



Rat der  
Europäischen Union

Brüssel, den 12. Januar 2015  
(OR. en)

5159/15  
ADD 7

ENV 9

### ÜBERMITTLUNGSVERMERK

---

Absender:	Europäische Kommission
Eingangsdatum:	9. Januar 2015
Empfänger:	Generalsekretariat des Rates
Betr.:	Anhang zur Richtlinie (EU) Nr. .../.. der Kommission vom XXX zur Festlegung gemeinsamer Lärmbewertungsmethoden gemäß der Richtlinie 2002/49/EG

---

Die Delegationen erhalten in der Anlage das Dokument D034332/03 - Teil 7.

\_\_\_\_\_

Anl.: D034332/03 - Teil 7

**DE**

**Tabelle I-2: Luftfahrzeuge**

ACFT ID	Beschreibung	Antriebsart	Anzahl Triebwerke	Gewichtsklasse	Eignerkategorie	Höchstzuladungsgewicht (MGTO) (lb)	Höchstzuladungsgewicht (MGLW) (lb)	Max. Landestrecke (ft)	Max. statischer Schub auf Meereshöhe (Max Sea Level Static Thrust) (lb)	Lärmkapital (Noise Chapter)	NP D_ID	Leistungsparameter	Spektralnummer Anflug (Approach Spectral Class ID)	Spektralnummer Abflug (Departure Spectral Class ID)	Identifizierung der seitlichen Richtwirkung (Lateral Directivity Identifier)
1900D	Beech 1900D/PT6A67	Turboprop	2	Groß (Large)	Gewerblich	16950	14940	1696	3367	1	PT6A67	CNT (lb)	213	109	Prop.
707	Boeing 707-120/JT3C	Strahltriebwerk	4	Schwer (Heavy)	Gewerblich	302400	188900	6682	10120	1	JT4A	CNT (lb)	208	107	Flügel
707120	Boeing 707-120B/JT3D-3	Strahltriebwerk	4	Schwer (Heavy)	Gewerblich	302400	188900	6893	14850	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Flügel
707320	Boeing 707-320B/JT3D-7	Strahltriebwerk	4	Schwer (Heavy)	Gewerblich	334000	247000	5622	19000	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Flügel
707QN	Boeing 707-320B/JT3D-7QN	Strahltriebwerk	4	Schwer (Heavy)	Gewerblich	334000	247000	5622	19000	2	JT3DQ	CNT (lb)	208	106	Flügel
717200	Boeing 717-200/BR715	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerblich	121000	110000	4600	18000	3	BR715	CNT (lb)	203	105	Rumpf
720	Boeing 720/JT3C	Strahltriebwerk	4	Groß (Large)	Gewerblich	223500	155600	4871	10120	1	JT4A	CNT (lb)	208	107	Flügel
720B	Boeing 720B/JT3D-3	Strahltriebwerk	4	Groß (Large)	Gewerblich	234000	175000	5717	18000	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Flügel
727100	Boeing 727-100/JT8D-7	Strahltriebwerk	3	Groß (Large)	Gewerblich	169500	142500	4867	14000	1	3JT8D	CNT (lb)	201	101	Rumpf

727200	Boeing 727-200/JT8D-7	Strahltriebwerk	3	Groß (Large)	Gewerblich	217600	163300	5571	11895	1	3JT8D	CNT (lb)	201	101	Rumpf
727D15	Boeing 727-200/JT8D-15	Strahltriebwerk	3	Groß (Large)	Gewerblich	208000	169000	4922	15500	1	3JT8D	CNT (lb)	201	101	Rumpf
727D17	Boeing 727-200/JT8D-17	Strahltriebwerk	3	Groß (Large)	Gewerblich	208000	169000	5444	16000	2	3JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Rumpf
727EM1	FEDX 727-100/JT8D-7	Strahltriebwerk	3	Groß (Large)	Gewerblich	169500	142500	4867	14000	3	3JT8E7	CNT (lb)	201	101	Rumpf
727EM2	FEDX 727-200/JT8D-15	Strahltriebwerk	3	Groß (Large)	Gewerblich	208000	169000	4922	15500	3	3JT8E5	CNT (lb)	201	101	Rumpf
727Q15	Boeing 727-200/JT8D-15QN	Strahltriebwerk	3	Groß (Large)	Gewerblich	208000	169000	4922	15500	2	3JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Rumpf
727Q7	Boeing 727-100/JT8D-7QN	Strahltriebwerk	3	Groß (Large)	Gewerblich	169500	142500	4867	14000	2	3JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Rumpf
727Q9	Boeing 727-200/JT8D-9	Strahltriebwerk	3	Groß (Large)	Gewerblich	191000	160000	5444	14500	2	3JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Rumpf
727QF	UPS 727-100 22C 25C	Strahltriebwerk	3	Groß (Large)	Gewerblich	169000	142500	4448	15380	3	TA Y651	CNT (lb)	201	101	Rumpf
737	Boeing 737/JT8D-9	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerblich	109000	98000	3900	14500	1	2JT8DW	CNT (lb)	201	101	Flügel
737300	Boeing 737-300/CFM56-3B-1	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerblich	135000	114000	4580	20000	3	CF M563	CNT (lb)	202	102	Flügel
7373B2	Boeing 737-300/CFM56-3B-2	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerblich	139500	114000	4580	22000	3	CF M563	CNT (lb)	202	102	Flügel
737400	Boeing 737-400/CFM56-3C-1	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerblich	150000	124000	5062	23500	3	CF M563	CNT (lb)	202	102	Flügel
73750	Boeing 737-	Strahltriebwerk	2	Groß	Gewerblich	133500	111000	4551	20000	3	CF M56	CNT (lb)	202	102	Flügel

0	500/CFM56-3C-1	triebwerk		(Large)	ich						3				
737700	Boeing 737-700/CFM56-7B24	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerblich	154500	129200	4445	24000	3	CF567B	CNT (lb)	203	104	Flügel
737800	Boeing 737-800/CFM56-7B26	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerblich	174200	146300	5435	26300	3	CF567B	CNT (lb)	203	104	Flügel
737D17	Boeing 737-200/JT8D-17	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerblich	124000	107000	4244	16000	2	2JT8QW	CNT (lb)	201	101	Flügel
737N17	Boeing 737-200/JT8D-17 Nordam B737 LGW Hushkit	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerblich	124000	107000	4244	16000	3	2JT8DN	CNT (lb)	202	104	Flügel
737N9	Boeing 737/JT8D-19 Nordam B737 LGW Hushkit	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerblich	109000	98000	3900	14500	3	2JT8DN	CNT (lb)	202	104	Flügel
737QN	Boeing 737/JT8D-9QN	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerblich	109000	98000	3900	14500	2	2JT8QW	CNT (lb)	201	101	Flügel
747100	Boeing 747-100/JT9DBD	Strahltriebwerk	4	Schwer (Heavy)	Gewerblich	733000	516600	5727	33042	2	JT9DBD	CNT (lb)	209	107	Flügel
74710Q	Boeing 747-100/JT9D-7QN	Strahltriebwerk	4	Schwer (Heavy)	Gewerblich	733000	564000	6200	45500	3	JT9DFL	CNT (lb)	207	107	Flügel
747200	Boeing 747-200/JT9D-7	Strahltriebwerk	4	Schwer (Heavy)	Gewerblich	775000	564000	6200	45500	3	JT9DFL	CNT (lb)	207	107	Flügel
74720A	Boeing 747-200/JT9D-7A	Strahltriebwerk	4	Schwer (Heavy)	Gewerblich	785000	564000	6200	46300	3	JT9D7Q	CNT (lb)	207	107	Flügel
74720B	Boeing 747-200/JT9D-7Q	Strahltriebwerk	4	Schwer (Heavy)	Gewerblich	800000	630000	6200	53000	3	JT9D7Q	CNT (lb)	207	107	Flügel
747400	Boeing 747-400/PW405	Strahltriebwerk	4	Schwer (Heavy)	Gewerblich	875000	652000	6989	56800	3	PW4056	CNT (lb)	207	107	Flügel

	6														
7478	Boeing 747- 8F/GENx- 2B67	Strahltriebwerk	4	Schwer (Heavy)	Gewerbl ich	987000	757000	7900	68000	4	GE NX6 7	CNT (lb)	205	107	Flügel
747SP	Boeing 747SP/JT9 D-7	Strahltriebwerk	4	Schwer (Heavy)	Gewerbl ich	702000	475000	5911	45500	3	JT9 DFL	CNT (lb)	207	107	Flügel
757300	Boeing 757- 300/RB211- 535E4B	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerbl ich	275000	224000	5651	43100	3	RR5 35E	CNT (lb)	203	103	Flügel
757PW	Boeing 757- 200/PW2037	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerbl ich	255000	210000	4790	38300	3	PW2 037	CNT (lb)	203	103	Flügel
757RR	Boeing 757- 200/RB211- 535E4	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerbl ich	255000	210000	4640	40100	3	RR5 35E	CNT (lb)	203	103	Flügel
767300	Boeing 767- 300/PW4060	Strahltriebwerk	2	Schwer (Heavy)	Gewerbl ich	407000	320000	4710	60000	3	2CF 680	CNT (lb)	203	103	Flügel
767400	Boeing 767- 400ER/CF6- 80C2B(F)	Strahltriebwerk	2	Schwer (Heavy)	Gewerbl ich	450000	340000	6000	58685	3	CF6 80C	CNT (lb)	205	102	Flügel
767CF6	Boeing 767- 200/CF6- 80A	Strahltriebwerk	2	Schwer (Heavy)	Gewerbl ich	315500	270000	4700	48000	3	2CF 680	CNT (lb)	203	103	Flügel
767JT9	Boeing 767- 200/JT9D- 7R4D	Strahltriebwerk	2	Schwer (Heavy)	Gewerbl ich	351000	270000	4744	48000	3	2CF 680	CNT (lb)	203	103	Flügel
777200	Boeing 777- 200/GE90- 76B	Strahltriebwerk	2	Schwer (Heavy)	Gewerbl ich	656000	470000	4450	90000	3	GE9 0	CNT (lb)	205	105	Flügel
777300	Boeing 777- 300/Trent 892	Strahltriebwerk	2	Schwer (Heavy)	Gewerbl ich	660000	524000	6012	77000	0	TRE NT8	CNT (lb)	203	105	Flügel
7773ER	Boeing 777- 300ER/GE 90-115B- EIS	Strahltriebwerk	2	Schwer (Heavy)	Gewerbl ich	775000	554000	5805	11500	3	GE9 015	CNT (lb)	204	107	Flügel

7878R	Boeing 787- 8/T1000- C/01 Family Plan Cert	Strahltriebwerk	2	Schwer (Heavy)	Gewerblich	502500	380000	5090	70000	4	T1K BFP	CNT (lb)	205	103	Flügel
A300- 622R	Airbus A300- 622R/PW4 158	Strahltriebwerk	2	Schwer (Heavy)	Gewerblich	378533	308647	4735	58000	3	PW4 158	CNT (lb)	202	103	Flügel
A300 B4- 203	Airbus A300B4- 200/CF6- 50C2	Strahltriebwerk	2	Schwer (Heavy)	Gewerblich	364000	295000	5367	52500	3	2CF 650	CNT (lb)	203	103	Flügel
A310- 304	Airbus A310- 304/GE CF6- 80C2A2	Strahltriebwerk	2	Schwer (Heavy)	Gewerblich	346126	273373	4682	53500	3	A31 0	CNT (lb)	204	103	Flügel
A319- 131	Airbus A319- 131/V2522 -A5	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerblich	166449	137789	4364	22000	3	V25 22A	CNT (lb)	205	103	Flügel
A320- 211	Airbus A320- 211/CFM5 6-5A1	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerblich	169756	142198	4753	25000	3	CF M56 5	CNT (lb)	202	103	Flügel
A320- 232	Airbus A320- 232/V2527 -A5	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerblich	169756	145505	4917	26500	3	V25 27A	CNT (lb)	205	103	Flügel
A321- 232	Airbus A321- 232/IAE V2530-A5	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerblich	196211	166449	5587	30000	3	V25 30	CNT (lb)	202	103	Flügel
A330- 301	Airbus A330- 301/GE CF6-80 E1A2	Strahltriebwerk	2	Schwer (Heavy)	Gewerblich	478400	383604	5966	67500	3	CF6 80E	CNT (lb)	202	102	Flügel
A330- 343	Airbus A330- 343/RR Trent 772B	Strahltriebwerk	2	Schwer (Heavy)	Gewerblich	513677	412264	5512	71100	3	TRE NT7	CNT (lb)	205	102	Flügel
A340- 211	Airbus A340- 211/CFM5 6-5C2	Strahltriebwerk	4	Schwer (Heavy)	Gewerblich	573200	399036	5900	31200	3	CF5 65C	CNT (lb)	206	107	Flügel
A340- 642	Airbus A340- 642/RR	Strahltriebwerk	4	Schwer (Heavy)	Gewerblich	804687	564383	6919	56000	4	TRE NT5	CNT (lb)	205	102	Flügel

	Trent 556														
A380-841	Airbus A380-841/RR Trent 970	Strahltriebwerk	4	Schwer (Heavy)	Gewerblich	1254430	862007	6752	70000	4	TRENT9	CNT (lb)	205	105	Flügel
A380-861	Airbus A380-861/EA GP7270	Strahltriebwerk	4	Schwer (Heavy)	Gewerblich	1254430	862007	6837	70000	4	GP7270	CNT (lb)	206	105	Flügel
BAC111	BAC 111/SPEY MK511-14	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerblich	89600	82000	4449	11400	2	2JT8D	CNT (lb)	201	101	Rumpf
BAE146	BAe 146-200/ALF502R-5	Strahltriebwerk	4	Groß (Large)	Gewerblich	93000	81000	3770	6970	3	AL502R	CNT (lb)	206	108	Flügel
BAE300	BAe 146-300/ALF502R-5	Strahltriebwerk	4	Groß (Large)	Gewerblich	97500	84500	3960	6970	3	AL502R	CNT (lb)	206	108	Flügel
BEC58P	Raytheon BARON 58P/TS10-520-L	Kolbenmotor	2	Klein (Small)	Allg. Luftfahrt	6100	6100	2733	779	0	TSI O52	CNT (% des Max. stat. Schubs)	215	109	Prop.
CIT3	Cessna Citation III/TFE731-3-100S	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Allg. Luftfahrt	20000	17000	2770	3650	3	TF7313	CNT (lb)	216	113	Rumpf
CL600	Canadair CL-600/ALF502L	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Allg. Luftfahrt	36000	33000	3300	7500	3	AL502L	CNT (lb)	216	113	Rumpf
CL601	Canadair CL-601/CF34-3A	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Allg. Luftfahrt	43100	36000	3550	9220	3	CF34	CNT (lb)	216	113	Rumpf
CNA172	Cessna 172R/Lycoming IO-360-L2A	Kolbenmotor	1	Klein (Small)	Allg. Luftfahrt	2450	2450	1695	436	0	IO360L	CNT (% des Max. stat. Schubs)	215	109	Prop.
CNA182	Cessna 182H / Continental O-470-R	Kolbenmotor	1	Klein (Small)	Allg. Luftfahrt	2800	2800	1544	965	2	O470R	CNT (lb)	215	113	Prop.
CNA206	Cessna 206H/Lycoming IO-540-AC	Kolbenmotor	1	Klein (Small)	Allg. Luftfahrt	3600	3600	1880	798	0	IO540	Sonstige (RPM)	215	109	Prop.
CNA208	Cessna 208 / PT6A-114	Turboprop	1	Klein (Small)	Allg. Luftfahrt	8750	8500	1740	2300	3	PT6A114	CNT (lb)	210	109	Prop.

CNA20T	Cessna T206H/Lycoming TIO-540-AJ1A	Kolbenmotor	1	Klein (Small)	Allg. Luftfahrt	3600	3600	1880	825	0	TIO 540	Sonstige (RPM)	215	109	Prop.
CNA441	Cessna CONQUEST II /TPE331-8	Turboprop	2	Klein (Small)	Gewerblich	9900	9400	1939	1535	0	TPE 331	CNT (% des Max. stat. Schubs)	210	111	Prop.
CNA500	Cessna Citation II/JT15D-4	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Allg. Luftfahrt	14700	14000	3050	2500	3	JT15D1	CNT (lb)	216	113	Rumpf
CNA510	Cessna Mustang Model 510 / PW615F	Strahltriebwerk	2	Klein (Small)	Gewerblich	8645	7200	3010	1466	0	PW615F	CNT (lb)	203	113	Rumpf
CNA525C	Cessna Citation CJ4 525C /FJ44-4A	Strahltriebwerk	2	Klein (Small)	Gewerblich	16950	15500	3010	3600	4	FJ44-4	CNT (lb)	235	136	Rumpf
CNA55B	Cessna 550 Citation Bravo/PW530A	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Allg. Luftfahrt	14800	13500	3010	2863	0	PW530A	CNT (lb)	203	113	Rumpf
CNA560E	Cessna Citation Encore 560 / PW535A	Strahltriebwerk	2	Klein (Small)	Gewerblich	16300	13680	3000	3313	3	2PW535	CNT (lb)	238	138	Rumpf
CNA560U	Cessna Citation Ultra 560 / JT15D-5D	Strahltriebwerk	2	Klein (Small)	Gewerblich	16300	13680	2700	3029	3	2J155D	CNT (lb)	237	113	Rumpf
CNA560XL	Cessna Citation Excel 560 / PW545A	Strahltriebwerk	2	Klein (Small)	Gewerblich	20000	16830	3000	3824	3	PW545A	CNT (lb)	238	137	Rumpf
CNA680	Cessna Citation Sovereign 680 / PW306C	Strahltriebwerk	2	Klein (Small)	Gewerblich	30000	24390	3010	5749	3	PW306C	CNT (lb)	236	136	Rumpf
CNA750	Cessna Citation X/Rolls Royce Allison AE3007C	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Allg. Luftfahrt	35700	31800	3500	6407	3	AE300C	CNT (lb)	202	105	Rumpf
CONCORD	Concorde/OLY593	Strahltriebwerk	4	Schwer (Heavy)	Gewerblich	400000	245000	10600	38100	0	OLY593	CNT (lb)	206	106	Flügel
CRJ9-	Bombardier CL-600-	Strahltriebwerk	2	Groß	Gewerblich	82500	73500	5779	13525	3	CF348C	CNT (lb)	216	113	Rumpf

ER	2D15/CL-600-2D24/CF34-8C5	Strahltriebwerk		(Large)	Gewerblich						5				
CRJ9-LR	Bombardier CL-600-2D15/CL-600-2D24/CF34-8C5	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerblich	84500	75100	5680	13525	3	CF348C5	CNT (lb)	216	113	Rumpf
CVR580	Convair CV-580/ALL 501-D15	Turboprop	2	Groß (Large)	Gewerblich	58000	52000	4256	8100	0	501D13	CNT (% des Max. stat. Schubs)	214	112	Prop.
DC1010	McDonnell Douglas DC10-10/CF6-6D	Strahltriebwerk	3	Schwer (Heavy)	Gewerblich	455000	363000	5820	40000	3	CF66D	CNT (lb)	203	101	Flügel
DC1030	McDonnell Douglas DC10-30/CF6-50C2	Strahltriebwerk	3	Schwer (Heavy)	Gewerblich	572000	403000	5418	53200	3	CF66D	CNT (lb)	203	101	Flügel
DC1040	McDonnell Douglas DC10-40/JT9D-20	Strahltriebwerk	3	Schwer (Heavy)	Gewerblich	555000	403000	6020	49400	3	CF66D	CNT (lb)	203	101	Flügel
DC3	Douglas DC-3/R1820-86	Kolbenmotor	2	Groß (Large)	Gewerblich	28000	24500	2222	3120	0	2R2800	CNT (% des Max. stat. Schubs)	213	110	Prop.
DC6	Douglas DC-6/R2800-CB17	Kolbenmotor	4	Groß (Large)	Gewerblich	106000	95000	3010	4180	0	4R2800	CNT (% des Max. stat. Schubs)	213	110	Prop.
DC820	Douglas DC-8-20/JT4A	Strahltriebwerk	4	Schwer (Heavy)	Gewerblich	317600	194400	6527	11850	1	JT4A	CNT (lb)	208	107	Flügel
DC850	Douglas DC-8-50/JT3D-3B	Strahltriebwerk	4	Schwer (Heavy)	Gewerblich	325000	240000	5400	18000	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Flügel
DC860	Douglas DC-8-60/JT3D-7	Strahltriebwerk	4	Schwer (Heavy)	Gewerblich	355000	275000	5310	19000	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Flügel
DC870	Douglas DC-8-70/CFM56-2C-5	Strahltriebwerk	4	Schwer (Heavy)	Gewerblich	355000	258000	6500	22000	3	CFM562	CNT (lb)	206	106	Flügel

DC8Q N	Douglas DC-8- 60/JT8D- 7QN	Strahltriebwerk	4	Schwer (Heavy)	Gewerblich	355000	275000	5310	19000	2	JT3 DQ	CNT (lb)	208	106	Flügel
DC91 0	McDonnell Douglas DC-9- 10/JT8D-7	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerblich	90700	81700	5030	14000	1	2JT8 D	CNT (lb)	201	101	Rumpf
DC93 0	McDonnell Douglas DC-9- 30/JT8D-9	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerblich	114000	102000	4680	14500	1	2JT8 D	CNT (lb)	201	101	Rumpf
DC93 LW	McDonnell Douglas DC-9- 30/JT8D-9 w/ ABS Lightweight hushkit	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerblich	114000	102000	4680	14500	3	2JT8 DL	CNT (lb)	201	101	Rumpf
DC95 0	McDonnell Douglas DC-9- 50/JT8D- 17	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerblich	121000	110000	4880	16000	2	2JT8 DQ	CNT (lb)	201	101	Rumpf
DC95 HW	McDonnell Douglas DC-9- 50/JT8D17 w/ ABS Heavyweight hushkit	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerblich	121000	110000	4880	16000	3	2JT8 DH	CNT (lb)	201	101	Rumpf
DC9Q 7	McDonnell Douglas DC-9- 10/JT8D- 7QN	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerblich	90700	81700	5030	14000	2	2JT8 DQ	CNT (lb)	201	101	Rumpf
DC9Q 9	McDonnell Douglas DC-9- 30/JT8D- 9QN	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerblich	114000	102000	4680	14500	2	2JT8 DQ	CNT (lb)	201	101	Rumpf
DHC6	De Havilland DASH 6/PT6A-27	Turboprop	2	Klein (Small)	Gewerblich	12500	12300	1500	2000	0	PT6 A27	CNT (% des Max. stat. Schubs)	210	109	Prop.
DHC6 QP	De Havilland DASH 6/PT6A-27 Raisbeck Quiet PropMod	Turboprop	2	Klein (Small)	Gewerblich	12500	12300	1500	2000	0	RAI SQP	CNT (% des Max. stat. Schubs)	210	109	Prop.

DHC7	De Havilland DASH 7/PT6A-50	Turboprop	4	Groß (Large)	Gewerbl ich	41000	39000	2150	2850	3	PT6 A50	CNT (% des Max. stat. Schubs)	213	112	Prop.
DHC8	Bombardier de Havilland DASH 8-100/PW121	Turboprop	2	Groß (Large)	Gewerbl ich	34500	33900	3000	4750	3	PW120	CNT (% des Max. stat. Schubs)	213	112	Prop.
DHC830	Bombardier de Havilland DASH 8-300/PW123	Turboprop	2	Groß (Large)	Gewerbl ich	43000	42000	3500	4918	3	PW120	CNT (% des Max. stat. Schubs)	213	112	Prop.
DO228	Dornier 228-202 / TPE 311-5	Turboprop	2	Groß (Large)	Gewerbl ich	13669	13448	2375	2240	3	TPE 331-5	CNT (lb)	216	110	Prop.
DO328	Dornier 328-100 / PW119C	Turboprop	2	Groß (Large)	Gewerbl ich	30843	29167	3825	6745	3	PW119C	CNT (lb)	214	109	Prop.
ECLIPSE500	Eclipse 500 / PW610F	Strahltriebwerk	2	Klein (Small)	Allg. Luftfahrt	6000	5600	2389	1031	3	PW610F	CNT (lb)	201	103	Rumpf
EMB120	Embraer 120 ER / Pratt & Whitney PW118	Turboprop	2	Groß (Large)	Gewerbl ich	26433	25794	5571	4000	3	EPW118	CNT (lb)	213	109	Prop.
EMB145	Embraer 145 ER / Allison AE3007	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerbl ich	45420	41230	4232	7500	3	AE3007	CNT (lb)	216	113	Rumpf
EMB14L	Embraer 145 LR / Allison AE3007A1	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerbl ich	48500	42550	4232	7500	3	AE3007	CNT (lb)	216	113	Rumpf
EMB170	Embraer ERJ170-100	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerbl ich	82012	72312	4029	13800	3	CF348E	CNT (lb)	216	113	Flügel
EMB175	Embraer ERJ170-200	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerbl ich	85517	74957	4130	13800	3	CF348E	CNT (lb)	216	113	Flügel
EMB190	Embraer ERJ190-100	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerbl ich	114199	97003	4081	18500	3	CF3410E	CNT (lb)	205	105	Flügel
EMB195	Embraer ERJ190-200	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerbl ich	115280	100972	4183	18500	3	CF3410E	CNT (lb)	205	105	Flügel
F1006	Fokker 100/TAY	Strahltriebwerk	2	Groß	Gewerbl ich	95000	85500	4560	13900	3	TAY62	CNT (lb)	201	101	Rumpf

2	620-15	iebwerk		(Large)	ich						0				
F10065	Fokker 100/TAY 650-15	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerblich	98000	88000	4704	15100	3	TA Y650	CNT (lb)	201	101	Rumpf
F28MK2	Fokker F-28-2000/RB183MK555	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerblich	65000	59000	3540	9850	2	RB183	CNT (lb)	216	104	Rumpf
F28MK4	Fokker F-28-4000/RB183MK555	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerblich	73000	64000	3546	9900	2	RB183P	CNT (lb)	216	104	Rumpf
FAL20	Dassault FALCON 20/CF700-2D-2	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Allg. Luftfahrt	28700	27300	2490	4500	2	CF700	CNT (lb)	203	113	Rumpf
GII	Gulfstream GII/SPEY 511-8	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Allg. Luftfahrt	64800	58500	3200	11400	2	SPEYHK	CNT (lb)	216	104	Rumpf
GIIIB	Gulfstream GIIIB/GIIISPEY 511-8	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Allg. Luftfahrt	69700	58500	3250	11400	2	SPEYHK	CNT (lb)	216	104	Rumpf
GIV	Gulfstream GIV-SP/TAY 611-8	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Allg. Luftfahrt	74600	66000	3190	13850	3	TAYGIV	CNT (lb)	203	113	Rumpf
GV	Gulfstream GV/BR 710	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Allg. Luftfahrt	90500	75300	2760	14750	3	BR710	CNT (lb)	205	105	Rumpf
HS748A	Hawker Siddeley HS-748/DART MK532-2	Turboprop	2	Groß (Large)	Gewerblich	46500	43000	3360	5150	2	RD A532	CNT (% des Max. stat. Schubs)	212	110	Prop.
IA1125	IAI-1125 ASTRA/TFE731-3A	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Allg. Luftfahrt	23500	20700	3689	3700	3	TF7313	CNT (lb)	216	113	Rumpf
L1011	Lockheed Martin L-1011/RB211-22B	Strahltriebwerk	3	Schwer (Heavy)	Gewerblich	430000	358000	5693	42000	3	RB2112	CNT (lb)	203	101	Flügel
L10115	Lockheed Martin L-1011-500/RB211-224B	Strahltriebwerk	3	Schwer (Heavy)	Gewerblich	510000	368000	6800	50000	3	RB2112	CNT (lb)	203	101	Flügel
L188	Lockheed L-188C/ALL	Turboprop	4	Groß (Large)	Gewerblich	116000	98100	4960	8000	0	T56A7	CNT (% des Max. stat.	214	112	Prop.

	501-D13											Schubs)			
LEAR 25	Learjet 25/CJ610-8	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Allg. Luftfahrt	15000	13500	2620	2950	2	CJ6 10	CNT (lb)	202	113	Rumpf
LEAR 35	Learjet 36/TFE731-2	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Allg. Luftfahrt	18300	15300	3076	3500	3	TF7 312	CNT (lb)	216	113	Rumpf
MD11 GE	McDonnell Douglas MD- 11/CF6- 80C2D1F	Strahltriebwerk	3	Schwer (Heavy)	Gewerblich	682400	433300	5131	61500	3	2CF 68D	CNT (lb)	203	103	Flügel
MD11 PW	McDonnell Douglas MD-11/PW 4460	Strahltriebwerk	3	Schwer (Heavy)	Gewerblich	682400	433300	4681	60000	3	PW4 460	CNT (lb)	203	103	Flügel
MD81	McDonnell Douglas MD- 81/JT8D- 209	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerblich	140000	128000	4860	19300	3	2JT8 D2	CNT (lb)	204	104	Rumpf
MD82	McDonnell Douglas MD- 82/JT8D- 217A	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerblich	149500	130000	4920	20900	3	2JT8 D2	CNT (lb)	204	104	Rumpf
MD83	McDonnell Douglas MD- 83/JT8D- 219	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerblich	160000	139500	5200	21700	3	2JT8 D2	CNT (lb)	204	104	Rumpf
MD90 25	McDonnell Douglas MD- 90/V2525- D5	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerblich	156000	142000	3000	25000	3	V25 25	CNT (lb)	205	105	Rumpf
MD90 28	McDonnell Douglas MD- 90/V2528- D5	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerblich	156000	142000	3000	28000	3	V25 25	CNT (lb)	205	105	Rumpf
MU30 01	Mitsubishi MU300-10 Diamond II/JT15D-5	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Allg. Luftfahrt	14100	13200	2800	2500	3	JT15 D5	CNT (lb)	203	113	Rumpf
PA28	Piper Warrior PA-28- 161/O-320- D3G	Kolbenmotor	1	Klein (Small)	Allg. Luftfahrt	2325	2325	1695	400	0	O32 0D3	Sonstige (RPM)	213	113	Prop.

PA30	Piper Twin Comanche PA-30/IO-320-B1A	Kolbenmotor	2	Klein (Small)	Allg. Luftfahrt	3600	3600	1654	777	0	IO3 20B	CNT (lb)	213	113	Prop.
PA31	Piper Navajo Chieftain PA-31-350/TIO-5	Kolbenmotor	2	Klein (Small)	Allg. Luftfahrt	7000	7000	1850	1481	0	TIO 542	Sonstige (RPM)	213	109	Prop.
PA42	Piper PA-42 / PT6A-41	Turboprop	2	Klein (Small)	Allg. Luftfahrt	11200	10330	3300	1800	3	PT6 A41	CNT (lb)	213	109	Prop.
SABR 80	NA Sabreliner 80	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Allg. Luftfahrt	33720	27290	2490	3962	2	CF700	CNT (lb)	203	113	Rumpf
SD330	Short SD3-30/PT6A-45AR	Turboprop	2	Groß (Large)	Gewerblich	22900	22600	3650	2670	3	PT6 A45	CNT (% des Max. stat. Schubs)	211	109	Prop.
SF340	Saab SF340B/CT7-9B	Turboprop	2	Groß (Large)	Gewerblich	27300	26500	3470	4067	3	CT7 5	CNT (% des Max. stat. Schubs)	211	110	Prop.