



Consiglio
dell'Unione europea

**Bruxelles, 12 gennaio 2015
(OR. en)**

**5159/15
ADD 13**

ENV 9

NOTA DI TRASMISSIONE

Origine:	Commissione europea
Data:	9 gennaio 2015
Destinatario:	Segretariato generale del Consiglio
Oggetto:	Allegato della direttiva ../.../UE della Commissione del XXX che stabilisce metodi comuni per la determinazione del rumore a norma della direttiva 2002/49/CE

Si trasmette in allegato, per le delegazioni, il documento D034332/03 - Part 13.

All.: D034332/03 - Part 13

IT**Tabella I-5: Profili di punti fissi prestabiliti**

ACFTID	Descrizione	Tipo di motore	Numero di motori	Classe di peso	Categoria di proprietario	MGTOW (lb)	MGLW (lb)	Distanza massima di atterraggio (ft)	Spinta statica massima a livello del mare	Capitolo relativo al rumore	NPD_ID (identificativo NPD)	Parametro di potenza	Identificativo della classe spettrale di avvicinamento	Identificativo della classe spettrale di partenza	Identificativo della direttività laterale
1900D	Beech 1900D/PT6A67	Turbopropulsore	2	Grande	Commerciale	16950	14940	1696	3367	1	PT6A67	CNT (lb)	213	109	Propulsore
707	Boeing 707-120/JT3C	Jet	4	Pesante	Commerciale	302400	188900	6682	10120	1	JT4A	CNT (lb)	208	107	Ala
707120	Boeing 707-120B/JT3D-3	Jet	4	Pesante	Commerciale	302400	188900	6893	14850	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Ala
707320	Boeing 707-320B/JT3D-7	Jet	4	Pesante	Commerciale	334000	247000	5622	19000	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Ala
707QN	Boeing 707-320B/JT3D-7QN	Jet	4	Pesante	Commerciale	334000	247000	5622	19000	2	JT3DQ	CNT (lb)	208	106	Ala
717200	Boeing 717-200/BR 715	Jet	2	Grande	Commerciale	121000	110000	4600	18000	3	BR715	CNT (lb)	203	105	Fusoliera
720	Boeing 720/JT3C	Jet	4	Grande	Commerciale	223500	155600	4871	10120	1	JT4A	CNT (lb)	208	107	Ala
720B	Boeing 720B/JT3D-3	Jet	4	Grande	Commerciale	234000	175000	5717	18000	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Ala
727100	Boeing 727-100/JT8D-7	Jet	3	Grande	Commerciale	169500	142500	4867	14000	1	3JT8D	CNT (lb)	201	101	Fusoliera
727200	Boeing 727-200/JT8D-7	Jet	3	Grande	Commerciale	217600	163300	5571	11895	1	3JT8D	CNT (lb)	201	101	Fusoliera
727D15	Boeing 727-200/JT8D-15	Jet	3	Grande	Commerciale	208000	169000	4922	15500	1	3JT8D	CNT (lb)	201	101	Fusoliera
727D17	Boeing 727-200/JT8D-17	Jet	3	Grande	Commerciale	208000	169000	5444	16000	2	3JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Fusoliera
727EM1	FEDX 727-100/JT8D-7	Jet	3	Grande	Commerciale	169500	142500	4867	14000	3	3JT8E7	CNT (lb)	201	101	Fusoliera
727EM2	FEDX 727-200/JT8D-15	Jet	3	Grande	Commerciale	208000	169000	4922	15500	3	3JT8E5	CNT (lb)	201	101	Fusoliera
727Q15	Boeing 727-200/JT8D-15QN	Jet	3	Grande	Commerciale	208000	169000	4922	15500	2	3JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Fusoliera

727Q7	Boeing 727-100/JT8D-7QN	Jet	3	Grande	Commerciale	16950	142500	4867	14000	2	3JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Fusoliera
727Q9	Boeing 727-200/JT8D-9	Jet	3	Grande	Commerciale	19100	160000	5444	14500	2	3JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Fusoliera
727QF	UPS 727-100 22C 25C	Jet	3	Grande	Commerciale	16900	142500	4448	15380	3	TAY651	CNT (lb)	201	101	Fusoliera
737	Boeing 737/JT8D-9	Jet	2	Grande	Commerciale	10900	98000	3900	14500	1	2JT8DW	CNT (lb)	201	101	Ala
737300	Boeing 737-300/CFM56-3B-1	Jet	2	Grande	Commerciale	13500	114000	4580	20000	3	CFM563	CNT (lb)	202	102	Ala
7373B2	Boeing 737-300/CFM56-3B-2	Jet	2	Grande	Commerciale	13950	114000	4580	22000	3	CFM563	CNT (lb)	202	102	Ala
737400	Boeing 737-400/CFM56-3C-1	Jet	2	Grande	Commerciale	15000	124000	5062	23500	3	CFM563	CNT (lb)	202	102	Ala
737500	Boeing 737-500/CFM56-3C-1	Jet	2	Grande	Commerciale	13350	111000	4551	20000	3	CFM563	CNT (lb)	202	102	Ala
737700	Boeing 737-700/CFM56-7B24	Jet	2	Grande	Commerciale	15450	129200	4445	24000	3	CF567B	CNT (lb)	203	104	Ala
737800	Boeing 737-800/CFM56-7B26	Jet	2	Grande	Commerciale	17420	146300	5435	26300	3	CF567B	CNT (lb)	203	104	Ala
737D17	Boeing 737-200/JT8D-17	Jet	2	Grande	Commerciale	12400	107000	4244	16000	2	2JT8QW	CNT (lb)	201	101	Ala
737N17	Boeing 737-200/JT8D-17 Nordam B737 LGW Hushkit	Jet	2	Grande	Commerciale	12400	107000	4244	16000	3	2JT8DN	CNT (lb)	202	104	Ala
737N9	Boeing 737/JT8D-9 Nordam B737 LGW Hushkit	Jet	2	Grande	Commerciale	10900	98000	3900	14500	3	2JT8DN	CNT (lb)	202	104	Ala
737QN	Boeing 737/JT8D-9QN	Jet	2	Grande	Commerciale	10900	98000	3900	14500	2	2JT8QW	CNT (lb)	201	101	Ala
747100	Boeing 747-100/JT9DBD	Jet	4	Pesante	Commerciale	73300	516600	5727	33042	2	JT9DBD	CNT (lb)	209	107	Ala
74710Q	Boeing 747-100/JT9D-7QN	Jet	4	Pesante	Commerciale	73300	564000	6200	45500	3	JT9DFL	CNT (lb)	207	107	Ala

747200	Boeing 747-200/JT9D-7	Jet	4	Pesante	Commerciale	775000	564000	6200	45500	3	JT9DFL	CNT (lb)	207	107	Ala
74720 A	Boeing 747-200/JT9D-7A	Jet	4	Pesante	Commerciale	785000	564000	6200	46300	3	JT9D7Q	CNT (lb)	207	107	Ala
74720 B	Boeing 747-200/JT9D-7Q	Jet	4	Pesante	Commerciale	800000	630000	6200	53000	3	JT9D7Q	CNT (lb)	207	107	Ala
747400	Boeing 747-400/PW4056	Jet	4	Pesante	Commerciale	875000	652000	6989	56800	3	PW4056	CNT (lb)	207	107	Ala
7478	Boeing 747-8F/GENx-2B67	Jet	4	Pesante	Commerciale	987000	757000	7900	68000	4	GENX67	CNT (lb)	205	107	Ala
747SP	Boeing 747SP/JT9D-7	Jet	4	Pesante	Commerciale	702000	475000	5911	45500	3	JT9DFL	CNT (lb)	207	107	Ala
757300	Boeing 757-300/RB211-535E4B	Jet	2	Grande	Commerciale	275000	224000	5651	43100	3	RR535E	CNT (lb)	203	103	Ala
757PW	Boeing 757-200/PW2037	Jet	2	Grande	Commerciale	255000	210000	4790	38300	3	PW2037	CNT (lb)	203	103	Ala
757RR	Boeing 757-200/RB211-535E4	Jet	2	Grande	Commerciale	255000	210000	4640	40100	3	RR535E	CNT (lb)	203	103	Ala
767300	Boeing 767-300/PW4060	Jet	2	Pesante	Commerciale	407000	320000	4710	60000	3	2CF680	CNT (lb)	203	103	Ala
767400	Boeing 767-400ER/CF6-80C2B(F)	Jet	2	Pesante	Commerciale	450000	340000	6000	58685	3	CF680C	CNT (lb)	205	102	Ala
767CF6	Boeing 767-200/CF6-80A	Jet	2	Pesante	Commerciale	315500	270000	4700	48000	3	2CF680	CNT (lb)	203	103	Ala
767JT9	Boeing 767-200/JT9D-7R4D	Jet	2	Pesante	Commerciale	351000	270000	4744	48000	3	2CF680	CNT (lb)	203	103	Ala
777200	Boeing 777-200/GE90-76B	Jet	2	Pesante	Commerciale	656000	470000	4450	90000	3	GE90	CNT (lb)	205	105	Ala
777300	Boeing 777-300/Trent 892	Jet	2	Pesante	Commerciale	660000	524000	6012	77000	0	TRENT8	CNT (lb)	203	105	Ala
7773ER	Boeing 777-300ER/GE90-115B-EIS	Jet	2	Pesante	Commerciale	775000	554000	5805	115000	3	GE9015	CNT (lb)	204	107	Ala
7878R	Boeing 787-8/T1000-C/01 Family Plan Cert	Jet	2	Pesante	Commerciale	502500	380000	5090	70000	4	T1KBFP	CNT (lb)	205	103	Ala
A300-622R	Airbus A300-622R/PW4158	Jet	2	Pesante	Commerciale	378533	308647	4735	58000	3	PW4158	CNT (lb)	202	103	Ala

A300B4-203	Airbus A300B4-200/CF6-50C2	Jet	2	Pesante	Commerciale	364000	295000	5367	52500	3	2CF650	CNT (lb)	203	103	Ala
A310-304	Airbus A310-304/GE CF6-80C2A2	Jet	2	Pesante	Commerciale	346126	273373	4682	53500	3	A310	CNT (lb)	204	103	Ala
A319-131	Airbus A319-131/V2522-A5	Jet	2	Grande	Commerciale	166449	137789	4364	22000	3	V2522A	CNT (lb)	205	103	Ala
A320-211	Airbus A320-211/CFM56-5A1	Jet	2	Grande	Commerciale	169756	142198	4753	25000	3	CFM565	CNT (lb)	202	103	Ala
A320-232	Airbus A320-232/V2527-A5	Jet	2	Grande	Commerciale	169756	145505	4917	26500	3	V2527A	CNT (lb)	205	103	Ala
A321-232	Airbus A321-232/IAE V2530-A5	Jet	2	Grande	Commerciale	196211	166449	5587	30000	3	V2530	CNT (lb)	202	103	Ala
A330-301	Airbus A330-301/GE CF6-80 E1A2	Jet	2	Pesante	Commerciale	478400	383604	5966	67500	3	CF680E	CNT (lb)	202	102	Ala
A330-343	Airbus A330-343/RR Trent 772B	Jet	2	Pesante	Commerciale	513677	412264	5512	71100	3	TRENT7	CNT (lb)	205	102	Ala
A340-211	Airbus A340-211/CFM56-5C2	Jet	4	Pesante	Commerciale	573200	399036	5900	31200	3	CF565C	CNT (lb)	206	107	Ala
A340-642	Airbus A340-642/RR Trent 556	Jet	4	Pesante	Commerciale	804687	564383	6919	56000	4	TRENT5	CNT (lb)	205	102	Ala
A380-841	Airbus A380-841/RR Trent 970	Jet	4	Pesante	Commerciale	1254430	862007	6752	70000	4	TRENT9	CNT (lb)	205	105	Ala
A380-861	Airbus A380-861/EA GP7270	Jet	4	Pesante	Commerciale	1254430	862007	6837	70000	4	GP7270	CNT (lb)	206	105	Ala
BAC111	BAC 111/SPEY MK511-14	Jet	2	Grande	Commerciale	89600	82000	4449	11400	2	2JT8D	CNT (lb)	201	101	Fusoliera
BAE146	BAe 146-200/ALF502R-5	Jet	4	Grande	Commerciale	93000	81000	3770	6970	3	AL502R	CNT (lb)	206	108	Ala
BAE300	BAe 146-300/ALF502R-5	Jet	4	Grande	Commerciale	97500	84500	3960	6970	3	AL502R	CNT (lb)	206	108	Ala

BEC58P	Raytheon BARON 58P/TS10-520- L	Pistone	2	Picc olo	Aviazio ne generale	6100	6100	2733	779	0	TSIO52	CNT (% della spinta statica massim a)	215	109	Propulso re
CIT3	Cessna Citation III/TFE731-3- 100S	Jet	2	Gran de	Aviazio ne generale	20000	1700 0	2770	3650	3	TF7313	CNT (lb)	216	113	Fusoliera
CL600	Canadair CL- 600/ALF502L	Jet	2	Gran de	Aviazio ne generale	36000	3300 0	3300	7500	3	AL502L	CNT (lb)	216	113	Fusoliera
CL601	Canadair CL- 601/CF34-3A	Jet	2	Gran de	Aviazio ne generale	43100	3600 0	3550	9220	3	CF34	CNT (lb)	216	113	Fusoliera
CNA172	Cessna 172R/Lycomin g IO-360-L2A	Pistone	1	Picc olo	Aviazio ne generale	2450	2450	1695	436	0	IO360L	CNT (% della spinta statica massim a)	215	109	Propulso re
CNA182	Cessna 182H / Continental O- 470-R	Pistone	1	Picc olo	Aviazio ne generale	2800	2800	1544	965	2	O470R	CNT (lb)	215	113	Propulso re
CNA206	Cessna 206H/Lycomin g IO-540-AC	Pistone	1	Picc olo	Aviazio ne generale	3600	3600	1880	798	0	IO540	Altro (RPM)	215	109	Propulso re
CNA208	Cessna 208 / PT6A-114	Turboprop ulsore	1	Picc olo	Aviazio ne generale	8750	8500	1740	2300	3	PT6A114	CNT (lb)	210	109	Propulso re
CNA20 T	Cessna T206H/Lycom ing TIO-540- AJ1A	Pistone	1	Picc olo	Aviazio ne generale	3600	3600	1880	825	0	TIO540	Altro (RPM)	215	109	Propulso re
CNA441	Cessna CONQUEST II /TPE331-8	Turboprop ulsore	2	Picc olo	Commer ciale	9900	9400	1939	1535	0	TPE331	CNT (% della spinta statica massim a)	210	111	Propulso re
CNA500	Cessna Citation II/JT15D-4	Jet	2	Gran de	Aviazio ne generale	14700	1400 0	3050	2500	3	JT15D1	CNT (lb)	216	113	Fusoliera
CNA510	Cessna Mustang Model 510 / PW615F	Jet	2	Picc olo	Commer ciale	8645	7200	3010	1466	0	PW615F	CNT (lb)	203	113	Fusoliera

CNA525C	Cessna Citation CJ4 525C /FJ44-4A	Jet	2	Piccolo	Commerciale	16950	15500	3010	3600	4	FJ44-4	CNT (lb)	235	136	Fusoliera
CNA55B	Cessna 550 Citation Bravo/PW530A	Jet	2	Grande	Aviazione generale	14800	13500	3010	2863	0	PW530A	CNT (lb)	203	113	Fusoliera
CNA560E	Cessna Citation Encore 560 / PW535A	Jet	2	Piccolo	Commerciale	16300	13680	3000	3313	3	2PW535	CNT (lb)	238	138	Fusoliera
CNA560U	Cessna Citation Ultra 560 / JT15D-5D	Jet	2	Piccolo	Commerciale	16300	13680	2700	3029	3	2J155D	CNT (lb)	237	113	Fusoliera
CNA560XL	Cessna Citation Excel 560 / PW545A	Jet	2	Piccolo	Commerciale	20000	16830	3000	3824	3	PW545A	CNT (lb)	238	137	Fusoliera
CNA680	Cessna Citation Sovereign 680 / PW306C	Jet	2	Piccolo	Commerciale	30000	24390	3010	5749	3	PW306C	CNT (lb)	236	136	Fusoliera
CNA750	Cessna Citation X/Rolls Royce Allison AE3007C	Jet	2	Grande	Aviazione generale	35700	31800	3500	6407	3	AE300C	CNT (lb)	202	105	Fusoliera
CONCRD	Concorde/OLY593	Jet	4	Pesante	Commerciale	400000	245000	10600	38100	0	OLY593	CNT (lb)	206	106	Ala
CRJ9-ER	Bombardier CL-600-2D15/CL-600-2D24/CF34-8C5	Jet	2	Grande	Commerciale	82500	73500	5779	13525	3	CF348C5	CNT (lb)	216	113	Fusoliera
CRJ9-LR	Bombardier CL-600-2D15/CL-600-2D24/CF34-8C5	Jet	2	Grande	Commerciale	84500	75100	5680	13525	3	CF348C5	CNT (lb)	216	113	Fusoliera
CVR580	Convair CV-580/ALL 501-D15	Turbopropulsore	2	Grande	Commerciale	58000	52000	4256	8100	0	501D13	CNT (% della spinta statica massima)	214	112	Propulsore
DC1010	McDonnell Douglas DC10-10/CF6-6D	Jet	3	Pesante	Commerciale	455000	363000	5820	40000	3	CF66D	CNT (lb)	203	101	Ala

DC1030	McDonnell Douglas DC10-30/CF6-50C2	Jet	3	Pesante	Commerciale	57200	40300	5418	53200	3	CF66D	CNT (lb)	203	101	Ala
DC1040	McDonnell Douglas DC10-40/JT9D-20	Jet	3	Pesante	Commerciale	55500	40300	6020	49400	3	CF66D	CNT (lb)	203	101	Ala
DC3	Douglas DC-3/R1820-86	Pistone	2	Grande	Commerciale	28000	24500	2222	3120	0	2R2800	CNT (% della spinta statica massima)	213	110	Propulsore
DC6	Douglas DC-6/R2800-CB17	Pistone	4	Grande	Commerciale	10600	9500	3010	4180	0	4R2800	CNT (% della spinta statica massima)	213	110	Propulsore
DC820	Douglas DC-8-20/JT4A	Jet	4	Pesante	Commerciale	31760	19440	6527	11850	1	JT4A	CNT (lb)	208	107	Ala
DC850	Douglas DC-8-50/JT3D-3B	Jet	4	Pesante	Commerciale	32500	24000	5400	18000	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Ala
DC860	Douglas DC-8-60/JT3D-7	Jet	4	Pesante	Commerciale	35500	27500	5310	19000	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Ala
DC870	Douglas DC-8-70/CFM56-2C-5	Jet	4	Pesante	Commerciale	35500	25800	6500	22000	3	CFM562	CNT (lb)	206	106	Ala
DC8QN	Douglas DC-8-60/JT8D-7QN	Jet	4	Pesante	Commerciale	35500	27500	5310	19000	2	JT3DQ	CNT (lb)	208	106	Ala
DC910	McDonnell Douglas DC-9-10/JT8D-7	Jet	2	Grande	Commerciale	90700	81700	5030	14000	1	2JT8D	CNT (lb)	201	101	Fusoliera
DC930	McDonnell Douglas DC-9-30/JT8D-9	Jet	2	Grande	Commerciale	11400	10200	4680	14500	1	2JT8D	CNT (lb)	201	101	Fusoliera
DC93LW	McDonnell Douglas DC-9-30/JT8D-9 w/ ABS Lightweight hushkit	Jet	2	Grande	Commerciale	11400	10200	4680	14500	3	2JT8DL	CNT (lb)	201	101	Fusoliera
DC950	McDonnell Douglas DC-9-50/JT8D-17	Jet	2	Grande	Commerciale	12100	11000	4880	16000	2	2JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Fusoliera

DC95HW	McDonnell Douglas DC-9-50/JT8D17 w/ ABS Heavyweight hushkit	Jet	2	Grande	Commerciale	121000	110000	4880	16000	3	2JT8DH	CNT (lb)	201	101	Fusoliera
DC9Q7	McDonnell Douglas DC-9-10/JT8D-7QN	Jet	2	Grande	Commerciale	90700	81700	5030	14000	2	2JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Fusoliera
DC9Q9	McDonnell Douglas DC-9-30/JT8D-9QN	Jet	2	Grande	Commerciale	114000	102000	4680	14500	2	2JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Fusoliera
DHC6	De Havilland DASH 6/PT6A-27	Turbopropulsore	2	Piccolo	Commerciale	12500	12300	1500	2000	0	PT6A27	CNT (% della spinta statica massima)	210	109	Propulsore
DHC6QP	De Havilland DASH 6/PT6A-27 Raisbeck Quiet PropMod	Turbopropulsore	2	Piccolo	Commerciale	12500	12300	1500	2000	0	RAISQP	CNT (% della spinta statica massima)	210	109	Propulsore
DHC7	De Havilland DASH 7/PT6A-50	Turbopropulsore	4	Grande	Commerciale	41000	39000	2150	2850	3	PT6A50	CNT (% della spinta statica massima)	213	112	Propulsore
DHC8	Bombardier de Havilland DASH 8-100/PW121	Turbopropulsore	2	Grande	Commerciale	34500	33900	3000	4750	3	PW120	CNT (% della spinta statica massima)	213	112	Propulsore
DHC830	Bombardier de Havilland DASH 8-300/PW123	Turbopropulsore	2	Grande	Commerciale	43000	42000	3500	4918	3	PW120	CNT (% della spinta statica massima)	213	112	Propulsore
DO228	Dornier 228-202 / TPE 311-5	Turbopropulsore	2	Grande	Commerciale	13669	13448	2375	2240	3	TPE331-5	CNT (lb)	216	110	Propulsore
DO328	Dornier 328-100 / PW119C	Turbopropulsore	2	Grande	Commerciale	30843	29167	3825	6745	3	PW119C	CNT (lb)	214	109	Propulsore

ECLIPS E500	Eclipse 500 / PW610F	Jet	2	Piccolo	Aviazione generale	6000	5600	2389	1031	3	PW610F	CNT (lb)	201	103	Fusoliera
EMB120	Embraer 120 ER / Pratt & Whitney PW118	Turbopropulsore	2	Grande	Commerciale	26433	25794	5571	4000	3	EPW118	CNT (lb)	213	109	Propulsore
EMB145	Embraer 145 ER / Allison AE3007	Jet	2	Grande	Commerciale	45420	41230	4232	7500	3	AE3007	CNT (lb)	216	113	Fusoliera
EMB14L	Embraer 145 LR / Allison AE3007A1	Jet	2	Grande	Commerciale	48500	42550	4232	7500	3	AE3007	CNT (lb)	216	113	Fusoliera
EMB170	Embraer ERJ170-100	Jet	2	Grande	Commerciale	82012	72312	4029	13800	3	CF348E	CNT (lb)	216	113	Ala
EMB175	Embraer ERJ170-200	Jet	2	Grande	Commerciale	85517	74957	4130	13800	3	CF348E	CNT (lb)	216	113	Ala
EMB190	Embraer ERJ190-100	Jet	2	Grande	Commerciale	114199	97003	4081	18500	3	CF3410E	CNT (lb)	205	105	Ala
EMB195	Embraer ERJ190-200	Jet	2	Grande	Commerciale	115280	100972	4183	18500	3	CF3410E	CNT (lb)	205	105	Ala
F10062	Fokker 100/TAY 620-15	Jet	2	Grande	Commerciale	95000	85500	4560	13900	3	TAY620	CNT (lb)	201	101	Fusoliera
F10065	Fokker 100/TAY 650-15	Jet	2	Grande	Commerciale	98000	88000	4704	15100	3	TAY650	CNT (lb)	201	101	Fusoliera
F28MK2	Fokker F-28-2000/RB183M K555	Jet	2	Grande	Commerciale	65000	59000	3540	9850	2	RB183	CNT (lb)	216	104	Fusoliera
F28MK4	Fokker F-28-4000/RB183M K555	Jet	2	Grande	Commerciale	73000	64000	3546	9900	2	RB183P	CNT (lb)	216	104	Fusoliera
FAL20	Dassault FALCON 20/CF700-2D-2	Jet	2	Grande	Aviazione generale	28700	27300	2490	4500	2	CF700	CNT (lb)	203	113	Fusoliera
GII	Gulfstream GII/SPEY 511-8	Jet	2	Grande	Aviazione generale	64800	58500	3200	11400	2	SPEYHK	CNT (lb)	216	104	Fusoliera
GIIB	Gulfstream GIIB/GIIB - SPEY 511-8	Jet	2	Grande	Aviazione generale	69700	58500	3250	11400	2	SPEYHK	CNT (lb)	216	104	Fusoliera
GIV	Gulfstream GIV-SP/TAY 611-8	Jet	2	Grande	Aviazione generale	74600	66000	3190	13850	3	TAYGIV	CNT (lb)	203	113	Fusoliera

GV	Gulfstream GV/BR 710	Jet	2	Grande	Aviazione generale	90500	75300	2760	14750	3	BR710	CNT (lb)	205	105	Fusoliera
HS748A	Hawker Siddeley HS- 748/DART MK532-2	Turbopropulsore	2	Grande	Commerciale	46500	43000	3360	5150	2	RDA532	CNT (% della spinta statica massima)	212	110	Propulsore
IA1125	IAI-1125 ASTRA/TFE7 31-3A	Jet	2	Grande	Aviazione generale	23500	20700	3689	3700	3	TF7313	CNT (lb)	216	113	Fusoliera
L1011	Lockheed Martin L- 1011/RB211- 22B	Jet	3	Pesante	Commerciale	43000	35800	5693	42000	3	RB2112	CNT (lb)	203	101	Ala
L10115	Lockheed Martin L- 1011- 500/RB211- 224B	Jet	3	Pesante	Commerciale	51000	36800	6800	50000	3	RB2112	CNT (lb)	203	101	Ala
L188	Lockheed L- 188C/ALL 501-D13	Turbopropulsore	4	Grande	Commerciale	11600	98100	4960	8000	0	T56A7	CNT (% della spinta statica massima)	214	112	Propulsore
LEAR25	Learjet 25/CJ610-8	Jet	2	Grande	Aviazione generale	15000	13500	2620	2950	2	CJ610	CNT (lb)	202	113	Fusoliera
LEAR35	Learjet 36/TFE731-2	Jet	2	Grande	Aviazione generale	18300	15300	3076	3500	3	TF7312	CNT (lb)	216	113	Fusoliera
MD11GE	McDonnell Douglas MD- 11/CF6- 80C2D1F	Jet	3	Pesante	Commerciale	68240	43330	5131	61500	3	2CF68D	CNT (lb)	203	103	Ala
MD11PW	McDonnell Douglas MD- 11/PW 4460	Jet	3	Pesante	Commerciale	68240	43330	4681	60000	3	PW4460	CNT (lb)	203	103	Ala
MD81	McDonnell Douglas MD- 81/JT8D-209	Jet	2	Grande	Commerciale	14000	12800	4860	19300	3	2JT8D2	CNT (lb)	204	104	Fusoliera
MD82	McDonnell Douglas MD- 82/JT8D-217A	Jet	2	Grande	Commerciale	14950	13000	4920	20900	3	2JT8D2	CNT (lb)	204	104	Fusoliera

MD83	McDonnell Douglas MD-83/JT8D-219	Jet	2	Grande	Commerciale	160000	139500	5200	21700	3	2JT8D2	CNT (lb)	204	104	Fusoliera
MD9025	McDonnell Douglas MD-90/V2525-D5	Jet	2	Grande	Commerciale	156000	142000	3000	25000	3	V2525	CNT (lb)	205	105	Fusoliera
MD9028	McDonnell Douglas MD-90/V2528-D5	Jet	2	Grande	Commerciale	156000	142000	3000	28000	3	V2525	CNT (lb)	205	105	Fusoliera
MU3001	Mitsubishi MU300-10 Diamond II/JT15D-5	Jet	2	Grande	Aviazione generale	14100	13200	2800	2500	3	JT15D5	CNT (lb)	203	113	Fusoliera
PA28	Piper Warrior PA-28-161/O-320-D3G	Pistone	1	Piccolo	Aviazione generale	2325	2325	1695	400	0	O320D3	Altro (RPM)	213	113	Propulsore
PA30	Piper Twin Comanche PA-30/IO-320-B1A	Pistone	2	Piccolo	Aviazione generale	3600	3600	1654	777	0	IO320B	CNT (lb)	213	113	Propulsore
PA31	Piper Navajo Chieftain PA-31-350/TIO-5	Pistone	2	Piccolo	Aviazione generale	7000	7000	1850	1481	0	TIO542	Altro (RPM)	213	109	Propulsore
PA42	Piper PA-42 / PT6A-41	Turbopropulsore	2	Piccolo	Aviazione generale	11200	10330	3300	1800	3	PT6A41	CNT (lb)	213	109	Propulsore
SABR80	NA Sabreliner 80	Jet	2	Grande	Aviazione generale	33720	27290	2490	3962	2	CF700	CNT (lb)	203	113	Fusoliera
SD330	Short SD3-30/PT6A-45AR	Turbopropulsore	2	Grande	Commerciale	22900	22600	3650	2670	3	PT6A45	CNT (% della spinta statica massima)	211	109	Propulsore
SF340	Saab SF340B/CT7-9B	Turbopropulsore	2	Grande	Commerciale	27300	26500	3470	4067	3	CT75	CNT (% della spinta statica massima)	211	110	Propulsore