

Brusel 12. ledna 2015  
(OR. en)

5159/15  
ADD 7

ENV 9

### PRŮVODNÍ POZNÁMKA

---

Odesílatel:	Evropská komise
Datum přijetí:	9. ledna 2015
Příjemce:	Generální sekretariát Rady
Předmět:	Příloha ke směrnici Komise .../.../EU ze dne XXX o stanovení společných metod hodnocení hluku podle směrnice 2002/49/ES

---

Delegace naleznou v příloze dokument D034332/03 - Part 7.

---

Příloha: D034332/03 - Part 7

**CS****Tabulka I-2: Letadla**

ID letadla	Popis	Typ motoru	Počet motorů	Hmotnostní třída	Vlastnická kategorie	Maximální celková vzletová hmotnost (lb)	Maximální celková přistávací hmotnost (lb)	Maximální přistávací vzdálenost (ft)	Maximální statický tah na úrovni moře (lb)	Kapitola hluku	ID NPD (Hluk/výkon/vzdálenost)	Výkonový parametr	ID spektrální třídy přiblížení	ID spektrální třídy odletu	Identifikátor boční směrovosti
1900D	Beech 1900D/PT6A67	Turbovrtulový	2	Velká	Komerční	16950	14940	1696	3367	1	PT6A67	CNT (lb)	213	109	Vrtule
707	Boeing 707-120/JT3C	Proudový	4	Těžká	Komerční	302400	188900	6682	10120	1	JT4A	CNT (lb)	208	107	Křídlo
707120	Boeing 707-120B/JT3D-3	Proudový	4	Těžká	Komerční	302400	188900	6893	14850	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Křídlo
707320	Boeing 707-320B/JT3D-7	Proudový	4	Těžká	Komerční	334000	247000	5622	19000	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Křídlo
707QN	Boeing 707-320B/JT3D-7QN	Proudový	4	Těžká	Komerční	334000	247000	5622	19000	2	JT3DQ	CNT (lb)	208	106	Křídlo
717200	Boeing 717-200/BR 715	Proudový	2	Velká	Komerční	121000	110000	4600	18000	3	BR715	CNT (lb)	203	105	Trup
720	Boeing 720/JT3C	Proudový	4	Velká	Komerční	223500	155600	4871	10120	1	JT4A	CNT (lb)	208	107	Křídlo
720B	Boeing 720B/JT3D-3	Proudový	4	Velká	Komerční	234000	175000	5717	18000	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Křídlo
727100	Boeing 727-100/JT8D-7	Proudový	3	Velká	Komerční	169500	142500	4867	14000	1	3JT8D	CNT (lb)	201	101	Trup
727200	Boeing 727-200/JT8D-7	Proudový	3	Velká	Komerční	217600	163300	5571	11895	1	3JT8D	CNT (lb)	201	101	Trup
727D15	Boeing 727-200/JT8D-15	Proudový	3	Velká	Komerční	208000	169000	4922	15500	1	3JT8D	CNT (lb)	201	101	Trup
727D17	Boeing 727-200/JT8D-17	Proudový	3	Velká	Komerční	208000	169000	5444	16000	2	3JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Trup
727EM1	FEDX 727-100/JT8D-7	Proudový	3	Velká	Komerční	169500	142500	4867	14000	3	3JT8E7	CNT (lb)	201	101	Trup
727EM2	FEDX 727-200/JT8D-15	Proudový	3	Velká	Komerční	208000	169000	4922	15500	3	3JT8E5	CNT (lb)	201	101	Trup
727Q15	Boeing 727-200/JT8D-	Proudový	3	Velká	Komerční	208000	169000	4922	15500	2	3JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Trup

	15QN														
727Q7	Boeing 727-100/JT8D-7QN	Proudový	3	Velká	Komerční	169500	142500	4867	14000	2	3JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Trup
727Q9	Boeing 727-200/JT8D-9	Proudový	3	Velká	Komerční	191000	160000	5444	14500	2	3JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Trup
727QF	UPS 727-100 22C 25C	Proudový	3	Velká	Komerční	169000	142500	4448	15380	3	TAY651	CNT (lb)	201	101	Trup
737	Boeing 737/JT8D-9	Proudový	2	Velká	Komerční	109000	98000	3900	14500	1	2JT8DW	CNT (lb)	201	101	Křídlo
737300	Boeing 737-300/CFM56-3B-1	Proudový	2	Velká	Komerční	135000	114000	4580	20000	3	CFM563	CNT (lb)	202	102	Křídlo
7373B2	Boeing 737-300/CFM56-3B-2	Proudový	2	Velká	Komerční	139500	114000	4580	22000	3	CFM563	CNT (lb)	202	102	Křídlo
737400	Boeing 737-400/CFM56-3C-1	Proudový	2	Velká	Komerční	150000	124000	5062	23500	3	CFM563	CNT (lb)	202	102	Křídlo
737500	Boeing 737-500/CFM56-3C-1	Proudový	2	Velká	Komerční	133500	111000	4551	20000	3	CFM563	CNT (lb)	202	102	Křídlo
737700	Boeing 737-700/CFM56-7B24	Proudový	2	Velká	Komerční	154500	129200	4445	24000	3	CF567B	CNT (lb)	203	104	Křídlo
737800	Boeing 737-800/CFM56-7B26	Proudový	2	Velká	Komerční	174200	146300	5435	26300	3	CF567B	CNT (lb)	203	104	Křídlo
737D17	Boeing 737-200/JT8D-17	Proudový	2	Velká	Komerční	124000	107000	4244	16000	2	2JT8QW	CNT (lb)	201	101	Křídlo
737N17	Boeing 737-200/JT8D-17 Nordam B737 LGW Hushkit	Proudový	2	Velká	Komerční	124000	107000	4244	16000	3	2JT8DN	CNT (lb)	202	104	Křídlo
737N9	Boeing 737/JT8D-9 Nordam B737 LGW Hushkit	Proudový	2	Velká	Komerční	109000	98000	3900	14500	3	2JT8DN	CNT (lb)	202	104	Křídlo
737QN	Boeing 737/JT8D-9QN	Proudový	2	Velká	Komerční	109000	98000	3900	14500	2	2JT8QW	CNT (lb)	201	101	Křídlo
747100	Boeing 747-100/JT9DBD	Proudový	4	Těžká	Komerční	733000	516600	5727	33042	2	JT9DBD	CNT (lb)	209	107	Křídlo
74710Q	Boeing 747-100/JT9D-7QN	Proudový	4	Těžká	Komerční	733000	564000	6200	45500	3	JT9DFL	CNT (lb)	207	107	Křídlo

747200	Boeing 747-200/JT9D-7	Proudový	4	Těžká	Komerční	775000	564000	6200	45500	3	JT9DFL	CNT (lb)	207	107	Křídlo
74720A	Boeing 747-200/JT9D-7A	Proudový	4	Těžká	Komerční	785000	564000	6200	46300	3	JT9D7Q	CNT (lb)	207	107	Křídlo
74720B	Boeing 747-200/JT9D-7Q	Proudový	4	Těžká	Komerční	800000	630000	6200	53000	3	JT9D7Q	CNT (lb)	207	107	Křídlo
747400	Boeing 747-400/PW4056	Proudový	4	Těžká	Komerční	875000	652000	6989	56800	3	PW4056	CNT (lb)	207	107	Křídlo
7478	Boeing 747-8F/GENx-2B67	Proudový	4	Těžká	Komerční	987000	757000	7900	68000	4	GENX67	CNT (lb)	205	107	Křídlo
747SP	Boeing 747SP/JT9D-7	Proudový	4	Těžká	Komerční	702000	475000	5911	45500	3	JT9DFL	CNT (lb)	207	107	Křídlo
757300	Boeing 757-300/RB211-535E4B	Proudový	2	Velká	Komerční	275000	224000	5651	43100	3	RR535E	CNT (lb)	203	103	Křídlo
757PW	Boeing 757-200/PW2037	Proudový	2	Velká	Komerční	255000	210000	4790	38300	3	PW2037	CNT (lb)	203	103	Křídlo
757RR	Boeing 757-200/RB211-535E4	Proudový	2	Velká	Komerční	255000	210000	4640	40100	3	RR535E	CNT (lb)	203	103	Křídlo
767300	Boeing 767-300/PW4060	Proudový	2	Těžká	Komerční	407000	320000	4710	60000	3	2CF680	CNT (lb)	203	103	Křídlo
767400	Boeing 767-400ER/CF6-80C2B(F)	Proudový	2	Těžká	Komerční	450000	340000	6000	58685	3	CF680C	CNT (lb)	205	102	Křídlo
767CF6	Boeing 767-200/CF6-80A	Proudový	2	Těžká	Komerční	315500	270000	4700	48000	3	2CF680	CNT (lb)	203	103	Křídlo
767JT9	Boeing 767-200/JT9D-7R4D	Proudový	2	Těžká	Komerční	351000	270000	4744	48000	3	2CF680	CNT (lb)	203	103	Křídlo
777200	Boeing 777-200/GE90-76B	Proudový	2	Těžká	Komerční	656000	470000	4450	90000	3	GE90	CNT (lb)	205	105	Křídlo
777300	Boeing 777-300/Trent 892	Proudový	2	Těžká	Komerční	660000	524000	6012	77000	0	TRENT8	CNT (lb)	203	105	Křídlo
7773ER	Boeing 777-300ER/GE90-115B-EIS	Proudový	2	Těžká	Komerční	775000	554000	5805	115000	3	GE9015	CNT (lb)	204	107	Křídlo
7878R	Boeing 787-8/T1000-C/01 Family Plan Cert	Proudový	2	Těžká	Komerční	502500	380000	5090	70000	4	T1KBFP	CNT (lb)	205	103	Křídlo
A300-622R	Airbus A300-622R/PW4158	Proudový	2	Těžká	Komerční	378533	308647	4735	58000	3	PW4158	CNT (lb)	202	103	Křídlo

A300B4-203	Airbus A300B4-200/CF6-50C2	Proudový	2	Těžká	Komerční	364000	295000	5367	52500	3	2CF650	CNT (lb)	203	103	Křídlo
A310-304	Airbus A310-304/GE CF6-80C2A2	Proudový	2	Těžká	Komerční	346126	273373	4682	53500	3	A310	CNT (lb)	204	103	Křídlo
A319-131	Airbus A319-131/V2522-A5	Proudový	2	Velká	Komerční	166449	137789	4364	22000	3	V2522A	CNT (lb)	205	103	Křídlo
A320-211	Airbus A320-211/CFM56-5A1	Proudový	2	Velká	Komerční	169756	142198	4753	25000	3	CFM565	CNT (lb)	202	103	Křídlo
A320-232	Airbus A320-232/V2527-A5	Proudový	2	Velká	Komerční	169756	145505	4917	26500	3	V2527A	CNT (lb)	205	103	Křídlo
A321-232	Airbus A321-232/IAE V2530-A5	Proudový	2	Velká	Komerční	196211	166449	5587	30000	3	V2530	CNT (lb)	202	103	Křídlo
A330-301	Airbus A330-301/GE CF6-80 E1A2	Proudový	2	Těžká	Komerční	478400	383604	5966	67500	3	CF680E	CNT (lb)	202	102	Křídlo
A330-343	Airbus A330-343/RR Trent 772B	Proudový	2	Těžká	Komerční	513677	412264	5512	71100	3	TRENT7	CNT (lb)	205	102	Křídlo
A340-211	Airbus A340-211/CFM56-5C2	Proudový	4	Těžká	Komerční	573200	399036	5900	31200	3	CF565C	CNT (lb)	206	107	Křídlo
A340-642	Airbus A340-642/RR Trent 556	Proudový	4	Těžká	Komerční	804687	564383	6919	56000	4	TRENT5	CNT (lb)	205	102	Křídlo
A380-841	Airbus A380-841/RR Trent 970	Proudový	4	Těžká	Komerční	1254430	862007	6752	70000	4	TRENT9	CNT (lb)	205	105	Křídlo
A380-861	Airbus A380-861/EA GP7270	Proudový	4	Těžká	Komerční	1254430	862007	6837	70000	4	GP7270	CNT (lb)	206	105	Křídlo
BAC111	BAC 111/SPEY MK511-14	Proudový	2	Velká	Komerční	89600	82000	4449	11400	2	2JT8D	CNT (lb)	201	101	Trup
BAE146-200	BAe 146-200/ALF502R-5	Proudový	4	Velká	Komerční	93000	81000	3770	6970	3	AL502R	CNT (lb)	206	108	Křídlo
BAE300	BAe 146-300/ALF502R-5	Proudový	4	Velká	Komerční	97500	84500	3960	6970	3	AL502R	CNT (lb)	206	108	Křídlo
BEC58P	Raytheon BARON	Pístový	2	Malá	Všeobecné	6100	6100	2733	779	0	TSIO52	CNT (% of	215	109	Vrtule



CNA55B	Cessna 550 Citation Bravo/PW530A	Proudový	2	Velká	Všeobecné letectví	14800	13500	3010	2863	0	PW530A	CNT (lb)	203	113	Trup
CNA560E	Cessna Citation Encore 560 / PW535A	Proudový	2	Malá	Komerční	16300	13680	3000	3313	3	2PW535	CNT (lb)	238	138	Trup
CNA560U	Cessna Citation Ultra 560 / JT15D-5D	Proudový	2	Malá	Komerční	16300	13680	2700	3029	3	2J155D	CNT (lb)	237	113	Trup
CNA560XL	Cessna Citation Excel 560 / PW545A	Proudový	2	Malá	Komerční	20000	16830	3000	3824	3	PW545A	CNT (lb)	238	137	Trup
CNA680	Cessna Citation Sovereign 680 / PW306C	Proudový	2	Malá	Komerční	30000	24390	3010	5749	3	PW306C	CNT (lb)	236	136	Trup
CNA750	Cessna Citation X/Rolls Royce Allison AE3007C	Proudový	2	Velká	Všeobecné letectví	35700	31800	3500	6407	3	AE300C	CNT (lb)	202	105	Trup
CONCRD	Concorde/OLY593	Proudový	4	Těžká	Komerční	400000	245000	10600	38100	0	OLY593	CNT (lb)	206	106	Křídlo
CRJ9-ER	Bombardier CL-600-2D15/CL-600-2D24/CF34-8C5	Proudový	2	Velká	Komerční	82500	73500	5779	13525	3	CF348C5	CNT (lb)	216	113	Trup
CRJ9-LR	Bombardier CL-600-2D15/CL-600-2D24/CF34-8C5	Proudový	2	Velká	Komerční	84500	75100	5680	13525	3	CF348C5	CNT (lb)	216	113	Trup
CVR580	Convair CV-580/ALL 501-D15	Turbovrtulový	2	Velká	Komerční	58000	52000	4256	8100	0	501D13	CNT (% of Max Static Thrust)	214	112	Vrtule
DC1010	McDonnell Douglas DC10-10/CF6-6D	Proudový	3	Těžká	Komerční	455000	363000	5820	40000	3	CF66D	CNT (lb)	203	101	Křídlo
DC1030	McDonnell Douglas DC10-30/CF6-50C2	Proudový	3	Těžká	Komerční	572000	403000	5418	53200	3	CF66D	CNT (lb)	203	101	Křídlo

DC1040	McDonnell Douglas DC10-40/JT9D-20	Proudový	3	Těžká	Komerční	555000	403000	6020	49400	3	CF66D	CNT (lb)	203	101	Křídlo
DC3	Douglas DC-3/R1820-86	Pístový	2	Velká	Komerční	28000	24500	2222	3120	0	2R2800	CNT (% of Max Static Thrust)	213	110	Vrtule
DC6	Douglas DC-6/R2800-CB17	Pístový	4	Velká	Komerční	106000	95000	3010	4180	0	4R2800	CNT (% of Max Static Thrust)	213	110	Vrtule
DC820	Douglas DC-8-20/JT4A	Proudový	4	Těžká	Komerční	317600	194400	6527	11850	1	JT4A	CNT (lb)	208	107	Křídlo
DC850	Douglas DC-8-50/JT3D-3B	Proudový	4	Těžká	Komerční	325000	240000	5400	18000	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Křídlo
DC860	Douglas DC-8-60/JT3D-7	Proudový	4	Těžká	Komerční	355000	275000	5310	19000	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Křídlo
DC870	Douglas DC-8-70/CFM56-2C-5	Proudový	4	Těžká	Komerční	355000	258000	6500	22000	3	CFM562	CNT (lb)	206	106	Křídlo
DC8QN	Douglas DC-8-60/JT8D-7QN	Proudový	4	Těžká	Komerční	355000	275000	5310	19000	2	JT3DQ	CNT (lb)	208	106	Křídlo
DC910	McDonnell Douglas DC-9-10/JT8D-7	Proudový	2	Velká	Komerční	90700	81700	5030	14000	1	2JT8D	CNT (lb)	201	101	Trup
DC930	McDonnell Douglas DC-9-30/JT8D-9	Proudový	2	Velká	Komerční	114000	102000	4680	14500	1	2JT8D	CNT (lb)	201	101	Trup
DC93LW	McDonnell Douglas DC-9-30/JT8D-9 w/ ABS Lightweight hushkit	Proudový	2	Velká	Komerční	114000	102000	4680	14500	3	2JT8DL	CNT (lb)	201	101	Trup
DC950	McDonnell Douglas DC-9-50/JT8D-17	Proudový	2	Velká	Komerční	121000	110000	4880	16000	2	2JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Trup
DC95HW	McDonnell Douglas DC-9-50/JT8D17 w/ ABS Těžkáweight hushkit	Proudový	2	Velká	Komerční	121000	110000	4880	16000	3	2JT8DH	CNT (lb)	201	101	Trup

DC9Q7	McDonnell Douglas DC-9-10/JT8D-7QN	Proudový	2	Velká	Komerční	90700	81700	5030	14000	2	2JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Trup
DC9Q9	McDonnell Douglas DC-9-30/JT8D-9QN	Proudový	2	Velká	Komerční	114000	102000	4680	14500	2	2JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Trup
DHC6	De Havilland DASH 6/PT6A-27	Turbovrtulový	2	Malá	Komerční	12500	12300	1500	2000	0	PT6A27	CNT (% of Max Static Thrust)	210	109	Vrtule
DHC6QP	De Havilland DASH 6/PT6A-27 Raisbeck Quiet VrtuleMod	Turbovrtulový	2	Malá	Komerční	12500	12300	1500	2000	0	RAISQP	CNT (% of Max Static Thrust)	210	109	Vrtule
DHC7	De Havilland DASH 7/PT6A-50	Turbovrtulový	4	Velká	Komerční	41000	39000	2150	2850	3	PT6A50	CNT (% of Max Static Thrust)	213	112	Vrtule
DHC8	Bombardier de Havilland DASH 8-100/PW121	Turbovrtulový	2	Velká	Komerční	34500	33900	3000	4750	3	PW120	CNT (% of Max Static Thrust)	213	112	Vrtule
DHC830	Bombardier de Havilland DASH 8-300/PW123	Turbovrtulový	2	Velká	Komerční	43000	42000	3500	4918	3	PW120	CNT (% of Max Static Thrust)	213	112	Vrtule
DO228	Dornier 228-202 / TPE 311-5	Turbovrtulový	2	Velká	Komerční	13669	13448	2375	2240	3	TPE331-5	CNT (lb)	216	110	Vrtule
DO328	Dornier 328-100 / PW119C	Turbovrtulový	2	Velká	Komerční	30843	29167	3825	6745	3	PW119C	CNT (lb)	214	109	Vrtule
ECLIPSE500	Eclipse 500 / PW610F	Proudový	2	Malá	Všeobecné letectví	6000	5600	2389	1031	3	PW610F	CNT (lb)	201	103	Trup
EMB120	Embraer 120ER / Pratt & Whitney PW118	Turbovrtulový	2	Velká	Komerční	26433	25794	5571	4000	3	EPW118	CNT (lb)	213	109	Vrtule
EMB14	Embraer 145ER / Allison	Proudový	2	Velká	Komerční	45420	41230	4232	7500	3	AE3007	CNT	216	113	Trup

5	AE3007	ý			ční							(lb)			
EMB14L	Embraer 145 LR / Allison AE3007A1	Proudový	2	Velká	Komerční	48500	42550	4232	7500	3	AE3007	CNT (lb)	216	113	Trup
EMB170	Embraer ERJ170-100	Proudový	2	Velká	Komerční	82012	72312	4029	13800	3	CF348E	CNT (lb)	216	113	Křídlo
EMB175	Embraer ERJ170-200	Proudový	2	Velká	Komerční	85517	74957	4130	13800	3	CF348E	CNT (lb)	216	113	Křídlo
EMB190	Embraer ERJ190-100	Proudový	2	Velká	Komerční	114199	97003	4081	18500	3	CF3410E	CNT (lb)	205	105	Křídlo
EMB195	Embraer ERJ190-200	Proudový	2	Velká	Komerční	115280	100972	4183	18500	3	CF3410E	CNT (lb)	205	105	Křídlo
F10062	Fokker 100/TAY 620-15	Proudový	2	Velká	Komerční	95000	85500	4560	13900	3	TAY620	CNT (lb)	201	101	Trup
F10065	Fokker 100/TAY 650-15	Proudový	2	Velká	Komerční	98000	88000	4704	15100	3	TAY650	CNT (lb)	201	101	Trup
F28MK2	Fokker F-28-2000/RB183 MK555	Proudový	2	Velká	Komerční	65000	59000	3540	9850	2	RB183	CNT (lb)	216	104	Trup
F28MK4	Fokker F-28-4000/RB183 MK555	Proudový	2	Velká	Komerční	73000	64000	3546	9900	2	RB183P	CNT (lb)	216	104	Trup
FAL20	Dassault FALCON 20/CF700-2D-2	Proudový	2	Velká	Všeobecné letectví	28700	27300	2490	4500	2	CF700	CNT (lb)	203	113	Trup
GII	Gulfstream GII/SPEY 511-8	Proudový	2	Velká	Všeobecné letectví	64800	58500	3200	11400	2	SPEYHK	CNT (lb)	216	104	Trup
GIIB	Gulfstream GIIB/GIIB - SPEY 511-8	Proudový	2	Velká	Všeobecné letectví	69700	58500	3250	11400	2	SPEYHK	CNT (lb)	216	104	Trup
GIV	Gulfstream GIV-SP/TAY 611-8	Proudový	2	Velká	Všeobecné letectví	74600	66000	3190	13850	3	TAYGIV	CNT (lb)	203	113	Trup
GV	Gulfstream GV/BR 710	Proudový	2	Velká	Všeobecné letectví	90500	75300	2760	14750	3	BR710	CNT (lb)	205	105	Trup
HS748A	Hawker Siddeley HS-748/DART MK532-2	Turbovrtulový	2	Velká	Komerční	46500	43000	3360	5150	2	RDA532	CNT (% of Max Static Thrust)	212	110	Vrtule

IA1125	IAI-1125 ASTRA/TFE731-3A	Proudový	2	Velká	Všeobecné leteckví	23500	20700	3689	3700	3	TF7313	CNT (lb)	216	113	Trup
L1011	Lockheed Martin L-1011/RB211-22B	Proudový	3	Těžká	Komerční	430000	358000	5693	42000	3	RB2112	CNT (lb)	203	101	Křídlo
L10115	Lockheed Martin L-1011-500/RB211-224B	Proudový	3	Těžká	Komerční	510000	368000	6800	50000	3	RB2112	CNT (lb)	203	101	Křídlo
L188	Lockheed L-188C/ALL 501-D13	Turbovrtulový	4	Velká	Komerční	116000	98100	4960	8000	0	T56A7	CNT (% of Max Static Thrust)	214	112	Vrtule
LEAR25	Learproudový 25/CJ610-8	Proudový	2	Velká	Všeobecné leteckví	15000	13500	2620	2950	2	CJ610	CNT (lb)	202	113	Trup
LEAR35	Learproudový 36/TFE731-2	Proudový	2	Velká	Všeobecné leteckví	18300	15300	3076	3500	3	TF7312	CNT (lb)	216	113	Trup
MD11GE	McDonnell Douglas MD-11/CF6-80C2D1F	Proudový	3	Těžká	Komerční	682400	433300	5131	61500	3	2CF68D	CNT (lb)	203	103	Křídlo
MD11PW	McDonnell Douglas MD-11/PW 4460	Proudový	3	Těžká	Komerční	682400	433300	4681	60000	3	PW4460	CNT (lb)	203	103	Křídlo
MD81	McDonnell Douglas MD-81/JT8D-209	Proudový	2	Velká	Komerční	140000	128000	4860	19300	3	2JT8D2	CNT (lb)	204	104	Trup
MD82	McDonnell Douglas MD-82/JT8D-217A	Proudový	2	Velká	Komerční	149500	130000	4920	20900	3	2JT8D2	CNT (lb)	204	104	Trup
MD83	McDonnell Douglas MD-83/JT8D-219	Proudový	2	Velká	Komerční	160000	139500	5200	21700	3	2JT8D2	CNT (lb)	204	104	Trup
MD9025	McDonnell Douglas MD-90/V2525-D5	Proudový	2	Velká	Komerční	156000	142000	3000	25000	3	V2525	CNT (lb)	205	105	Trup
MD9028	McDonnell Douglas MD-90/V2528-D5	Proudový	2	Velká	Komerční	156000	142000	3000	28000	3	V2525	CNT (lb)	205	105	Trup
MU3001	Mitsubishi MU300-10 Diamond	Proudový	2	Velká	Všeobecné	14100	13200	2800	2500	3	JT15D5	CNT (lb)	203	113	Trup

	II/JT15D-5				letectví										
PA28	Piper Warrior PA-28-161/O-320-D3G	Pístový	1	Malá	Všeobecné letectví	2325	2325	1695	400	0	O320D3	Other (RPM)	213	113	Vrtule
PA30	Piper Twin Comanche PA-30/IO-320-B1A	Pístový	2	Malá	Všeobecné letectví	3600	3600	1654	777	0	IO320B	CNT (lb)	213	113	Vrtule
PA31	Piper Navajo Chieftain PA-31-350/TIO-5	Pístový	2	Malá	Všeobecné letectví	7000	7000	1850	1481	0	TIO542	Other (RPM)	213	109	Vrtule
PA42	Piper PA-42 / PT6A-41	Turbovrtulový	2	Malá	Všeobecné letectví	11200	10330	3300	1800	3	PT6A41	CNT (lb)	213	109	Vrtule
SABR80	NA Sabreliner 80	Proudový	2	Velká	Všeobecné letectví	33720	27290	2490	3962	2	CF700	CNT (lb)	203	113	Trup
SD330	Short SD3-30/PT6A-45AR	Turbovrtulový	2	Velká	Komerční	22900	22600	3650	2670	3	PT6A45	CNT (% of Max Static Thrust)	211	109	Vrtule
SF340	Saab SF340B/CT7-9B	Turbovrtulový	2	Velká	Komerční	27300	26500	3470	4067	3	CT75	CNT (% of Max Static Thrust)	211	110	Vrtule