



Rada
Unii Europejskiej

Bruksela, 12 stycznia 2015 r.
(OR. en)

5159/15
ADD 13

ENV 9

PISMO PRZEWODNIE

Od: Komisja Europejska

Data otrzymania: 9 stycznia 2015 r.

Do: Sekretariat Generalny Rady

Dotyczy: Załącznik do dyrektywy Komisji .../.../UE z dnia XXX r. ustanawiającej wspólne metody oceny hałasu zgodnie z dyrektywą 2002/49/WE

Delegacje otrzymują w załączeniu dokument D034332/03 - Part 13.

Zał.: D034332/03 - Part 13

PL**Tabela I-5: Domyślne profile punktów stałych**

ACFTID	Opis	Typ silnika	Liczba silników	Kategoria wagowa	Kategoria właściwości	Maksymalna masa startowa brutto (lb)	Maksymalna masa lądowania brutto (lb)	Maksymalna długość lądowania (ft)	Maksymalny ciąg statyczny na poziomie morza (lb)	Pozycja hałasu – rozdział	NPD_ID	Ustawienie mocy	Klasa widmowa dla ścieżki podejścia	Klasa widmowa dla ścieżki podejścia	Identyfikator kierunku poprzecznej
1900D	Beech 1900D/PT6A67	Turbośmigłowy	2	Duża	Komercyjny	16950	14940	1696	3367	1	PT6A67	CNT (lb)	213	109	Śmigło
707	Boeing 707-120/JT3C	Odrzutowy	4	Ciężka	Komercyjny	302400	188900	6682	10120	1	JT4A	CNT (lb)	208	107	Skrzydło
707120	Boeing 707-120B/JT3D-3	Odrzutowy	4	Ciężka	Komercyjny	302400	188900	6893	14850	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Skrzydło
707320	Boeing 707-320B/JT3D-7	Odrzutowy	4	Ciężka	Komercyjny	334000	247000	5622	19000	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Skrzydło
707QN	Boeing 707-320B/JT3D-7QN	Odrzutowy	4	Ciężka	Komercyjny	334000	247000	5622	19000	2	JT3DQ	CNT (lb)	208	106	Skrzydło
717200	Boeing 717-200/BR 715	Odrzutowy	2	Duża	Komercyjny	121000	110000	4600	18000	3	BR715	CNT (lb)	203	105	Płatowiec
720	Boeing 720/JT3C	Odrzutowy	4	Duża	Komercyjny	223500	155600	4871	10120	1	JT4A	CNT (lb)	208	107	Skrzydło
720B	Boeing 720B/JT3D-3	Odrzutowy	4	Duża	Komercyjny	234000	175000	5717	18000	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Skrzydło
727100	Boeing 727-100/JT8D-7	Odrzutowy	3	Duża	Komercyjny	169500	142500	4867	14000	1	3JT8D	CNT (lb)	201	101	Płatowiec
727200	Boeing 727-200/JT8D-7	Odrzutowy	3	Duża	Komercyjny	217600	163300	5571	11895	1	3JT8D	CNT (lb)	201	101	Płatowiec
727D15	Boeing 727-200/JT8D-15	Odrzutowy	3	Duża	Komercyjny	208000	169000	4922	15500	1	3JT8D	CNT (lb)	201	101	Płatowiec
727D17	Boeing 727-200/JT8D-17	Odrzutowy	3	Duża	Komercyjny	208000	169000	5444	16000	2	3JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Płatowiec
727EM1	FEDX 727-100/JT8D-7	Odrzutowy	3	Duża	Komercyjny	169500	142500	4867	14000	3	3JT8E7	CNT (lb)	201	101	Płatowiec
727EM2	FEDX 727-200/JT8D-15	Odrzutowy	3	Duża	Komercyjny	208000	169000	4922	15500	3	3JT8E5	CNT (lb)	201	101	Płatowiec
727Q15	Boeing 727-200/JT8D-	Odrzutowy	3	Duża	Komercyjny	208000	169000	4922	15500	2	3JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Płatowiec

	15QN														
727Q7	Boeing 727-100/JT8D-7QN	Odrzutowy	3	Duża	Komercyjny	169500	142500	4867	14000	2	3JT8 DQ	CNT (lb)	201	101	Płatowiec
727Q9	Boeing 727-200/JT8D-9	Odrzutowy	3	Duża	Komercyjny	191000	160000	5444	14500	2	3JT8 DQ	CNT (lb)	201	101	Płatowiec
727QF	UPS 727-100 22C 25C	Odrzutowy	3	Duża	Komercyjny	169000	142500	4448	15380	3	TAY651	CNT (lb)	201	101	Płatowiec
737	Boeing 737/JT8D-9	Odrzutowy	2	Duża	Komercyjny	109000	98000	3900	14500	1	2JT8 DW	CNT (lb)	201	101	Skrzydło
737300	Boeing 737-300/CFM56-3B-1	Odrzutowy	2	Duża	Komercyjny	135000	114000	4580	20000	3	CFM563	CNT (lb)	202	102	Skrzydło
7373B2	Boeing 737-300/CFM56-3B-2	Odrzutowy	2	Duża	Komercyjny	139500	114000	4580	22000	3	CFM563	CNT (lb)	202	102	Skrzydło
737400	Boeing 737-400/CFM56-3C-1	Odrzutowy	2	Duża	Komercyjny	150000	124000	5062	23500	3	CFM563	CNT (lb)	202	102	Skrzydło
737500	Boeing 737-500/CFM56-3C-1	Odrzutowy	2	Duża	Komercyjny	133500	111000	4551	20000	3	CFM563	CNT (lb)	202	102	Skrzydło
737700	Boeing 737-700/CFM56-7B24	Odrzutowy	2	Duża	Komercyjny	154500	129200	4445	24000	3	CF567B	CNT (lb)	203	104	Skrzydło
737800	Boeing 737-800/CFM56-7B26	Odrzutowy	2	Duża	Komercyjny	174200	146300	5435	26300	3	CF567B	CNT (lb)	203	104	Skrzydło
737D17	Boeing 737-200/JT8D-17	Odrzutowy	2	Duża	Komercyjny	124000	107000	4244	16000	2	2JT8 QW	CNT (lb)	201	101	Skrzydło
737N17	Boeing 737-200/JT8D-17 Nordam B737 LGW Hushkit	Odrzutowy	2	Duża	Komercyjny	124000	107000	4244	16000	3	2JT8 DN	CNT (lb)	202	104	Skrzydło
737N9	Boeing 737/JT8D-9 Nordam B737 LGW Hushkit	Odrzutowy	2	Duża	Komercyjny	109000	98000	3900	14500	3	2JT8 DN	CNT (lb)	202	104	Skrzydło
737QN	Boeing 737/JT8D-9QN	Odrzutowy	2	Duża	Komercyjny	109000	98000	3900	14500	2	2JT8 QW	CNT (lb)	201	101	Skrzydło
747100	Boeing 747-100/JT9DBD	Odrzutowy	4	Ciężka	Komercyjny	733000	516600	5727	33042	2	JT9D BD	CNT (lb)	209	107	Skrzydło
74710Q	Boeing 747-100/JT9D-7QN	Odrzutowy	4	Ciężka	Komercyjny	733000	564000	6200	45500	3	JT9D FL	CNT (lb)	207	107	Skrzydło

747200	Boeing 747-200/JT9D-7	Odrzutowy	4	Ciężka	Komercyjny	775000	564000	6200	45500	3	JT9D FL	CNT (lb)	207	107	Skrzydło
74720A	Boeing 747-200/JT9D-7A	Odrzutowy	4	Ciężka	Komercyjny	785000	564000	6200	46300	3	JT9D 7Q	CNT (lb)	207	107	Skrzydło
74720B	Boeing 747-200/JT9D-7Q	Odrzutowy	4	Ciężka	Komercyjny	800000	630000	6200	53000	3	JT9D 7Q	CNT (lb)	207	107	Skrzydło
747400	Boeing 747-400/PW4056	Odrzutowy	4	Ciężka	Komercyjny	875000	652000	6989	56800	3	PW40 56	CNT (lb)	207	107	Skrzydło
7478	Boeing 747-8F/GENx-2B67	Odrzutowy	4	Ciężka	Komercyjny	987000	757000	7900	68000	4	GEN X67	CNT (lb)	205	107	Skrzydło
747SP	Boeing 747SP/JT9D-7	Odrzutowy	4	Ciężka	Komercyjny	702000	475000	5911	45500	3	JT9D FL	CNT (lb)	207	107	Skrzydło
757300	Boeing 757-300/RB211-535E4B	Odrzutowy	2	Duża	Komercyjny	275000	224000	5651	43100	3	RR53 5E	CNT (lb)	203	103	Skrzydło
757PW	Boeing 757-200/PW2037	Odrzutowy	2	Duża	Komercyjny	255000	210000	4790	38300	3	PW20 37	CNT (lb)	203	103	Skrzydło
757RR	Boeing 757-200/RB211-535E4	Odrzutowy	2	Duża	Komercyjny	255000	210000	4640	40100	3	RR53 5E	CNT (lb)	203	103	Skrzydło
767300	Boeing 767-300/PW4060	Odrzutowy	2	Ciężka	Komercyjny	407000	320000	4710	60000	3	2CF6 80	CNT (lb)	203	103	Skrzydło
767400	Boeing 767-400ER/CF6-80C2B(F)	Odrzutowy	2	Ciężka	Komercyjny	450000	340000	6000	58685	3	CF68 0C	CNT (lb)	205	102	Skrzydło
767CF6	Boeing 767-200/CF6-80A	Odrzutowy	2	Ciężka	Komercyjny	315500	270000	4700	48000	3	2CF6 80	CNT (lb)	203	103	Skrzydło
767JT9	Boeing 767-200/JT9D-7R4D	Odrzutowy	2	Ciężka	Komercyjny	351000	270000	4744	48000	3	2CF6 80	CNT (lb)	203	103	Skrzydło
777200	Boeing 777-200/GE90-76B	Odrzutowy	2	Ciężka	Komercyjny	656000	470000	4450	90000	3	GE90	CNT (lb)	205	105	Skrzydło
777300	Boeing 777-300/Trent 892	Odrzutowy	2	Ciężka	Komercyjny	660000	524000	6012	77000	0	TRENT 8	CNT (lb)	203	105	Skrzydło
7773ER	Boeing 777-300ER/GE90-115B-EIS	Odrzutowy	2	Ciężka	Komercyjny	775000	554000	5805	115000	3	GE90 15	CNT (lb)	204	107	Skrzydło
7878R	Boeing 787-8/T1000-C/01 Family Plan Cert	Odrzutowy	2	Ciężka	Komercyjny	502500	380000	5090	70000	4	T1KB FP	CNT (lb)	205	103	Skrzydło
A300-	Airbus A300-622R/PW415	Odrzutowy	2	Ciężka	Komercyjny	378533	308647	4735	58000	3	PW41	CNT	202	103	Skrzydło

622R	8	y			yjny						58	(lb)			
A300B4-203	Airbus A300B4-200/CF6-50C2	Odrzutowy	2	Ciężka	Komercyjny	364000	295000	5367	52500	3	2CF650	CNT (lb)	203	103	Skrzydło
A310-304	Airbus A310-304/GE CF6-80C2A2	Odrzutowy	2	Ciężka	Komercyjny	346126	273373	4682	53500	3	A310	CNT (lb)	204	103	Skrzydło
A319-131	Airbus A319-131/V2522-A5	Odrzutowy	2	Duża	Komercyjny	166449	137789	4364	22000	3	V2522A	CNT (lb)	205	103	Skrzydło
A320-211	Airbus A320-211/CFM56-5A1	Odrzutowy	2	Duża	Komercyjny	169756	142198	4753	25000	3	CFM565	CNT (lb)	202	103	Skrzydło
A320-232	Airbus A320-232/V2527-A5	Odrzutowy	2	Duża	Komercyjny	169756	145505	4917	26500	3	V2527A	CNT (lb)	205	103	Skrzydło
A321-232	Airbus A321-232/IAE V2530-A5	Odrzutowy	2	Duża	Komercyjny	196211	166449	5587	30000	3	V2530	CNT (lb)	202	103	Skrzydło
A330-301	Airbus A330-301/GE CF6-80 E1A2	Odrzutowy	2	Ciężka	Komercyjny	478400	383604	5966	67500	3	CF680E	CNT (lb)	202	102	Skrzydło
A330-343	Airbus A330-343/RR Trent 772B	Odrzutowy	2	Ciężka	Komercyjny	513677	412264	5512	71100	3	TRENT7	CNT (lb)	205	102	Skrzydło
A340-211	Airbus A340-211/CFM56-5C2	Odrzutowy	4	Ciężka	Komercyjny	573200	399036	5900	31200	3	CF565C	CNT (lb)	206	107	Skrzydło
A340-642	Airbus A340-642/RR Trent 556	Odrzutowy	4	Ciężka	Komercyjny	804687	564383	6919	56000	4	TRENT5	CNT (lb)	205	102	Skrzydło
A380-841	Airbus A380-841/RR Trent 970	Odrzutowy	4	Ciężka	Komercyjny	1254430	862007	6752	70000	4	TRENT9	CNT (lb)	205	105	Skrzydło
A380-861	Airbus A380-861/EA GP7270	Odrzutowy	4	Ciężka	Komercyjny	1254430	862007	6837	70000	4	GP7270	CNT (lb)	206	105	Skrzydło
BAC111	BAC 111/SPEY MK511-14	Odrzutowy	2	Duża	Komercyjny	89600	82000	4449	11400	2	2JT8D	CNT (lb)	201	101	Płatowiec
BAE146	BAe 146-200/ALF502 R-5	Odrzutowy	4	Duża	Komercyjny	93000	81000	3770	6970	3	AL502R	CNT (lb)	206	108	Skrzydło
BAE300	BAe 146-300/ALF502 R-5	Odrzutowy	4	Duża	Komercyjny	97500	84500	3960	6970	3	AL502R	CNT (lb)	206	108	Skrzydło

BEC58P	Raytheon BARON 58P/TS10- 520-L	Tłokowy	2	Niska	Lotnictwo ogólne	6100	6100	2733	779	0	TSIO 52	CNT (% of Max Stati c Thru st)	215	109	Śmigło
CIT3	Cessna Citation III/TFE731- 3-100S	Odrzutowy	2	Duża	Lotnictwo ogólne	20000	17000	2770	3650	3	TF731 3	CNT (lb)	216	113	Płatowiec
CL600	Canadair CL- 600/ALF502 L	Odrzutowy	2	Duża	Lotnictwo ogólne	36000	33000	3300	7500	3	AL50 2L	CNT (lb)	216	113	Płatowiec
CL601	Canadair CL- 601/CF34-3A	Odrzutowy	2	Duża	Lotnictwo ogólne	43100	36000	3550	9220	3	CF34	CNT (lb)	216	113	Płatowiec
CNA172	Cessna 172R/Lycomi ng IO-360- L2A	Tłokowy	1	Niska	Lotnictwo ogólne	2450	2450	1695	436	0	IO360 L	CNT (% of Max Stati c Thru st)	215	109	Śmigło
CNA182	Cessna 182H / Continental O-470-R	Tłokowy	1	Niska	Lotnictwo ogólne	2800	2800	1544	965	2	O470 R	CNT (lb)	215	113	Śmigło
CNA206	Cessna 206H/Lycomi ng IO-540- AC	Tłokowy	1	Niska	Lotnictwo ogólne	3600	3600	1880	798	0	IO540	Othe r (RP M)	215	109	Śmigło
CNA208	Cessna 208 / PT6A-114	Turbośmigłowy	1	Niska	Lotnictwo ogólne	8750	8500	1740	2300	3	PT6A 114	CNT (lb)	210	109	Śmigło
CNA20T	Cessna T206H/Lyco ming TIO- 540-AJ1A	Tłokowy	1	Niska	Lotnictwo ogólne	3600	3600	1880	825	0	TIO540	Othe r (RP M)	215	109	Śmigło
CNA441	Cessna CONQUEST II /TPE331-8	Turbośmigłowy	2	Niska	Komercyjny	9900	9400	1939	1535	0	TPE3 31	CNT (% of Max Stati c Thru st)	210	111	Śmigło
CNA500	Cessna Citation II/JT15D-4	Odrzutowy	2	Duża	Lotnictwo ogólne	14700	14000	3050	2500	3	JT15 D1	CNT (lb)	216	113	Płatowiec

CNA510	Cessna Mustang Model 510 / PW615F	Odrzutowy	2	Niska	Komercyjny	8645	7200	3010	1466	0	PW615F	CNT (lb)	203	113	Płatowiec
CNA525C	Cessna Citation CJ4 525C / FJ44-4A	Odrzutowy	2	Niska	Komercyjny	16950	15500	3010	3600	4	FJ44-4	CNT (lb)	235	136	Płatowiec
CNA55B	Cessna 550 Citation Bravo/PW530A	Odrzutowy	2	Duża	Lotnictwo ogólne	14800	13500	3010	2863	0	PW530A	CNT (lb)	203	113	Płatowiec
CNA560E	Cessna Citation Encore 560 / PW535A	Odrzutowy	2	Niska	Komercyjny	16300	13680	3000	3313	3	2PW535	CNT (lb)	238	138	Płatowiec
CNA560U	Cessna Citation Ultra 560 / JT15D-5D	Odrzutowy	2	Niska	Komercyjny	16300	13680	2700	3029	3	2J155D	CNT (lb)	237	113	Płatowiec
CNA560XL	Cessna Citation Excel 560 / PW545A	Odrzutowy	2	Niska	Komercyjny	20000	16830	3000	3824	3	PW545A	CNT (lb)	238	137	Płatowiec
CNA680	Cessna Citation Sovereign 680 / PW306C	Odrzutowy	2	Niska	Komercyjny	30000	24390	3010	5749	3	PW306C	CNT (lb)	236	136	Płatowiec
CNA750	Cessna Citation X/Rolls Royce Allison AE3007C	Odrzutowy	2	Duża	Lotnictwo ogólne	35700	31800	3500	6407	3	AE300C	CNT (lb)	202	105	Płatowiec
CONCRD	Concorde/OLY593	Odrzutowy	4	Ciężka	Komercyjny	400000	245000	10600	38100	0	OLY593	CNT (lb)	206	106	Skrzydło
CRJ9-ER	Bombardier CL-600-2D15/CL-600-2D24/CF34-8C5	Odrzutowy	2	Duża	Komercyjny	82500	73500	5779	13525	3	CF348C5	CNT (lb)	216	113	Płatowiec
CRJ9-LR	Bombardier CL-600-2D15/CL-600-2D24/CF34-8C5	Odrzutowy	2	Duża	Komercyjny	84500	75100	5680	13525	3	CF348C5	CNT (lb)	216	113	Płatowiec
CVR580	Convair CV-580/ALL	Turbośmigłowy	2	Duża	Komercyjny	58000	52000	4256	8100	0	501D13	CNT (% of	214	112	Śmigło

	501-D15											Max Stati c Thru st)			
DC1010	McDonnell Douglas DC10- 10/CF6-6D	Odrzutow y	3	Ciężka	Komerc yjny	455000	363000	5820	40000	3	CF66 D	CNT (lb)	203	101	Skrzydło
DC1030	McDonnell Douglas DC10- 30/CF6-50C2	Odrzutow y	3	Ciężka	Komerc yjny	572000	403000	5418	53200	3	CF66 D	CNT (lb)	203	101	Skrzydło
DC1040	McDonnell Douglas DC10- 40/JT9D-20	Odrzutow y	3	Ciężka	Komerc yjny	555000	403000	6020	49400	3	CF66 D	CNT (lb)	203	101	Skrzydło
DC3	Douglas DC- 3/R1820-86	Tłokowy	2	Duża	Komerc yjny	28000	24500	2222	3120	0	2R280 0	CNT (% of Max Stati c Thru st)	213	110	Śmigło
DC6	Douglas DC- 6/R2800- CB17	Tłokowy	4	Duża	Komerc yjny	106000	95000	3010	4180	0	4R280 0	CNT (% of Max Stati c Thru st)	213	110	Śmigło
DC820	Douglas DC- 8-20/JT4A	Odrzutow y	4	Ciężka	Komerc yjny	317600	194400	6527	11850	1	JT4A	CNT (lb)	208	107	Skrzydło
DC850	Douglas DC- 8-50/JT3D- 3B	Odrzutow y	4	Ciężka	Komerc yjny	325000	240000	5400	18000	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Skrzydło
DC860	Douglas DC- 8-60/JT3D-7	Odrzutow y	4	Ciężka	Komerc yjny	355000	275000	5310	19000	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Skrzydło
DC870	Douglas DC- 8-70/CFM56- 2C-5	Odrzutow y	4	Ciężka	Komerc yjny	355000	258000	6500	22000	3	CFM5 62	CNT (lb)	206	106	Skrzydło
DC8QN	Douglas DC- 8-60/JT8D- 7QN	Odrzutow y	4	Ciężka	Komerc yjny	355000	275000	5310	19000	2	JT3D Q	CNT (lb)	208	106	Skrzydło
DC910	McDonnell Douglas DC- 9-10/JT8D-7	Odrzutow y	2	Duża	Komerc yjny	90700	81700	5030	14000	1	2JT8 D	CNT (lb)	201	101	Płatowiec
DC930	McDonnell Douglas DC-	Odrzutow	2	Duża	Komerc	114000	102000	4680	14500	1	2JT8	CNT	201	101	Płatowiec

	9-30/JT8D-9	y			yjny						D	(lb)			
DC93LW	McDonnell Douglas DC-9-30/JT8D-9 w/ ABS Lightweight hushkit	Odrzutowy	2	Duża	Komercyjny	114000	102000	4680	14500	3	2JT8DL	CNT (lb)	201	101	Płatowiec
DC950	McDonnell Douglas DC-9-50/JT8D-17	Odrzutowy	2	Duża	Komercyjny	121000	110000	4880	16000	2	2JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Płatowiec
DC95HW	McDonnell Douglas DC-9-50/JT8D17 w/ ABS Heavyweight hushkit	Odrzutowy	2	Duża	Komercyjny	121000	110000	4880	16000	3	2JT8DH	CNT (lb)	201	101	Płatowiec
DC9Q7	McDonnell Douglas DC-9-10/JT8D-7QN	Odrzutowy	2	Duża	Komercyjny	90700	81700	5030	14000	2	2JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Płatowiec
DC9Q9	McDonnell Douglas DC-9-30/JT8D-9QN	Odrzutowy	2	Duża	Komercyjny	114000	102000	4680	14500	2	2JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Płatowiec
DHC6	De Havilland DASH 6/PT6A-27	Turbośmigłowy	2	Niska	Komercyjny	12500	12300	1500	2000	0	PT6A27	CNT (% of Max Static Thrust)	210	109	Śmigło
DHC6QP	De Havilland DASH 6/PT6A-27 Raisbeck Quiet PropMod	Turbośmigłowy	2	Niska	Komercyjny	12500	12300	1500	2000	0	RAISQP	CNT (% of Max Static Thrust)	210	109	Śmigło
DHC7	De Havilland DASH 7/PT6A-50	Turbośmigłowy	4	Duża	Komercyjny	41000	39000	2150	2850	3	PT6A50	CNT (% of Max Static Thrust)	213	112	Śmigło
DHC8	Bombardier de Havilland DASH 8-100/PW121	Turbośmigłowy	2	Duża	Komercyjny	34500	33900	3000	4750	3	PW120	CNT (% of Max Static Thrust)	213	112	Śmigło

												Thrust)			
DHC830	Bombardier de Havilland DASH 8-300/PW123	Turbośmigłowy	2	Duża	Komercyjny	43000	42000	3500	4918	3	PW120	CNT (% of Max Static Thrust)	213	112	Śmigło
DO228	Dornier 228-202 / TPE 311-5	Turbośmigłowy	2	Duża	Komercyjny	13669	13448	2375	2240	3	TPE31-5	CNT (lb)	216	110	Śmigło
DO328	Dornier 328-100 / PW119C	Turbośmigłowy	2	Duża	Komercyjny	30843	29167	3825	6745	3	PW119C	CNT (lb)	214	109	Śmigło
ECLIPSE500	Eclipse 500 / PW610F	Odrzutowy	2	Niska	Lotnictwo ogólne	6000	5600	2389	1031	3	PW610F	CNT (lb)	201	103	Płatowiec
EMB120	Embraer 120ER / Pratt & Whitney PW118	Turbośmigłowy	2	Duża	Komercyjny	26433	25794	5571	4000	3	EPW118	CNT (lb)	213	109	Śmigło
EMB145	Embraer 145ER / Allison AE3007	Odrzutowy	2	Duża	Komercyjny	45420	41230	4232	7500	3	AE3007	CNT (lb)	216	113	Płatowiec
EMB145LR	Embraer 145LR / Allison AE3007A1	Odrzutowy	2	Duża	Komercyjny	48500	42550	4232	7500	3	AE3007	CNT (lb)	216	113	Płatowiec
EMB170	Embraer ERJ170-100	Odrzutowy	2	Duża	Komercyjny	82012	72312	4029	13800	3	CF348E	CNT (lb)	216	113	Skrzydło
EMB175	Embraer ERJ170-200	Odrzutowy	2	Duża	Komercyjny	85517	74957	4130	13800	3	CF348E	CNT (lb)	216	113	Skrzydło
EMB190	Embraer ERJ190-100	Odrzutowy	2	Duża	Komercyjny	114199	97003	4081	18500	3	CF3410E	CNT (lb)	205	105	Skrzydło
EMB195	Embraer ERJ190-200	Odrzutowy	2	Duża	Komercyjny	115280	100972	4183	18500	3	CF3410E	CNT (lb)	205	105	Skrzydło
F10062	Fokker 100/TAY 620-15	Odrzutowy	2	Duża	Komercyjny	95000	85500	4560	13900	3	TAY620	CNT (lb)	201	101	Płatowiec
F10065	Fokker 100/TAY 650-15	Odrzutowy	2	Duża	Komercyjny	98000	88000	4704	15100	3	TAY650	CNT (lb)	201	101	Płatowiec
F28MK2	Fokker F-28-2000/RB183 MK555	Odrzutowy	2	Duża	Komercyjny	65000	59000	3540	9850	2	RB183	CNT (lb)	216	104	Płatowiec
F28MK4	Fokker F-28-4000/RB183	Odrzutowy	2	Duża	Komercyjny	73000	64000	3546	9900	2	RB183	CNT	216	104	Płatowiec

	MK555	y			yjny						3P	(lb)			
FAL20	Dassault FALCON 20/CF700-2D-2	Odrzutowy	2	Duża	Lotnictwo ogólne	28700	27300	2490	4500	2	CF700	CNT (lb)	203	113	Płatowiec
GII	Gulfstream GII/SPEY 511-8	Odrzutowy	2	Duża	Lotnictwo ogólne	64800	58500	3200	11400	2	SPEY HK	CNT (lb)	216	104	Płatowiec
GIIB	Gulfstream GIIB/GIII - SPEY 511-8	Odrzutowy	2	Duża	Lotnictwo ogólne	69700	58500	3250	11400	2	SPEY HK	CNT (lb)	216	104	Płatowiec
GIV	Gulfstream GIV-SP/TAY 611-8	Odrzutowy	2	Duża	Lotnictwo ogólne	74600	66000	3190	13850	3	TAY GIV	CNT (lb)	203	113	Płatowiec
GV	Gulfstream GV/BR 710	Odrzutowy	2	Duża	Lotnictwo ogólne	90500	75300	2760	14750	3	BR710	CNT (lb)	205	105	Płatowiec
HS748A	Hawker Siddeley HS-748/DART MK532-2	Turbośmigłowy	2	Duża	Komercyjny	46500	43000	3360	5150	2	RDAS32	CNT (% of Max Static Thrust)	212	110	Śmigło
IA1125	IAI-1125 ASTRA/TFE 731-3A	Odrzutowy	2	Duża	Lotnictwo ogólne	23500	20700	3689	3700	3	TF7313	CNT (lb)	216	113	Płatowiec
L1011	Lockheed Martin L-1011/RB211-22B	Odrzutowy	3	Ciężka	Komercyjny	430000	358000	5693	42000	3	RB2112	CNT (lb)	203	101	Skrzydło
L10115	Lockheed Martin L-1011-500/RB211-224B	Odrzutowy	3	Ciężka	Komercyjny	510000	368000	6800	50000	3	RB2112	CNT (lb)	203	101	Skrzydło
L188	Lockheed L-188C/ALL 501-D13	Turbośmigłowy	4	Duża	Komercyjny	116000	98100	4960	8000	0	T56A7	CNT (% of Max Static Thrust)	214	112	Śmigło
LEAR25	Learjet 25/CJ610-8	Odrzutowy	2	Duża	Lotnictwo ogólne	15000	13500	2620	2950	2	CJ610	CNT (lb)	202	113	Płatowiec
LEAR35	Learjet 36/TFE731-2	Odrzutowy	2	Duża	Lotnictwo	18300	15300	3076	3500	3	TF7312	CNT (lb)	216	113	Płatowiec

					ogólne										
MD11GE	McDonnell Douglas MD-11/CF6-80C2D1F	Odrzutowy	3	Ciężka	Komercyjny	682400	433300	5131	61500	3	2CF68D	CNT (lb)	203	103	Skrzydło
MD11PW	McDonnell Douglas MD-11/PW 4460	Odrzutowy	3	Ciężka	Komercyjny	682400	433300	4681	60000	3	PW4460	CNT (lb)	203	103	Skrzydło
MD81	McDonnell Douglas MD-81/JT8D-209	Odrzutowy	2	Duża	Komercyjny	140000	128000	4860	19300	3	2JT8D2	CNT (lb)	204	104	Płatowiec
MD82	McDonnell Douglas MD-82/JT8D-217A	Odrzutowy	2	Duża	Komercyjny	149500	130000	4920	20900	3	2JT8D2	CNT (lb)	204	104	Płatowiec
MD83	McDonnell Douglas MD-83/JT8D-219	Odrzutowy	2	Duża	Komercyjny	160000	139500	5200	21700	3	2JT8D2	CNT (lb)	204	104	Płatowiec
MD9025	McDonnell Douglas MD-90/V2525-D5	Odrzutowy	2	Duża	Komercyjny	156000	142000	3000	25000	3	V2525	CNT (lb)	205	105	Płatowiec
MD9028	McDonnell Douglas MD-90/V2528-D5	Odrzutowy	2	Duża	Komercyjny	156000	142000	3000	28000	3	V2525	CNT (lb)	205	105	Płatowiec
MU3001	Mitsubishi MU300-10 Diamond II/JT15D-5	Odrzutowy	2	Duża	Lotnictwo ogólne	14100	13200	2800	2500	3	JT15D5	CNT (lb)	203	113	Płatowiec
PA28	Piper Warrior PA-28-161/O-320-D3G	Tłokowy	1	Niska	Lotnictwo ogólne	2325	2325	1695	400	0	O320D3	Other (RPM)	213	113	Śmigło
PA30	Piper Twin Comanche PA-30/IO-320-B1A	Tłokowy	2	Niska	Lotnictwo ogólne	3600	3600	1654	777	0	IO320B	CNT (lb)	213	113	Śmigło
PA31	Piper Navajo Chieftain PA-31-350/TIO-5	Tłokowy	2	Niska	Lotnictwo ogólne	7000	7000	1850	1481	0	TIO542	Other (RPM)	213	109	Śmigło
PA42	Piper PA-42/PT6A-41	Turbośmigłowy	2	Niska	Lotnictwo ogólne	11200	10330	3300	1800	3	PT6A41	CNT (lb)	213	109	Śmigło
SABR80	NA Sabreliner 80	Odrzutowy	2	Duża	Lotnictwo ogólne	33720	27290	2490	3962	2	CF700	CNT (lb)	203	113	Płatowiec
SD330	Short SD3-30/PT6A-	Turbośmigłowy	2	Duża	Komercyjny	22900	22600	3650	2670	3	PT6A45	CNT (% of	211	109	Śmigło

	45AR											Max Stati c Thru st)			
SF340	Saab SF340B/CT7- 9B	Turbośmig łowy	2	Duża	Komerc yjny	27300	26500	3470	4067	3	CT75	CNT (% of Max Stati c Thru st)	211	110	Śmigło