



Svet
Evropske unije

Bruselj, 12. januar 2015
(OR. en)

5159/15
ADD 7

ENV 9

SPREMNI DOPIS

Pošiljatelj:	Evropska komisija
Datum prejema:	9. januar 2015
Prejemnik:	generalni sekretariat Sveta
Zadeva:	Priloga k direktivi Komisije .../.../EU z dne XXX o določitvi skupnih metod ocenjevanja hrupa v skladu z Direktivo 2002/49/ES

Delegacije prejmejo priloženi dokument D034332/03 - Del 7.

Priloga: D034332/03 - Del 7

SL**Preglednica I-2: Zrakoplovi**

ACFTID	Opis	Vrsta motorjev	Število motorjev	Razred potovanja	Kategorija lastnika	Največja bruto vzletna masa (MGTOW) (lb)	Največja bruto pristajalna masa (MGLW) (lb)	Največja pristajalna razdalja (ft)	Največji statični potisk na morskini gladini (lb)	Poglavje o hrupu	Identifikator NPD	Parameter moči	Identifikator priletne spektralnega razreda	Identifikator odletnega spektralnega razreda	Identifikator bočne usmerjenosti
1900D	Beech 1900D/PT6A67	Turbopropellerski	2	Velik	Komercialni	16950	14940	1696	3367	1	PT6A67	CNT (lb)	213	109	Propeler
707	Boeing 707-120/JT3C	Reaktivni	4	Težek	Komercialni	302400	188900	6682	10120	1	JT4A	CNT (lb)	208	107	Krilo
707120	Boeing 707-120B/JT3D-3	Reaktivni	4	Težek	Komercialni	302400	188900	6893	14850	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Krilo
707320	Boeing 707-320B/JT3D-7	Reaktivni	4	Težek	Komercialni	334000	247000	5622	19000	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Krilo
707QN	Boeing 707-320B/JT3D-7QN	Reaktivni	4	Težek	Komercialni	334000	247000	5622	19000	2	JT3DQ	CNT (lb)	208	106	Krilo
717200	Boeing 717-200/BR 715	Reaktivni	2	Velik	Komercialni	121000	110000	4600	18000	3	BR715	CNT (lb)	203	105	Trup
720	Boeing 720/JT3C	Reaktivni	4	Velik	Komercialni	223500	155600	4871	10120	1	JT4A	CNT (lb)	208	107	Krilo
720B	Boeing 720B/JT3D-3	Reaktivni	4	Velik	Komercialni	234000	175000	5717	18000	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Krilo
727100	Boeing 727-100/JT8D-7	Reaktivni	3	Velik	Komercialni	169500	142500	4867	14000	1	3JT8D	CNT (lb)	201	101	Trup
727200	Boeing 727-200/JT8D-7	Reaktivni	3	Velik	Komercialni	217600	163300	5571	11895	1	3JT8D	CNT (lb)	201	101	Trup
727D15	Boeing 727-200/JT8D-15	Reaktivni	3	Velik	Komercialni	208000	169000	4922	15500	1	3JT8D	CNT (lb)	201	101	Trup
727D17	Boeing 727-200/JT8D-17	Reaktivni	3	Velik	Komercialni	208000	169000	5444	16000	2	3JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Trup
727EM1	FEDX 727-100/JT8D-7	Reaktivni	3	Velik	Komercialni	169500	142500	4867	14000	3	3JT8E7	CNT (lb)	201	101	Trup
727EM2	FEDX 727-200/JT8D-15	Reaktivni	3	Velik	Komercialni	208000	169000	4922	15500	3	3JT8E5	CNT (lb)	201	101	Trup
727Q15	Boeing 727-200/JT8D-	Reaktivni	3	Velik	Komercialni	208000	169000	4922	15500	2	3JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Trup

	15QN														
727Q7	Boeing 727-100/JT8D-7QN	Reaktivni	3	Velik	Komercialni	169500	142500	4867	14000	2	3JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Trup
727Q9	Boeing 727-200/JT8D-9	Reaktivni	3	Velik	Komercialni	191000	160000	5444	14500	2	3JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Trup
727QF	UPS 727-100 22C 25C	Reaktivni	3	Velik	Komercialni	169000	142500	4448	15380	3	TAY651	CNT (lb)	201	101	Trup
737	Boeing 737/JT8D-9	Reaktivni	2	Velik	Komercialni	109000	98000	3900	14500	1	2JT8DW	CNT (lb)	201	101	Krilo
737300	Boeing 737-300/CFM56-3B-1	Reaktivni	2	Velik	Komercialni	135000	114000	4580	20000	3	CFM563	CNT (lb)	202	102	Krilo
7373B2	Boeing 737-300/CFM56-3B-2	Reaktivni	2	Velik	Komercialni	139500	114000	4580	22000	3	CFM563	CNT (lb)	202	102	Krilo
737400	Boeing 737-400/CFM56-3C-1	Reaktivni	2	Velik	Komercialni	150000	124000	5062	23500	3	CFM563	CNT (lb)	202	102	Krilo
737500	Boeing 737-500/CFM56-3C-1	Reaktivni	2	Velik	Komercialni	133500	111000	4551	20000	3	CFM563	CNT (lb)	202	102	Krilo
737700	Boeing 737-700/CFM56-7B24	Reaktivni	2	Velik	Komercialni	154500	129200	4445	24000	3	CF567B	CNT (lb)	203	104	Krilo
737800	Boeing 737-800/CFM56-7B26	Reaktivni	2	Velik	Komercialni	174200	146300	5435	26300	3	CF567B	CNT (lb)	203	104	Krilo
737D17	Boeing 737-200/JT8D-17	Reaktivni	2	Velik	Komercialni	124000	107000	4244	16000	2	2JT8QW	CNT (lb)	201	101	Krilo
737N17	Boeing 737-200/JT8D-17 Nordam B737 LGW Hushkit	Reaktivni	2	Velik	Komercialni	124000	107000	4244	16000	3	2JT8DN	CNT (lb)	202	104	Krilo
737N9	Boeing 737/JT8D-9 Nordam B737 LGW Hushkit	Reaktivni	2	Velik	Komercialni	109000	98000	3900	14500	3	2JT8DN	CNT (lb)	202	104	Krilo
737QN	Boeing 737/JT8D-9QN	Reaktivni	2	Velik	Komercialni	109000	98000	3900	14500	2	2JT8QW	CNT (lb)	201	101	Krilo
747100	Boeing 747-100/JT9DBD	Reaktivni	4	Težek	Komercialni	733000	516600	5727	33042	2	JT9DBD	CNT (lb)	209	107	Krilo
74710Q	Boeing 747-100/JT9D-7QN	Reaktivni	4	Težek	Komercialni	733000	564000	6200	45500	3	JT9DFL	CNT (lb)	207	107	Krilo

747200	Boeing 747-200/JT9D-7	Reaktivni	4	Težek	Komercialni	775000	564000	6200	45500	3	JT9DFL	CNT (lb)	207	107	Krilo
74720A	Boeing 747-200/JT9D-7A	Reaktivni	4	Težek	Komercialni	785000	564000	6200	46300	3	JT9D7Q	CNT (lb)	207	107	Krilo
74720B	Boeing 747-200/JT9D-7Q	Reaktivni	4	Težek	Komercialni	800000	630000	6200	53000	3	JT9D7Q	CNT (lb)	207	107	Krilo
747400	Boeing 747-400/PW4056	Reaktivni	4	Težek	Komercialni	875000	652000	6989	56800	3	PW4056	CNT (lb)	207	107	Krilo
7478	Boeing 747-8F/GENx-2B67	Reaktivni	4	Težek	Komercialni	987000	757000	7900	68000	4	GENX67	CNT (lb)	205	107	Krilo
747SP	Boeing 747SP/JT9D-7	Reaktivni	4	Težek	Komercialni	702000	475000	5911	45500	3	JT9DFL	CNT (lb)	207	107	Krilo
757300	Boeing 757-300/RB211-535E4B	Reaktivni	2	Velik	Komercialni	275000	224000	5651	43100	3	RR535E	CNT (lb)	203	103	Krilo
757PW	Boeing 757-200/PW2037	Reaktivni	2	Velik	Komercialni	255000	210000	4790	38300	3	PW2037	CNT (lb)	203	103	Krilo
757RR	Boeing 757-200/RB211-535E4	Reaktivni	2	Velik	Komercialni	255000	210000	4640	40100	3	RR535E	CNT (lb)	203	103	Krilo
767300	Boeing 767-300/PW4060	Reaktivni	2	Težek	Komercialni	407000	320000	4710	60000	3	2CF680	CNT (lb)	203	103	Krilo
767400	Boeing 767-400ER/CF6-80C2B(F)	Reaktivni	2	Težek	Komercialni	450000	340000	6000	58685	3	CF680C	CNT (lb)	205	102	Krilo
767CF6	Boeing 767-200/CF6-80A	Reaktivni	2	Težek	Komercialni	315500	270000	4700	48000	3	2CF680	CNT (lb)	203	103	Krilo
767JT9	Boeing 767-200/JT9D-7R4D	Reaktivni	2	Težek	Komercialni	351000	270000	4744	48000	3	2CF680	CNT (lb)	203	103	Krilo
777200	Boeing 777-200/GE90-76B	Reaktivni	2	Težek	Komercialni	656000	470000	4450	90000	3	GE90	CNT (lb)	205	105	Krilo
777300	Boeing 777-300/Trent 892	Reaktivni	2	Težek	Komercialni	660000	524000	6012	77000	0	TRENT8	CNT (lb)	203	105	Krilo
7773ER	Boeing 777-300ER/GE90-115B-EIS	Reaktivni	2	Težek	Komercialni	775000	554000	5805	115000	3	GE9015	CNT (lb)	204	107	Krilo
7878R	Boeing 787-8/T1000-C/01 Family Plan Cert	Reaktivni	2	Težek	Komercialni	502500	380000	5090	70000	4	T1KBFP	CNT (lb)	205	103	Krilo
A300-622R	Airbus A300-622R/PW4158	Reaktivni	2	Težek	Komercialni	378533	308647	4735	58000	3	PW4158	CNT (lb)	202	103	Krilo
A300B4	Airbus A300B4-	Reaktivni	2	Težek	Komercialni	364000	295000	5367	52500	3	2CF650	CNT	203	103	Krilo

-203	200/CF6-50C2			k	ialni							(lb)			
A310-304	Airbus A310-304/GE CF6-80C2A2	Reaktivni	2	Težek	Komercialni	346126	273373	4682	53500	3	A310	CNT (lb)	204	103	Krilo
A319-131	Airbus A319-131/V2522-A5	Reaktivni	2	Velik	Komercialni	166449	137789	4364	22000	3	V2522A	CNT (lb)	205	103	Krilo
A320-211	Airbus A320-211/CFM56-5A1	Reaktivni	2	Velik	Komercialni	169756	142198	4753	25000	3	CFM565	CNT (lb)	202	103	Krilo
A320-232	Airbus A320-232/V2527-A5	Reaktivni	2	Velik	Komercialni	169756	145505	4917	26500	3	V2527A	CNT (lb)	205	103	Krilo
A321-232	Airbus A321-232/IAE V2530-A5	Reaktivni	2	Velik	Komercialni	196211	166449	5587	30000	3	V2530	CNT (lb)	202	103	Krilo
A330-301	Airbus A330-301/GE CF6-80 E1A2	Reaktivni	2	Težek	Komercialni	478400	383604	5966	67500	3	CF680E	CNT (lb)	202	102	Krilo
A330-343	Airbus A330-343/RR Trent 772B	Reaktivni	2	Težek	Komercialni	513677	412264	5512	71100	3	TRENT 7	CNT (lb)	205	102	Krilo
A340-211	Airbus A340-211/CFM56-5C2	Reaktivni	4	Težek	Komercialni	573200	399036	5900	31200	3	CF565C	CNT (lb)	206	107	Krilo
A340-642	Airbus A340-642/RR Trent 556	Reaktivni	4	Težek	Komercialni	804687	564383	6919	56000	4	TRENT 5	CNT (lb)	205	102	Krilo
A380-841	Airbus A380-841/RR Trent 970	Reaktivni	4	Težek	Komercialni	1254430	862007	6752	70000	4	TRENT 9	CNT (lb)	205	105	Krilo
A380-861	Airbus A380-861/EA GP7270	Reaktivni	4	Težek	Komercialni	1254430	862007	6837	70000	4	GP7270	CNT (lb)	206	105	Krilo
BAC111	BAC 111/SPEY MK511-14	Reaktivni	2	Velik	Komercialni	89600	82000	4449	11400	2	2JT8D	CNT (lb)	201	101	Trup
BAE146	BAe 146-200/ALF502R-5	Reaktivni	4	Velik	Komercialni	93000	81000	3770	6970	3	AL502R	CNT (lb)	206	108	Krilo
BAE300	BAe 146-300/ALF502R-5	Reaktivni	4	Velik	Komercialni	97500	84500	3960	6970	3	AL502R	CNT (lb)	206	108	Krilo
BEC58P	Raytheon BARON 58P/TS10-520-L	Batni	2	Majhen	Splošno letalstvo	6100	6100	2733	779	0	TSIO52	CNT (% najv. stat. potiska)	215	109	Propeler

CIT3	Cessna Citation III/TFE731-3-100S	Reaktivni	2	Velik	Splošno letalstvo	20000	17000	2770	3650	3	TF7313	CNT (lb)	216	113	Trup
CL600	Canadair CL-600/ALF502L	Reaktivni	2	Velik	Splošno letalstvo	36000	33000	3300	7500	3	AL502L	CNT (lb)	216	113	Trup
CL601	Canadair CL-601/CF34-3A	Reaktivni	2	Velik	Splošno letalstvo	43100	36000	3550	9220	3	CF34	CNT (lb)	216	113	Trup
CNA172	Cessna 172R/Lycoming IO-360-L2A	Batni	1	Majhen	Splošno letalstvo	2450	2450	1695	436	0	IO360L	CNT (% najv. stat. potiska)	215	109	Propeler
CNA182	Cessna 182H / Continental O-470-R	Batni	1	Majhen	Splošno letalstvo	2800	2800	1544	965	2	O470R	CNT (lb)	215	113	Propeler
CNA206	Cessna 206H/Lycoming IO-540-AC	Batni	1	Majhen	Splošno letalstvo	3600	3600	1880	798	0	IO540	Other (RPM)	215	109	Propeler
CNA208	Cessna 208 / PT6A-114	Turbopropellerski	1	Majhen	Splošno letalstvo	8750	8500	1740	2300	3	PT6A114	CNT (lb)	210	109	Propeler
CNA20T	Cessna T206H/Lycoming TIO-540-AJ1A	Batni	1	Majhen	Splošno letalstvo	3600	3600	1880	825	0	TIO540	Other (RPM)	215	109	Propeler
CNA441	Cessna CONQUEST II /TPE331-8	Turbopropellerski	2	Majhen	Komercialni	9900	9400	1939	1535	0	TPE331	CNT (% najv. stat. potiska)	210	111	Propeler
CNA500	Cessna Citation II/JT15D-4	Reaktivni	2	Velik	Splošno letalstvo	14700	14000	3050	2500	3	JT15D1	CNT (lb)	216	113	Trup
CNA510	Cessna Mustang Model 510 / PW615F	Reaktivni	2	Majhen	Komercialni	8645	7200	3010	1466	0	PW615F	CNT (lb)	203	113	Trup
CNA525C	Cessna Citation CJ4 525C /FJ44-4A	Reaktivni	2	Majhen	Komercialni	16950	15500	3010	3600	4	FJ44-4	CNT (lb)	235	136	Trup
CNA55B	Cessna 550 Citation Bravo/PW530A	Reaktivni	2	Velik	Splošno letalstvo	14800	13500	3010	2863	0	PW530A	CNT (lb)	203	113	Trup

CNA560E	Cessna Citation Encore 560 / PW535A	Reaktivni	2	Majhen	Komercialni	16300	13680	3000	3313	3	2PW535	CNT (lb)	238	138	Trup
CNA560U	Cessna Citation Ultra 560 / JT15D-5D	Reaktivni	2	Majhen	Komercialni	16300	13680	2700	3029	3	2J155D	CNT (lb)	237	113	Trup
CNA560XL	Cessna Citation Excel 560 / PW545A	Reaktivni	2	Majhen	Komercialni	20000	16830	3000	3824	3	PW545A	CNT (lb)	238	137	Trup
CNA680	Cessna Citation Sovereign 680 / PW306C	Reaktivni	2	Majhen	Komercialni	30000	24390	3010	5749	3	PW306C	CNT (lb)	236	136	Trup
CNA750	Cessna Citation X/Rolls Royce Allison AE3007C	Reaktivni	2	Velik	Splošno letalstvo	35700	31800	3500	6407	3	AE300C	CNT (lb)	202	105	Trup
CONCRD	Concorde/OLY593	Reaktivni	4	Težek	Komercialni	400000	245000	10600	38100	0	OLY593	CNT (lb)	206	106	Krilo
CRJ9-ER	Bombardier CL-600-2D15/CL-600-2D24/CF34-8C5	Reaktivni	2	Velik	Komercialni	82500	73500	5779	13525	3	CF348C5	CNT (lb)	216	113	Trup
CRJ9-LR	Bombardier CL-600-2D15/CL-600-2D24/CF34-8C5	Reaktivni	2	Velik	Komercialni	84500	75100	5680	13525	3	CF348C5	CNT (lb)	216	113	Trup
CVR580	Convair CV-580/ALL 501-D15	Turbopropellerski	2	Velik	Komercialni	58000	52000	4256	8100	0	501D13	CNT (% najv. stat. potiska)	214	112	Propeler
DC1010	McDonnell Douglas DC10-10/CF6-6D	Reaktivni	3	Težek	Komercialni	455000	363000	5820	40000	3	CF66D	CNT (lb)	203	101	Krilo
DC1030	McDonnell Douglas DC10-30/CF6-50C2	Reaktivni	3	Težek	Komercialni	572000	403000	5418	53200	3	CF66D	CNT (lb)	203	101	Krilo
DC1040	McDonnell Douglas DC10-40/JT9D-20	Reaktivni	3	Težek	Komercialni	555000	403000	6020	49400	3	CF66D	CNT (lb)	203	101	Krilo

DC3	Douglas DC-3/R1820-86	Batni	2	Velik	Komercialni	28000	24500	2222	3120	0	2R2800	CNT (% najv. stat. potiska)	213	110	Propeler
DC6	Douglas DC-6/R2800-CB17	Batni	4	Velik	Komercialni	106000	95000	3010	4180	0	4R2800	CNT (% najv. stat. potiska)	213	110	Propeler
DC820	Douglas DC-8-20/JT4A	Reaktivni	4	Težek	Komercialni	317600	194400	6527	11850	1	JT4A	CNT (lb)	208	107	Krilo
DC850	Douglas DC-8-50/JT3D-3B	Reaktivni	4	Težek	Komercialni	325000	240000	5400	18000	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Krilo
DC860	Douglas DC-8-60/JT3D-7	Reaktivni	4	Težek	Komercialni	355000	275000	5310	19000	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Krilo
DC870	Douglas DC-8-70/CFM56-2C-5	Reaktivni	4	Težek	Komercialni	355000	258000	6500	22000	3	CFM562	CNT (lb)	206	106	Krilo
DC8QN	Douglas DC-8-60/JT8D-7QN	Reaktivni	4	Težek	Komercialni	355000	275000	5310	19000	2	JT3DQ	CNT (lb)	208	106	Krilo
DC910	McDonnell Douglas DC-9-10/JT8D-7	Reaktivni	2	Velik	Komercialni	90700	81700	5030	14000	1	2JT8D	CNT (lb)	201	101	Trup
DC930	McDonnell Douglas DC-9-30/JT8D-9	Reaktivni	2	Velik	Komercialni	114000	102000	4680	14500	1	2JT8D	CNT (lb)	201	101	Trup
DC93LW	McDonnell Douglas DC-9-30/JT8D-9 w/ ABS Lightweight hushkit	Reaktivni	2	Velik	Komercialni	114000	102000	4680	14500	3	2JT8DL	CNT (lb)	201	101	Trup
DC950	McDonnell Douglas DC-9-50/JT8D-17	Reaktivni	2	Velik	Komercialni	121000	110000	4880	16000	2	2JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Trup
DC95HW	McDonnell Douglas DC-9-50/JT8D17 w/ ABS Heavyweight hushkit	Reaktivni	2	Velik	Komercialni	121000	110000	4880	16000	3	2JT8DH	CNT (lb)	201	101	Trup
DC9Q7	McDonnell Douglas DC-9-10/JT8D-7QN	Reaktivni	2	Velik	Komercialni	90700	81700	5030	14000	2	2JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Trup
DC9Q9	McDonnell Douglas DC-9-	Reaktivni	2	Velik	Komercialni	114000	102000	4680	14500	2	2JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Trup

	30/JT8D-9QN														
DHC6	De Havilland DASH 6/PT6A-27	Turbopropellerski	2	Majhen	Komercialni	12500	12300	1500	2000	0	PT6A27	CNT (% najv. stat. potiska)	210	109	Propeler
DHC6QP	De Havilland DASH 6/PT6A-27 Raisbeck Quiet PropMod	Turbopropellerski	2	Majhen	Komercialni	12500	12300	1500	2000	0	RAISQP	CNT (% najv. stat. potiska)	210	109	Propeler
DHC7	De Havilland DASH 7/PT6A-50	Turbopropellerski	4	Velik	Komercialni	41000	39000	2150	2850	3	PT6A50	CNT (% najv. stat. potiska)	213	112	Propeler
DHC8	Bombardier de Havilland DASH 8-100/PW121	Turbopropellerski	2	Velik	Komercialni	34500	33900	3000	4750	3	PW120	CNT (% najv. stat. potiska)	213	112	Propeler
DHC830	Bombardier de Havilland DASH 8-300/PW123	Turbopropellerski	2	Velik	Komercialni	43000	42000	3500	4918	3	PW120	CNT (% najv. stat. potiska)	213	112	Propeler
DO228	Domier 228-202 / TPE 311-5	Turbopropellerski	2	Velik	Komercialni	13669	13448	2375	2240	3	TPE331-5	CNT (lb)	216	110	Propeler
DO328	Domier 328-100 / PW119C	Turbopropellerski	2	Velik	Komercialni	30843	29167	3825	6745	3	PW119C	CNT (lb)	214	109	Propeler
ECLIPSE500	Eclipse 500 / PW610F	Reaktivni	2	Majhen	Spošno letalstvo	6000	5600	2389	1031	3	PW610F	CNT (lb)	201	103	Trup
EMB120	Embraer 120 ER / Pratt & Whitney PW118	Turbopropellerski	2	Velik	Komercialni	26433	25794	5571	4000	3	EPW118	CNT (lb)	213	109	Propeler
EMB145	Embraer 145 ER / Allison AE3007	Reaktivni	2	Velik	Komercialni	45420	41230	4232	7500	3	AE3007	CNT (lb)	216	113	Trup
EMB14L	Embraer 145 LR / Allison AE3007A1	Reaktivni	2	Velik	Komercialni	48500	42550	4232	7500	3	AE3007	CNT (lb)	216	113	Trup
EMB17	Embraer	Reaktivni	2	Velik	Komercialni	82012	72312	4029	13800	3	CF348E	CNT	216	113	Krilo

0	ERJ170-100			k	ialni							(lb)			
EMB175	Embraer ERJ170-200	Reaktivni	2	Velik	Komercialni	85517	74957	4130	13800	3	CF348E	CNT (lb)	216	113	Krilo
EMB190	Embraer ERJ190-100	Reaktivni	2	Velik	Komercialni	114199	97003	4081	18500	3	CF3410E	CNT (lb)	205	105	Krilo
EMB195	Embraer ERJ190-200	Reaktivni	2	Velik	Komercialni	115280	100972	4183	18500	3	CF3410E	CNT (lb)	205	105	Krilo
F10062	Fokker 100/TAY 620-15	Reaktivni	2	Velik	Komercialni	95000	85500	4560	13900	3	TAY620	CNT (lb)	201	101	Trup
F10065	Fokker 100/TAY 650-15	Reaktivni	2	Velik	Komercialni	98000	88000	4704	15100	3	TAY650	CNT (lb)	201	101	Trup
F28MK2	Fokker F-28-2000/RB183MK555	Reaktivni	2	Velik	Komercialni	65000	59000	3540	9850	2	RB183	CNT (lb)	216	104	Trup
F28MK4	Fokker F-28-4000/RB183MK555	Reaktivni	2	Velik	Komercialni	73000	64000	3546	9900	2	RB183P	CNT (lb)	216	104	Trup
FAL20	Dassault FALCON 20/CF700-2D-2	Reaktivni	2	Velik	Splošno letalstvo	28700	27300	2490	4500	2	CF700	CNT (lb)	203	113	Trup
GII	Gulfstream GII/SPEY 511-8	Reaktivni	2	Velik	Splošno letalstvo	64800	58500	3200	11400	2	SPEYHK	CNT (lb)	216	104	Trup
GIIB	Gulfstream GIIB/GIIB - SPEY 511-8	Reaktivni	2	Velik	Splošno letalstvo	69700	58500	3250	11400	2	SPEYHK	CNT (lb)	216	104	Trup
GIV	Gulfstream GIV-SP/TAY 611-8	Reaktivni	2	Velik	Splošno letalstvo	74600	66000	3190	13850	3	TAYGIV	CNT (lb)	203	113	Trup
GV	Gulfstream GV/BR 710	Reaktivni	2	Velik	Splošno letalstvo	90500	75300	2760	14750	3	BR710	CNT (lb)	205	105	Trup
HS748A	Hawker Siddeley HS-748/DART MK532-2	Turbopropellerski	2	Velik	Komercialni	46500	43000	3360	5150	2	RDA532	CNT (% najv. stat. potiska)	212	110	Propeler
IA1125	IAI-1125 ASTRA/TFE731-3A	Reaktivni	2	Velik	Splošno letalstvo	23500	20700	3689	3700	3	TF7313	CNT (lb)	216	113	Trup
L1011	Lockheed Martin L-1011/RB211-	Reaktivni	3	Težek	Komercialni	430000	358000	5693	42000	3	RB2112	CNT (lb)	203	101	Krilo

	22B														
L10115	Lockheed Martin L-1011-500/RB211-224B	Reaktivni	3	Težek	Komercialni	510000	368000	6800	50000	3	RB2112	CNT (lb)	203	101	Krilo
L188	Lockheed L-188C/ALL 501-D13	Turbopropellerski	4	Velik	Komercialni	116000	98100	4960	8000	0	T56A7	CNT (% najv. stat. potiska)	214	112	Propeler
LEAR25	Learjet 25/CJ610-8	Reaktivni	2	Velik	Splošno letalstvo	15000	13500	2620	2950	2	CJ610	CNT (lb)	202	113	Trup
LEAR35	Learjet 36/TFE731-2	Reaktivni	2	Velik	Splošno letalstvo	18300	15300	3076	3500	3	TF7312	CNT (lb)	216	113	Trup
MD11GE	McDonnell Douglas MD-11/CF6-80C2D1F	Reaktivni	3	Težek	Komercialni	682400	433300	5131	61500	3	2CF68D	CNT (lb)	203	103	Krilo
MD11PW	McDonnell Douglas MD-11/PW 4460	Reaktivni	3	Težek	Komercialni	682400	433300	4681	60000	3	PW4460	CNT (lb)	203	103	Krilo
MD81	McDonnell Douglas MD-81/JT8D-209	Reaktivni	2	Velik	Komercialni	140000	128000	4860	19300	3	2JT8D2	CNT (lb)	204	104	Trup
MD82	McDonnell Douglas MD-82/JT8D-217A	Reaktivni	2	Velik	Komercialni	149500	130000	4920	20900	3	2JT8D2	CNT (lb)	204	104	Trup
MD83	McDonnell Douglas MD-83/JT8D-219	Reaktivni	2	Velik	Komercialni	160000	139500	5200	21700	3	2JT8D2	CNT (lb)	204	104	Trup
MD9025	McDonnell Douglas MD-90/V2525-D5	Reaktivni	2	Velik	Komercialni	156000	142000	3000	25000	3	V2525	CNT (lb)	205	105	Trup
MD9028	McDonnell Douglas MD-90/V2528-D5	Reaktivni	2	Velik	Komercialni	156000	142000	3000	28000	3	V2525	CNT (lb)	205	105	Trup
MU3001	Mitsubishi MU300-10 Diamond II/JT15D-5	Reaktivni	2	Velik	Splošno letalstvo	14100	13200	2800	2500	3	JT15D5	CNT (lb)	203	113	Trup
PA28	Piper Warrior PA-28-161/O-320-D3G	Batni	1	Majhen	Splošno letalstvo	2325	2325	1695	400	0	O320D3	Other (RPM)	213	113	Propeler
PA30	Piper Twin Comanche PA-	Batni	2	Maj	Splošno letalstvo	3600	3600	1654	777	0	IO320B	CNT	213	113	Propeler

	30/IO-320-B1A			hen o								(lb)			
PA31	Piper Navajo Chieftain PA-31-350/TIO-5	Batni	2	Majhen	Splošno letalstvo	7000	7000	1850	1481	0	TIO542	Other (RPM)	213	109	Propeler
PA42	Piper PA-42 / PT6A-41	Turbopropellerski	2	Majhen	Splošno letalstvo	11200	10330	3300	1800	3	PT6A41	CNT (lb)	213	109	Propeler
SABR80	NA Sabreliner 80	Reaktivni	2	Velik	Splošno letalstvo	33720	27290	2490	3962	2	CF700	CNT (lb)	203	113	Trup
SD330	Short SD3-30/PT6A-45AR	Turbopropellerski	2	Velik	Komercialni	22900	22600	3650	2670	3	PT6A45	CNT (% najv. stat. potiska)	211	109	Propeler
SF340	Saab SF340B/CT7-9B	Turbopropellerski	2	Velik	Komercialni	27300	26500	3470	4067	3	CT75	CNT (% najv. stat. potiska)	211	110	Propeler