



Consiliul
Uniunii Europene

Bruxelles, 12 ianuarie 2015
(OR. en)

5159/15
ADD 13

ENV 9

NOTĂ DE ÎNSOȚIRE

Sursă:	Comisia Europeană
Data primirii:	9 ianuarie 2015
Destinatar:	Secretariatul General al Consiliului
Subiect:	Anexă la Directiva .../.../UE a Comisiei din XXX de stabilire a unor metode comune de evaluare a zgomotului, în conformitate cu Directiva 2002/49/CE

În anexă, se pune la dispoziția delegațiilor documentul D034332/03 - Part 13.

Anexă: D034332/03 - Part 13

RO

Tabelul I-5: Profilurile implicite cu puncte fixe

ACFTID	Denumire	Tip de motor	Număr de motoare	Clasa de greutate	Categoria proprietății	MGTOW (lb)	MGLW (lb)	Distanța maximă de aterizare (ft)	Tracțiunea statică maximă la nivelul (lb)	Capitolul privind zgomotul	ID_NPD	Parametru de putere	Identificator clasă spectrală la apropiere	Identificator clasă spectrală la plecare	Identificator direcțiivitate laterală
1900D	Beech 1900D/PT6A 67	Turbopropulsor	2	Mare	Comercial	16950	14940	1696	3367	1	PT6A 67	CNT (lb)	213	109	Elice
707	Boeing 707-120/JT3C	Cu reacție	4	Greu	Comercial	30240	18890	6682	10120	1	JT4A	CNT (lb)	208	107	Aripă
707120	Boeing 707-120B/JT3D-3	Cu reacție	4	Greu	Comercial	30240	18890	6893	14850	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Aripă
707320	Boeing 707-320B/JT3D-7	Cu reacție	4	Greu	Comercial	33400	24700	5622	19000	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Aripă
707QN	Boeing 707-320B/JT3D-7QN	Cu reacție	4	Greu	Comercial	33400	24700	5622	19000	2	JT3D Q	CNT (lb)	208	106	Aripă
717200	Boeing 717-200/BR 715	Cu reacție	2	Mare	Comercial	12100	11000	4600	18000	3	BR715	CNT (lb)	203	105	Fuzelaj
720	Boeing 720/JT3C	Cu reacție	4	Mare	Comercial	22350	15560	4871	10120	1	JT4A	CNT (lb)	208	107	Aripă
720B	Boeing 720B/JT3D-3	Cu reacție	4	Mare	Comercial	23400	17500	5717	18000	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Aripă
727100	Boeing 727-100/JT8D-7	Cu reacție	3	Mare	Comercial	16950	14250	4867	14000	1	3JT8D	CNT (lb)	201	101	Fuzelaj
727200	Boeing 727-200/JT8D-7	Cu reacție	3	Mare	Comercial	21760	16330	5571	11895	1	3JT8D	CNT (lb)	201	101	Fuzelaj
727D15	Boeing 727-200/JT8D-15	Cu reacție	3	Mare	Comercial	20800	16900	4922	15500	1	3JT8D	CNT (lb)	201	101	Fuzelaj
727D17	Boeing 727-200/JT8D-17	Cu reacție	3	Mare	Comercial	20800	16900	5444	16000	2	3JT8D Q	CNT (lb)	201	101	Fuzelaj
727EM1	FEDX 727-100/JT8D-7	Cu reacție	3	Mare	Comercial	16950	14250	4867	14000	3	3JT8E 7	CNT (lb)	201	101	Fuzelaj
727EM2	FEDX 727-200/JT8D-15	Cu reacție	3	Mare	Comercial	20800	16900	4922	15500	3	3JT8E 5	CNT (lb)	201	101	Fuzelaj
727Q15	Boeing 727-200/JT8D-15QN	Cu reacție	3	Mare	Comercial	20800	16900	4922	15500	2	3JT8D Q	CNT (lb)	201	101	Fuzelaj

727Q7	Boeing 727-100/JT8D-7QN	Cu reacție	3	Mare	Comercial	169500	142500	4867	14000	2	3JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Fuzelaj
727Q9	Boeing 727-200/JT8D-9	Cu reacție	3	Mare	Comercial	191000	160000	5444	14500	2	3JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Fuzelaj
727QF	UPS 727-100 22C 25C	Cu reacție	3	Mare	Comercial	169000	142500	4448	15380	3	TAY651	CNT (lb)	201	101	Fuzelaj
737	Boeing 737/JT8D-9	Cu reacție	2	Mare	Comercial	109000	98000	3900	14500	1	2JT8DW	CNT (lb)	201	101	Aripă
737300	Boeing 737-300/CFM56-3B-1	Cu reacție	2	Mare	Comercial	135000	114000	4580	20000	3	CFM563	CNT (lb)	202	102	Aripă
7373B2	Boeing 737-300/CFM56-3B-2	Cu reacție	2	Mare	Comercial	139500	114000	4580	22000	3	CFM563	CNT (lb)	202	102	Aripă
737400	Boeing 737-400/CFM56-3C-1	Cu reacție	2	Mare	Comercial	150000	124000	5062	23500	3	CFM563	CNT (lb)	202	102	Aripă
737500	Boeing 737-500/CFM56-3C-1	Cu reacție	2	Mare	Comercial	133500	111000	4551	20000	3	CFM563	CNT (lb)	202	102	Aripă
737700	Boeing 737-700/CFM56-7B24	Cu reacție	2	Mare	Comercial	154500	129200	4445	24000	3	CF567B	CNT (lb)	203	104	Aripă
737800	Boeing 737-800/CFM56-7B26	Cu reacție	2	Mare	Comercial	174200	146300	5435	26300	3	CF567B	CNT (lb)	203	104	Aripă
737D17	Boeing 737-200/JT8D-17	Cu reacție	2	Mare	Comercial	124000	107000	4244	16000	2	2JT8QW	CNT (lb)	201	101	Aripă
737N17	Boeing 737-200/JT8D-17 Nordam B737 LGW Hushkit	Cu reacție	2	Mare	Comercial	124000	107000	4244	16000	3	2JT8DN	CNT (lb)	202	104	Aripă
737N9	Boeing 737/JT8D-9 Nordam B737 LGW Hushkit	Cu reacție	2	Mare	Comercial	109000	98000	3900	14500	3	2JT8DN	CNT (lb)	202	104	Aripă
737QN	Boeing 737/JT8D-9QN	Cu reacție	2	Mare	Comercial	109000	98000	3900	14500	2	2JT8QW	CNT (lb)	201	101	Aripă
747100	Boeing 747-100/JT9DBD	Cu reacție	4	Greu	Comercial	733000	516600	5727	33042	2	JT9DBD	CNT (lb)	209	107	Aripă
74710Q	Boeing 747-100/JT9D-7QN	Cu reacție	4	Greu	Comercial	733000	564000	6200	45500	3	JT9DFL	CNT (lb)	207	107	Aripă
747200	Boeing 747-200/JT9D-7	Cu reacție	4	Greu	Comercial	775000	564000	6200	45500	3	JT9DFL	CNT (lb)	207	107	Aripă

74720A	Boeing 747-200/JT9D-7A	Cu reacție	4	Greu	Comercial	78500 0	5640 00	6200	46300	3	JT9D7 Q	CNT (lb)	207	107	Aripă
74720B	Boeing 747-200/JT9D-7Q	Cu reacție	4	Greu	Comercial	80000 0	6300 00	6200	53000	3	JT9D7 Q	CNT (lb)	207	107	Aripă
747400	Boeing 747-400/PW4056	Cu reacție	4	Greu	Comercial	87500 0	6520 00	6989	56800	3	PW40 56	CNT (lb)	207	107	Aripă
7478	Boeing 747-8F/GENx-2B67	Cu reacție	4	Greu	Comercial	98700 0	7570 00	7900	68000	4	GEN X67	CNT (lb)	205	107	Aripă
747SP	Boeing 747SP/JT9D-7	Cu reacție	4	Greu	Comercial	70200 0	4750 00	5911	45500	3	JT9D FL	CNT (lb)	207	107	Aripă
757300	Boeing 757-300/RB211-535E4B	Cu reacție	2	Mare	Comercial	27500 0	2240 00	5651	43100	3	RR53 5E	CNT (lb)	203	103	Aripă
757PW	Boeing 757-200/PW2037	Cu reacție	2	Mare	Comercial	25500 0	2100 00	4790	38300	3	PW20 37	CNT (lb)	203	103	Aripă
757RR	Boeing 757-200/RB211-535E4	Cu reacție	2	Mare	Comercial	25500 0	2100 00	4640	40100	3	RR53 5E	CNT (lb)	203	103	Aripă
767300	Boeing 767-300/PW4060	Cu reacție	2	Greu	Comercial	40700 0	3200 00	4710	60000	3	2CF68 0	CNT (lb)	203	103	Aripă
767400	Boeing 767-400ER/CF6-80C2B(F)	Cu reacție	2	Greu	Comercial	45000 0	3400 00	6000	58685	3	CF680 C	CNT (lb)	205	102	Aripă
767CF6	Boeing 767-200/CF6-80A	Cu reacție	2	Greu	Comercial	31550 0	2700 00	4700	48000	3	2CF68 0	CNT (lb)	203	103	Aripă
767JT9	Boeing 767-200/JT9D-7R4D	Cu reacție	2	Greu	Comercial	35100 0	2700 00	4744	48000	3	2CF68 0	CNT (lb)	203	103	Aripă
777200	Boeing 777-200/GE90-76B	Cu reacție	2	Greu	Comercial	65600 0	4700 00	4450	90000	3	GE90	CNT (lb)	205	105	Aripă
777300	Boeing 777-300/Trent 892	Cu reacție	2	Greu	Comercial	66000 0	5240 00	6012	77000	0	TREN T8	CNT (lb)	203	105	Aripă
7773ER	Boeing 777-300ER/GE90-115B-EIS	Cu reacție	2	Greu	Comercial	77500 0	5540 00	5805	115000	3	GE90 15	CNT (lb)	204	107	Aripă
7878R	Boeing 787-8/T1000-C/01 Family Plan Cert	Cu reacție	2	Greu	Comercial	50250 0	3800 00	5090	70000	4	T1KB FP	CNT (lb)	205	103	Aripă
A300-622R	Airbus A300-622R/PW4158	Cu reacție	2	Greu	Comercial	37853 3	3086 47	4735	58000	3	PW41 58	CNT (lb)	202	103	Aripă
A300B4-	Airbus A300B4-	Cu reacție	2	Greu	Comercial	36400	2950	5367	52500	3	2CF65	CNT	203	103	Aripă

203	200/CF6-50C2					0	00				0	(lb)			
A310-304	Airbus A310-304/GE CF6-80C2A2	Cu reacție	2	Greu	Comercial	346126	273373	4682	53500	3	A310	CNT (lb)	204	103	Aripă
A319-131	Airbus A319-131/V2522-A5	Cu reacție	2	Mare	Comercial	166449	137789	4364	22000	3	V2522A	CNT (lb)	205	103	Aripă
A320-211	Airbus A320-211/CFM56-5A1	Cu reacție	2	Mare	Comercial	169756	142198	4753	25000	3	CFM565	CNT (lb)	202	103	Aripă
A320-232	Airbus A320-232/V2527-A5	Cu reacție	2	Mare	Comercial	169756	145505	4917	26500	3	V2527A	CNT (lb)	205	103	Aripă
A321-232	Airbus A321-232/IAE V2530-A5	Cu reacție	2	Mare	Comercial	196211	166449	5587	30000	3	V2530	CNT (lb)	202	103	Aripă
A330-301	Airbus A330-301/GE CF6-80 E1A2	Cu reacție	2	Greu	Comercial	478400	383604	5966	67500	3	CF680E	CNT (lb)	202	102	Aripă
A330-343	Airbus A330-343/RR Trent 772B	Cu reacție	2	Greu	Comercial	513677	412264	5512	71100	3	TRENT7	CNT (lb)	205	102	Aripă
A340-211	Airbus A340-211/CFM56-5C2	Cu reacție	4	Greu	Comercial	573200	399036	5900	31200	3	CF565C	CNT (lb)	206	107	Aripă
A340-642	Airbus A340-642/RR Trent 556	Cu reacție	4	Greu	Comercial	804687	564383	6919	56000	4	TRENT5	CNT (lb)	205	102	Aripă
A380-841	Airbus A380-841/RR Trent 970	Cu reacție	4	Greu	Comercial	1254430	862007	6752	70000	4	TRENT9	CNT (lb)	205	105	Aripă
A380-861	Airbus A380-861/EA GP7270	Cu reacție	4	Greu	Comercial	1254430	862007	6837	70000	4	GP7270	CNT (lb)	206	105	Aripă
BAC111	BAC 111/SPEY MK511-14	Cu reacție	2	Mare	Comercial	89600	82000	4449	11400	2	2JT8D	CNT (lb)	201	101	Fuzelaj
BAE146	BAe 146-200/ALF502R-5	Cu reacție	4	Mare	Comercial	93000	81000	3770	6970	3	AL502R	CNT (lb)	206	108	Aripă
BAE300	BAe 146-300/ALF502R-5	Cu reacție	4	Mare	Comercial	97500	84500	3960	6970	3	AL502R	CNT (lb)	206	108	Aripă
BEC58P	Raytheon BARON 58P/TS10-520-L	Cu piston	2	Mic	Aviație generală	6100	6100	2733	779	0	TSIO52	CNT (% din tracțiunea statică)	215	109	Prop

												maximă)			
CIT3	Cessna Citation III/TFE731-3-100S	Cu reacție	2	Mare	Aviație generală	20000	17000	2770	3650	3	TF7313	CNT (lb)	216	113	Fuzelaj
CL600	Canadair CL-600/ALF502L	Cu reacție	2	Mare	Aviație generală	36000	33000	3300	7500	3	AL502L	CNT (lb)	216	113	Fuzelaj
CL601	Canadair CL-601/CF34-3A	Cu reacție	2	Mare	Aviație generală	43100	36000	3550	9220	3	CF34	CNT (lb)	216	113	Fuzelaj
CNA172	Cessna 172R/Lycoming IO-360-L2A	Cu piston	1	Mic	Aviație generală	2450	2450	1695	436	0	IO360L	CNT (% din tracțiunea statică maximă)	215	109	Elice
CNA182	Cessna 182H/Continental O-470-R	Cu piston	1	Mic	Aviație generală	2800	2800	1544	965	2	O470R	CNT (lb)	215	113	Elice
CNA206	Cessna 206H/Lycoming IO-540-AC	Cu piston	1	Mic	Aviație generală	3600	3600	1880	798	0	IO540	Altul (RPM)	215	109	Elice
CNA208	Cessna 208 / PT6A-114	Turbopropulsor	1	Mic	Aviație generală	8750	8500	1740	2300	3	PT6A114	CNT (lb)	210	109	Elice
CNA20T	Cessna T206H/Lycoming TIO-540-A1A	Cu piston	1	Mic	Aviație generală	3600	3600	1880	825	0	TIO540	Altul (RPM)	215	109	Elice
CNA441	Cessna CONQUEST II /TPE331-8	Turbopropulsor	2	Mic	Comercial	9900	9400	1939	1535	0	TPE331	CNT (% din tracțiunea statică maximă)	210	111	Elice
CNA500	Cessna Citation II/JT15D-4	Cu reacție	2	Mare	Aviație generală	14700	14000	3050	2500	3	JT15D1	CNT (lb)	216	113	Fuzelaj
CNA510	Cessna Mustang Model 510 / PW615F	Cu reacție	2	Mic	Comercial	8645	7200	3010	1466	0	PW615F	CNT (lb)	203	113	Fuzelaj
CNA525C	Cessna Citation CJ4 525C /FJ44-4A	Cu reacție	2	Mic	Comercial	16950	15500	3010	3600	4	FJ44-4	CNT (lb)	235	136	Fuzelaj
CNA55B	Cessna 550 Citation Bravo/PW530	Cu reacție	2	Mare	Aviație generală	14800	13500	3010	2863	0	PW530A	CNT (lb)	203	113	Fuzelaj

	A														
CNA560E	Cessna Citation Encore 560 / PW535A	Cu reacție	2	Mic	Comercial	16300	13680	3000	3313	3	2PW535	CNT (lb)	238	138	Fuzelaj
CNA560U	Cessna Citation Ultra 560 / JT15D-5D	Cu reacție	2	Mic	Comercial	16300	13680	2700	3029	3	2J155D	CNT (lb)	237	113	Fuzelaj
CNA560XL	Cessna Citation Excel 560 / PW545A	Cu reacție	2	Mic	Comercial	20000	16830	3000	3824	3	PW545A	CNT (lb)	238	137	Fuzelaj
CNA680	Cessna Citation Sovereign 680 / PW306C	Cu reacție	2	Mic	Comercial	30000	24390	3010	5749	3	PW306C	CNT (lb)	236	136	Fuzelaj
CNA750	Cessna Citation X/Rolls Royce Allison AE3007C	Cu reacție	2	Mare	Aviație generală	35700	31800	3500	6407	3	AE300C	CNT (lb)	202	105	Fuzelaj
CONCRD	Concorde/OLY593	Cu reacție	4	Greu	Comercial	400000	245000	10600	38100	0	OLY593	CNT (lb)	206	106	Aripă
CRJ9-ER	Bombardier CL-600-2D15/CL-600-2D24/CF34-8C5	Cu reacție	2	Mare	Comercial	82500	73500	5779	13525	3	CF348C5	CNT (lb)	216	113	Fuzelaj
CRJ9-LR	Bombardier CL-600-2D15/CL-600-2D24/CF34-8C5	Cu reacție	2	Mare	Comercial	84500	75100	5680	13525	3	CF348C5	CNT (lb)	216	113	Fuzelaj
CVR580	Convair CV-580/ALL 501-D15	Turbopropulsor	2	Mare	Comercial	58000	52000	4256	8100	0	501D13	CNT (% din tracțiunea statică maximă)	214	112	Elice
DC1010	McDonnell Douglas DC10-10/CF6-6D	Cu reacție	3	Greu	Comercial	455000	363000	5820	40000	3	CF66D	CNT (lb)	203	101	Aripă
DC1030	McDonnell Douglas DC10-30/CF6-50C2	Cu reacție	3	Greu	Comercial	572000	403000	5418	53200	3	CF66D	CNT (lb)	203	101	Aripă

DC1040	McDonnell Douglas DC10-40/JT9D-20	Cu reacție	3	Greu	Comercial	555000	403000	6020	49400	3	CF66D	CNT (lb)	203	101	Aripă
DC3	Douglas DC-3/R1820-86	Cu piston	2	Mare	Comercial	28000	24500	2222	3120	0	2R2800	CNT (% din tracțiunea statică maximă)	213	110	Elice
DC6	Douglas DC-6/R2800-CB17	Cu piston	4	Mare	Comercial	106000	95000	3010	4180	0	4R2800	CNT (% din tracțiunea statică maximă)	213	110	Elice
DC820	Douglas DC-8-20/JT4A	Cu reacție	4	Greu	Comercial	317600	194400	6527	11850	1	JT4A	CNT (lb)	208	107	Aripă
DC850	Douglas DC-8-50/JT3D-3B	Cu reacție	4	Greu	Comercial	325000	240000	5400	18000	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Aripă
DC860	Douglas DC-8-60/JT3D-7	Cu reacție	4	Greu	Comercial	355000	275000	5310	19000	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Aripă
DC870	Douglas DC-8-70/CFM56-2C-5	Cu reacție	4	Greu	Comercial	355000	258000	6500	22000	3	CFM562	CNT (lb)	206	106	Aripă
DC8QN	Douglas DC-8-60/JT8D-7QN	Cu reacție	4	Greu	Comercial	355000	275000	5310	19000	2	JT3DQ	CNT (lb)	208	106	Aripă
DC910	McDonnell Douglas DC-9-10/JT8D-7	Cu reacție	2	Mare	Comercial	90700	81700	5030	14000	1	2JT8D	CNT (lb)	201	101	Fuzelaj
DC930	McDonnell Douglas DC-9-30/JT8D-9	Cu reacție	2	Mare	Comercial	114000	102000	4680	14500	1	2JT8D	CNT (lb)	201	101	Fuzelaj
DC93LW	McDonnell Douglas DC-9-30/JT8D-9 w/ ABS Lightweight hushkit	Cu reacție	2	Mare	Comercial	114000	102000	4680	14500	3	2JT8DL	CNT (lb)	201	101	Fuzelaj
DC950	McDonnell Douglas DC-9-50/JT8D-17	Cu reacție	2	Mare	Comercial	121000	110000	4880	16000	2	2JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Fuzelaj
DC95HW	McDonnell Douglas DC-9-50/JT8D17 w/ ABS Greuweight hushkit	Cu reacție	2	Mare	Comercial	121000	110000	4880	16000	3	2JT8DH	CNT (lb)	201	101	Fuzelaj

DC9Q7	McDonnell Douglas DC-9-10/JT8D-7QN	Cu reacție	2	Mare	Comercial	90700	81700	5030	14000	2	2JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Fuzelaj
DC9Q9	McDonnell Douglas DC-9-30/JT8D-9QN	Cu reacție	2	Mare	Comercial	114000	102000	4680	14500	2	2JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Fuzelaj
DHC6	De Havilland DASH 6/PT6A-27	Turbopropulsor	2	Mic	Comercial	12500	12300	1500	2000	0	PT6A27	CNT (% din tracțiunea statică maximă)	210	109	Elice
DHC6QP	De Havilland DASH 6/PT6A-27 Raisbeck Quiet PropMod	Turbopropulsor	2	Mic	Comercial	12500	12300	1500	2000	0	RAISQP	CNT (% din tracțiunea statică maximă)	210	109	Elice
DHC7	De Havilland DASH 7/PT6A-50	Turbopropulsor	4	Mare	Comercial	41000	39000	2150	2850	3	PT6A50	CNT (% din tracțiunea statică maximă)	213	112	Elice
DHC8	Bombardier de Havilland DASH 8-100/PW121	Turbopropulsor	2	Mare	Comercial	34500	33900	3000	4750	3	PW120	CNT (% din tracțiunea statică maximă)	213	112	Elice
DHC830	Bombardier de Havilland DASH 8-300/PW123	Turbopropulsor	2	Mare	Comercial	43000	42000	3500	4918	3	PW120	CNT (% din tracțiunea statică maximă)	213	112	Elice
DO228	Dornier 228-202 / TPE 311-5	Turbopropulsor	2	Mare	Comercial	13669	13448	2375	2240	3	TPE331-5	CNT (lb)	216	110	Elice
DO328	Dornier 328-100 / PW119C	Turbopropulsor	2	Mare	Comercial	30843	29167	3825	6745	3	PW119C	CNT (lb)	214	109	Elice
ECLIPSE500	Eclipse 500 / PW610F	Cu reacție	2	Mic	Aviație generală	6000	5600	2389	1031	3	PW610F	CNT (lb)	201	103	Fuzelaj
EMB120	Embraer 120ER / Pratt & Whitney	Turbopropulsor	2	Mare	Comercial	26433	25794	5571	4000	3	EPW18	CNT (lb)	213	109	Elice

	PW118														
EMB145	Embraer 145 ER / Allison AE3007	Cu reacție	2	Mare	Comercial	45420	4123 0	4232	7500	3	AE30 07	CNT (lb)	216	113	Fuzelaj
EMB14L	Embraer 145 LR / Allison AE3007A1	Cu reacție	2	Mare	Comercial	48500	4255 0	4232	7500	3	AE30 07	CNT (lb)	216	113	Fuzelaj
EMB170	Embraer ERJ170-100	Cu reacție	2	Mare	Comercial	82012	7231 2	4029	13800	3	CF348 E	CNT (lb)	216	113	Aripă
EMB175	Embraer ERJ170-200	Cu reacție	2	Mare	Comercial	85517	7495 7	4130	13800	3	CF348 E	CNT (lb)	216	113	Aripă
EMB190	Embraer ERJ190-100	Cu reacție	2	Mare	Comercial	11419 9	9700 3	4081	18500	3	CF341 0E	CNT (lb)	205	105	Aripă
EMB195	Embraer ERJ190-200	Cu reacție	2	Mare	Comercial	11528 0	1009 72	4183	18500	3	CF341 0E	CNT (lb)	205	105	Aripă
F10062	Fokker 100/TAY 620-15	Cu reacție	2	Mare	Comercial	95000	8550 0	4560	13900	3	TAY6 20	CNT (lb)	201	101	Fuzelaj
F10065	Fokker 100/TAY 650-15	Cu reacție	2	Mare	Comercial	98000	8800 0	4704	15100	3	TAY6 50	CNT (lb)	201	101	Fuzelaj
F28MK2	Fokker F-28- 2000/RB183 MK555	Cu reacție	2	Mare	Comercial	65000	5900 0	3540	9850	2	RB18 3	CNT (lb)	216	104	Fuzelaj
F28MK4	Fokker F-28- 4000/RB183 MK555	Cu reacție	2	Mare	Comercial	73000	6400 0	3546	9900	2	RB18 3P	CNT (lb)	216	104	Fuzelaj
FAL20	Dassault FALCON 20/CF700- 2D-2	Cu reacție	2	Mare	Aviație generală	28700	2730 0	2490	4500	2	CF700	CNT (lb)	203	113	Fuzelaj
GII	Gulfstream GII/SPEY 511-8	Cu reacție	2	Mare	Aviație generală	64800	5850 0	3200	11400	2	SPEY HK	CNT (lb)	216	104	Fuzelaj
GIIB	Gulfstream GIIB/GIII - SPEY 511-8	Cu reacție	2	Mare	Aviație generală	69700	5850 0	3250	11400	2	SPEY HK	CNT (lb)	216	104	Fuzelaj
GIV	Gulfstream GIV-SP/TAY 611-8	Cu reacție	2	Mare	Aviație generală	74600	6600 0	3190	13850	3	TAY GIV	CNT (lb)	203	113	Fuzelaj
GV	Gulfstream GV/BR 710	Cu reacție	2	Mare	Aviație generală	90500	7530 0	2760	14750	3	BR71 0	CNT (lb)	205	105	Fuzelaj
HS748A	Hawker Siddeley HS- 748/DART MK532-2	Turboprop ulsor	2	Mare	Comercial	46500	4300 0	3360	5150	2	RDA5 32	CNT (% din tracțiun ea statică maximă	212	110	Elice

)				
IA1125	IAI-1125 ASTRA/TFE731-3A	Cu reacție 2	Mare	Aviație generală	23500	20700	3689	3700	3	TF731 3	CNT (lb)	216	113	Fuzelaj	
L1011	Lockheed Martin L- 1011/RB211- 22B	Cu reacție 3	Greu	Comercial	430000	358000	5693	42000	3	RB21 12	CNT (lb)	203	101	Aripă	
L10115	Lockheed Martin L- 1011- 500/RB211- 224B	Cu reacție 3	Greu	Comercial	510000	368000	6800	50000	3	RB21 12	CNT (lb)	203	101	Aripă	
L188	Lockheed L- 188C/ALL 501-D13	Turboprop ulsor	4	Mare	Comercial	116000	98100	4960	8000	0	T56A 7	CNT (% din tracțiun ea statică maximă)	214	112	Elice
LEAR25	LearCu reacție 25/CJ610-8	Cu reacție 2	Mare	Aviație generală	15000	13500	2620	2950	2	CJ610	CNT (lb)	202	113	Fuzelaj	
LEAR35	LearCu reacție 36/TFE731-2	Cu reacție 2	Mare	Aviație generală	18300	15300	3076	3500	3	TF731 2	CNT (lb)	216	113	Fuzelaj	
MD11G E	McDonnell Douglas MD- 11/CF6- 80C2D1F	Cu reacție 3	Greu	Comercial	682400	433300	5131	61500	3	2CF68 D	CNT (lb)	203	103	Aripă	
MD11P W	McDonnell Douglas MD- 11/PW 4460	Cu reacție 3	Greu	Comercial	682400	433300	4681	60000	3	PW44 60	CNT (lb)	203	103	Aripă	
MD81	McDonnell Douglas MD- 81/JT8D-209	Cu reacție 2	Mare	Comercial	140000	128000	4860	19300	3	2JT8D 2	CNT (lb)	204	104	Fuzelaj	
MD82	McDonnell Douglas MD- 82/JT8D- 217A	Cu reacție 2	Mare	Comercial	149500	130000	4920	20900	3	2JT8D 2	CNT (lb)	204	104	Fuzelaj	
MD83	McDonnell Douglas MD- 83/JT8D-219	Cu reacție 2	Mare	Comercial	160000	139500	5200	21700	3	2JT8D 2	CNT (lb)	204	104	Fuzelaj	
MD9025	McDonnell Douglas MD- 90/V2525-D5	Cu reacție 2	Mare	Comercial	156000	142000	3000	25000	3	V2525	CNT (lb)	205	105	Fuzelaj	
MD9028	McDonnell Douglas MD- 90/V2528-D5	Cu reacție 2	Mare	Comercial	156000	142000	3000	28000	3	V2525	CNT (lb)	205	105	Fuzelaj	

MU3001	Mitsubishi MU300-10 Diamond II/JT15D-5	Cu reacție	2	Mare	Aviație generală	14100	13200	2800	2500	3	JT15D5	CNT (lb)	203	113	Fuzelaj
PA28	Piper Warrior PA-28-161/O-320-D3G	Cu piston	1	Mic	Aviație generală	2325	2325	1695	400	0	O320D3	Altul (RPM)	213	113	Elice
PA30	Piper Twin Comanche PA-30/IO-320-B1A	Cu piston	2	Mic	Aviație generală	3600	3600	1654	777	0	IO320B	CNT (lb)	213	113	Elice
PA31	Piper Navajo Chieftain PA-31-350/TIO-5	Cu piston	2	Mic	Aviație generală	7000	7000	1850	1481	0	TIO542	Altul (RPM)	213	109	Elice
PA42	Piper PA-42 / PT6A-41	Turbopropulsor	2	Mic	Aviație generală	11200	10330	3300	1800	3	PT6A41	CNT (lb)	213	109	Elice
SABR80	NA Sabreliner 80	Cu reacție	2	Mare	Aviație generală	33720	27290	2490	3962	2	CF700	CNT (lb)	203	113	Fuzelaj
SD330	Short SD3-30/PT6A-45AR	Turbopropulsor	2	Mare	Comercial	22900	22600	3650	2670	3	PT6A45	CNT (% din tracțiunea statică maximă)	211	109	Elice
SF340	Saab SF340B/CT7-9B	Turbopropulsor	2	Mare	Comercial	27300	26500	3470	4067	3	CT75	CNT (% din tracțiunea statică maximă)	211	110	Elice