



Rat der  
Europäischen Union

Brüssel, den 12. Januar 2015  
(OR. en)

5159/15  
ADD 13

ENV 9

### ÜBERMITTLUNGSVERMERK

---

Absender:	Europäische Kommission
Eingangsdatum:	9. Januar 2015
Empfänger:	Generalsekretariat des Rates
Betr.:	Anhang zur Richtlinie (EU) Nr. .../.. der Kommission vom XXX zur Festlegung gemeinsamer Lärmbewertungsmethoden gemäß der Richtlinie 2002/49/EG

---

Die Delegationen erhalten in der Anlage das Dokument D034332/03 - Teil 13.

\_\_\_\_\_

Anl.: D034332/03 - Teil 13

**DE**

**Tabelle I-5: Standardprofile mit festen Punkten**

ACFT ID	Beschreibung	Antriebsart	Anzahl Triebwerke	Gewichtsklasse	Eignerkategorie	Höchstabfluggewicht (MGTOW) (lb)	Höchstlandegewicht (MGLW) (lb)	Max. Landestrecke (ft)	Max. Meereshöhe (Max Sea Level Static Thrust) (lb)	Lärmkapital (Noise Chapter)	NP D-1	Leistungsparameter	Spektralnummer Anflug (Approach Spectral Class ID)	Spektralnummer Abflug (Departure Spectral Class ID)	Identifizierung der seitlichen Richtwirkung (Lateral Directivity Identifier)
1900D	Beech 1900D/PT6A67	Turboprop	2	Groß (Large)	Gewerblich	16950	14940	1696	3367	1	PT6A67	CNT (lb)	213	109	Prop.
707	Boeing 707-120/JT3C	Strahltriebwerk	4	Schwer (Heavy)	Gewerblich	302400	188900	6682	10120	1	JT4A	CNT (lb)	208	107	Flügel
707120	Boeing 707-120B/JT3D-3	Strahltriebwerk	4	Schwer (Heavy)	Gewerblich	302400	188900	6893	14850	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Flügel
707320	Boeing 707-320B/JT3D-7	Strahltriebwerk	4	Schwer (Heavy)	Gewerblich	334000	247000	5622	19000	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Flügel
707QN	Boeing 707-320B/JT3D-7QN	Strahltriebwerk	4	Schwer (Heavy)	Gewerblich	334000	247000	5622	19000	2	JT3DQ	CNT (lb)	208	106	Flügel
717200	Boeing 717-200/BR715	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerblich	121000	110000	4600	18000	3	BR715	CNT (lb)	203	105	Rumpf
720	Boeing 720/JT3C	Strahltriebwerk	4	Groß (Large)	Gewerblich	223500	155600	4871	10120	1	JT4A	CNT (lb)	208	107	Flügel
720B	Boeing 720B/JT3D-3	Strahltriebwerk	4	Groß (Large)	Gewerblich	234000	175000	5717	18000	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Flügel
727100	Boeing 727-100/JT8D-7	Strahltriebwerk	3	Groß (Large)	Gewerblich	169500	142500	4867	14000	1	3JT8D	CNT (lb)	201	101	Rumpf

727200	Boeing 727- 200/JT8D- 7	Strahltriebwerk	3	Groß (Large)	Gewerblich	217600	163300	5571	11895	1	3JT8D	CNT (lb)	201	101	Rumpf
727D15	Boeing 727- 200/JT8D- 15	Strahltriebwerk	3	Groß (Large)	Gewerblich	208000	169000	4922	15500	1	3JT8D	CNT (lb)	201	101	Rumpf
727D17	Boeing 727- 200/JT8D- 17	Strahltriebwerk	3	Groß (Large)	Gewerblich	208000	169000	5444	16000	2	3JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Rumpf
727EM1	FEDX 727- 100/JT8D- 7	Strahltriebwerk	3	Groß (Large)	Gewerblich	169500	142500	4867	14000	3	3JT8E7	CNT (lb)	201	101	Rumpf
727EM2	FEDX 727- 200/JT8D- 15	Strahltriebwerk	3	Groß (Large)	Gewerblich	208000	169000	4922	15500	3	3JT8E5	CNT (lb)	201	101	Rumpf
727Q15	Boeing 727- 200/JT8D- 15QN	Strahltriebwerk	3	Groß (Large)	Gewerblich	208000	169000	4922	15500	2	3JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Rumpf
727Q7	Boeing 727- 100/JT8D- 7QN	Strahltriebwerk	3	Groß (Large)	Gewerblich	169500	142500	4867	14000	2	3JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Rumpf
727Q9	Boeing 727- 200/JT8D- 9	Strahltriebwerk	3	Groß (Large)	Gewerblich	191000	160000	5444	14500	2	3JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Rumpf
727QF	UPS 727- 100 22C 25C	Strahltriebwerk	3	Groß (Large)	Gewerblich	169000	142500	4448	15380	3	TA Y65 1	CNT (lb)	201	101	Rumpf
737	Boeing 737/JT8D- 9	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerblich	109000	98000	3900	14500	1	2JT8DW	CNT (lb)	201	101	Flügel
737300	Boeing 737- 300/CFM 56-3B-1	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerblich	135000	114000	4580	20000	3	CF M56 3	CNT (lb)	202	102	Flügel
7373B2	Boeing 737- 300/CFM 56-3B-2	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerblich	139500	114000	4580	22000	3	CF M56 3	CNT (lb)	202	102	Flügel
737400	Boeing 737- 400/CFM 56-3C-1	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerblich	150000	124000	5062	23500	3	CF M56 3	CNT (lb)	202	102	Flügel

737500	Boeing 737-500/CFM56-3C-1	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerblich	133500	111000	4551	20000	3	CFM563	CNT (lb)	202	102	Flügel
737700	Boeing 737-700/CFM56-7B24	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerblich	154500	129200	4445	24000	3	CF567B	CNT (lb)	203	104	Flügel
737800	Boeing 737-800/CFM56-7B26	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerblich	174200	146300	5435	26300	3	CF567B	CNT (lb)	203	104	Flügel
737D17	Boeing 737-200/JT8D-17	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerblich	124000	107000	4244	16000	2	2JT8QW	CNT (lb)	201	101	Flügel
737N17	Boeing 737-200/JT8D-17 Nordam B737 LGW Hushkit	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerblich	124000	107000	4244	16000	3	2JT8DN	CNT (lb)	202	104	Flügel
737N9	Boeing 737/JT8D-9 Nordam B737 LGW Hushkit	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerblich	109000	98000	3900	14500	3	2JT8DN	CNT (lb)	202	104	Flügel
737QN	Boeing 737/JT8D-9QN	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerblich	109000	98000	3900	14500	2	2JT8QW	CNT (lb)	201	101	Flügel
747100	Boeing 747-100/JT9D BD	Strahltriebwerk	4	Schwer (Heavy)	Gewerblich	733000	516600	5727	33042	2	JT9DBD	CNT (lb)	209	107	Flügel
74710Q	Boeing 747-100/JT9D-7QN	Strahltriebwerk	4	Schwer (Heavy)	Gewerblich	733000	564000	6200	45500	3	JT9DFL	CNT (lb)	207	107	Flügel
747200	Boeing 747-200/JT9D-7	Strahltriebwerk	4	Schwer (Heavy)	Gewerblich	775000	564000	6200	45500	3	JT9DFL	CNT (lb)	207	107	Flügel
74720A	Boeing 747-200/JT9D-7A	Strahltriebwerk	4	Schwer (Heavy)	Gewerblich	785000	564000	6200	46300	3	JT9D7Q	CNT (lb)	207	107	Flügel
74720B	Boeing 747-200/JT9D-	Strahltriebwerk	4	Schwer (Heavy)	Gewerblich	800000	630000	6200	53000	3	JT9D7Q	CNT (lb)	207	107	Flügel

	7Q														
747400	Boeing 747-400/PW4056	Strahltriebwerk	4	Schwer (Heavy)	Gewerbl ich	875000	652000	6989	56800	3	PW4056	CNT (lb)	207	107	Flügel
7478	Boeing 747-8F/GE-X-2B67	Strahltriebwerk	4	Schwer (Heavy)	Gewerbl ich	987000	757000	7900	68000	4	GENX67	CNT (lb)	205	107	Flügel
747SP	Boeing 747SP/JT9D-7	Strahltriebwerk	4	Schwer (Heavy)	Gewerbl ich	702000	475000	5911	45500	3	JT9D7	CNT (lb)	207	107	Flügel
757300	Boeing 757-300/RB211-535E4B	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerbl ich	275000	224000	5651	43100	3	RR535E	CNT (lb)	203	103	Flügel
757PW	Boeing 757-200/PW2037	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerbl ich	255000	210000	4790	38300	3	PW2037	CNT (lb)	203	103	Flügel
757RR	Boeing 757-200/RB211-535E4	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerbl ich	255000	210000	4640	40100	3	RR535E	CNT (lb)	203	103	Flügel
767300	Boeing 767-300/PW4060	Strahltriebwerk	2	Schwer (Heavy)	Gewerbl ich	407000	320000	4710	60000	3	2CF680	CNT (lb)	203	103	Flügel
767400	Boeing 767-400ER/CF6-80C2B(F)	Strahltriebwerk	2	Schwer (Heavy)	Gewerbl ich	450000	340000	6000	58685	3	CF680C	CNT (lb)	205	102	Flügel
767CF6	Boeing 767-200/CF6-80A	Strahltriebwerk	2	Schwer (Heavy)	Gewerbl ich	315500	270000	4700	48000	3	2CF680	CNT (lb)	203	103	Flügel
767JT9	Boeing 767-200/JT9D-7R4D	Strahltriebwerk	2	Schwer (Heavy)	Gewerbl ich	351000	270000	4744	48000	3	2CF680	CNT (lb)	203	103	Flügel
777200	Boeing 777-200/GE90-76B	Strahltriebwerk	2	Schwer (Heavy)	Gewerbl ich	656000	470000	4450	90000	3	GE90	CNT (lb)	205	105	Flügel
777300	Boeing 777-300/Trent892	Strahltriebwerk	2	Schwer (Heavy)	Gewerbl ich	660000	524000	6012	77000	0	TRENT8	CNT (lb)	203	105	Flügel

7773ER	Boeing 777- 300ER/G E90- 115B-EIS	Strahltriebwerk	2	Schwer (Heavy)	Gewerbl ich	775000	554000	5805	11500 0	3	GE9 015	CNT (lb)	204	107	Flügel
7878R	Boeing 787- 8/T1000- C/01 Family Plan Cert	Strahltriebwerk	2	Schwer (Heavy)	Gewerbl ich	502500	380000	5090	70000	4	T1K BFP	CNT (lb)	205	103	Flügel
A300- 622R	Airbus A300- 622R/PW 4158	Strahltriebwerk	2	Schwer (Heavy)	Gewerbl ich	378533	308647	4735	58000	3	PW4 158	CNT (lb)	202	103	Flügel
A300 B4- 203	Airbus A300B4- 200/CF6- 50C2	Strahltriebwerk	2	Schwer (Heavy)	Gewerbl ich	364000	295000	5367	52500	3	2CF 650	CNT (lb)	203	103	Flügel
A310- 304	Airbus A310- 304/GE CF6- 80C2A2	Strahltriebwerk	2	Schwer (Heavy)	Gewerbl ich	346126	273373	4682	53500	3	A31 0	CNT (lb)	204	103	Flügel
A319- 131	Airbus A319- 131/V252 2-A5	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerbl ich	166449	137789	4364	22000	3	V25 22A	CNT (lb)	205	103	Flügel
A320- 211	Airbus A320- 211/CFM 56-5A1	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerbl ich	169756	142198	4753	25000	3	CF M56 5	CNT (lb)	202	103	Flügel
A320- 232	Airbus A320- 232/V252 7-A5	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerbl ich	169756	145505	4917	26500	3	V25 27A	CNT (lb)	205	103	Flügel
A321- 232	Airbus A321- 232/IAE V2530-A5	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerbl ich	196211	166449	5587	30000	3	V25 30	CNT (lb)	202	103	Flügel
A330- 301	Airbus A330- 301/GE CF6-80 E1A2	Strahltriebwerk	2	Schwer (Heavy)	Gewerbl ich	478400	383604	5966	67500	3	CF6 80E	CNT (lb)	202	102	Flügel
A330- 343	Airbus A330- 343/RR Trent 772B	Strahltriebwerk	2	Schwer (Heavy)	Gewerbl ich	513677	412264	5512	71100	3	TRE NT7	CNT (lb)	205	102	Flügel
A340-	Airbus A340-	Strahltriebwerk	4	Schwer	Gewerbl	573200	399036	5900	31200	3	CF5	CNT (lb)	206	107	Flügel

211	211/CFM56-5C2	triebwerk		(Heavy)	lich						65C				
A340-642	Airbus A340-642/RR Trent 556	Strahltriebwerk	4	Schwer (Heavy)	Gewerbl ich	804687	564383	6919	56000	4	TRENT5	CNT (lb)	205	102	Flügel
A380-841	Airbus A380-841/RR Trent 970	Strahltriebwerk	4	Schwer (Heavy)	Gewerbl ich	1254430	862007	6752	70000	4	TRENT9	CNT (lb)	205	105	Flügel
A380-861	Airbus A380-861/EA GP7270	Strahltriebwerk	4	Schwer (Heavy)	Gewerbl ich	1254430	862007	6837	70000	4	GP7270	CNT (lb)	206	105	Flügel
BAC111	BAC 111/SPEY MK511-14	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerbl ich	89600	82000	4449	11400	2	2JT8D	CNT (lb)	201	101	Rumpf
BAE146	BAe 146-200/ALF502R-5	Strahltriebwerk	4	Groß (Large)	Gewerbl ich	93000	81000	3770	6970	3	AL502R	CNT (lb)	206	108	Flügel
BAE300	BAe 146-300/ALF502R-5	Strahltriebwerk	4	Groß (Large)	Gewerbl ich	97500	84500	3960	6970	3	AL502R	CNT (lb)	206	108	Flügel
BEC58P	Raytheon BARON 58P/TS10-520-L	Kolbenmotor	2	Klein (Small)	Allg. Luftfahrt	6100	6100	2733	779	0	TS1052	CNT (% des max. statischen Schubs)	215	109	Prop.
CIT3	Cessna Citation III/TFE731-3-100S	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Allg. Luftfahrt	20000	17000	2770	3650	3	TF7313	CNT (lb)	216	113	Rumpf
CL600	Canadair CL-600/ALF502L	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Allg. Luftfahrt	36000	33000	3300	7500	3	AL502L	CNT (lb)	216	113	Rumpf
CL601	Canadair CL-601/CF34-3A	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Allg. Luftfahrt	43100	36000	3550	9220	3	CF34	CNT (lb)	216	113	Rumpf
CNA172	Cessna 172R/Lycoming IO-360-L2A	Kolbenmotor	1	Klein (Small)	Allg. Luftfahrt	2450	2450	1695	436	0	IO360L	CNT (% des max. statischen Schubs)	215	109	Prop.
CNA182	Cessna 182H / Continental O-470-R	Kolbenmotor	1	Klein (Small)	Allg. Luftfahrt	2800	2800	1544	965	2	O470R	CNT (lb)	215	113	Prop.

CNA206	Cessna 206H/Lycoming IO-540-AC	Kolbenmotor	1	Klein (Small)	Allg. Luftfahrt	3600	3600	1880	798	0	IO540	Andere (RPM)	215	109	Prop.
CNA208	Cessna 208 / PT6A-114	Turboprop	1	Klein (Small)	Allg. Luftfahrt	8750	8500	1740	2300	3	PT6A114	CNT (lb)	210	109	Prop.
CNA20T	Cessna T206H/Lycoming TIO-540-AJ1A	Kolbenmotor	1	Klein (Small)	Allg. Luftfahrt	3600	3600	1880	825	0	TIO540	Andere (RPM)	215	109	Prop.
CNA41	Cessna CONQUEST II /TPE331-8	Turboprop	2	Klein (Small)	Gewerblich	9900	9400	1939	1535	0	TPE331	CNT (% des max. statischen Schubs)	210	111	Prop.
CNA500	Cessna Citation II/JT15D-4	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Allg. Luftfahrt	14700	14000	3050	2500	3	JT15D1	CNT (lb)	216	113	Rumpf
CNA510	Cessna Mustang Model 510 / PW615F	Strahltriebwerk	2	Klein (Small)	Gewerblich	8645	7200	3010	1466	0	PW615F	CNT (lb)	203	113	Rumpf
CNA525C	Cessna Citation CJ4 525C /FJ44-4A	Strahltriebwerk	2	Klein (Small)	Gewerblich	16950	15500	3010	3600	4	FJ44-4	CNT (lb)	235	136	Rumpf
CNA55B	Cessna 550 Citation Bravo/PW530A	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Allg. Luftfahrt	14800	13500	3010	2863	0	PW530A	CNT (lb)	203	113	Rumpf
CNA560E	Cessna Citation Encore 560 / PW535A	Strahltriebwerk	2	Klein (Small)	Gewerblich	16300	13680	3000	3313	3	2PW535	CNT (lb)	238	138	Rumpf
CNA560U	Cessna Citation Ultra 560 /JT15D-5D	Strahltriebwerk	2	Klein (Small)	Gewerblich	16300	13680	2700	3029	3	2J155D	CNT (lb)	237	113	Rumpf
CNA560XL	Cessna Citation Excel 560 / PW545A	Strahltriebwerk	2	Klein (Small)	Gewerblich	20000	16830	3000	3824	3	PW545A	CNT (lb)	238	137	Rumpf
CNA680	Cessna Citation Sovereign 680 /	Strahltriebwerk	2	Klein (Small)	Gewerblich	30000	24390	3010	5749	3	PW306C	CNT (lb)	236	136	Rumpf

	PW306C														
CNA750	Cessna Citation X/Rolls Royce Allison AE3007C	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Allg. Luftfahrt	35700	31800	3500	6407	3	AE300C	CNT (lb)	202	105	Rumpf
CONCORD	Concorde/OLY593	Strahltriebwerk	4	Schwer (Heavy)	Gewerblich	400000	245000	10600	38100	0	OLY593	CNT (lb)	206	106	Flügel
CRJ9-ER	Bombardier CL-600-2D15/CL-600-2D24/CF34-8C5	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerblich	82500	73500	5779	13525	3	CF348C5	CNT (lb)	216	113	Rumpf
CRJ9-LR	Bombardier CL-600-2D15/CL-600-2D24/CF34-8C5	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerblich	84500	75100	5680	13525	3	CF348C5	CNT (lb)	216	113	Rumpf
CVR580	Convair CV-580/ALL 501-D15	Turboprop	2	Groß (Large)	Gewerblich	58000	52000	4256	8100	0	501D15	CNT (%des max. statischen Schubs)	214	112	Prop.
DC1010	McDonnell Douglas DC10-10/CF6-6D	Strahltriebwerk	3	Schwer (Heavy)	Gewerblich	455000	363000	5820	40000	3	CF66D	CNT (lb)	203	101	Flügel
DC1030	McDonnell Douglas DC10-30/CF6-50C2	Strahltriebwerk	3	Schwer (Heavy)	Gewerblich	572000	403000	5418	53200	3	CF66D	CNT (lb)	203	101	Flügel
DC1040	McDonnell Douglas DC10-40/JT9D-20	Strahltriebwerk	3	Schwer (Heavy)	Gewerblich	555000	403000	6020	49400	3	CF66D	CNT (lb)	203	101	Flügel
DC3	Douglas DC-3/R1820-86	Kolbenmotor	2	Groß (Large)	Gewerblich	28000	24500	2222	3120	0	2R2800	CNT (%des max. statischen Schubs)	213	110	Prop.
DC6	Douglas DC-6/R2800-	Kolbenmotor	4	Groß (Large)	Gewerblich	106000	95000	3010	4180	0	4R2800	CNT (%des max. statischen Schubs)	213	110	Prop.

	CB17											Schubs)			
DC820	Douglas DC-8-20/JT4A	Strahltriebwerk	4	Schwer (Heavy)	Gewerblich	317600	194400	6527	11850	1	JT4A	CNT (lb)	208	107	Flügel
DC850	Douglas DC-8-50/JT3D-3B	Strahltriebwerk	4	Schwer (Heavy)	Gewerblich	325000	240000	5400	18000	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Flügel
DC860	Douglas DC-8-60/JT3D-7	Strahltriebwerk	4	Schwer (Heavy)	Gewerblich	355000	275000	5310	19000	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Flügel
DC870	Douglas DC-8-70/CFM56-2C-5	Strahltriebwerk	4	Schwer (Heavy)	Gewerblich	355000	258000	6500	22000	3	CFM56-2	CNT (lb)	206	106	Flügel
DC8QN	Douglas DC-8-60/JT8D-7QN	Strahltriebwerk	4	Schwer (Heavy)	Gewerblich	355000	275000	5310	19000	2	JT3DQ	CNT (lb)	208	106	Flügel
DC910	McDonnell Douglas DC-9-10/JT8D-7	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerblich	90700	81700	5030	14000	1	2JT8D	CNT (lb)	201	101	Rumpf
DC930	McDonnell Douglas DC-9-30/JT8D-9	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerblich	114000	102000	4680	14500	1	2JT8D	CNT (lb)	201	101	Rumpf
DC93LW	McDonnell Douglas DC-9-30/JT8D-9 w/ ABS Lightweight hushkit	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerblich	114000	102000	4680	14500	3	2JT8DL	CNT (lb)	201	101	Rumpf
DC950	McDonnell Douglas DC-9-50/JT8D-17	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerblich	121000	110000	4880	16000	2	2JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Rumpf
DC95HW	McDonnell Douglas DC-9-50/JT8D17 w/ ABS Heavyweight hushkit	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerblich	121000	110000	4880	16000	3	2JT8DH	CNT (lb)	201	101	Rumpf
DC9Q7	McDonnell Douglas DC-9-10/JT8D-	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerblich	90700	81700	5030	14000	2	2JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Rumpf

	7QN														
DC9Q9	McDonnell Douglas DC-9-30/JT8D-9QN	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerbl ich	114000	102000	4680	14500	2	2JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Rumpf
DHC6	De Havilland DASH 6/PT6A-27	Turboprop	2	Klein (Small)	Gewerbl ich	12500	12300	1500	2000	0	PT6A27	CNT (%des max. statischen Schubs)	210	109	Prop.
DHC6QP	De Havilland DASH 6/PT6A-27 Raisbeck Quiet PropMod	Turboprop	2	Klein (Small)	Gewerbl ich	12500	12300	1500	2000	0	RAISQ	CNT (%des max. statischen Schubs)	210	109	Prop.
DHC7	De Havilland DASH 7/PT6A-50	Turboprop	4	Groß (Large)	Gewerbl ich	41000	39000	2150	2850	3	PT6A50	CNT (%des max. statischen Schubs)	213	112	Prop.
DHC8	Bombardier de Havilland DASH 8-100/PW121	Turboprop	2	Groß (Large)	Gewerbl ich	34500	33900	3000	4750	3	PW120	CNT (%des max. statischen Schubs)	213	112	Prop.
DHC830	Bombardier de Havilland DASH 8-300/PW123	Turboprop	2	Groß (Large)	Gewerbl ich	43000	42000	3500	4918	3	PW120	CNT (%des max. statischen Schubs)	213	112	Prop.
DO228	Dornier 228-202 / TPE 311-5	Turboprop	2	Groß (Large)	Gewerbl ich	13669	13448	2375	2240	3	TPE331-5	CNT (lb)	216	110	Prop.
DO328	Dornier 328-100 / PW119C	Turboprop	2	Groß (Large)	Gewerbl ich	30843	29167	3825	6745	3	PW119C	CNT (lb)	214	109	Prop.
ECLIPSE500	Eclipse 500 / PW610F	Strahltriebwerk	2	Klein (Small)	Allg. Luftfahrt	6000	5600	2389	1031	3	PW610F	CNT (lb)	201	103	Rumpf
EMB120	Embraer 120 ER / Pratt & Whitney PW118	Turboprop	2	Groß (Large)	Gewerbl ich	26433	25794	5571	4000	3	EPW118	CNT (lb)	213	109	Prop.

EMB145	Embraer 145 ER / Allison AE3007	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerblich	45420	41230	4232	7500	3	AE3007	CNT (lb)	216	113	Rumpf
EMB14L	Embraer 145 LR / Allison AE3007A1	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerblich	48500	42550	4232	7500	3	AE3007	CNT (lb)	216	113	Rumpf
EMB170	Embraer ERJ170-100	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerblich	82012	72312	4029	13800	3	CF348E	CNT (lb)	216	113	Flügel
EMB175	Embraer ERJ170-200	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerblich	85517	74957	4130	13800	3	CF348E	CNT (lb)	216	113	Flügel
EMB190	Embraer ERJ190-100	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerblich	114199	97003	4081	18500	3	CF3410E	CNT (lb)	205	105	Flügel
EMB195	Embraer ERJ190-200	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerblich	115280	100972	4183	18500	3	CF3410E	CNT (lb)	205	105	Flügel
F10062	Fokker 100/TAY 620-15	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerblich	95000	85500	4560	13900	3	TAY620	CNT (lb)	201	101	Rumpf
F10065	Fokker 100/TAY 650-15	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerblich	98000	88000	4704	15100	3	TAY650	CNT (lb)	201	101	Rumpf
F28MK2	Fokker F-28-2000/RB183MK555	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerblich	65000	59000	3540	9850	2	RB183	CNT (lb)	216	104	Rumpf
F28MK4	Fokker F-28-4000/RB183MK555	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerblich	73000	64000	3546	9900	2	RB183P	CNT (lb)	216	104	Rumpf
FAL20	Dassault FALCON 20/CF700-2D-2	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Allg. Luftfahrt	28700	27300	2490	4500	2	CF700	CNT (lb)	203	113	Rumpf
GII	Gulfstream GII/SPEY 511-8	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Allg. Luftfahrt	64800	58500	3200	11400	2	SPEYHK	CNT (lb)	216	104	Rumpf
GIIB	Gulfstream GIIB/GIIB-SPEY 511-8	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Allg. Luftfahrt	69700	58500	3250	11400	2	SPEYHK	CNT (lb)	216	104	Rumpf
GIV	Gulfstream GIV-	Strahltriebwerk	2	Groß	Allg.	74600	66000	3190	13850	3	TAYGI	CNT (lb)	203	113	Rumpf

	SP/TAY 611-8	iebw erwerk		(Large)	Luftfahrt						V				
GV	Gulfstream GV/BR 710	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Allg. Luftfahrt	90500	75300	2760	14750	3	BR7 10	CNT (lb)	205	105	Rumpf
HS748 A	Hawker Siddeley HS- 748/DART MK532- 2	Turboprop	2	Groß (Large)	Gewerblich	46500	43000	3360	5150	2	RD A53 2	CNT (%des max. statischen Schubs)	212	110	Prop.
IA112 5	IAI-1125 ASTRA/TFE 731-3A	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Allg. Luftfahrt	23500	20700	3689	3700	3	TF7 313	CNT (lb)	216	113	Rumpf
L1011	Lockheed Martin L- 1011/RB2 11-22B	Strahltriebwerk	3	Schwer (Heavy)	Gewerblich	430000	358000	5693	42000	3	RB2 112	CNT (lb)	203	101	Flügel
L1011 5	Lockheed Martin L- 1011- 500/RB21 1-224B	Strahltriebwerk	3	Schwer (Heavy)	Gewerblich	510000	368000	6800	50000	3	RB2 112	CNT (lb)	203	101	Flügel
L188	Lockheed L- 188C/AL L 501- D13	Turboprop	4	Groß (Large)	Gewerblich	116000	98100	4960	8000	0	T56 A7	CNT (%des max. statischen Schubs)	214	112	Prop.
LEAR 25	Learjet 25/CJ610- 8	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Allg. Luftfahrt	15000	13500	2620	2950	2	CJ6 10	CNT (lb)	202	113	Rumpf
LEAR 35	Learjet 36/TFE73 1-2	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Allg. Luftfahrt	18300	15300	3076	3500	3	TF7 312	CNT (lb)	216	113	Rumpf
MD11 GE	McDonnell Douglas MD- 11/CF6- 80C2D1F	Strahltriebwerk	3	Schwer (Heavy)	Gewerblich	682400	433300	5131	61500	3	2CF 68D	CNT (lb)	203	103	Flügel
MD11 PW	McDonnell Douglas MD- 11/PW 4460	Strahltriebwerk	3	Schwer (Heavy)	Gewerblich	682400	433300	4681	60000	3	PW4 460	CNT (lb)	203	103	Flügel
MD81	McDonnell Douglas MD- 81/JT8D- 209	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerblich	140000	128000	4860	19300	3	2JT8 D2	CNT (lb)	204	104	Rumpf
MD82	McDonnell Douglas	Strahltriebwerk	2	Groß	Gewerblich	149500	130000	4920	20900	3	2JT8	CNT (lb)	204	104	Rumpf

	MD-82/JT8D-217A	triebwerk		(Large)	ich						D2				
MD83	McDonnell Douglas MD-83/JT8D-219	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerbl ich	160000	139500	5200	21700	3	2JT8D2	CNT (lb)	204	104	Rumpf
MD9025	McDonnell Douglas MD-90/V2525-D5	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerbl ich	156000	142000	3000	25000	3	V2525	CNT (lb)	205	105	Rumpf
MD9028	McDonnell Douglas MD-90/V2528-D5	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Gewerbl ich	156000	142000	3000	28000	3	V2525	CNT (lb)	205	105	Rumpf
MU3001	Mitsubishi MU300-10 Diamond II/JT15D-5	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Allg. Luftfahrt	14100	13200	2800	2500	3	JT15D5	CNT (lb)	203	113	Rumpf
PA28	Piper Warrior PA-28-161/O-320-D3G	Kolbenmotor	1	Klein (Small)	Allg. Luftfahrt	2325	2325	1695	400	0	O320D3	Andere (RPM)	213	113	Prop.
PA30	Piper Twin Comanche PA-30/O-320-B1A	Kolbenmotor	2	Klein (Small)	Allg. Luftfahrt	3600	3600	1654	777	0	O320B	CNT (lb)	213	113	Prop.
PA31	Piper Navajo Chieftain PA-31-350/TIO-5	Kolbenmotor	2	Klein (Small)	Allg. Luftfahrt	7000	7000	1850	1481	0	TIO542	Andere (RPM)	213	109	Prop.
PA42	Piper PA-42 / PT6A-41	Turboprop	2	Klein (Small)	Allg. Luftfahrt	11200	10330	3300	1800	3	PT6A41	CNT (lb)	213	109	Prop.
SABR80	NA Sabreliner 80	Strahltriebwerk	2	Groß (Large)	Allg. Luftfahrt	33720	27290	2490	3962	2	CF700	CNT (lb)	203	113	Rumpf
SD330	Short SD3-30/PT6A-45AR	Turboprop	2	Groß (Large)	Gewerbl ich	22900	22600	3650	2670	3	PT6A45	CNT (%des max. statischen Schubs)	211	109	Prop.
SF340	Saab SF340B/C	Turboprop	2	Groß	Gewerbl	27300	26500	3470	4067	3	CT7	CNT (%des	211	110	Prop.

	T7-9B	rop		(Large)	ich						5	max. statischen Schubs)			
--	-------	-----	--	---------	-----	--	--	--	--	--	---	-------------------------------	--	--	--