



Consiglio
dell'Unione europea

Bruxelles, 12 gennaio 2015
(OR. en)

5159/15
ADD 7

ENV 9

NOTA DI TRASMISSIONE

Origine:	Commissione europea
Data:	9 gennaio 2015
Destinatario:	Segretariato generale del Consiglio
Oggetto:	Allegato della direttiva ../.../UE della Commissione del XXX che stabilisce metodi comuni per la determinazione del rumore a norma della direttiva 2002/49/CE

Si trasmette in allegato, per le delegazioni, il documento D034332/03 - Part 7.

All.: D034332/03 - Part 7

IT**Tabella I-2: Aeromobili**

ACFTID (identificativo dell'aeromobile)	Descrizione	Tipo di motore	Numero di motori	Classe di peso	Categoria di proprietario	Peso massimo al decollo lordo (MG'TOW) (lb)	Peso massimo all'atterraggio lordo (lb)	Distanza di atterraggio massima (ft)	Spinta statica massima a livello del mare (lb)	Capitolo relativo al rumore	Identificativo NPD (NPD_ID)	Parametro di potenza	Identificativo della classe spettrale di avvicinamento	Identificativo della classe spettrale di partenza	Identificativo di direttività laterale
1900D	Beech 1900D/PT6A67	Turbopropulsore	2	Grande	Commerciale	16950	14940	1696	3367	1	PT6A67	CNT (lb)	213	109	Propulsore
707	Boeing 707-120/JT3C	Jet	4	Pesante	Commerciale	302400	188900	6682	10120	1	JT4A	CNT (lb)	208	107	Ala
707120	Boeing 707-120B/JT3D-3	Jet	4	Pesante	Commerciale	302400	188900	6893	14850	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Ala
707320	Boeing 707-320B/JT3D-7	Jet	4	Pesante	Commerciale	334000	247000	5622	19000	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Ala
707QN	Boeing 707-320B/JT3D-7QN	Jet	4	Pesante	Commerciale	334000	247000	5622	19000	2	JT3DQ	CNT (lb)	208	106	Ala
717200	Boeing 717-200/BR 715	Jet	2	Grande	Commerciale	121000	110000	4600	18000	3	BR715	CNT (lb)	203	105	Fusoliera
720	Boeing 720/JT3C	Jet	4	Grande	Commerciale	223500	155600	4871	10120	1	JT4A	CNT (lb)	208	107	Ala
720B	Boeing 720 B/JT3D-3	Jet	4	Grande	Commerciale	234000	175000	5717	18000	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Ala
727100	Boeing 727-100/JT8D-7	Jet	3	Grande	Commerciale	169500	142500	4867	14000	1	3JT8D	CNT (lb)	201	101	Fusoliera
727200	Boeing 727-200/JT8D-7	Jet	3	Grande	Commerciale	217600	163300	5571	11895	1	3JT8D	CNT (lb)	201	101	Fusoliera
727D15	Boeing 727-200/JT8D-15	Jet	3	Grande	Commerciale	208000	169000	4922	15500	1	3JT8D	CNT (lb)	201	101	Fusoliera
727D17	Boeing 727-200/JT8D-17	Jet	3	Grande	Commerciale	208000	169000	5444	16000	2	3JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Fusoliera
727EM1	FEDX 727-100/JT8D-7	Jet	3	Grande	Commerciale	169500	142500	4867	14000	3	3JT8E7	CNT (lb)	201	101	Fusoliera
727EM2	FEDX 727-200/JT8D-15	Jet	3	Grande	Commerciale	208000	169000	4922	15500	3	3JT8E5	CNT (lb)	201	101	Fusoliera
727Q15	Boeing 727-200/JT8D-15QN	Jet	3	Grande	Commerciale	208000	169000	4922	15500	2	3JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Fusoliera
727Q7	Boeing 727-100/JT8D-7QN	Jet	3	Grande	Commerciale	169500	142500	4867	14000	2	3JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Fusoliera
727Q9	Boeing 727-200/JT8D-9	Jet	3	Grande	Commerciale	191000	160000	5444	14500	2	3JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Fusoliera

727QF	UPS 727-100 22C 25C	Jet	3	Grande	Commerciale	169000	142500	4448	15380	3	TAY651	CNT (lb)	201	101	Fusoliera
737	Boeing 737/JT8D-9	Jet	2	Grande	Commerciale	109000	98000	3900	14500	1	2JT8DW	CNT (lb)	201	101	Ala
737300	Boeing 737-300/CFM56-3B-1	Jet	2	Grande	Commerciale	135000	114000	4580	20000	3	CFM563	CNT (lb)	202	102	Ala
7373B2	Boeing 737-300/CFM56-3B-1	Jet	2	Grande	Commerciale	139500	114000	4580	22000	3	CFM563	CNT (lb)	202	102	Ala
737400	Boeing 737-400/CFM56-3C-1	Jet	2	Grande	Commerciale	150000	124000	5062	23500	3	CFM563	CNT (lb)	202	102	Ala
737500	Boeing 737-500/CFM56-3C-1	Jet	2	Grande	Commerciale	133500	111000	4551	20000	3	CFM563	CNT (lb)	202	102	Ala
737700	Boeing 737-700/CFM56-7B24	Jet	2	Grande	Commerciale	154500	129200	4445	24000	3	CF567B	CNT (lb)	203	104	Ala
737800	Boeing 737-800/CFM56-7B24	Jet	2	Grande	Commerciale	174200	146300	5435	26300	3	CF567B	CNT (lb)	203	104	Ala
737D17	Boeing 737-200/JT8D-17	Jet	2	Grande	Commerciale	124000	107000	4244	16000	2	2JT8QW	CNT (lb)	201	101	Ala
737N17	Boeing 737-200/JT8D-17 Nordam B737 LGW Hushkit	Jet	2	Grande	Commerciale	124000	107000	4244	16000	3	2JT8DN	CNT (lb)	202	104	Ala
737N9	Boeing 737/JT8D-9 Nordam B737 LGW Hushkit	Jet	2	Grande	Commerciale	109000	98000	3900	14500	3	2JT8DN	CNT (lb)	202	104	Ala
737QN	Boeing 737/JT8D-9QN	Jet	2	Grande	Commerciale	109000	98000	3900	14500	2	2JT8QW	CNT (lb)	201	101	Ala
747100	Boeing 747-100/JT9DBD	Jet	4	Pesante	Commerciale	733000	516600	5727	33042	2	JT9DBD	CNT (lb)	209	107	Ala
74710Q	Boeing 747-100/JT9D-7QN	Jet	4	Pesante	Commerciale	733000	564000	6200	45500	3	JT9DFL	CNT (lb)	207	107	Ala
747200	Boeing 747-200/JT9D-7	Jet	4	Pesante	Commerciale	775000	564000	6200	45500	3	JT9DFL	CNT (lb)	207	107	Ala
74720 A	Boeing 747-200/JT9D-7A	Jet	4	Pesante	Commerciale	785000	564000	6200	46300	3	JT9D7Q	CNT (lb)	207	107	Ala
74720 B	Boeing 747-200/JT9D-7Q	Jet	4	Pesante	Commerciale	800000	630000	6200	53000	3	JT9D7Q	CNT (lb)	207	107	Ala
747400	Boeing 747-400/PW4056	Jet	4	Pesante	Commerciale	875000	652000	6989	56800	3	PW4056	CNT (lb)	207	107	Ala

7478	Boeing 747-8F/GENx-2B67	Jet	4	Pesante	Commerciale	987000	757000	7900	68000	4	GENX67	CNT (lb)	205	107	Ala
747SP	Boeing 747SP/JT9D-7	Jet	4	Pesante	Commerciale	702000	475000	5911	45500	3	JT9DFL	CNT (lb)	207	107	Ala
757300	Boeing 757-300/RB211-535E4B	Jet	2	Grande	Commerciale	275000	224000	5651	43100	3	RR535E	CNT (lb)	203	103	Ala
757PW	Boeing 757-200/PW2037	Jet	2	Grande	Commerciale	255000	210000	4790	38300	3	PW2037	CNT (lb)	203	103	Ala
757RR	Boeing 757-200/RB211-535E4	Jet	2	Grande	Commerciale	255000	210000	4640	40100	3	RR535E	CNT (lb)	203	103	Ala
767300	Boeing 767-300/PW4060	Jet	2	Pesante	Commerciale	407000	320000	4710	60000	3	2CF680	CNT (lb)	203	103	Ala
767400	Boeing 767-400ER/CF6-80C2B(F)	Jet	2	Pesante	Commerciale	450000	340000	6000	58685	3	CF680C	CNT (lb)	205	102	Ala
767CF6	Boeing 767-200/CF6-80A	Jet	2	Pesante	Commerciale	315500	270000	4700	48000	3	2CF680	CNT (lb)	203	103	Ala
767JT9	Boeing 767-200/JT9D-7R4D	Jet	2	Pesante	Commerciale	351000	270000	4744	48000	3	2CF680	CNT (lb)	203	103	Ala
777200	Boeing 777-200/GE90-76B	Jet	2	Pesante	Commerciale	656000	470000	4450	90000	3	GE90	CNT (lb)	205	105	Ala
777300	Boeing 777-300/Trent 892	Jet	2	Pesante	Commerciale	660000	524000	6012	77000	0	TRENT8	CNT (lb)	203	105	Ala
7773ER	Boeing 777-300ER/GE90-115B-EIS	Jet	2	Pesante	Commerciale	775000	554000	5805	11500	3	GE9015	CNT (lb)	204	107	Ala
7878R	Boeing 787-8/T1000-C/01 Family Plan Cert	Jet	2	Pesante	Commerciale	502500	380000	5090	70000	4	T1KBP	CNT (lb)	205	103	Ala
A300-622R	Airbus A300-622R/PW4158	Jet	2	Pesante	Commerciale	378533	308647	4735	58000	3	PW4158	CNT (lb)	202	103	Ala
A300B4-203	Airbus A300B4-200/CF6-50C2	Jet	2	Pesante	Commerciale	364000	295000	5367	52500	3	2CF650	CNT (lb)	203	103	Ala
A310-304	Airbus A310-304/GE CF6-80C2A2	Jet	2	Pesante	Commerciale	346126	273373	4682	53500	3	A310	CNT (lb)	204	103	Ala
A319-131	Airbus A319-131/V2522-A5	Jet	2	Grande	Commerciale	166449	137789	4364	22000	3	V2522A	CNT (lb)	205	103	Ala
A320-211	Airbus A320-211/CFM56-5A1	Jet	2	Grande	Commerciale	169756	142198	4753	25000	3	CFM565	CNT (lb)	202	103	Ala
A320-232	Airbus A320-232/V2527-A5	Jet	2	Grande	Commerciale	169756	145505	4917	26500	3	V2527A	CNT (lb)	205	103	Ala

A321-232	Airbus A321-232/IAE V2530-A5	Jet	2	Grande	Commerciale	196211	166449	5587	30000	3	V2530	CNT (lb)	202	103	Ala
A330-301	Airbus A330-301/GE CF6-80 E1A2	Jet	2	Pesante	Commerciale	478400	383604	5966	67500	3	CF680E	CNT (lb)	202	102	Ala
A330-343	Airbus A330-343/RR Trent 772B	Jet	2	Pesante	Commerciale	513677	412264	5512	71100	3	TRENT 7	CNT (lb)	205	102	Ala
A340-211	Airbus A340-211/CFM56-5C2	Jet	4	Pesante	Commerciale	573200	399036	5900	31200	3	CF565C	CNT (lb)	206	107	Ala
A340-642	Airbus A340-642/RR Trent 556	Jet	4	Pesante	Commerciale	804687	564383	6919	56000	4	TRENT 5	CNT (lb)	205	102	Ala
A380-841	Airbus A380-841/RR Trent 970	Jet	4	Pesante	Commerciale	1254430	862007	6752	70000	4	TRENT 9	CNT (lb)	205	105	Ala
A380-861	Airbus A380-861/EA GP7270	Jet	4	Pesante	Commerciale	1254430	862007	6837	70000	4	GP7270	CNT (lb)	206	105	Ala
BAC111	BAC 111/SPEY MK511-14	Jet	2	Grande	Commerciale	89600	82000	4449	11400	2	2JT8D	CNT (lb)	201	101	Fusoliera
BAE146	BAe 146-200/ALF502R-5	Jet	4	Grande	Commerciale	93000	81000	3770	6970	3	AL502R	CNT (lb)	206	108	Ala
BAE300	BAe 146-300/ALF502R-5	Jet	4	Grande	Commerciale	97500	84500	3960	6970	3	AL502R	CNT (lb)	206	108	Ala
BEC58P	Raytheon BARON 58P/TS10-520-L	Pistone	2	Piccolo	Aviazione generale	6100	6100	2733	779	0	TSIO52	CNT (% della spinta statica massima)	215	109	Propulsore
CIT3	Cessna Citation III/TFE731-3-100S	Jet	2	Grande	Aviazione generale	20000	17000	2770	3650	3	TF7313	CNT (lb)	216	113	Fusoliera
CL600	Canadair CL-600/ALF502L	Jet	2	Grande	Aviazione generale	36000	33000	3300	7500	3	AL502L	CNT (lb)	216	113	Fusoliera
CL601	Canadair CL-601/CF34-3A	Jet	2	Grande	Aviazione generale	43100	36000	3550	9220	3	CF34	CNT (lb)	216	113	Fusoliera
CNA172	Cessna 172R/Lycoming IO-360-L2A	Pistone	1	Piccolo	Aviazione generale	2450	2450	1695	436	0	IO360L	CNT (% della spinta statica massima)	215	109	Propulsore
CNA182	Cessna 182H / Continental O-470-R	Pistone	1	Piccolo	Aviazione generale	2800	2800	1544	965	2	O470R	CNT (lb)	215	113	Propulsore
CNA206	Cessna 206H/Lycoming IO-540-AC	Pistone	1	Piccolo	Aviazione generale	3600	3600	1880	798	0	IO540	Altro (RPM)	215	109	Propulsore

CNA208	Cessna 208 / PT6A-114	Turbopropulsore	1	Piccolo	Aviazione generale	8750	8500	1740	2300	3	PT6A114	CNT (lb)	210	109	Propulsore
CNA20T	Cessna T206H/Lycoming TIO-540-AJ1A	Pistone	1	Piccolo	Aviazione generale	3600	3600	1880	825	0	TIO540	Altro (RPM)	215	109	Propulsore
CNA441	Cessna CONQUEST II /TPE331-8	Turbopropulsore	2	Piccolo	Commerciale	9900	9400	1939	1535	0	TPE331	CNT (% della spinta statica massima)	210	111	Propulsore
CNA500	Cessna Citation II/JT15D-4	Jet	2	Grande	Aviazione generale	14700	14000	3050	2500	3	JT15D1	CNT (lb)	216	113	Fusoliera
CNA510	Cessna Mustang Model 510 / PW615F	Jet	2	Piccolo	Commerciale	8645	7200	3010	1466	0	PW615F	CNT (lb)	203	113	Fusoliera
CNA525C	Cessna Citation CJ4 525C /FJ44-4A	Jet	2	Piccolo	Commerciale	16950	15500	3010	3600	4	FJ44-4	CNT (lb)	235	136	Fusoliera
CNA55B	Cessna 550 Citation Bravo/PW530A	Jet	2	Grande	Aviazione generale	14800	13500	3010	2863	0	PW530A	CNT (lb)	203	113	Fusoliera
CNA560E	Cessna Citation Encore 560 / PW535A	Jet	2	Piccolo	Commerciale	16300	13680	3000	3313	3	2PW535	CNT (lb)	238	138	Fusoliera
CNA560U	Cessna Citation Ultra 560 / JT15D-5D	Jet	2	Piccolo	Commerciale	16300	13680	2700	3029	3	2J155D	CNT (lb)	237	113	Fusoliera
CNA560XL	Cessna Citation Excel 560 / PW545A	Jet	2	Piccolo	Commerciale	20000	16830	3000	3824	3	PW545A	CNT (lb)	238	137	Fusoliera
CNA680	Cessna Citation Sovereign 680 / PW306C	Jet	2	Piccolo	Commerciale	30000	24390	3010	5749	3	PW306C	CNT (lb)	236	136	Fusoliera
CNA750	Cessna Citation X/Rolls Royce Allison AE3007C	Jet	2	Grande	Aviazione generale	35700	31800	3500	6407	3	AE300C	CNT (lb)	202	105	Fusoliera
CONCRD	Concorde/OLY593	Jet	4	Pesante	Commerciale	400000	245000	10600	38100	0	OLY593	CNT (lb)	206	106	Ala
CRJ9-ER	Bombardier CL-600-2D15/CL-600-2D24/CF34-8C5	Jet	2	Grande	Commerciale	82500	73500	5779	13525	3	CF348C5	CNT (lb)	216	113	Fusoliera
CRJ9-LR	Bombardier CL-600-2D15/CL-600-2D24/CF34-8C5	Jet	2	Grande	Commerciale	84500	75100	5680	13525	3	CF348C5	CNT (lb)	216	113	Fusoliera

CVR580	Convair CV-580/ALL 501-D15	Turbopropulsore	2	Grande	Commerciale	58000	52000	4256	8100	0	501D13	CNT (% della spinta statica massima)	214	112	Propulsore
DC1010	McDonnell Douglas DC10-10/CF6-6D	Jet	3	Pesante	Commerciale	455000	363000	5820	40000	3	CF66D	CNT (lb)	203	101	Ala
DC1030	McDonnell Douglas DC10-30/CF6-50C2	Jet	3	Pesante	Commerciale	572000	403000	5418	53200	3	CF66D	CNT (lb)	203	101	Ala
DC1040	McDonnell Douglas DC10-40/JT9D-20	Jet	3	Pesante	Commerciale	555000	403000	6020	49400	3	CF66D	CNT (lb)	203	101	Ala
DC3	Douglas DC-3/R1820-86	Pistone	2	Grande	Commerciale	28000	24500	2222	3120	0	2R2800	CNT (% della spinta statica massima)	213	110	Propulsore
DC6	Douglas DC-6/R2800-CB17	Pistone	4	Grande	Commerciale	106000	95000	3010	4180	0	4R2800	CNT (% della spinta statica massima)	213	110	Propulsore
DC820	Douglas DC-8-20/JT4A	Jet	4	Pesante	Commerciale	317600	194400	6527	11850	1	JT4A	CNT (lb)	208	107	Ala
DC850	Douglas DC-8-50/JT3D-3B	Jet	4	Pesante	Commerciale	325000	240000	5400	18000	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Ala
DC860	Douglas DC-8-60/JT3D-7	Jet	4	Pesante	Commerciale	355000	275000	5310	19000	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Ala
DC870	Douglas DC-8-70/CFM56-2C-5	Jet	4	Pesante	Commerciale	355000	258000	6500	22000	3	CFM562	CNT (lb)	206	106	Ala
DC8QN	Douglas DC-8-60/JT8D-7QN	Jet	4	Pesante	Commerciale	355000	275000	5310	19000	2	JT3DQ	CNT (lb)	208	106	Ala
DC910	McDonnell Douglas DC-9-10/JT8D-7	Jet	2	Grande	Commerciale	90700	81700	5030	14000	1	2JT8D	CNT (lb)	201	101	Fusoliera
DC930	McDonnell Douglas DC-9-30/JT8D-9	Jet	2	Grande	Commerciale	114000	102000	4680	14500	1	2JT8D	CNT (lb)	201	101	Fusoliera
DC93LW	McDonnell Douglas DC-9-30/JT8D-9 w/ ABS Lightweight hushkit	Jet	2	Grande	Commerciale	114000	102000	4680	14500	3	2JT8DL	CNT (lb)	201	101	Fusoliera

DC950	McDonnell Douglas DC-9-50/JT8D-17	Jet	2	Grande	Commerciale	121000	110000	4880	16000	2	2JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Fusoliera
DC95HW	McDonnell Douglas DC-9-50/JT8D17 w/ ABS Heavyweight hushkit	Jet	2	Grande	Commerciale	121000	110000	4880	16000	3	2JT8DH	CNT (lb)	201	101	Fusoliera
DC9Q7	McDonnell Douglas DC-9-10/JT8D-7QN	Jet	2	Grande	Commerciale	90700	81700	5030	14000	2	2JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Fusoliera
DC9Q9	McDonnell Douglas DC-9-30/JT8D-9QN	Jet	2	Grande	Commerciale	114000	102000	4680	14500	2	2JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Fusoliera
DHC6	De Havilland DASH 6/PT6A-27	Turbopropulsore	2	Piccolo	Commerciale	12500	12300	1500	2000	0	PT6A27	CNT (% della spinta statica massima)	210	109	Propulsore
DHC6QP	De Havilland DASH 6/PT6A-27 Raisbeck Quiet PropMod	Turbopropulsore	2	Piccolo	Commerciale	12500	12300	1500	2000	0	RAISQP	CNT (% della spinta statica massima)	210	109	Propulsore
DHC7	De Havilland DASH 7/PT6A-50	Turbopropulsore	4	Grande	Commerciale	41000	39000	2150	2850	3	PT6A50	CNT (% della spinta statica massima)	213	112	Propulsore
DHC8	Bombardier de Havilland DASH 8-100/PW121	Turbopropulsore	2	Grande	Commerciale	34500	33900	3000	4750	3	PW120	CNT (% della spinta statica massima)	213	112	Propulsore
DHC830	Bombardier de Havilland DASH 8-300/PW123	Turbopropulsore	2	Grande	Commerciale	43000	42000	3500	4918	3	PW120	CNT (% della spinta statica massima)	213	112	Propulsore
DO228	Dornier 228-202 / TPE 311-5	Turbopropulsore	2	Grande	Commerciale	13669	13448	2375	2240	3	TPE331-5	CNT (lb)	216	110	Propulsore
DO328	Dornier 328-100 / PW119C	Turbopropulsore	2	Grande	Commerciale	30843	29167	3825	6745	3	PW119C	CNT (lb)	214	109	Propulsore
ECLIPSE 500	Eclipse 500 / PW610F	Jet	2	Piccolo	Aviazione generale	6000	5600	2389	1031	3	PW610F	CNT (lb)	201	103	Fusoliera
EMB120	Embraer 120 ER / Pratt & Whitney PW118	Turbopropulsore	2	Grande	Commerciale	26433	25794	5571	4000	3	EPW118	CNT (lb)	213	109	Propulsore

EMB145	Embraer 145 ER / Allison AE3007	Jet	2	Grande	Commerciale	45420	41230	4232	7500	3	AE3007	CNT (lb)	216	113	Fusoliera
EMB14L	Embraer 145 LR / Allison AE3007A1	Jet	2	Grande	Commerciale	48500	42550	4232	7500	3	AE3007	CNT (lb)	216	113	Fusoliera
EMB170	Embraer ERJ170-100	Jet	2	Grande	Commerciale	82012	72312	4029	13800	3	CF348E	CNT (lb)	216	113	Ala
EMB175	Embraer ERJ170-200	Jet	2	Grande	Commerciale	85517	74957	4130	13800	3	CF348E	CNT (lb)	216	113	Ala
EMB190	Embraer ERJ190-100	Jet	2	Grande	Commerciale	114199	97003	4081	18500	3	CF3410E	CNT (lb)	205	105	Ala
EMB195	Embraer ERJ190-200	Jet	2	Grande	Commerciale	115280	100972	4183	18500	3	CF3410E	CNT (lb)	205	105	Ala
F10062	Fokker 100/TAY 620-15	Jet	2	Grande	Commerciale	95000	85500	4560	13900	3	TAY620	CNT (lb)	201	101	Fusoliera
F10065	Fokker 100/TAY 650-15	Jet	2	Grande	Commerciale	98000	88000	4704	15100	3	TAY650	CNT (lb)	201	101	Fusoliera
F28MK2	Fokker F-28-2000/RB183MK 555	Jet	2	Grande	Commerciale	65000	59000	3540	9850	2	RB183	CNT (lb)	216	104	Fusoliera
F28MK4	Fokker F-28-4000/RB183MK 555	Jet	2	Grande	Commerciale	73000	64000	3546	9900	2	RB183P	CNT (lb)	216	104	Fusoliera
FAL20	Dassault FALCON 20/CF700-2D-2	Jet	2	Grande	Aviazione generale	28700	27300	2490	4500	2	CF700	CNT (lb)	203	113	Fusoliera
GII	Gulfstream GII/SPEY 511-8	Jet	2	Grande	Aviazione generale	64800	58500	3200	11400	2	SPEYHK	CNT (lb)	216	104	Fusoliera
GIIB	Gulfstream GIIB/GIIB - SPEY 511-8	Jet	2	Grande	Aviazione generale	69700	58500	3250	11400	2	SPEYHK	CNT (lb)	216	104	Fusoliera
GIV	Gulfstream GIV-SP/TAY 611-8	Jet	2	Grande	Aviazione generale	74600	66000	3190	13850	3	TAYGIV	CNT (lb)	203	113	Fusoliera
GV	Gulfstream GV/BR 710	Jet	2	Grande	Aviazione generale	90500	75300	2760	14750	3	BR710	CNT (lb)	205	105	Fusoliera
HS748A	Hawker Siddeley HS-748/DART MK532-2	Turbopropulsore	2	Grande	Commerciale	46500	43000	3360	5150	2	DA532	CNT (% della spinta statica massima)	212	110	Propulsore
IA1125	IAI-1125 ASTRA/TFE731-3A	Jet	2	Grande	Aviazione generale	23500	20700	3689	3700	3	TF7313	CNT (lb)	216	113	Fusoliera
L1011	Lockheed Martin L-1011/RB211-22B	Jet	3	Pesante	Commerciale	430000	358000	5693	42000	3	RB2112	CNT (lb)	203	101	Ala

L10115	Lockheed Martin L-1011-500/RB211-224B	Jet	3	Pesante	Commerciale	510000	368000	6800	50000	3	RB2112	CNT (lb)	203	101	Ala
L188	Lockheed L-188C/ALL 501-D13	Turbopropulsore	4	Grande	Commerciale	116000	98100	4960	8000	0	T56A7	CNT (% della spinta statica massima)	214	112	Propulsore
LEAR25	Learjet 25/CJ610-8	Jet	2	Grande	Aviazione generale	15000	13500	2620	2950	2	CJ610	CNT (lb)	202	113	Fusoliera
LEAR35	Learjet 36/TFE731-2	Jet	2	Grande	Aviazione generale	18300	15300	3076	3500	3	TF7312	CNT (lb)	216	113	Fusoliera
MD11GE	McDonnell Douglas MD-11/CF6-80C2D1F	Jet	3	Pesante	Commerciale	682400	433300	5131	61500	3	2CF68D	CNT (lb)	203	103	Ala
MD11PW	McDonnell Douglas MD-11/PW 4460	Jet	3	Pesante	Commerciale	682400	433300	4681	60000	3	PW4460	CNT (lb)	203	103	Ala
MD81	McDonnell Douglas MD-81/JT8D-209	Jet	2	Grande	Commerciale	140000	128000	4860	19300	3	2JT8D2	CNT (lb)	204	104	Fusoliera
MD82	McDonnell Douglas MD-82/JT8D-217A	Jet	2	Grande	Commerciale	149500	130000	4920	20900	3	2JT8D2	CNT (lb)	204	104	Fusoliera
MD83	McDonnell Douglas MD-83/JT8D-219	Jet	2	Grande	Commerciale	160000	139500	5200	21700	3	2JT8D2	CNT (lb)	204	104	Fusoliera
MD9025	McDonnell Douglas MD-90/V2525-D5	Jet	2	Grande	Commerciale	156000	142000	3000	25000	3	V2525	CNT (lb)	205	105	Fusoliera
MD9028	McDonnell Douglas MD-90/V2528-D5	Jet	2	Grande	Commerciale	156000	142000	3000	28000	3	V2525	CNT (lb)	205	105	Fusoliera
MU3001	Mitsubishi MU300-10 Diamond II/JT15D-5	Jet	2	Grande	Aviazione generale	14100	13200	2800	2500	3	JT15D5	CNT (lb)	203	113	Fusoliera
PA28	Piper Warrior PA-28-161/O-320-D3G	Pistone	1	Piccolo	Aviazione generale	2325	2325	1695	400	0	O320D3	Altro (RPM)	213	113	Propulsore
PA30	Piper Twin Comanche PA-30/IO-320-B1A	Pistone	2	Piccolo	Aviazione generale	3600	3600	1654	777	0	IO320B	CNT (lb)	213	113	Propulsore
PA31	Piper Navajo Chieftain PA-31-350/TIO-5	Pistone	2	Piccolo	Aviazione generale	7000	7000	1850	1481	0	TIO542	Altro (RPM)	213	109	Propulsore

PA42	Piper PA-42 / PT6A-41	Turbopropulsore	2	Piccolo	Aviazione generale	11200	10330	3300	1800	3	PT6A41	CNT (lb)	213	109	Propulsore
SABR80	NA Sabreliner 80	Jet	2	Grande	Aviazione generale	33720	27290	2490	3962	2	CF700	CNT (lb)	203	113	Fusoliera
SD330	Short SD3-30/PT6A-45AR	Turbopropulsore	2	Grande	Commerciale	22900	22600	3650	2670	3	PT6A45	CNT (% della spinta statica massima)	211	109	Propulsore
SF340	Saab SF340B/CT7-9B	Turbopropulsore	2	Grande	Commerciale	27300	26500	3470	4067	3	CT75	CNT (% della spinta statica massima)	211	110	Propulsore