

Bruksela, 21 stycznia 2022 r.
(OR. fr)

5193/22

TRANS 8
RELEX 21

NOTA DO PUNKTU I/A

Od:	Sekretariat Generalny Rady
Do:	Komitety Stałych Przedstawicieli (część I)/Rada
Nr poprz. dok.:	st 5121/22
Dotyczy:	Porozumienie wysokiego szczebla między UE a Ukrainą w sprawie dostosowania orientacyjnej mapy państw sąsiadujących w rozumieniu art. 49 ust. 6 rozporządzenia (UE) nr 1315/2013 (rozporządzenia w sprawie TEN-T) – Upoważnienie do wynegocjowania niewiążącego instrumentu

1. 7 stycznia 2022 r. Grupa Robocza ds. Transportu – kwestie intermodalności i sieci intermodalne otrzymała od Komisji notę¹ informującą o zamiarze podjęcia przez nią negocjacji dotyczących porozumienia wysokiego szczebla między UE a Ukrainą w sprawie sieci infrastruktury transportowej; negocjacje byłyby prowadzone z myślą o przyjęciu – po podpisaniu tego niewiążącego instrumentu – aktu delegowanego, który dostosuje istniejącą orientacyjną mapę dotyczącą Ukrainy w rozumieniu art. 49 ust. 6 rozporządzenia (UE) nr 1315/2013 (rozporządzenia w sprawie TEN-T).

¹ Dok. ST 5121/22.

2. Ukraina poinformowała bowiem Komisję, że chciałaby wprowadzić zmiany w tej orientacyjnej mapie. Porozumienie wysokiego szczebla między UE a Ukrainą zostało podpisane 24 listopada 2017 r., a następnie zostały przyjęte i załączone do rozporządzenia TEN-T orientacyjne mapy².
3. Zmiany, które Ukraina chciałaby wprowadzić na orientacyjnej mapie dotyczącej sieci TEN-T na jej terytorium, odnoszą się do infrastruktury kolejowej, wodnej i drogowej.
4. Nota służb Komisji na ten temat została przeanalizowana przez grupę roboczą 13 stycznia 2022 r. Kilka delegacji poprosiło o więcej informacji na temat lokalizacji odcinków, których dotyczy wnioski Ukrainy. Informacje te zostały następnie przekazane delegacjom. Żadna z delegacji nie sprzeciwiła się przyznaniu Komisji upoważnienia do rozpoczęcia negocjacji.
5. Zakłada się, że Komisja zwróci się do Rady pod koniec negocjacji o upoważnienie do podpisania przedmiotowego porozumienia wysokiego szczebla w imieniu UE.
6. W związku z powyższym Komitet Stałych Przedstawicieli jest proszony o zaproponowanie Radzie, by upoważniła Komisję do rozpoczęcia negocjacji w sprawie wspomnianego porozumienia wysokiego szczebla między UE a Ukrainą.

² Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2019/254 z dnia 9 listopada 2018 r. w sprawie dostosowania załącznika III do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1315/2013 w sprawie unijnych wytycznych dotyczących rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej (Dz.U. L 43 z 14.2.2019, s. 1).