



Europeiska
unionens råd

Bryssel den 12 januari 2015
(OR. en)

5159/15
ADD 13

ENV 9

FÖLJENOT

från:	Europeiska kommissionen
inkom den:	9 januari 2015
till:	Rådets generalsekretariat
Ärende:	Bilaga till kommissionens direktiv .../.../EU av den XXX om fastställande av gemensamma bedömningsmetoder för buller enligt direktiv 2002/49/EG

För delegationerna bifogas dokument – D034332/03 - Part 13.

Bilaga: D034332/03 - Part 13

SV

Tabell I-5: Standardprofiler med fasta punkter

ACFTID	Beskrivning	Motortyp	Antal motorer	Vikt klass	Ägarkategori	Maximal bruttovikt (MGTO W) (lb)	Maximal bruttolandningsvikt (MGLW) (lb)	Max. landningssträcka (ft)	Max. statisk dragkraft vid havsnivå (lb)	Bullerkapitel (noise chapter)	NPD-ID	Effektparameter	Spektralklass-ID, inflygning	Spektralklass-ID, avgång	ID för lateral direktivitet
1900D	Beech 1900D/PT6A67	Turbo prop	2	Stort	Affärsflyg	16950	14940	1696	3367	1	PT6A67	CNT (lb)	213	109	Prop
707	Boeing 707-120/JT3C	Jet	4	Tungt	Affärsflyg	302400	188900	6682	10120	1	JT4A	CNT (lb)	208	107	Vinge
707120	Boeing 707-120B/JT3D-3	Jet	4	Tungt	Affärsflyg	302400	188900	6893	14850	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Vinge
707320	Boeing 707-320B/JT3D-7	Jet	4	Tungt	Affärsflyg	334000	247000	5622	19000	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Vinge
707QN	Boeing 707-320B/JT3D-7QN	Jet	4	Tungt	Affärsflyg	334000	247000	5622	19000	2	JT3DQ	CNT (lb)	208	106	Vinge
717200	Boeing 717-200/BR 715	Jet	2	Stort	Affärsflyg	121000	110000	4600	18000	3	BR715	CNT (lb)	203	105	Kropp
720	Boeing 720/JT3C	Jet	4	Stort	Affärsflyg	223500	155600	4871	10120	1	JT4A	CNT (lb)	208	107	Vinge
720 B	Boeing 720B/JT3D-3	Jet	4	Stort	Affärsflyg	234000	175000	5717	18000	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Vinge
727100	Boeing 727-100/JT8D-7	Jet	3	Stort	Affärsflyg	169500	142500	4867	14000	1	3JT8D	CNT (lb)	201	101	Kropp
727200	Boeing 727-200/JT8D-7	Jet	3	Stort	Affärsflyg	217600	163300	5571	11895	1	3JT8D	CNT (lb)	201	101	Kropp
727D15	Boeing 727-200/JT8D-15	Jet	3	Stort	Affärsflyg	208000	169000	4922	15500	1	3JT8D	CNT (lb)	201	101	Kropp
727D17	Boeing 727-200/JT8D-17	Jet	3	Stort	Affärsflyg	208000	169000	5444	16000	2	3JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Kropp
727EM1	FEDX 727-100/JT8D-7	Jet	3	Stort	Affärsflyg	169500	142500	4867	14000	3	3JT8E7	CNT (lb)	201	101	Kropp
727EM2	FEDX 727-200/JT8D-15	Jet	3	Stort	Affärsflyg	208000	169000	4922	15500	3	3JT8E5	CNT (lb)	201	101	Kropp
727Q15	Boeing 727-200/JT8D-15QN	Jet	3	Stort	Affärsflyg	208000	169000	4922	15500	2	3JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Kropp

727Q7	Boeing 727-100/JT8D-7QN	Jet	3	Stort	Affärsflyg	169500	142500	4867	14000	2	3JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Kropp
727Q9	Boeing 727-200/JT8D-9	Jet	3	Stort	Affärsflyg	191000	160000	5444	14500	2	3JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Kropp
727QF	UPS 727-100/22C 25C	Jet	3	Stort	Affärsflyg	169000	142500	4448	15380	3	TAY 651	CNT (lb)	201	101	Kropp
737	Boeing 737/JT8D-9	Jet	2	Stort	Affärsflyg	109000	98000	3900	14500	1	2JT8DW	CNT (lb)	201	101	Vinge
737300	Boeing 737-300/CFM56-3B-1	Jet	2	Stort	Affärsflyg	135000	114000	4580	20000	3	CFM 563	CNT (lb)	202	102	Vinge
7373B2	Boeing 737-300/CFM56-3B-2	Jet	2	Stort	Affärsflyg	139500	114000	4580	22000	3	CFM 563	CNT (lb)	202	102	Vinge
737400	Boeing 737-400/CFM56-3C-1	Jet	2	Stort	Affärsflyg	150000	124000	5062	23500	3	CFM 563	CNT (lb)	202	102	Vinge
737500	Boeing 737-500/CFM56-3C-1	Jet	2	Stort	Affärsflyg	133500	111000	4551	20000	3	CFM 563	CNT (lb)	202	102	Vinge
737700	Boeing 737-700/CFM56-7B24	Jet	2	Stort	Affärsflyg	154500	129200	4445	24000	3	CF567B	CNT (lb)	203	104	Vinge
737800	Boeing 737-800/CFM56-7B26	Jet	2	Stort	Affärsflyg	174200	146300	5435	26300	3	CF567B	CNT (lb)	203	104	Vinge
737D17	Boeing 737-200/JT8D-17	Jet	2	Stort	Affärsflyg	124000	107000	4244	16000	2	2JT8QW	CNT (lb)	201	101	Vinge
737N17	Boeing 737-200/JT8D-17 Nordam B737 LGW Hushkit	Jet	2	Stort	Affärsflyg	124000	107000	4244	16000	3	2JT8DN	CNT (lb)	202	104	Vinge
737N9	Boeing 737/JT8D-9 Nordam B737 LGW Hushkit	Jet	2	Stort	Affärsflyg	109000	98000	3900	14500	3	2JT8DN	CNT (lb)	202	104	Vinge
737QN	Boeing 737/JT8D-9QN	Jet	2	Stort	Affärsflyg	109000	98000	3900	14500	2	2JT8QW	CNT (lb)	201	101	Vinge
747100	Boeing 747-100/JT9DBD	Jet	4	Tungt	Affärsflyg	733000	516600	5727	33042	2	JT9DBD	CNT (lb)	209	107	Vinge
74710Q	Boeing 747-100/JT9D-7QN	Jet	4	Tungt	Affärsflyg	733000	564000	6200	45500	3	JT9DFL	CNT (lb)	207	107	Vinge

747200	Boeing 747-200/JT9D-7	Jet	4	Tungt	Affärsflyg	775000	564000	6200	45500	3	JT9D FL	CNT (lb)	207	107	Vinge
74720A	Boeing 747-200/JT9D-7A	Jet	4	Tungt	Affärsflyg	785000	564000	6200	46300	3	JT9D 7Q	CNT (lb)	207	107	Vinge
74720B	Boeing 747-200/JT9D-7Q	Jet	4	Tungt	Affärsflyg	800000	630000	6200	53000	3	JT9D 7Q	CNT (lb)	207	107	Vinge
747400	Boeing 747-400/PW4056	Jet	4	Tungt	Affärsflyg	875000	652000	6989	56800	3	PW4056	CNT (lb)	207	107	Vinge
7478	Boeing 747-8F/GENx-2B67	Jet	4	Tungt	Affärsflyg	987000	757000	7900	68000	4	GENX67	CNT (lb)	205	107	Vinge
747SP	Boeing 747SP/JT9D-7	Jet	4	Tungt	Affärsflyg	702000	475000	5911	45500	3	JT9D FL	CNT (lb)	207	107	Vinge
757300	Boeing 757-300/RB211-535E4B	Jet	2	Stort	Affärsflyg	275000	224000	5651	43100	3	RR535E	CNT (lb)	203	103	Vinge
757PW	Boeing 757-200/PW2037	Jet	2	Stort	Affärsflyg	255000	210000	4790	38300	3	PW2037	CNT (lb)	203	103	Vinge
757RR	Boeing 757-200/RB211-535E4	Jet	2	Stort	Affärsflyg	255000	210000	4640	40100	3	RR535E	CNT (lb)	203	103	Vinge
767300	Boeing 767-300/PW4060	Jet	2	Tungt	Affärsflyg	407000	320000	4710	60000	3	2CF680	CNT (lb)	203	103	Vinge
767400	Boeing 767-400ER/CF6-80C2B(F)	Jet	2	Tungt	Affärsflyg	450000	340000	6000	58685	3	CF680C	CNT (lb)	205	102	Vinge
767CF6	Boeing 767-200/CF6-80A	Jet	2	Tungt	Affärsflyg	315500	270000	4700	48000	3	2CF680	CNT (lb)	203	103	Vinge
767JT9	Boeing 767-200/JT9D-7R4D	Jet	2	Tungt	Affärsflyg	351000	270000	4744	48000	3	2CF680	CNT (lb)	203	103	Vinge
777200	Boeing 777-200/GE90-76B	Jet	2	Tungt	Affärsflyg	656000	470000	4450	90000	3	GE90	CNT (lb)	205	105	Vinge
777300	Boeing 777-300/Trent 892	Jet	2	Tungt	Affärsflyg	660000	524000	6012	77000	0	TRENT8	CNT (lb)	203	105	Vinge
7773ER	Boeing 777-300ER/GE90-115B-EIS	Jet	2	Tungt	Affärsflyg	775000	554000	5805	115000	3	GE9015	CNT (lb)	204	107	Vinge
7878R	Boeing 787-8/T1000-C/01 Family	Jet	2	Tungt	Affärsflyg	502500	380000	5090	70000	4	TIK BFP	CNT (lb)	205	103	Vinge

	Plan Cert														
A300-622R	Airbus A300-622R/PW4158	Jet	2	Tungt	Affärsflyg	378533	308647	4735	58000	3	PW4158	CNT (lb)	202	103	Vinge
A300B4-203	Airbus A300B4-200/CF6-50C2	Jet	2	Tungt	Affärsflyg	364000	295000	5367	52500	3	2CF650	CNT (lb)	203	103	Vinge
A310-304	Airbus A310-304/GE CF6-80C2A2	Jet	2	Tungt	Affärsflyg	346126	273373	4682	53500	3	A310	CNT (lb)	204	103	Vinge
A319-131	Airbus A319-131/V2522-A5	Jet	2	Stort	Affärsflyg	166449	137789	4364	22000	3	V2522A	CNT (lb)	205	103	Vinge
A320-211	Airbus A320-211/CFM56-5A1	Jet	2	Stort	Affärsflyg	169756	142198	4753	25000	3	CFM565	CNT (lb)	202	103	Vinge
A320-232	Airbus A320-232/V2527-A5	Jet	2	Stort	Affärsflyg	169756	145505	4917	26500	3	V2527A	CNT (lb)	205	103	Vinge
A321-232	Airbus A321-232/IAE V2530-A5	Jet	2	Stort	Affärsflyg	196211	166449	5587	30000	3	V2530	CNT (lb)	202	103	Vinge
A330-301	Airbus A330-301/GE CF6-80 E1A2	Jet	2	Tungt	Affärsflyg	478400	383604	5966	67500	3	CF680E	CNT (lb)	202	102	Vinge
A330-343	Airbus A330-343/RR Trent 772B	Jet	2	Tungt	Affärsflyg	513677	412264	5512	71100	3	TRENT7	CNT (lb)	205	102	Vinge
A340-211	Airbus A340-211/CFM56-5C2	Jet	4	Tungt	Affärsflyg	573200	399036	5900	31200	3	CF565C	CNT (lb)	206	107	Vinge
A340-642	Airbus A340-642/RR Trent 556	Jet	4	Tungt	Affärsflyg	804687	564383	6919	56000	4	TRENT5	CNT (lb)	205	102	Vinge
A380-841	Airbus A380-841/RR Trent 970	Jet	4	Tungt	Affärsflyg	1254430	862007	6752	70000	4	TRENT9	CNT (lb)	205	105	Vinge

A380-861	Airbus A380-861/EA GP7270	Jet	4	Tungt	Affärsflyg	1254430	862007	6837	70000	4	GP7270	CNT (lb)	206	105	Vinge
BAC111	BAC 111/SPEY MK511-14	Jet	2	Stort	Affärsflyg	89600	82000	4449	11400	2	2JT8D	CNT (lb)	201	101	Kropp
BAE146	BAe 146-200/ALF502R-5	Jet	4	Stort	Affärsflyg	93000	81000	3770	6970	3	AL502R	CNT (lb)	206	108	Vinge
BAE300	BAe 146-300/ALF502R-5	Jet	4	Stort	Affärsflyg	97500	84500	3960	6970	3	AL502R	CNT (lb)	206	108	Vinge
BEC58P	Raytheon BARON 58P/TS10-520-L	Kolv motor	2	Litet	Allmänflyg	6100	6100	2733	779	0	TSIO52	CNT (% av max. statisk dragkraft)	215	109	Prop
CIT3	Cessna Citation III/TFE731-3-100S	Jet	2	Stort	Allmänflyg	20000	17000	2770	3650	3	TF7313	CNT (lb)	216	113	Kropp
CL600	Canadair CL-600/ALF502L	Jet	2	Stort	Allmänflyg	36000	33000	3300	7500	3	AL502L	CNT (lb)	216	113	Kropp
CL601	Canadair CL-601/CF34-3A	Jet	2	Stort	Allmänflyg	43100	36000	3550	9220	3	CF34	CNT (lb)	216	113	Kropp
CNA172	Cessna 172R/Lycoming IO-360-L2A	Kolv motor	1	Litet	Allmänflyg	2450	2450	1695	436	0	IO360L	CNT (% av max. statisk dragkraft)	215	109	Prop
CNA182	Cessna 182H / Continental O-470-R	Kolv motor	1	Litet	Allmänflyg	2800	2800	1544	965	2	O470R	CNT (lb)	215	113	Prop
CNA206	Cessna 206H/Lycoming IO-540-AC	Kolv motor	1	Litet	Allmänflyg	3600	3600	1880	798	0	IO540	Andra (RPM)	215	109	Prop
CNA208	Cessna 208 / PT6A-114	Turbo prop	1	Litet	Allmänflyg	8750	8500	1740	2300	3	PT6A114	CNT (lb)	210	109	Prop
CNA20T	Cessna T206H/Lycoming TIO-540-AJ1A	Kolv motor	1	Litet	Allmänflyg	3600	3600	1880	825	0	TIO540	Andra (RPM)	215	109	Prop
CNA441	Cessna CONQUEST II /TPE331-8	Turbo prop	2	Litet	Affärsflyg	9900	9400	1939	1535	0	TPE331	CNT (% av max. statisk dragkraft)	210	111	Prop

CNA500	Cessna Citation II/JT15D-4	Jet	2	Stort	Allmänflyg	14700	14000	3050	2500	3	JT15D1	CNT (lb)	216	113	Kropp
CNA510	Cessna Mustang Model 510 / PW615F	Jet	2	Litet	Affärsflyg	8645	7200	3010	1466	0	PW615F	CNT (lb)	203	113	Kropp
CNA525C	Cessna Citation CJ4 525C /FJ44-4A	Jet	2	Litet	Affärsflyg	16950	15500	3010	3600	4	FJ44-4	CNT (lb)	235	136	Kropp
CNA55B	Cessna 550 Citation Bravo/PW530A	Jet	2	Stort	Allmänflyg	14800	13500	3010	2863	0	PW530A	CNT (lb)	203	113	Kropp
CNA560E	Cessna Citation Encore 560 / PW535A	Jet	2	Litet	Affärsflyg	16300	13680	3000	3313	3	2PW535	CNT (lb)	238	138	Kropp
CNA560U	Cessna Citation Ultra 560 / JT15D-5D	Jet	2	Litet	Affärsflyg	16300	13680	2700	3029	3	2J155D	CNT (lb)	237	113	Kropp
CNA560XL	Cessna Citation Excel 560 / PW545A	Jet	2	Litet	Affärsflyg	20000	16830	3000	3824	3	PW545A	CNT (lb)	238	137	Kropp
CNA680	Cessna Citation Sovereign 680 / PW306C	Jet	2	Litet	Affärsflyg	30000	24390	3010	5749	3	PW306C	CNT (lb)	236	136	Kropp
CNA750	Cessna Citation X/Rolls Royce Allison AE3007C	Jet	2	Stort	Allmänflyg	35700	31800	3500	6407	3	AE300C	CNT (lb)	202	105	Kropp
CONCORD	Concorde/OLY593	Jet	4	Tungt	Affärsflyg	400000	245000	10600	38100	0	OLY593	CNT (lb)	206	106	Vinge
CRJ9-ER	Bombardier CL-600-2D15/CL-600-2D24/CF34-8C5	Jet	2	Stort	Affärsflyg	82500	73500	5779	13525	3	CF348C5	CNT (lb)	216	113	Kropp
CRJ9-LR	Bombardier CL-600-2D15/CL-600-2D24/CF34-	Jet	2	Stort	Affärsflyg	84500	75100	5680	13525	3	CF348C5	CNT (lb)	216	113	Kropp

	8C5														
CVR580	Convair CV-580/ALL 501-D15	Turbo prop	2	Stort	Affärsflyg	58000	52000	4256	8100	0	501D13	CNT (% av max. statisk dragkraft)	214	112	Prop
DC1010	McDonnell Douglas DC10-10/CF6-6D	Jet	3	Tungt	Affärsflyg	455000	363000	5820	40000	3	CF66D	CNT (lb)	203	101	Vinge
DC1030	McDonnell Douglas DC10-30/CF6-50C2	Jet	3	Tungt	Affärsflyg	572000	403000	5418	53200	3	CF66D	CNT (lb)	203	101	Vinge
DC1040	McDonnell Douglas DC10-40/JT9D-20	Jet	3	Tungt	Affärsflyg	555000	403000	6020	49400	3	CF66D	CNT (lb)	203	101	Vinge
DC3	Douglas DC-3/R1820-86	Kolv motor	2	Stort	Affärsflyg	28000	24500	2222	3120	0	2R2800	CNT (% av max. statisk dragkraft)	213	110	Prop
DC6	Douglas DC-6/R2800-CB17	Kolv motor	4	Stort	Affärsflyg	106000	95000	3010	4180	0	4R2800	CNT (% av max. statisk dragkraft)	213	110	Prop
DC820	Douglas DC-8-20/JT4A	Jet	4	Tungt	Affärsflyg	317600	194400	6527	11850	1	JT4A	CNT (lb)	208	107	Vinge
DC850	Douglas DC-8-50/JT3D-3B	Jet	4	Tungt	Affärsflyg	325000	240000	5400	18000	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Vinge
DC860	Douglas DC-8-60/JT3D-7	Jet	4	Tungt	Affärsflyg	355000	275000	5310	19000	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Vinge
DC870	Douglas DC-8-70/CFM56-2C-5	Jet	4	Tungt	Affärsflyg	355000	258000	6500	22000	3	CFM562	CNT (lb)	206	106	Vinge
DC8QN	Douglas DC-8-60/JT8D-7QN	Jet	4	Tungt	Affärsflyg	355000	275000	5310	19000	2	JT3DQ	CNT (lb)	208	106	Vinge
DC910	McDonnell Douglas DC-9-10/JT8D-7	Jet	2	Stort	Affärsflyg	90700	81700	5030	14000	1	2JT8D	CNT (lb)	201	101	Kropp
DC930	McDonnell Douglas DC-9-30/JT8D-9	Jet	2	Stort	Affärsflyg	114000	102000	4680	14500	1	2JT8D	CNT (lb)	201	101	Kropp
DC93LW	McDonnell Douglas DC-9-30/JT8D-9	Jet	2	Stort	Affärsflyg	114000	102000	4680	14500	3	2JT8DL	CNT (lb)	201	101	Kropp

	w/ ABS Lightweight hushkit														
DC950	McDonnell Douglas DC- 9-50/JT8D- 17	Jet	2	Stort	Affärsfl yg	121000	110000	4880	16000	2	2JT8 DQ	CNT (lb)	201	101	Kropp
DC95H W	McDonnell Douglas DC- 9-50/JT8D17 w/ ABS Heavyweight hushkit	Jet	2	Stort	Affärsfl yg	121000	110000	4880	16000	3	2JT8 DH	CNT (lb)	201	101	Kropp
DC9Q7	McDonnell Douglas DC- 9-10/JT8D- 7QN	Jet	2	Stort	Affärsfl yg	90700	81700	5030	14000	2	2JT8 DQ	CNT (lb)	201	101	Kropp
DC9Q9	McDonnell Douglas DC- 9-30/JT8D- 9QN	Jet	2	Stort	Affärsfl yg	114000	102000	4680	14500	2	2JT8 DQ	CNT (lb)	201	101	Kropp
DHC6	De Havilland DASH 6/PT6A-27	Turbo prop	2	Litet	Affärsfl yg	12500	12300	1500	2000	0	PT6 A27	CNT (% av max. statisk dragkraft)	210	109	Prop
DHC6 QP	De Havilland DASH 6/PT6A-27 Raisbeck Quiet PropMod	Turbo prop	2	Litet	Affärsfl yg	12500	12300	1500	2000	0	RAIS QP	CNT (% av max. statisk dragkraft)	210	109	Prop
DHC7	De Havilland DASH 7/PT6A-50	Turbo prop	4	Stort	Affärsfl yg	41000	39000	2150	2850	3	PT6 A50	CNT (% av max. statisk dragkraft)	213	112	Prop
DHC8	Bombardier de Havilland DASH 8- 100/PW121	Turbo prop	2	Stort	Affärsfl yg	34500	33900	3000	4750	3	PW1 20	CNT (% av max. statisk dragkraft)	213	112	Prop
DHC83 0	Bombardier de Havilland DASH 8- 300/PW123	Turbo prop	2	Stort	Affärsfl yg	43000	42000	3500	4918	3	PW1 20	CNT (% av max. statisk dragkraft)	213	112	Prop
DO228	Dornier 228- 202 / TPE 311-5	Turbo prop	2	Stort	Affärsfl yg	13669	13448	2375	2240	3	TPE3 31-5	CNT (lb)	216	110	Prop
DO328	Dornier 328- 100 / PW119C	Turbo prop	2	Stort	Affärsfl yg	30843	29167	3825	6745	3	PW1 19C	CNT (lb)	214	109	Prop
ECLIP	Eclipse 500 /	Jet	2	Litet	Allmänf	6000	5600	2389	1031	3	PW6	CNT (lb)	201	103	Kropp

SE500	PW610F				lyg						10F				
EMB120	Embraer 120ER / Pratt & Whitney PW118	Turbo prop	2	Stort	Affärsflyg	26433	25794	5571	4000	3	EPW118	CNT (lb)	213	109	Prop
EMB145	Embraer 145ER / Allison AE3007	Jet	2	Stort	Affärsflyg	45420	41230	4232	7500	3	AE3007	CNT (lb)	216	113	Kropp
EMB14L	Embraer 145LR / Allison AE3007A1	Jet	2	Stort	Affärsflyg	48500	42550	4232	7500	3	AE3007	CNT (lb)	216	113	Kropp
EMB170	Embraer ERJ170-100	Jet	2	Stort	Affärsflyg	82012	72312	4029	13800	3	CF348E	CNT (lb)	216	113	Vinge
EMB175	Embraer ERJ170-200	Jet	2	Stort	Affärsflyg	85517	74957	4130	13800	3	CF348E	CNT (lb)	216	113	Vinge
EMB190	Embraer ERJ190-100	Jet	2	Stort	Affärsflyg	114199	97003	4081	18500	3	CF3410E	CNT (lb)	205	105	Vinge
EMB195	Embraer ERJ190-200	Jet	2	Stort	Affärsflyg	115280	100972	4183	18500	3	CF3410E	CNT (lb)	205	105	Vinge
F10062	Fokker 100/TAY 620-15	Jet	2	Stort	Affärsflyg	95000	85500	4560	13900	3	TAY620	CNT (lb)	201	101	Kropp
F10065	Fokker 100/TAY 650-15	Jet	2	Stort	Affärsflyg	98000	88000	4704	15100	3	TAY650	CNT (lb)	201	101	Kropp
F28MK2	Fokker F-28-2000/RB183 MK555	Jet	2	Stort	Affärsflyg	65000	59000	3540	9850	2	RB183	CNT (lb)	216	104	Kropp
F28MK4	Fokker F-28-4000/RB183 MK555	Jet	2	Stort	Affärsflyg	73000	64000	3546	9900	2	RB183P	CNT (lb)	216	104	Kropp
FAL20	Dassault FALCON 20/CF700-2D-2	Jet	2	Stort	Allmänflyg	28700	27300	2490	4500	2	CF700	CNT (lb)	203	113	Kropp
GII	Gulfstream GII/SPEY 511-8	Jet	2	Stort	Allmänflyg	64800	58500	3200	11400	2	SPEYHK	CNT (lb)	216	104	Kropp
GIIB	Gulfstream GIIB/GIII - SPEY 511-8	Jet	2	Stort	Allmänflyg	69700	58500	3250	11400	2	SPEYHK	CNT (lb)	216	104	Kropp
GIV	Gulfstream GIV-SP/TAY 611-8	Jet	2	Stort	Allmänflyg	74600	66000	3190	13850	3	TAYGIV	CNT (lb)	203	113	Kropp
GV	Gulfstream	Jet	2	Stort	Allmänflyg	90500	75300	2760	14750	3	BR7	CNT (lb)	205	105	Kropp

	GV/BR 710				lyg						10				
HS748 A	Hawker Siddeley HS- 748/DART MK532-2	Turbo prop	2	Stort	Affärsfl yg	46500	43000	3360	5150	2	RDA 532	CNT (% av max. statisk dragkraft)	212	110	Prop
IA1125	IAI-1125 ASTRA/TFE 731-3A	Jet	2	Stort	Allmänf lyg	23500	20700	3689	3700	3	TF73 13	CNT (lb)	216	113	Kropp
L1011	Lockheed Martin L- 1011/RB211- 22B	Jet	3	Tung t	Affärsfl yg	430000	358000	5693	42000	3	RB2 112	CNT (lb)	203	101	Vinge
L10115	Lockheed Martin L- 1011- 500/RB211- 224B	Jet	3	Tung t	Affärsfl yg	510000	368000	6800	50000	3	RB2 112	CNT (lb)	203	101	Vinge
L188	Lockheed L- 188C/ALL 501-D13	Turbo prop	4	Stort	Affärsfl yg	116000	98100	4960	8000	0	T56 A7	CNT (% av max. statisk dragkraft)	214	112	Prop
LEAR2 5	Learjet 25/CJ610-8	Jet	2	Stort	Allmänf lyg	15000	13500	2620	2950	2	CJ61 0	CNT (lb)	202	113	Kropp
LEAR3 5	Learjet 36/TFE731-2	Jet	2	Stort	Allmänf lyg	18300	15300	3076	3500	3	TF73 12	CNT (lb)	216	113	Kropp
MD11 GE	McDonnell Douglas MD-11/CF6- 80C2D1F	Jet	3	Tung t	Affärsfl yg	682400	433300	5131	61500	3	2CF6 8D	CNT (lb)	203	103	Vinge
MD11P W	McDonnell Douglas MD-11/PW 4460	Jet	3	Tung t	Affärsfl yg	682400	433300	4681	60000	3	PW4 460	CNT (lb)	203	103	Vinge
MD81	McDonnell Douglas MD- 81/JT8D-209	Jet	2	Stort	Affärsfl yg	140000	128000	4860	19300	3	2JT8 D2	CNT (lb)	204	104	Kropp
MD82	McDonnell Douglas MD- 82/JT8D- 217A	Jet	2	Stort	Affärsfl yg	149500	130000	4920	20900	3	2JT8 D2	CNT (lb)	204	104	Kropp
MD83	McDonnell Douglas MD- 83/JT8D-219	Jet	2	Stort	Affärsfl yg	160000	139500	5200	21700	3	2JT8 D2	CNT (lb)	204	104	Kropp
MD902 5	McDonnell Douglas MD- 90/V2525-	Jet	2	Stort	Affärsfl yg	156000	142000	3000	25000	3	V252 5	CNT (lb)	205	105	Kropp

	D5														
MD9028	McDonnell Douglas MD-90/V2528-D5	Jet	2	Stort	Affärsflyg	156000	142000	3000	28000	3	V2525	CNT (lb)	205	105	Kropp
MU3001	Mitsubishi MU300-10 Diamond II/JT15D-5	Jet	2	Stort	Allmänflyg	14100	13200	2800	2500	3	JT15D5	CNT (lb)	203	113	Kropp
PA28	Piper Warrior PA-28-161/O-320-D3G	Kolv motor	1	Litet	Allmänflyg	2325	2325	1695	400	0	O320D3	Andra (RPM)	213	113	Prop
PA30	Piper Twin Comanche PA-30/IO-320-B1A	Kolv motor	2	Litet	Allmänflyg	3600	3600	1654	777	0	IO320B	CNT (lb)	213	113	Prop
PA31	Piper Navajo Chieftain PA-31-350/TIO-5	Kolv motor	2	Litet	Allmänflyg	7000	7000	1850	1481	0	TIO542	Andra (RPM)	213	109	Prop
PA42	Piper PA-42/PT6A-41	Turbo prop	2	Litet	Allmänflyg	11200	10330	3300	1800	3	PT6A41	CNT (lb)	213	109	Prop
SABR80	NA Sabreliner 80	Jet	2	Stort	Allmänflyg	33720	27290	2490	3962	2	CF700	CNT (lb)	203	113	Kropp
SD330	Short SD3-30/PT6A-45AR	Turbo prop	2	Stort	Affärsflyg	22900	22600	3650	2670	3	PT6A45	CNT (% av max. statisk dragkraft)	211	109	Prop
SF340	Saab SF340B/CT7-9B	Turbo prop	2	Stort	Affärsflyg	27300	26500	3470	4067	3	CT75	CNT (% av max. statisk dragkraft)	211	110	Prop