



Съвет на
Европейския съюз

Брюксел, 12 януари 2015 г.
(OR. en)

5159/15
ADD 7

ENV 9

ПРИДРУЖИТЕЛНО ПИСМО

От: Европейската комисия

Дата на получаване: 9 януари 2015 г.

До: Генералния секретариат на Съвета

Относно: Приложение към Директива .../.../ЕС на Комисията от XXX година за установяване на общи методи за оценка на шума в съответствие с Директива 2002/49/ЕО

Приложено се изпраща на делегациите документ D034332/03 - част 7.

Приложение: D034332/03 - част 7

BG**Таблица I-2. Въздухоплавателни средства (BC)**

ACFTID	Описание	Тип двигател	Брой двигатели	Клас по тегло	Категория собственик	Макс.брут. излетна маса (MGTOW) (lb)	Макс.брут. маса кацане (MGLW) (lb)	Макс. разстояние кацане (ft)	Макс. статична тяга при MP (lb)	Глава „Шум“	Ид. за NPD	Параметър на тягата	Ид. спектр. клас долитане	Ид. спектр. клас излитане	Идент. за странична насоченост
1900D	Beech 1900D/PT6A67	Турбовитлов (Turboprop)	2	Голямо (Large)	Гърговски (Commercial)	16950	14940	1696	3367	1	PT6A67	CNT (lb)	213	109	Витло (Prop)
707	Boeing 707-120/JT3C	Реактивен (Jet)	4	Тежко (Heavy)	Гърговски	302400	188900	6682	10120	1	JT4A	CNT (lb)	208	107	Крило (Wing)
707120	Boeing 707-120B/JT3D-3	Реактивен	4	Тежко	Гърговски	302400	188900	6893	14850	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Крило
707320	Boeing 707-320B/JT3D-7	Реактивен	4	Тежко	Гърговски	334000	247000	5622	19000	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Крило
707QN	Boeing 707-320B/JT3D-7QN	Реактивен	4	Тежко	Гърговски	334000	247000	5622	19000	2	JT3DQ	CNT (lb)	208	106	Крило
717200	Boeing 717-200/BR 715	Реактивен	2	Голямо	Гърговски	121000	110000	4600	18000	3	BR715	CNT (lb)	203	105	Фюзелаж (Fuselage)
720	Boeing 720/JT3C	Реактивен	4	Голямо	Гърговски	223500	155600	4871	10120	1	JT4A	CNT (lb)	208	107	Крило
720B	Boeing 720B/JT3D-3	Реактивен	4	Голямо	Гърговски	234000	175000	5717	18000	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Крило
727100	Boeing 727-100/JT8D-7	Реактивен	3	Голямо	Гърговски	169500	142500	4867	14000	1	3JT8D	CNT (lb)	201	101	Фюзелаж
727200	Boeing 727-200/JT8D-7	Реактивен	3	Голямо	Гърговски	217600	163300	5571	11895	1	3JT8D	CNT (lb)	201	101	Фюзелаж
727D15	Boeing 727-200/JT8D-15	Реактивен	3	Голямо	Гърговски	208000	169000	4922	15500	1	3JT8D	CNT (lb)	201	101	Фюзелаж
727D17	Boeing 727-200/JT8D-17	Реактивен	3	Голямо	Гърговски	208000	169000	5444	16000	2	3JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Фюзелаж
727EM1	FEDX 727-100/JT8D-7	Реактивен	3	Голямо	Гърговски	169500	142500	4867	14000	3	3JT8E7	CNT (lb)	201	101	Фюзелаж
727EM2	FEDX 727-	Реактивен	3	Голямо	Гърговски	208000	169000	4922	15500	3	3JT8E	CNT	201	101	Фюзелаж

	200/JT8D-15	н		мо	ки						5	(lb)			ж
727Q15	Boeing 727-200/JT8D-15QN	Реактивен	3	Голямо	Търговски	208000	169000	4922	15500	2	3JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Фюзелаж
727Q7	Boeing 727-100/JT8D-7QN	Реактивен	3	Голямо	Търговски	169500	142500	4867	14000	2	3JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Фюзелаж
727Q9	Boeing 727-200/JT8D-9	Реактивен	3	Голямо	Търговски	191000	160000	5444	14500	2	3JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Фюзелаж
727QF	UPS 727-100 22C 25C	Реактивен	3	Голямо	Търговски	169000	142500	4448	15380	3	TAY651	CNT (lb)	201	101	Фюзелаж
737	Boeing 737/JT8D-9	Реактивен	2	Голямо	Търговски	109000	98000	3900	14500	1	2JT8DW	CNT (lb)	201	101	Крило
737300	Boeing 737-300/CFM56-3B-1	Реактивен	2	Голямо	Търговски	135000	114000	4580	20000	3	CFM563	CNT (lb)	202	102	Крило
7373B2	Boeing 737-300/CFM56-3B-2	Реактивен	2	Голямо	Търговски	139500	114000	4580	22000	3	CFM563	CNT (lb)	202	102	Крило
737400	Boeing 737-400/CFM56-3C-1	Реактивен	2	Голямо	Търговски	150000	124000	5062	23500	3	CFM563	CNT (lb)	202	102	Крило
737500	Boeing 737-500/CFM56-3C-1	Реактивен	2	Голямо	Търговски	133500	111000	4551	20000	3	CFM563	CNT (lb)	202	102	Крило
737700	Boeing 737-700/CFM56-7B24	Реактивен	2	Голямо	Търговски	154500	129200	4445	24000	3	CF567B	CNT (lb)	203	104	Крило
737800	Boeing 737-800/CFM56-7B26	Реактивен	2	Голямо	Търговски	174200	146300	5435	26300	3	CF567B	CNT (lb)	203	104	Крило
737D17	Boeing 737-200/JT8D-17	Реактивен	2	Голямо	Търговски	124000	107000	4244	16000	2	2JT8QW	CNT (lb)	201	101	Крило
737N17	Boeing 737-200/JT8D-17 Nordam B737 LGW Hushkit	Реактивен	2	Голямо	Търговски	124000	107000	4244	16000	3	2JT8DN	CNT (lb)	202	104	Крило
737N9	Boeing 737/JT8D-9 Nordam B737 LGW Hushkit	Реактивен	2	Голямо	Търговски	109000	98000	3900	14500	3	2JT8DN	CNT (lb)	202	104	Крило
737QN	Boeing 737/JT8D-9QN	Реактивен	2	Голямо	Търговски	109000	98000	3900	14500	2	2JT8QW	CNT (lb)	201	101	Крило
747100	Boeing 747-100/JT9DBD	Реактивен	4	Тежко	Търговски	733000	516600	5727	33042	2	JT9DBD	CNT (lb)	209	107	Крило

74710Q	Boeing 747-100/JT9D-7QN	Реактивен	4	Тежко	Гърговски	733000	564000	6200	45500	3	JT9D FL	CNT (lb)	207	107	Крило
747200	Boeing 747-200/JT9D-7	Реактивен	4	Тежко	Гърговски	775000	564000	6200	45500	3	JT9D FL	CNT (lb)	207	107	Крило
74720A	Boeing 747-200/JT9D-7A	Реактивен	4	Тежко	Гърговски	785000	564000	6200	46300	3	JT9D 7Q	CNT (lb)	207	107	Крило
74720B	Boeing 747-200/JT9D-7Q	Реактивен	4	Тежко	Гърговски	800000	630000	6200	53000	3	JT9D 7Q	CNT (lb)	207	107	Крило
747400	Boeing 747-400/PW4056	Реактивен	4	Тежко	Гърговски	875000	652000	6989	56800	3	PW4056	CNT (lb)	207	107	Крило
7478	Boeing 747-8F/GENx-2B67	Реактивен	4	Тежко	Гърговски	987000	757000	7900	68000	4	GEN X67	CNT (lb)	205	107	Крило
747SP	Boeing 747SP/JT9D-7	Реактивен	4	Тежко	Гърговски	702000	475000	5911	45500	3	JT9D FL	CNT (lb)	207	107	Крило
757300	Boeing 757-300/RB211-535E4B	Реактивен	2	Голямо	Гърговски	275000	224000	5651	43100	3	RR535E	CNT (lb)	203	103	Крило
757PW	Boeing 757-200/PW2037	Реактивен	2	Голямо	Гърговски	255000	210000	4790	38300	3	PW2037	CNT (lb)	203	103	Крило
757RR	Boeing 757-200/RB211-535E4	Реактивен	2	Голямо	Гърговски	255000	210000	4640	40100	3	RR535E	CNT (lb)	203	103	Крило
767300	Boeing 767-300/PW4060	Реактивен	2	Тежко	Гърговски	407000	320000	4710	60000	3	2CF680	CNT (lb)	203	103	Крило
767400	Boeing 767-400ER/CF6-80C2B(F)	Реактивен	2	Тежко	Гърговски	450000	340000	6000	58685	3	CF680C	CNT (lb)	205	102	Крило
767CF6	Boeing 767-200/CF6-80A	Реактивен	2	Тежко	Гърговски	315500	270000	4700	48000	3	2CF680	CNT (lb)	203	103	Крило
767JT9	Boeing 767-200/JT9D-7R4D	Реактивен	2	Тежко	Гърговски	351000	270000	4744	48000	3	2CF680	CNT (lb)	203	103	Крило
777200	Boeing 777-200/GE90-76B	Реактивен	2	Тежко	Гърговски	656000	470000	4450	90000	3	GE90	CNT (lb)	205	105	Крило
777300	Boeing 777-300/Trent 892	Реактивен	2	Тежко	Гърговски	660000	524000	6012	77000	0	TRENT8	CNT (lb)	203	105	Крило
7773ER	Boeing 777-300ER/GE90-115B-EIS	Реактивен	2	Тежко	Гърговски	775000	554000	5805	115000	3	GE9015	CNT (lb)	204	107	Крило
7878R	Boeing 787-8/T1000-C/01 Family Plan	Реактивен	2	Тежко	Гърговски	502500	380000	5090	70000	4	T1KB FP	CNT (lb)	205	103	Крило

	Cert														
A300-622R	Airbus A300-622R/PW4158	Реактивен	2	Тежко	Търговски	378533	308647	4735	58000	3	PW4158	CNT (lb)	202	103	Крило
A300B4-203	Airbus A300B4-200/CF6-50C2	Реактивен	2	Тежко	Търговски	364000	295000	5367	52500	3	2CF650	CNT (lb)	203	103	Крило
A310-304	Airbus A310-304/GE CF6-80C2A2	Реактивен	2	Тежко	Търговски	346126	273373	4682	53500	3	A310	CNT (lb)	204	103	Крило
A319-131	Airbus A319-131/V2522-A5	Реактивен	2	Голямо	Търговски	166449	137789	4364	22000	3	V2522A	CNT (lb)	205	103	Крило
A320-211	Airbus A320-211/CFM56-5A1	Реактивен	2	Голямо	Търговски	169756	142198	4753	25000	3	CFM565	CNT (lb)	202	103	Крило
A320-232	Airbus A320-232/V2527-A5	Реактивен	2	Голямо	Търговски	169756	145505	4917	26500	3	V2527A	CNT (lb)	205	103	Крило
A321-232	Airbus A321-232/IAE V2530-A5	Реактивен	2	Голямо	Търговски	196211	166449	5587	30000	3	V2530	CNT (lb)	202	103	Крило
A330-301	Airbus A330-301/GE CF6-80 E1A2	Реактивен	2	Тежко	Търговски	478400	383604	5966	67500	3	CF680E	CNT (lb)	202	102	Крило
A330-343	Airbus A330-343/RR Trent 772B	Реактивен	2	Тежко	Търговски	513677	412264	5512	71100	3	TRENT7	CNT (lb)	205	102	Крило
A340-211	Airbus A340-211/CFM56-5C2	Реактивен	4	Тежко	Търговски	573200	399036	5900	31200	3	CF565C	CNT (lb)	206	107	Крило
A340-642	Airbus A340-642/RR Trent 556	Реактивен	4	Тежко	Търговски	804687	564383	6919	56000	4	TRENT5	CNT (lb)	205	102	Крило
A380-841	Airbus A380-841/RR Trent 970	Реактивен	4	Тежко	Търговски	1254430	862007	6752	70000	4	TRENT9	CNT (lb)	205	105	Крило
A380-861	Airbus A380-861/EA GP7270	Реактивен	4	Тежко	Търговски	1254430	862007	6837	70000	4	GP7270	CNT (lb)	206	105	Крило
BAC111	BAC 111/SPEY MK511-14	Реактивен	2	Голямо	Търговски	89600	82000	4449	11400	2	2JT8D	CNT (lb)	201	101	Фюзелаж
BAE146	BAe 146-200/ALF502 R-5	Реактивен	4	Голямо	Търговски	93000	81000	3770	6970	3	AL502R	CNT (lb)	206	108	Крило

BAE300	BAe 146-300/ALF502R-5	Реактивен	4	Голямо	Търговски	97500	84500	3960	6970	3	AL502R	CNT (lb)	206	108	Крило
BECS58P	Raytheon BARON 58P/TS10-520-L	Бутален (Piston)	2	Малко (Small)	Обща авиация (General Aviation)	6100	6100	2733	779	0	TSIO52	CNT (% от макс. статична тяга)	215	109	Витло
CIT3	Cessna Citation III/TFE731-3-100S	Реактивен	2	Голямо	Обща авиация	20000	17000	2770	3650	3	TF7313	CNT (lb)	216	113	Фюзелаж
CL600	Canadair CL-600/ALF502L	Реактивен	2	Голямо	Обща авиация	36000	33000	3300	7500	3	AL502L	CNT (lb)	216	113	Фюзелаж
CL601	Canadair CL-601/CF34-3A	Реактивен	2	Голямо	Обща авиация	43100	36000	3550	9220	3	CF34	CNT (lb)	216	113	Фюзелаж
CNA172	Cessna 172R/Lycoming IO-360-L2A	Бутален	1	Малко	Обща авиация	2450	2450	1695	436	0	IO360L	CNT (% от макс. статична тяга)	215	109	Витло
CNA182	Cessna 182H / Continental O-470-R	Бутален	1	Малко	Обща авиация	2800	2800	1544	965	2	O470R	CNT (lb)	215	113	Витло
CNA206	Cessna 206H/Lycoming IO-540-AC	Бутален	1	Малко	Обща авиация	3600	3600	1880	798	0	IO540	Друго (RPM)	215	109	Витло
CNA208	Cessna 208 / PT6A-114	Турбовитлов	1	Малко	Обща авиация	8750	8500	1740	2300	3	PT6A114	CNT (lb)	210	109	Витло
CNA20T	Cessna T206H/Lycoming TIO-540-AJ1A	Бутален	1	Малко	Обща авиация	3600	3600	1880	825	0	TIO540	Друго (RPM)	215	109	Витло
CNA441	Cessna CONQUEST II / TPE331-8	Турбовитлов	2	Малко	Търговски	9900	9400	1939	1535	0	TPE331	CNT (% от макс. статична тяга)	210	111	Витло
CNA500	Cessna Citation II/JT15D-4	Реактивен	2	Голямо	Обща авиация	14700	14000	3050	2500	3	JT15D1	CNT (lb)	216	113	Фюзелаж
CNA510	Cessna Mustang Model 510 / PW615F	Реактивен	2	Малко	Търговски	8645	7200	3010	1466	0	PW615F	CNT (lb)	203	113	Фюзелаж
CNA525C	Cessna Citation CJ4 525C / FJ44-4A	Реактивен	2	Малко	Търговски	16950	15500	3010	3600	4	FJ44-4	CNT (lb)	235	136	Фюзелаж

CNA55B	Cessna 550 Citation Bravo/PW530A	Реактивен	2	Голямо	Обща авиация	14800	13500	3010	2863	0	PW530A	CNT (lb)	203	113	Фюзелаж
CNA560E	Cessna Citation Encore 560 / PW535A	Реактивен	2	Малко	Търговски	16300	13680	3000	3313	3	2PW535	CNT (lb)	238	138	Фюзелаж
CNA560U	Cessna Citation Ultra 560 / JT15D-5D	Реактивен	2	Малко	Търговски	16300	13680	2700	3029	3	2J155D	CNT (lb)	237	113	Фюзелаж
CNA560XL	Cessna Citation Excel 560 / PW545A	Реактивен	2	Малко	Търговски	20000	16830	3000	3824	3	PW545A	CNT (lb)	238	137	Фюзелаж
CNA680	Cessna Citation Sovereign 680 / PW306C	Реактивен	2	Малко	Търговски	30000	24390	3010	5749	3	PW306C	CNT (lb)	236	136	Фюзелаж
CNA750	Cessna Citation X/Rolls Royce Allison AE3007C	Реактивен	2	Голямо	Обща авиация	35700	31800	3500	6407	3	AE300C	CNT (lb)	202	105	Фюзелаж
CONCRD	Concorde/OLY593	Реактивен	4	Тежко	Търговски	400000	245000	10600	38100	0	OLY593	CNT (lb)	206	106	Крило
CRJ9-ER	Bombardier CL-600-2D15/CL-600-2D24/CF34-8C5	Реактивен	2	Голямо	Търговски	82500	73500	5779	13525	3	CF348C5	CNT (lb)	216	113	Фюзелаж
CRJ9-LR	Bombardier CL-600-2D15/CL-600-2D24/CF34-8C5	Реактивен	2	Голямо	Търговски	84500	75100	5680	13525	3	CF348C5	CNT (lb)	216	113	Фюзелаж
CVR580	Convair CV-580/ALL 501-D15	Турбовитлов	2	Голямо	Търговски	58000	52000	4256	8100	0	501D13	CNT (% от макс. статична тяга)	214	112	Витло
DC1010	McDonnell Douglas DC10-10/CF6-6D	Реактивен	3	Тежко	Търговски	455000	363000	5820	40000	3	CF66D	CNT (lb)	203	101	Крило
DC1030	McDonnell Douglas DC10-	Реактивен	3	Тежко	Търговски	572000	403000	5418	53200	3	CF66D	CNT (lb)	203	101	Крило

	30/CF6-50C2														
DC1040	McDonnell Douglas DC10-40/JT9D-20	Реактивен	3	Тежко	Търговски	555000	403000	6020	49400	3	CF66D	CNT (lb)	203	101	Крило
DC3	Douglas DC-3/R1820-86	Бутален	2	Голямо	Търговски	28000	24500	2222	3120	0	2R2800	CNT (% от макс. статична тяга)	213	110	Витло
DC6	Douglas DC-6/R2800-CB17	Бутален	4	Голямо	Търговски	106000	95000	3010	4180	0	4R2800	CNT (% от макс. статична тяга)	213	110	Витло
DC820	Douglas DC-8-20/JT4A	Реактивен	4	Тежко	Търговски	317600	194400	6527	11850	1	JT4A	CNT (lb)	208	107	Крило
DC850	Douglas DC-8-50/JT3D-3B	Реактивен	4	Тежко	Търговски	325000	240000	5400	18000	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Крило
DC860	Douglas DC-8-60/JT3D-7	Реактивен	4	Тежко	Търговски	355000	275000	5310	19000	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Крило
DC870	Douglas DC-8-70/CFM56-2C-5	Реактивен	4	Тежко	Търговски	355000	258000	6500	22000	3	CFM562	CNT (lb)	206	106	Крило
DC8QN	Douglas DC-8-60/JT8D-7QN	Реактивен	4	Тежко	Търговски	355000	275000	5310	19000	2	JT3DQ	CNT (lb)	208	106	Крило
DC910	McDonnell Douglas DC-9-10/JT8D-7	Реактивен	2	Голямо	Търговски	90700	81700	5030	14000	1	2JT8D	CNT (lb)	201	101	Фюзелаж
DC930	McDonnell Douglas DC-9-30/JT8D-9	Реактивен	2	Голямо	Търговски	114000	102000	4680	14500	1	2JT8D	CNT (lb)	201	101	Фюзелаж
DC93LW	McDonnell Douglas DC-9-30/JT8D-9 w/ ABS Lightweight hushkit	Реактивен	2	Голямо	Търговски	114000	102000	4680	14500	3	2JT8DL	CNT (lb)	201	101	Фюзелаж
DC950	McDonnell Douglas DC-9-50/JT8D-17	Реактивен	2	Голямо	Търговски	121000	110000	4880	16000	2	2JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Фюзелаж
DC95HW	McDonnell Douglas DC-9-50/JT8D17 w/ ABS Tejkoweight hushkit	Реактивен	2	Голямо	Търговски	121000	110000	4880	16000	3	2JT8DH	CNT (lb)	201	101	Фюзелаж
DC9Q7	McDonnell Douglas DC-	Реактивен	2	Голямо	Търговски	90700	81700	5030	14000	2	2JT8	CNT	201	101	Фюзелаж

	9-10/JT8D-7QN	н		мо	ки						DQ	(lb)			ж
DC9Q9	McDonnell Douglas DC-9-30/JT8D-9QN	Реактивен	2	Голямо	Търговски	114000	102000	4680	14500	2	2JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Фюзелаж
DHC6	De Havilland DASH 6/PT6A-27	Турбовитлов	2	Малко	Търговски	12500	12300	1500	2000	0	PT6A27	CNT (% от макс. статична тяга)	210	109	Витло
DHC6QP	De Havilland DASH 6/PT6A-27 Raisbeck Quiet PropMod	Турбовитлов	2	Малко	Търговски	12500	12300	1500	2000	0	RAISQP	CNT (% от макс. статична тяга)	210	109	Витло
DHC7	De Havilland DASH 7/PT6A-50	Турбовитлов	4	Голямо	Търговски	41000	39000	2150	2850	3	PT6A50	CNT (% от макс. статична тяга)	213	112	Витло
DHC8	Bombardier de Havilland DASH 8-100/PW121	Турбовитлов	2	Голямо	Търговски	34500	33900	3000	4750	3	PW120	CNT (% от макс. статична тяга)	213	112	Витло
DHC830	Bombardier de Havilland DASH 8-300/PW123	Турбовитлов	2	Голямо	Търговски	43000	42000	3500	4918	3	PW120	CNT (% от макс. статична тяга)	213	112	Витло
DO228	Dornier 228-202 / TPE 311-5	Турбовитлов	2	Голямо	Търговски	13669	13448	2375	2240	3	TPE331-5	CNT (lb)	216	110	Витло
DO328	Dornier 328-100 / PW119C	Турбовитлов	2	Голямо	Търговски	30843	29167	3825	6745	3	PW119C	CNT (lb)	214	109	Витло
ECLIPS E500	Eclipse 500 / PW610F	Реактивен	2	Малко	Обща авиация	6000	5600	2389	1031	3	PW610F	CNT (lb)	201	103	Фюзелаж
EMB120	Embraer 120ER / Pratt & Whitney PW118	Турбовитлов	2	Голямо	Търговски	26433	25794	5571	4000	3	EPW118	CNT (lb)	213	109	Витло
EMB145	Embraer 145ER / Allison AE3007	Реактивен	2	Голямо	Търговски	45420	41230	4232	7500	3	AE3007	CNT (lb)	216	113	Фюзелаж
EMB14LR	Embraer 145LR / Allison AE3007A1	Реактивен	2	Голямо	Търговски	48500	42550	4232	7500	3	AE3007	CNT (lb)	216	113	Фюзелаж
EMB170	Embraer ERJ170-100	Реактивен	2	Голямо	Търговски	82012	72312	4029	13800	3	CF348E	CNT (lb)	216	113	Крило

EMB175	Embraer ERJ170-200	Реактивен	2	Голямо	Търговски	85517	74957	4130	13800	3	CF348E	CNT (lb)	216	113	Крило
EMB190	Embraer ERJ190-100	Реактивен	2	Голямо	Търговски	114199	97003	4081	18500	3	CF3410E	CNT (lb)	205	105	Крило
EMB195	Embraer ERJ190-200	Реактивен	2	Голямо	Търговски	115280	100972	4183	18500	3	CF3410E	CNT (lb)	205	105	Крило
F10062	Fokker 100/TAY 620-15	Реактивен	2	Голямо	Търговски	95000	85500	4560	13900	3	TAY620	CNT (lb)	201	101	Фюзелаж
F10065	Fokker 100/TAY 650-15	Реактивен	2	Голямо	Търговски	98000	88000	4704	15100	3	TAY650	CNT (lb)	201	101	Фюзелаж
F28MK2	Fokker F-28-2000/RB183 MK555	Реактивен	2	Голямо	Търговски	65000	59000	3540	9850	2	RB183	CNT (lb)	216	104	Фюзелаж
F28MK4	Fokker F-28-4000/RB183 MK555	Реактивен	2	Голямо	Търговски	73000	64000	3546	9900	2	RB183P	CNT (lb)	216	104	Фюзелаж
FAL20	Dassault FALCON 20/CF700-2D-2	Реактивен	2	Голямо	Обща авиация	28700	27300	2490	4500	2	CF700	CNT (lb)	203	113	Фюзелаж
GII	Gulfstream GII/SPEY 511-8	Реактивен	2	Голямо	Обща авиация	64800	58500	3200	11400	2	SPEYHK	CNT (lb)	216	104	Фюзелаж
GIIB	Gulfstream GIIB/GIIB - SPEY 511-8	Реактивен	2	Голямо	Обща авиация	69700	58500	3250	11400	2	SPEYHK	CNT (lb)	216	104	Фюзелаж
GIV	Gulfstream GIV-SP/TAY 611-8	Реактивен	2	Голямо	Обща авиация	74600	66000	3190	13850	3	TAYGIV	CNT (lb)	203	113	Фюзелаж
GV	Gulfstream GV/BR 710	Реактивен	2	Голямо	Обща авиация	90500	75300	2760	14750	3	BR710	CNT (lb)	205	105	Фюзелаж
HS748A	Hawker Siddeley HS-748/DART MK532-2	Турбовитлов	2	Голямо	Търговски	46500	43000	3360	5150	2	RDA532	CNT (% от макс. статична тяга)	212	110	Витло
IA1125	IAI-1125 ASTRA/TFE 731-3A	Реактивен	2	Голямо	Обща авиация	23500	20700	3689	3700	3	TF7313	CNT (lb)	216	113	Фюзелаж
L1011	Lockheed Martin L-1011/RB211-22B	Реактивен	3	Тежко	Търговски	430000	358000	5693	42000	3	RB2112	CNT (lb)	203	101	Крило
L10115	Lockheed Martin L-1011-500/RB211-	Реактивен	3	Тежко	Търговски	510000	368000	6800	50000	3	RB2112	CNT (lb)	203	101	Крило

	224B															
L188	Lockheed L-188C/ALL 501-D13	Турбовиглов	4	Голямо	Търговски	116000	98100	4960	8000	0	T56A7	CNT (% от макс. статична тяга)	214	112	Витло	
LEAR25	Learjet 25/CJ610-8	Реактивен	2	Голямо	Обща авиация	15000	13500	2620	2950	2	CJ610	CNT (lb)	202	113	Фюзелаж	
LEAR35	Learjet 36/TFE731-2	Реактивен	2	Голямо	Обща авиация	18300	15300	3076	3500	3	TF731-2	CNT (lb)	216	113	Фюзелаж	
MD11GE	McDonnell Douglas MD-11/CF6-80C2D1F	Реактивен	3	Тежко	Търговски	682400	433300	5131	61500	3	2CF68D	CNT (lb)	203	103	Крило	
MD11PW	McDonnell Douglas MD-11/PW 4460	Реактивен	3	Тежко	Търговски	682400	433300	4681	60000	3	PW4460	CNT (lb)	203	103	Крило	
MD81	McDonnell Douglas MD-81/JT8D-209	Реактивен	2	Голямо	Търговски	140000	128000	4860	19300	3	2JT8D2	CNT (lb)	204	104	Фюзелаж	
MD82	McDonnell Douglas MD-82/JT8D-217A	Реактивен	2	Голямо	Търговски	149500	130000	4920	20900	3	2JT8D2	CNT (lb)	204	104	Фюзелаж	
MD83	McDonnell Douglas MD-83/JT8D-219	Реактивен	2	Голямо	Търговски	160000	139500	5200	21700	3	2JT8D2	CNT (lb)	204	104	Фюзелаж	
MD9025	McDonnell Douglas MD-90/V2525-D5	Реактивен	2	Голямо	Търговски	156000	142000	3000	25000	3	V2525	CNT (lb)	205	105	Фюзелаж	
MD9028	McDonnell Douglas MD-90/V2528-D5	Реактивен	2	Голямо	Търговски	156000	142000	3000	28000	3	V2525	CNT (lb)	205	105	Фюзелаж	
MU3001	Mitsubishi MU300-10 Diamond II/JT15D-5	Реактивен	2	Голямо	Обща авиация	14100	13200	2800	2500	3	JT15D5	CNT (lb)	203	113	Фюзелаж	
PA28	Piper Warrior PA-28-161/O-320-D3G	Бутален	1	Малко	Обща авиация	2325	2325	1695	400	0	O320D3	Друго (RPM)	213	113	Витло	
PA30	Piper Twin Comanche PA-30/O-320-B1A	Бутален	2	Малко	Обща авиация	3600	3600	1654	777	0	O320B	CNT (lb)	213	113	Витло	
PA31	Piper Navajo Chieftain PA-31-350/TIO-5	Бутален	2	Малко	Обща авиация	7000	7000	1850	1481	0	TIO542	Друго (RPM)	213	109	Витло	

PA42	Piper PA-42 / PT6A-41	Турбовитлов	2	Малко	Обща авиация	11200	10330	3300	1800	3	PT6A 41	CNT (lb)	213	109	Витло
SABR80	NA Sabreliner 80	Реактивен	2	Голямо	Обща авиация	33720	27290	2490	3962	2	CF70 0	CNT (lb)	203	113	Фюзелаж
SD330	Short SD3-30/PT6A-45AR	Турбовитлов	2	Голямо	Търговски	22900	22600	3650	2670	3	PT6A 45	CNT (% от макс. статична тяга)	211	109	Витло
SF340	Saab SF340B/CT7-9B	Турбовитлов	2	Голямо	Търговски	27300	26500	3470	4067	3	CT75	CNT (% от макс. статична тяга)	211	110	Витло