

Bruxelles, 12. siječnja 2015.
(OR. en)

5159/15
ADD 7

ENV 9

NASLOVNICA

Od:	Europska komisija
Datum primitka:	9. siječnja 2015.
Za:	Glavno tajništvo Vijeća
Predmet:	Prilog Direktivi Komisije ../.../EU od XXX o uspostavi zajedničkih metoda ocjene buke u skladu s Direktivom 2002/49/EZ

Za delegacije se u pravitku nalazi dokument D034322/03 - Part 7.

Priloženo: D034322/03 - Part 7

HR**Tablica I-2: Zrakoplovi**

ACFTID	Opis	Tip motor	Broj motora	Klasifikacija po veličini	Kategorija vlasnika	MGT (lb)	MGL (lb)	Najveća duljina za slijetanje (ft)	Najveća statička potiska na razini morav (lb)	Pogled je obojci	NPD oznak (NPD)	Parametri snage	Oznaka spektralne klase za prilaz	Oznaka spektralne klase za odlet	Oznaka lateralne usmjerenosti
1900D	Beech 1900D/PT6A67	Turboeni	2	Veliki	Komercijalni	16950	14940	1696	3367	1	PT6A	CNT (lb)	213	109	Elisa
707	Boeing 707-120/JT3C	Mlazni	4	Teški	Komercijalni	30240	18890	6682	10120	1	JT4A	CNT (lb)	208	107	Krilo
707120	Boeing 707-120B/JT3D-3	Mlazni	4	Teški	Komercijalni	30240	18890	6893	14850	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Krilo
707320	Boeing 707-320B/JT3D-7	Mlazni	4	Teški	Komercijalni	33400	24700	5622	19000	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Krilo
707QN	Boeing 707-320B/JT3D-7QN	Mlazni	4	Teški	Komercijalni	33400	24700	5622	19000	2	JT3D	CNT (lb)	208	106	Krilo
717200	Boeing 717-200/BR715	Mlazni	2	Veliki	Komercijalni	12100	11000	4600	18000	3	BR715	CNT (lb)	203	105	Trup
720	Boeing 720/JT3C	Mlazni	4	Veliki	Komercijalni	22350	15560	4871	10120	1	JT4A	CNT (lb)	208	107	Krilo
720B	Boeing 720B/JT3D	Mlazni	4	Veliki	Komercijalni	23400	17500	5717	18000	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Krilo
727100	Boeing 727-100/JT8D-7	Mlazni	3	Veliki	Komercijalni	16950	14250	4867	14000	1	3JT8D	CNT (lb)	201	101	Trup
727200	Boeing 727-200/JT8D-7	Mlazni	3	Veliki	Komercijalni	21760	16330	5571	11895	1	3JT8D	CNT (lb)	201	101	Trup
727D15	Boeing 727-200/JT8D-15	Mlazni	3	Veliki	Komercijalni	20800	16900	4922	15500	1	3JT8D	CNT (lb)	201	101	Trup
727D17	Boeing 727-200/JT8D-17	Mlazni	3	Veliki	Komercijalni	20800	16900	5444	16000	2	3JT8D	CNT (lb)	201	101	Trup
727EM1	FEDX 727-100/JT8D-7	Mlazni	3	Veliki	Komercijalni	16950	14250	4867	14000	3	3JT8E	CNT (lb)	201	101	Trup
727EM2	FEDX 727-200/JT8D-15	Mlazni	3	Veliki	Komercijalni	20800	16900	4922	15500	3	3JT8E	CNT (lb)	201	101	Trup
727Q15	Boeing 727-200/JT8D-15QN	Mlazni	3	Veliki	Komercijalni	20800	16900	4922	15500	2	3JT8D	CNT (lb)	201	101	Trup
727Q7	Boeing 727-100/JT8D-7QN	Mlazni	3	Veliki	Komercijalni	16950	14250	4867	14000	2	3JT8D	CNT (lb)	201	101	Trup

727Q9	Boeing 727-200/JT8D-9	Mlazni3	Veliki	Komercijni	19100	1600	5444	14500	2	3JT8DC	CNT (lb)	201	101	Trup
727QF	UPS 727-100 22C 25C	Mlazni3	Veliki	Komercijni	16900	1425	4448	15380	3	TAY6	CNT (lb)	201	101	Trup
737	Boeing 737/JT8D-9	Mlazni2	Veliki	Komercijni	10900	9800	3900	14500	1	2JT8DC	CNT (lb)	201	101	Krilo
737300	Boeing 737-300/CFM56-3B-1	Mlazni2	Veliki	Komercijni	13500	11400	4580	20000	3	CFM5C	CNT (lb)	202	102	Krilo
7373B2	Boeing 737-300/CFM56-3B-2	Mlazni2	Veliki	Komercijni	13950	11400	4580	22000	3	CFM5C	CNT (lb)	202	102	Krilo
737400	Boeing 737-400/CFM56-3C-1	Mlazni2	Veliki	Komercijni	15000	12400	5062	23500	3	CFM5C	CNT (lb)	202	102	Krilo
737500	Boeing 737-500/CFM56-3C-1	Mlazni2	Veliki	Komercijni	13350	11100	4551	20000	3	CFM5C	CNT (lb)	202	102	Krilo
737700	Boeing 737-700/CFM56-7B24	Mlazni2	Veliki	Komercijni	15450	12920	4445	24000	3	CF567C	CNT (lb)	203	104	Krilo
737800	Boeing 737-800/CFM56-7B26	Mlazni2	Veliki	Komercijni	17420	14630	5435	26300	3	CF567C	CNT (lb)	203	104	Krilo
737D17	Boeing 737-200/JT8D-17	Mlazni2	Veliki	Komercijni	12400	10700	4244	16000	2	2JT8QC	CNT (lb)	201	101	Krilo
737N17	Boeing 737-200/JT8D-17 Nordam B737 LGW Hushkit	Mlazni2	Veliki	Komercijni	12400	10700	4244	16000	3	2JT8DC	CNT (lb)	202	104	Krilo
737N9	Boeing 737/JT8D-9 Nordam B737 LGW Hushkit	Mlazni2	Veliki	Komercijni	10900	9800	3900	14500	3	2JT8DC	CNT (lb)	202	104	Krilo
737QN	Boeing 737/JT8D-9QN	Mlazni2	Veliki	Komercijni	10900	9800	3900	14500	2	2JT8QC	CNT (lb)	201	101	Krilo
747100	Boeing 747-100/JT9DBD	Mlazni4	Teški	Komercijni	73300	51660	5727	33042	2	JT9DFC	CNT (lb)	209	107	Krilo
74710Q	Boeing 747-100/JT9D-7QN	Mlazni4	Teški	Komercijni	73300	56400	6200	45500	3	JT9DFC	CNT (lb)	207	107	Krilo
747200	Boeing 747-200/JT9D-7	Mlazni4	Teški	Komercijni	77500	56400	6200	45500	3	JT9DFC	CNT (lb)	207	107	Krilo
74720A	Boeing 747-200/JT9D-7A	Mlazni4	Teški	Komercijni	78500	56400	6200	46300	3	JT9D7C	CNT (lb)	207	107	Krilo
74720B	Boeing 747-200/JT9D-7Q	Mlazni4	Teški	Komercijni	80000	63000	6200	53000	3	JT9D7C	CNT (lb)	207	107	Krilo
747400	Boeing 747-400/PW4056	Mlazni4	Teški	Komercijni	87500	65200	6989	56800	3	PW40C	CNT (lb)	207	107	Krilo
7478	Boeing 747-8F/GENx-2B67	Mlazni4	Teški	Komercijni	98700	75700	7900	68000	4	GENXC	CNT (lb)	205	107	Krilo

747SP	Boeing 747SP/JT97	Mlazni	4	Teški	Komercijni	70200	47500	5911	45500	3	JT9D	CNT (lb)	207	107	Krilo
757300	Boeing 757-300/RB211-535E4	Mlazni	2	Veliki	Komercijni	27500	22400	5651	43100	3	RR535	CNT (lb)	203	103	Krilo
757PW	Boeing 757-200/PW2037	Mlazni	2	Veliki	Komercijni	25500	21000	4790	38300	3	PW203	CNT (lb)	203	103	Krilo
757RR	Boeing 757-200/RB211-535E4	Mlazni	2	Veliki	Komercijni	25500	21000	4640	40100	3	RR535	CNT (lb)	203	103	Krilo
767300	Boeing 767-300/PW4060	Mlazni	2	Teški	Komercijni	40700	32000	4710	60000	3	2CF68	CNT (lb)	203	103	Krilo
767400	Boeing 767-400ER/CF6-80C2B(F)	Mlazni	2	Teški	Komercijni	45000	34000	6000	58685	3	CF680	CNT (lb)	205	102	Krilo
767CF6	Boeing 767-200/CF80A	Mlazni	2	Teški	Komercijni	31550	27000	4700	48000	3	2CF68	CNT (lb)	203	103	Krilo
767JT9	Boeing 767-200/JT9D-7R4D	Mlazni	2	Teški	Komercijni	35100	27000	4744	48000	3	2CF68	CNT (lb)	203	103	Krilo
777200	Boeing 777-200/GE90-76B	Mlazni	2	Teški	Komercijni	65600	47000	4450	90000	3	GE90	CNT (lb)	205	105	Krilo
777300	Boeing 777-300/Trent 892	Mlazni	2	Teški	Komercijni	66000	52400	6012	77000	0	TRENT	CNT (lb)	203	105	Krilo
7773ER	Boeing 777-300ER/GE90-115BEIS	Mlazni	2	Teški	Komercijni	77500	55400	5805	115000	3	GE90	CNT (lb)	204	107	Krilo
7878R	Boeing 787-8/T100C/01 Family Plan Cert	Mlazni	2	Teški	Komercijni	50250	38000	5090	70000	4	T1KB	CNT (lb)	205	103	Krilo
A300-62	Airbus A300-622R/PW4158	Mlazni	2	Teški	Komercijni	37853	30864	4735	58000	3	PW415	CNT (lb)	202	103	Krilo
A300B4-203	Airbus A300B4-200/CF6-50C2	Mlazni	2	Teški	Komercijni	36400	29500	5367	52500	3	2CF65	CNT (lb)	203	103	Krilo
A310-30	Airbus A310-304/CF6-80C2A2	Mlazni	2	Teški	Komercijni	34612	27337	4682	53500	3	A310	CNT (lb)	204	103	Krilo
A319-13	Airbus A319-131/V2522-A5	Mlazni	2	Veliki	Komercijni	16644	13778	4364	22000	3	V2522	CNT (lb)	205	103	Krilo
A320-21	Airbus A320-211/CFM56-5A1	Mlazni	2	Veliki	Komercijni	16975	14219	4753	25000	3	CFM56	CNT (lb)	202	103	Krilo
A320-23	Airbus A320-232/V2527-A5	Mlazni	2	Veliki	Komercijni	16975	14550	4917	26500	3	V2527	CNT (lb)	205	103	Krilo
A321-23	Airbus A321-232/IAE V2530-A5	Mlazni	2	Veliki	Komercijni	19621	16644	5587	30000	3	V2530	CNT (lb)	202	103	Krilo
A330-30	Airbus A330-301/CF6-80 E1A2	Mlazni	2	Teški	Komercijni	47840	38360	5966	67500	3	CF680	CNT (lb)	202	102	Krilo

A330-34	Airbus A330-343/RTrent 772B	Mlazni	2	Teški	Komercijni	51367	41226	5512	71100	3	TRENT	CNT (lb)	205	102	Krilo
A340-21	Airbus A340-211/CFM56-5C2	Mlazni	4	Teški	Komercijni	57320	39903	5900	31200	3	CF565	CNT (lb)	206	107	Krilo
A340-64	Airbus A340-642/RTrent 556	Mlazni	4	Teški	Komercijni	80468	56438	6919	56000	4	TRENT	CNT (lb)	205	102	Krilo
A380-84	Airbus A380-841/RTrent 970	Mlazni	4	Teški	Komercijni	12544	86206	6752	70000	4	TRENT	CNT (lb)	205	105	Krilo
A380-86	Airbus A380-861/FGP7270	Mlazni	4	Teški	Komercijni	12544	86206	6837	70000	4	GP727	CNT (lb)	206	105	Krilo
BAC111	BAC 111/SPEY MK511-14	Mlazni	2	Veliki	Komercijni	89600	82004	4449	11400	2	2JT8D	CNT (lb)	201	101	Trup
BAE146	BAe 146-200/ALF502R-5	Mlazni	4	Veliki	Komercijni	93000	81003	3770	6970	3	AL502	CNT (lb)	206	108	Krilo
BAE300	BAe 146-300/ALF502R-5	Mlazni	4	Veliki	Komercijni	97500	84503	3960	6970	3	AL502	CNT (lb)	206	108	Krilo
BEC58P	Raytheon BARON 58P/TS10-520-L	Klipni	2	Mali	Opće zrakoplovo	6100	6100	2733	779	0	TSIO50	CNT (% maksimalnog statičkog potiska)	215	109	Elisa
CIT3	Cessna Citation III/TFE731-3-100S	Mlazni	2	Veliki	Opće zrakoplovo	20000	17002	2770	3650	3	TF731	CNT (lb)	216	113	Trup
CL600	Canadair CL-600/ALF502L	Mlazni	2	Veliki	Opće zrakoplovo	36000	33003	3300	7500	3	AL502	CNT (lb)	216	113	Trup
CL601	Canadair CL-601/CF34-3A	Mlazni	2	Veliki	Opće zrakoplovo	43100	36003	3550	9220	3	CF34	CNT (lb)	216	113	Trup
CNA172	Cessna 172R/Lycoming IO360-L2A	Klipni	1	Mali	Opće zrakoplovo	2450	2450	1695	436	0	IO360	CNT (% maksimalnog statičkog potiska)	215	109	Elisa
CNA182	Cessna 182H / Continental O-470	Klipni	1	Mali	Opće zrakoplovo	2800	2800	1544	965	2	O470F	CNT (lb)	215	113	Elisa
CNA206	Cessna 206H/Lycoming IO540-AC	Klipni	1	Mali	Opće zrakoplovo	3600	3600	1880	798	0	IO540	Drugo (RPM)	215	109	Elisa
CNA208	Cessna 208 / PT6A114	Turboeni	1	Mali	Opće zrakoplovo	8750	8500	1740	2300	3	PT6A14	CNT (lb)	210	109	Elisa
CNA20T	Cessna T206H/Lycoming	Klipni	1	Mali	Opće zrakoplovo	3600	3600	1880	825	0	TIO54	Drugo (RPM)	215	109	Elisa

	TIO-540-AJ1A				vo												
CNA441	Cessna CONQUEST II /TPE331-8	Turboeni	2	Mali	Komercijni	9900	9400	1939	1535	0	TPE331	CNT (%maksimalnog statičkog potiska)	210	111	Elisa		
CNA500	Cessna Citation II/JT15D-4	Mlazni	2	Veliki	Opće zrakoplovno	14700	14000	3050	2500	3	JT15D	CNT (lb)	216	113	Trup		
CNA510	Cessna Mustang Model 510 / PW61	Mlazni	2	Mali	Komercijni	8645	7200	3010	1466	0	PW61	CNT (lb)	203	113	Trup		
CNA525	Cessna Citation CJ252C /FJ44-4A	Mlazni	2	Mali	Komercijni	16950	15500	3010	3600	4	FJ44-4	CNT (lb)	235	136	Trup		
CNA55E	Cessna 550 Citation Bravo/PW530A	Mlazni	2	Veliki	Opće zrakoplovno	14800	13500	3010	2863	0	PW53	CNT (lb)	203	113	Trup		
CNA560	Cessna Citation Encore 560 / PW535A	Mlazni	2	Mali	Komercijni	16300	13680	3000	3313	3	2PW53	CNT (lb)	238	138	Trup		
CNA560	Cessna Citation Ultra 560 / JT15D-5D	Mlazni	2	Mali	Komercijni	16300	13680	2700	3029	3	2J1551	CNT (lb)	237	113	Trup		
CNA560	Cessna Citation Excel 560 / PW545A	Mlazni	2	Mali	Komercijni	20000	16830	3000	3824	3	PW54	CNT (lb)	238	137	Trup		
CNA680	Cessna Citation Sovereign 680 / PW306C	Mlazni	2	Mali	Komercijni	30000	24390	3010	5749	3	PW30	CNT (lb)	236	136	Trup		
CNA750	Cessna Citation X/Rolls Royce Allison AE3007C	Mlazni	2	Veliki	Opće zrakoplovno	35700	31800	3500	6407	3	AE300	CNT (lb)	202	105	Trup		
CONCR	Concorde/OLY593	Mlazni	4	Teški	Komercijni	40000	24500	10600	38100	0	OLY593	CNT (lb)	206	106	Krilo		
CRJ9-ER	Bombardier CL-602D15/CL-600-2D24/CF34-8C5	Mlazni	2	Veliki	Komercijni	82500	73500	5779	13525	3	CF3485	CNT (lb)	216	113	Trup		
CRJ9-LR	Bombardier CL-602D15/CL-600-2D24/CF34-8C5	Mlazni	2	Veliki	Komercijni	84500	75100	5680	13525	3	CF3485	CNT (lb)	216	113	Trup		
CVR580	Convair CV-580/ALL 501-D15	Turboeni	2	Veliki	Komercijni	58000	52000	4256	8100	0	501D15	CNT (%maksimalnog statičkog potiska)	214	112	Elisa		
DC1010	McDonnell Douglas DC10-10/CF6-6D	Mlazni	3	Teški	Komercijni	45500	36300	5820	40000	3	CF661	CNT (lb)	203	101	Krilo		
DC1030	McDonnell Douglas DC10-30/CF6-50C	Mlazni	3	Teški	Komercijni	57200	40300	5418	53200	3	CF661	CNT (lb)	203	101	Krilo		

DC1040	McDonnell Douglas DC10-40/JT9D-20	Mlazni	3	Teški	Komercij ni	55500	40300	6020	49400	3	CF661	CNT (lb)	203	101	Krilo
DC3	Douglas DC-3/R1820-86	Klipni	2	Veliki	Komercij ni	28000	24500	2222	3120	0	2R280	CNT (% maksima log statičkog potiska)	213	110	Elisa
DC6	Douglas DC-6/R2800-CB17	Klipni	4	Veliki	Komercij ni	10600	9500	3010	4180	0	4R280	CNT (% maksima log statičkog potiska)	213	110	Elisa
DC820	Douglas DC-8-20/JT4A	Mlazni	4	Teški	Komercij ni	31760	19440	6527	11850	1	JT4A	CNT (lb)	208	107	Krilo
DC850	Douglas DC-8-50/JT3D-3B	Mlazni	4	Teški	Komercij ni	32500	24000	5400	18000	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Krilo
DC860	Douglas DC-8-60/JT3D-7	Mlazni	4	Teški	Komercij ni	35500	27500	5310	19000	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Krilo
DC870	Douglas DC-8-70/CFM56-2C-5	Mlazni	4	Teški	Komercij ni	35500	25800	6500	22000	3	CFM56	CNT (lb)	206	106	Krilo
DC8QN	Douglas DC-8-60/JT8D-7QN	Mlazni	4	Teški	Komercij ni	35500	27500	5310	19000	2	JT3D	CNT (lb)	208	106	Krilo
DC910	McDonnell Douglas DC-9-10/JT8D-7	Mlazni	2	Veliki	Komercij ni	90700	81700	5030	14000	1	2JT8D	CNT (lb)	201	101	Trup
DC930	McDonnell Douglas DC-9-30/JT8D-9	Mlazni	2	Veliki	Komercij ni	11400	10200	4680	14500	1	2JT8D	CNT (lb)	201	101	Trup
DC93LV	McDonnell Douglas DC-9-30/JT8D-9 w/ABS Lightweight hushkit	Mlazni	2	Veliki	Komercij ni	11400	10200	4680	14500	3	2JT8D	CNT (lb)	201	101	Trup
DC950	McDonnell Douglas DC-9-50/JT8D-17	Mlazni	2	Veliki	Komercij ni	12100	11000	4880	16000	2	2JT8D	CNT (lb)	201	101	Trup
DC95HV	McDonnell Douglas DC-9-50/JT8D17 w/ABS Heavyweight hushkit	Mlazni	2	Veliki	Komercij ni	12100	11000	4880	16000	3	2JT8D	CNT (lb)	201	101	Trup
DC9Q7	McDonnell Douglas DC-9-10/JT8D-7Q	Mlazni	2	Veliki	Komercij ni	90700	81700	5030	14000	2	2JT8D	CNT (lb)	201	101	Trup
DC9Q9	McDonnell Douglas DC-9-30/JT8D-9Q	Mlazni	2	Veliki	Komercij ni	11400	10200	4680	14500	2	2JT8D	CNT (lb)	201	101	Trup
DHC6	De Havilland DAS6/PT6A-27	Turboe ni	2	Mali	Komercij ni	12500	12300	1500	2000	0	PT6A27	CNT (% maksima log statičkog potiska)	210	109	Elisa
DHC6Q	De Havilland DAS6/PT6A-27 Raised	Turboe ni	2	Mali	Komercij ni	12500	12300	1500	2000	0	RAIS	CNT (% maksima	210	109	Elisa

	Quiet PropMod	ni			ni							og statičkog potiska)			
DHC7	De Havilland DAS 7/PT6A-50	Turboe ni	4	Veliki	Komercij ni	41000	39000	2150	2850	3	PT6A3	CNT (% maksima log statičkog potiska)	213	112	Elisa
DHC8	Bombardier de Havilland DASH 8 100/PW121	Turboe ni	2	Veliki	Komercij ni	34500	33900	3000	4750	3	PW121	CNT (% maksima log statičkog potiska)	213	112	Elisa
DHC830	Bombardier de Havilland DASH 8 300/PW123	Turboe ni	2	Veliki	Komercij ni	43000	42000	3500	4918	3	PW123	CNT (% maksima log statičkog potiska)	213	112	Elisa
DO228	Dornier 228-202 / TPE 311-5	Turboe ni	2	Veliki	Komercij ni	13669	13448	2375	2240	3	TPE311-5	CNT (lb)	216	110	Elisa
DO328	Dornier 328-100 / PW119C	Turboe ni	2	Veliki	Komercij ni	30843	29163	3825	6745	3	PW119C	CNT (lb)	214	109	Elisa
ECLIPSE 00	Eclipse 500 / PW610F	Mlazni	2	Mali	Opće zrakoplo vo	6000	5600	2389	1031	3	PW610F	CNT (lb)	201	103	Trup
EMB120	Embraer 120 ER / Pratt & Whitney PW118	Turboe ni	2	Veliki	Komercij ni	26433	25794	5571	4000	3	EPW118	CNT (lb)	213	109	Elisa
EMB145	Embraer 145 ER / Allison AE3007	Mlazni	2	Veliki	Komercij ni	45420	41234	4232	7500	3	AE3007	CNT (lb)	216	113	Trup
EMB141	Embraer 145 LR / Allison AE3007A1	Mlazni	2	Veliki	Komercij ni	48500	42554	4232	7500	3	AE3007A1	CNT (lb)	216	113	Trup
EMB170	Embraer ERJ170-1	Mlazni	2	Veliki	Komercij ni	82012	72314	4029	13800	3	CF348	CNT (lb)	216	113	Krilo
EMB175	Embraer ERJ170-2	Mlazni	2	Veliki	Komercij ni	85517	74954	4130	13800	3	CF348	CNT (lb)	216	113	Krilo
EMB190	Embraer ERJ190-1	Mlazni	2	Veliki	Komercij ni	11419	97003	4081	18500	3	CF341E	CNT (lb)	205	105	Krilo
EMB195	Embraer ERJ190-2	Mlazni	2	Veliki	Komercij ni	11528	10097	4183	18500	3	CF341E	CNT (lb)	205	105	Krilo
F10062	Fokker 100/TAY 620-15	Mlazni	2	Veliki	Komercij ni	95000	85500	4560	13900	3	TAY620-15	CNT (lb)	201	101	Trup
F10065	Fokker 100/TAY 650-15	Mlazni	2	Veliki	Komercij ni	98000	88000	4704	15100	3	TAY650-15	CNT (lb)	201	101	Trup
F28MK2	Fokker F-28- 2000/RB183MK55	Mlazni	2	Veliki	Komercij ni	65000	59000	3540	9850	2	RB183MK55	CNT (lb)	216	104	Trup

F28MK4	Fokker F-28-4000/RB183MK55	Mlazni	2	Veliki	Komercijni	73000	64000	3546	9900	2	RB183	CNT (lb)	216	104	Trup
FAL20	Dassault FALCON 20/CF700-2D-2	Mlazni	2	Veliki	Opće zrakoplovo	28700	27300	2490	4500	2	CF700	CNT (lb)	203	113	Trup
GII	Gulfstream GII/SP 511-8	Mlazni	2	Veliki	Opće zrakoplovo	64800	58500	3200	11400	2	SPEYK	CNT (lb)	216	104	Trup
GIIB	Gulfstream GIIB/G-SPEY 511-8	Mlazni	2	Veliki	Opće zrakoplovo	69700	58500	3250	11400	2	SPEYK	CNT (lb)	216	104	Trup
GIV	Gulfstream GIV-SP/TAY 611-8	Mlazni	2	Veliki	Opće zrakoplovo	74600	66000	3190	13850	3	TAYGV	CNT (lb)	203	113	Trup
GV	Gulfstream GV/BR 710	Mlazni	2	Veliki	Opće zrakoplovo	90500	75300	2760	14750	3	BR710	CNT (lb)	205	105	Trup
HS748A	Hawker Siddeley HT748/DART MK532	Turboelazni	2	Veliki	Komercijni	46500	43000	3360	5150	2	RDA5	CNT (% maksimalnog statičkog potiska)	212	110	Elisa
IA1125	IAI-1125 ASTRA/TFE731-3	Mlazni	2	Veliki	Opće zrakoplovo	23500	20700	3689	3700	3	TF731	CNT (lb)	216	113	Trup
L1011	Lockheed Martin L1011/RB211-22B	Mlazni	3	Teški	Komercijni	43000	35800	5693	42000	3	RB211	CNT (lb)	203	101	Krilo
L10115	Lockheed Martin L1011-500/RB211-224B	Mlazni	3	Teški	Komercijni	51000	36800	6800	50000	3	RB211	CNT (lb)	203	101	Krilo
L188	Lockheed L-188C/ALL 501-D1	Turboelazni	4	Veliki	Komercijni	11600	98100	4960	8000	0	T56A7	CNT (% maksimalnog statičkog potiska)	214	112	Elisa
LEAR25	Learjet 25/CJ610-8	Mlazni	2	Veliki	Opće zrakoplovo	15000	13500	2620	2950	2	CJ610	CNT (lb)	202	113	Trup
LEAR35	Learjet 36/TFE731	Mlazni	2	Veliki	Opće zrakoplovo	18300	15300	3076	3500	3	TF731	CNT (lb)	216	113	Trup
MD11G	McDonnell Douglas MD-11/CF6-80C2D1F	Mlazni	3	Teški	Komercijni	68240	43330	5131	61500	3	2CF68	CNT (lb)	203	103	Krilo
MD11PV	McDonnell Douglas MD-11/PW 4460	Mlazni	3	Teški	Komercijni	68240	43330	4681	60000	3	PW4460	CNT (lb)	203	103	Krilo
MD81	McDonnell Douglas	Mlazni	2	Veliki	Komercijni	14000	12800	4860	19300	3	2JT8D	CNT (lb)	204	104	Trup

	MD-81/JT8D-209				ni												
MD82	McDonnell Douglas MD-82/JT8D-217A	Mlazni	2	Veliki	Komercijni	14950	13000	4920	20900	3	JT8DCNT (lb)	204	104	Trup			
MD83	McDonnell Douglas MD-83/JT8D-219	Mlazni	2	Veliki	Komercijni	16000	13950	5200	21700	3	JT8DCNT (lb)	204	104	Trup			
MD9025	McDonnell Douglas MD-90/V2525-D5	Mlazni	2	Veliki	Komercijni	15600	14200	3000	25000	3	V2525CNT (lb)	205	105	Trup			
MD9028	McDonnell Douglas MD-90/V2528-D5	Mlazni	2	Veliki	Komercijni	15600	14200	3000	28000	3	V2525CNT (lb)	205	105	Trup			
MU3001	Mitsubishi MU300-10 Diamond II/JT15D-5	Mlazni	2	Veliki	Opće zrakoplovo	14100	13200	2800	2500	3	JT15DCNT (lb)	203	113	Trup			
PA28	Piper Warrior PA-28-161/O-320-D3G	Klipni	1	Mali	Opće zrakoplovo	2325	2325	1695	400	0	O320I	Drugo (RPM)	213	113	Elisa		
PA30	Piper Twin Comanche PA-30/1320-B1A	Klipni	2	Mali	Opće zrakoplovo	3600	3600	1654	777	0	IO320	CNT (lb)	213	113	Elisa		
PA31	Piper Navajo Chieftain PA-31-350/TIO-5	Klipni	2	Mali	Opće zrakoplovo	7000	7000	1850	1481	0	TIO54	Drugo (RPM)	213	109	Elisa		
PA42	Piper PA-42 / PT641	Turboeni	2	Mali	Opće zrakoplovo	11200	10330	3300	1800	3	PT6A4	CNT (lb)	213	109	Elisa		
SABR80	NA Sabreliner 80	Mlazni	2	Veliki	Opće zrakoplovo	33720	27290	2490	3962	2	CF700	CNT (lb)	203	113	Trup		
SD330	Short SD3-30/PT645AR	Turboeni	2	Veliki	Komercijni	22900	22600	3650	2670	3	PT6A4	CNT (% maksimalnog statičkog potiska)	211	109	Elisa		
SF340	Saab SF340B/CT79B	Turboeni	2	Veliki	Komercijni	27300	26500	3470	4067	3	CT75	CNT (% maksimalnog statičkog potiska)	211	110	Elisa		