

Βρυξέλλες, 15 Ιανουαρίου 2026
(OR. en)

5177/26

**Διοργανικός φάκελος:
2026/0003(NLE)**

**TRANS 2
COWEB 1
ELARG 3**

ΠΡΟΤΑΣΗ

Αποστολέας:	Για τη Γενική Γραμματέα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η κα Martine DEPREZ, Διευθύντρια
Ημερομηνία Παραλαβής:	15 Ιανουαρίου 2026
Αποδέκτης:	κα Thérèse BLANCHET, Γενική Γραμματέας του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης
Αριθ. εγγρ. Επιτρ.:	COM(2026) 7 final
Θέμα:	Πρόταση ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ σχετικά με τη θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης στο πλαίσιο της Περιφερειακής Διοικούσας Επιτροπής της Κοινότητας Μεταφορών όσον αφορά ορισμένες αλλαγές στους κανόνες που διέπουν τους μισθούς του προσωπικού στη Μόνιμη Γραμματεία της Κοινότητας Μεταφορών

Διαβιβάζεται συνημμένως στις αντιπροσωπίες το έγγραφο - COM(2026) 7 final.

σνημμ.: COM(2026) 7 final



Βρυξέλλες, 15.1.2026
COM(2026) 7 final

2026/0003 (NLE)

Πρόταση

ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

σχετικά με τη θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης στο πλαίσιο της Περιφερειακής Διοικούσας Επιτροπής της Κοινότητας Μεταφορών όσον αφορά ορισμένες αλλαγές στους κανόνες που διέπουν τους μισθούς του προσωπικού στη Μόνιμη Γραμματεία της Κοινότητας Μεταφορών

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ

Η παρούσα πρόταση αφορά την απόφαση για τον καθορισμό της θέσης που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης στην Περιφερειακή Διοικούσα Επιτροπή που έχει συσταθεί δυνάμει της Συνθήκης για την ίδρυση Κοινότητας Μεταφορών (στο εξής: ΣΚΜ) όσον αφορά ορισμένες προγραμματισμένες αλλαγές στους κανόνες που διέπουν τους μισθούς του προσωπικού της Μόνιμης Γραμματείας της Κοινότητας Μεταφορών.

2. ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ

2.1. Η Συνθήκη για την ίδρυση Κοινότητας Μεταφορών

Την 1η Μαΐου 2019 η Δημοκρατία της Αλβανίας, η Βοσνία-Ερζεγοβίνη, η Δημοκρατία της Βόρειας Μακεδονίας, το Κόσοβο*, το Μαυροβούνιο και η Δημοκρατία της Σερβίας (στο εξής: συμβαλλόμενα μέρη της Νοτιοανατολικής Ευρώπης) κύρωσαν τη ΣΚΜ. Η Ευρωπαϊκή Ένωση είναι συμβαλλόμενο μέρος της ΣΚΜ, δεδομένου ότι στις 4 Μαρτίου 2019 εξέδωσε απόφαση του Συμβουλίου σχετικά με τη σύναψη της συνθήκης για την ίδρυση Κοινότητας Μεταφορών¹. Η ΣΚΜ άρχισε να ισχύει την 1η Μαΐου 2019.

2.2. Η Περιφερειακή Διοικούσα Επιτροπή

Η Περιφερειακή Διοικούσα Επιτροπή ιδρύθηκε βάσει του άρθρου 24 της ΣΚΜ. Είναι αρμόδια για τη διαχείριση της ΣΚΜ και για τη διασφάλιση της ομαλής εφαρμογής της. Προς τον σκοπό αυτό, προβαίνει σε συστάσεις και λαμβάνει αποφάσεις στις περιπτώσεις που προβλέπει η ΣΚΜ. Η Περιφερειακή Διοικούσα Επιτροπή:

- α) προετοιμάζει τις εργασίες του Συμβουλίου υπουργών·
- β) αποφασίζει σχετικά με τη σύσταση τεχνικών επιτροπών·
- γ) διατυπώνει συστάσεις και λαμβάνει αποφάσεις σύμφωνα με τη ΣΚΜ·
- δ) όσον αφορά νεοεκδοθείσες πράξεις της Ένωσης, λαμβάνει κατάλληλα μέτρα, ιδίως μέσω της αναθεώρησης του παραρτήματος I της ΣΚΜ·
- ε) διορίζει τον διευθυντή της Μόνιμης Γραμματείας μετά από διαβούλευση με το Συμβούλιο υπουργών·
- στ) μπορεί να διορίζει έναν ή περισσότερους αναπληρωτές διευθυντές της Μόνιμης Γραμματείας·
- ζ) καθορίζει τον εσωτερικό κανονισμό της Μόνιμης Γραμματείας·
- η) μπορεί να επανεξετάζει, με σχετική απόφαση, το ύψος των συνεισφορών στον προϋπολογισμό·

* Η ονομασία αυτή χρησιμοποιείται με επιφύλαξη των θέσεων ως προς το καθεστώς και συνάδει με την απόφαση 1244 (1999) του Συμβουλίου Ασφαλείας των Ηνωμένων Εθνών και τη γνωμοδότηση του Διεθνούς Δικαστηρίου σχετικά με τη διακήρυξη της ανεξαρτησίας του Κόσοβου.

¹ Απόφαση (ΕΕ) 2019/392 του Συμβουλίου, της 4ης Μαρτίου 2019, σχετικά με τη σύναψη, εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, της συνθήκης για την ίδρυση Κοινότητας Μεταφορών (ΕΕ L 71 της 13.3.2019, σ. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2019/392/oj>).

θ) εγκρίνει τον ετήσιο προϋπολογισμό της ΣΚΜ·

ι) εκδίδει αποφάσεις με τις οποίες καθορίζονται οι διαδικασίες για την εκτέλεση του προϋπολογισμού, την παρουσίαση και τον έλεγχο των λογαριασμών και για τη διενέργεια επιθεωρήσεων·

ια) λαμβάνει αποφάσεις επί των διαφορών που υποβάλλονται από τα συμβαλλόμενα μέρη·

ιβ) θεσπίζει τις γενικές αρχές όσον αφορά την πρόσβαση σε έγγραφα που βρίσκονται στην κατοχή φορέων που έχουν συσταθεί με τη ΣΚΜ ή δυνάμει αυτής·

ιγ) εκδίδει ετήσιες εκθέσεις σχετικά με την υλοποίηση του συνολικού δικτύου που υποβάλλεται στο Συμβουλίου υπουργών·

ιδ) καθορίζει προθεσμίες και τρόπους για τη μεταφορά ορισμένων πράξεων της Ένωσης στο εθνικό δίκαιο των συμβαλλόμενων μερών της Νοτιοανατολικής Ευρώπης.

Η Περιφερειακή Διοικούσα Επιτροπή απαρτίζεται από έναν εκπρόσωπο και έναν αναπληρωματικό εκπρόσωπο κάθε συμβαλλόμενου μέρους. Οποιοδήποτε κράτος μέλος της ΕΕ μπορεί να συμμετέχει ως παρατηρητής. Η Περιφερειακή Διοικούσα Επιτροπή αποφασίζει με ομοφωνία.

2.3. Η προς έκδοση πράξη της Περιφερειακής Διοικούσας Επιτροπής

Η Περιφερειακή Διοικούσα Επιτροπή, μέσω γραπτής διαδικασίας έγκρισης που έχει προγραμματιστεί για τον Ιανουάριο του 2026, πρόκειται να εκδώσει απόφαση για την τροποποίηση των κανόνων σχετικά με τους μισθούς του προσωπικού της Μόνιμης Γραμματείας της Κοινότητας Μεταφορών (στο εξής: προς έκδοση πράξη). Οι κανόνες αυτοί καθορίζονται στον κανονισμό υπηρεσιακής κατάστασης της Κοινότητας Μεταφορών².

Σκοπός της προς έκδοση πράξης είναι η εφαρμογή εφάπαξ μισθολογικής αναπροσαρμογής κατά + 20 % στην μισθολογική κλίμακα για το προσωπικό της Μόνιμης Γραμματείας κατά την ημερομηνία εφαρμογής της απόφασης. Ο πίνακας καθορίζεται στο παράρτημα ΙΙ της απόφασης αριθ. 2019/3 της Περιφερειακής Διοικούσας Επιτροπής, της 5ης Ιουνίου 2019, η οποία θεσπίζει τον κανονισμό υπηρεσιακής κατάστασης της Κοινότητας Μεταφορών. Επιπλέον, η προς έκδοση πράξη αποσκοπεί στην ανάλογη επικαιροποίηση των μισθών του προσωπικού της Μόνιμης Γραμματείας, οι οποίοι βασίζονται στην μισθολογική κλίμακα. Επιδιώκει επίσης να θεσπίσει, από την 1η Ιανουαρίου 2027, μηχανισμό ετήσιας τιμαριθμικής αναπροσαρμογής των μισθών του προσωπικού της Μόνιμης Γραμματείας, σύμφωνα με τον ετήσιο δείκτη τιμών καταναλωτή (ΔΤΚ), όπως έχει δημοσιεύεται από την αρμόδια στατιστική αρχή της Δημοκρατίας της Σερβίας.

Οι προκαταρκτικές συζητήσεις των συμβαλλόμενων μερών σχετικά με την προς έκδοση πράξη προέβλεπαν την εφαρμογή τιμαριθμικής αναπροσαρμογής των μισθών από την 1η Ιανουαρίου 2026. Ωστόσο, λόγω καθυστερήσεων στην επίτευξη συμφωνίας σχετικά με πρόταση που θα υποβληθεί προς ενδεχόμενη έγκριση, η γραπτή διαδικασία έγκρισης της Περιφερειακής Διοικούσας Επιτροπής μπορεί να ξεκινήσει μόνο από τον Ιανουάριο του 2026. Παρόλα αυτά, προκειμένου να διατηρηθεί η συνοχή με τις προκαταρκτικές συζητήσεις και να διασφαλιστεί ότι η ετήσια τιμαριθμική αναπροσαρμογή των μισθών ευθυγραμμίζεται με τον ετήσιο κύκλο έγκρισης του προϋπολογισμού της Κοινότητας Μεταφορών, είναι σκόπιμο να

² Εκδόθηκε δυνάμει του παραρτήματος ΙΙ της απόφασης αριθ. 2019/3 της Περιφερειακής Διοικούσας Επιτροπής στις 5 Ιουνίου 2019.

προβλεφθεί η αναδρομική εφαρμογή της προβλεπόμενης απόφασης από την 1η Ιανουαρίου 2026.

Η προς έκδοση πράξη θα καταστεί δεσμευτική για τα μέρη σύμφωνα με το άρθρο 25 παράγραφος 1 της ΣΚΜ, το οποίο προβλέπει ότι: «Οι αποφάσεις της Περιφερειακής Διοικούσας Επιτροπής είναι δεσμευτικές για τα συμβαλλόμενα μέρη (...)».

3. ΘΕΣΗ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΛΗΦΘΕΙ ΕΞ ΟΝΟΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΈΝΩΣΗΣ

Το Παράρτημα II της απόφασης αριθ. 2019/3 της Περιφερειακής Διοικούσας Επιτροπής καθορίζει τον κανονισμό υπηρεσιακής κατάστασης της Κοινότητας Μεταφορών. Στο τμήμα 9.1 διευκρινίζεται ότι η μισθολογική κλίμακα που αντιστοιχεί στην κατάταξη των θέσεων στη Μόνιμη Γραμματεία, η οποία προβλέπεται στο προσάρτημα του εν λόγω κανονισμού υπηρεσιακής κατάστασης, επανεξετάζεται τακτικά από την Περιφερειακή Διοικούσα Επιτροπή. Με τον τρόπο αυτό διασφαλίζεται ότι οι μισθοί παραμένουν ανταγωνιστικοί και σύμφωνοι με τις απαιτήσεις της Γραμματείας. Ωστόσο, ο κανονισμός υπηρεσιακής κατάστασης δεν προβλέπει μηχανισμό για την ετήσια προσαρμογή των μισθών του προσωπικού σύμφωνα με τον πληθωρισμό. Ως εκ τούτου, η μισθολογική κλίμακα έχει παραμείνει αμετάβλητη από την έγκρισή της τον Ιούνιο του 2019. Αυτό έχει συρρικνώσει σημαντικά την αγοραστική δύναμη του προσωπικού της Μόνιμης Γραμματείας.

Ως εκ τούτου, η Μόνιμη Γραμματεία τόνισε ότι η ανταγωνιστικότητα της μισθολογικής κλίμακας έχει μειωθεί σημαντικά. Αυτό έχει ήδη μειώσει αισθητά τον αριθμό των αιτήσεων για ανοικτές θέσεις, ενώ έχει αυξήσει την εναλλαγή του προσωπικού στις θέσεις εργασίας.

Ως εκ τούτου, η Περιφερειακή Διοικούσα Επιτροπή πρέπει να εκδώσει την προς έκδοση πράξη για να διασφαλίσει ότι η μισθολογική κλίμακα της Μόνιμης Γραμματείας θα παραμείνει ανταγωνιστική και, ως εκ τούτου, να διασφαλίσει την ορθή λειτουργία της Μόνιμης Γραμματείας. Δεδομένου ότι η Ένωση είναι συμβαλλόμενο μέρος της ΣΚΜ, είναι αναγκαίο να καθοριστεί η θέση της Ένωσης σχετικά με την προς έκδοση πράξη.

4. ΝΟΜΙΚΗ ΒΑΣΗ

4.1. Διαδικαστική νομική βάση

4.1.1. Αρχές

Το άρθρο 218 παράγραφος 9 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΣΛΕΕ) προβλέπει την έκδοση αποφάσεων του Συμβουλίου για τον καθορισμό «των θέσεων που θα πρέπει να ληφθούν, εξ ονόματος της Ένωσης, σε όργανο που συνιστάται από δεδομένη συμφωνία, όταν το εν λόγω όργανο καλείται να θεσπίσει πράξεις που παράγουν έννομα αποτελέσματα, με εξαίρεση τις πράξεις που συμπληρώνουν ή τροποποιούν το θεσμικό πλαίσιο της συμφωνίας».

Η έννοια των «πράξεων που παράγουν έννομα αποτελέσματα» περιλαμβάνει πράξεις που παράγουν έννομα αποτελέσματα δυνάμει των κανόνων του διεθνούς δικαίου που διέπουν το εκάστοτε όργανο. Περιλαμβάνει επίσης κείμενα που δεν έχουν μεν δεσμευτική ισχύ βάσει του διεθνούς δικαίου, αλλά «επηρεάζουν με καθοριστικό τρόπο το περιεχόμενο των ρυθμίσεων που θεσπίζει ο νομοθέτης της Ένωσης»³.

³ Απόφαση του Δικαστηρίου της 7ης Οκτωβρίου 2014, Γερμανία κατά Συμβουλίου, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, σκέψεις 61 έως 64.

4.1.2. Εφαρμογή στην προκειμένη περίπτωση

Η Περιφερειακή Διοικούσα Επιτροπή είναι όργανο που έχει συσταθεί με συμφωνία, και συγκεκριμένα τη ΣΚΜ.

Η Περιφερειακή Διοικούσα Επιτροπή εξουσιοδοτείται να θεσπίζει τους κανόνες που ισχύουν στη Μόνιμη Γραμματεία σύμφωνα με το άρθρο 30 της ΣΚΜ. Επιπλέον, σύμφωνα με το άρθρο 24 παράγραφος 1 της ΣΚΜ, η Περιφερειακή Διοικούσα Επιτροπή είναι επιφορτισμένη με τη διαχείριση της Συνθήκης και την εξασφάλιση της ομαλής εφαρμογής της. Τέλος, σύμφωνα με το άρθρο 35 της ΣΚΜ, η Περιφερειακή Διοικούσα Επιτροπή εξουσιοδοτείται να εγκρίνει τον προϋπολογισμό και τους σχετικούς δημοσιονομικούς κανόνες. Σύμφωνα με το άρθρο 25 παράγραφος 1 της ΣΚΜ, οι αποφάσεις της Περιφερειακής Διοικούσας Επιτροπής είναι δεσμευτικές για τα συμβαλλόμενα μέρη. Κατά συνέπεια, η πράξη την οποία καλείται να εκδώσει η Περιφερειακή Διοικούσα Επιτροπή είναι πράξη που παράγει έννομα αποτελέσματα.

Η προς έκδοση πράξη δεν συμπληρώνει ούτε τροποποιεί το θεσμικό πλαίσιο της ΣΚΜ.

Συνεπώς, η διαδικαστική νομική βάση για την προτεινόμενη απόφαση είναι το άρθρο 218 παράγραφος 9 της ΣΛΕΕ.

4.2. Ουσιαστική νομική βάση

4.2.1. Αρχές

Η ουσιαστική νομική βάση για την έκδοση απόφασης βάσει του άρθρου 218 παράγραφος 9 της ΣΛΕΕ εξαρτάται πρωτίστως από τον στόχο και το περιεχόμενο της προς έκδοση πράξης για την οποία λαμβάνεται θέση εξ ονόματος της Ένωσης. Εάν η προς έκδοση πράξη επιδιώκει διττό σκοπό ή έχει δύο συνιστώσες, και εάν ένας από τους σκοπούς ή μία από τις συνιστώσες μπορεί να χαρακτηριστεί κύριος/-α, ενώ ο/η άλλος/-η έχει απλώς παρεπόμενο χαρακτήρα, η απόφαση δυνάμει του άρθρου 218 παράγραφος 9 της ΣΛΕΕ πρέπει να στηρίζεται σε μία και μόνο ουσιαστική νομική βάση, ήτοι εκείνη που επιβάλλει ο κύριος ή πρωτεύων σκοπός ή η κύρια ή πρωτεύουσα συνιστώσα.

Σε περίπτωση που η προς έκδοση πράξη επιδιώκει συγχρόνως πολλούς στόχους ή έχει πολλές συνιστώσες οι οποίοι/-ες συνδέονται άρρηκτα μεταξύ τους, χωρίς ο ένας / η μία να έχει παρεπόμενο χαρακτήρα σε σχέση με τον/την άλλο/-η, η ουσιαστική νομική βάση της απόφασης δυνάμει του άρθρου 218 παράγραφος 9 της ΣΛΕΕ θα πρέπει να περιλαμβάνει, κατ' εξαίρεση, τις διάφορες αντίστοιχες νομικές βάσεις.

4.2.2. Εφαρμογή στην προκειμένη περίπτωση

Η προς έκδοση πράξη είναι απαραίτητη για την εύρυθμη λειτουργία της ΣΚΜ. Οι στόχοι και οι συνιστώσες της ΣΚΜ αφορούν τους τομείς των οδικών, σιδηροδρομικών και εσωτερικών πλωτών μεταφορών, που συνιστούν τρόπους μεταφοράς οι οποίοι καλύπτονται από το άρθρο 91 της ΣΛΕΕ, καθώς και τον τομέα των θαλάσσιων μεταφορών, τρόπο μεταφοράς που καλύπτεται από το άρθρο 100 παράγραφος 2 της ΣΛΕΕ. Λόγω του οριζόντιου χαρακτήρα της, η προς έκδοση πράξη αφορά όλες αυτές τις πτυχές.

Συνεπώς, η ουσιαστική νομική βάση της προτεινόμενης απόφασης περιλαμβάνει τις ακόλουθες διατάξεις: το άρθρο 91 και το άρθρο 100 παράγραφος 2 της ΣΛΕΕ.

4.3. Συμπέρασμα

Το άρθρο 91 και το άρθρο 100 παράγραφος 2 της ΣΛΕΕ, σε συνδυασμό με το άρθρο 218 παράγραφος 9 της ΣΛΕΕ, θα πρέπει να αποτελέσουν τη νομική βάση της προτεινόμενης απόφασης.

5. ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣ ΕΚΔΟΣΗ ΠΡΑΞΗΣ

Σύμφωνα με το άρθρο 25 παράγραφος 2 της ΣΚΜ, οι αποφάσεις της Περιφερειακής Διοικούσας Επιτροπής πρόκειται να δημοσιευθούν στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Πρόταση

ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

σχετικά με τη θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης στο πλαίσιο της Περιφερειακής Διοικούσας Επιτροπής της Κοινότητας Μεταφορών όσον αφορά ορισμένες αλλαγές στους κανόνες που διέπουν τους μισθούς του προσωπικού στη Μόνιμη Γραμματεία της Κοινότητας Μεταφορών

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και ιδίως το άρθρο 91 και το άρθρο 100 παράγραφος 2 σε συνδυασμό με το άρθρο 218 παράγραφος 9,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Η Συνθήκη για την ίδρυση Κοινότητας Μεταφορών (στο εξής: ΣΚΜ) εγκρίθηκε εξ ονόματος της Ένωσης με την απόφαση (ΕΕ) 2019/392 του Συμβουλίου⁴ και άρχισε να ισχύει την 1η Μαΐου 2019.
- (2) Η Περιφερειακή Διοικούσα Επιτροπή συστάθηκε από τη ΣΚΜ για τη διαχείριση και την ομαλή εφαρμογή της ΣΚΜ.
- (3) Σύμφωνα με το άρθρο 30 της ΣΚΜ, ανατίθεται στην Περιφερειακή Διοικούσα Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει αποφάσεις σχετικά με τον εσωτερικό κανονισμό της Μόνιμης Γραμματείας. Επιπλέον, σύμφωνα με το άρθρο 24 παράγραφος 1 της ΣΚΜ, η Περιφερειακή Διοικούσα Επιτροπή είναι επιφορτισμένη με τη διαχείριση της Συνθήκης και την εξασφάλιση της ομαλής εφαρμογής της. Τέλος, σύμφωνα με το άρθρο 35 της ΣΚΜ, η Περιφερειακή Διοικούσα Επιτροπή εξουσιοδοτείται να εγκρίνει τον προϋπολογισμό και τους σχετικούς δημοσιονομικούς κανόνες.
- (4) Η Περιφερειακή Διοικούσα Επιτροπή, μέσω γραπτής διαδικασίας έγκρισης που έχει προγραμματιστεί για τον Ιανουάριο του 2026, σχεδιάζει να εκδώσει απόφαση για την τροποποίηση των κανόνων που διέπουν τους μισθούς του προσωπικού της Μόνιμης Γραμματείας της Κοινότητας Μεταφορών, οι οποίοι καθορίζονται στον κανονισμό υπηρεσιακής κατάστασης της Κοινότητας Μεταφορών.
- (5) Προκειμένου να διατηρηθεί η συνοχή με τις προκαταρκτικές συζητήσεις των συμβαλλόμενων μερών για την προς έκδοση πράξη και να διασφαλιστεί ότι η ετήσια τιμαριθμική αναπροσαρμογή των μισθών ευθυγραμμίζεται με τον ετήσιο κύκλο έγκρισης του προϋπολογισμού της Κοινότητας Μεταφορών, είναι σκόπιμο να προβλεφθεί η αναδρομική εφαρμογή της προβλεπόμενης απόφασης από την 1η Ιανουαρίου 2026.
- (6) Η προς έκδοση πράξη της Περιφερειακής Διοικούσας Επιτροπής θα παράγει έννομα αποτελέσματα.

⁴ Απόφαση (ΕΕ) 2019/392 του Συμβουλίου, της 4ης Μαρτίου 2019, σχετικά με τη σύναψη, εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, της συνθήκης για την ίδρυση Κοινότητας Μεταφορών (ΕΕ L 71 της 13.3.2019, σ. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2019/392/oj>).

- (7) Συνεπώς, είναι αναγκαίο να καθοριστεί η θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης στο πλαίσιο της Περιφερειακής Διοικούσας Επιτροπής όσον αφορά την έκδοση της ανωτέρω απόφασης.
- (8) Η στήριξη της έγκρισης του σχεδίου απόφασης που επισυνάπτεται στην παρούσα απόφαση είναι δικαιολογημένη, καθώς θα διασφαλίσει ότι οι μισθοί του προσωπικού της Μόνιμης Γραμματείας θα παραμείνουν ανταγωνιστικοί, κάτι το οποίο είναι απαραίτητο για τη συνεχή και εύρυθμη λειτουργία της της Μόνιμης Γραμματείας,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Η θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης στη γραπτή διαδικασία έγκρισης της Περιφερειακής Διοικούσας Επιτροπής της Κοινότητας Μεταφορών, η οποία έχει προγραμματιστεί για τον Ιανουάριο του 2026, όσον αφορά την τροποποίηση των κανόνων που διέπουν τους μισθούς του προσωπικού της Μόνιμης Γραμματείας της Κοινότητας Μεταφορών, οι οποίοι καθορίζονται στον κανονισμό υπηρεσιακής κατάστασης της Κοινότητας Μεταφορών, βασίζεται στο σχέδιο απόφασης της Περιφερειακής Διοικούσας Επιτροπής που επισυνάπτεται στην παρούσα απόφαση.

Άρθρο 2

Ελάχιστος σημασίας αλλαγές τεχνικού χαρακτήρα στη θέση που αναφέρεται στο άρθρο 1 επιτρέπεται να συμφωνηθούν χωρίς περαιτέρω απόφαση του Συμβουλίου.

Άρθρο 3

Η παρούσα απόφαση αρχίζει να ισχύει την ημερομηνία της έκδοσής της.

Βρυξέλλες,

*Για το Συμβούλιο
Ο/Η Πρόεδρος*