

*Článok 2*

Toto rozhodnutie je určené Komisii.

V Bruseli

*Za Radu  
predsedníčka/predseda*