

Bruxelles, 12. siječnja 2015.
(OR. en)

5159/15
ADD 13

ENV 9

NASLOVNICA

Od:	Europska komisija
Datum primitka:	9. siječnja 2015.
Za:	Glavno tajništvo Vijeća
Predmet:	Prilog Direktivi Komisije ../.../EU od XXX o uspostavi zajedničkih metoda ocjene buke u skladu s direktivom 2002/49/EZ

Za delegacije se u privitku nalazi dokument D034332/03 - Dio 13.

Priloženo: D034332/03 - Dio 13.

HR**Tablica I-5: Unaprijed zadane fiksne točke profila**

ACFTID	Opis	Tip motora	Broj motora	Klasifikacija po masi	Kategorija vlasnika	MGTOW (lb)	MGLW (lb)	Najveća duljina za slijetanje (ft)	Najveća razina statičkog potiska na razini mora (lb)	Poglavje o buci	NPD oznaka (NPD_ID)	Parametar snage	Oznaka spektralne klase za prilaz	Oznaka spektralne klase za odlet	Oznaka lateralne usmjerenosti
1900D	Beech 1900D/PT6A67	Turboelisi	2	Veliki	Komercijalni	16950	14940	1696	3367	1	PT6A67	CNT (lb)	213	109	Elisa
707	Boeing 707-120/JT3C	Mlazni	4	Teški	Komercijalni	302400	188900	6682	10120	1	JT4A	CNT (lb)	208	107	Krilo
707120	Boeing 707-120B/JT3D-3	Mlazni	4	Teški	Komercijalni	302400	188900	6893	14850	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Krilo
707320	Boeing 707-320B/JT3D-7	Mlazni	4	Teški	Komercijalni	334000	247000	5622	19000	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Krilo
707QN	Boeing 707-320B/JT3D-7QN	Mlazni	4	Teški	Komercijalni	334000	247000	5622	19000	2	JT3DQ	CNT (lb)	208	106	Krilo
717200	Boeing 717-200/BR 715	Mlazni	2	Veliki	Komercijalni	121000	110000	4600	18000	3	BR715	CNT (lb)	203	105	Trup
720	Boeing 720/JT3C	Mlazni	4	Veliki	Komercijalni	223500	155600	4871	10120	1	JT4A	CNT (lb)	208	107	Krilo
720B	Boeing 720B/JT3D-3	Mlazni	4	Veliki	Komercijalni	234000	175000	5717	18000	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Krilo
727100	Boeing 727-100/JT8D-7	Mlazni	3	Veliki	Komercijalni	169500	142500	4867	14000	1	3JT8D	CNT (lb)	201	101	Trup
727200	Boeing 727-200/JT8D-7	Mlazni	3	Veliki	Komercijalni	217600	163300	5571	11895	1	3JT8D	CNT (lb)	201	101	Trup
727D15	Boeing 727-200/JT8D-15	Mlazni	3	Veliki	Komercijalni	208000	169000	4922	15500	1	3JT8D	CNT (lb)	201	101	Trup
727D17	Boeing 727-200/JT8D-17	Mlazni	3	Veliki	Komercijalni	208000	169000	5444	16000	2	3JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Trup
727EM1	FEDX 727-100/JT8D-7	Mlazni	3	Veliki	Komercijalni	169500	142500	4867	14000	3	3JT8E7	CNT (lb)	201	101	Trup
727EM2	FEDX 727-200/JT8D-15	Mlazni	3	Veliki	Komercijalni	208000	169000	4922	15500	3	3JT8E5	CNT (lb)	201	101	Trup

727Q15	Boeing 727-200/JT8D-15QN	Mlazni	3	Veliki	Komercijalni	208000	169000	4922	15500	2	3JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Trup
727Q7	Boeing 727-100/JT8D-7QN	Mlazni	3	Veliki	Komercijalni	169500	142500	4867	14000	2	3JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Trup
727Q9	Boeing 727-200/JT8D-9	Mlazni	3	Veliki	Komercijalni	191000	160000	5444	14500	2	3JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Trup
727QF	UPS 727-100 22C 25C	Mlazni	3	Veliki	Komercijalni	169000	142500	4448	15380	3	TAY651	CNT (lb)	201	101	Trup
737	Boeing 737/JT8D-9	Mlazni	2	Veliki	Komercijalni	109000	98000	3900	14500	1	2JT8DW	CNT (lb)	201	101	Krilo
737300	Boeing 737-300/CFM56-3B-1	Mlazni	2	Veliki	Komercijalni	135000	114000	4580	20000	3	CFM563	CNT (lb)	202	102	Krilo
7373B2	Boeing 737-300/CFM56-3B-2	Mlazni	2	Veliki	Komercijalni	139500	114000	4580	22000	3	CFM563	CNT (lb)	202	102	Krilo
737400	Boeing 737-400/CFM56-3C-1	Mlazni	2	Veliki	Komercijalni	150000	124000	5062	23500	3	CFM563	CNT (lb)	202	102	Krilo
737500	Boeing 737-500/CFM56-3C-1	Mlazni	2	Veliki	Komercijalni	133500	111000	4551	20000	3	CFM563	CNT (lb)	202	102	Krilo
737700	Boeing 737-700/CFM56-7B24	Mlazni	2	Veliki	Komercijalni	154500	129200	4445	24000	3	CF567B	CNT (lb)	203	104	Krilo
737800	Boeing 737-800/CFM56-7B26	Mlazni	2	Veliki	Komercijalni	174200	146300	5435	26300	3	CF567B	CNT (lb)	203	104	Krilo
737D17	Boeing 737-200/JT8D-17	Mlazni	2	Veliki	Komercijalni	124000	107000	4244	16000	2	2JT8QW	CNT (lb)	201	101	Krilo
737N17	Boeing 737-200/JT8D-17 Nordam B737 LGW Hushkit	Mlazni	2	Veliki	Komercijalni	124000	107000	4244	16000	3	2JT8DN	CNT (lb)	202	104	Krilo
737N9	Boeing 737/JT8D-9 Nordam B737 LGW Hushkit	Mlazni	2	Veliki	Komercijalni	109000	98000	3900	14500	3	2JT8DN	CNT (lb)	202	104	Krilo
737QN	Boeing 737/JT8D-9QN	Mlazni	2	Veliki	Komercijalni	109000	98000	3900	14500	2	2JT8QW	CNT (lb)	201	101	Krilo
747100	Boeing 747-100/JT9DBD	Mlazni	4	Teški	Komercijalni	733000	516600	5727	33042	2	JT9DBD	CNT (lb)	209	107	Krilo
74710Q	Boeing 747-100/JT9D-	Mlazni	4	Teški	Komercijalni	733000	5640	6200	45500	3	JT9DF	CNT (lb)	207	107	Krilo

	7QN				alni		00				L				
747200	Boeing 747-200/JT9D-7	Mlazni	4	Teški	Komercijalni	775000	564000	6200	45500	3	JT9DFL	CNT (lb)	207	107	Krilo
74720A	Boeing 747-200/JT9D-7A	Mlazni	4	Teški	Komercijalni	785000	564000	6200	46300	3	JT9D7Q	CNT (lb)	207	107	Krilo
74720B	Boeing 747-200/JT9D-7Q	Mlazni	4	Teški	Komercijalni	800000	630000	6200	53000	3	JT9D7Q	CNT (lb)	207	107	Krilo
747400	Boeing 747-400/PW4056	Mlazni	4	Teški	Komercijalni	875000	652000	6989	56800	3	PW4056	CNT (lb)	207	107	Krilo
7478	Boeing 747-8F/GENX-2B67	Mlazni	4	Teški	Komercijalni	987000	757000	7900	68000	4	GENX67	CNT (lb)	205	107	Krilo
747SP	Boeing 747SP/JT9D-7	Mlazni	4	Teški	Komercijalni	702000	475000	5911	45500	3	JT9DFL	CNT (lb)	207	107	Krilo
757300	Boeing 757-300/RB211-535E4B	Mlazni	2	Veliki	Komercijalni	275000	224000	5651	43100	3	RR535E	CNT (lb)	203	103	Krilo
757PW	Boeing 757-200/PW2037	Mlazni	2	Veliki	Komercijalni	255000	210000	4790	38300	3	PW2037	CNT (lb)	203	103	Krilo
757RR	Boeing 757-200/RB211-535E4	Mlazni	2	Veliki	Komercijalni	255000	210000	4640	40100	3	RR535E	CNT (lb)	203	103	Krilo
767300	Boeing 767-300/PW4060	Mlazni	2	Teški	Komercijalni	407000	320000	4710	60000	3	2CF680	CNT (lb)	203	103	Krilo
767400	Boeing 767-400ER/CF6-80C2B(F)	Mlazni	2	Teški	Komercijalni	450000	340000	6000	58685	3	CF680C	CNT (lb)	205	102	Krilo
767CF6	Boeing 767-200/CF6-80A	Mlazni	2	Teški	Komercijalni	315500	270000	4700	48000	3	2CF680	CNT (lb)	203	103	Krilo
767JT9	Boeing 767-200/JT9D-7R4D	Mlazni	2	Teški	Komercijalni	351000	270000	4744	48000	3	2CF680	CNT (lb)	203	103	Krilo
777200	Boeing 777-200/GE90-76B	Mlazni	2	Teški	Komercijalni	656000	470000	4450	90000	3	GE90	CNT (lb)	205	105	Krilo
777300	Boeing 777-300/Trent 892	Mlazni	2	Teški	Komercijalni	660000	524000	6012	77000	0	TRENT8	CNT (lb)	203	105	Krilo
7773ER	Boeing 777-300ER/GE90-115B-EIS	Mlazni	2	Teški	Komercijalni	775000	554000	5805	115000	3	GE9015	CNT (lb)	204	107	Krilo
7878R	Boeing 787-8/T1000-C/01 Family Plan Cert	Mlazni	2	Teški	Komercijalni	502500	380000	5090	70000	4	T1KBP	CNT (lb)	205	103	Krilo

A300-622R	Airbus A300-622R/PW4158	Mlazni	2	Teški	Komercijalni	378533	308647	4735	58000	3	PW4158	CNT (lb)	202	103	Krilo
A300B4-203	Airbus A300B4-200/CF6-50C2	Mlazni	2	Teški	Komercijalni	364000	295000	5367	52500	3	2CF650	CNT (lb)	203	103	Krilo
A310-304	Airbus A310-304/GE CF6-80C2A2	Mlazni	2	Teški	Komercijalni	346126	273373	4682	53500	3	A310	CNT (lb)	204	103	Krilo
A319-131	Airbus A319-131/V2522-A5	Mlazni	2	Veliki	Komercijalni	166449	137789	4364	22000	3	V2522A	CNT (lb)	205	103	Krilo
A320-211	Airbus A320-211/CFM56-5A1	Mlazni	2	Veliki	Komercijalni	169756	142198	4753	25000	3	CFM565	CNT (lb)	202	103	Krilo
A320-232	Airbus A320-232/V2527-A5	Mlazni	2	Veliki	Komercijalni	169756	145505	4917	26500	3	V2527A	CNT (lb)	205	103	Krilo
A321-232	Airbus A321-232/IAE V2530-A5	Mlazni	2	Veliki	Komercijalni	196211	166449	5587	30000	3	V2530	CNT (lb)	202	103	Krilo
A330-301	Airbus A330-301/GE CF6-80 E1A2	Mlazni	2	Teški	Komercijalni	478400	383604	5966	67500	3	CF680E	CNT (lb)	202	102	Krilo
A330-343	Airbus A330-343/RR Trent 772B	Mlazni	2	Teški	Komercijalni	513677	412264	5512	71100	3	TRENT7	CNT (lb)	205	102	Krilo
A340-211	Airbus A340-211/CFM56-5C2	Mlazni	4	Teški	Komercijalni	573200	399036	5900	31200	3	CF565C	CNT (lb)	206	107	Krilo
A340-642	Airbus A340-642/RR Trent 556	Mlazni	4	Teški	Komercijalni	804687	564383	6919	56000	4	TRENT5	CNT (lb)	205	102	Krilo
A380-841	Airbus A380-841/RR Trent 970	Mlazni	4	Teški	Komercijalni	1254430	862007	6752	70000	4	TRENT9	CNT (lb)	205	105	Krilo
A380-861	Airbus A380-861/EA GP7270	Mlazni	4	Teški	Komercijalni	1254430	862007	6837	70000	4	GP7270	CNT (lb)	206	105	Krilo
BAC111	BAC 111/SPEY MK511-14	Mlazni	2	Veliki	Komercijalni	89600	82000	4449	11400	2	2JT8D	CNT (lb)	201	101	Trup
BAE146	BAe 146-200/ALF502R-5	Mlazni	4	Veliki	Komercijalni	93000	81000	3770	6970	3	AL502R	CNT (lb)	206	108	Krilo
BAE300	BAe 146-300/ALF502R-5	Mlazni	4	Veliki	Komercijalni	97500	84500	3960	6970	3	AL502R	CNT (lb)	206	108	Krilo

BEC58P	Raytheon BARON 58P/TS10- 520-L	Klipni	2	Mali	Opće zrakoplov stvo	6100	6100	2733	779	0	TSIO5 2	CNT (% maksimal nog statičkog potiska)	215	109	Elisa
CIT3	Cessna Citation III/TFE731-3- 100S	Mlazni	2	Veliki	Opće zrakoplov stvo	20000	1700 0	2770	3650	3	TF731 3	CNT (lb)	216	113	Trup
CL600	Canadair CL- 600/ALF502L	Mlazni	2	Veliki	Opće zrakoplov stvo	36000	3300 0	3300	7500	3	AL502 L	CNT (lb)	216	113	Trup
CL601	Canadair CL- 601/CF34-3A	Mlazni	2	Veliki	Opće zrakoplov stvo	43100	3600 0	3550	9220	3	CF34	CNT (lb)	216	113	Trup
CNA172	Cessna 172R/Lycomi ng IO-360- L2A	Klipni	1	Mali	Opće zrakoplov stvo	2450	2450	1695	436	0	IO360 L	CNT (% maksimal nog statičkog potiska)	215	109	Elisa
CNA182	Cessna 182H/ Continental O- 470-R	Klipni	1	Mali	Opće zrakoplov stvo	2800	2800	1544	965	2	O470R	CNT (lb)	215	113	Elisa
CNA206	Cessna 206H/Lycomi ng IO-540-AC	Klipni	1	Mali	Opće zrakoplov stvo	3600	3600	1880	798	0	IO540	Drugo (RPM)	215	109	Elisa
CNA208	Cessna 208 / PT6A-114	Turboel isni	1	Mali	Opće zrakoplov stvo	8750	8500	1740	2300	3	PT6A1 14	CNT (lb)	210	109	Elisa
CNA20T	Cessna T206H/Lycomi ng TIO-540- AJ1A	Klipni	1	Mali	Opće zrakoplov stvo	3600	3600	1880	825	0	TIO54 0	Drugo (RPM)	215	109	Elisa
CNA441	Cessna CONQUEST II /TPE331-8	Turboel isni	2	Mali	Komercij alni	9900	9400	1939	1535	0	TPE33 1	CNT (% maksimal nog statičkog potiska)	210	111	Elisa
CNA500	Cessna Citation II/JT15D-4	Mlazni	2	Veliki	Opće zrakoplov stvo	14700	1400 0	3050	2500	3	JT15D 1	CNT (lb)	216	113	Trup
CNA510	Cessna Mustang Model 510 / PW615F	Mlazni	2	Mali	Komercij alni	8645	7200	3010	1466	0	PW615 F	CNT (lb)	203	113	Trup
CNA525 C	Cessna Citation CJ4 525C /FJ44- 4A	Mlazni	2	Mali	Komercij alni	16950	1550 0	3010	3600	4	FJ44-4	CNT (lb)	235	136	Trup

CNA55B	Cessna 550 Citation Bravo/PW530A	Mlazni	2	Veliki	Opće zrakoplovstvo	14800	13500	3010	2863	0	PW530A	CNT (lb)	203	113	Trup
CNA560E	Cessna Citation Encore 560 / PW535A	Mlazni	2	Mali	Komercijalni	16300	13680	3000	3313	3	2PW535	CNT (lb)	238	138	Trup
CNA560U	Cessna Citation Ultra 560 / JT15D-5D	Mlazni	2	Mali	Komercijalni	16300	13680	2700	3029	3	2J155D	CNT (lb)	237	113	Trup
CNA560XL	Cessna Citation Excel 560 / PW545A	Mlazni	2	Mali	Komercijalni	20000	16830	3000	3824	3	PW545A	CNT (lb)	238	137	Trup
CNA680	Cessna Citation Sovereign 680 / PW306C	Mlazni	2	Mali	Komercijalni	30000	24390	3010	5749	3	PW306C	CNT (lb)	236	136	Trup
CNA750	Cessna Citation X/Rolls Royce Allison AE3007C	Mlazni	2	Veliki	Opće zrakoplovstvo	35700	31800	3500	6407	3	AE300C	CNT (lb)	202	105	Trup
CONCRD	Concorde/OLY593	Mlazni	4	Teški	Komercijalni	400000	245000	10600	38100	0	OLY593	CNT (lb)	206	106	Krilo
CRJ9-ER	Bombardier CL-600-2D15/CL-600-2D24/CF34-8C5	Mlazni	2	Veliki	Komercijalni	82500	73500	5779	13525	3	CF348C5	CNT (lb)	216	113	Trup
CRJ9-LR	Bombardier CL-600-2D15/CL-600-2D24/CF34-8C5	Mlazni	2	Veliki	Komercijalni	84500	75100	5680	13525	3	CF348C5	CNT (lb)	216	113	Trup
CVR580	Convair CV-580/ALL 501-D15	Turboelisni	2	Veliki	Komercijalni	58000	52000	4256	8100	0	501D13	CNT (% maksimalnog statičkog potiska)	214	112	Elisa
DC1010	McDonnell Douglas DC10-10/CF6-6D	Mlazni	3	Teški	Komercijalni	455000	363000	5820	40000	3	CF66D	CNT (lb)	203	101	Krilo
DC1030	McDonnell Douglas DC10-30/CF6-50C2	Mlazni	3	Teški	Komercijalni	572000	403000	5418	53200	3	CF66D	CNT (lb)	203	101	Krilo
DC1040	McDonnell Douglas	Mlazni	3	Teški	Komercijalni	555000	4030	6020	49400	3	CF66D	CNT (lb)	203	101	Krilo

	DC10-40/JT9D-20				alni		00										
DC3	Douglas DC-3/R1820-86	Klipni	2	Veliki	Komercijalni	28000	24500	2222	3120	0	2R2800	CNT (% maksimalnog statičkog potiska)	213	110	Elisa		
DC6	Douglas DC-6/R2800-CB17	Klipni	4	Veliki	Komercijalni	106000	95000	3010	4180	0	4R2800	CNT (% maksimalnog statičkog potiska)	213	110	Elisa		
DC820	Douglas DC-8-20/JT4A	Mlazni	4	Teški	Komercijalni	317600	194400	6527	11850	1	JT4A	CNT (lb)	208	107	Krilo		
DC850	Douglas DC-8-50/JT3D-3B	Mlazni	4	Teški	Komercijalni	325000	240000	5400	18000	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Krilo		
DC860	Douglas DC-8-60/JT3D-7	Mlazni	4	Teški	Komercijalni	355000	275000	5310	19000	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Krilo		
DC870	Douglas DC-8-70/CFM56-2C-5	Mlazni	4	Teški	Komercijalni	355000	258000	6500	22000	3	CFM562	CNT (lb)	206	106	Krilo		
DC8QN	Douglas DC-8-60/JT8D-7QN	Mlazni	4	Teški	Komercijalni	355000	275000	5310	19000	2	JT3DQ	CNT (lb)	208	106	Krilo		
DC910	McDonnell Douglas DC-9-10/JT8D-7	Mlazni	2	Veliki	Komercijalni	90700	81700	5030	14000	1	2JT8D	CNT (lb)	201	101	Trup		
DC930	McDonnell Douglas DC-9-30/JT8D-9	Mlazni	2	Veliki	Komercijalni	114000	102000	4680	14500	1	2JT8D	CNT (lb)	201	101	Trup		
DC93LW	McDonnell Douglas DC-9-30/JT8D-9 w/ ABS Lightweight hushkit	Mlazni	2	Veliki	Komercijalni	114000	102000	4680	14500	3	2JT8DL	CNT (lb)	201	101	Trup		
DC950	McDonnell Douglas DC-9-50/JT8D-17	Mlazni	2	Veliki	Komercijalni	121000	110000	4880	16000	2	2JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Trup		
DC95HW	McDonnell Douglas DC-9-50/JT8D17 w/ ABS Teškiweight hushkit	Mlazni	2	Veliki	Komercijalni	121000	110000	4880	16000	3	2JT8DH	CNT (lb)	201	101	Trup		
DC9Q7	McDonnell Douglas DC-9-10/JT8D-7QN	Mlazni	2	Veliki	Komercijalni	90700	81700	5030	14000	2	2JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Trup		

DC9Q9	McDonnell Douglas DC-9-30/JT8D-9QN	Mlazni	2	Veliki	Komercijalni	114000	102000	4680	14500	2	2JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Trup
DHC6	De Havilland DASH 6/PT6A-27	Turboelisni	2	Mali	Komercijalni	12500	12300	1500	2000	0	PT6A27	CNT (% maksimalnog statičkog potiska)	210	109	Elisa
DHC6QP	De Havilland DASH 6/PT6A-27 Raisbeck Quiet ElisaMod	Turboelisni	2	Mali	Komercijalni	12500	12300	1500	2000	0	RAISQP	CNT (% maksimalnog statičkog potiska)	210	109	Elisa
DHC7	De Havilland DASH 7/PT6A-50	Turboelisni	4	Veliki	Komercijalni	41000	39000	2150	2850	3	PT6A50	CNT (% maksimalnog statičkog potiska)	213	112	Elisa
DHC8	Bombardier de Havilland DASH 8-100/PW121	Turboelisni	2	Veliki	Komercijalni	34500	33900	3000	4750	3	PW120	CNT (% maksimalnog statičkog potiska)	213	112	Elisa
DHC830	Bombardier de Havilland DASH 8-300/PW123	Turboelisni	2	Veliki	Komercijalni	43000	42000	3500	4918	3	PW120	CNT (% maksimalnog statičkog potiska)	213	112	Elisa
DO228	Dornier 228-202 / TPE 311-5	Turboelisni	2	Veliki	Komercijalni	13669	13448	2375	2240	3	TPE331-5	CNT (lb)	216	110	Elisa
DO328	Dornier 328-100 / PW119C	Turboelisni	2	Veliki	Komercijalni	30843	29167	3825	6745	3	PW119C	CNT (lb)	214	109	Elisa
ECLIPSE 500 / 500	Eclipse 500 / PW610F	Mlazni	2	Mali	Opće zrakoplovstvo	6000	5600	2389	1031	3	PW610F	CNT (lb)	201	103	Trup
EMB120	Embraer 120 ER / Pratt & Whitney PW118	Turboelisni	2	Veliki	Komercijalni	26433	25794	5571	4000	3	EPW118	CNT (lb)	213	109	Elisa
EMB145	Embraer 145 ER / Allison AE3007	Mlazni	2	Veliki	Komercijalni	45420	41230	4232	7500	3	AE3007	CNT (lb)	216	113	Trup
EMB14L	Embraer 145 LR / Allison AE3007A1	Mlazni	2	Veliki	Komercijalni	48500	42550	4232	7500	3	AE3007	CNT (lb)	216	113	Trup
EMB170	Embraer ERJ170-100	Mlazni	2	Veliki	Komercijalni	82012	72312	4029	13800	3	CF348E	CNT (lb)	216	113	Krilo

EMB175	Embraer ERJ170-200	Mlazni	2	Veliki	Komercijalni	85517	74957	4130	13800	3	CF348E	CNT (lb)	216	113	Krilo
EMB190	Embraer ERJ190-100	Mlazni	2	Veliki	Komercijalni	114199	97003	4081	18500	3	CF3410E	CNT (lb)	205	105	Krilo
EMB195	Embraer ERJ190-200	Mlazni	2	Veliki	Komercijalni	115280	100972	4183	18500	3	CF3410E	CNT (lb)	205	105	Krilo
F10062	Fokker 100/TAY 620-15	Mlazni	2	Veliki	Komercijalni	95000	85500	4560	13900	3	TAY620	CNT (lb)	201	101	Trup
F10065	Fokker 100/TAY 650-15	Mlazni	2	Veliki	Komercijalni	98000	88000	4704	15100	3	TAY650	CNT (lb)	201	101	Trup
F28MK2	Fokker F-28-2000/RB183MK555	Mlazni	2	Veliki	Komercijalni	65000	59000	3540	9850	2	RB183	CNT (lb)	216	104	Trup
F28MK4	Fokker F-28-4000/RB183MK555	Mlazni	2	Veliki	Komercijalni	73000	64000	3546	9900	2	RB183P	CNT (lb)	216	104	Trup
FAL20	Dassault FALCON 20/CF700-2D-2	Mlazni	2	Veliki	Opće zrakoplovstvo	28700	27300	2490	4500	2	CF700	CNT (lb)	203	113	Trup
GII	Gulfstream GII/SPEY 511-8	Mlazni	2	Veliki	Opće zrakoplovstvo	64800	58500	3200	11400	2	SPEYHK	CNT (lb)	216	104	Trup
GIIB	Gulfstream GIIB/GIIB - SPEY 511-8	Mlazni	2	Veliki	Opće zrakoplovstvo	69700	58500	3250	11400	2	SPEYHK	CNT (lb)	216	104	Trup
GIV	Gulfstream GIV-SP/TAY 611-8	Mlazni	2	Veliki	Opće zrakoplovstvo	74600	66000	3190	13850	3	TAYGIV	CNT (lb)	203	113	Trup
GV	Gulfstream GV/BR 710	Mlazni	2	Veliki	Opće zrakoplovstvo	90500	75300	2760	14750	3	BR710	CNT (lb)	205	105	Trup
HS748A	Hawker Siddeley HS-748/DART MK532-2	Turboelisni	2	Veliki	Komercijalni	46500	43000	3360	5150	2	RDA532	CNT (% maksimalnog statičkog potiska)	212	110	Elisa
IA1125	IAI-1125 ASTRA/TFE731-3A	Mlazni	2	Veliki	Opće zrakoplovstvo	23500	20700	3689	3700	3	TF7313	CNT (lb)	216	113	Trup
L1011	Lockheed Martin L-1011/RB211-22B	Mlazni	3	Teški	Komercijalni	430000	358000	5693	42000	3	RB2112	CNT (lb)	203	101	Krilo
L10115	Lockheed Martin L-	Mlazni	3	Teški	Komercijalni	510000	3680	6800	50000	3	RB211	CNT (lb)	203	101	Krilo

	1011-500/RB211-224B				alni		00				2					
L188	Lockheed L-188C/ALL 501-D13	Turboel isni	4	Veliki	Komercij alni	116000	9810 0	4960	8000	0	T56A7	CNT (% maksimal nog statičkog potiska)	214	112	Elisa	
LEAR25	LearMlazni 25/CJ610-8	Mlazni	2	Veliki	Opće zrakoplov stvo	15000	1350 0	2620	2950	2	CJ610	CNT (lb)	202	113	Trup	
LEAR35	LearMlazni 36/TFE731-2	Mlazni	2	Veliki	Opće zrakoplov stvo	18300	1530 0	3076	3500	3	TF731 2	CNT (lb)	216	113	Trup	
MD11GE	McDonnell Douglas MD- 11/CF6- 80C2D1F	Mlazni	3	Teški	Komercij alni	682400	4333 00	5131	61500	3	2CF68 D	CNT (lb)	203	103	Krilo	
MD11PW	McDonnell Douglas MD- 11/PW 4460	Mlazni	3	Teški	Komercij alni	682400	4333 00	4681	60000	3	PW446 0	CNT (lb)	203	103	Krilo	
MD81	McDonnell Douglas MD- 81/JT8D-209	Mlazni	2	Veliki	Komercij alni	140000	1280 00	4860	19300	3	2JT8D 2	CNT (lb)	204	104	Trup	
MD82	McDonnell Douglas MD- 82/JT8D- 217A	Mlazni	2	Veliki	Komercij alni	149500	1300 00	4920	20900	3	2JT8D 2	CNT (lb)	204	104	Trup	
MD83	McDonnell Douglas MD- 83/JT8D-219	Mlazni	2	Veliki	Komercij alni	160000	1395 00	5200	21700	3	2JT8D 2	CNT (lb)	204	104	Trup	
MD9025	McDonnell Douglas MD- 90/V2525-D5	Mlazni	2	Veliki	Komercij alni	156000	1420 00	3000	25000	3	V2525	CNT (lb)	205	105	Trup	
MD9028	McDonnell Douglas MD- 90/V2528-D5	Mlazni	2	Veliki	Komercij alni	156000	1420 00	3000	28000	3	V2525	CNT (lb)	205	105	Trup	
MU3001	Mitsubishi MU300-10 Diamond II/JT15D-5	Mlazni	2	Veliki	Opće zrakoplov stvo	14100	1320 0	2800	2500	3	JT15D 5	CNT (lb)	203	113	Trup	
PA28	Piper Warrior PA-28-161/O- 320-D3G	Klipni	1	Mali	Opće zrakoplov stvo	2325	2325	1695	400	0	O320D 3	Drugo (RPM)	213	113	Elisa	
PA30	Piper Twin Comanche PA-30/IO- 320-B1A	Klipni	2	Mali	Opće zrakoplov stvo	3600	3600	1654	777	0	IO320 B	CNT (lb)	213	113	Elisa	

PA31	Piper Navajo Chieftain PA-31-350/TIO-5	Klipni	2	Mali	Opće zrakoplovstvo	7000	7000	1850	1481	0	TIO542	Drugo (RPM)	213	109	Elisa
PA42	Piper PA-42 / PT6A-41	Turboelisni	2	Mali	Opće zrakoplovstvo	11200	10330	3300	1800	3	PT6A41	CNT (lb)	213	109	Elisa
SABR80	NA Sabreliner 80	Mlazni	2	Veliki	Opće zrakoplovstvo	33720	27290	2490	3962	2	CF700	CNT (lb)	203	113	Trup
SD330	Short SD3-30/PT6A-45AR	Turboelisni	2	Veliki	Komercijalni	22900	22600	3650	2670	3	PT6A45	CNT (% maksimalnog statičkog potiska)	211	109	Elisa
SF340	Saab SF340B/CT7-9B	Turboelisni	2	Veliki	Komercijalni	27300	26500	3470	4067	3	CT75	CNT (% maksimalnog statičkog potiska)	211	110	Elisa