



Consejo de la
Unión Europea

Bruselas, 12 de enero de 2015
(OR. en)

5159/15
ADD 13

ENV 9

NOTA DE TRANSMISIÓN

De: Comisión Europea

Fecha de recepción: 9 de enero de 2015

A: Secretaría General del Consejo

Asunto: Anexo de la Directiva ../.../UE de la Comisión de XXX por la que se establecen métodos comunes de evaluación del ruido en virtud de la Directiva 2002/49/CE

Adjunto se remite a las Delegaciones el documento – D034332/03 - Part 13.

Adj.: D034332/03 - Part 13

ES

Cuadro I-5: Perfiles de puntos fijos predeterminados

ACFTID	Descripción	Tipo de motor	Número de motores	Clase de peso	Categoría de propietario	MGTOW (lb)	MGLW (lb)	Dist de aterrizaje máx (ft)	Empuje estático máx a nivel del mar (lb)	Capítulo sobre ruido	ID_N PD	Parámetro de potencia	ID de clase espectral de aproximación	ID de clase espectral de salida	Identificador de directividad lateral
1900D	Beech 1900D/PT6A67	Turbopropulsor	2	Grande	Comercial	16950	14940	1696	3367	1	PT6A67	CNT (lb)	213	109	Prop
707	Boeing 707-120/JT3C	Reacción	4	Pesado	Comercial	302400	188900	6682	10120	1	JT4A	CNT (lb)	208	107	Alas
707120	Boeing 707-120B/JT3D-3	Reacción	4	Pesado	Comercial	302400	188900	6893	14850	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Alas
707320	Boeing 707-320B/JT3D-7	Reacción	4	Pesado	Comercial	334000	247000	5622	19000	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Alas
707QN	Boeing 707-320B/JT3D-7QN	Reacción	4	Pesado	Comercial	334000	247000	5622	19000	2	JT3DQ	CNT (lb)	208	106	Alas
717200	Boeing 717-200/BR 715	Reacción	2	Grande	Comercial	121000	110000	4600	18000	3	BR715	CNT (lb)	203	105	Fuselaje
720	Boeing 720/JT3C	Reacción	4	Grande	Comercial	223500	155600	4871	10120	1	JT4A	CNT (lb)	208	107	Alas
720B	Boeing 720B/JT3D-3	Reacción	4	Grande	Comercial	234000	175000	5717	18000	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Alas
727100	Boeing 727-100/JT8D-7	Reacción	3	Grande	Comercial	169500	142500	4867	14000	1	3JT8D	CNT (lb)	201	101	Fuselaje
727200	Boeing 727-200/JT8D-7	Reacción	3	Grande	Comercial	217600	163300	5571	11895	1	3JT8D	CNT (lb)	201	101	Fuselaje
727D15	Boeing 727-200/JT8D-15	Reacción	3	Grande	Comercial	208000	169000	4922	15500	1	3JT8D	CNT (lb)	201	101	Fuselaje
727D17	Boeing 727-200/JT8D-17	Reacción	3	Grande	Comercial	208000	169000	5444	16000	2	3JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Fuselaje
727EM1	FEDX 727-100/JT8D-7	Reacción	3	Grande	Comercial	169500	142500	4867	14000	3	3JT8E7	CNT (lb)	201	101	Fuselaje
727EM2	FEDX 727-200/JT8D-15	Reacción	3	Grande	Comercial	208000	169000	4922	15500	3	3JT8E5	CNT (lb)	201	101	Fuselaje
727Q15	Boeing 727-200/JT8D-15QN	Reacción	3	Grande	Comercial	208000	169000	4922	15500	2	3JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Fuselaje
727Q7	Boeing 727-	Reacción	3	Grande	Comercial	169500	142500	4867	14000	2	3JT8D	CNT	201	101	Fuselaje

	100/JT8D-7QN			de	ial	0	00				Q	(lb)			
727Q9	Boeing 727-200/JT8D-9	Reacción	3	Gran	Comerc	19100	1600	5444	14500	2	3JT8D	CNT	201	101	Fuselaje
727QF	UPS 727-100 22C 25C	Reacción	3	Gran	Comerc	16900	1425	4448	15380	3	TAY6	CNT	201	101	Fuselaje
737	Boeing 737/JT8D-9	Reacción	2	Gran	Comerc	10900	9800	3900	14500	1	2JT8D	CNT	201	101	Alas
737300	Boeing 737-300/CFM56-3B-1	Reacción	2	Gran	Comerc	13500	1140	4580	20000	3	CFM5	CNT	202	102	Alas
7373B2	Boeing 737-300/CFM56-3B-2	Reacción	2	Gran	Comerc	13950	1140	4580	22000	3	CFM5	CNT	202	102	Alas
737400	Boeing 737-400/CFM56-3C-1	Reacción	2	Gran	Comerc	15000	1240	5062	23500	3	CFM5	CNT	202	102	Alas
737500	Boeing 737-500/CFM56-3C-1	Reacción	2	Gran	Comerc	13350	1110	4551	20000	3	CFM5	CNT	202	102	Alas
737700	Boeing 737-700/CFM56-7B24	Reacción	2	Gran	Comerc	15450	1292	4445	24000	3	CF567	CNT	203	104	Alas
737800	Boeing 737-800/CFM56-7B26	Reacción	2	Gran	Comerc	17420	1463	5435	26300	3	CF567	CNT	203	104	Alas
737D17	Boeing 737-200/JT8D-17	Reacción	2	Gran	Comerc	12400	1070	4244	16000	2	2JT8Q	CNT	201	101	Alas
737N17	Boeing 737-200/JT8D-17 Nordam B737 LGW Hushkit	Reacción	2	Gran	Comerc	12400	1070	4244	16000	3	2JT8D	CNT	202	104	Alas
737N9	Boeing 737/JT8D-9 Nordam B737 LGW Hushkit	Reacción	2	Gran	Comerc	10900	9800	3900	14500	3	2JT8D	CNT	202	104	Alas
737QN	Boeing 737/JT8D-9QN	Reacción	2	Gran	Comerc	10900	9800	3900	14500	2	2JT8Q	CNT	201	101	Alas
747100	Boeing 747-100/JT9DBD	Reacción	4	Pesad	Comerc	73300	5166	5727	33042	2	JT9D	CNT	209	107	Alas
74710Q	Boeing 747-100/JT9D-7QN	Reacción	4	Pesad	Comerc	73300	5640	6200	45500	3	JT9D	CNT	207	107	Alas
747200	Boeing 747-200/JT9D-7	Reacción	4	Pesad	Comerc	77500	5640	6200	45500	3	JT9D	CNT	207	107	Alas
74720A	Boeing 747-200/JT9D-7A	Reacción	4	Pesad	Comerc	78500	5640	6200	46300	3	JT9D7	CNT	207	107	Alas

74720B	Boeing 747-200/JT9D-7Q	Reacción	4	Pesado	Comercial	80000	63000	6200	53000	3	JT9D7Q	CNT (lb)	207	107	Alas
747400	Boeing 747-400/PW4056	Reacción	4	Pesado	Comercial	87500	65200	6989	56800	3	PW4056	CNT (lb)	207	107	Alas
7478	Boeing 747-8F/GENx-2B67	Reacción	4	Pesado	Comercial	98700	75700	7900	68000	4	GENX67	CNT (lb)	205	107	Alas
747SP	Boeing 747SP/JT9D-7	Reacción	4	Pesado	Comercial	70200	47500	5911	45500	3	JT9D7FL	CNT (lb)	207	107	Alas
757300	Boeing 757-300/RB211-535E4B	Reacción	2	Grande	Comercial	27500	22400	5651	43100	3	RR535E	CNT (lb)	203	103	Alas
757PW	Boeing 757-200/PW2037	Reacción	2	Grande	Comercial	25500	21000	4790	38300	3	PW2037	CNT (lb)	203	103	Alas
757RR	Boeing 757-200/RB211-535E4	Reacción	2	Grande	Comercial	25500	21000	4640	40100	3	RR535E	CNT (lb)	203	103	Alas
767300	Boeing 767-300/PW4060	Reacción	2	Pesado	Comercial	40700	32000	4710	60000	3	2CF680	CNT (lb)	203	103	Alas
767400	Boeing 767-400ER/CF6-80C2B(F)	Reacción	2	Pesado	Comercial	45000	34000	6000	58685	3	CF680C	CNT (lb)	205	102	Alas
767CF6	Boeing 767-200/CF6-80A	Reacción	2	Pesado	Comercial	31550	27000	4700	48000	3	2CF680	CNT (lb)	203	103	Alas
767JT9	Boeing 767-200/JT9D-7R4D	Reacción	2	Pesado	Comercial	35100	27000	4744	48000	3	2CF680	CNT (lb)	203	103	Alas
777200	Boeing 777-200/GE90-76B	Reacción	2	Pesado	Comercial	65600	47000	4450	90000	3	GE90	CNT (lb)	205	105	Alas
777300	Boeing 777-300/Trent 892	Reacción	2	Pesado	Comercial	66000	52400	6012	77000	0	TRENT8	CNT (lb)	203	105	Alas
7773ER	Boeing 777-300ER/GE90-115B-EIS	Reacción	2	Pesado	Comercial	77500	55400	5805	115000	3	GE9015	CNT (lb)	204	107	Alas
7878R	Boeing 787-8/T1000-C/01 Family Plan Cert	Reacción	2	Pesado	Comercial	50250	38000	5090	70000	4	T1KBFP	CNT (lb)	205	103	Alas
A300-622R	Airbus A300-622R/PW4158	Reacción	2	Pesado	Comercial	37853	308647	4735	58000	3	PW4158	CNT (lb)	202	103	Alas
A300B4-203	Airbus A300B4-200/CF6-50C2	Reacción	2	Pesado	Comercial	36400	29500	5367	52500	3	2CF650	CNT (lb)	203	103	Alas
A310-304	Airbus A310-304/GE CF6-80C2A2	Reacción	2	Pesado	Comercial	34612	273373	4682	53500	3	A310	CNT (lb)	204	103	Alas

A319-131	Airbus A319-131/V2522-A5	Reacción	2	Grande	Comercial	166449	137789	4364	22000	3	V2522A	CNT (lb)	205	103	Alas
A320-211	Airbus A320-211/CFM56-5A1	Reacción	2	Grande	Comercial	169756	142198	4753	25000	3	CFM565	CNT (lb)	202	103	Alas
A320-232	Airbus A320-232/V2527-A5	Reacción	2	Grande	Comercial	169756	145505	4917	26500	3	V2527A	CNT (lb)	205	103	Alas
A321-232	Airbus A321-232/IAE V2530-A5	Reacción	2	Grande	Comercial	196211	166449	5587	30000	3	V2530	CNT (lb)	202	103	Alas
A330-301	Airbus A330-301/GE CF6-80E1A2	Reacción	2	Pesado	Comercial	478400	383604	5966	67500	3	CF680E	CNT (lb)	202	102	Alas
A330-343	Airbus A330-343/RR Trent 772B	Reacción	2	Pesado	Comercial	513677	412264	5512	71100	3	TRENT7	CNT (lb)	205	102	Alas
A340-211	Airbus A340-211/CFM56-5C2	Reacción	4	Pesado	Comercial	573200	399036	5900	31200	3	CF565C	CNT (lb)	206	107	Alas
A340-642	Airbus A340-642/RR Trent 556	Reacción	4	Pesado	Comercial	804687	564383	6919	56000	4	TRENT5	CNT (lb)	205	102	Alas
A380-841	Airbus A380-841/RR Trent 970	Reacción	4	Pesado	Comercial	1254430	862007	6752	70000	4	TRENT9	CNT (lb)	205	105	Alas
A380-861	Airbus A380-861/EA GP7270	Reacción	4	Pesado	Comercial	1254430	862007	6837	70000	4	GP7270	CNT (lb)	206	105	Alas
BAC111	BAC 111/SPEY MK511-14	Reacción	2	Grande	Comercial	89600	82000	4449	11400	2	2JT8D	CNT (lb)	201	101	Fuselaje
BAE146	BAe 146-200/ALF502R-5	Reacción	4	Grande	Comercial	93000	81000	3770	6970	3	AL502R	CNT (lb)	206	108	Alas
BAE300	BAe 146-300/ALF502R-5	Reacción	4	Grande	Comercial	97500	84500	3960	6970	3	AL502R	CNT (lb)	206	108	Alas
BEC58P	Raytheon BARON 58P/TS10-520-L	Pistón	2	Pequeño	Aviación general	6100	6100	2733	779	0	TSIO52	CNT (% de empuje estático máximo)	215	109	Prop
CIT3	Cessna Citation III/TFE731-3-100S	Reacción	2	Grande	Aviación general	20000	17000	2770	3650	3	TF7313	CNT (lb)	216	113	Fuselaje
CL600	Canadair CL-600/ALF502L	Reacción	2	Grande	Aviación	36000	33000	3300	7500	3	AL502L	CNT (lb)	216	113	Fuselaje

					general											
CL601	Canadair CL-601/CF34-3A	Reacción	2	Grande	Aviación general	43100	36000	3550	9220	3	CF34	CNT (lb)	216	113	Fuselaje	
CNA172	Cessna 172R/Lycoming IO-360-L2A	Pistón	1	Pequeño	Aviación general	2450	2450	1695	436	0	IO360L	CNT (% de empuje estático máximo)	215	109	Prop	
CNA182	Cessna 182H / Continental O-470-R	Pistón	1	Pequeño	Aviación general	2800	2800	1544	965	2	O470R	CNT (lb)	215	113	Prop	
CNA206	Cessna 206H/Lycoming IO-540-AC	Pistón	1	Pequeño	Aviación general	3600	3600	1880	798	0	IO540	Otro (RPM)	215	109	Prop	
CNA208	Cessna 208 / PT6A-114	Turbopropulsor	1	Pequeño	Aviación general	8750	8500	1740	2300	3	PT6A114	CNT (lb)	210	109	Prop	
CNA20T	Cessna T206H/Lycoming TIO-540-AJ1A	Pistón	1	Pequeño	Aviación general	3600	3600	1880	825	0	TIO540	Otro (RPM)	215	109	Prop	
CNA441	Cessna CONQUEST II /TPE331-8	Turbopropulsor	2	Pequeño	Comercial	9900	9400	1939	1535	0	TPE331	CNT (% de empuje estático máximo)	210	111	Prop	
CNA500	Cessna Citation II/JT15D-4	Reacción	2	Grande	Aviación general	14700	14000	3050	2500	3	JT15D1	CNT (lb)	216	113	Fuselaje	
CNA510	Modelo Cessna Mustang 510 / PW615F	Reacción	2	Pequeño	Comercial	8645	7200	3010	1466	0	PW615F	CNT (lb)	203	113	Fuselaje	
CNA525C	Cessna Citation CJ4 525C /FJ44-4A	Reacción	2	Pequeño	Comercial	16950	15500	3010	3600	4	FJ44-4	CNT (lb)	235	136	Fuselaje	
CNA55B	Cessna 550 Citation Bravo/PW530A	Reacción	2	Grande	Aviación general	14800	13500	3010	2863	0	PW530A	CNT (lb)	203	113	Fuselaje	
CNA560E	Cessna Citation Encore 560 / PW535A	Reacción	2	Pequeño	Comercial	16300	13680	3000	3313	3	2PW535	CNT (lb)	238	138	Fuselaje	
CNA560U	Cessna Citation Ultra 560 / JT15D-5D	Reacción	2	Pequeño	Comercial	16300	13680	2700	3029	3	2J155D	CNT (lb)	237	113	Fuselaje	
CNA560	Cessna Citation Excel 560 /	Reacción	2	Pequeño	Comerc	20000	1683	3000	3824	3	PW54	CNT	238	137	Fuselaje	

XL	PW545A			Peño	Comercial	30000	24390	3010	5749	3	5A	(lb)			
CNA680	Cessna Citation Sovereign 680 / PW306C	Reacción	2	Peño	Comercial	30000	24390	3010	5749	3	PW306C	CNT (lb)	236	136	Fuselaje
CNA750	Cessna Citation X/Rolls Royce Allison AE3007C	Reacción	2	Grande	Aviación general	35700	31800	3500	6407	3	AE300C	CNT (lb)	202	105	Fuselaje
CONCRD	Concorde/OLY 593	Reacción	4	Pesado	Comercial	40000	24500	10600	38100	0	OLY593	CNT (lb)	206	106	Alas
CRJ9-ER	Bombardier CL-600-2D15/CL-600-2D24/CF34-8C5	Reacción	2	Grande	Comercial	82500	73500	5779	13525	3	CF348C5	CNT (lb)	216	113	Fuselaje
CRJ9-LR	Bombardier CL-600-2D15/CL-600-2D24/CF34-8C5	Reacción	2	Grande	Comercial	84500	75100	5680	13525	3	CF348C5	CNT (lb)	216	113	Fuselaje
CVR580	Convair CV-580/ALL 501-D15	Turbopropulsor	2	Grande	Comercial	58000	52000	4256	8100	0	501D13	CNT (% de empuje estático máximo)	214	112	Prop
DC1010	McDonnell Douglas DC10-10/CF6-6D	Reacción	3	Pesado	Comercial	45500	36300	5820	40000	3	CF66D	CNT (lb)	203	101	Alas
DC1030	McDonnell Douglas DC10-30/CF6-50C2	Reacción	3	Pesado	Comercial	57200	40300	5418	53200	3	CF66D	CNT (lb)	203	101	Alas
DC1040	McDonnell Douglas DC10-40/JT9D-20	Reacción	3	Pesado	Comercial	55500	40300	6020	49400	3	CF66D	CNT (lb)	203	101	Alas
DC3	Douglas DC-3/R1820-86	Pistón	2	Grande	Comercial	28000	24500	2222	3120	0	2R2800	CNT (% de empuje estático máximo)	213	110	Prop
DC6	Douglas DC-6/R2800-CB17	Pistón	4	Grande	Comercial	10600	9500	3010	4180	0	4R2800	CNT (% de empuje estático máximo)	213	110	Prop
DC820	Douglas DC-8-20/JT4A	Reacción	4	Pesado	Comercial	31760	19440	6527	11850	1	JT4A	CNT (lb)	208	107	Alas

DC850	Douglas DC-8-50/JT3D-3B	Reacción	4	Pesado	Comercial	325000	240000	5400	18000	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Alas
DC860	Douglas DC-8-60/JT3D-7	Reacción	4	Pesado	Comercial	355000	275000	5310	19000	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Alas
DC870	Douglas DC-8-70/CFM56-2C-5	Reacción	4	Pesado	Comercial	355000	258000	6500	22000	3	CFM562	CNT (lb)	206	106	Alas
DC8QN	Douglas DC-8-60/JT8D-7QN	Reacción	4	Pesado	Comercial	355000	275000	5310	19000	2	JT3DQ	CNT (lb)	208	106	Alas
DC910	McDonnell Douglas DC-9-10/JT8D-7	Reacción	2	Grande	Comercial	90700	81700	5030	14000	1	2JT8D	CNT (lb)	201	101	Fuselaje
DC930	McDonnell Douglas DC-9-30/JT8D-9	Reacción	2	Grande	Comercial	114000	102000	4680	14500	1	2JT8D	CNT (lb)	201	101	Fuselaje
DC93LW	McDonnell Douglas DC-9-30/JT8D-9 w/ Lote de insonorización de peso ligero ABS	Reacción	2	Grande	Comercial	114000	102000	4680	14500	3	2JT8DL	CNT (lb)	201	101	Fuselaje
DC950	McDonnell Douglas DC-9-50/JT8D-17	Reacción	2	Grande	Comercial	121000	110000	4880	16000	2	2JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Fuselaje
DC95HW	McDonnell Douglas DC-9-30/JT8D-9 w/ Lote de insonorización pesado ABS	Reacción	2	Grande	Comercial	121000	110000	4880	16000	3	2JT8DH	CNT (lb)	201	101	Fuselaje
DC9Q7	McDonnell Douglas DC-9-10/JT8D-7QN	Reacción	2	Grande	Comercial	90700	81700	5030	14000	2	2JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Fuselaje
DC9Q9	McDonnell Douglas DC-9-30/JT8D-9QN	Reacción	2	Grande	Comercial	114000	102000	4680	14500	2	2JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Fuselaje
DHC6	De Havilland DASH 6/PT6A-27	Turbopropulsor	2	Pequeño	Comercial	12500	12300	1500	2000	0	PT6A27	CNT (% de empuje estático máximo)	210	109	Prop
DHC6QP	De Havilland DASH 6/PT6A-27 Raisbeck silencioso, modelo de propulsión	Turbopropulsor	2	Pequeño	Comercial	12500	12300	1500	2000	0	RAISQP	CNT (% de empuje estático máximo)	210	109	Prop

DHC7	De Havilland DASH 7/PT6A-50	Turbopropulsor	4	Grande	Comercial	41000	39000	2150	2850	3	PT6A50	CNT (% de empuje estático máximo)	213	112	Prop
DHC8	Bombardier de Havilland DASH 8-100/PW121	Turbopropulsor	2	Grande	Comercial	34500	33900	3000	4750	3	PW120	CNT (% de empuje estático máximo)	213	112	Prop
DHC830	Bombardier de Havilland DASH 8-300/PW123	Turbopropulsor	2	Grande	Comercial	43000	42000	3500	4918	3	PW120	CNT (% de empuje estático máximo)	213	112	Prop
DO228	Dornier 228-202 / TPE 311-5	Turbopropulsor	2	Grande	Comercial	13669	13448	2375	2240	3	TPE331-5	CNT (lb)	216	110	Prop
DO328	Dornier 328-100 / PW119C	Turbopropulsor	2	Grande	Comercial	30843	29167	3825	6745	3	PW119C	CNT (lb)	214	109	Prop
ECLIPSE500	Eclipse 500 / PW610F	Reacción	2	Pequeño	Aviación general	6000	5600	2389	1031	3	PW610F	CNT (lb)	201	103	Fuselaje
EMB120	Embraer 120 ER / Pratt & Whitney PW118	Turbopropulsor	2	Grande	Comercial	26433	25794	5571	4000	3	EPW118	CNT (lb)	213	109	Prop
EMB145	Embraer 145 ER / Allison AE3007	Reacción	2	Grande	Comercial	45420	41230	4232	7500	3	AE3007	CNT (lb)	216	113	Fuselaje
EMB14L	Embraer 145 LR / Allison AE3007A1	Reacción	2	Grande	Comercial	48500	42550	4232	7500	3	AE3007	CNT (lb)	216	113	Fuselaje
EMB170	Embraer ERJ170-100	Reacción	2	Grande	Comercial	82012	72312	4029	13800	3	CF348E	CNT (lb)	216	113	Alas
EMB175	Embraer ERJ170-200	Reacción	2	Grande	Comercial	85517	74957	4130	13800	3	CF348E	CNT (lb)	216	113	Alas
EMB190	Embraer ERJ190-100	Reacción	2	Grande	Comercial	114199	97003	4081	18500	3	CF3410E	CNT (lb)	205	105	Alas
EMB195	Embraer ERJ190-200	Reacción	2	Grande	Comercial	115280	100972	4183	18500	3	CF3410E	CNT (lb)	205	105	Alas
F10062	Fokker 100/TAY 620-15	Reacción	2	Grande	Comercial	95000	85500	4560	13900	3	TAY620	CNT (lb)	201	101	Fuselaje
F10065	Fokker 100/TAY 650-	Reacción	2	Grande	Comercial	98000	8800	4704	15100	3	TAY6	CNT	201	101	Fuselaje

	15			de	ial		0				50	(lb)			
F28MK2	Fokker F-28-2000/RB183MK555	Reacción	2	Gran	Comercial	65000	59000	3540	9850	2	RB183	CNT (lb)	216	104	Fuselaje
F28MK4	Fokker F-28-4000/RB183MK555	Reacción	2	Gran	Comercial	73000	64000	3546	9900	2	RB183P	CNT (lb)	216	104	Fuselaje
FAL20	Dassault FALCON 20/CF700-2D-2	Reacción	2	Gran	Aviación general	28700	27300	2490	4500	2	CF700	CNT (lb)	203	113	Fuselaje
GII	Gulfstream GII/SPEY 511-8	Reacción	2	Gran	Aviación general	64800	58500	3200	11400	2	SPEY HK	CNT (lb)	216	104	Fuselaje
GIIB	Gulfstream GIIB/GIIH – SPEY 511-8	Reacción	2	Gran	Aviación general	69700	58500	3250	11400	2	SPEY HK	CNT (lb)	216	104	Fuselaje
GIV	Gulfstream GIV-SP/TAY 611-8	Reacción	2	Gran	Aviación general	74600	66000	3190	13850	3	TAY GIV	CNT (lb)	203	113	Fuselaje
GV	Gulfstream GV/BR 710	Reacción	2	Gran	Aviación general	90500	75300	2760	14750	3	BR710	CNT (lb)	205	105	Fuselaje
HS748A	Hawker Siddeley HS-748/DART MK532-2	Turbopropulsor	2	Gran	Comercial	46500	43000	3360	5150	2	RDA532	CNT (% de empuje estático máximo)	212	110	Prop
IA1125	IAI-1125 ASTRA/TFE731-3A	Reacción	2	Gran	Aviación general	23500	20700	3689	3700	3	TF7313	CNT (lb)	216	113	Fuselaje
L1011	Lockheed Martin L-1011/RB211-22B	Reacción	3	Pesado	Comercial	43000	35800	5693	42000	3	RB2112	CNT (lb)	203	101	Alas
L10115	Lockheed Martin L-1011-500/RB211-224B	Reacción	3	Pesado	Comercial	51000	36800	6800	50000	3	RB2112	CNT (lb)	203	101	Alas
L188	Lockheed L-188C/ALL 501-D13	Turbopropulsor	4	Gran	Comercial	11600	9810	4960	8000	0	T56A7	CNT (% de empuje estático máximo)	214	112	Prop
LEAR25	Learjet 25/CJ610-8	Reacción	2	Gran	Aviación general	15000	13500	2620	2950	2	CJ610	CNT (lb)	202	113	Fuselaje

LEAR35	Learjet 36/TFE731-2	Reacción	2	Grande	Aviación general	18300	15300	3076	3500	3	TF7312	CNT (lb)	216	113	Fuselaje
MD11GE	McDonnell Douglas MD-11/CF6-80C2D1F	Reacción	3	Pesado	Comercial	68240	43330	5131	61500	3	2CF68D	CNT (lb)	203	103	Alas
MD11PW	McDonnell Douglas MD-11/PW 4460	Reacción	3	Pesado	Comercial	68240	43330	4681	60000	3	PW4460	CNT (lb)	203	103	Alas
MD81	McDonnell Douglas MD-81/JT8D-209	Reacción	2	Grande	Comercial	14000	12800	4860	19300	3	2JT8D2	CNT (lb)	204	104	Fuselaje
MD82	McDonnell Douglas MD-82/JT8D-217A	Reacción	2	Grande	Comercial	14950	13000	4920	20900	3	2JT8D2	CNT (lb)	204	104	Fuselaje
MD83	McDonnell Douglas MD-83/JT8D-219	Reacción	2	Grande	Comercial	16000	13950	5200	21700	3	2JT8D2	CNT (lb)	204	104	Fuselaje
MD9025	McDonnell Douglas MD-90/V2525-D5	Reacción	2	Grande	Comercial	15600	14200	3000	25000	3	V2525	CNT (lb)	205	105	Fuselaje
MD9028	McDonnell Douglas MD-90/V2528-D5	Reacción	2	Grande	Comercial	15600	14200	3000	28000	3	V2525	CNT (lb)	205	105	Fuselaje
MU3001	Mitsubishi MU300-10 Diamond II/JT15D-5	Reacción	2	Grande	Aviación general	14100	13200	2800	2500	3	JT15D5	CNT (lb)	203	113	Fuselaje
PA28	Piper Warrior PA-28-161/O-320-D3G	Pistón	1	Pequeño	Aviación general	2325	2325	1695	400	0	O320D3	Otro (RPM)	213	113	Prop
PA30	Piper Twin Comanche PA-30/IO-320-B1A	Pistón	2	Pequeño	Aviación general	3600	3600	1654	777	0	IO320B	CNT (lb)	213	113	Prop
PA31	Piper Navajo Chieftain PA-31-350/TIO-5	Pistón	2	Pequeño	Aviación general	7000	7000	1850	1481	0	TIO542	Otro (RPM)	213	109	Prop
PA42	Piper PA-42 / PT6A-41	Turbopropulsor	2	Pequeño	Aviación general	11200	10330	3300	1800	3	PT6A41	CNT (lb)	213	109	Prop
SABR80	NA Sabreliner 80	Reacción	2	Grande	Aviación general	33720	27290	2490	3962	2	CF700	CNT (lb)	203	113	Fuselaje
SD330	Short SD3-30/PT6A-45AR	Turbopropulsor	2	Grande	Comercial	22900	22600	3650	2670	3	PT6A45	CNT (% de empuje estático máximo)	211	109	Prop

												o)			
SF340	Saab SF340B/CT7- 9B	Turboprop ulsor	2	Gran de	Comerc ial	27300	2650 0	3470	4067	3	CT75	CNT (% de empuje estático máxim o)	211	110	Prop