



Eiropas Savienības
Padome

Briselē, 2026. gada 15. janvārī
(OR. en)

5177/26

**Starpiestāžu lieta:
2026/0003(NLE)**

**TRANS 2
COWEB 1
ELARG 3**

PRIEKŠLIKUMS

Sūtītājs:	Eiropas Komisijas ģenerālsekretāre, parakstījusi direktore <i>Martine DEPREZ</i>
Saņemšanas datums:	2026. gada 15. janvāris
Saņēmējs:	Eiropas Savienības Padomes ģenerālsekretāre <i>Thérèse BLANCHET</i>
K-jas dok. Nr.:	COM(2026) 7 final
Temats:	Priekšlikums PADOMES LĒMUMS par nostāju, kas attiecībā uz noteiktām izmaiņām Transporta kopienas Pastāvīgā sekretariāta darbinieku algu noteikumos Eiropas Savienības vārdā jāieņem Transporta kopienas Reģionālajā pārvaldības komitejā

Pielikumā ir pievienots dokuments COM(2026) 7 final.

Pielikumā: COM(2026) 7 final



Briselē, 15.1.2026.
COM(2026) 7 final

2026/0003 (NLE)

Priekšlikums

PADOMES LĒMUMS

par nostāju, kas attiecībā uz noteiktām izmaiņām Transporta kopienas Pastāvīgā sekretariāta darbinieku algu noteikumos Eiropas Savienības vārdā jāieņem Transporta kopienas Reģionālajā pārvaldības komitejā

PASKAIDROJUMA RAKSTS

1. PRIEKŠLIKUMA PRIEKŠMETS

Šis priekšlikums attiecas uz lēmumu, ar ko attiecībā uz noteiktām plānotām izmaiņām Transporta kopienas Pastāvīgā sekretariāta darbinieku algu noteikumos nosaka nostāju, kāda Eiropas Savienības vārdā jāieņem Reģionālajā pārvaldības komitejā, kura izveidota ar Transporta kopienas dibināšanas līgumu (TKL).

2. PRIEKŠLIKUMA KONTEKSTS

2.1. Transporta kopienas dibināšanas līgums

Albānijas Republika, Bosnija un Hercegovina, Ziemeļmaķedonijas Republika, Kosova*, Melnkalne un Serbijas Republika (Dienvidaustrumeiropas puses) TKL ratificēja 2019. gada 1. maijā. Eiropas Savienība, kas 2019. gada 4. martā pieņēma Padomes lēmumu par Transporta kopienas dibināšanas līguma noslēgšanu¹, ir TKL līgumslēdzēja puse. TKL stājās spēkā 2019. gada 1. maijā.

2.2. Reģionālā pārvaldības komiteja

Reģionālā pārvaldības komiteja ir izveidota ar TKL 24. pantu. Tā atbild par TKL pārvaldību un tā pienācīgas īstenošanas nodrošināšanu. Šajā nolūkā tā sniedz ieteikumus un pieņem lēmumus TKL noteiktajos gadījumos. Konkrētāk, Reģionālā pārvaldības komiteja:

- a) sagatavo Ministru padomes darbu;
- b) lemj par tehnisko komiteju izveidošanu;
- c) saskaņā ar TKL sniedz ieteikumus un pieņem lēmumus;
- d) saistībā ar jaunpieņemtiem Savienības tiesību aktiem veic vajadzīgos pasākumus, jo īpaši pārskata TKL I pielikumu;
- e) pēc apspriešanās ar Ministru padomi ieceļ Pastāvīgā sekretariāta direktoru;
- f) drīkst iecelt vienu vai vairākus Pastāvīgā sekretariāta direktora vietniekus;
- g) nosaka Pastāvīgā sekretariāta noteikumus;
- h) drīkst pārskatīt budžeta iemaksu apjomu, pieņemot attiecīgu lēmumu;
- i) pieņem TKL gada budžetu;
- j) pieņem lēmumus, ar kuriem nosaka budžeta izpildes procedūru, pārskatu iesniegšanas un revīzijas procedūru un pārbaužu veikšanas procedūru;
- k) pieņem lēmumus par līgumslēdzēju pušu strīdiem;

* Šis nosaukums neskar nostājas par statusu un atbilst ANO DP Rezolūcijai 1244 (1999) un Starptautiskās Tiesas atzinumam par Kosovas neatkarības deklarāciju.

¹ Padomes Lēmums (ES) 2019/392 (2019. gada 4. marts) par to, lai Eiropas Savienības vārdā noslēgtu Transporta kopienas dibināšanas līgumu (OV L 71, 13.3.2019., 1. lpp.), ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2019/392/oj>.

l) pieņem vispārējus principus attiecībā uz piekļuvi dokumentiem, kurus glabā struktūras, kas izveidotas ar TKL vai saskaņā ar to,

m) pieņem gada ziņojumus par visaptverošā tīkla īstenošanu un iesniedz tos Ministru padomei,

n) nosaka termiņus un veidus, kā Dienvidaustrumeiropas puses transponē noteiktus Savienības tiesību aktus.

Reģionālo pārvaldības komiteju veido katras līgumslēdzējas puses viens pārstāvis un viens pārstāvja aizstājējs. Ikviens ES dalībvalsts var piedalīties novērotājas statusā. Reģionālā pārvaldības komiteja lēmumus pieņem vienprātīgi.

2.3. Paredzētais Reģionālās pārvaldības komitejas akts

Rakstiskā pieņemšanas procedūrā, ko plānots īstenot 2026. gada janvārī, Reģionālajai pārvaldības komitejai jāpieņem lēmums, ar ko groza Transporta kopienas Pastāvīgā sekretariāta darbinieku algu noteikumus (paredzētais akts). Minētie noteikumi ir izklāstīti Transporta kopienas Civildienesta noteikumos².

Paredzētā akta mērķis ir no lēmuma piemērošanas dienas Pastāvīgā sekretariāta darbinieku algas likmēm piemērot vienreizēju +20 % lielu korekciju. Minētās algas likmes ir norādītas Reģionālās pārvaldības komitejas 2019. gada 5. jūnija Lēmuma Nr. 2019/3 II pielikumā, kurā izklāstīti Transporta kopienas Civildienesta noteikumi. Turklāt paredzētā akta mērķis ir attiecīgi atjaunināt Pastāvīgā sekretariāta darbinieku algas, kuru pamatā ir attiecīgās algas likmes. Tā mērķis ir arī, pamatojoties uz Serbijas Republikas attiecīgās statistikas iestādes publicēto gada patēriņa cenu indeksu (PCI), no 2027. gada 1. janvāra ieviest Pastāvīgā sekretariāta darbinieku algu ikgadējās indeksācijas mehānismu.

Līgumslēdzēju pušu sākotnējās diskusijās par paredzēto aktu algu indeksāciju bija iecerēts piemērot no 2026. gada 1. janvāra. Tomēr grūtības savlaicīgi panākt vienošanos par iespējamai pieņemšanai iesniedzamo priekšlikumu nozīmē, ka Reģionālās pārvaldības komitejas rakstisko pieņemšanas procedūru var uzsākt tikai 2026. gada janvārī. Tomēr, lai saglabātu saskanību ar sākotnējām diskusijām un nodrošinātu, ka ikgadējā algu indeksācija ir pielāgota Transporta kopienas ikgadējam budžeta pieņemšanas ciklam, iecerēto lēmumu ir lietderīgi piemērot ar atpakaļejošu spēku no 2026. gada 1. janvāra.

Paredzētais akts pusēm kļūs saistošs saskaņā ar TKL 25. panta 1. punktu, kas nosaka, ka "Reģionālās pārvaldības komitejas lēmumi ir saistoši Līgumslēdzējām pusēm (...)".

3. NOSTĀJA, KAS JĀIEŅEM SAVIENĪBAS VĀRDĀ

Transporta kopienas Civildienesta noteikumi ir izklāstīti Reģionālās pārvaldības komitejas Lēmuma Nr. 2019/3 II pielikumā. Minētā pielikuma 9.1. iedaļā ir noteikts, ka algas likmes, kas atbilst minēto Civildienesta noteikumu papildinājumā ietvertajai Pastāvīgā sekretariāta amatu klasifikācijai, regulāri pārskata Reģionālā pārvaldības komiteja. Tas vajadzīgs, lai saglabātu algu konkurētspēju un atbilstību sekretariāta prasībām. Tomēr Civildienesta noteikumos nav noteikts mehānisms ikgadējai darbinieku algu koriģēšanai atbilstoši inflācijai. Tāpēc algas likmes kopš to pieņemšanas 2019. gada jūnijā nav mainītas. Rezultātā Pastāvīgā sekretariāta darbinieku pirktspēja ir būtiski pavājinājusies.

² Pieņemti saskaņā ar Reģionālās pārvaldības komitejas 2019. gada 5. jūnija Lēmuma Nr. 2019/3 II pielikumu.

Ņemot to vērā, Pastāvīgais sekretariāts ir uzsvēris, ka algas likmju konkurētspēja ir krietni samazinājusies. Tādējādi jau tagad ir būtiski samazinājies vakantajām darbvietām iesniegto pieteikumu skaits un ir palielinājusies darbinieku mainība.

Tāpēc Reģionālajai pārvaldības komitejai paredzētais akts jāpieņem, lai nodrošinātu Pastāvīgā sekretariāta darbinieku algas likmju turpmāku konkurētspēju un līdz ar to arī Pastāvīgā sekretariāta pienācīgu darbību. Tā kā Savienība ir TKL līgumslēdzēja puse, attiecībā uz paredzēto aktu ir jānosaka Savienības nostāja.

4. JURIDISKAIS PAMATS

4.1. Procesuālais juridiskais pamats

4.1.1. Principi

Līguma par Eiropas Savienības darbību (LESD) 218. panta 9. punktā paredzēti Padomes lēmumi, ar kuriem nosaka “*nostāju, kas Savienības vārdā jāapstiprina kādā ar nolīgumu izveidotā struktūrā, ja šāda struktūra ir tiesīga pieņemt lēmumus ar juridiskām sekām, izņemot lēmumus, kas papildina vai groza attiecīgajā nolīgumā noteikto iestāžu sistēmu*”.

Jēdziens “*lēmumi ar juridiskām sekām*” ietver aktus, kam ir juridiskas sekas saskaņā ar starptautisko tiesību normām, kuras reglamentē attiecīgo struktūru. Tas ietver arī instrumentus, kas nav saistoši saskaņā ar starptautiskajām tiesībām, bet kas “*var būtiski ietekmēt Savienības likumdevēja pieņemtā tiesiskā regulējuma saturu*”³.

4.1.2. Piemērošana konkrētajā gadījumā

Reģionālā pārvaldības komiteja ir struktūra, kas izveidota ar līgumu, proti, TKL.

Saskaņā ar TKL 30. pantu Reģionālā pārvaldības komiteja ir pilnvarota pieņemt Pastāvīgā sekretariāta noteikumus. Turklāt saskaņā ar TKL 24. panta 1. punktu Reģionālās pārvaldības komitejas uzdevums ir minēto līgumu pārvaldīt un nodrošināt tā pienācīgu īstenošanu. Visbeidzot, saskaņā ar TKL 35. pantu Reģionālā pārvaldības komiteja ir pilnvarota pieņemt budžetu un saistītos finanšu pārvaldības noteikumus. Saskaņā ar TKL 25. panta 1. punktu Reģionālās pārvaldības komitejas lēmumi līgumslēdzējām pusēm ir saistoši. Tādējādi akts, ko Reģionālā pārvaldības komiteja ir aicināta pieņemt, ir akts ar juridiskām sekām.

Paredzētais akts nepapildina un negroza TKL noteikto institucionālo sistēmu.

Tāpēc ierosinātā lēmuma procesuālais juridiskais pamats ir LESD 218. panta 9. punkts.

4.2. Procesuālais juridiskais pamats

4.2.1. Principi

Lēmumam, ko pieņem saskaņā ar LESD 218. panta 9. punktu, materiālais juridiskais pamats galvenokārt ir atkarīgs no paredzētā akta, attiecībā uz kuru Savienības vārdā tiek ieņemta nostāja, mērķa un satura. Ja paredzētajam aktam ir divi mērķi vai divi komponenti, no kuriem viens ir klasificējams kā galvenais, bet otrs ir tikai pakārtots, lēmums saskaņā ar LESD 218. panta 9. punktu jābalsta uz viena materiālā juridiskā pamata, proti, tā, kas nepieciešams galvenajam jeb dominējošajam mērķim vai komponentam.

Paredzētajam aktam, ar ko vienlaikus vēlas sasniegt virkni mērķu vai kam ir vairāki komponenti, kuri ir nesaraunami saistīti un no kuriem neviens nav pakārtots otram, materiālajā

³ Tiesas spriedums, 2014. gada 7. oktobris, *Vācija/Padome*, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, 61.–64. punkts.

juridiskajā pamatā lēmumam saskaņā ar LESD 218. panta 9. punktu būs izņēmuma kārtā jāietver dažādie atbilstīgie juridiskie pamati.

4.2.2. Piemērošana konkrētajā gadījumā

Paredzētais akts ir vajadzīgs TKL pienācīgai darbībai. TKL ir izvirzīti mērķi un ietverti komponenti tādiem transporta veidiem kā autoceļu, dzelzceļa un iekšējo ūdensceļu transports, uz kuriem attiecas LESD 91. pants, kā arī jūras transports, uz kuru attiecas LESD 100. panta 2. punkts. Tā kā paredzētajam aktam ir horizontāls raksturs, tas attiecas uz visiem minētajiem elementiem.

Tādēļ ierosinātā lēmuma materiālajā juridiskajā pamatā ir šādi noteikumi: LESD 91. pants un 100. panta 2. punkts.

4.3. Secinājums

Ierosinātā lēmuma juridiskajam pamatam vajadzētu būt LESD 91. pantam un 100. panta 2. punktam saistībā ar 218. panta 9. punktu.

5. PLĀNOTĀ AKTA PUBLICĒŠANA

Saskaņā ar TKL 25. panta 2. punktu Reģionālās pārvaldības komitejas lēmumus publicē *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

Priekšlikums

PADOMES LĒMUMS

par nostāju, kas attiecībā uz noteiktām izmaiņām Transporta kopienas Pastāvīgā sekretariāta darbinieku algu noteikumos Eiropas Savienības vārdā jāieņem Transporta kopienas Reģionālajā pārvaldības komitejā

EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību un jo īpaši tā 91. pantu un 100. panta 2. punktu, lasītu kopā ar 218. panta 9. punktu,

ņemot vērā Eiropas Komisijas priekšlikumu,

tā kā:

- (1) Transporta kopienas dibināšanas līgums (“TKL”) Savienības vārdā ir apstiprināts ar Padomes Lēmumu (ES) 2019/392⁴ un ir stājies spēkā 2019. gada 1. maijā.
- (2) Lai nodrošinātu TKL pārvaldību un pienācīgu īstenošanu, ar TKL ir izveidota Reģionālā pārvaldības komiteja.
- (3) Saskaņā ar TKL 30. pantu Reģionālā pārvaldības komiteja ir pilnvarota pieņemt lēmumus par Pastāvīgā sekretariāta noteikumiem. Turklāt saskaņā ar TKL 24. panta 1. punktu Reģionālās pārvaldības komitejas uzdevums ir minēto līgumu pārvaldīt un nodrošināt tā pienācīgu īstenošanu. Visbeidzot, saskaņā ar TKL 35. pantu Reģionālā pārvaldības komiteja ir pilnvarota pieņemt budžetu un saistītos finanšu pārvaldības noteikumus.
- (4) Rakstiskā pieņemšanas procedūrā, ko plānots īstenot 2026. gada janvārī, Reģionālā pārvaldības komiteja plāno pieņemt lēmumu, ar ko groza Transporta kopienas Pastāvīgā sekretariāta darbinieku algu noteikumus, kuri ir izklāstīti Transporta kopienas Civildienesta noteikumos.
- (5) Lai saglabātu saskanību ar līgumslēdzēju pušu sākotnējām diskusijām par paredzēto aktu un nodrošinātu, ka ikgadējā algu indeksācija ir pielāgota Transporta kopienas ikgadējam budžeta pieņemšanas ciklam, iecerēto lēmumu ir lietderīgi piemērot ar atpakaļejošu spēku no 2026. gada 1. janvāra.
- (6) Paredzētajam Reģionālās pārvaldības komitejas aktam būs juridiskas sekas.
- (7) Tāpēc ir nepieciešams noteikt nostāju, kas attiecībā uz minētā lēmuma pieņemšanu Savienības vārdā jāieņem Reģionālajā pārvaldības komitejā.
- (8) Šim lēmumam pievienotā lēmuma projekta pieņemšana ir pamatoti atbalstāma, jo ar to tiks nodrošināta Pastāvīgā sekretariāta darbinieku algu turpmāka konkurētspēja, kas ir nepieciešama Pastāvīgā sekretariāta nepārtrauktai pienācīgai darbībai,

⁴ Padomes Lēmums (ES) 2019/392 (2019. gada 4. marts) par to, lai Eiropas Savienības vārdā noslēgtu Transporta kopienas dibināšanas līgumu (OV L 71, 13.3.2019., 1. lpp., ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2019/392/oj>).

IR PIENĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Nostāju, kas Transporta kopienas Reģionālās pārvaldības komitejas rakstiskajā pieņemšanas procedūrā, ko plānots īstenot 2026. gada janvārī, Savienības vārdā jāņem attiecībā uz grozījumiem Transporta kopienas Pastāvīgā sekretariāta darbinieku algu noteikumos, kuri izklāstīti Transporta kopienas Civildienesta noteikumos, pamato uz Reģionālās pārvaldības komitejas lēmuma projektu, kas pievienots šim lēmumam.

2. pants

Par maznozīmīgām tehniskām izmaiņām 1. pantā noteiktajā nostājā var vienoties bez jauna Padomes lēmuma.

3. pants

Šis lēmums stājas spēkā tā pieņemšanas dienā.

Briselē,

*Padomes vārdā –
priekšsēdētājs*