



Consejo de la  
Unión Europea

Bruselas, 12 de enero de 2015  
(OR. en)

5159/15  
ADD 7

ENV 9

#### NOTA DE TRANSMISIÓN

---

De: Comisión Europea

Fecha de recepción: 9 de enero de 2015

A: Secretaría General del Consejo

---

Asunto: Anexo de la Directiva ../.../UE de la Comisión de XXX por la que se establecen métodos comunes de evaluación del ruido en virtud de la Directiva 2002/49/CE

---

Adjunto se remite a las Delegaciones el documento – D034332/03 - Parte 7.

Adj.: D034332/03 - Parte 7

**ES**

**Cuadro I-2: Aeronaves**

ACFTID	Descripción	Tipo de motor	Número de motores	Clase de peso	Categoría de propietario	MGTOW (lb)	MGLW (lb)	Dist de aterrizaje máx (ft)	Empuje estático máx a nivel del mar (lb)	Capítulo sobre ruido	ID_N PD	Parámetro de potencia	ID de clase espectral de aproximación	ID de clase espectral de salida	Identificador de directividad lateral
1900D	Beech 1900D/PT6A67	Turbopropulsor	2	Grande	Comercial	16950	14940	1696	3367	1	PT6A67	CNT (lb)	213	109	Prop
707	Boeing 707-120/JT3C	Reacción	4	Pesado	Comercial	302400	188900	6682	10120	1	JT4A	CNT (lb)	208	107	Alas
707120	Boeing 707-120B/JT3D-3	Reacción	4	Pesado	Comercial	302400	188900	6893	14850	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Alas
707320	Boeing 707-320B/JT3D-7	Reacción	4	Pesado	Comercial	334000	247000	5622	19000	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Alas
707QN	Boeing 707-320B/JT3D-7QN	Reacción	4	Pesado	Comercial	334000	247000	5622	19000	2	JT3DQ	CNT (lb)	208	106	Alas
717200	Boeing 717-200/BR 715	Reacción	2	Grande	Comercial	121000	110000	4600	18000	3	BR715	CNT (lb)	203	105	Fuselaje
720	Boeing 720/JT3C	Reacción	4	Grande	Comercial	223500	155600	4871	10120	1	JT4A	CNT (lb)	208	107	Alas
720B	Boeing 720B/JT3D-3	Reacción	4	Grande	Comercial	234000	175000	5717	18000	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Alas
727100	Boeing 727-100/JT8D-7	Reacción	3	Grande	Comercial	169500	142500	4867	14000	1	3JT8D	CNT (lb)	201	101	Fuselaje
727200	Boeing 727-200/JT8D-7	Reacción	3	Grande	Comercial	217600	163300	5571	11895	1	3JT8D	CNT (lb)	201	101	Fuselaje
727D15	Boeing 727-200/JT8D-15	Reacción	3	Grande	Comercial	208000	169000	4922	15500	1	3JT8D	CNT (lb)	201	101	Fuselaje
727D17	Boeing 727-200/JT8D-17	Reacción	3	Grande	Comercial	208000	169000	5444	16000	2	3JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Fuselaje
727EM1	FEDX 727-100/JT8D-7	Reacción	3	Grande	Comercial	169500	142500	4867	14000	3	3JT8E7	CNT (lb)	201	101	Fuselaje
727EM2	FEDX 727-200/JT8D-15	Reacción	3	Grande	Comercial	208000	169000	4922	15500	3	3JT8E5	CNT (lb)	201	101	Fuselaje
727Q15	Boeing 727-200/JT8D-15QN	Reacción	3	Grande	Comercial	208000	169000	4922	15500	2	3JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Fuselaje
727Q7	Boeing 727-	Reacción	3	Grande	Comercial	169500	142500	4867	14000	2	3JT8D	CNT	201	101	Fuselaje

	100/JT8D-7QN			de	ial	0	00				Q	(lb)			
727Q9	Boeing 727-200/JT8D-9	Reacción	3	Gran	Comerc	19100	1600	5444	14500	2	3JT8D	CNT	201	101	Fuselaje
727QF	UPS 727-100 22C 25C	Reacción	3	Gran	Comerc	16900	1425	4448	15380	3	TAY6	CNT	201	101	Fuselaje
737	Boeing 737/JT8D-9	Reacción	2	Gran	Comerc	10900	9800	3900	14500	1	2JT8D	CNT	201	101	Alas
737300	Boeing 737-300/CFM56-3B-1	Reacción	2	Gran	Comerc	13500	1140	4580	20000	3	CFM5	CNT	202	102	Alas
7373B2	Boeing 737-300/CFM56-3B-2	Reacción	2	Gran	Comerc	13950	1140	4580	22000	3	CFM5	CNT	202	102	Alas
737400	Boeing 737-400/CFM56-3C-1	Reacción	2	Gran	Comerc	15000	1240	5062	23500	3	CFM5	CNT	202	102	Alas
737500	Boeing 737-500/CFM56-3C-1	Reacción	2	Gran	Comerc	13350	1110	4551	20000	3	CFM5	CNT	202	102	Alas
737700	Boeing 737-700/CFM56-7B24	Reacción	2	Gran	Comerc	15450	1292	4445	24000	3	CF567	CNT	203	104	Alas
737800	Boeing 737-800/CFM56-7B26	Reacción	2	Gran	Comerc	17420	1463	5435	26300	3	CF567	CNT	203	104	Alas
737D17	Boeing 737-200/JT8D-17	Reacción	2	Gran	Comerc	12400	1070	4244	16000	2	2JT8Q	CNT	201	101	Alas
737N17	Boeing 737-200/JT8D-17 Nordam B737 LGW Hushkit	Reacción	2	Gran	Comerc	12400	1070	4244	16000	3	2JT8D	CNT	202	104	Alas
737N9	Boeing 737/JT8D-9 Nordam B737 LGW Hushkit	Reacción	2	Gran	Comerc	10900	9800	3900	14500	3	2JT8D	CNT	202	104	Alas
737QN	Boeing 737/JT8D-9QN	Reacción	2	Gran	Comerc	10900	9800	3900	14500	2	2JT8Q	CNT	201	101	Alas
747100	Boeing 747-100/JT9DBD	Reacción	4	Pesad	Comerc	73300	5166	5727	33042	2	JT9D	CNT	209	107	Alas
74710Q	Boeing 747-100/JT9D-7QN	Reacción	4	Pesad	Comerc	73300	5640	6200	45500	3	JT9D	CNT	207	107	Alas
747200	Boeing 747-200/JT9D-7	Reacción	4	Pesad	Comerc	77500	5640	6200	45500	3	JT9D	CNT	207	107	Alas
74720A	Boeing 747-200/JT9D-7A	Reacción	4	Pesad	Comerc	78500	5640	6200	46300	3	JT9D7	CNT	207	107	Alas

74720B	Boeing 747-200/JT9D-7Q	Reacción	4	Pesado	Comercial	80000	63000	6200	53000	3	JT9D7Q	CNT (lb)	207	107	Alas
747400	Boeing 747-400/PW4056	Reacción	4	Pesado	Comercial	87500	65200	6989	56800	3	PW4056	CNT (lb)	207	107	Alas
7478	Boeing 747-8F/GENx-2B67	Reacción	4	Pesado	Comercial	98700	75700	7900	68000	4	GENX67	CNT (lb)	205	107	Alas
747SP	Boeing 747SP/JT9D-7	Reacción	4	Pesado	Comercial	70200	47500	5911	45500	3	JT9D7FL	CNT (lb)	207	107	Alas
757300	Boeing 757-300/RB211-535E4B	Reacción	2	Grande	Comercial	27500	22400	5651	43100	3	RR535E	CNT (lb)	203	103	Alas
757PW	Boeing 757-200/PW2037	Reacción	2	Grande	Comercial	25500	21000	4790	38300	3	PW2037	CNT (lb)	203	103	Alas
757RR	Boeing 757-200/RB211-535E4	Reacción	2	Grande	Comercial	25500	21000	4640	40100	3	RR535E	CNT (lb)	203	103	Alas
767300	Boeing 767-300/PW4060	Reacción	2	Pesado	Comercial	40700	32000	4710	60000	3	2CF680	CNT (lb)	203	103	Alas
767400	Boeing 767-400ER/CF6-80C2B(F)	Reacción	2	Pesado	Comercial	45000	34000	6000	58685	3	CF680C	CNT (lb)	205	102	Alas
767CF6	Boeing 767-200/CF6-80A	Reacción	2	Pesado	Comercial	31550	27000	4700	48000	3	2CF680	CNT (lb)	203	103	Alas
767JT9	Boeing 767-200/JT9D-7R4D	Reacción	2	Pesado	Comercial	35100	27000	4744	48000	3	2CF680	CNT (lb)	203	103	Alas
777200	Boeing 777-200/GE90-76B	Reacción	2	Pesado	Comercial	65600	47000	4450	90000	3	GE90	CNT (lb)	205	105	Alas
777300	Boeing 777-300/Trent 892	Reacción	2	Pesado	Comercial	66000	52400	6012	77000	0	TRENT8	CNT (lb)	203	105	Alas
7773ER	Boeing 777-300ER/GE90-115B-EIS	Reacción	2	Pesado	Comercial	77500	55400	5805	115000	3	GE9015	CNT (lb)	204	107	Alas
7878R	Boeing 787-8/T1000-C/01 Family Plan Cert	Reacción	2	Pesado	Comercial	50250	38000	5090	70000	4	T1KBFP	CNT (lb)	205	103	Alas
A300-622R	Airbus A300-622R/PW4158	Reacción	2	Pesado	Comercial	37853	308647	4735	58000	3	PW4158	CNT (lb)	202	103	Alas
A300B4-203	Airbus A300B4-200/CF6-50C2	Reacción	2	Pesado	Comercial	36400	29500	5367	52500	3	2CF650	CNT (lb)	203	103	Alas
A310-304	Airbus A310-304/GE CF6-80C2A2	Reacción	2	Pesado	Comercial	34612	273373	4682	53500	3	A310	CNT (lb)	204	103	Alas

A319-131	Airbus A319-131/V2522-A5	Reacción	2	Grande	Comercial	166449	137789	4364	22000	3	V2522A	CNT (lb)	205	103	Alas
A320-211	Airbus A320-211/CFM56-5A1	Reacción	2	Grande	Comercial	169756	142198	4753	25000	3	CFM565	CNT (lb)	202	103	Alas
A320-232	Airbus A320-232/V2527-A5	Reacción	2	Grande	Comercial	169756	145505	4917	26500	3	V2527A	CNT (lb)	205	103	Alas
A321-232	Airbus A321-232/IAE V2530-A5	Reacción	2	Grande	Comercial	196211	166449	5587	30000	3	V2530	CNT (lb)	202	103	Alas
A330-301	Airbus A330-301/GE CF6-80E1A2	Reacción	2	Pesado	Comercial	478400	383604	5966	67500	3	CF680E	CNT (lb)	202	102	Alas
A330-343	Airbus A330-343/RR Trent 772B	Reacción	2	Pesado	Comercial	513677	412264	5512	71100	3	TRENT7	CNT (lb)	205	102	Alas
A340-211	Airbus A340-211/CFM56-5C2	Reacción	4	Pesado	Comercial	573200	399036	5900	31200	3	CF565C	CNT (lb)	206	107	Alas
A340-642	Airbus A340-642/RR Trent 556	Reacción	4	Pesado	Comercial	804687	564383	6919	56000	4	TRENT5	CNT (lb)	205	102	Alas
A380-841	Airbus A380-841/RR Trent 970	Reacción	4	Pesado	Comercial	1254430	862007	6752	70000	4	TRENT9	CNT (lb)	205	105	Alas
A380-861	Airbus A380-861/EA GP7270	Reacción	4	Pesado	Comercial	1254430	862007	6837	70000	4	GP7270	CNT (lb)	206	105	Alas
BAC111	BAC 111/SPEY MK511-14	Reacción	2	Grande	Comercial	89600	82000	4449	11400	2	2JT8D	CNT (lb)	201	101	Fuselaje
BAE146	BAe 146-200/ALF502R-5	Reacción	4	Grande	Comercial	93000	81000	3770	6970	3	AL502R	CNT (lb)	206	108	Alas
BAE300	BAe 146-300/ALF502R-5	Reacción	4	Grande	Comercial	97500	84500	3960	6970	3	AL502R	CNT (lb)	206	108	Alas
BEC58P	Raytheon BARON 58P/TS10-520-L	Pistón	2	Pequeño	Aviación general	6100	6100	2733	779	0	TSIO52	CNT (% de empuje estático máximo)	215	109	Prop
CIT3	Cessna Citation III/TFE731-3-100S	Reacción	2	Grande	Aviación general	20000	17000	2770	3650	3	TF7313	CNT (lb)	216	113	Fuselaje
CL600	Canadair CL-600/ALF502L	Reacción	2	Grande	Aviación	36000	33000	3300	7500	3	AL502L	CNT (lb)	216	113	Fuselaje

					general											
CL601	Canadair CL-601/CF34-3A	Reacción	2	Grande	Aviación general	43100	36000	3550	9220	3	CF34	CNT (lb)	216	113	Fuselaje	
CNA172	Cessna 172R/Lycoming IO-360-L2A	Pistón	1	Pequeño	Aviación general	2450	2450	1695	436	0	IO360L	CNT (% de empuje estático máximo)	215	109	Prop	
CNA182	Cessna 182H / Continental O-470-R	Pistón	1	Pequeño	Aviación general	2800	2800	1544	965	2	O470R	CNT (lb)	215	113	Prop	
CNA206	Cessna 206H/Lycoming IO-540-AC	Pistón	1	Pequeño	Aviación general	3600	3600	1880	798	0	IO540	Otro (RPM)	215	109	Prop	
CNA208	Cessna 208 / PT6A-114	Turbopropulsor	1	Pequeño	Aviación general	8750	8500	1740	2300	3	PT6A114	CNT (lb)	210	109	Prop	
CNA20T	Cessna T206H/Lycoming TIO-540-AJ1A	Pistón	1	Pequeño	Aviación general	3600	3600	1880	825	0	TIO540	Otro (RPM)	215	109	Prop	
CNA441	Cessna CONQUEST II /TPE331-8	Turbopropulsor	2	Pequeño	Comercial	9900	9400	1939	1535	0	TPE331	CNT (% de empuje estático máximo)	210	111	Prop	
CNA500	Cessna Citation II/JT15D-4	Reacción	2	Grande	Aviación general	14700	14000	3050	2500	3	JT15D1	CNT (lb)	216	113	Fuselaje	
CNA510	Modelo Cessna Mustang 510 / PW615F	Reacción	2	Pequeño	Comercial	8645	7200	3010	1466	0	PW615F	CNT (lb)	203	113	Fuselaje	
CNA525C	Cessna Citation CJ4 525C /FJ44-4A	Reacción	2	Pequeño	Comercial	16950	15500	3010	3600	4	FJ44-4	CNT (lb)	235	136	Fuselaje	
CNA55B	Cessna 550 Citation Bravo/PW530A	Reacción	2	Grande	Aviación general	14800	13500	3010	2863	0	PW530A	CNT (lb)	203	113	Fuselaje	
CNA560E	Cessna Citation Encore 560 / PW535A	Reacción	2	Pequeño	Comercial	16300	13680	3000	3313	3	2PW535	CNT (lb)	238	138	Fuselaje	
CNA560U	Cessna Citation Ultra 560 / JT15D-5D	Reacción	2	Pequeño	Comercial	16300	13680	2700	3029	3	2J155D	CNT (lb)	237	113	Fuselaje	
CNA560	Cessna Citation Excel 560 /	Reacción	2	Pequeño	Comerc	20000	1683	3000	3824	3	PW54	CNT	238	137	Fuselaje	

XL	PW545A			Peño	Comercial	30000	24390	3010	5749	3	5A	(lb)			
CNA680	Cessna Citation Sovereign 680 / PW306C	Reacción	2	Peño	Comercial	30000	24390	3010	5749	3	PW306C	CNT (lb)	236	136	Fuselaje
CNA750	Cessna Citation X/Rolls Royce Allison AE3007C	Reacción	2	Grande	Aviación general	35700	31800	3500	6407	3	AE300C	CNT (lb)	202	105	Fuselaje
CONCRD	Concorde/OLY 593	Reacción	4	Pesado	Comercial	40000	24500	10600	38100	0	OLY593	CNT (lb)	206	106	Alas
CRJ9-ER	Bombardier CL-600-2D15/CL-600-2D24/CF34-8C5	Reacción	2	Grande	Comercial	82500	73500	5779	13525	3	CF348C5	CNT (lb)	216	113	Fuselaje
CRJ9-LR	Bombardier CL-600-2D15/CL-600-2D24/CF34-8C5	Reacción	2	Grande	Comercial	84500	75100	5680	13525	3	CF348C5	CNT (lb)	216	113	Fuselaje
CVR580	Convair CV-580/ALL 501-D15	Turbopropulsor	2	Grande	Comercial	58000	52000	4256	8100	0	501D13	CNT (% de empuje estático máximo)	214	112	Prop
DC1010	McDonnell Douglas DC10-10/CF6-6D	Reacción	3	Pesado	Comercial	45500	36300	5820	40000	3	CF66D	CNT (lb)	203	101	Alas
DC1030	McDonnell Douglas DC10-30/CF6-50C2	Reacción	3	Pesado	Comercial	57200	40300	5418	53200	3	CF66D	CNT (lb)	203	101	Alas
DC1040	McDonnell Douglas DC10-40/JT9D-20	Reacción	3	Pesado	Comercial	55500	40300	6020	49400	3	CF66D	CNT (lb)	203	101	Alas
DC3	Douglas DC-3/R1820-86	Pistón	2	Grande	Comercial	28000	24500	2222	3120	0	2R2800	CNT (% de empuje estático máximo)	213	110	Prop
DC6	Douglas DC-6/R2800-CB17	Pistón	4	Grande	Comercial	10600	9500	3010	4180	0	4R2800	CNT (% de empuje estático máximo)	213	110	Prop
DC820	Douglas DC-8-20/JT4A	Reacción	4	Pesado	Comercial	31760	19440	6527	11850	1	JT4A	CNT (lb)	208	107	Alas

DC850	Douglas DC-8-50/JT3D-3B	Reacción	4	Pesado	Comercial	325000	240000	5400	18000	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Alas
DC860	Douglas DC-8-60/JT3D-7	Reacción	4	Pesado	Comercial	355000	275000	5310	19000	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Alas
DC870	Douglas DC-8-70/CFM56-2C-5	Reacción	4	Pesado	Comercial	355000	258000	6500	22000	3	CFM562	CNT (lb)	206	106	Alas
DC8QN	Douglas DC-8-60/JT8D-7QN	Reacción	4	Pesado	Comercial	355000	275000	5310	19000	2	JT3DQ	CNT (lb)	208	106	Alas
DC910	McDonnell Douglas DC-9-10/JT8D-7	Reacción	2	Grande	Comercial	90700	81700	5030	14000	1	2JT8D	CNT (lb)	201	101	Fuselaje
DC930	McDonnell Douglas DC-9-30/JT8D-9	Reacción	2	Grande	Comercial	114000	102000	4680	14500	1	2JT8D	CNT (lb)	201	101	Fuselaje
DC93LW	McDonnell Douglas DC-9-30/JT8D-9 w/ Lote de insonorización de peso ligero ABS	Reacción	2	Grande	Comercial	114000	102000	4680	14500	3	2JT8DL	CNT (lb)	201	101	Fuselaje
DC950	McDonnell Douglas DC-9-50/JT8D-17	Reacción	2	Grande	Comercial	121000	110000	4880	16000	2	2JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Fuselaje
DC95HW	McDonnell Douglas DC-9-30/JT8D-9 w/ Lote de insonorización pesado ABS	Reacción	2	Grande	Comercial	121000	110000	4880	16000	3	2JT8DH	CNT (lb)	201	101	Fuselaje
DC9Q7	McDonnell Douglas DC-9-10/JT8D-7QN	Reacción	2	Grande	Comercial	90700	81700	5030	14000	2	2JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Fuselaje
DC9Q9	McDonnell Douglas DC-9-30/JT8D-9QN	Reacción	2	Grande	Comercial	114000	102000	4680	14500	2	2JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Fuselaje
DHC6	De Havilland DASH 6/PT6A-27	Turbopropulsor	2	Pequeño	Comercial	12500	12300	1500	2000	0	PT6A27	CNT (% de empuje estático máximo)	210	109	Prop
DHC6QP	De Havilland DASH 6/PT6A-27 Raisbeck silencioso, modelo de propulsión	Turbopropulsor	2	Pequeño	Comercial	12500	12300	1500	2000	0	RAISQP	CNT (% de empuje estático máximo)	210	109	Prop

DHC7	De Havilland DASH 7/PT6A-50	Turbopropulsor	4	Grande	Comercial	41000	39000	2150	2850	3	PT6A50	CNT (% de empuje estático máximo)	213	112	Prop
DHC8	Bombardier de Havilland DASH 8-100/PW121	Turbopropulsor	2	Grande	Comercial	34500	33900	3000	4750	3	PW120	CNT (% de empuje estático máximo)	213	112	Prop
DHC830	Bombardier de Havilland DASH 8-300/PW123	Turbopropulsor	2	Grande	Comercial	43000	42000	3500	4918	3	PW120	CNT (% de empuje estático máximo)	213	112	Prop
DO228	Dornier 228-202 / TPE 311-5	Turbopropulsor	2	Grande	Comercial	13669	13448	2375	2240	3	TPE331-5	CNT (lb)	216	110	Prop
DO328	Dornier 328-100 / PW119C	Turbopropulsor	2	Grande	Comercial	30843	29167	3825	6745	3	PW119C	CNT (lb)	214	109	Prop
ECLIPSE500	Eclipse 500 / PW610F	Reacción	2	Pequeño	Aviación general	6000	5600	2389	1031	3	PW610F	CNT (lb)	201	103	Fuselaje
EMB120	Embraer 120 ER / Pratt & Whitney PW118	Turbopropulsor	2	Grande	Comercial	26433	25794	5571	4000	3	EPW118	CNT (lb)	213	109	Prop
EMB145	Embraer 145 ER / Allison AE3007	Reacción	2	Grande	Comercial	45420	41230	4232	7500	3	AE3007	CNT (lb)	216	113	Fuselaje
EMB145LR	Embraer 145 LR / Allison AE3007A1	Reacción	2	Grande	Comercial	48500	42550	4232	7500	3	AE3007	CNT (lb)	216	113	Fuselaje
EMB170	Embraer ERJ170-100	Reacción	2	Grande	Comercial	82012	72312	4029	13800	3	CF348E	CNT (lb)	216	113	Alas
EMB175	Embraer ERJ170-200	Reacción	2	Grande	Comercial	85517	74957	4130	13800	3	CF348E	CNT (lb)	216	113	Alas
EMB190	Embraer ERJ190-100	Reacción	2	Grande	Comercial	114199	97003	4081	18500	3	CF3410E	CNT (lb)	205	105	Alas
EMB195	Embraer ERJ190-200	Reacción	2	Grande	Comercial	115280	100972	4183	18500	3	CF3410E	CNT (lb)	205	105	Alas
F10062	Fokker 100/TAY 620-15	Reacción	2	Grande	Comercial	95000	85500	4560	13900	3	TAY620	CNT (lb)	201	101	Fuselaje
F10065	Fokker 100/TAY 650-	Reacción	2	Grande	Comercial	98000	8800	4704	15100	3	TAY6	CNT	201	101	Fuselaje

	15			de	ial		0				50	(lb)			
F28MK2	Fokker F-28-2000/RB183MK555	Reacción	2	Gran	Comercial	65000	59000	3540	9850	2	RB183	CNT (lb)	216	104	Fuselaje
F28MK4	Fokker F-28-4000/RB183MK555	Reacción	2	Gran	Comercial	73000	64000	3546	9900	2	RB183P	CNT (lb)	216	104	Fuselaje
FAL20	Dassault FALCON 20/CF700-2D-2	Reacción	2	Gran	Aviación general	28700	27300	2490	4500	2	CF700	CNT (lb)	203	113	Fuselaje
GII	Gulfstream GII/SPEY 511-8	Reacción	2	Gran	Aviación general	64800	58500	3200	11400	2	SPEY HK	CNT (lb)	216	104	Fuselaje
GIIB	Gulfstream GIIB/GIIH – SPEY 511-8	Reacción	2	Gran	Aviación general	69700	58500	3250	11400	2	SPEY HK	CNT (lb)	216	104	Fuselaje
GIV	Gulfstream GIV-SP/TAY 611-8	Reacción	2	Gran	Aviación general	74600	66000	3190	13850	3	TAY GIV	CNT (lb)	203	113	Fuselaje
GV	Gulfstream GV/BR 710	Reacción	2	Gran	Aviación general	90500	75300	2760	14750	3	BR710	CNT (lb)	205	105	Fuselaje
HS748A	Hawker Siddeley HS-748/DART MK532-2	Turbopropulsor	2	Gran	Comercial	46500	43000	3360	5150	2	RDA532	CNT (% de empuje estático máximo)	212	110	Prop
IA1125	IAI-1125 ASTRA/TFE731-3A	Reacción	2	Gran	Aviación general	23500	20700	3689	3700	3	TF7313	CNT (lb)	216	113	Fuselaje
L1011	Lockheed Martin L-1011/RB211-22B	Reacción	3	Pesado	Comercial	43000	35800	5693	42000	3	RB2112	CNT (lb)	203	101	Alas
L10115	Lockheed Martin L-1011-500/RB211-224B	Reacción	3	Pesado	Comercial	51000	36800	6800	50000	3	RB2112	CNT (lb)	203	101	Alas
L188	Lockheed L-188C/ALL 501-D13	Turbopropulsor	4	Gran	Comercial	11600	9810	4960	8000	0	T56A7	CNT (% de empuje estático máximo)	214	112	Prop
LEAR25	Learjet 25/CJ610-8	Reacción	2	Gran	Aviación general	15000	13500	2620	2950	2	CJ610	CNT (lb)	202	113	Fuselaje

LEAR35	Learjet 36/TFE731-2	Reacción	2	Grande	Aviación general	18300	15300	3076	3500	3	TF7312	CNT (lb)	216	113	Fuselaje
MD11GE	McDonnell Douglas MD-11/CF6-80C2D1F	Reacción	3	Pesado	Comercial	68240	43330	5131	61500	3	2CF68D	CNT (lb)	203	103	Alas
MD11PW	McDonnell Douglas MD-11/PW 4460	Reacción	3	Pesado	Comercial	68240	43330	4681	60000	3	PW4460	CNT (lb)	203	103	Alas
MD81	McDonnell Douglas MD-81/JT8D-209	Reacción	2	Grande	Comercial	14000	12800	4860	19300	3	2JT8D2	CNT (lb)	204	104	Fuselaje
MD82	McDonnell Douglas MD-82/JT8D-217A	Reacción	2	Grande	Comercial	14950	13000	4920	20900	3	2JT8D2	CNT (lb)	204	104	Fuselaje
MD83	McDonnell Douglas MD-83/JT8D-219	Reacción	2	Grande	Comercial	16000	13950	5200	21700	3	2JT8D2	CNT (lb)	204	104	Fuselaje
MD9025	McDonnell Douglas MD-90/V2525-D5	Reacción	2	Grande	Comercial	15600	14200	3000	25000	3	V2525	CNT (lb)	205	105	Fuselaje
MD9028	McDonnell Douglas MD-90/V2528-D5	Reacción	2	Grande	Comercial	15600	14200	3000	28000	3	V2525	CNT (lb)	205	105	Fuselaje
MU3001	Mitsubishi MU300-10 Diamond II/JT15D-5	Reacción	2	Grande	Aviación general	14100	13200	2800	2500	3	JT15D5	CNT (lb)	203	113	Fuselaje
PA28	Piper Warrior PA-28-161/O-320-D3G	Pistón	1	Pequeño	Aviación general	2325	2325	1695	400	0	O320D3	Otro (RPM)	213	113	Prop
PA30	Piper Twin Comanche PA-30/IO-320-B1A	Pistón	2	Pequeño	Aviación general	3600	3600	1654	777	0	IO320B	CNT (lb)	213	113	Prop
PA31	Piper Navajo Chieftain PA-31-350/TIO-5	Pistón	2	Pequeño	Aviación general	7000	7000	1850	1481	0	TIO542	Otro (RPM)	213	109	Prop
PA42	Piper PA-42 / PT6A-41	Turbopropulsor	2	Pequeño	Aviación general	11200	10330	3300	1800	3	PT6A41	CNT (lb)	213	109	Prop
SABR80	NA Sabreliner 80	Reacción	2	Grande	Aviación general	33720	27290	2490	3962	2	CF700	CNT (lb)	203	113	Fuselaje
SD330	Short SD3-30/PT6A-45AR	Turbopropulsor	2	Grande	Comercial	22900	22600	3650	2670	3	PT6A45	CNT (% de empuje estático máximo)	211	109	Prop

												o)			
SF340	Saab SF340B/CT7- 9B	Turboprop ulsor	2	Gran de	Comerc ial	27300	2650 0	3470	4067	3	CT75	CNT (% de empuje estático máxim o)	211	110	Prop