



Europos Sąjungos
Taryba

Briuselis, 2021 m. sausio 12 d.
(OR. en)

5207/21

Tarpinstitucinė byla:
2021/0005 (NLE)

UD 4
AELE 3
CH 2

PASIŪLYMAS

nuo:	Europos Komisijos generalinės sekretorės, kurios vardu pasirašo direktorė Martine DEPREZ
gavimo data:	2021 m. sausio 12 d.
kam:	Europos Sąjungos Tarybos generaliniam sekretoriui Jeppe TRANHOLMUI-MIKKELSENUI
Komisijos dok. Nr.:	COM(2021) 11 final
Dalykas:	Pasiūlymas dėl TARYBOS SPRENDIMO dėl pozicijos, kurios Europos Sąjungos vardu turi būti laikomasi ES ir Šveicarijos jungtiniame komitete, įsteigtame 2009 m. birželio 25 d. Europos bendrijos ir Šveicarijos Konfederacijos susitarimu dėl tikrinimų ir formalumų gabenant prekes supaprastinimo ir dėl muitinės įgyvendinamų saugumo priemonių, dėl Susitarimo III skyriaus ir I bei II priedų pakeitimo

Delegacijoms pridedamas dokumentas COM(2021) 11 final.

Priedama: COM(2021) 11 final



Briuselis, 2021 01 12
COM(2021) 11 final

2021/0005 (NLE)

Pasiūlymas

TARYBOS SPRENDIMAS

dėl pozicijos, kurios Europos Sąjungos vardu turi būti laikomasi ES ir Šveicarijos jungtiniame komitete, įsteigtame 2009 m. birželio 25 d. Europos bendrijos ir Šveicarijos Konfederacijos susitarimu dėl tikrinimų ir formalumų gabenant prekes supaprastinimo ir dėl muitinės įgyvendinamų saugumo priemonių, dėl Susitarimo III skyriaus ir I bei II priedų pakeitimo

AIŠKINAMASIS MEMORANDUMAS

1. PASIŪLYMO DALYKAS

Šis pasiūlymas teikiamas dėl sprendimo, kuriuo nustatoma pozicija, kurios Sąjungos vardu turi būti laikomasi Jungtiniame komitete dėl numatomų priimti 2009 m. birželio 25 d. Europos bendrijos ir Šveicarijos Konfederacijos susitarimo dėl tikrinimų ir formalumų gabenant prekes supaprastinimo ir dėl muitinės įgyvendinamų saugumo priemonių (toliau – Susitarimas) III skyriaus ir I bei II priedų pakeitimų.

2. PASIŪLYMO APLINKYBĖS

2.1. Susitarimo dėl tikrinimų ir formalumų gabenant prekes supaprastinimo ir dėl muitinės įgyvendinamų saugumo priemonių pakeitimas

Šis susitarimas įsigaliojo 2009 m. liepos 1 d. ir juo užtikrinti sklandūs prekybos srautai tarp Šveicarijos ir ES ir aukštas saugumo lygis tiekimo grandinėje. Susitarimas pagrįstas principu, kad ES ir Šveicarija parengia ir taiko vienodas saugumo priemones į trečiąsias šalis išvežamoms ir iš trečiųjų šalių įvežamoms prekėms, taip užtikrindamos vienodo lygio saugumą prie savo išorės sienų. Šiuo susitarimu verslininkai atleisti nuo pareigos pateikti muitinei įvežimo bendrąją deklaraciją prieš importą ir eksportą, vykdant dvišalę prekybą tarp ES ir Šveicarijos. Šveicarijai vykdant prekybą su trečiosiomis šalimis jos muitinės įgyvendinamos saugumo priemonės yra lygiavertės atitinkamoms ES priemonėms.

Šiuo metu kiekviena susitariančioji šalis turi savo sistemą, kurioje tvarkomos įvežimo bendrosios deklaracijos (ES tai yra importo kontrolės sistema, ICS), ir tarp abiejų sistemų nėra jokios jungties.

Nuo 2016 m. Komisija vykdo preliminaras diskusijas dėl numatomo šio susitarimo teisės aktų atnaujinimo ir dėl būsimo Šveicarijos dalyvavimo naujoje ES muitinės programoje, kuria įgyvendinami iki prekių atvežimo taikomi saugumo ir saugos reikalavimai, – „Importo kontrolės sistemoje 2“ (ICS2), kuri yra centralizuota sistema.

Be to, Sąjungos muitinės kodekse (toliau – SMK) numatytais priemonėmis, įtrauktomis į naujosios ICS2 projektą, bus iš esmės pakeistos išankstinės su krovinių susijusios muitinės operacijos, taikomos į ES įvežamoms prekėms, ir apskritai bus pakeista bendra rizikos valdymo sistema. Pagal naująją programą bus keičiami dabartinio proceso IT, teisiniai, muitinės rizikos valdymo ir tikrinimų, taip pat su prekybos operacijomis susiję aspektai. Pagal ją duomenys apie visas į ES įvežamas prekes bus renkami prieš jas įvežant. Ekonominių operacijų vykdytojai turės deklaruoti saugos ir saugumo duomenis ICS2 sistemoje, pateikdami įvežimo bendrąją deklaraciją. Pareiga pradėti teikti tokias deklaracijas nebus vienoda visiems ekonominių operacijų vykdytojams; ji priklausys nuo jų teikiamų su tarptautiniu prekių gabenimu susijusių paslaugų rūšių ir bus susieta su trijų ICS2 versijų įdiegimo datomis (2021 m. kovo 15 d., 2023 m. kovo 1 d. ir 2024 m. kovo 1 d.). Išankstinė informacija apie krovinius ir rizikos analizė suteiks galimybę anksti nustatyti grėsmes ir padės muitinėms imtis intervencinių priemonių tinkamiausiame tiekimo grandinės taške.

Taigi, ICS2 yra pagrindinė ES muitinės priemonė, kuria gerinamas įvežant prekes taikomų sienų saugumo ir saugos kontrolės priemonių valdymas ir taip padedama vykdyti ES muitinės programą, kuria įgyvendinami iki prekių atvežimo taikomi saugumo ir saugos reikalavimai. Kad būtų išlaikytas vienodo lygio saugumas prie išorės sienų, Šveicarija sutiko prisijungti prie ICS2 projekto ir dalyvauti jame nuo pirmosios ICS versijos įdiegimo 2021 m. kovo 15 d. Šios nuostatos bus analogiškai taikomos su panašiais ES ir EEE muitinių saugumo susitarimo pakeitimais, kurie taikomi tik Norvegijai.

Siūlomi Susitarimo pakeitimai yra 2019 m. lapkričio mėn. pradėtų ir 2020 m. spalio mėn. užbaigtų ES, Šveicarijos ir Norvegijos derybų rezultatas. Susitarimo III skyriaus pakeitimais siekiama, kad būtų atsižvelgta ir į atitinkamų ES teisės aktų, susijusių su įgaliotaisiais ekonominių operacijų vykdytojais (AEO), ir rizikos valdymo bei rizikos analizės sistemos pakeitimus. Taip bus užtikrintas vienodo lygio saugumas prie išorės sienų ir bus pagerintas saugumas ir sauga bendrojoje saugumo erdvėje.

Į Susitarimą taip pat bus įtrauktos finansavimo nuostatos (I priedo III antraštinė dalis), apimančios ICS2 plėtros ir eksploatavimo Šveicarijoje sąnaudų padengimą, ir ICS2 veikimo išsamus apibūdinimas techninėse nuostatose (I priedo II antraštinė dalis).

Galiausiai, duomenų apsauga ir perdavimas turi atitikti duomenis perduodančios susitariančiosios šalies įstatymus, t. y. duomenų perdavimo iš ES atveju – Bendrąjį duomenų apsaugos reglamentą.

2.2. ES ir Šveicarijos jungtinis komitetas

Susitarimo 19 straipsniu įsteigtas ES ir Šveicarijos jungtinis komitetas. Jungtinis komitetas veikia bendru jo narių sutarimu, atstovaudamas kiekvienai susitariančiajai šaliai.

Jungtinis komitetas posėdžiauja ne rečiau kaip kartą per metus, yra atsakingas už Susitarimo administravimą ir užtikrina tinkamą jo įgyvendinimą. Tuo tikslu jis taip pat gali teikti rekomendacijas ir priimti sprendimus, tokius kaip sprendimas iš dalies pakeisti Susitarimo III skyrių ir priedus, o susitariančiosios šalys juos įgyvendina pagal savo taisykles.

2.3. Numatomas Jungtinio komiteto aktas

Numatoma, kad Jungtinis komitetas kitame savo posėdyje arba pagal pasikeitimo laiškais procedūrą priims sprendimą dėl Susitarimo pakeitimo (toliau – numatomas aktas).

Tuo numatomu aktu siekiama užtikrinti aukščiausius per sienas gabenamų ir į ES ir Šveicarijos muitų teritorijas įvežamų prekių saugumo ir kontrolės standartus.

Numatomas aktas susitariančiosioms šalims taps privalomas pagal Susitarimo 21 straipsnį, kuriame nustatyta, kad: „1. Jungtinis komitetas yra atsakingas už šio susitarimo administravimą ir tinkamą jo įgyvendinimą. Vykdydamas šią užduotį jis teikia rekomendacijas ir priima sprendimus. 2. Jungtinis komitetas savo sprendimais gali keisti III skyrių ir priedus.“

Pagal Susitarimo 22 straipsnio 4 dalį, jei neįmanoma priimti sprendimo, kurį būtų galima pradėti taikyti tuo pačiu metu, susitariančiosioms šalims tvirtinti pateiktame sprendimo projekte numatyti pakeitimai taikomi laikinai.

3. POZICIJA, KURIOS TURI BŪTI LAIKOMASI SĄJUNGOS VARDU

3.1. Bendra dabartinio Susitarimo apžvalga

2009 m. Susitarime pabrėžiama išskirtinių ES ir Šveicarijos dvišalės prekybos santykių svarba ir didelis abipusis interesas, susijęs su lygiaverčių muitinės saugumo priemonių įgyvendinimu. Šis susitarimas dėl muitinės įgyvendinamų saugumo priemonių reiškia visišką ES ir Šveicarijos su saugumu susijusio muitinio tikrinimo priemonių abipusį pripažinimą, taigi ir faktinį ES muitinės saugumo erdvės išplėtimą.

Susitarimas yra pagrįstas 2013 m. spalio 9 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) Nr. 952/2013, kuriuo nustatomas Sąjungos muitinės kodeksas, ir šiais įgyvendinimo ir deleguotaisiais aktais:

- Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) 2015/2447, įskaitant atitinkamą B priedo skiltį;
- Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) 2017/2089, kuriame nustatytos su duomenų apsauga ir duomenų valdymu susijusios susitariančiųjų šalių pareigos;
- Komisijos įgyvendinimo sprendimu dėl darbo programos;
- Komisijos deleguotuoju reglamentu (ES) 2015/2446, įskaitant atitinkamas B priedo skiltis.

Siekdama didinti tarptautinės prekybos prekėmis saugumą, ES 2006 m. patvirtino naujas priemones, skirtas aukštesniems muitinio tikrinimo standartams užtikrinti (IP/06/1821). Jos apima taisykles ir terminus, kurių verslininkai turi laikytis teikdami informaciją apie prekes prieš jas importuodami į ES ar eksportuodami iš jos (elektronines įvežimo ir išvežimo deklaracijas), ES rizikos analizės ir valdymo sistemą, sistemą, kuria sudaromos palankesnės sąlygos ES įgaliotiesiems ekonominių operacijų vykdytojams (AEO).

ES ir Šveicarija taip pat susitarė kurti bendrą rizikos valdymo sistemą, įskaitant, kai tinka, su rizika susijusios informacijos mainus.

Atsižvelgiant į tokios bendros geresnio muitinio tikrinimo sistemos kūrimą ir į atliktą muitų sąjungos ir jos teisės aktų modernizavimą, Susitarimas iš dalies pakeistas. Taip turėtų būti užtikrinti aukščiausi per sienas gabenamų ir į ES ir Šveicarijos muitų teritorijas įvežamų prekių saugumo ir kontrolės standartai.

3.2. Siūlomi Susitarimo pakeitimai, susiję su Šveicarijos dalyvavimu ICS2 sistemoje

ICS2 yra pirmoji vidaus rinkos ir ES piliečių apsaugos grandis. Jos patobulintais, duomenimis grindžiamais saugumo užtikrinimo procesais muitinei padedama atlikti veiksmingą rizika grindžiamą muitinį tikrinimą, o kartu sudaromos palankesnės sąlygos laisviems teisėtoms prekybos srautams per ES išorės sienas.

Ši programa padės įtvirtinti integruotą ES požiūrį ir taip padės stiprinti muitinės rizikos valdymo sistemą. Taip iš esmės įgyvendinamas Sąjungos muitinės kodeksas ir muitinės rizikos valdymo strategija, laikantis 2014 m. Tarybos patvirtinto veiksmų plano ir U. von der Leyen vadovaujamos Komisijos tikslų pakelti muitų sąjungą į kitą lygmenį.

Išankstinės informacijos apie krovinius sistemoje ICS2 bus renkami duomenys apie visas į ES įvežamas prekes prieš jų įvežimą. Ekonominių operacijų vykdytojai ICS2 turės deklaruoti saugos ir saugumo duomenis, pateikdami įvežimo bendrąją deklaraciją. Pareiga pradėti teikti tokias deklaracijas nebus vienoda visiems ekonominių operacijų vykdytojams; ji priklausys nuo jų teikiamų su tarptautiniu prekių gabenimu susijusių paslaugų rūšių ir bus susieta su trijų ICS2 versijų įdiegimo datomis (2021 m. kovo 15 d., 2023 m. kovo 1 d. ir 2024 m. kovo 1 d.).

2019 m. rugsėjo 10 d. Šveicarija patvirtino, kad prisijungs prie „Importo kontrolės sistemoje 2“ (ICS2). Šis patvirtinimas paskatino pradėti oficialias ES ir Šveicarijos diskusijas, kad šiai šaliai partnerei būtų leista dalyvauti bendroje ICS2 sistemoje, pradėsiančioje veikti 2021 m. kovo 15 d.

Prisijungimas prie ICS2 programos iš esmės apima techninius ir finansinius Susitarimo nuostatų pakeitimus, visų pirma pakeitimus, kurie priimami atsižvelgiant į muitų sąjungos ir jos teisės aktų modernizavimą.

3.3. Siūlomi teisiniai Susitarimo pakeitimai, susiję su SMK modernizavimu

Pagrindiniai iš dalies pakeisto Susitarimo projekte padaryti pakeitimai yra pagrįsti Sąjungos muitinės kodekso reglamentu (ES) Nr. 952/2013, jo įgyvendinimo aktu (Reg. (ES) 2015/2447) ir deleguotuoju aktu (Reg. (ES) 2015/2446). Iš dalies pakeistas Susitarimas šiais pakeitimais suderintas su naujausiais ES teisės aktais, susijusiais su muitinės įgyvendinamomis saugumo priemonėmis, įvežimo ir išvežimo bendrosiomis deklaracijomis (ENS ir EXS), atitinkamų elektroninių sistemų kūrimu ir diegimu, įgaliojaisiais ekonominių operacijų vykdytojais (AEO), bendrosios rizikos analizės procesu ir rizikos valdymo sistema, laikantis naujausių asmens duomenų apsaugos teisės aktų.

Pagrindiniai Susitarimo pakeitimai yra atlikti remiantis šiais teisės aktais:

- 2013 m. spalio 9 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) Nr. 952/2013, kuriuo nustatomas Sąjungos muitinės kodeksas:
 - 46 straipsniu dėl rizikos valdymo ir muitinio tikrinimo;
 - 127 straipsniu dėl atitinkamų įvežimo bendrosios deklaracijos pateikimo nuostatų: jos formos ir turinio, elektroninių sistemų naudojimo, jos pateikimo ir atleidimo nuo pareigos ją pateikti, terminų, registravimo, ją teikiančių asmenų, su saugumu ir sauga susijusios rizikos analizės, taip pat pateikimo daugiau nei vienu duomenų rinkiniu;
 - 128 straipsniu dėl rizikos analizės;
 - 6 straipsnio 1 dalimi, 12, 16, 46, 47 straipsniais ir 127–133 straipsniais, kuriais nustatytas ICS2 kūrimo ir diegimo teisinis pagrindas;
- **2019 m. gruodžio 13 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) 2019/2151**, kuriuo nustatoma darbo programa, susijusi su Sąjungos muitinės kodekse numatytų elektroninių sistemų kūrimu ir diegimu;
- **Komisijos deleguotuoju reglamentu (ES) 2015/2446** (nuo 2020 m. liepos 16 d. taikoma redakcija):
 - 104, 106, 112, 113, 113a straipsniais dėl įvežimo bendrosios deklaracijos;
 - B priedu dėl duomenų reikalavimų;
- **Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) 2015/2447** (nuo 2020 m. liepos 20 d. taikoma redakcija):
 - 24 straipsniu dėl įgaliojimų ekonominių operacijų vykdytojų reikalavimų laikymosi (juo pakeičiamas dabartinis Susitarimo II priedo 2 straipsnis);
 - 182, 183, 184, 185, 186, 188, 189 straipsniais dėl įvežimo bendrosios deklaracijos;
 - B priedu dėl duomenų struktūros ir formato.

Komisijos deleguotojo reglamento (ES) 2015/2446 B priedo ir Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2015/2447 B priedo naujausi pakeitimai dar nėra oficialiai priimti. Todėl siūlomuose Susitarimo pakeitimuose palikta vietos išnašose įrašyti atnaujintas nuorodas į tuos pakeitimus, kai jie bus paskelbti (žr. pakeisto Susitarimo I priedo 2 straipsnį).

Europos Komisijos Muitinės kodekso komitetas 2020 m. rugsėjo 28 d. patvirtino Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2015/2447 24 straipsnio pakeitimą. Šio pakeitimo paskelbimo data dar nenustatyta.

Pagal Jungtinio komiteto sprendimą Nr. 1/2014¹ ir 1999 m. birželio 21 d. Europos bendrijos ir Šveicarijos Konfederacijos susitarimą dėl oro transporto², kuriuo visų pirma reglamentuojama aviacijos sauga ir saugumas, pakeisto Susitarimo tekste siūloma taikyti išvežimo bendrųjų deklaracijų teikimo išimtį oro transportui (I priedo 20 straipsnis).

3.4. Siūlomi Susitarimo struktūros pakeitimai

Atsižvelgiant į Susitarimo struktūrą, reikia į dvi atskiras antraštines dalis padalyti I priedo (dėl įvežimo ir išvežimo bendrųjų deklaracijų) teksto dalis dėl prekių įvežimo (I antraštinė dalis) ir išvežimo (IV antraštinė dalis); to reikia daugiausia dėl nustatomų išsamesnių nuostatų dėl įvežimo bendrųjų deklaracijų (ENS) ir ICS2.

Remiantis argumentais, kuriais pagrįstas šis I priedo struktūros pakeitimas, parengtos dvi naujos antraštinės dalys:

- II antraštinė dalis – „Importo kontrolės sistemos 2“ techninės nuostatos;
- III antraštinė dalis – „Importo kontrolės sistemos 2“ finansinės nuostatos.

3.5. Pozicija, kurios turi laikytis Sąjunga

Europos ekonominės bendrijos ir Šveicarijos Konfederacijos susitarimu įsteigtas Jungtinis komitetas turėtų priimti sprendimą, kuriuo būtų pritarta Susitarimo III skyriaus ir priedų pakeitimui. Tas Jungtinio komiteto sprendimas priimamas Jungtinio komiteto posėdyje, kuriame ES yra viena iš atstovaujamų šalių, arba pasikeičiant laiškais.

Pozicija, kurios ES turi laikytis Jungtiniame komitete, turėtų būti nustatyta Tarybos sprendimu, remiantis Komisijos pasiūlymu. Tada susitariančiosios šalys bendru sutarimu įgyvendina pakeistą Susitarimą.

4. TEISINIS PAGRINDAS

4.1. Procedūrinis teisinis pagrindas

4.1.1. Principai

Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo (toliau – SESV) 218 straipsnio 9 dalyje numatyti sprendimai, kuriais „nustatomos pozicijos, kurios Sąjungos vardu priimamos susitarimu įsteigta organo, kai tam organui reikia priimti teisinę galią turinčius aktus, išskyrus aktus, papildančius arba pakeičiančius susitarimo institucinę struktūrą“.

4.1.2. Taikymas aptariamuoju atveju

ES ir Šveicarijos jungtinis komitetas yra organas, įsteigtas susitarimu, t. y. Susitarimu dėl tikrinimų ir formalumų gabenant prekes supaprastinimo ir dėl muitinės įgyvendinamų saugumo priemonių.

Aktas, kurį turi priimti Jungtinis komitetas, yra teisinę galią turintis aktas.

Numatomu aktu Susitarimo institutinė struktūra nepapildoma ir nekeičiama.

Todėl siūlomo sprendimo procedūrinis teisinis pagrindas yra SESV 218 straipsnio 9 dalis.

¹ 2014 m. spalio 10 d. ES ir Šveicarijos jungtinio komiteto sprendimas Nr. 1/2014, kuriuo nustatomi atleidimo nuo 2009 m. birželio 25 d. Europos bendrijos ir Šveicarijos Konfederacijos susitarimo dėl tikrinimų ir formalumų gabenant prekes supaprastinimo ir dėl muitinės įgyvendinamų saugumo priemonių I priedo 3 straipsnio 3 dalies pirmoje pastraipoje nurodytos prievolės perduoti duomenis atvejai (OL L 331, 2014 11 18, p. 38–39).

² OL L 114, 2002 4 30, p. 73–90.

4.2. Materialinis teisinis pagrindas

4.2.1. Principai

Sprendimo pagal SESV 218 straipsnio 9 dalį materialinis teisinis pagrindas pirmiausia priklauso nuo numatomo akto, dėl kurio Sąjungos vardu nustatoma pozicija, tikslo ir turinio. Jeigu numatomu aktu siekiama dviejų tikslų arba jį sudaro dvi dalys ir jeigu vieną iš tų tikslų ar dalių galima laikyti pagrindiniu tikslu arba pagrindine dalimi, o kita dalis ar kiti tikslai yra tik papildomi, sprendimas pagal SESV 218 straipsnio 9 dalį turi būti grindžiamas tik vienu materialiniu teisiniu pagrindu – tuo, kuris yra reikalingas dėl pagrindinio ar svarbesnio tikslo arba dalies.

4.2.2. Taikymas aptariamuoju atveju

Numatomo akto pagrindinis tikslas ir turinys yra susiję su bendra prekybos politika.

Todėl siūlomo sprendimo materialinis teisinis pagrindas yra SESV 207 straipsnio 4 dalis.

4.3. Išvada

Siūlomo sprendimo teisinis pagrindas turėtų būti SESV 207 straipsnio 4 dalies pirma pastraipa kartu su 218 straipsnio 9 dalimi.

5. POVEIKIS BIUDŽETUI

Siūlomi pakeitimai, susiję su Susitarimo dėl muitinės įgyvendinamų saugumo priemonių pakeitimu, yra grindžiami principu, pagal kurį Šveicarija prisijungs prie ICS2 programos nuo jos pirmosios versijos įdiegimo 2021 m. kovo 15 d. Vėlesnės ICS2 versijos bus įdiegtos 2023 ir 2024 m.

Tai daro poveikį Šveicarijos biudžetui. Sąnaudų sąmata pateikta I priedo 17 straipsnyje, taip pat perduota Šveicarijai neoficialiame dokumente.

Šveicarija prisidės prie kiekvienos ICS2 versijos diegimo, savo mokama fiksuoto dydžio įmoka padėdama padengti Europos Komisijos patiriamas sistemos plėtros sąnaudas. Šios 1 versijos diegimo sąnaudos yra 520 000 EUR, 2 versijos – 550 000 EUR, 3 versijos – 550 000 EUR, apskaičiuojamos pagal sąnaudų paskirstymo 4 proc. dalies formulę.

Šveicarija taip pat padės padengti Europos Komisijos patiriamas veiklos sąnaudas, įskaitant metines išlaidas, susijusias su atitikties testais ir technine infrastruktūros (aparatinės įrangos, programinės įrangos, prieglobos, licencijų ir kt.) priežiūra, ICS2 centrinius komponentus ir jų veikimui bei sujungimui užtikrinti reikalingas atitinkamas taikomas programas bei paslaugas (kokybės užtikrinimo, pagalbos tarnybos ir IT paslaugų valdymo). Šios veiklos sąnaudos apskaičiuojamos pagal sąnaudų paskirstymo 4 proc. dalies formulę, tačiau tai nėra fiksuotas metinis dydis. Nustatyta veiklos sąnaudų sumos viršutinė riba yra 450 000 EUR per metus.

6. NUMATOMO AKTO PASKELBIMAS

ES ir Šveicarijos jungtinio komiteto aktu bus iš dalies pakeistas Europos bendrijos ir Šveicarijos Konfederacijos susitarimas dėl tikrinimų ir formalumų gabenant prekes supaprastinimo ir dėl muitinės įgyvendinamų saugumo priemonių, todėl tikslinga priimtą aktą paskelbti *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Pasiūlymas

TARYBOS SPRENDIMAS

dėl pozicijos, kurios Europos Sąjungos vardu turi būti laikomasi ES ir Šveicarijos jungtiniame komitete, įsteigtame 2009 m. birželio 25 d. Europos bendrijos ir Šveicarijos Konfederacijos susitarimu dėl tikrinimų ir formalumų gabenant prekes supaprastinimo ir dėl muitinės įgyvendinamų saugumo priemonių, dėl Susitarimo III skyriaus ir I bei II priedų pakeitimo

EUROPOS SĄJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo, ypač į jos 207 straipsnio 4 dalį kartu su 218 straipsnio 9 dalimi,

atsižvelgdama į Europos Komisijos pasiūlymą,

kadangi:

- (1) 2009 m. birželio 25 d. Europos bendrijos ir Šveicarijos Konfederacijos susitarimas dėl tikrinimų ir formalumų gabenant prekes supaprastinimo ir dėl muitinės įgyvendinamų saugumo priemonių (toliau – Susitarimas) įsigaliojo 2009 m. liepos 1 d.³;
- (2) pagal Susitarimo 21 straipsnio 2 dalį, ES ir Šveicarijos jungtinis komitetas gali savo sprendimu priimti Susitarimo III skyriaus ir priedų pakeitimus per kitą savo posėdį arba pagal pasikeitimo laiškais procedūrą;
- (3) taikant Susitarimo 22 straipsnio 4 dalį, jeigu neįmanoma priimti sprendimo, kurį būtų galima pradėti taikyti tuo pačiu metu, susitariančiosioms šalims tvirtinti pateiktame sprendimo projekte numatyti pakeitimai, kai įmanoma, taikomi laikinai, laikantis susitariančiųjų šalių vidaus procedūrų, nuo 2020 m. kovo 15 d. Ši data sutampa su „Importo kontrolės sistemos 2“, prie kurios Šveicarija sutiko prisijungti, pirmosios versijos įdiegimo data;
- (4) tikslinga nustatyti poziciją, kurios Sąjungos vardu turi būti laikomasi Jungtiniame komitete, nes šis pakeitimas Sąjungai bus privalomas,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

Pozicija, kurios Sąjungos vardu turi būti laikomasi Jungtiniame komitete, grindžiama prie šio sprendimo pridėtu Jungtinio komiteto akto projektu.

³ OL L 199, 2009 7 31, p. 24.

2 straipsnis

Šis sprendimas skirtas Komisijai.

Priimta Briuselyje

Tarybos vardu

Pirmininkas