



Conselho da  
União Europeia

Bruxelas, 12 de janeiro de 2015  
(OR. en)

5159/15  
ADD 11

ENV 9

#### NOTA DE ENVIO

---

|                  |                                                                                                                                       |
|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| de:              | Comissão Europeia                                                                                                                     |
| data de receção: | 9 de janeiro de 2015                                                                                                                  |
| para:            | Secretariado-Geral do Conselho                                                                                                        |
| Assunto:         | Anexo à Diretiva ../.../UE da Comissão de XXX que estabelece métodos comuns de avaliação do ruído de acordo com a Diretiva 2002/49/CE |

---

Envia-se em anexo, à atenção das delegações, o documento D034332/03 - Parte 11.

---

Anexo: D034332/03 - Parte 11

**PT****Quadro I-4 (parte 3): Ações de pilotagem predefinidas para a partida**

| ACFTID<br>(identificador da aeronave) | Profile_ID<br>(identificador do perfil) | Extensão de etapa | N.º da ação de pilotagem | Tipo de ação de pilotagem | Força propulsora nominal | Flap_ID<br>(identificador das alhetas) | Altitude do ponto final (ft) | Velocidade ascensional (ft/min) | Velocidade no ponto final em relação ao ar calibrada (kt) | Percentagem de aceleração (%) |
|---------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------|--------------------------|---------------------------|--------------------------|----------------------------------------|------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------------------------------|-------------------------------|
| A320-232                              | ICAO_B                                  | 4                 | 1                        | Descolagem                | Máximo de descolagem     | 1+F                                    |                              |                                 |                                                           |                               |
| A320-232                              | ICAO_B                                  | 4                 | 2                        | Subida                    | Máximo de descolagem     | 1+F                                    | 1000                         |                                 |                                                           |                               |
| A320-232                              | ICAO_B                                  | 4                 | 3                        | Aceleração                | Máximo de descolagem     | 1+F                                    |                              | 1040,6                          | 199,9                                                     |                               |
| A320-232                              | ICAO_B                                  | 4                 | 4                        | Aceleração                | Máximo de descolagem     | 1                                      |                              | 1170,7                          | 218,4                                                     |                               |
| A320-232                              | ICAO_B                                  | 4                 | 5                        | Subida                    | Máximo de subida         | ZERO                                   | 3000                         |                                 |                                                           |                               |
| A320-232                              | ICAO_B                                  | 4                 | 6                        | Aceleração                | Máximo de subida         | ZERO                                   |                              | 1001,5                          | 250                                                       |                               |
| A320-232                              | ICAO_B                                  | 4                 | 7                        | Subida                    | Máximo de subida         | ZERO                                   | 5500                         |                                 |                                                           |                               |
| A320-232                              | ICAO_B                                  | 4                 | 8                        | Subida                    | Máximo de subida         | ZERO                                   | 7500                         |                                 |                                                           |                               |
| A320-232                              | ICAO_B                                  | 4                 | 9                        | Subida                    | Máximo de subida         | ZERO                                   | 10000                        |                                 |                                                           |                               |
| A320-232                              | ICAO_B                                  | 5                 | 1                        | Descolagem                | Máximo de descolagem     | 1+F                                    |                              |                                 |                                                           |                               |
| A320-232                              | ICAO_B                                  | 5                 | 2                        | Subida                    | Máximo de descolagem     | 1+F                                    | 1000                         |                                 |                                                           |                               |
| A320-232                              | ICAO_B                                  | 5                 | 3                        | Aceleração                | Máximo de descolagem     | 1+F                                    |                              | 921,9                           | 210,9                                                     |                               |
| A320-232                              | ICAO_B                                  | 5                 | 4                        | Aceleração                | Máximo de descolagem     | 1                                      |                              | 1033,9                          | 226,5                                                     |                               |
| A320-232                              | ICAO_B                                  | 5                 | 5                        | Subida                    | Máximo de subida         | ZERO                                   | 3000                         |                                 |                                                           |                               |
| A320-232                              | ICAO_B                                  | 5                 | 6                        | Aceleração                | Máximo de subida         | ZERO                                   |                              | 876,3                           | 250                                                       |                               |
| A320-232                              | ICAO_B                                  | 5                 | 7                        | Subida                    | Máximo de subida         | ZERO                                   | 5500                         |                                 |                                                           |                               |
| A320-232                              | ICAO_B                                  | 5                 | 8                        | Subida                    | Máximo de subida         | ZERO                                   | 7500                         |                                 |                                                           |                               |

|          |         |   |   |            |                      |      |       |        |       |  |
|----------|---------|---|---|------------|----------------------|------|-------|--------|-------|--|
| A320-232 | ICAO_B  | 5 | 9 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 10000 |        |       |  |
| A321-232 | DEFAULT | 1 | 1 | Descolagem | Máximo de descolagem | 1+F  |       |        |       |  |
| A321-232 | DEFAULT | 1 | 2 | Subida     | Máximo de descolagem | 1+F  | 1000  |        |       |  |
| A321-232 | DEFAULT | 1 | 3 | Acелeração | Máximo de descolagem | 1+F  |       | 1235,6 | 195   |  |
| A321-232 | DEFAULT | 1 | 4 | Acелeração | Máximo de descolagem | 1    |       | 1376   | 219,7 |  |
| A321-232 | DEFAULT | 1 | 5 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 3000  |        |       |  |
| A321-232 | DEFAULT | 1 | 6 | Acелeração | Máximo de subida     | ZERO |       | 1127,8 | 250   |  |
| A321-232 | DEFAULT | 1 | 7 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 5500  |        |       |  |
| A321-232 | DEFAULT | 1 | 8 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 7500  |        |       |  |
| A321-232 | DEFAULT | 1 | 9 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 10000 |        |       |  |
| A321-232 | DEFAULT | 2 | 1 | Descolagem | Máximo de descolagem | 1+F  |       |        |       |  |
| A321-232 | DEFAULT | 2 | 2 | Subida     | Máximo de descolagem | 1+F  | 1000  |        |       |  |
| A321-232 | DEFAULT | 2 | 3 | Acелeração | Máximo de descolagem | 1+F  |       | 1180,9 | 199   |  |
| A321-232 | DEFAULT | 2 | 4 | Acелeração | Máximo de descolagem | 1    |       | 1316,8 | 222,2 |  |
| A321-232 | DEFAULT | 2 | 5 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 3000  |        |       |  |
| A321-232 | DEFAULT | 2 | 6 | Acелeração | Máximo de subida     | ZERO |       | 1070,3 | 250   |  |
| A321-232 | DEFAULT | 2 | 7 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 5500  |        |       |  |
| A321-232 | DEFAULT | 2 | 8 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 7500  |        |       |  |
| A321-232 | DEFAULT | 2 | 9 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 10000 |        |       |  |
| A321-232 | DEFAULT | 3 | 1 | Descolagem | Máximo de descolagem | 1+F  |       |        |       |  |
| A321-232 | DEFAULT | 3 | 2 | Subida     | Máximo de descolagem | 1+F  | 1000  |        |       |  |

|          |         |   |   |            |                      |      |       |        |       |  |
|----------|---------|---|---|------------|----------------------|------|-------|--------|-------|--|
| A321-232 | DEFAULT | 3 | 3 | Aceleração | Máximo de descolagem | 1+F  |       | 1127,9 | 203   |  |
| A321-232 | DEFAULT | 3 | 4 | Aceleração | Máximo de descolagem | 1    |       | 1259,2 | 224,8 |  |
| A321-232 | DEFAULT | 3 | 5 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 3000  |        |       |  |
| A321-232 | DEFAULT | 3 | 6 | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO |       | 1015,1 | 250   |  |
| A321-232 | DEFAULT | 3 | 7 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 5500  |        |       |  |
| A321-232 | DEFAULT | 3 | 8 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 7500  |        |       |  |
| A321-232 | DEFAULT | 3 | 9 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 10000 |        |       |  |
| A321-232 | DEFAULT | 4 | 1 | Descolagem | Máximo de descolagem | 1+F  |       |        |       |  |
| A321-232 | DEFAULT | 4 | 2 | Subida     | Máximo de descolagem | 1+F  | 1000  |        |       |  |
| A321-232 | DEFAULT | 4 | 3 | Aceleração | Máximo de descolagem | 1+F  |       | 1039   | 209   |  |
| A321-232 | DEFAULT | 4 | 4 | Aceleração | Máximo de descolagem | 1    |       | 1161,6 | 228,6 |  |
| A321-232 | DEFAULT | 4 | 5 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 3000  |        |       |  |
| A321-232 | DEFAULT | 4 | 6 | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO |       | 923,7  | 250   |  |
| A321-232 | DEFAULT | 4 | 7 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 5500  |        |       |  |
| A321-232 | DEFAULT | 4 | 8 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 7500  |        |       |  |
| A321-232 | DEFAULT | 4 | 9 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 10000 |        |       |  |
| A321-232 | DEFAULT | 5 | 1 | Descolagem | Máximo de descolagem | 1+F  |       |        |       |  |
| A321-232 | DEFAULT | 5 | 2 | Subida     | Máximo de descolagem | 1+F  | 1000  |        |       |  |
| A321-232 | DEFAULT | 5 | 3 | Aceleração | Máximo de descolagem | 1+F  |       | 889,6  | 210   |  |
| A321-232 | DEFAULT | 5 | 4 | Aceleração | Máximo de descolagem | 1    |       | 969,1  | 226,5 |  |
| A321-232 | DEFAULT | 5 | 5 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 3000  |        |       |  |

|          |         |   |    |            |                      |      |       |        |       |  |
|----------|---------|---|----|------------|----------------------|------|-------|--------|-------|--|
| A321-232 | DEFAULT | 5 | 6  | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO |       | 752,3  | 250   |  |
| A321-232 | DEFAULT | 5 | 7  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 5500  |        |       |  |
| A321-232 | DEFAULT | 5 | 8  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 7500  |        |       |  |
| A321-232 | DEFAULT | 5 | 9  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 10000 |        |       |  |
| A321-232 | ICAO_A  | 1 | 1  | Descolagem | Máximo de descolagem | 1+F  |       |        |       |  |
| A321-232 | ICAO_A  | 1 | 2  | Subida     | Máximo de descolagem | 1+F  | 1500  |        |       |  |
| A321-232 | ICAO_A  | 1 | 3  | Subida     | Máximo de subida     | 1+F  | 3000  |        |       |  |
| A321-232 | ICAO_A  | 1 | 4  | Aceleração | Máximo de subida     | 1+F  |       | 819,7  | 194,9 |  |
| A321-232 | ICAO_A  | 1 | 5  | Aceleração | Máximo de subida     | 1    |       | 920,7  | 210,8 |  |
| A321-232 | ICAO_A  | 1 | 6  | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO |       | 1039,9 | 234,6 |  |
| A321-232 | ICAO_A  | 1 | 7  | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO |       | 1125,4 | 250   |  |
| A321-232 | ICAO_A  | 1 | 8  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 5500  |        |       |  |
| A321-232 | ICAO_A  | 1 | 9  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 7500  |        |       |  |
| A321-232 | ICAO_A  | 1 | 10 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 10000 |        |       |  |
| A321-232 | ICAO_A  | 2 | 1  | Descolagem | Máximo de descolagem | 1+F  |       |        |       |  |
| A321-232 | ICAO_A  | 2 | 2  | Subida     | Máximo de descolagem | 1+F  | 1500  |        |       |  |
| A321-232 | ICAO_A  | 2 | 3  | Subida     | Máximo de subida     | 1+F  | 3000  |        |       |  |
| A321-232 | ICAO_A  | 2 | 4  | Aceleração | Máximo de subida     | 1+F  |       | 778,4  | 198,9 |  |
| A321-232 | ICAO_A  | 2 | 5  | Aceleração | Máximo de subida     | 1    |       | 874,3  | 213,7 |  |
| A321-232 | ICAO_A  | 2 | 6  | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO |       | 987,1  | 236,1 |  |
| A321-232 | ICAO_A  | 2 | 7  | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO |       | 1066,3 | 250   |  |

|          |        |   |    |            |                      |      |       |        |       |  |
|----------|--------|---|----|------------|----------------------|------|-------|--------|-------|--|
| A321-232 | ICAO_A | 2 | 8  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 5500  |        |       |  |
| A321-232 | ICAO_A | 2 | 9  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 7500  |        |       |  |
| A321-232 | ICAO_A | 2 | 10 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 10000 |        |       |  |
| A321-232 | ICAO_A | 3 | 1  | Descolagem | Máximo de descolagem | 1+F  |       |        |       |  |
| A321-232 | ICAO_A | 3 | 2  | Subida     | Máximo de descolagem | 1+F  | 1500  |        |       |  |
| A321-232 | ICAO_A | 3 | 3  | Subida     | Máximo de subida     | 1+F  | 3000  |        |       |  |
| A321-232 | ICAO_A | 3 | 4  | Aceleração | Máximo de subida     | 1+F  |       | 737,9  | 202,9 |  |
| A321-232 | ICAO_A | 3 | 5  | Aceleração | Máximo de subida     | 1    |       | 829,1  | 216,7 |  |
| A321-232 | ICAO_A | 3 | 6  | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO |       | 936,1  | 237,7 |  |
| A321-232 | ICAO_A | 3 | 7  | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO |       | 1009,5 | 250   |  |
| A321-232 | ICAO_A | 3 | 8  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 5500  |        |       |  |
| A321-232 | ICAO_A | 3 | 9  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 7500  |        |       |  |
| A321-232 | ICAO_A | 3 | 10 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 10000 |        |       |  |
| A321-232 | ICAO_A | 4 | 1  | Descolagem | Máximo de descolagem | 1+F  |       |        |       |  |
| A321-232 | ICAO_A | 4 | 2  | Subida     | Máximo de descolagem | 1+F  | 1500  |        |       |  |
| A321-232 | ICAO_A | 4 | 3  | Subida     | Máximo de subida     | 1+F  | 3000  |        |       |  |
| A321-232 | ICAO_A | 4 | 4  | Aceleração | Máximo de subida     | 1+F  |       | 670,5  | 209,9 |  |
| A321-232 | ICAO_A | 4 | 5  | Aceleração | Máximo de subida     | 1    |       | 754,2  | 222,1 |  |
| A321-232 | ICAO_A | 4 | 6  | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO |       | 852,9  | 240,9 |  |
| A321-232 | ICAO_A | 4 | 7  | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO |       | 917,2  | 250   |  |
| A321-232 | ICAO_A | 4 | 8  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 5500  |        |       |  |

|          |        |   |    |            |                      |      |       |        |       |  |
|----------|--------|---|----|------------|----------------------|------|-------|--------|-------|--|
| A321-232 | ICAO_A | 4 | 9  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 7500  |        |       |  |
| A321-232 | ICAO_A | 4 | 10 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 10000 |        |       |  |
| A321-232 | ICAO_A | 5 | 1  | Descolagem | Máximo de descolagem | 1+F  |       |        |       |  |
| A321-232 | ICAO_A | 5 | 2  | Subida     | Máximo de descolagem | 1+F  | 1500  |        |       |  |
| A321-232 | ICAO_A | 5 | 3  | Subida     | Máximo de subida     | 1+F  | 3000  |        |       |  |
| A321-232 | ICAO_A | 5 | 4  | Aceleração | Máximo de subida     | 1+F  |       | 551,5  | 210   |  |
| A321-232 | ICAO_A | 5 | 5  | Aceleração | Máximo de subida     | 1    |       | 604,9  | 219,9 |  |
| A321-232 | ICAO_A | 5 | 6  | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO |       | 685,2  | 235,3 |  |
| A321-232 | ICAO_A | 5 | 7  | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO |       | 749,8  | 250   |  |
| A321-232 | ICAO_A | 5 | 8  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 5500  |        |       |  |
| A321-232 | ICAO_A | 5 | 9  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 7500  |        |       |  |
| A321-232 | ICAO_A | 5 | 10 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 10000 |        |       |  |
| A321-232 | ICAO_B | 1 | 1  | Descolagem | Máximo de descolagem | 1+F  |       |        |       |  |
| A321-232 | ICAO_B | 1 | 2  | Subida     | Máximo de descolagem | 1+F  | 1000  |        |       |  |
| A321-232 | ICAO_B | 1 | 3  | Aceleração | Máximo de descolagem | 1+F  |       | 1235,6 | 195   |  |
| A321-232 | ICAO_B | 1 | 4  | Aceleração | Máximo de descolagem | 1    |       | 1376   | 219,7 |  |
| A321-232 | ICAO_B | 1 | 5  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 3000  |        |       |  |
| A321-232 | ICAO_B | 1 | 6  | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO |       | 1127,8 | 250   |  |
| A321-232 | ICAO_B | 1 | 7  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 5500  |        |       |  |
| A321-232 | ICAO_B | 1 | 8  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 7500  |        |       |  |
| A321-232 | ICAO_B | 1 | 9  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 10000 |        |       |  |

|          |        |   |   |            |                      |      |       |        |       |  |
|----------|--------|---|---|------------|----------------------|------|-------|--------|-------|--|
| A321-232 | ICAO_B | 2 | 1 | Descolagem | Máximo de descolagem | 1+F  |       |        |       |  |
| A321-232 | ICAO_B | 2 | 2 | Subida     | Máximo de descolagem | 1+F  | 1000  |        |       |  |
| A321-232 | ICAO_B | 2 | 3 | Aceleração | Máximo de descolagem | 1+F  |       | 1180,9 | 199   |  |
| A321-232 | ICAO_B | 2 | 4 | Aceleração | Máximo de descolagem | 1    |       | 1316,8 | 222,2 |  |
| A321-232 | ICAO_B | 2 | 5 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 3000  |        |       |  |
| A321-232 | ICAO_B | 2 | 6 | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO |       | 1070,3 | 250   |  |
| A321-232 | ICAO_B | 2 | 7 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 5500  |        |       |  |
| A321-232 | ICAO_B | 2 | 8 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 7500  |        |       |  |
| A321-232 | ICAO_B | 2 | 9 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 10000 |        |       |  |
| A321-232 | ICAO_B | 3 | 1 | Descolagem | Máximo de descolagem | 1+F  |       |        |       |  |
| A321-232 | ICAO_B | 3 | 2 | Subida     | Máximo de descolagem | 1+F  | 1000  |        |       |  |
| A321-232 | ICAO_B | 3 | 3 | Aceleração | Máximo de descolagem | 1+F  |       | 1127,9 | 203   |  |
| A321-232 | ICAO_B | 3 | 4 | Aceleração | Máximo de descolagem | 1    |       | 1259,2 | 224,8 |  |
| A321-232 | ICAO_B | 3 | 5 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 3000  |        |       |  |
| A321-232 | ICAO_B | 3 | 6 | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO |       | 1015,1 | 250   |  |
| A321-232 | ICAO_B | 3 | 7 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 5500  |        |       |  |
| A321-232 | ICAO_B | 3 | 8 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 7500  |        |       |  |
| A321-232 | ICAO_B | 3 | 9 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 10000 |        |       |  |
| A321-232 | ICAO_B | 4 | 1 | Descolagem | Máximo de descolagem | 1+F  |       |        |       |  |
| A321-232 | ICAO_B | 4 | 2 | Subida     | Máximo de descolagem | 1+F  | 1000  |        |       |  |
| A321-232 | ICAO_B | 4 | 3 | Aceleração | Máximo de descolagem | 1+F  |       | 1039   | 209   |  |

|          |         |   |   |            |                      |      |       |        |       |  |
|----------|---------|---|---|------------|----------------------|------|-------|--------|-------|--|
| A321-232 | ICAO_B  | 4 | 4 | Aceleração | Máximo de descolagem | 1    |       | 1161,6 | 228,6 |  |
| A321-232 | ICAO_B  | 4 | 5 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 3000  |        |       |  |
| A321-232 | ICAO_B  | 4 | 6 | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO |       | 923,7  | 250   |  |
| A321-232 | ICAO_B  | 4 | 7 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 5500  |        |       |  |
| A321-232 | ICAO_B  | 4 | 8 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 7500  |        |       |  |
| A321-232 | ICAO_B  | 4 | 9 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 10000 |        |       |  |
| A321-232 | ICAO_B  | 5 | 1 | Descolagem | Máximo de descolagem | 1+F  |       |        |       |  |
| A321-232 | ICAO_B  | 5 | 2 | Subida     | Máximo de descolagem | 1+F  | 1000  |        |       |  |
| A321-232 | ICAO_B  | 5 | 3 | Aceleração | Máximo de descolagem | 1+F  |       | 889,6  | 210   |  |
| A321-232 | ICAO_B  | 5 | 4 | Aceleração | Máximo de descolagem | 1    |       | 969,1  | 226,5 |  |
| A321-232 | ICAO_B  | 5 | 5 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 3000  |        |       |  |
| A321-232 | ICAO_B  | 5 | 6 | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO |       | 752,3  | 250   |  |
| A321-232 | ICAO_B  | 5 | 7 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 5500  |        |       |  |
| A321-232 | ICAO_B  | 5 | 8 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 7500  |        |       |  |
| A321-232 | ICAO_B  | 5 | 9 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 10000 |        |       |  |
| A330-301 | DEFAULT | 1 | 1 | Descolagem | Máximo de descolagem | 1+F  |       |        |       |  |
| A330-301 | DEFAULT | 1 | 2 | Subida     | Máximo de descolagem | 1+F  | 1000  |        |       |  |
| A330-301 | DEFAULT | 1 | 3 | Aceleração | Máximo de descolagem | 1+F  |       | 1160,6 | 170,7 |  |
| A330-301 | DEFAULT | 1 | 4 | Aceleração | Máximo de descolagem | 1    |       | 1267,7 | 207,4 |  |
| A330-301 | DEFAULT | 1 | 5 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 3000  |        |       |  |
| A330-301 | DEFAULT | 1 | 6 | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO |       | 1218,2 | 250   |  |

|          |         |   |   |            |                      |      |       |        |       |  |
|----------|---------|---|---|------------|----------------------|------|-------|--------|-------|--|
| A330-301 | DEFAULT | 1 | 7 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 5500  |        |       |  |
| A330-301 | DEFAULT | 1 | 8 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 7500  |        |       |  |
| A330-301 | DEFAULT | 1 | 9 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 10000 |        |       |  |
| A330-301 | DEFAULT | 2 | 1 | Descolagem | Máximo de descolagem | 1+F  |       |        |       |  |
| A330-301 | DEFAULT | 2 | 2 | Subida     | Máximo de descolagem | 1+F  | 1000  |        |       |  |
| A330-301 | DEFAULT | 2 | 3 | Aceleração | Máximo de descolagem | 1+F  |       | 1121,7 | 173,4 |  |
| A330-301 | DEFAULT | 2 | 4 | Aceleração | Máximo de descolagem | 1    |       | 1228,7 | 208,6 |  |
| A330-301 | DEFAULT | 2 | 5 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 3000  |        |       |  |
| A330-301 | DEFAULT | 2 | 6 | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO |       | 1176   | 250   |  |
| A330-301 | DEFAULT | 2 | 7 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 5500  |        |       |  |
| A330-301 | DEFAULT | 2 | 8 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 7500  |        |       |  |
| A330-301 | DEFAULT | 2 | 9 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 10000 |        |       |  |
| A330-301 | DEFAULT | 3 | 1 | Descolagem | Máximo de descolagem | 1+F  |       |        |       |  |
| A330-301 | DEFAULT | 3 | 2 | Subida     | Máximo de descolagem | 1+F  | 1000  |        |       |  |
| A330-301 | DEFAULT | 3 | 3 | Aceleração | Máximo de descolagem | 1+F  |       | 1083,6 | 176,1 |  |
| A330-301 | DEFAULT | 3 | 4 | Aceleração | Máximo de descolagem | 1    |       | 1190,2 | 209,8 |  |
| A330-301 | DEFAULT | 3 | 5 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 3000  |        |       |  |
| A330-301 | DEFAULT | 3 | 6 | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO |       | 1134,5 | 250   |  |
| A330-301 | DEFAULT | 3 | 7 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 5500  |        |       |  |
| A330-301 | DEFAULT | 3 | 8 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 7500  |        |       |  |
| A330-301 | DEFAULT | 3 | 9 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 10000 |        |       |  |

|          |         |   |   |            |                      |      |       |        |       |  |
|----------|---------|---|---|------------|----------------------|------|-------|--------|-------|--|
| A330-301 | DEFAULT | 4 | 1 | Descolagem | Máximo de descolagem | 1+F  |       |        |       |  |
| A330-301 | DEFAULT | 4 | 2 | Subida     | Máximo de descolagem | 1+F  | 1000  |        |       |  |
| A330-301 | DEFAULT | 4 | 3 | Aceleração | Máximo de descolagem | 1+F  |       | 1022,6 | 180,8 |  |
| A330-301 | DEFAULT | 4 | 4 | Aceleração | Máximo de descolagem | 1    |       | 1126,6 | 212,1 |  |
| A330-301 | DEFAULT | 4 | 5 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 3000  |        |       |  |
| A330-301 | DEFAULT | 4 | 6 | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO |       | 1066,4 | 250   |  |
| A330-301 | DEFAULT | 4 | 7 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 5500  |        |       |  |
| A330-301 | DEFAULT | 4 | 8 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 7500  |        |       |  |
| A330-301 | DEFAULT | 4 | 9 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 10000 |        |       |  |
| A330-301 | DEFAULT | 5 | 1 | Descolagem | Máximo de descolagem | 1+F  |       |        |       |  |
| A330-301 | DEFAULT | 5 | 2 | Subida     | Máximo de descolagem | 1+F  | 1000  |        |       |  |
| A330-301 | DEFAULT | 5 | 3 | Aceleração | Máximo de descolagem | 1+F  |       | 951,6  | 186,7 |  |
| A330-301 | DEFAULT | 5 | 4 | Aceleração | Máximo de descolagem | 1    |       | 1051,7 | 215,3 |  |
| A330-301 | DEFAULT | 5 | 5 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 3000  |        |       |  |
| A330-301 | DEFAULT | 5 | 6 | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO |       | 986,6  | 250   |  |
| A330-301 | DEFAULT | 5 | 7 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 5500  |        |       |  |
| A330-301 | DEFAULT | 5 | 8 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 7500  |        |       |  |
| A330-301 | DEFAULT | 5 | 9 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 10000 |        |       |  |
| A330-301 | DEFAULT | 6 | 1 | Descolagem | Máximo de descolagem | 1+F  |       |        |       |  |
| A330-301 | DEFAULT | 6 | 2 | Subida     | Máximo de descolagem | 1+F  | 1000  |        |       |  |
| A330-301 | DEFAULT | 6 | 3 | Aceleração | Máximo de descolagem | 1+F  |       | 883,9  | 193   |  |

|          |         |   |   |            |                      |      |       |       |       |  |
|----------|---------|---|---|------------|----------------------|------|-------|-------|-------|--|
| A330-301 | DEFAULT | 6 | 4 | Aceleração | Máximo de descolagem | 1    |       | 978,1 | 218,9 |  |
| A330-301 | DEFAULT | 6 | 5 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 3000  |       |       |  |
| A330-301 | DEFAULT | 6 | 6 | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO |       | 908,7 | 250   |  |
| A330-301 | DEFAULT | 6 | 7 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 5500  |       |       |  |
| A330-301 | DEFAULT | 6 | 8 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 7500  |       |       |  |
| A330-301 | DEFAULT | 6 | 9 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 10000 |       |       |  |
| A330-301 | DEFAULT | 7 | 1 | Descolagem | Máximo de descolagem | 1+F  |       |       |       |  |
| A330-301 | DEFAULT | 7 | 2 | Subida     | Máximo de descolagem | 1+F  | 1000  |       |       |  |
| A330-301 | DEFAULT | 7 | 3 | Aceleração | Máximo de descolagem | 1+F  |       | 864,2 | 195   |  |
| A330-301 | DEFAULT | 7 | 4 | Aceleração | Máximo de descolagem | 1    |       | 956,5 | 220,1 |  |
| A330-301 | DEFAULT | 7 | 5 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 3000  |       |       |  |
| A330-301 | DEFAULT | 7 | 6 | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO |       | 885,7 | 250   |  |
| A330-301 | DEFAULT | 7 | 7 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 5500  |       |       |  |
| A330-301 | DEFAULT | 7 | 8 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 7500  |       |       |  |
| A330-301 | DEFAULT | 7 | 9 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 10000 |       |       |  |
| A330-301 | ICAO_A  | 1 | 1 | Descolagem | Máximo de descolagem | 1+F  |       |       |       |  |
| A330-301 | ICAO_A  | 1 | 2 | Subida     | Máximo de descolagem | 1+F  | 1500  |       |       |  |
| A330-301 | ICAO_A  | 1 | 3 | Subida     | Máximo de subida     | 1+F  | 3000  |       |       |  |
| A330-301 | ICAO_A  | 1 | 4 | Aceleração | Máximo de subida     | 1+F  |       | 722,8 | 170,7 |  |
| A330-301 | ICAO_A  | 1 | 5 | Aceleração | Máximo de subida     | 1    |       | 783,9 | 193   |  |
| A330-301 | ICAO_A  | 1 | 6 | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO |       | 965   | 210,2 |  |

|          |        |   |    |            |                      |      |       |        |       |  |
|----------|--------|---|----|------------|----------------------|------|-------|--------|-------|--|
| A330-301 | ICAO_A | 1 | 7  | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO |       | 1210,9 | 250   |  |
| A330-301 | ICAO_A | 1 | 8  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 5500  |        |       |  |
| A330-301 | ICAO_A | 1 | 9  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 7500  |        |       |  |
| A330-301 | ICAO_A | 1 | 10 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 10000 |        |       |  |
| A330-301 | ICAO_A | 2 | 1  | Descolagem | Máximo de descolagem | 1+F  |       |        |       |  |
| A330-301 | ICAO_A | 2 | 2  | Subida     | Máximo de descolagem | 1+F  | 1500  |        |       |  |
| A330-301 | ICAO_A | 2 | 3  | Subida     | Máximo de subida     | 1+F  | 3000  |        |       |  |
| A330-301 | ICAO_A | 2 | 4  | Aceleração | Máximo de subida     | 1+F  |       | 694,4  | 173,3 |  |
| A330-301 | ICAO_A | 2 | 5  | Aceleração | Máximo de subida     | 1    |       | 758,4  | 194,7 |  |
| A330-301 | ICAO_A | 2 | 6  | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO |       | 938    | 211,3 |  |
| A330-301 | ICAO_A | 2 | 7  | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO |       | 1168,1 | 250   |  |
| A330-301 | ICAO_A | 2 | 8  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 5500  |        |       |  |
| A330-301 | ICAO_A | 2 | 9  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 7500  |        |       |  |
| A330-301 | ICAO_A | 2 | 10 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 10000 |        |       |  |
| A330-301 | ICAO_A | 3 | 1  | Descolagem | Máximo de descolagem | 1+F  |       |        |       |  |
| A330-301 | ICAO_A | 3 | 2  | Subida     | Máximo de descolagem | 1+F  | 1500  |        |       |  |
| A330-301 | ICAO_A | 3 | 3  | Subida     | Máximo de subida     | 1+F  | 3000  |        |       |  |
| A330-301 | ICAO_A | 3 | 4  | Aceleração | Máximo de subida     | 1+F  |       | 668,3  | 176   |  |
| A330-301 | ICAO_A | 3 | 5  | Aceleração | Máximo de subida     | 1    |       | 734,4  | 196,4 |  |
| A330-301 | ICAO_A | 3 | 6  | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO |       | 911,9  | 212,4 |  |
| A330-301 | ICAO_A | 3 | 7  | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO |       | 1126,3 | 250   |  |

|          |        |   |    |            |                      |      |       |        |       |  |
|----------|--------|---|----|------------|----------------------|------|-------|--------|-------|--|
| A330-301 | ICAO_A | 3 | 8  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 5500  |        |       |  |
| A330-301 | ICAO_A | 3 | 9  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 7500  |        |       |  |
| A330-301 | ICAO_A | 3 | 10 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 10000 |        |       |  |
| A330-301 | ICAO_A | 4 | 1  | Descolagem | Máximo de descolagem | 1+F  |       |        |       |  |
| A330-301 | ICAO_A | 4 | 2  | Subida     | Máximo de descolagem | 1+F  | 1500  |        |       |  |
| A330-301 | ICAO_A | 4 | 3  | Subida     | Máximo de subida     | 1+F  | 3000  |        |       |  |
| A330-301 | ICAO_A | 4 | 4  | Aceleração | Máximo de subida     | 1+F  |       | 622    | 180,8 |  |
| A330-301 | ICAO_A | 4 | 5  | Aceleração | Máximo de subida     | 1    |       | 698,3  | 199,8 |  |
| A330-301 | ICAO_A | 4 | 6  | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO |       | 871,8  | 214,9 |  |
| A330-301 | ICAO_A | 4 | 7  | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO |       | 1057,8 | 250   |  |
| A330-301 | ICAO_A | 4 | 8  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 5500  |        |       |  |
| A330-301 | ICAO_A | 4 | 9  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 7500  |        |       |  |
| A330-301 | ICAO_A | 4 | 10 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 10000 |        |       |  |
| A330-301 | ICAO_A | 5 | 1  | Descolagem | Máximo de descolagem | 1+F  |       |        |       |  |
| A330-301 | ICAO_A | 5 | 2  | Subida     | Máximo de descolagem | 1+F  | 1500  |        |       |  |
| A330-301 | ICAO_A | 5 | 3  | Subida     | Máximo de subida     | 1+F  | 3000  |        |       |  |
| A330-301 | ICAO_A | 5 | 4  | Aceleração | Máximo de subida     | 1+F  |       | 569,3  | 186,8 |  |
| A330-301 | ICAO_A | 5 | 5  | Aceleração | Máximo de subida     | 1    |       | 663,1  | 204,4 |  |
| A330-301 | ICAO_A | 5 | 6  | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO |       | 827,1  | 218,4 |  |
| A330-301 | ICAO_A | 5 | 7  | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO |       | 977,1  | 250   |  |
| A330-301 | ICAO_A | 5 | 8  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 5500  |        |       |  |

|          |        |   |    |            |                      |      |       |       |       |  |
|----------|--------|---|----|------------|----------------------|------|-------|-------|-------|--|
| A330-301 | ICAO_A | 5 | 9  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 7500  |       |       |  |
| A330-301 | ICAO_A | 5 | 10 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 10000 |       |       |  |
| A330-301 | ICAO_A | 6 | 1  | Descolagem | Máximo de descolagem | 1+F  |       |       |       |  |
| A330-301 | ICAO_A | 6 | 2  | Subida     | Máximo de descolagem | 1+F  | 1500  |       |       |  |
| A330-301 | ICAO_A | 6 | 3  | Subida     | Máximo de subida     | 1+F  | 3000  |       |       |  |
| A330-301 | ICAO_A | 6 | 4  | Aceleração | Máximo de subida     | 1+F  |       | 519,8 | 193   |  |
| A330-301 | ICAO_A | 6 | 5  | Aceleração | Máximo de subida     | 1    |       | 634,2 | 209,3 |  |
| A330-301 | ICAO_A | 6 | 6  | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO |       | 781   | 222,2 |  |
| A330-301 | ICAO_A | 6 | 7  | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO |       | 898,1 | 250   |  |
| A330-301 | ICAO_A | 6 | 8  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 5500  |       |       |  |
| A330-301 | ICAO_A | 6 | 9  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 7500  |       |       |  |
| A330-301 | ICAO_A | 6 | 10 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 10000 |       |       |  |
| A330-301 | ICAO_A | 7 | 1  | Descolagem | Máximo de descolagem | 1+F  |       |       |       |  |
| A330-301 | ICAO_A | 7 | 2  | Subida     | Máximo de descolagem | 1+F  | 1500  |       |       |  |
| A330-301 | ICAO_A | 7 | 3  | Subida     | Máximo de subida     | 1+F  | 3000  |       |       |  |
| A330-301 | ICAO_A | 7 | 4  | Aceleração | Máximo de subida     | 1+F  |       | 506,2 | 194,9 |  |
| A330-301 | ICAO_A | 7 | 5  | Aceleração | Máximo de subida     | 1    |       | 625,8 | 210,8 |  |
| A330-301 | ICAO_A | 7 | 6  | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO |       | 766,4 | 223,5 |  |
| A330-301 | ICAO_A | 7 | 7  | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO |       | 875,2 | 250   |  |
| A330-301 | ICAO_A | 7 | 8  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 5500  |       |       |  |
| A330-301 | ICAO_A | 7 | 9  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 7500  |       |       |  |

|          |        |   |    |            |                      |      |       |        |       |  |
|----------|--------|---|----|------------|----------------------|------|-------|--------|-------|--|
| A330-301 | ICAO_A | 7 | 10 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 10000 |        |       |  |
| A330-301 | ICAO_B | 1 | 1  | Descolagem | Máximo de descolagem | 1+F  |       |        |       |  |
| A330-301 | ICAO_B | 1 | 2  | Subida     | Máximo de descolagem | 1+F  | 1000  |        |       |  |
| A330-301 | ICAO_B | 1 | 3  | Acелeração | Máximo de descolagem | 1+F  |       | 1160,6 | 170,7 |  |
| A330-301 | ICAO_B | 1 | 4  | Acелeração | Máximo de descolagem | 1    |       | 1267,7 | 207,4 |  |
| A330-301 | ICAO_B | 1 | 5  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 3000  |        |       |  |
| A330-301 | ICAO_B | 1 | 6  | Acелeração | Máximo de subida     | ZERO |       | 1218,2 | 250   |  |
| A330-301 | ICAO_B | 1 | 7  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 5500  |        |       |  |
| A330-301 | ICAO_B | 1 | 8  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 7500  |        |       |  |
| A330-301 | ICAO_B | 1 | 9  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 10000 |        |       |  |
| A330-301 | ICAO_B | 2 | 1  | Descolagem | Máximo de descolagem | 1+F  |       |        |       |  |
| A330-301 | ICAO_B | 2 | 2  | Subida     | Máximo de descolagem | 1+F  | 1000  |        |       |  |
| A330-301 | ICAO_B | 2 | 3  | Acелeração | Máximo de descolagem | 1+F  |       | 1121,7 | 173,4 |  |
| A330-301 | ICAO_B | 2 | 4  | Acелeração | Máximo de descolagem | 1    |       | 1228,7 | 208,6 |  |
| A330-301 | ICAO_B | 2 | 5  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 3000  |        |       |  |
| A330-301 | ICAO_B | 2 | 6  | Acелeração | Máximo de subida     | ZERO |       | 1176   | 250   |  |
| A330-301 | ICAO_B | 2 | 7  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 5500  |        |       |  |
| A330-301 | ICAO_B | 2 | 8  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 7500  |        |       |  |
| A330-301 | ICAO_B | 2 | 9  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 10000 |        |       |  |
| A330-301 | ICAO_B | 3 | 1  | Descolagem | Máximo de descolagem | 1+F  |       |        |       |  |
| A330-301 | ICAO_B | 3 | 2  | Subida     | Máximo de descolagem | 1+F  | 1000  |        |       |  |

|          |        |   |   |            |                         |      |       |        |       |  |
|----------|--------|---|---|------------|-------------------------|------|-------|--------|-------|--|
| A330-301 | ICAO_B | 3 | 3 | Aceleração | Máximo de<br>descolagem | 1+F  |       | 1083,6 | 176,1 |  |
| A330-301 | ICAO_B | 3 | 4 | Aceleração | Máximo de<br>descolagem | 1    |       | 1190,2 | 209,8 |  |
| A330-301 | ICAO_B | 3 | 5 | Subida     | Máximo de<br>subida     | ZERO | 3000  |        |       |  |
| A330-301 | ICAO_B | 3 | 6 | Aceleração | Máximo de<br>subida     | ZERO |       | 1134,5 | 250   |  |
| A330-301 | ICAO_B | 3 | 7 | Subida     | Máximo de<br>subida     | ZERO | 5500  |        |       |  |
| A330-301 | ICAO_B | 3 | 8 | Subida     | Máximo de<br>subida     | ZERO | 7500  |        |       |  |
| A330-301 | ICAO_B | 3 | 9 | Subida     | Máximo de<br>subida     | ZERO | 10000 |        |       |  |
| A330-301 | ICAO_B | 4 | 1 | Descolagem | Máximo de<br>descolagem | 1+F  |       |        |       |  |
| A330-301 | ICAO_B | 4 | 2 | Subida     | Máximo de<br>descolagem | 1+F  | 1000  |        |       |  |
| A330-301 | ICAO_B | 4 | 3 | Aceleração | Máximo de<br>descolagem | 1+F  |       | 1022,6 | 180,8 |  |
| A330-301 | ICAO_B | 4 | 4 | Aceleração | Máximo de<br>descolagem | 1    |       | 1126,6 | 212,1 |  |
| A330-301 | ICAO_B | 4 | 5 | Subida     | Máximo de<br>subida     | ZERO | 3000  |        |       |  |
| A330-301 | ICAO_B | 4 | 6 | Aceleração | Máximo de<br>subida     | ZERO |       | 1066,4 | 250   |  |
| A330-301 | ICAO_B | 4 | 7 | Subida     | Máximo de<br>subida     | ZERO | 5500  |        |       |  |
| A330-301 | ICAO_B | 4 | 8 | Subida     | Máximo de<br>subida     | ZERO | 7500  |        |       |  |
| A330-301 | ICAO_B | 4 | 9 | Subida     | Máximo de<br>subida     | ZERO | 10000 |        |       |  |
| A330-301 | ICAO_B | 5 | 1 | Descolagem | Máximo de<br>descolagem | 1+F  |       |        |       |  |
| A330-301 | ICAO_B | 5 | 2 | Subida     | Máximo de<br>descolagem | 1+F  | 1000  |        |       |  |
| A330-301 | ICAO_B | 5 | 3 | Aceleração | Máximo de<br>descolagem | 1+F  |       | 951,6  | 186,7 |  |
| A330-301 | ICAO_B | 5 | 4 | Aceleração | Máximo de<br>descolagem | 1    |       | 1051,7 | 215,3 |  |
| A330-301 | ICAO_B | 5 | 5 | Subida     | Máximo de<br>subida     | ZERO | 3000  |        |       |  |

|          |        |   |   |            |                      |      |       |       |       |  |
|----------|--------|---|---|------------|----------------------|------|-------|-------|-------|--|
| A330-301 | ICAO_B | 5 | 6 | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO |       | 986,6 | 250   |  |
| A330-301 | ICAO_B | 5 | 7 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 5500  |       |       |  |
| A330-301 | ICAO_B | 5 | 8 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 7500  |       |       |  |
| A330-301 | ICAO_B | 5 | 9 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 10000 |       |       |  |
| A330-301 | ICAO_B | 6 | 1 | Descolagem | Máximo de descolagem | 1+F  |       |       |       |  |
| A330-301 | ICAO_B | 6 | 2 | Subida     | Máximo de descolagem | 1+F  | 1000  |       |       |  |
| A330-301 | ICAO_B | 6 | 3 | Aceleração | Máximo de descolagem | 1+F  |       | 883,9 | 193   |  |
| A330-301 | ICAO_B | 6 | 4 | Aceleração | Máximo de descolagem | 1    |       | 978,1 | 218,9 |  |
| A330-301 | ICAO_B | 6 | 5 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 3000  |       |       |  |
| A330-301 | ICAO_B | 6 | 6 | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO |       | 908,7 | 250   |  |
| A330-301 | ICAO_B | 6 | 7 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 5500  |       |       |  |
| A330-301 | ICAO_B | 6 | 8 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 7500  |       |       |  |
| A330-301 | ICAO_B | 6 | 9 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 10000 |       |       |  |
| A330-301 | ICAO_B | 7 | 1 | Descolagem | Máximo de descolagem | 1+F  |       |       |       |  |
| A330-301 | ICAO_B | 7 | 2 | Subida     | Máximo de descolagem | 1+F  | 1000  |       |       |  |
| A330-301 | ICAO_B | 7 | 3 | Aceleração | Máximo de descolagem | 1+F  |       | 864,2 | 195   |  |
| A330-301 | ICAO_B | 7 | 4 | Aceleração | Máximo de descolagem | 1    |       | 956,5 | 220,1 |  |
| A330-301 | ICAO_B | 7 | 5 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 3000  |       |       |  |
| A330-301 | ICAO_B | 7 | 6 | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO |       | 885,7 | 250   |  |
| A330-301 | ICAO_B | 7 | 7 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 5500  |       |       |  |
| A330-301 | ICAO_B | 7 | 8 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 7500  |       |       |  |

|          |         |   |   |            |                      |      |       |        |       |  |
|----------|---------|---|---|------------|----------------------|------|-------|--------|-------|--|
| A330-301 | ICAO_B  | 7 | 9 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 10000 |        |       |  |
| A330-343 | DEFAULT | 1 | 1 | Descolagem | Máximo de descolagem | 1+F  |       |        |       |  |
| A330-343 | DEFAULT | 1 | 2 | Subida     | Máximo de descolagem | 1+F  | 1000  |        |       |  |
| A330-343 | DEFAULT | 1 | 3 | Aceleração | Máximo de descolagem | 1+F  |       | 1273,5 | 174,9 |  |
| A330-343 | DEFAULT | 1 | 4 | Aceleração | Máximo de descolagem | 1    |       | 1384,8 | 213,9 |  |
| A330-343 | DEFAULT | 1 | 5 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 3000  |        |       |  |
| A330-343 | DEFAULT | 1 | 6 | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO |       | 1268,1 | 250   |  |
| A330-343 | DEFAULT | 1 | 7 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 5500  |        |       |  |
| A330-343 | DEFAULT | 1 | 8 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 7500  |        |       |  |
| A330-343 | DEFAULT | 1 | 9 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 10000 |        |       |  |
| A330-343 | DEFAULT | 2 | 1 | Descolagem | Máximo de descolagem | 1+F  |       |        |       |  |
| A330-343 | DEFAULT | 2 | 2 | Subida     | Máximo de descolagem | 1+F  | 1000  |        |       |  |
| A330-343 | DEFAULT | 2 | 3 | Aceleração | Máximo de descolagem | 1+F  |       | 1218,9 | 177,7 |  |
| A330-343 | DEFAULT | 2 | 4 | Aceleração | Máximo de descolagem | 1    |       | 1340,4 | 215   |  |
| A330-343 | DEFAULT | 2 | 5 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 3000  |        |       |  |
| A330-343 | DEFAULT | 2 | 6 | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO |       | 1223,6 | 250   |  |
| A330-343 | DEFAULT | 2 | 7 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 5500  |        |       |  |
| A330-343 | DEFAULT | 2 | 8 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 7500  |        |       |  |
| A330-343 | DEFAULT | 2 | 9 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 10000 |        |       |  |
| A330-343 | DEFAULT | 3 | 1 | Descolagem | Máximo de descolagem | 1+F  |       |        |       |  |
| A330-343 | DEFAULT | 3 | 2 | Subida     | Máximo de descolagem | 1+F  | 1000  |        |       |  |

|          |         |   |   |            |                      |      |       |        |       |  |
|----------|---------|---|---|------------|----------------------|------|-------|--------|-------|--|
| A330-343 | DEFAULT | 3 | 3 | Aceleração | Máximo de descolagem | 1+F  |       | 1181,2 | 180,4 |  |
| A330-343 | DEFAULT | 3 | 4 | Aceleração | Máximo de descolagem | 1    |       | 1296,6 | 216,1 |  |
| A330-343 | DEFAULT | 3 | 5 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 3000  |        |       |  |
| A330-343 | DEFAULT | 3 | 6 | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO |       | 1180   | 250   |  |
| A330-343 | DEFAULT | 3 | 7 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 5500  |        |       |  |
| A330-343 | DEFAULT | 3 | 8 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 7500  |        |       |  |
| A330-343 | DEFAULT | 3 | 9 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 10000 |        |       |  |
| A330-343 | DEFAULT | 4 | 1 | Descolagem | Máximo de descolagem | 1+F  |       |        |       |  |
| A330-343 | DEFAULT | 4 | 2 | Subida     | Máximo de descolagem | 1+F  | 1000  |        |       |  |
| A330-343 | DEFAULT | 4 | 3 | Aceleração | Máximo de descolagem | 1+F  |       | 1115,2 | 185,2 |  |
| A330-343 | DEFAULT | 4 | 4 | Aceleração | Máximo de descolagem | 1    |       | 1224,1 | 218,3 |  |
| A330-343 | DEFAULT | 4 | 5 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 3000  |        |       |  |
| A330-343 | DEFAULT | 4 | 6 | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO |       | 1108,4 | 250   |  |
| A330-343 | DEFAULT | 4 | 7 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 5500  |        |       |  |
| A330-343 | DEFAULT | 4 | 8 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 7500  |        |       |  |
| A330-343 | DEFAULT | 4 | 9 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 10000 |        |       |  |
| A330-343 | DEFAULT | 5 | 1 | Descolagem | Máximo de descolagem | 1+F  |       |        |       |  |
| A330-343 | DEFAULT | 5 | 2 | Subida     | Máximo de descolagem | 1+F  | 1000  |        |       |  |
| A330-343 | DEFAULT | 5 | 3 | Aceleração | Máximo de descolagem | 1+F  |       | 1038,3 | 191,3 |  |
| A330-343 | DEFAULT | 5 | 4 | Aceleração | Máximo de descolagem | 1    |       | 1139,2 | 221,4 |  |
| A330-343 | DEFAULT | 5 | 5 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 3000  |        |       |  |

|          |         |   |   |            |                      |      |       |        |       |  |
|----------|---------|---|---|------------|----------------------|------|-------|--------|-------|--|
| A330-343 | DEFAULT | 5 | 6 | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO |       | 1025,2 | 250   |  |
| A330-343 | DEFAULT | 5 | 7 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 5500  |        |       |  |
| A330-343 | DEFAULT | 5 | 8 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 7500  |        |       |  |
| A330-343 | DEFAULT | 5 | 9 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 10000 |        |       |  |
| A330-343 | DEFAULT | 6 | 1 | Descolagem | Máximo de descolagem | 1+F  |       |        |       |  |
| A330-343 | DEFAULT | 6 | 2 | Subida     | Máximo de descolagem | 1+F  | 1000  |        |       |  |
| A330-343 | DEFAULT | 6 | 3 | Aceleração | Máximo de descolagem | 1+F  |       | 962,8  | 197,3 |  |
| A330-343 | DEFAULT | 6 | 4 | Aceleração | Máximo de descolagem | 1    |       | 1054,3 | 224,5 |  |
| A330-343 | DEFAULT | 6 | 5 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 3000  |        |       |  |
| A330-343 | DEFAULT | 6 | 6 | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO |       | 943,3  | 250   |  |
| A330-343 | DEFAULT | 6 | 7 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 5500  |        |       |  |
| A330-343 | DEFAULT | 6 | 8 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 7500  |        |       |  |
| A330-343 | DEFAULT | 6 | 9 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 10000 |        |       |  |
| A330-343 | DEFAULT | 7 | 1 | Descolagem | Máximo de descolagem | 1+F  |       |        |       |  |
| A330-343 | DEFAULT | 7 | 2 | Subida     | Máximo de descolagem | 1+F  | 1000  |        |       |  |
| A330-343 | DEFAULT | 7 | 3 | Aceleração | Máximo de descolagem | 1+F  |       | 869,5  | 200,8 |  |
| A330-343 | DEFAULT | 7 | 4 | Aceleração | Máximo de descolagem | 1    |       | 948,6  | 225   |  |
| A330-343 | DEFAULT | 7 | 5 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 3000  |        |       |  |
| A330-343 | DEFAULT | 7 | 6 | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO |       | 842    | 250   |  |
| A330-343 | DEFAULT | 7 | 7 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 5500  |        |       |  |
| A330-343 | DEFAULT | 7 | 8 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 7500  |        |       |  |

|          |         |   |    |            |                      |      |       |        |       |  |
|----------|---------|---|----|------------|----------------------|------|-------|--------|-------|--|
| A330-343 | DEFAULT | 7 | 9  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 10000 |        |       |  |
| A330-343 | ICAO_A  | 1 | 1  | Descolagem | Máximo de descolagem | 1+F  |       |        |       |  |
| A330-343 | ICAO_A  | 1 | 2  | Subida     | Máximo de descolagem | 1+F  | 1500  |        |       |  |
| A330-343 | ICAO_A  | 1 | 3  | Subida     | Máximo de subida     | 1+F  | 3000  |        |       |  |
| A330-343 | ICAO_A  | 1 | 4  | Aceleração | Máximo de subida     | 1+F  |       | 839,6  | 174,8 |  |
| A330-343 | ICAO_A  | 1 | 5  | Aceleração | Máximo de subida     | 1    |       | 914,2  | 200,1 |  |
| A330-343 | ICAO_A  | 1 | 6  | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO |       | 1103,7 | 218,9 |  |
| A330-343 | ICAO_A  | 1 | 7  | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO |       | 1253,2 | 250   |  |
| A330-343 | ICAO_A  | 1 | 8  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 5500  |        |       |  |
| A330-343 | ICAO_A  | 1 | 9  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 7500  |        |       |  |
| A330-343 | ICAO_A  | 1 | 10 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 10000 |        |       |  |
| A330-343 | ICAO_A  | 2 | 1  | Descolagem | Máximo de descolagem | 1+F  |       |        |       |  |
| A330-343 | ICAO_A  | 2 | 2  | Subida     | Máximo de descolagem | 1+F  | 1500  |        |       |  |
| A330-343 | ICAO_A  | 2 | 3  | Subida     | Máximo de subida     | 1+F  | 3000  |        |       |  |
| A330-343 | ICAO_A  | 2 | 4  | Aceleração | Máximo de subida     | 1+F  |       | 801,5  | 177,5 |  |
| A330-343 | ICAO_A  | 2 | 5  | Aceleração | Máximo de subida     | 1    |       | 885,4  | 201,7 |  |
| A330-343 | ICAO_A  | 2 | 6  | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO |       | 1068,3 | 219,8 |  |
| A330-343 | ICAO_A  | 2 | 7  | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO |       | 1208,4 | 250   |  |
| A330-343 | ICAO_A  | 2 | 8  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 5500  |        |       |  |
| A330-343 | ICAO_A  | 2 | 9  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 7500  |        |       |  |
| A330-343 | ICAO_A  | 2 | 10 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 10000 |        |       |  |

|          |        |   |    |            |                      |      |       |        |       |  |
|----------|--------|---|----|------------|----------------------|------|-------|--------|-------|--|
| A330-343 | ICAO_A | 3 | 1  | Descolagem | Máximo de descolagem | 1+F  |       |        |       |  |
| A330-343 | ICAO_A | 3 | 2  | Subida     | Máximo de descolagem | 1+F  | 1500  |        |       |  |
| A330-343 | ICAO_A | 3 | 3  | Subida     | Máximo de subida     | 1+F  | 3000  |        |       |  |
| A330-343 | ICAO_A | 3 | 4  | Aceleração | Máximo de subida     | 1+F  |       | 766,4  | 180,3 |  |
| A330-343 | ICAO_A | 3 | 5  | Aceleração | Máximo de subida     | 1    |       | 857,9  | 203,5 |  |
| A330-343 | ICAO_A | 3 | 6  | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO |       | 1033,8 | 220,9 |  |
| A330-343 | ICAO_A | 3 | 7  | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO |       | 1164,8 | 250   |  |
| A330-343 | ICAO_A | 3 | 8  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 5500  |        |       |  |
| A330-343 | ICAO_A | 3 | 9  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 7500  |        |       |  |
| A330-343 | ICAO_A | 3 | 10 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 10000 |        |       |  |
| A330-343 | ICAO_A | 4 | 1  | Descolagem | Máximo de descolagem | 1+F  |       |        |       |  |
| A330-343 | ICAO_A | 4 | 2  | Subida     | Máximo de descolagem | 1+F  | 1500  |        |       |  |
| A330-343 | ICAO_A | 4 | 3  | Subida     | Máximo de subida     | 1+F  | 3000  |        |       |  |
| A330-343 | ICAO_A | 4 | 4  | Aceleração | Máximo de subida     | 1+F  |       | 717,5  | 185,3 |  |
| A330-343 | ICAO_A | 4 | 5  | Aceleração | Máximo de subida     | 1    |       | 814,6  | 206,8 |  |
| A330-343 | ICAO_A | 4 | 6  | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO |       | 977,3  | 223   |  |
| A330-343 | ICAO_A | 4 | 7  | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO |       | 1093,5 | 250   |  |
| A330-343 | ICAO_A | 4 | 8  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 5500  |        |       |  |
| A330-343 | ICAO_A | 4 | 9  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 7500  |        |       |  |
| A330-343 | ICAO_A | 4 | 10 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 10000 |        |       |  |
| A330-343 | ICAO_A | 5 | 1  | Descolagem | Máximo de descolagem | 1+F  |       |        |       |  |

|          |        |   |    |            |                         |      |       |       |       |  |
|----------|--------|---|----|------------|-------------------------|------|-------|-------|-------|--|
| A330-343 | ICAO_A | 5 | 2  | Subida     | Máximo de<br>descolagem | 1+F  | 1500  |       |       |  |
| A330-343 | ICAO_A | 5 | 3  | Subida     | Máximo de<br>subida     | 1+F  | 3000  |       |       |  |
| A330-343 | ICAO_A | 5 | 4  | Aceleração | Máximo de<br>subida     | 1+F  |       | 661,1 | 191,5 |  |
| A330-343 | ICAO_A | 5 | 5  | Aceleração | Máximo de<br>subida     | 1    |       | 767   | 211,2 |  |
| A330-343 | ICAO_A | 5 | 6  | Aceleração | Máximo de<br>subida     | ZERO |       | 910,6 | 226,1 |  |
| A330-343 | ICAO_A | 5 | 7  | Aceleração | Máximo de<br>subida     | ZERO |       | 1011  | 250   |  |
| A330-343 | ICAO_A | 5 | 8  | Subida     | Máximo de<br>subida     | ZERO | 5500  |       |       |  |
| A330-343 | ICAO_A | 5 | 9  | Subida     | Máximo de<br>subida     | ZERO | 7500  |       |       |  |
| A330-343 | ICAO_A | 5 | 10 | Subida     | Máximo de<br>subida     | ZERO | 10000 |       |       |  |
| A330-343 | ICAO_A | 6 | 1  | Descolagem | Máximo de<br>descolagem | 1+F  |       |       |       |  |
| A330-343 | ICAO_A | 6 | 2  | Subida     | Máximo de<br>descolagem | 1+F  | 1500  |       |       |  |
| A330-343 | ICAO_A | 6 | 3  | Subida     | Máximo de<br>subida     | 1+F  | 3000  |       |       |  |
| A330-343 | ICAO_A | 6 | 4  | Aceleração | Máximo de<br>subida     | 1+F  |       | 607,1 | 197,4 |  |
| A330-343 | ICAO_A | 6 | 5  | Aceleração | Máximo de<br>subida     | 1    |       | 717   | 215,3 |  |
| A330-343 | ICAO_A | 6 | 6  | Aceleração | Máximo de<br>subida     | ZERO |       | 840,3 | 228,8 |  |
| A330-343 | ICAO_A | 6 | 7  | Aceleração | Máximo de<br>subida     | ZERO |       | 929,9 | 250   |  |
| A330-343 | ICAO_A | 6 | 8  | Subida     | Máximo de<br>subida     | ZERO | 5500  |       |       |  |
| A330-343 | ICAO_A | 6 | 9  | Subida     | Máximo de<br>subida     | ZERO | 7500  |       |       |  |
| A330-343 | ICAO_A | 6 | 10 | Subida     | Máximo de<br>subida     | ZERO | 10000 |       |       |  |
| A330-343 | ICAO_A | 7 | 1  | Descolagem | Máximo de<br>descolagem | 1+F  |       |       |       |  |
| A330-343 | ICAO_A | 7 | 2  | Subida     | Máximo de<br>descolagem | 1+F  | 1500  |       |       |  |

|          |        |   |    |            |                      |      |       |        |       |  |
|----------|--------|---|----|------------|----------------------|------|-------|--------|-------|--|
| A330-343 | ICAO_A | 7 | 3  | Subida     | Máximo de subida     | 1+F  | 3000  |        |       |  |
| A330-343 | ICAO_A | 7 | 4  | Aceleração | Máximo de subida     | 1+F  |       | 538    | 200,4 |  |
| A330-343 | ICAO_A | 7 | 5  | Aceleração | Máximo de subida     | 1    |       | 638,8  | 216,2 |  |
| A330-343 | ICAO_A | 7 | 6  | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO |       | 743,9  | 228,1 |  |
| A330-343 | ICAO_A | 7 | 7  | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO |       | 830,4  | 250   |  |
| A330-343 | ICAO_A | 7 | 8  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 5500  |        |       |  |
| A330-343 | ICAO_A | 7 | 9  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 7500  |        |       |  |
| A330-343 | ICAO_A | 7 | 10 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 10000 |        |       |  |
| A330-343 | ICAO_B | 1 | 1  | Descolagem | Máximo de descolagem | 1+F  |       |        |       |  |
| A330-343 | ICAO_B | 1 | 2  | Subida     | Máximo de descolagem | 1+F  | 1000  |        |       |  |
| A330-343 | ICAO_B | 1 | 3  | Aceleração | Máximo de descolagem | 1+F  |       | 1273,5 | 174,9 |  |
| A330-343 | ICAO_B | 1 | 4  | Aceleração | Máximo de descolagem | 1    |       | 1384,8 | 213,9 |  |

|          |        |   |   |            |                      |      |       |        |       |  |
|----------|--------|---|---|------------|----------------------|------|-------|--------|-------|--|
| A330-343 | ICAO_B | 1 | 5 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 3000  |        |       |  |
| A330-343 | ICAO_B | 1 | 6 | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO |       | 1268,1 | 250   |  |
| A330-343 | ICAO_B | 1 | 7 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 5500  |        |       |  |
| A330-343 | ICAO_B | 1 | 8 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 7500  |        |       |  |
| A330-343 | ICAO_B | 1 | 9 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 10000 |        |       |  |
| A330-343 | ICAO_B | 2 | 1 | Descolagem | Máximo de descolagem | 1+F  |       |        |       |  |
| A330-343 | ICAO_B | 2 | 2 | Subida     | Máximo de descolagem | 1+F  | 1000  |        |       |  |
| A330-343 | ICAO_B | 2 | 3 | Aceleração | Máximo de descolagem | 1+F  |       | 1218,9 | 177,7 |  |
| A330-343 | ICAO_B | 2 | 4 | Aceleração | Máximo de            | 1    |       | 1340,4 | 215   |  |

|          |        |   |   |            |                      |      |       |        |       |  |
|----------|--------|---|---|------------|----------------------|------|-------|--------|-------|--|
| 343      |        |   |   |            | descolagem           |      |       |        |       |  |
| A330-343 | ICAO_B | 2 | 5 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 3000  |        |       |  |
| A330-343 | ICAO_B | 2 | 6 | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO |       | 1223,6 | 250   |  |
| A330-343 | ICAO_B | 2 | 7 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 5500  |        |       |  |
| A330-343 | ICAO_B | 2 | 8 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 7500  |        |       |  |
| A330-343 | ICAO_B | 2 | 9 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 10000 |        |       |  |
| A330-343 | ICAO_B | 3 | 1 | Descolagem | Máximo de descolagem | 1+F  |       |        |       |  |
| A330-343 | ICAO_B | 3 | 2 | Subida     | Máximo de descolagem | 1+F  | 1000  |        |       |  |
| A330-343 | ICAO_B | 3 | 3 | Aceleração | Máximo de descolagem | 1+F  |       | 1181,2 | 180,4 |  |
| A330-343 | ICAO_B | 3 | 4 | Aceleração | Máximo de descolagem | 1    |       | 1296,6 | 216,1 |  |
| A330-343 | ICAO_B | 3 | 5 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 3000  |        |       |  |
| A330-343 | ICAO_B | 3 | 6 | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO |       | 1180   | 250   |  |
| A330-343 | ICAO_B | 3 | 7 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 5500  |        |       |  |
| A330-343 | ICAO_B | 3 | 8 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 7500  |        |       |  |
| A330-343 | ICAO_B | 3 | 9 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 10000 |        |       |  |
| A330-343 | ICAO_B | 4 | 1 | Descolagem | Máximo de descolagem | 1+F  |       |        |       |  |
| A330-343 | ICAO_B | 4 | 2 | Subida     | Máximo de descolagem | 1+F  | 1000  |        |       |  |
| A330-343 | ICAO_B | 4 | 3 | Aceleração | Máximo de descolagem | 1+F  |       | 1115,2 | 185,2 |  |
| A330-343 | ICAO_B | 4 | 4 | Aceleração | Máximo de descolagem | 1    |       | 1224,1 | 218,3 |  |
| A330-343 | ICAO_B | 4 | 5 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 3000  |        |       |  |
| A330-343 | ICAO_B | 4 | 6 | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO |       | 1108,4 | 250   |  |
| A330-343 | ICAO_B | 4 | 7 | Subida     | Máximo de            | ZERO | 5500  |        |       |  |

|          |        |   |   |            |                      |      |       |        |       |  |
|----------|--------|---|---|------------|----------------------|------|-------|--------|-------|--|
| 343      |        |   |   |            | subida               |      |       |        |       |  |
| A330-343 | ICAO_B | 4 | 8 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 7500  |        |       |  |
| A330-343 | ICAO_B | 4 | 9 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 10000 |        |       |  |
| A330-343 | ICAO_B | 5 | 1 | Descolagem | Máximo de descolagem | 1+F  |       |        |       |  |
| A330-343 | ICAO_B | 5 | 2 | Subida     | Máximo de descolagem | 1+F  | 1000  |        |       |  |
| A330-343 | ICAO_B | 5 | 3 | Aceleração | Máximo de descolagem | 1+F  |       | 1038,3 | 191,3 |  |
| A330-343 | ICAO_B | 5 | 4 | Aceleração | Máximo de descolagem | 1    |       | 1139,2 | 221,4 |  |
| A330-343 | ICAO_B | 5 | 5 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 3000  |        |       |  |
| A330-343 | ICAO_B | 5 | 6 | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO |       | 1025,2 | 250   |  |
| A330-343 | ICAO_B | 5 | 7 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 5500  |        |       |  |
| A330-343 | ICAO_B | 5 | 8 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 7500  |        |       |  |
| A330-343 | ICAO_B | 5 | 9 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 10000 |        |       |  |
| A330-343 | ICAO_B | 6 | 1 | Descolagem | Máximo de descolagem | 1+F  |       |        |       |  |
| A330-343 | ICAO_B | 6 | 2 | Subida     | Máximo de descolagem | 1+F  | 1000  |        |       |  |
| A330-343 | ICAO_B | 6 | 3 | Aceleração | Máximo de descolagem | 1+F  |       | 962,8  | 197,3 |  |
| A330-343 | ICAO_B | 6 | 4 | Aceleração | Máximo de descolagem | 1    |       | 1054,3 | 224,5 |  |
| A330-343 | ICAO_B | 6 | 5 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 3000  |        |       |  |
| A330-343 | ICAO_B | 6 | 6 | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO |       | 943,3  | 250   |  |
| A330-343 | ICAO_B | 6 | 7 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 5500  |        |       |  |
| A330-343 | ICAO_B | 6 | 8 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 7500  |        |       |  |
| A330-343 | ICAO_B | 6 | 9 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 10000 |        |       |  |
| A330-    | ICAO_B | 7 | 1 | Descolagem | Máximo de            | 1+F  |       |        |       |  |

|          |         |   |   |            |                      |      |       |        |       |  |
|----------|---------|---|---|------------|----------------------|------|-------|--------|-------|--|
| 343      |         |   |   |            | descolagem           |      |       |        |       |  |
| A330-343 | ICAO_B  | 7 | 2 | Subida     | Máximo de descolagem | 1+F  | 1000  |        |       |  |
| A330-343 | ICAO_B  | 7 | 3 | Acелeração | Máximo de descolagem | 1+F  |       | 869,5  | 200,8 |  |
| A330-343 | ICAO_B  | 7 | 4 | Acелeração | Máximo de descolagem | 1    |       | 948,6  | 225   |  |
| A330-343 | ICAO_B  | 7 | 5 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 3000  |        |       |  |
| A330-343 | ICAO_B  | 7 | 6 | Acелeração | Máximo de subida     | ZERO |       | 842    | 250   |  |
| A330-343 | ICAO_B  | 7 | 7 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 5500  |        |       |  |
| A330-343 | ICAO_B  | 7 | 8 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 7500  |        |       |  |
| A330-343 | ICAO_B  | 7 | 9 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 10000 |        |       |  |
| A340-211 | DEFAULT | 1 | 1 | Descolagem | Máximo de descolagem | 1+F  |       |        |       |  |
| A340-211 | DEFAULT | 1 | 2 | Subida     | Máximo de descolagem | 1+F  | 1000  |        |       |  |
| A340-211 | DEFAULT | 1 | 3 | Acелeração | Máximo de descolagem | 1+F  |       | 1019,3 | 177,6 |  |
| A340-211 | DEFAULT | 1 | 4 | Acелeração | Máximo de descolagem | 1    |       | 1101,1 | 215,2 |  |
| A340-211 | DEFAULT | 1 | 5 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 3000  |        |       |  |
| A340-211 | DEFAULT | 1 | 6 | Acелeração | Máximo de subida     | ZERO |       | 1165,6 | 250   |  |
| A340-211 | DEFAULT | 1 | 7 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 5500  |        |       |  |
| A340-211 | DEFAULT | 1 | 8 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 7500  |        |       |  |
| A340-211 | DEFAULT | 1 | 9 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 10000 |        |       |  |
| A340-211 | DEFAULT | 2 | 1 | Descolagem | Máximo de descolagem | 1+F  |       |        |       |  |
| A340-211 | DEFAULT | 2 | 2 | Subida     | Máximo de descolagem | 1+F  | 1000  |        |       |  |
| A340-211 | DEFAULT | 2 | 3 | Acелeração | Máximo de descolagem | 1+F  |       | 973,9  | 180,5 |  |
| A340-211 | DEFAULT | 2 | 4 | Acелeração | Máximo de            | 1    |       | 1061,1 | 216,3 |  |

|          |         |   |   |            |                      |      |       |        |       |  |
|----------|---------|---|---|------------|----------------------|------|-------|--------|-------|--|
| 211      |         |   |   |            | descolagem           |      |       |        |       |  |
| A340-211 | DEFAULT | 2 | 5 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 3000  |        |       |  |
| A340-211 | DEFAULT | 2 | 6 | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO |       | 1120,6 | 250   |  |
| A340-211 | DEFAULT | 2 | 7 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 5500  |        |       |  |
| A340-211 | DEFAULT | 2 | 8 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 7500  |        |       |  |
| A340-211 | DEFAULT | 2 | 9 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 10000 |        |       |  |
| A340-211 | DEFAULT | 3 | 1 | Descolagem | Máximo de descolagem | 1+F  |       |        |       |  |
| A340-211 | DEFAULT | 3 | 2 | Subida     | Máximo de descolagem | 1+F  | 1000  |        |       |  |
| A340-211 | DEFAULT | 3 | 3 | Aceleração | Máximo de descolagem | 1+F  |       | 930,2  | 183,1 |  |
| A340-211 | DEFAULT | 3 | 4 | Aceleração | Máximo de descolagem | 1    |       | 1021,2 | 217,3 |  |
| A340-211 | DEFAULT | 3 | 5 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 3000  |        |       |  |
| A340-211 | DEFAULT | 3 | 6 | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO |       | 1076,1 | 250   |  |
| A340-211 | DEFAULT | 3 | 7 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 5500  |        |       |  |
| A340-211 | DEFAULT | 3 | 8 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 7500  |        |       |  |
| A340-211 | DEFAULT | 3 | 9 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 10000 |        |       |  |
| A340-211 | DEFAULT | 4 | 1 | Descolagem | Máximo de descolagem | 1+F  |       |        |       |  |
| A340-211 | DEFAULT | 4 | 2 | Subida     | Máximo de descolagem | 1+F  | 1000  |        |       |  |
| A340-211 | DEFAULT | 4 | 3 | Aceleração | Máximo de descolagem | 1+F  |       | 860,1  | 188,2 |  |
| A340-211 | DEFAULT | 4 | 4 | Aceleração | Máximo de descolagem | 1    |       | 955,9  | 219,5 |  |
| A340-211 | DEFAULT | 4 | 5 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 3000  |        |       |  |
| A340-211 | DEFAULT | 4 | 6 | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO |       | 1003,9 | 250   |  |
| A340-211 | DEFAULT | 4 | 7 | Subida     | Máximo de            | ZERO | 5500  |        |       |  |

|          |         |   |   |            |                      |      |       |       |       |  |
|----------|---------|---|---|------------|----------------------|------|-------|-------|-------|--|
| 211      |         |   |   |            | subida               |      |       |       |       |  |
| A340-211 | DEFAULT | 4 | 8 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 7500  |       |       |  |
| A340-211 | DEFAULT | 4 | 9 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 10000 |       |       |  |
| A340-211 | DEFAULT | 5 | 1 | Descolagem | Máximo de descolagem | 1+F  |       |       |       |  |
| A340-211 | DEFAULT | 5 | 2 | Subida     | Máximo de descolagem | 1+F  | 1000  |       |       |  |
| A340-211 | DEFAULT | 5 | 3 | Aceleração | Máximo de descolagem | 1+F  |       | 779,4 | 194,9 |  |
| A340-211 | DEFAULT | 5 | 4 | Aceleração | Máximo de descolagem | 1    |       | 879,4 | 222,9 |  |
| A340-211 | DEFAULT | 5 | 5 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 3000  |       |       |  |
| A340-211 | DEFAULT | 5 | 6 | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO |       | 920,2 | 250   |  |
| A340-211 | DEFAULT | 5 | 7 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 5500  |       |       |  |
| A340-211 | DEFAULT | 5 | 8 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 7500  |       |       |  |
| A340-211 | DEFAULT | 5 | 9 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 10000 |       |       |  |
| A340-211 | DEFAULT | 6 | 1 | Descolagem | Máximo de descolagem | 1+F  |       |       |       |  |
| A340-211 | DEFAULT | 6 | 2 | Subida     | Máximo de descolagem | 1+F  | 1000  |       |       |  |
| A340-211 | DEFAULT | 6 | 3 | Aceleração | Máximo de descolagem | 1+F  |       | 705,2 | 199,2 |  |
| A340-211 | DEFAULT | 6 | 4 | Aceleração | Máximo de descolagem | 1    |       | 802   | 224,4 |  |
| A340-211 | DEFAULT | 6 | 5 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 3000  |       |       |  |
| A340-211 | DEFAULT | 6 | 6 | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO |       | 836,4 | 250   |  |
| A340-211 | DEFAULT | 6 | 7 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 5500  |       |       |  |
| A340-211 | DEFAULT | 6 | 8 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 7500  |       |       |  |
| A340-211 | DEFAULT | 6 | 9 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 10000 |       |       |  |
| A340-    | DEFAULT | 7 | 1 | Descolagem | Máximo de            | 1+F  |       |       |       |  |

|          |         |   |    |            |                      |      |       |        |       |  |
|----------|---------|---|----|------------|----------------------|------|-------|--------|-------|--|
| 211      |         |   |    |            | descolagem           |      |       |        |       |  |
| A340-211 | DEFAULT | 7 | 2  | Subida     | Máximo de descolagem | 1+F  | 1000  |        |       |  |
| A340-211 | DEFAULT | 7 | 3  | Aceleração | Máximo de descolagem | 1+F  |       | 519,8  | 199,2 |  |
| A340-211 | DEFAULT | 7 | 4  | Aceleração | Máximo de descolagem | 1    |       | 591,5  | 218,2 |  |
| A340-211 | DEFAULT | 7 | 5  | Aceleração | Máximo de descolagem | 1    |       | 653,7  | 223,4 |  |
| A340-211 | DEFAULT | 7 | 6  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 3000  |        |       |  |
| A340-211 | DEFAULT | 7 | 7  | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO |       | 622,6  | 250   |  |
| A340-211 | DEFAULT | 7 | 8  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 5500  |        |       |  |
| A340-211 | DEFAULT | 7 | 9  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 7500  |        |       |  |
| A340-211 | DEFAULT | 7 | 10 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 10000 |        |       |  |
| A340-211 | ICAO_A  | 1 | 1  | Descolagem | Máximo de descolagem | 1+F  |       |        |       |  |
| A340-211 | ICAO_A  | 1 | 2  | Subida     | Máximo de descolagem | 1+F  | 1500  |        |       |  |
| A340-211 | ICAO_A  | 1 | 3  | Subida     | Máximo de subida     | 1+F  | 3000  |        |       |  |
| A340-211 | ICAO_A  | 1 | 4  | Aceleração | Máximo de subida     | 1+F  |       | 832,3  | 177,4 |  |
| A340-211 | ICAO_A  | 1 | 5  | Aceleração | Máximo de subida     | 1    |       | 890,6  | 206,8 |  |
| A340-211 | ICAO_A  | 1 | 6  | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO |       | 1039,6 | 227,9 |  |
| A340-211 | ICAO_A  | 1 | 7  | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO |       | 1154,4 | 250   |  |
| A340-211 | ICAO_A  | 1 | 8  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 5500  |        |       |  |
| A340-211 | ICAO_A  | 1 | 9  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 7500  |        |       |  |
| A340-211 | ICAO_A  | 1 | 10 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 10000 |        |       |  |
| A340-211 | ICAO_A  | 2 | 1  | Descolagem | Máximo de descolagem | 1+F  |       |        |       |  |
| A340-211 | ICAO_A  | 2 | 2  | Subida     | Máximo de            | 1+F  | 1500  |        |       |  |

|          |        |   |    |            |                      |      |       |        |       |  |
|----------|--------|---|----|------------|----------------------|------|-------|--------|-------|--|
| 211      |        |   |    |            | descolagem           |      |       |        |       |  |
| A340-211 | ICAO_A | 2 | 3  | Subida     | Máximo de subida     | 1+F  | 3000  |        |       |  |
| A340-211 | ICAO_A | 2 | 4  | Aceleração | Máximo de subida     | 1+F  |       | 793    | 180,4 |  |
| A340-211 | ICAO_A | 2 | 5  | Aceleração | Máximo de subida     | 1    |       | 855,5  | 208,3 |  |
| A340-211 | ICAO_A | 2 | 6  | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO |       | 999,1  | 228,5 |  |
| A340-211 | ICAO_A | 2 | 7  | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO |       | 1109,1 | 250   |  |
| A340-211 | ICAO_A | 2 | 8  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 5500  |        |       |  |
| A340-211 | ICAO_A | 2 | 9  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 7500  |        |       |  |
| A340-211 | ICAO_A | 2 | 10 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 10000 |        |       |  |
| A340-211 | ICAO_A | 3 | 1  | Descolagem | Máximo de descolagem | 1+F  |       |        |       |  |
| A340-211 | ICAO_A | 3 | 2  | Subida     | Máximo de descolagem | 1+F  | 1500  |        |       |  |
| A340-211 | ICAO_A | 3 | 3  | Subida     | Máximo de subida     | 1+F  | 3000  |        |       |  |
| A340-211 | ICAO_A | 3 | 4  | Aceleração | Máximo de subida     | 1+F  |       | 754,7  | 183   |  |
| A340-211 | ICAO_A | 3 | 5  | Aceleração | Máximo de subida     | 1    |       | 820,5  | 209,4 |  |
| A340-211 | ICAO_A | 3 | 6  | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO |       | 959,1  | 228,8 |  |
| A340-211 | ICAO_A | 3 | 7  | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO |       | 1064,5 | 250   |  |
| A340-211 | ICAO_A | 3 | 8  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 5500  |        |       |  |
| A340-211 | ICAO_A | 3 | 9  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 7500  |        |       |  |
| A340-211 | ICAO_A | 3 | 10 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 10000 |        |       |  |
| A340-211 | ICAO_A | 4 | 1  | Descolagem | Máximo de descolagem | 1+F  |       |        |       |  |
| A340-211 | ICAO_A | 4 | 2  | Subida     | Máximo de descolagem | 1+F  | 1500  |        |       |  |
| A340-211 | ICAO_A | 4 | 3  | Subida     | Máximo de            | 1+F  | 3000  |        |       |  |

|          |        |   |    |            |                      |      |       |       |       |  |
|----------|--------|---|----|------------|----------------------|------|-------|-------|-------|--|
| 211      |        |   |    |            | subida               |      |       |       |       |  |
| A340-211 | ICAO_A | 4 | 4  | Accleração | Máximo de subida     | 1+F  |       | 690,8 | 188,1 |  |
| A340-211 | ICAO_A | 4 | 5  | Accleração | Máximo de subida     | 1    |       | 763   | 212,2 |  |
| A340-211 | ICAO_A | 4 | 6  | Accleração | Máximo de subida     | ZERO |       | 893,8 | 230   |  |
| A340-211 | ICAO_A | 4 | 7  | Accleração | Máximo de subida     | ZERO |       | 991,5 | 250   |  |
| A340-211 | ICAO_A | 4 | 8  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 5500  |       |       |  |
| A340-211 | ICAO_A | 4 | 9  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 7500  |       |       |  |
| A340-211 | ICAO_A | 4 | 10 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 10000 |       |       |  |
| A340-211 | ICAO_A | 5 | 1  | Descolagem | Máximo de descolagem | 1+F  |       |       |       |  |
| A340-211 | ICAO_A | 5 | 2  | Subida     | Máximo de descolagem | 1+F  | 1500  |       |       |  |
| A340-211 | ICAO_A | 5 | 3  | Subida     | Máximo de subida     | 1+F  | 3000  |       |       |  |
| A340-211 | ICAO_A | 5 | 4  | Accleração | Máximo de subida     | 1+F  |       | 621,5 | 194,8 |  |
| A340-211 | ICAO_A | 5 | 5  | Accleração | Máximo de subida     | 1    |       | 695,5 | 216,1 |  |
| A340-211 | ICAO_A | 5 | 6  | Accleração | Máximo de subida     | ZERO |       | 818,3 | 232,2 |  |
| A340-211 | ICAO_A | 5 | 7  | Accleração | Máximo de subida     | ZERO |       | 906,8 | 250   |  |
| A340-211 | ICAO_A | 5 | 8  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 5500  |       |       |  |
| A340-211 | ICAO_A | 5 | 9  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 7500  |       |       |  |
| A340-211 | ICAO_A | 5 | 10 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 10000 |       |       |  |
| A340-211 | ICAO_A | 6 | 1  | Descolagem | Máximo de descolagem | 1+F  |       |       |       |  |
| A340-211 | ICAO_A | 6 | 2  | Subida     | Máximo de descolagem | 1+F  | 1500  |       |       |  |
| A340-211 | ICAO_A | 6 | 3  | Subida     | Máximo de subida     | 1+F  | 3000  |       |       |  |
| A340-211 | ICAO_A | 6 | 4  | Accleração | Máximo de            | 1+F  |       | 555,3 | 199,2 |  |

|          |        |   |    |            |                     |      |       |        |       |  |
|----------|--------|---|----|------------|---------------------|------|-------|--------|-------|--|
| 211      |        |   |    |            | subida              |      |       |        |       |  |
| A340-211 | ICAO_A | 6 | 5  | Aceleração | Máximo de subida    | 1    |       | 627,4  | 218,1 |  |
| A340-211 | ICAO_A | 6 | 6  | Aceleração | Máximo de subida    | ZERO |       | 742,5  | 232,6 |  |
| A340-211 | ICAO_A | 6 | 7  | Aceleração | Máximo de subida    | ZERO |       | 824,1  | 250   |  |
| A340-211 | ICAO_A | 6 | 8  | Subida     | Máximo de subida    | ZERO | 5500  |        |       |  |
| A340-211 | ICAO_A | 6 | 9  | Subida     | Máximo de subida    | ZERO | 7500  |        |       |  |
| A340-211 | ICAO_A | 6 | 10 | Subida     | Máximo de subida    | ZERO | 10000 |        |       |  |
| A340-211 | ICAO_A | 7 | 1  | Descolagem | Máximo de decolagem | 1+F  |       |        |       |  |
| A340-211 | ICAO_A | 7 | 2  | Subida     | Máximo de decolagem | 1+F  | 1500  |        |       |  |
| A340-211 | ICAO_A | 7 | 3  | Subida     | Máximo de subida    | 1+F  | 3000  |        |       |  |
| A340-211 | ICAO_A | 7 | 4  | Aceleração | Máximo de subida    | 1+F  |       | 388,7  | 199,2 |  |
| A340-211 | ICAO_A | 7 | 5  | Aceleração | Máximo de subida    | 1    |       | 444,2  | 212,8 |  |
| A340-211 | ICAO_A | 7 | 6  | Aceleração | Máximo de subida    | 1    |       | 500,7  | 224,8 |  |
| A340-211 | ICAO_A | 7 | 7  | Aceleração | Máximo de subida    | ZERO |       | 555,6  | 235,4 |  |
| A340-211 | ICAO_A | 7 | 8  | Aceleração | Máximo de subida    | ZERO |       | 623    | 250   |  |
| A340-211 | ICAO_A | 7 | 9  | Subida     | Máximo de subida    | ZERO | 5500  |        |       |  |
| A340-211 | ICAO_A | 7 | 10 | Subida     | Máximo de subida    | ZERO | 7500  |        |       |  |
| A340-211 | ICAO_A | 7 | 11 | Subida     | Máximo de subida    | ZERO | 10000 |        |       |  |
| A340-211 | ICAO_B | 1 | 1  | Descolagem | Máximo de decolagem | 1+F  |       |        |       |  |
| A340-211 | ICAO_B | 1 | 2  | Subida     | Máximo de decolagem | 1+F  | 1000  |        |       |  |
| A340-211 | ICAO_B | 1 | 3  | Aceleração | Máximo de decolagem | 1+F  |       | 1019,3 | 177,6 |  |
| A340-    | ICAO_B | 1 | 4  | Aceleração | Máximo de           | 1    |       | 1101,1 | 215,2 |  |

|          |        |   |   |            |                      |      |       |        |       |  |
|----------|--------|---|---|------------|----------------------|------|-------|--------|-------|--|
| 211      |        |   |   |            | descolagem           |      |       |        |       |  |
| A340-211 | ICAO_B | 1 | 5 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 3000  |        |       |  |
| A340-211 | ICAO_B | 1 | 6 | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO |       | 1165,6 | 250   |  |
| A340-211 | ICAO_B | 1 | 7 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 5500  |        |       |  |
| A340-211 | ICAO_B | 1 | 8 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 7500  |        |       |  |
| A340-211 | ICAO_B | 1 | 9 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 10000 |        |       |  |
| A340-211 | ICAO_B | 2 | 1 | Descolagem | Máximo de descolagem | 1+F  |       |        |       |  |
| A340-211 | ICAO_B | 2 | 2 | Subida     | Máximo de descolagem | 1+F  | 1000  |        |       |  |
| A340-211 | ICAO_B | 2 | 3 | Aceleração | Máximo de descolagem | 1+F  |       | 973,9  | 180,5 |  |
| A340-211 | ICAO_B | 2 | 4 | Aceleração | Máximo de descolagem | 1    |       | 1061,1 | 216,3 |  |
| A340-211 | ICAO_B | 2 | 5 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 3000  |        |       |  |
| A340-211 | ICAO_B | 2 | 6 | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO |       | 1120,6 | 250   |  |
| A340-211 | ICAO_B | 2 | 7 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 5500  |        |       |  |
| A340-211 | ICAO_B | 2 | 8 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 7500  |        |       |  |
| A340-211 | ICAO_B | 2 | 9 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 10000 |        |       |  |
| A340-211 | ICAO_B | 3 | 1 | Descolagem | Máximo de descolagem | 1+F  |       |        |       |  |
| A340-211 | ICAO_B | 3 | 2 | Subida     | Máximo de descolagem | 1+F  | 1000  |        |       |  |
| A340-211 | ICAO_B | 3 | 3 | Aceleração | Máximo de descolagem | 1+F  |       | 930,2  | 183,1 |  |
| A340-211 | ICAO_B | 3 | 4 | Aceleração | Máximo de descolagem | 1    |       | 1021,2 | 217,3 |  |
| A340-211 | ICAO_B | 3 | 5 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 3000  |        |       |  |
| A340-211 | ICAO_B | 3 | 6 | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO |       | 1076,1 | 250   |  |
| A340-211 | ICAO_B | 3 | 7 | Subida     | Máximo de            | ZERO | 5500  |        |       |  |

|          |        |   |   |            |                     |      |       |        |       |  |
|----------|--------|---|---|------------|---------------------|------|-------|--------|-------|--|
| 211      |        |   |   |            | subida              |      |       |        |       |  |
| A340-211 | ICAO_B | 3 | 8 | Subida     | Máximo de subida    | ZERO | 7500  |        |       |  |
| A340-211 | ICAO_B | 3 | 9 | Subida     | Máximo de subida    | ZERO | 10000 |        |       |  |
| A340-211 | ICAO_B | 4 | 1 | Descolagem | Máximo de decolagem | 1+F  |       |        |       |  |
| A340-211 | ICAO_B | 4 | 2 | Subida     | Máximo de decolagem | 1+F  | 1000  |        |       |  |
| A340-211 | ICAO_B | 4 | 3 | Aceleração | Máximo de decolagem | 1+F  |       | 860,1  | 188,2 |  |
| A340-211 | ICAO_B | 4 | 4 | Aceleração | Máximo de decolagem | 1    |       | 955,9  | 219,5 |  |
| A340-211 | ICAO_B | 4 | 5 | Subida     | Máximo de subida    | ZERO | 3000  |        |       |  |
| A340-211 | ICAO_B | 4 | 6 | Aceleração | Máximo de subida    | ZERO |       | 1003,9 | 250   |  |
| A340-211 | ICAO_B | 4 | 7 | Subida     | Máximo de subida    | ZERO | 5500  |        |       |  |
| A340-211 | ICAO_B | 4 | 8 | Subida     | Máximo de subida    | ZERO | 7500  |        |       |  |
| A340-211 | ICAO_B | 4 | 9 | Subida     | Máximo de subida    | ZERO | 10000 |        |       |  |
| A340-211 | ICAO_B | 5 | 1 | Descolagem | Máximo de decolagem | 1+F  |       |        |       |  |
| A340-211 | ICAO_B | 5 | 2 | Subida     | Máximo de decolagem | 1+F  | 1000  |        |       |  |
| A340-211 | ICAO_B | 5 | 3 | Aceleração | Máximo de decolagem | 1+F  |       | 779,4  | 194,9 |  |
| A340-211 | ICAO_B | 5 | 4 | Aceleração | Máximo de decolagem | 1    |       | 879,4  | 222,9 |  |
| A340-211 | ICAO_B | 5 | 5 | Subida     | Máximo de subida    | ZERO | 3000  |        |       |  |
| A340-211 | ICAO_B | 5 | 6 | Aceleração | Máximo de subida    | ZERO |       | 920,2  | 250   |  |
| A340-211 | ICAO_B | 5 | 7 | Subida     | Máximo de subida    | ZERO | 5500  |        |       |  |
| A340-211 | ICAO_B | 5 | 8 | Subida     | Máximo de subida    | ZERO | 7500  |        |       |  |
| A340-211 | ICAO_B | 5 | 9 | Subida     | Máximo de subida    | ZERO | 10000 |        |       |  |
| A340-    | ICAO_B | 6 | 1 | Descolagem | Máximo de           | 1+F  |       |        |       |  |

|          |         |   |    |            |                      |      |       |        |       |  |
|----------|---------|---|----|------------|----------------------|------|-------|--------|-------|--|
| 211      |         |   |    |            | descolagem           |      |       |        |       |  |
| A340-211 | ICAO_B  | 6 | 2  | Subida     | Máximo de descolagem | 1+F  | 1000  |        |       |  |
| A340-211 | ICAO_B  | 6 | 3  | Aceleração | Máximo de descolagem | 1+F  |       | 705,2  | 199,2 |  |
| A340-211 | ICAO_B  | 6 | 4  | Aceleração | Máximo de descolagem | 1    |       | 802    | 224,4 |  |
| A340-211 | ICAO_B  | 6 | 5  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 3000  |        |       |  |
| A340-211 | ICAO_B  | 6 | 6  | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO |       | 836,4  | 250   |  |
| A340-211 | ICAO_B  | 6 | 7  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 5500  |        |       |  |
| A340-211 | ICAO_B  | 6 | 8  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 7500  |        |       |  |
| A340-211 | ICAO_B  | 6 | 9  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 10000 |        |       |  |
| A340-211 | ICAO_B  | 7 | 1  | Descolagem | Máximo de descolagem | 1+F  |       |        |       |  |
| A340-211 | ICAO_B  | 7 | 2  | Subida     | Máximo de descolagem | 1+F  | 1000  |        |       |  |
| A340-211 | ICAO_B  | 7 | 3  | Aceleração | Máximo de descolagem | 1+F  |       | 519,8  | 199,2 |  |
| A340-211 | ICAO_B  | 7 | 4  | Aceleração | Máximo de descolagem | 1    |       | 591,5  | 218,2 |  |
| A340-211 | ICAO_B  | 7 | 5  | Aceleração | Máximo de descolagem | 1    |       | 653,7  | 223,4 |  |
| A340-211 | ICAO_B  | 7 | 6  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 3000  |        |       |  |
| A340-211 | ICAO_B  | 7 | 7  | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO |       | 622,6  | 250   |  |
| A340-211 | ICAO_B  | 7 | 8  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 5500  |        |       |  |
| A340-211 | ICAO_B  | 7 | 9  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 7500  |        |       |  |
| A340-211 | ICAO_B  | 7 | 10 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 10000 |        |       |  |
| A340-642 | DEFAULT | 1 | 1  | Descolagem | Máximo de descolagem | 1+F  |       |        |       |  |
| A340-642 | DEFAULT | 1 | 2  | Aceleração | Máximo de descolagem | 1+F  |       | 1518,1 | 178,9 |  |
| A340-    | DEFAULT | 1 | 3  | Subida     | Máximo de            | 1+F  | 1000  |        |       |  |

|          |         |   |    |            |                      |      |       |        |       |  |
|----------|---------|---|----|------------|----------------------|------|-------|--------|-------|--|
| 642      |         |   |    |            | descolagem           |      |       |        |       |  |
| A340-642 | DEFAULT | 1 | 4  | Aceleração | Máximo de descolagem | 1+F  |       | 1534,7 | 191,5 |  |
| A340-642 | DEFAULT | 1 | 5  | Aceleração | Máximo de descolagem | 1    |       | 1638,4 | 240,3 |  |
| A340-642 | DEFAULT | 1 | 6  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 3000  |        |       |  |
| A340-642 | DEFAULT | 1 | 7  | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO |       | 1461,4 | 250   |  |
| A340-642 | DEFAULT | 1 | 8  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 5500  |        |       |  |
| A340-642 | DEFAULT | 1 | 9  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 7500  |        |       |  |
| A340-642 | DEFAULT | 1 | 10 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 10000 |        |       |  |
| A340-642 | DEFAULT | 2 | 1  | Descolagem | Máximo de descolagem | 1+F  |       |        |       |  |
| A340-642 | DEFAULT | 2 | 2  | Aceleração | Máximo de descolagem | 1+F  |       | 1481   | 178,3 |  |
| A340-642 | DEFAULT | 2 | 3  | Subida     | Máximo de descolagem | 1+F  | 1000  |        |       |  |
| A340-642 | DEFAULT | 2 | 4  | Aceleração | Máximo de descolagem | 1+F  |       | 1452,6 | 194,6 |  |
| A340-642 | DEFAULT | 2 | 5  | Aceleração | Máximo de descolagem | 1    |       | 1595,8 | 241,6 |  |
| A340-642 | DEFAULT | 2 | 6  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 3000  |        |       |  |
| A340-642 | DEFAULT | 2 | 7  | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO |       | 1415   | 250   |  |
| A340-642 | DEFAULT | 2 | 8  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 5500  |        |       |  |
| A340-642 | DEFAULT | 2 | 9  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 7500  |        |       |  |
| A340-642 | DEFAULT | 2 | 10 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 10000 |        |       |  |
| A340-642 | DEFAULT | 3 | 1  | Descolagem | Máximo de descolagem | 1+F  |       |        |       |  |
| A340-642 | DEFAULT | 3 | 2  | Aceleração | Máximo de descolagem | 1+F  |       | 1444,1 | 177,7 |  |
| A340-642 | DEFAULT | 3 | 3  | Subida     | Máximo de descolagem | 1+F  | 1000  |        |       |  |
| A340-642 | DEFAULT | 3 | 4  | Aceleração | Máximo de            | 1+F  |       | 1382,6 | 197,7 |  |

|          |         |   |    |            |                      |      |       |        |       |  |
|----------|---------|---|----|------------|----------------------|------|-------|--------|-------|--|
| 642      |         |   |    |            | descolagem           |      |       |        |       |  |
| A340-642 | DEFAULT | 3 | 5  | Aceleração | Máximo de descolagem | 1    |       | 1554,9 | 243   |  |
| A340-642 | DEFAULT | 3 | 6  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 3000  |        |       |  |
| A340-642 | DEFAULT | 3 | 7  | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO |       | 1374,5 | 250   |  |
| A340-642 | DEFAULT | 3 | 8  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 5500  |        |       |  |
| A340-642 | DEFAULT | 3 | 9  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 7500  |        |       |  |
| A340-642 | DEFAULT | 3 | 10 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 10000 |        |       |  |
| A340-642 | DEFAULT | 4 | 1  | Descolagem | Máximo de descolagem | 1+F  |       |        |       |  |
| A340-642 | DEFAULT | 4 | 2  | Aceleração | Máximo de descolagem | 1+F  |       | 1383,2 | 176,9 |  |
| A340-642 | DEFAULT | 4 | 3  | Subida     | Máximo de descolagem | 1+F  | 1000  |        |       |  |
| A340-642 | DEFAULT | 4 | 4  | Aceleração | Máximo de descolagem | 1+F  |       | 1292   | 203   |  |
| A340-642 | DEFAULT | 4 | 5  | Aceleração | Máximo de descolagem | 1    |       | 1478,5 | 245,2 |  |
| A340-642 | DEFAULT | 4 | 6  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 3000  |        |       |  |
| A340-642 | DEFAULT | 4 | 7  | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO |       | 1320,3 | 250   |  |
| A340-642 | DEFAULT | 4 | 8  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 5500  |        |       |  |
| A340-642 | DEFAULT | 4 | 9  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 7500  |        |       |  |
| A340-642 | DEFAULT | 4 | 10 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 10000 |        |       |  |
| A340-642 | DEFAULT | 5 | 1  | Descolagem | Máximo de descolagem | 1+F  |       |        |       |  |
| A340-642 | DEFAULT | 5 | 2  | Aceleração | Máximo de descolagem | 1+F  |       | 1327,9 | 180,6 |  |
| A340-642 | DEFAULT | 5 | 3  | Subida     | Máximo de descolagem | 1+F  | 1000  |        |       |  |
| A340-642 | DEFAULT | 5 | 4  | Aceleração | Máximo de descolagem | 1+F  |       | 1209,7 | 210,1 |  |
| A340-642 | DEFAULT | 5 | 5  | Aceleração | Máximo de            | 1    |       | 1373,5 | 248,4 |  |

|          |         |   |    |            |                      |      |       |        |       |  |
|----------|---------|---|----|------------|----------------------|------|-------|--------|-------|--|
| 642      |         |   |    |            | descolagem           |      |       |        |       |  |
| A340-642 | DEFAULT | 5 | 6  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 3000  |        |       |  |
| A340-642 | DEFAULT | 5 | 7  | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO |       | 1410,4 | 250   |  |
| A340-642 | DEFAULT | 5 | 8  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 5500  |        |       |  |
| A340-642 | DEFAULT | 5 | 9  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 7500  |        |       |  |
| A340-642 | DEFAULT | 5 | 10 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 10000 |        |       |  |
| A340-642 | DEFAULT | 6 | 1  | Descolagem | Máximo de descolagem | 1+F  |       |        |       |  |
| A340-642 | DEFAULT | 6 | 2  | Aceleração | Máximo de descolagem | 1+F  |       | 1185   | 185,4 |  |
| A340-642 | DEFAULT | 6 | 3  | Subida     | Máximo de descolagem | 1+F  | 1000  |        |       |  |
| A340-642 | DEFAULT | 6 | 4  | Aceleração | Máximo de descolagem | 1+F  |       | 1126,6 | 214,9 |  |
| A340-642 | DEFAULT | 6 | 5  | Aceleração | Máximo de descolagem | 1    |       | 1268,8 | 249,8 |  |
| A340-642 | DEFAULT | 6 | 6  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 3000  |        |       |  |
| A340-642 | DEFAULT | 6 | 7  | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO |       | 2048,9 | 250   |  |
| A340-642 | DEFAULT | 6 | 8  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 5500  |        |       |  |
| A340-642 | DEFAULT | 6 | 9  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 7500  |        |       |  |
| A340-642 | DEFAULT | 6 | 10 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 10000 |        |       |  |
| A340-642 | DEFAULT | 7 | 1  | Descolagem | Máximo de descolagem | 1+F  |       |        |       |  |
| A340-642 | DEFAULT | 7 | 2  | Subida     | Máximo de descolagem | 1+F  | 1000  |        |       |  |
| A340-642 | DEFAULT | 7 | 3  | Aceleração | Máximo de descolagem | 1+F  |       | 868,2  | 214,9 |  |
| A340-642 | DEFAULT | 7 | 4  | Aceleração | Máximo de descolagem | 1    |       | 929,6  | 241,1 |  |
| A340-642 | DEFAULT | 7 | 5  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 3000  |        |       |  |
| A340-642 | DEFAULT | 7 | 6  | Aceleração | Máximo de            | ZERO |       | 748,4  | 250   |  |

|          |         |   |    |            |                     |      |       |        |       |  |
|----------|---------|---|----|------------|---------------------|------|-------|--------|-------|--|
| 642      |         |   |    |            | subida              |      |       |        |       |  |
| A340-642 | DEFAULT | 7 | 7  | Subida     | Máximo de subida    | ZERO | 5500  |        |       |  |
| A340-642 | DEFAULT | 7 | 8  | Subida     | Máximo de subida    | ZERO | 7500  |        |       |  |
| A340-642 | DEFAULT | 7 | 9  | Subida     | Máximo de subida    | ZERO | 10000 |        |       |  |
| A340-642 | ICAO_A  | 1 | 1  | Descolagem | Máximo de decolagem | 1+F  |       |        |       |  |
| A340-642 | ICAO_A  | 1 | 2  | Aceleração | Máximo de decolagem | 1+F  |       | 1518,1 | 178,9 |  |
| A340-642 | ICAO_A  | 1 | 3  | Subida     | Máximo de decolagem | 1+F  | 1500  |        |       |  |
| A340-642 | ICAO_A  | 1 | 4  | Subida     | Máximo de subida    | 1+F  | 3000  |        |       |  |
| A340-642 | ICAO_A  | 1 | 5  | Aceleração | Máximo de subida    | 1+F  |       | 1110,7 | 191,6 |  |
| A340-642 | ICAO_A  | 1 | 6  | Aceleração | Máximo de subida    | 1    |       | 1176,6 | 225,9 |  |
| A340-642 | ICAO_A  | 1 | 7  | Aceleração | Máximo de subida    | 1    |       | 1342,4 | 250   |  |
| A340-642 | ICAO_A  | 1 | 8  | Subida     | Máximo de subida    | ZERO | 5500  |        |       |  |
| A340-642 | ICAO_A  | 1 | 9  | Subida     | Máximo de subida    | ZERO | 7500  |        |       |  |
| A340-642 | ICAO_A  | 1 | 10 | Subida     | Máximo de subida    | ZERO | 10000 |        |       |  |
| A340-642 | ICAO_A  | 2 | 1  | Descolagem | Máximo de decolagem | 1+F  |       |        |       |  |
| A340-642 | ICAO_A  | 2 | 2  | Aceleração | Máximo de decolagem | 1+F  |       | 1481   | 178,3 |  |
| A340-642 | ICAO_A  | 2 | 3  | Subida     | Máximo de decolagem | 1+F  | 1500  |        |       |  |
| A340-642 | ICAO_A  | 2 | 4  | Subida     | Máximo de subida    | 1+F  | 3000  |        |       |  |
| A340-642 | ICAO_A  | 2 | 5  | Aceleração | Máximo de subida    | 1+F  |       | 1053,1 | 194,6 |  |
| A340-642 | ICAO_A  | 2 | 6  | Aceleração | Máximo de subida    | 1    |       | 1135,6 | 227,4 |  |
| A340-642 | ICAO_A  | 2 | 7  | Aceleração | Máximo de subida    | 1    |       | 1292,5 | 250   |  |
| A340-642 | ICAO_A  | 2 | 8  | Subida     | Máximo de           | ZERO | 5500  |        |       |  |

|          |        |   |    |            |                      |      |       |        |       |  |
|----------|--------|---|----|------------|----------------------|------|-------|--------|-------|--|
| 642      |        |   |    |            | subida               |      |       |        |       |  |
| A340-642 | ICAO_A | 2 | 9  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 7500  |        |       |  |
| A340-642 | ICAO_A | 2 | 10 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 10000 |        |       |  |
| A340-642 | ICAO_A | 3 | 1  | Descolagem | Máximo de descolagem | 1+F  |       |        |       |  |
| A340-642 | ICAO_A | 3 | 2  | Aceleração | Máximo de descolagem | 1+F  |       | 1444,1 | 177,7 |  |
| A340-642 | ICAO_A | 3 | 3  | Subida     | Máximo de descolagem | 1+F  | 1500  |        |       |  |
| A340-642 | ICAO_A | 3 | 4  | Subida     | Máximo de subida     | 1+F  | 3000  |        |       |  |
| A340-642 | ICAO_A | 3 | 5  | Aceleração | Máximo de subida     | 1+F  |       | 1002,2 | 197,7 |  |
| A340-642 | ICAO_A | 3 | 6  | Aceleração | Máximo de subida     | 1    |       | 1095,6 | 228,9 |  |
| A340-642 | ICAO_A | 3 | 7  | Aceleração | Máximo de subida     | 1    |       | 1243,9 | 250   |  |
| A340-642 | ICAO_A | 3 | 8  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 5500  |        |       |  |
| A340-642 | ICAO_A | 3 | 9  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 7500  |        |       |  |
| A340-642 | ICAO_A | 3 | 10 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 10000 |        |       |  |
| A340-642 | ICAO_A | 4 | 1  | Descolagem | Máximo de descolagem | 1+F  |       |        |       |  |
| A340-642 | ICAO_A | 4 | 2  | Aceleração | Máximo de descolagem | 1+F  |       | 1383,2 | 176,9 |  |
| A340-642 | ICAO_A | 4 | 3  | Subida     | Máximo de descolagem | 1+F  | 1500  |        |       |  |
| A340-642 | ICAO_A | 4 | 4  | Subida     | Máximo de subida     | 1+F  | 3000  |        |       |  |
| A340-642 | ICAO_A | 4 | 5  | Aceleração | Máximo de subida     | 1+F  |       | 925,2  | 203,3 |  |
| A340-642 | ICAO_A | 4 | 6  | Aceleração | Máximo de subida     | 1    |       | 1029,9 | 232   |  |
| A340-642 | ICAO_A | 4 | 7  | Aceleração | Máximo de subida     | 1    |       | 1164   | 250   |  |
| A340-642 | ICAO_A | 4 | 8  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 5500  |        |       |  |
| A340-642 | ICAO_A | 4 | 9  | Subida     | Máximo de            | ZERO | 7500  |        |       |  |

|          |        |   |    |            |                     |      |       |        |       |  |
|----------|--------|---|----|------------|---------------------|------|-------|--------|-------|--|
| 642      |        |   |    |            | subida              |      |       |        |       |  |
| A340-642 | ICAO_A | 4 | 10 | Subida     | Máximo de subida    | ZERO | 10000 |        |       |  |
| A340-642 | ICAO_A | 5 | 1  | Descolagem | Máximo de decolagem | 1+F  |       |        |       |  |
| A340-642 | ICAO_A | 5 | 2  | Aceleração | Máximo de decolagem | 1+F  |       | 1327,9 | 180,6 |  |
| A340-642 | ICAO_A | 5 | 3  | Subida     | Máximo de decolagem | 1+F  | 1500  |        |       |  |
| A340-642 | ICAO_A | 5 | 4  | Subida     | Máximo de subida    | 1+F  | 3000  |        |       |  |
| A340-642 | ICAO_A | 5 | 5  | Aceleração | Máximo de subida    | 1+F  |       | 848,8  | 210,8 |  |
| A340-642 | ICAO_A | 5 | 6  | Aceleração | Máximo de subida    | 1    |       | 950,4  | 236,5 |  |
| A340-642 | ICAO_A | 5 | 7  | Aceleração | Máximo de subida    | 1    |       | 1067,5 | 250   |  |
| A340-642 | ICAO_A | 5 | 8  | Subida     | Máximo de subida    | ZERO | 5500  |        |       |  |
| A340-642 | ICAO_A | 5 | 9  | Subida     | Máximo de subida    | ZERO | 7500  |        |       |  |
| A340-642 | ICAO_A | 5 | 10 | Subida     | Máximo de subida    | ZERO | 10000 |        |       |  |
| A340-642 | ICAO_A | 6 | 1  | Descolagem | Máximo de decolagem | 1+F  |       |        |       |  |
| A340-642 | ICAO_A | 6 | 2  | Aceleração | Máximo de decolagem | 1+F  |       | 1185   | 185,4 |  |
| A340-642 | ICAO_A | 6 | 3  | Subida     | Máximo de decolagem | 1+F  | 1500  |        |       |  |
| A340-642 | ICAO_A | 6 | 4  | Subida     | Máximo de subida    | 1+F  | 3000  |        |       |  |
| A340-642 | ICAO_A | 6 | 5  | Aceleração | Máximo de subida    | 1+F  |       | 780,5  | 219   |  |
| A340-642 | ICAO_A | 6 | 6  | Aceleração | Máximo de subida    | 1    |       | 875,9  | 242   |  |
| A340-642 | ICAO_A | 6 | 7  | Aceleração | Máximo de subida    | 1    |       | 975,3  | 250   |  |
| A340-642 | ICAO_A | 6 | 8  | Subida     | Máximo de subida    | ZERO | 5500  |        |       |  |
| A340-642 | ICAO_A | 6 | 9  | Subida     | Máximo de subida    | ZERO | 7500  |        |       |  |
| A340-642 | ICAO_A | 6 | 10 | Subida     | Máximo de           | ZERO | 10000 |        |       |  |

|          |        |   |    |            |                      |      |       |        |       |  |
|----------|--------|---|----|------------|----------------------|------|-------|--------|-------|--|
| 642      |        |   |    |            | subida               |      |       |        |       |  |
| A340-642 | ICAO_A | 7 | 1  | Descolagem | Máximo de descolagem | 1+F  |       |        |       |  |
| A340-642 | ICAO_A | 7 | 2  | Subida     | Máximo de descolagem | 1+F  | 1500  |        |       |  |
| A340-642 | ICAO_A | 7 | 3  | Subida     | Máximo de subida     | 1+F  | 3000  |        |       |  |
| A340-642 | ICAO_A | 7 | 4  | Aceleração | Máximo de subida     | 1+F  |       | 556,7  | 214,9 |  |
| A340-642 | ICAO_A | 7 | 5  | Aceleração | Máximo de subida     | 1    |       | 601,9  | 231,3 |  |
| A340-642 | ICAO_A | 7 | 6  | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO |       | 681,8  | 244   |  |
| A340-642 | ICAO_A | 7 | 7  | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO |       | 729,1  | 250   |  |
| A340-642 | ICAO_A | 7 | 8  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 5500  |        |       |  |
| A340-642 | ICAO_A | 7 | 9  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 7500  |        |       |  |
| A340-642 | ICAO_A | 7 | 10 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 10000 |        |       |  |
| A340-642 | ICAO_B | 1 | 1  | Descolagem | Máximo de descolagem | 1+F  |       |        |       |  |
| A340-642 | ICAO_B | 1 | 2  | Aceleração | Máximo de descolagem | 1+F  |       | 1518,1 | 178,9 |  |
| A340-642 | ICAO_B | 1 | 3  | Subida     | Máximo de descolagem | 1+F  | 1000  |        |       |  |
| A340-642 | ICAO_B | 1 | 4  | Aceleração | Máximo de descolagem | 1+F  |       | 1534,7 | 191,5 |  |
| A340-642 | ICAO_B | 1 | 5  | Aceleração | Máximo de descolagem | 1    |       | 1638,4 | 240,3 |  |
| A340-642 | ICAO_B | 1 | 6  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 3000  |        |       |  |
| A340-642 | ICAO_B | 1 | 7  | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO |       | 1461,4 | 250   |  |
| A340-642 | ICAO_B | 1 | 8  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 5500  |        |       |  |
| A340-642 | ICAO_B | 1 | 9  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 7500  |        |       |  |
| A340-642 | ICAO_B | 1 | 10 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 10000 |        |       |  |
| A340-    | ICAO_B | 2 | 1  | Descolagem | Máximo de            | 1+F  |       |        |       |  |

|          |        |   |    |            |                      |      |       |        |       |  |
|----------|--------|---|----|------------|----------------------|------|-------|--------|-------|--|
| 642      |        |   |    |            | descolagem           |      |       |        |       |  |
| A340-642 | ICAO_B | 2 | 2  | Aceleração | Máximo de descolagem | 1+F  |       | 1481   | 178,3 |  |
| A340-642 | ICAO_B | 2 | 3  | Subida     | Máximo de descolagem | 1+F  | 1000  |        |       |  |
| A340-642 | ICAO_B | 2 | 4  | Aceleração | Máximo de descolagem | 1+F  |       | 1452,6 | 194,6 |  |
| A340-642 | ICAO_B | 2 | 5  | Aceleração | Máximo de descolagem | 1    |       | 1595,8 | 241,6 |  |
| A340-642 | ICAO_B | 2 | 6  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 3000  |        |       |  |
| A340-642 | ICAO_B | 2 | 7  | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO |       | 1415   | 250   |  |
| A340-642 | ICAO_B | 2 | 8  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 5500  |        |       |  |
| A340-642 | ICAO_B | 2 | 9  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 7500  |        |       |  |
| A340-642 | ICAO_B | 2 | 10 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 10000 |        |       |  |
| A340-642 | ICAO_B | 3 | 1  | Descolagem | Máximo de descolagem | 1+F  |       |        |       |  |
| A340-642 | ICAO_B | 3 | 2  | Aceleração | Máximo de descolagem | 1+F  |       | 1444,1 | 177,7 |  |
| A340-642 | ICAO_B | 3 | 3  | Subida     | Máximo de descolagem | 1+F  | 1000  |        |       |  |
| A340-642 | ICAO_B | 3 | 4  | Aceleração | Máximo de descolagem | 1+F  |       | 1382,6 | 197,7 |  |
| A340-642 | ICAO_B | 3 | 5  | Aceleração | Máximo de descolagem | 1    |       | 1554,9 | 243   |  |
| A340-642 | ICAO_B | 3 | 6  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 3000  |        |       |  |
| A340-642 | ICAO_B | 3 | 7  | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO |       | 1374,5 | 250   |  |
| A340-642 | ICAO_B | 3 | 8  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 5500  |        |       |  |
| A340-642 | ICAO_B | 3 | 9  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 7500  |        |       |  |
| A340-642 | ICAO_B | 3 | 10 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 10000 |        |       |  |
| A340-642 | ICAO_B | 4 | 1  | Descolagem | Máximo de descolagem | 1+F  |       |        |       |  |
| A340-642 | ICAO_B | 4 | 2  | Aceleração | Máximo de            | 1+F  |       | 1383,2 | 176,9 |  |

|          |        |   |    |            |                      |      |       |        |       |  |
|----------|--------|---|----|------------|----------------------|------|-------|--------|-------|--|
| 642      |        |   |    |            | descolagem           |      |       |        |       |  |
| A340-642 | ICAO_B | 4 | 3  | Subida     | Máximo de descolagem | 1+F  | 1000  |        |       |  |
| A340-642 | ICAO_B | 4 | 4  | Aceleração | Máximo de descolagem | 1+F  |       | 1292   | 203   |  |
| A340-642 | ICAO_B | 4 | 5  | Aceleração | Máximo de descolagem | 1    |       | 1478,5 | 245,2 |  |
| A340-642 | ICAO_B | 4 | 6  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 3000  |        |       |  |
| A340-642 | ICAO_B | 4 | 7  | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO |       | 1320,3 | 250   |  |
| A340-642 | ICAO_B | 4 | 8  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 5500  |        |       |  |
| A340-642 | ICAO_B | 4 | 9  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 7500  |        |       |  |
| A340-642 | ICAO_B | 4 | 10 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 10000 |        |       |  |
| A340-642 | ICAO_B | 5 | 1  | Descolagem | Máximo de descolagem | 1+F  |       |        |       |  |
| A340-642 | ICAO_B | 5 | 2  | Aceleração | Máximo de descolagem | 1+F  |       | 1327,9 | 180,6 |  |
| A340-642 | ICAO_B | 5 | 3  | Subida     | Máximo de descolagem | 1+F  | 1000  |        |       |  |
| A340-642 | ICAO_B | 5 | 4  | Aceleração | Máximo de descolagem | 1+F  |       | 1209,7 | 210,1 |  |
| A340-642 | ICAO_B | 5 | 5  | Aceleração | Máximo de descolagem | 1    |       | 1373,5 | 248,4 |  |
| A340-642 | ICAO_B | 5 | 6  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 3000  |        |       |  |
| A340-642 | ICAO_B | 5 | 7  | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO |       | 1410,4 | 250   |  |
| A340-642 | ICAO_B | 5 | 8  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 5500  |        |       |  |
| A340-642 | ICAO_B | 5 | 9  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 7500  |        |       |  |
| A340-642 | ICAO_B | 5 | 10 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 10000 |        |       |  |
| A340-642 | ICAO_B | 6 | 1  | Descolagem | Máximo de descolagem | 1+F  |       |        |       |  |
| A340-642 | ICAO_B | 6 | 2  | Aceleração | Máximo de descolagem | 1+F  |       | 1185   | 185,4 |  |
| A340-642 | ICAO_B | 6 | 3  | Subida     | Máximo de            | 1+F  | 1000  |        |       |  |

|          |         |   |    |            |                      |       |       |        |       |  |
|----------|---------|---|----|------------|----------------------|-------|-------|--------|-------|--|
| 642      |         |   |    |            | descolagem           |       |       |        |       |  |
| A340-642 | ICAO_B  | 6 | 4  | Aceleração | Máximo de descolagem | 1+F   |       | 1126,6 | 214,9 |  |
| A340-642 | ICAO_B  | 6 | 5  | Aceleração | Máximo de descolagem | 1     |       | 1268,8 | 249,8 |  |
| A340-642 | ICAO_B  | 6 | 6  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO  | 3000  |        |       |  |
| A340-642 | ICAO_B  | 6 | 7  | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO  |       | 2048,9 | 250   |  |
| A340-642 | ICAO_B  | 6 | 8  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO  | 5500  |        |       |  |
| A340-642 | ICAO_B  | 6 | 9  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO  | 7500  |        |       |  |
| A340-642 | ICAO_B  | 6 | 10 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO  | 10000 |        |       |  |
| A340-642 | ICAO_B  | 7 | 1  | Descolagem | Máximo de descolagem | 1+F   |       |        |       |  |
| A340-642 | ICAO_B  | 7 | 2  | Subida     | Máximo de descolagem | 1+F   | 1000  |        |       |  |
| A340-642 | ICAO_B  | 7 | 3  | Aceleração | Máximo de descolagem | 1+F   |       | 868,2  | 214,9 |  |
| A340-642 | ICAO_B  | 7 | 4  | Aceleração | Máximo de descolagem | 1     |       | 929,6  | 241,1 |  |
| A340-642 | ICAO_B  | 7 | 5  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO  | 3000  |        |       |  |
| A340-642 | ICAO_B  | 7 | 6  | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO  |       | 748,4  | 250   |  |
| A340-642 | ICAO_B  | 7 | 7  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO  | 5500  |        |       |  |
| A340-642 | ICAO_B  | 7 | 8  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO  | 7500  |        |       |  |
| A340-642 | ICAO_B  | 7 | 9  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO  | 10000 |        |       |  |
| A380-841 | DEFAULT | 1 | 1  | Descolagem | Máximo de descolagem | D_1+F |       |        |       |  |
| A380-841 | DEFAULT | 1 | 2  | Subida     | Máximo de descolagem | D_1+F | 1000  |        |       |  |
| A380-841 | DEFAULT | 1 | 3  | Aceleração | Máximo de descolagem | D_1+F |       | 1085   | 175,1 |  |
| A380-841 | DEFAULT | 1 | 4  | Aceleração | Máximo de descolagem | D_1   |       | 1306   | 238,9 |  |
| A380-    | DEFAULT | 1 | 5  | Subida     | Máximo de            | D_1   | 3000  |        |       |  |

|          |         |   |   |            |                      |       |       |        |       |  |
|----------|---------|---|---|------------|----------------------|-------|-------|--------|-------|--|
| 841      |         |   |   |            | subida               |       |       |        |       |  |
| A380-841 | DEFAULT | 1 | 6 | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO  |       | 1497,8 | 250   |  |
| A380-841 | DEFAULT | 1 | 7 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO  | 10000 |        |       |  |
| A380-841 | DEFAULT | 2 | 1 | Descolagem | Máximo de descolagem | D_1+F |       |        |       |  |
| A380-841 | DEFAULT | 2 | 2 | Subida     | Máximo de descolagem | D_1+F | 1000  |        |       |  |
| A380-841 | DEFAULT | 2 | 3 | Aceleração | Máximo de descolagem | D_1+F |       | 1054   | 177,6 |  |
| A380-841 | DEFAULT | 2 | 4 | Aceleração | Máximo de descolagem | D_1   |       | 1262,8 | 238,9 |  |
| A380-841 | DEFAULT | 2 | 5 | Subida     | Máximo de subida     | D_1   | 3000  |        |       |  |
| A380-841 | DEFAULT | 2 | 6 | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO  |       | 1444,8 | 250   |  |
| A380-841 | DEFAULT | 2 | 7 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO  | 10000 |        |       |  |
| A380-841 | DEFAULT | 3 | 1 | Descolagem | Máximo de descolagem | D_1+F |       |        |       |  |
| A380-841 | DEFAULT | 3 | 2 | Subida     | Máximo de descolagem | D_1+F | 1000  |        |       |  |
| A380-841 | DEFAULT | 3 | 3 | Aceleração | Máximo de descolagem | D_1+F |       | 1022,1 | 180,2 |  |
| A380-841 | DEFAULT | 3 | 4 | Aceleração | Máximo de descolagem | D_1   |       | 1220,9 | 239,1 |  |
| A380-841 | DEFAULT | 3 | 5 | Subida     | Máximo de subida     | D_1   | 3000  |        |       |  |
| A380-841 | DEFAULT | 3 | 6 | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO  |       | 1394,3 | 250   |  |
| A380-841 | DEFAULT | 3 | 7 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO  | 10000 |        |       |  |
| A380-841 | DEFAULT | 4 | 1 | Descolagem | Máximo de descolagem | D_1+F |       |        |       |  |
| A380-841 | DEFAULT | 4 | 2 | Subida     | Máximo de descolagem | D_1+F | 1000  |        |       |  |
| A380-841 | DEFAULT | 4 | 3 | Aceleração | Máximo de descolagem | D_1+F |       | 975,4  | 184,8 |  |
| A380-841 | DEFAULT | 4 | 4 | Aceleração | Máximo de descolagem | D_1   |       | 1152,5 | 239,6 |  |
| A380-841 | DEFAULT | 4 | 5 | Subida     | Máximo de            | D_1   | 3000  |        |       |  |

|          |         |   |   |            |                      |       |       |        |       |  |
|----------|---------|---|---|------------|----------------------|-------|-------|--------|-------|--|
| 841      |         |   |   |            | subida               |       |       |        |       |  |
| A380-841 | DEFAULT | 4 | 6 | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO  |       | 1313,6 | 250   |  |
| A380-841 | DEFAULT | 4 | 7 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO  | 10000 |        |       |  |
| A380-841 | DEFAULT | 5 | 1 | Descolagem | Máximo de descolagem | D_1+F |       |        |       |  |
| A380-841 | DEFAULT | 5 | 2 | Subida     | Máximo de descolagem | D_1+F | 1000  |        |       |  |
| A380-841 | DEFAULT | 5 | 3 | Aceleração | Máximo de descolagem | D_1+F |       | 908,1  | 190,6 |  |
| A380-841 | DEFAULT | 5 | 4 | Aceleração | Máximo de descolagem | D_1   |       | 1072,2 | 240,8 |  |
| A380-841 | DEFAULT | 5 | 5 | Subida     | Máximo de subida     | D_1   | 3000  |        |       |  |
| A380-841 | DEFAULT | 5 | 6 | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO  |       | 1220,7 | 250   |  |

|          |         |   |   |            |                      |       |       |        |       |  |
|----------|---------|---|---|------------|----------------------|-------|-------|--------|-------|--|
| A380-841 | DEFAULT | 5 | 7 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO  | 10000 |        |       |  |
| A380-841 | DEFAULT | 6 | 1 | Descolagem | Máximo de descolagem | D_1+F |       |        |       |  |
| A380-841 | DEFAULT | 6 | 2 | Subida     | Máximo de descolagem | D_1+F | 1000  |        |       |  |
| A380-841 | DEFAULT | 6 | 3 | Aceleração | Máximo de descolagem | D_1+F |       | 843    | 196,7 |  |
| A380-841 | DEFAULT | 6 | 4 | Aceleração | Máximo de descolagem | D_1   |       | 994,4  | 242,4 |  |
| A380-841 | DEFAULT | 6 | 5 | Subida     | Máximo de subida     | D_1   | 3000  |        |       |  |
| A380-841 | DEFAULT | 6 | 6 | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO  |       | 1134,1 | 250   |  |
| A380-841 | DEFAULT | 6 | 7 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO  | 10000 |        |       |  |
| A380-841 | DEFAULT | 7 | 1 | Descolagem | Máximo de descolagem | D_1+F |       |        |       |  |
| A380-841 | DEFAULT | 7 | 2 | Subida     | Máximo de descolagem | D_1+F | 1000  |        |       |  |
| A380-841 | DEFAULT | 7 | 3 | Aceleração | Máximo de descolagem | D_1+F |       | 783    | 202,7 |  |
| A380-841 | DEFAULT | 7 | 4 | Aceleração | Máximo de descolagem | D_1   |       | 925    | 244,4 |  |

|          |         |   |   |            |                      |       |       |        |       |  |
|----------|---------|---|---|------------|----------------------|-------|-------|--------|-------|--|
| A380-841 | DEFAULT | 7 | 5 | Subida     | Máximo de subida     | D_1   | 3000  |        |       |  |
| A380-841 | DEFAULT | 7 | 6 | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO  |       | 1065,1 | 250   |  |
| A380-841 | DEFAULT | 7 | 7 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO  | 10000 |        |       |  |
| A380-841 | DEFAULT | 8 | 1 | Descolagem | Máximo de descolagem | D_1+F |       |        |       |  |
| A380-841 | DEFAULT | 8 | 2 | Subida     | Máximo de descolagem | D_1+F | 1000  |        |       |  |
| A380-841 | DEFAULT | 8 | 3 | Aceleração | Máximo de descolagem | D_1+F |       | 622,4  | 220   |  |
| A380-841 | DEFAULT | 8 | 4 | Aceleração | Máximo de descolagem | D_1   |       | 744,8  | 251,7 |  |
| A380-841 | DEFAULT | 8 | 5 | Subida     | Máximo de subida     | D_1   | 3000  |        |       |  |
| A380-841 | DEFAULT | 8 | 6 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO  | 10000 |        |       |  |
| A380-841 | ICAO_A  | 1 | 1 | Descolagem | Máximo de descolagem | D_1+F |       |        |       |  |
| A380-841 | ICAO_A  | 1 | 2 | Subida     | Máximo de descolagem | D_1+F | 1500  |        |       |  |
| A380-841 | ICAO_A  | 1 | 3 | Subida     | Máximo de subida     | D_1+F | 3000  |        |       |  |
| A380-841 | ICAO_A  | 1 | 4 | Aceleração | Máximo de subida     | D_1   |       | 1049,1 | 175,1 |  |
| A380-841 | ICAO_A  | 1 | 5 | Aceleração | Máximo de subida     | D_1   |       | 1257,9 | 233,9 |  |
| A380-841 | ICAO_A  | 1 | 6 | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO  |       | 1403,3 | 250   |  |
| A380-841 | ICAO_A  | 1 | 7 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO  | 10000 |        |       |  |
| A380-841 | ICAO_A  | 2 | 1 | Descolagem | Máximo de descolagem | D_1+F |       |        |       |  |
| A380-841 | ICAO_A  | 2 | 2 | Subida     | Máximo de descolagem | D_1+F | 1500  |        |       |  |
| A380-841 | ICAO_A  | 2 | 3 | Subida     | Máximo de subida     | D_1+F | 3000  |        |       |  |
| A380-841 | ICAO_A  | 2 | 4 | Aceleração | Máximo de subida     | D_1   |       | 1005,4 | 177,7 |  |
| A380-841 | ICAO_A  | 2 | 5 | Aceleração | Máximo de subida     | D_1   |       | 1217,2 | 234,1 |  |

|          |        |   |   |            |                      |       |       |        |       |  |
|----------|--------|---|---|------------|----------------------|-------|-------|--------|-------|--|
| A380-841 | ICAO_A | 2 | 6 | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO  |       | 1355,3 | 250   |  |
| A380-841 | ICAO_A | 2 | 7 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO  | 10000 |        |       |  |
| A380-841 | ICAO_A | 3 | 1 | Descolagem | Máximo de descolagem | D_1+F |       |        |       |  |
| A380-841 | ICAO_A | 3 | 2 | Subida     | Máximo de descolagem | D_1+F | 1500  |        |       |  |
| A380-841 | ICAO_A | 3 | 3 | Subida     | Máximo de subida     | D_1+F | 3000  |        |       |  |
| A380-841 | ICAO_A | 3 | 4 | Aceleração | Máximo de subida     | D_1   |       | 965,1  | 180,3 |  |
| A380-841 | ICAO_A | 3 | 5 | Aceleração | Máximo de subida     | D_1   |       | 1177,8 | 234,5 |  |
| A380-841 | ICAO_A | 3 | 6 | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO  |       | 1308,6 | 250   |  |
| A380-841 | ICAO_A | 3 | 7 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO  | 10000 |        |       |  |
| A380-841 | ICAO_A | 4 | 1 | Descolagem | Máximo de descolagem | D_1+F |       |        |       |  |
| A380-841 | ICAO_A | 4 | 2 | Subida     | Máximo de descolagem | D_1+F | 1500  |        |       |  |
| A380-841 | ICAO_A | 4 | 3 | Subida     | Máximo de subida     | D_1+F | 3000  |        |       |  |
| A380-841 | ICAO_A | 4 | 4 | Aceleração | Máximo de subida     | D_1   |       | 912,3  | 184,9 |  |
| A380-841 | ICAO_A | 4 | 5 | Aceleração | Máximo de subida     | D_1   |       | 1113,9 | 235,4 |  |
| A380-841 | ICAO_A | 4 | 6 | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO  |       | 1231,9 | 250   |  |
| A380-841 | ICAO_A | 4 | 7 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO  | 10000 |        |       |  |
| A380-841 | ICAO_A | 5 | 1 | Descolagem | Máximo de descolagem | D_1+F |       |        |       |  |
| A380-841 | ICAO_A | 5 | 2 | Subida     | Máximo de descolagem | D_1+F | 1500  |        |       |  |
| A380-841 | ICAO_A | 5 | 3 | Subida     | Máximo de subida     | D_1+F | 3000  |        |       |  |
| A380-841 | ICAO_A | 5 | 4 | Aceleração | Máximo de subida     | D_1   |       | 850,1  | 190,8 |  |
| A380-841 | ICAO_A | 5 | 5 | Aceleração | Máximo de subida     | D_1   |       | 1038,8 | 237,1 |  |

|          |        |   |   |            |                      |       |       |        |       |  |
|----------|--------|---|---|------------|----------------------|-------|-------|--------|-------|--|
| A380-841 | ICAO_A | 5 | 6 | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO  |       | 1141,2 | 250   |  |
| A380-841 | ICAO_A | 5 | 7 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO  | 10000 |        |       |  |
| A380-841 | ICAO_A | 6 | 1 | Descolagem | Máximo de descolagem | D_1+F |       |        |       |  |
| A380-841 | ICAO_A | 6 | 2 | Subida     | Máximo de descolagem | D_1+F | 1500  |        |       |  |
| A380-841 | ICAO_A | 6 | 3 | Subida     | Máximo de subida     | D_1+F | 3000  |        |       |  |
| A380-841 | ICAO_A | 6 | 4 | Aceleração | Máximo de subida     | D_1   |       | 789,5  | 196,9 |  |
| A380-841 | ICAO_A | 6 | 5 | Aceleração | Máximo de subida     | D_1   |       | 965,9  | 239,1 |  |
| A380-841 | ICAO_A | 6 | 6 | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO  |       | 1053   | 250   |  |
| A380-841 | ICAO_A | 6 | 7 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO  | 10000 |        |       |  |
| A380-841 | ICAO_A | 7 | 1 | Descolagem | Máximo de descolagem | D_1+F |       |        |       |  |
| A380-841 | ICAO_A | 7 | 2 | Subida     | Máximo de descolagem | D_1+F | 1500  |        |       |  |
| A380-841 | ICAO_A | 7 | 3 | Subida     | Máximo de subida     | D_1+F | 3000  |        |       |  |
| A380-841 | ICAO_A | 7 | 4 | Aceleração | Máximo de subida     | D_1   |       | 735,4  | 203,1 |  |
| A380-841 | ICAO_A | 7 | 5 | Aceleração | Máximo de subida     | D_1   |       | 900,3  | 241,6 |  |
| A380-841 | ICAO_A | 7 | 6 | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO  |       | 973,7  | 250   |  |
| A380-841 | ICAO_A | 7 | 7 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO  | 10000 |        |       |  |
| A380-841 | ICAO_A | 8 | 1 | Descolagem | Máximo de descolagem | D_1+F |       |        |       |  |
| A380-841 | ICAO_A | 8 | 2 | Subida     | Máximo de descolagem | D_1+F | 1500  |        |       |  |
| A380-841 | ICAO_A | 8 | 3 | Subida     | Máximo de subida     | D_1+F | 3000  |        |       |  |
| A380-841 | ICAO_A | 8 | 4 | Aceleração | Máximo de subida     | D_1   |       | 587,9  | 220   |  |
| A380-841 | ICAO_A | 8 | 5 | Aceleração | Máximo de subida     | D_1   |       | 722,8  | 249,2 |  |

|          |        |   |   |            |                      |       |       |        |       |  |
|----------|--------|---|---|------------|----------------------|-------|-------|--------|-------|--|
| A380-841 | ICAO_A | 8 | 6 | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO  |       | 762,6  | 250   |  |
| A380-841 | ICAO_A | 8 | 7 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO  | 10000 |        |       |  |
| A380-841 | ICAO_B | 1 | 1 | Descolagem | Máximo de descolagem | D_1+F |       |        |       |  |
| A380-841 | ICAO_B | 1 | 2 | Subida     | Máximo de descolagem | D_1+F | 1000  |        |       |  |
| A380-841 | ICAO_B | 1 | 3 | Aceleração | Máximo de descolagem | D_1+F |       | 1085   | 175,1 |  |
| A380-841 | ICAO_B | 1 | 4 | Aceleração | Máximo de descolagem | D_1   |       | 1306   | 238,9 |  |
| A380-841 | ICAO_B | 1 | 5 | Subida     | Máximo de subida     | D_1   | 3000  |        |       |  |
| A380-841 | ICAO_B | 1 | 6 | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO  |       | 1497,8 | 250   |  |
| A380-841 | ICAO_B | 1 | 7 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO  | 10000 |        |       |  |
| A380-841 | ICAO_B | 2 | 1 | Descolagem | Máximo de descolagem | D_1+F |       |        |       |  |
| A380-841 | ICAO_B | 2 | 2 | Subida     | Máximo de descolagem | D_1+F | 1000  |        |       |  |
| A380-841 | ICAO_B | 2 | 3 | Aceleração | Máximo de descolagem | D_1+F |       | 1054   | 177,6 |  |
| A380-841 | ICAO_B | 2 | 4 | Aceleração | Máximo de descolagem | D_1   |       | 1262,8 | 238,9 |  |
| A380-841 | ICAO_B | 2 | 5 | Subida     | Máximo de subida     | D_1   | 3000  |        |       |  |
| A380-841 | ICAO_B | 2 | 6 | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO  |       | 1444,8 | 250   |  |
| A380-841 | ICAO_B | 2 | 7 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO  | 10000 |        |       |  |
| A380-841 | ICAO_B | 3 | 1 | Descolagem | Máximo de descolagem | D_1+F |       |        |       |  |
| A380-841 | ICAO_B | 3 | 2 | Subida     | Máximo de descolagem | D_1+F | 1000  |        |       |  |
| A380-841 | ICAO_B | 3 | 3 | Aceleração | Máximo de descolagem | D_1+F |       | 1022,1 | 180,2 |  |
| A380-841 | ICAO_B | 3 | 4 | Aceleração | Máximo de descolagem | D_1   |       | 1220,9 | 239,1 |  |
| A380-841 | ICAO_B | 3 | 5 | Subida     | Máximo de subida     | D_1   | 3000  |        |       |  |

|          |        |   |   |            |                      |       |       |        |       |  |
|----------|--------|---|---|------------|----------------------|-------|-------|--------|-------|--|
| A380-841 | ICAO_B | 3 | 6 | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO  |       | 1394,3 | 250   |  |
| A380-841 | ICAO_B | 3 | 7 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO  | 10000 |        |       |  |
| A380-841 | ICAO_B | 4 | 1 | Descolagem | Máximo de descolagem | D_1+F |       |        |       |  |
| A380-841 | ICAO_B | 4 | 2 | Subida     | Máximo de descolagem | D_1+F | 1000  |        |       |  |
| A380-841 | ICAO_B | 4 | 3 | Aceleração | Máximo de descolagem | D_1+F |       | 975,4  | 184,8 |  |
| A380-841 | ICAO_B | 4 | 4 | Aceleração | Máximo de descolagem | D_1   |       | 1152,5 | 239,6 |  |
| A380-841 | ICAO_B | 4 | 5 | Subida     | Máximo de subida     | D_1   | 3000  |        |       |  |
| A380-841 | ICAO_B | 4 | 6 | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO  |       | 1313,6 | 250   |  |
| A380-841 | ICAO_B | 4 | 7 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO  | 10000 |        |       |  |
| A380-841 | ICAO_B | 5 | 1 | Descolagem | Máximo de descolagem | D_1+F |       |        |       |  |
| A380-841 | ICAO_B | 5 | 2 | Subida     | Máximo de descolagem | D_1+F | 1000  |        |       |  |
| A380-841 | ICAO_B | 5 | 3 | Aceleração | Máximo de descolagem | D_1+F |       | 908,1  | 190,6 |  |
| A380-841 | ICAO_B | 5 | 4 | Aceleração | Máximo de descolagem | D_1   |       | 1072,2 | 240,8 |  |
| A380-841 | ICAO_B | 5 | 5 | Subida     | Máximo de subida     | D_1   | 3000  |        |       |  |
| A380-841 | ICAO_B | 5 | 6 | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO  |       | 1220,7 | 250   |  |
| A380-841 | ICAO_B | 5 | 7 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO  | 10000 |        |       |  |
| A380-841 | ICAO_B | 6 | 1 | Descolagem | Máximo de descolagem | D_1+F |       |        |       |  |
| A380-841 | ICAO_B | 6 | 2 | Subida     | Máximo de descolagem | D_1+F | 1000  |        |       |  |
| A380-841 | ICAO_B | 6 | 3 | Aceleração | Máximo de descolagem | D_1+F |       | 843    | 196,7 |  |
| A380-841 | ICAO_B | 6 | 4 | Aceleração | Máximo de descolagem | D_1   |       | 994,4  | 242,4 |  |
| A380-841 | ICAO_B | 6 | 5 | Subida     | Máximo de subida     | D_1   | 3000  |        |       |  |

|          |         |   |   |            |                      |       |       |        |       |  |
|----------|---------|---|---|------------|----------------------|-------|-------|--------|-------|--|
| A380-841 | ICAO_B  | 6 | 6 | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO  |       | 1134,1 | 250   |  |
| A380-841 | ICAO_B  | 6 | 7 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO  | 10000 |        |       |  |
| A380-841 | ICAO_B  | 7 | 1 | Descolagem | Máximo de descolagem | D_1+F |       |        |       |  |
| A380-841 | ICAO_B  | 7 | 2 | Subida     | Máximo de descolagem | D_1+F | 1000  |        |       |  |
| A380-841 | ICAO_B  | 7 | 3 | Aceleração | Máximo de descolagem | D_1+F |       | 783    | 202,7 |  |
| A380-841 | ICAO_B  | 7 | 4 | Aceleração | Máximo de descolagem | D_1   |       | 925    | 244,4 |  |
| A380-841 | ICAO_B  | 7 | 5 | Subida     | Máximo de subida     | D_1   | 3000  |        |       |  |
| A380-841 | ICAO_B  | 7 | 6 | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO  |       | 1065,1 | 250   |  |
| A380-841 | ICAO_B  | 7 | 7 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO  | 10000 |        |       |  |
| A380-841 | ICAO_B  | 8 | 1 | Descolagem | Máximo de descolagem | D_1+F |       |        |       |  |
| A380-841 | ICAO_B  | 8 | 2 | Subida     | Máximo de descolagem | D_1+F | 1000  |        |       |  |
| A380-841 | ICAO_B  | 8 | 3 | Aceleração | Máximo de descolagem | D_1+F |       | 622,4  | 220   |  |
| A380-841 | ICAO_B  | 8 | 4 | Aceleração | Máximo de descolagem | D_1   |       | 744,8  | 251,7 |  |
| A380-841 | ICAO_B  | 8 | 5 | Subida     | Máximo de subida     | D_1   | 3000  |        |       |  |
| A380-841 | ICAO_B  | 8 | 6 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO  | 10000 |        |       |  |
| A380-861 | DEFAULT | 1 | 1 | Descolagem | Máximo de descolagem | D_1+F |       |        |       |  |
| A380-861 | DEFAULT | 1 | 2 | Subida     | Máximo de descolagem | D_1+F | 1000  |        |       |  |
| A380-861 | DEFAULT | 1 | 3 | Aceleração | Máximo de descolagem | D_1+F |       | 1086   | 175,1 |  |
| A380-861 | DEFAULT | 1 | 4 | Aceleração | Máximo de descolagem | D_1   |       | 1312,2 | 239,2 |  |
| A380-861 | DEFAULT | 1 | 5 | Subida     | Máximo de subida     | D_1   | 3000  |        |       |  |
| A380-861 | DEFAULT | 1 | 6 | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO  |       | 1499,1 | 250   |  |

|          |         |   |   |            |                      |       |       |        |       |  |
|----------|---------|---|---|------------|----------------------|-------|-------|--------|-------|--|
| A380-861 | DEFAULT | 1 | 7 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO  | 10000 |        |       |  |
| A380-861 | DEFAULT | 2 | 1 | Descolagem | Máximo de descolagem | D_1+F |       |        |       |  |
| A380-861 | DEFAULT | 2 | 2 | Subida     | Máximo de descolagem | D_1+F | 1000  |        |       |  |
| A380-861 | DEFAULT | 2 | 3 | Aceleração | Máximo de descolagem | D_1+F |       | 1056   | 177,6 |  |
| A380-861 | DEFAULT | 2 | 4 | Aceleração | Máximo de descolagem | D_1   |       | 1269   | 239,2 |  |
| A380-861 | DEFAULT | 2 | 5 | Subida     | Máximo de subida     | D_1   | 3000  |        |       |  |
| A380-861 | DEFAULT | 2 | 6 | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO  |       | 1446,4 | 250   |  |
| A380-861 | DEFAULT | 2 | 7 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO  | 10000 |        |       |  |
| A380-861 | DEFAULT | 3 | 1 | Descolagem | Máximo de descolagem | D_1+F |       |        |       |  |
| A380-861 | DEFAULT | 3 | 2 | Subida     | Máximo de descolagem | D_1+F | 1000  |        |       |  |
| A380-861 | DEFAULT | 3 | 3 | Aceleração | Máximo de descolagem | D_1+F |       | 1024,4 | 180,2 |  |
| A380-861 | DEFAULT | 3 | 4 | Aceleração | Máximo de descolagem | D_1   |       | 1226,4 | 239,2 |  |
| A380-861 | DEFAULT | 3 | 5 | Subida     | Máximo de subida     | D_1   | 3000  |        |       |  |
| A380-861 | DEFAULT | 3 | 6 | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO  |       | 1394,9 | 250   |  |
| A380-861 | DEFAULT | 3 | 7 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO  | 10000 |        |       |  |
| A380-861 | DEFAULT | 4 | 1 | Descolagem | Máximo de descolagem | D_1+F |       |        |       |  |
| A380-861 | DEFAULT | 4 | 2 | Subida     | Máximo de descolagem | D_1+F | 1000  |        |       |  |
| A380-861 | DEFAULT | 4 | 3 | Aceleração | Máximo de descolagem | D_1+F |       | 972,5  | 184,7 |  |
| A380-861 | DEFAULT | 4 | 4 | Aceleração | Máximo de descolagem | D_1   |       | 1158,3 | 239,8 |  |
| A380-861 | DEFAULT | 4 | 5 | Subida     | Máximo de subida     | D_1   | 3000  |        |       |  |
| A380-861 | DEFAULT | 4 | 6 | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO  |       | 1315,9 | 250   |  |

|          |         |   |   |            |                      |       |       |        |       |  |
|----------|---------|---|---|------------|----------------------|-------|-------|--------|-------|--|
| A380-861 | DEFAULT | 4 | 7 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO  | 10000 |        |       |  |
| A380-861 | DEFAULT | 5 | 1 | Descolagem | Máximo de descolagem | D_1+F |       |        |       |  |
| A380-861 | DEFAULT | 5 | 2 | Subida     | Máximo de descolagem | D_1+F | 1000  |        |       |  |
| A380-861 | DEFAULT | 5 | 3 | Aceleração | Máximo de descolagem | D_1+F |       | 906,2  | 190,4 |  |
| A380-861 | DEFAULT | 5 | 4 | Aceleração | Máximo de descolagem | D_1   |       | 1080,4 | 240,9 |  |
| A380-861 | DEFAULT | 5 | 5 | Subida     | Máximo de subida     | D_1   | 3000  |        |       |  |
| A380-861 | DEFAULT | 5 | 6 | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO  |       | 1225,2 | 250   |  |
| A380-861 | DEFAULT | 5 | 7 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO  | 10000 |        |       |  |
| A380-861 | DEFAULT | 6 | 1 | Descolagem | Máximo de descolagem | D_1+F |       |        |       |  |
| A380-861 | DEFAULT | 6 | 2 | Subida     | Máximo de descolagem | D_1+F | 1000  |        |       |  |
| A380-861 | DEFAULT | 6 | 3 | Aceleração | Máximo de descolagem | D_1+F |       | 840    | 196,4 |  |
| A380-861 | DEFAULT | 6 | 4 | Aceleração | Máximo de descolagem | D_1   |       | 1003   | 242,5 |  |
| A380-861 | DEFAULT | 6 | 5 | Subida     | Máximo de subida     | D_1   | 3000  |        |       |  |
| A380-861 | DEFAULT | 6 | 6 | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO  |       | 1139   | 250   |  |
| A380-861 | DEFAULT | 6 | 7 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO  | 10000 |        |       |  |
| A380-861 | DEFAULT | 7 | 1 | Descolagem | Máximo de descolagem | D_1+F |       |        |       |  |
| A380-861 | DEFAULT | 7 | 2 | Subida     | Máximo de descolagem | D_1+F | 1000  |        |       |  |
| A380-861 | DEFAULT | 7 | 3 | Aceleração | Máximo de descolagem | D_1+F |       | 777,6  | 202,7 |  |
| A380-861 | DEFAULT | 7 | 4 | Aceleração | Máximo de descolagem | D_1   |       | 930,4  | 244,6 |  |
| A380-861 | DEFAULT | 7 | 5 | Subida     | Máximo de subida     | D_1   | 3000  |        |       |  |
| A380-861 | DEFAULT | 7 | 6 | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO  |       | 1063,2 | 250   |  |

|          |         |   |   |            |                      |       |       |        |       |  |
|----------|---------|---|---|------------|----------------------|-------|-------|--------|-------|--|
| A380-861 | DEFAULT | 7 | 7 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO  | 10000 |        |       |  |
| A380-861 | DEFAULT | 8 | 1 | Descolagem | Máximo de descolagem | D_1+F |       |        |       |  |
| A380-861 | DEFAULT | 8 | 2 | Subida     | Máximo de descolagem | D_1+F | 1000  |        |       |  |
| A380-861 | DEFAULT | 8 | 3 | Aceleração | Máximo de descolagem | D_1+F |       | 618,5  | 220   |  |
| A380-861 | DEFAULT | 8 | 4 | Aceleração | Máximo de descolagem | D_1   |       | 746,6  | 251,8 |  |
| A380-861 | DEFAULT | 8 | 5 | Subida     | Máximo de subida     | D_1   | 3000  |        |       |  |
| A380-861 | DEFAULT | 8 | 6 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO  | 10000 |        |       |  |
| A380-861 | ICAO_A  | 1 | 1 | Descolagem | Máximo de descolagem | D_1+F |       |        |       |  |
| A380-861 | ICAO_A  | 1 | 2 | Subida     | Máximo de descolagem | D_1+F | 1500  |        |       |  |
| A380-861 | ICAO_A  | 1 | 3 | Subida     | Máximo de subida     | D_1+F | 3000  |        |       |  |
| A380-861 | ICAO_A  | 1 | 4 | Aceleração | Máximo de subida     | D_1   |       | 1057,7 | 175,1 |  |
| A380-861 | ICAO_A  | 1 | 5 | Aceleração | Máximo de subida     | D_1   |       | 1257,2 | 233,9 |  |
| A380-861 | ICAO_A  | 1 | 6 | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO  |       | 1386,8 | 250   |  |
| A380-861 | ICAO_A  | 1 | 7 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO  | 10000 |        |       |  |
| A380-861 | ICAO_A  | 2 | 1 | Descolagem | Máximo de descolagem | D_1+F |       |        |       |  |
| A380-861 | ICAO_A  | 2 | 2 | Subida     | Máximo de descolagem | D_1+F | 1500  |        |       |  |
| A380-861 | ICAO_A  | 2 | 3 | Subida     | Máximo de subida     | D_1+F | 3000  |        |       |  |
| A380-861 | ICAO_A  | 2 | 4 | Aceleração | Máximo de subida     | D_1   |       | 1012,5 | 177,6 |  |
| A380-861 | ICAO_A  | 2 | 5 | Aceleração | Máximo de subida     | D_1   |       | 1208,1 | 233,8 |  |
| A380-861 | ICAO_A  | 2 | 6 | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO  |       | 1339,4 | 250   |  |
| A380-861 | ICAO_A  | 2 | 7 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO  | 10000 |        |       |  |

|          |        |   |   |            |                      |       |       |        |       |  |
|----------|--------|---|---|------------|----------------------|-------|-------|--------|-------|--|
| A380-861 | ICAO_A | 3 | 1 | Descolagem | Máximo de descolagem | D_1+F |       |        |       |  |
| A380-861 | ICAO_A | 3 | 2 | Subida     | Máximo de descolagem | D_1+F | 1500  |        |       |  |
| A380-861 | ICAO_A | 3 | 3 | Subida     | Máximo de subida     | D_1+F | 3000  |        |       |  |
| A380-861 | ICAO_A | 3 | 4 | Aceleração | Máximo de subida     | D_1   |       | 970    | 180,2 |  |
| A380-861 | ICAO_A | 3 | 5 | Aceleração | Máximo de subida     | D_1   |       | 1168,2 | 234,1 |  |
| A380-861 | ICAO_A | 3 | 6 | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO  |       | 1293   | 250   |  |
| A380-861 | ICAO_A | 3 | 7 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO  | 10000 |        |       |  |
| A380-861 | ICAO_A | 4 | 1 | Descolagem | Máximo de descolagem | D_1+F |       |        |       |  |
| A380-861 | ICAO_A | 4 | 2 | Subida     | Máximo de descolagem | D_1+F | 1500  |        |       |  |
| A380-861 | ICAO_A | 4 | 3 | Subida     | Máximo de subida     | D_1+F | 3000  |        |       |  |
| A380-861 | ICAO_A | 4 | 4 | Aceleração | Máximo de subida     | D_1   |       | 908,4  | 184,8 |  |
| A380-861 | ICAO_A | 4 | 5 | Aceleração | Máximo de subida     | D_1   |       | 1103,5 | 235   |  |
| A380-861 | ICAO_A | 4 | 6 | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO  |       | 1216,8 | 250   |  |
| A380-861 | ICAO_A | 4 | 7 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO  | 10000 |        |       |  |
| A380-861 | ICAO_A | 5 | 1 | Descolagem | Máximo de descolagem | D_1+F |       |        |       |  |
| A380-861 | ICAO_A | 5 | 2 | Subida     | Máximo de descolagem | D_1+F | 1500  |        |       |  |
| A380-861 | ICAO_A | 5 | 3 | Subida     | Máximo de subida     | D_1+F | 3000  |        |       |  |
| A380-861 | ICAO_A | 5 | 4 | Aceleração | Máximo de subida     | D_1   |       | 847,3  | 190,5 |  |
| A380-861 | ICAO_A | 5 | 5 | Aceleração | Máximo de subida     | D_1   |       | 1029,6 | 236,5 |  |
| A380-861 | ICAO_A | 5 | 6 | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO  |       | 1129,4 | 250   |  |
| A380-861 | ICAO_A | 5 | 7 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO  | 10000 |        |       |  |

|          |        |   |   |            |                      |       |       |        |       |  |
|----------|--------|---|---|------------|----------------------|-------|-------|--------|-------|--|
| A380-861 | ICAO_A | 6 | 1 | Descolagem | Máximo de descolagem | D_1+F |       |        |       |  |
| A380-861 | ICAO_A | 6 | 2 | Subida     | Máximo de descolagem | D_1+F | 1500  |        |       |  |
| A380-861 | ICAO_A | 6 | 3 | Subida     | Máximo de subida     | D_1+F | 3000  |        |       |  |
| A380-861 | ICAO_A | 6 | 4 | Aceleração | Máximo de subida     | D_1   |       | 786    | 196,7 |  |
| A380-861 | ICAO_A | 6 | 5 | Aceleração | Máximo de subida     | D_1   |       | 955,7  | 238,5 |  |
| A380-861 | ICAO_A | 6 | 6 | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO  |       | 1041,8 | 250   |  |
| A380-861 | ICAO_A | 6 | 7 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO  | 10000 |        |       |  |
| A380-861 | ICAO_A | 7 | 1 | Descolagem | Máximo de descolagem | D_1+F |       |        |       |  |
| A380-861 | ICAO_A | 7 | 2 | Subida     | Máximo de descolagem | D_1+F | 1500  |        |       |  |
| A380-861 | ICAO_A | 7 | 3 | Subida     | Máximo de subida     | D_1+F | 3000  |        |       |  |
| A380-861 | ICAO_A | 7 | 4 | Aceleração | Máximo de subida     | D_1   |       | 728,1  | 203,1 |  |
| A380-861 | ICAO_A | 7 | 5 | Aceleração | Máximo de subida     | D_1   |       | 886,1  | 241,1 |  |
| A380-861 | ICAO_A | 7 | 6 | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO  |       | 959,3  | 250   |  |
| A380-861 | ICAO_A | 7 | 7 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO  | 10000 |        |       |  |
| A380-861 | ICAO_A | 8 | 1 | Descolagem | Máximo de descolagem | D_1+F |       |        |       |  |
| A380-861 | ICAO_A | 8 | 2 | Subida     | Máximo de descolagem | D_1+F | 1500  |        |       |  |
| A380-861 | ICAO_A | 8 | 3 | Subida     | Máximo de subida     | D_1+F | 3000  |        |       |  |
| A380-861 | ICAO_A | 8 | 4 | Aceleração | Máximo de subida     | D_1   |       | 577,2  | 220   |  |
| A380-861 | ICAO_A | 8 | 5 | Aceleração | Máximo de subida     | D_1   |       | 705,6  | 248,6 |  |
| A380-861 | ICAO_A | 8 | 6 | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO  |       | 749,1  | 250   |  |
| A380-861 | ICAO_A | 8 | 7 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO  | 10000 |        |       |  |

|          |        |   |   |            |                      |       |       |        |       |  |
|----------|--------|---|---|------------|----------------------|-------|-------|--------|-------|--|
| A380-861 | ICAO_B | 1 | 1 | Descolagem | Máximo de descolagem | D_1+F |       |        |       |  |
| A380-861 | ICAO_B | 1 | 2 | Subida     | Máximo de descolagem | D_1+F | 1000  |        |       |  |
| A380-861 | ICAO_B | 1 | 3 | Aceleração | Máximo de descolagem | D_1+F |       | 1086   | 175,1 |  |
| A380-861 | ICAO_B | 1 | 4 | Aceleração | Máximo de descolagem | D_1   |       | 1312,2 | 239,2 |  |
| A380-861 | ICAO_B | 1 | 5 | Subida     | Máximo de subida     | D_1   | 3000  |        |       |  |
| A380-861 | ICAO_B | 1 | 6 | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO  |       | 1499,1 | 250   |  |
| A380-861 | ICAO_B | 1 | 7 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO  | 10000 |        |       |  |
| A380-861 | ICAO_B | 2 | 1 | Descolagem | Máximo de descolagem | D_1+F |       |        |       |  |
| A380-861 | ICAO_B | 2 | 2 | Subida     | Máximo de descolagem | D_1+F | 1000  |        |       |  |
| A380-861 | ICAO_B | 2 | 3 | Aceleração | Máximo de descolagem | D_1+F |       | 1056   | 177,6 |  |
| A380-861 | ICAO_B | 2 | 4 | Aceleração | Máximo de descolagem | D_1   |       | 1269   | 239,2 |  |
| A380-861 | ICAO_B | 2 | 5 | Subida     | Máximo de subida     | D_1   | 3000  |        |       |  |
| A380-861 | ICAO_B | 2 | 6 | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO  |       | 1446,4 | 250   |  |
| A380-861 | ICAO_B | 2 | 7 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO  | 10000 |        |       |  |
| A380-861 | ICAO_B | 3 | 1 | Descolagem | Máximo de descolagem | D_1+F |       |        |       |  |
| A380-861 | ICAO_B | 3 | 2 | Subida     | Máximo de descolagem | D_1+F | 1000  |        |       |  |
| A380-861 | ICAO_B | 3 | 3 | Aceleração | Máximo de descolagem | D_1+F |       | 1024,4 | 180,2 |  |
| A380-861 | ICAO_B | 3 | 4 | Aceleração | Máximo de descolagem | D_1   |       | 1226,4 | 239,2 |  |
| A380-861 | ICAO_B | 3 | 5 | Subida     | Máximo de subida     | D_1   | 3000  |        |       |  |
| A380-861 | ICAO_B | 3 | 6 | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO  |       | 1394,9 | 250   |  |
| A380-861 | ICAO_B | 3 | 7 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO  | 10000 |        |       |  |

|          |        |   |   |            |                      |       |       |        |       |  |
|----------|--------|---|---|------------|----------------------|-------|-------|--------|-------|--|
| A380-861 | ICAO_B | 4 | 1 | Descolagem | Máximo de descolagem | D_1+F |       |        |       |  |
| A380-861 | ICAO_B | 4 | 2 | Subida     | Máximo de descolagem | D_1+F | 1000  |        |       |  |
| A380-861 | ICAO_B | 4 | 3 | Aceleração | Máximo de descolagem | D_1+F |       | 972,5  | 184,7 |  |
| A380-861 | ICAO_B | 4 | 4 | Aceleração | Máximo de descolagem | D_1   |       | 1158,3 | 239,8 |  |
| A380-861 | ICAO_B | 4 | 5 | Subida     | Máximo de subida     | D_1   | 3000  |        |       |  |
| A380-861 | ICAO_B | 4 | 6 | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO  |       | 1315,9 | 250   |  |
| A380-861 | ICAO_B | 4 | 7 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO  | 10000 |        |       |  |
| A380-861 | ICAO_B | 5 | 1 | Descolagem | Máximo de descolagem | D_1+F |       |        |       |  |
| A380-861 | ICAO_B | 5 | 2 | Subida     | Máximo de descolagem | D_1+F | 1000  |        |       |  |
| A380-861 | ICAO_B | 5 | 3 | Aceleração | Máximo de descolagem | D_1+F |       | 906,2  | 190,4 |  |
| A380-861 | ICAO_B | 5 | 4 | Aceleração | Máximo de descolagem | D_1   |       | 1080,4 | 240,9 |  |
| A380-861 | ICAO_B | 5 | 5 | Subida     | Máximo de subida     | D_1   | 3000  |        |       |  |
| A380-861 | ICAO_B | 5 | 6 | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO  |       | 1225,2 | 250   |  |
| A380-861 | ICAO_B | 5 | 7 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO  | 10000 |        |       |  |
| A380-861 | ICAO_B | 6 | 1 | Descolagem | Máximo de descolagem | D_1+F |       |        |       |  |
| A380-861 | ICAO_B | 6 | 2 | Subida     | Máximo de descolagem | D_1+F | 1000  |        |       |  |
| A380-861 | ICAO_B | 6 | 3 | Aceleração | Máximo de descolagem | D_1+F |       | 840    | 196,4 |  |
| A380-861 | ICAO_B | 6 | 4 | Aceleração | Máximo de descolagem | D_1   |       | 1003   | 242,5 |  |
| A380-861 | ICAO_B | 6 | 5 | Subida     | Máximo de subida     | D_1   | 3000  |        |       |  |
| A380-861 | ICAO_B | 6 | 6 | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO  |       | 1139   | 250   |  |
| A380-861 | ICAO_B | 6 | 7 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO  | 10000 |        |       |  |

|          |         |   |   |            |                      |       |       |        |       |  |
|----------|---------|---|---|------------|----------------------|-------|-------|--------|-------|--|
| A380-861 | ICAO_B  | 7 | 1 | Descolagem | Máximo de descolagem | D_1+F |       |        |       |  |
| A380-861 | ICAO_B  | 7 | 2 | Subida     | Máximo de descolagem | D_1+F | 1000  |        |       |  |
| A380-861 | ICAO_B  | 7 | 3 | Aceleração | Máximo de descolagem | D_1+F |       | 777,6  | 202,7 |  |
| A380-861 | ICAO_B  | 7 | 4 | Aceleração | Máximo de descolagem | D_1   |       | 930,4  | 244,6 |  |
| A380-861 | ICAO_B  | 7 | 5 | Subida     | Máximo de subida     | D_1   | 3000  |        |       |  |
| A380-861 | ICAO_B  | 7 | 6 | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO  |       | 1063,2 | 250   |  |
| A380-861 | ICAO_B  | 7 | 7 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO  | 10000 |        |       |  |
| A380-861 | ICAO_B  | 8 | 1 | Descolagem | Máximo de descolagem | D_1+F |       |        |       |  |
| A380-861 | ICAO_B  | 8 | 2 | Subida     | Máximo de descolagem | D_1+F | 1000  |        |       |  |
| A380-861 | ICAO_B  | 8 | 3 | Aceleração | Máximo de descolagem | D_1+F |       | 618,5  | 220   |  |
| A380-861 | ICAO_B  | 8 | 4 | Aceleração | Máximo de descolagem | D_1   |       | 746,6  | 251,8 |  |
| A380-861 | ICAO_B  | 8 | 5 | Subida     | Máximo de subida     | D_1   | 3000  |        |       |  |
| A380-861 | ICAO_B  | 8 | 6 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO  | 10000 |        |       |  |
| BAC111   | DEFAULT | 1 | 1 | Descolagem | Máximo de descolagem | 8     |       |        |       |  |
| BAC111   | DEFAULT | 1 | 2 | Subida     | Máximo de descolagem | 8     | 1000  |        |       |  |
| BAC111   | DEFAULT | 1 | 3 | Aceleração | Máximo de descolagem | 8     |       | 1942   | 158   |  |
| BAC111   | DEFAULT | 1 | 4 | Aceleração | Máximo de descolagem | INT1  |       | 1457   | 178   |  |
| BAC111   | DEFAULT | 1 | 5 | Aceleração | Máximo de subida     | INT1  |       | 1000   | 198   |  |
| BAC111   | DEFAULT | 1 | 6 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO  | 3000  |        |       |  |
| BAC111   | DEFAULT | 1 | 7 | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO  |       | 1000   | 250   |  |
| BAC111   | DEFAULT | 1 | 8 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO  | 5500  |        |       |  |

|            |         |   |    |            |                         |      |       |      |     |  |
|------------|---------|---|----|------------|-------------------------|------|-------|------|-----|--|
| BAC11<br>1 | DEFAULT | 1 | 9  | Subida     | Máximo de<br>subida     | ZERO | 7500  |      |     |  |
| BAC11<br>1 | DEFAULT | 1 | 10 | Subida     | Máximo de<br>subida     | ZERO | 10000 |      |     |  |
| BAC11<br>1 | DEFAULT | 2 | 1  | Descolagem | Máximo de<br>descolagem | 8    |       |      |     |  |
| BAC11<br>1 | DEFAULT | 2 | 2  | Subida     | Máximo de<br>descolagem | 8    | 1000  |      |     |  |
| BAC11<br>1 | DEFAULT | 2 | 3  | Aceleração | Máximo de<br>descolagem | 8    |       | 1809 | 163 |  |
| BAC11<br>1 | DEFAULT | 2 | 4  | Aceleração | Máximo de<br>descolagem | INT1 |       | 1357 | 183 |  |
| BAC11<br>1 | DEFAULT | 2 | 5  | Aceleração | Máximo de<br>subida     | INT1 |       | 1000 | 203 |  |
| BAC11<br>1 | DEFAULT | 2 | 6  | Subida     | Máximo de<br>subida     | ZERO | 3000  |      |     |  |
| BAC11<br>1 | DEFAULT | 2 | 7  | Aceleração | Máximo de<br>subida     | ZERO |       | 1000 | 250 |  |
| BAC11<br>1 | DEFAULT | 2 | 8  | Subida     | Máximo de<br>subida     | ZERO | 5500  |      |     |  |
| BAC11<br>1 | DEFAULT | 2 | 9  | Subida     | Máximo de<br>subida     | ZERO | 7500  |      |     |  |
| BAC11<br>1 | DEFAULT | 2 | 10 | Subida     | Máximo de<br>subida     | ZERO | 10000 |      |     |  |
| BAC11<br>1 | DEFAULT | 3 | 1  | Descolagem | Máximo de<br>descolagem | 8    |       |      |     |  |
| BAC11<br>1 | DEFAULT | 3 | 2  | Subida     | Máximo de<br>descolagem | 8    | 1000  |      |     |  |
| BAC11<br>1 | DEFAULT | 3 | 3  | Aceleração | Máximo de<br>descolagem | 8    |       | 1665 | 169 |  |
| BAC11<br>1 | DEFAULT | 3 | 4  | Aceleração | Máximo de<br>descolagem | INT1 |       | 1249 | 189 |  |
| BAC11<br>1 | DEFAULT | 3 | 5  | Aceleração | Máximo de<br>subida     | INT1 |       | 1000 | 209 |  |
| BAC11<br>1 | DEFAULT | 3 | 6  | Subida     | Máximo de<br>subida     | ZERO | 3000  |      |     |  |
| BAC11<br>1 | DEFAULT | 3 | 7  | Aceleração | Máximo de<br>subida     | ZERO |       | 1000 | 250 |  |
| BAC11<br>1 | DEFAULT | 3 | 8  | Subida     | Máximo de<br>subida     | ZERO | 5500  |      |     |  |
| BAC11<br>1 | DEFAULT | 3 | 9  | Subida     | Máximo de<br>subida     | ZERO | 7500  |      |     |  |

|        |         |   |    |            |                      |      |       |     |     |  |
|--------|---------|---|----|------------|----------------------|------|-------|-----|-----|--|
| BAC111 | DEFAULT | 3 | 10 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 10000 |     |     |  |
| BAE146 | DEFAULT | 1 | 1  | Descolagem | Máximo de descolagem | 18   |       |     |     |  |
| BAE146 | DEFAULT | 1 | 2  | Subida     | Máximo de descolagem | 18   | 1000  |     |     |  |
| BAE146 | DEFAULT | 1 | 3  | Aceleração | Máximo de descolagem | 18   |       | 970 | 171 |  |
| BAE146 | DEFAULT | 1 | 4  | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO |       | 900 | 201 |  |
| BAE146 | DEFAULT | 1 | 5  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 3000  |     |     |  |
| BAE146 | DEFAULT | 1 | 6  | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO |       | 900 | 250 |  |
| BAE146 | DEFAULT | 1 | 7  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 5500  |     |     |  |
| BAE146 | DEFAULT | 1 | 8  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 7500  |     |     |  |
| BAE146 | DEFAULT | 1 | 9  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 10000 |     |     |  |
| BAE146 | DEFAULT | 2 | 1  | Descolagem | Máximo de descolagem | 18   |       |     |     |  |
| BAE146 | DEFAULT | 2 | 2  | Subida     | Máximo de descolagem | 18   | 1000  |     |     |  |
| BAE146 | DEFAULT | 2 | 3  | Aceleração | Máximo de descolagem | 18   |       | 801 | 178 |  |
| BAE146 | DEFAULT | 2 | 4  | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO |       | 750 | 208 |  |
| BAE146 | DEFAULT | 2 | 5  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 3000  |     |     |  |
| BAE146 | DEFAULT | 2 | 6  | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO |       | 750 | 250 |  |
| BAE146 | DEFAULT | 2 | 7  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 5500  |     |     |  |
| BAE146 | DEFAULT | 2 | 8  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 7500  |     |     |  |
| BAE146 | DEFAULT | 2 | 9  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 10000 |     |     |  |
| BAE146 | DEFAULT | 3 | 1  | Descolagem | Máximo de descolagem | 18   |       |     |     |  |
| BAE146 | DEFAULT | 3 | 2  | Subida     | Máximo de descolagem | 18   | 1000  |     |     |  |

|        |         |   |   |            |                         |      |       |     |     |  |
|--------|---------|---|---|------------|-------------------------|------|-------|-----|-----|--|
| BAE146 | DEFAULT | 3 | 3 | Aceleração | Máximo de<br>descolagem | 18   |       | 671 | 184 |  |
| BAE146 | DEFAULT | 3 | 4 | Aceleração | Máximo de<br>subida     | ZERO |       | 500 | 214 |  |
| BAE146 | DEFAULT | 3 | 5 | Subida     | Máximo de<br>subida     | ZERO | 3000  |     |     |  |
| BAE146 | DEFAULT | 3 | 6 | Aceleração | Máximo de<br>subida     | ZERO |       | 500 | 250 |  |
| BAE146 | DEFAULT | 3 | 7 | Subida     | Máximo de<br>subida     | ZERO | 5500  |     |     |  |
| BAE146 | DEFAULT | 3 | 8 | Subida     | Máximo de<br>subida     | ZERO | 7500  |     |     |  |
| BAE146 | DEFAULT | 3 | 9 | Subida     | Máximo de<br>subida     | ZERO | 10000 |     |     |  |
| BAE300 | DEFAULT | 1 | 1 | Descolagem | Máximo de<br>descolagem | 18   |       |     |     |  |
| BAE300 | DEFAULT | 1 | 2 | Subida     | Máximo de<br>descolagem | 18   | 1000  |     |     |  |
| BAE300 | DEFAULT | 1 | 3 | Aceleração | Máximo de<br>descolagem | 18   |       | 920 | 176 |  |
| BAE300 | DEFAULT | 1 | 4 | Aceleração | Máximo de<br>subida     | ZERO |       | 900 | 206 |  |
| BAE300 | DEFAULT | 1 | 5 | Subida     | Máximo de<br>subida     | ZERO | 3000  |     |     |  |
| BAE300 | DEFAULT | 1 | 6 | Aceleração | Máximo de<br>subida     | ZERO |       | 900 | 250 |  |
| BAE300 | DEFAULT | 1 | 7 | Subida     | Máximo de<br>subida     | ZERO | 5500  |     |     |  |
| BAE300 | DEFAULT | 1 | 8 | Subida     | Máximo de<br>subida     | ZERO | 7500  |     |     |  |
| BAE300 | DEFAULT | 1 | 9 | Subida     | Máximo de<br>subida     | ZERO | 10000 |     |     |  |
| BAE300 | DEFAULT | 2 | 1 | Descolagem | Máximo de<br>descolagem | 18   |       |     |     |  |
| BAE300 | DEFAULT | 2 | 2 | Subida     | Máximo de<br>descolagem | 18   | 1000  |     |     |  |
| BAE300 | DEFAULT | 2 | 3 | Aceleração | Máximo de<br>descolagem | 18   |       | 762 | 183 |  |
| BAE300 | DEFAULT | 2 | 4 | Aceleração | Máximo de<br>subida     | ZERO |       | 750 | 213 |  |
| BAE300 | DEFAULT | 2 | 5 | Subida     | Máximo de<br>subida     | ZERO | 3000  |     |     |  |

|        |         |   |   |            |                      |      |       |      |     |  |
|--------|---------|---|---|------------|----------------------|------|-------|------|-----|--|
| BAE300 | DEFAULT | 2 | 6 | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO |       | 750  | 250 |  |
| BAE300 | DEFAULT | 2 | 7 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 5500  |      |     |  |
| BAE300 | DEFAULT | 2 | 8 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 7500  |      |     |  |
| BAE300 | DEFAULT | 2 | 9 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 10000 |      |     |  |
| BAE300 | DEFAULT | 3 | 1 | Descolagem | Máximo de descolagem | 18   |       |      |     |  |
| BAE300 | DEFAULT | 3 | 2 | Subida     | Máximo de descolagem | 18   | 1000  |      |     |  |
| BAE300 | DEFAULT | 3 | 3 | Aceleração | Máximo de descolagem | 18   |       | 622  | 189 |  |
| BAE300 | DEFAULT | 3 | 4 | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO |       | 500  | 219 |  |
| BAE300 | DEFAULT | 3 | 5 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 3000  |      |     |  |
| BAE300 | DEFAULT | 3 | 6 | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO |       | 500  | 250 |  |
| BAE300 | DEFAULT | 3 | 7 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 5500  |      |     |  |
| BAE300 | DEFAULT | 3 | 8 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 7500  |      |     |  |
| BAE300 | DEFAULT | 3 | 9 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 10000 |      |     |  |
| BEC58P | DEFAULT | 1 | 1 | Descolagem | Máximo de descolagem | TO   |       |      |     |  |
| BEC58P | DEFAULT | 1 | 2 | Aceleração | Máximo de descolagem | TO   |       | 1040 | 115 |  |
| BEC58P | DEFAULT | 1 | 3 | Subida     | Máximo de descolagem | TO   | 1000  |      |     |  |
| BEC58P | DEFAULT | 1 | 4 | Aceleração | Máximo de descolagem | TO   |       | 1040 | 130 |  |
| BEC58P | DEFAULT | 1 | 5 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 3000  |      |     |  |
| BEC58P | DEFAULT | 1 | 6 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 5500  |      |     |  |
| BEC58P | DEFAULT | 1 | 7 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 7500  |      |     |  |
| BEC58P | DEFAULT | 1 | 8 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 10000 |      |     |  |

|       |         |   |   |            |                         |      |       |      |     |  |
|-------|---------|---|---|------------|-------------------------|------|-------|------|-----|--|
| CIT3  | DEFAULT | 1 | 1 | Descolagem | Máximo de<br>descolagem | 20   |       |      |     |  |
| CIT3  | DEFAULT | 1 | 2 | Aceleração | Máximo de<br>descolagem | 20   |       | 1146 | 149 |  |
| CIT3  | DEFAULT | 1 | 3 | Subida     | Máximo de<br>descolagem | 20   | 1500  |      |     |  |
| CIT3  | DEFAULT | 1 | 4 | Aceleração | Máximo de<br>descolagem | 10   |       | 1146 | 174 |  |
| CIT3  | DEFAULT | 1 | 5 | Subida     | Máximo de<br>subida     | ZERO | 3000  |      |     |  |
| CIT3  | DEFAULT | 1 | 6 | Aceleração | Máximo de<br>subida     | ZERO |       | 1503 | 250 |  |
| CIT3  | DEFAULT | 1 | 7 | Subida     | Máximo de<br>subida     | ZERO | 5500  |      |     |  |
| CIT3  | DEFAULT | 1 | 8 | Subida     | Máximo de<br>subida     | ZERO | 7500  |      |     |  |
| CIT3  | DEFAULT | 1 | 9 | Subida     | Máximo de<br>subida     | ZERO | 10000 |      |     |  |
| CL600 | DEFAULT | 1 | 1 | Descolagem | Máximo de<br>descolagem | 20   |       |      |     |  |
| CL600 | DEFAULT | 1 | 2 | Aceleração | Máximo de<br>descolagem | 20   |       | 1554 | 163 |  |
| CL600 | DEFAULT | 1 | 3 | Subida     | Máximo de<br>descolagem | 20   | 1500  |      |     |  |
| CL600 | DEFAULT | 1 | 4 | Aceleração | Máximo de<br>descolagem | 10   |       | 1554 | 200 |  |
| CL600 | DEFAULT | 1 | 5 | Subida     | Máximo de<br>subida     | ZERO | 3000  |      |     |  |
| CL600 | DEFAULT | 1 | 6 | Aceleração | Máximo de<br>subida     | ZERO |       | 1771 | 250 |  |
| CL600 | DEFAULT | 1 | 7 | Subida     | Máximo de<br>subida     | ZERO | 5500  |      |     |  |
| CL600 | DEFAULT | 1 | 8 | Subida     | Máximo de<br>subida     | ZERO | 7500  |      |     |  |
| CL600 | DEFAULT | 1 | 9 | Subida     | Máximo de<br>subida     | ZERO | 10000 |      |     |  |
| CL601 | DEFAULT | 1 | 1 | Descolagem | Máximo de<br>descolagem | 20   |       |      |     |  |
| CL601 | DEFAULT | 1 | 2 | Aceleração | Máximo de<br>descolagem | 20   |       | 1673 | 177 |  |
| CL601 | DEFAULT | 1 | 3 | Subida     | Máximo de<br>descolagem | 20   | 1500  |      |     |  |

|            |         |   |   |            |                      |        |       |      |     |  |
|------------|---------|---|---|------------|----------------------|--------|-------|------|-----|--|
| CL601      | DEFAULT | 1 | 4 | Acелeração | Máximo de descolagem | 10     |       | 1673 | 200 |  |
| CL601      | DEFAULT | 1 | 5 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO   | 3000  |      |     |  |
| CL601      | DEFAULT | 1 | 6 | Acелeração | Máximo de subida     | ZERO   |       | 1724 | 250 |  |
| CL601      | DEFAULT | 1 | 7 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO   | 5500  |      |     |  |
| CL601      | DEFAULT | 1 | 8 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO   | 7500  |      |     |  |
| CL601      | DEFAULT | 1 | 9 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO   | 10000 |      |     |  |
| CNA17<br>2 | DEFAULT | 1 | 1 | Descolagem | Máximo de descolagem | ZERO-C |       |      |     |  |
| CNA17<br>2 | DEFAULT | 1 | 2 | Acелeração | Máximo de descolagem | ZERO-C |       | 500  | 75  |  |
| CNA17<br>2 | DEFAULT | 1 | 3 | Subida     | Máximo de descolagem | ZERO-C | 1000  |      |     |  |
| CNA17<br>2 | DEFAULT | 1 | 4 | Acелeração | Máximo de descolagem | ZERO-C |       | 500  | 80  |  |
| CNA17<br>2 | DEFAULT | 1 | 5 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO-C | 3000  |      |     |  |
| CNA17<br>2 | DEFAULT | 1 | 6 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO-C | 5000  |      |     |  |
| CNA17<br>2 | DEFAULT | 1 | 7 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO-C | 8000  |      |     |  |
| CNA18<br>2 | DEFAULT | 1 | 1 | Descolagem | Máximo de descolagem | F-20D  |       |      |     |  |
| CNA18<br>2 | DEFAULT | 1 | 2 | Acелeração | Máximo de descolagem | F-20D  |       | 500  | 80  |  |
| CNA18<br>2 | DEFAULT | 1 | 3 | Subida     | Máximo de descolagem | ZERO   | 1000  |      |     |  |
| CNA18<br>2 | DEFAULT | 1 | 4 | Acелeração | Máximo de descolagem | ZERO   |       | 500  | 85  |  |
| CNA18<br>2 | DEFAULT | 1 | 5 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO   | 3000  |      |     |  |
| CNA18<br>2 | DEFAULT | 1 | 6 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO   | 5000  |      |     |  |
| CNA18<br>2 | DEFAULT | 1 | 7 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO   | 8000  |      |     |  |
| CNA18<br>2 | DEFAULT | 1 | 8 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO   | 10000 |      |     |  |

|        |         |   |   |            |                      |       |       |      |     |  |
|--------|---------|---|---|------------|----------------------|-------|-------|------|-----|--|
| CNA208 | DEFAULT | 1 | 1 | Descolagem | Máximo de descolagem | F-20D |       |      |     |  |
| CNA208 | DEFAULT | 1 | 2 | Aceleração | Máximo de descolagem | F-20D |       | 915  | 104 |  |
| CNA208 | DEFAULT | 1 | 3 | Subida     | Máximo de descolagem | ZERO  | 1000  |      |     |  |
| CNA208 | DEFAULT | 1 | 4 | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO  |       | 846  | 115 |  |
| CNA208 | DEFAULT | 1 | 5 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO  | 2000  |      |     |  |
| CNA208 | DEFAULT | 1 | 6 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO  | 4000  |      |     |  |
| CNA208 | DEFAULT | 1 | 7 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO  | 6000  |      |     |  |
| CNA208 | DEFAULT | 1 | 8 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO  | 8000  |      |     |  |
| CNA208 | DEFAULT | 1 | 9 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO  | 10000 |      |     |  |
| CNA441 | DEFAULT | 1 | 1 | Descolagem | Máximo de descolagem | TO    |       |      |     |  |
| CNA441 | DEFAULT | 1 | 2 | Aceleração | Máximo de descolagem | TO    |       | 1216 | 120 |  |
| CNA441 | DEFAULT | 1 | 3 | Aceleração | Máximo de descolagem | ZERO  |       | 1216 | 140 |  |
| CNA441 | DEFAULT | 1 | 4 | Subida     | Máximo de descolagem | ZERO  | 3000  |      |     |  |
| CNA441 | DEFAULT | 1 | 5 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO  | 5500  |      |     |  |
| CNA441 | DEFAULT | 1 | 6 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO  | 7500  |      |     |  |
| CNA441 | DEFAULT | 1 | 7 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO  | 10000 |      |     |  |
| CNA500 | DEFAULT | 1 | 1 | Descolagem | Máximo de descolagem | 12    |       |      |     |  |
| CNA500 | DEFAULT | 1 | 2 | Aceleração | Máximo de descolagem | 12    |       | 997  | 131 |  |
| CNA500 | DEFAULT | 1 | 3 | Subida     | Máximo de descolagem | 12    | 1500  |      |     |  |
| CNA500 | DEFAULT | 1 | 4 | Aceleração | Máximo de descolagem | 1     |       | 997  | 200 |  |
| CNA500 | DEFAULT | 1 | 5 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO  | 3000  |      |     |  |

|        |         |   |    |            |                      |        |       |      |       |  |
|--------|---------|---|----|------------|----------------------|--------|-------|------|-------|--|
| CNA500 | DEFAULT | 1 | 6  | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO   |       | 1459 | 250   |  |
| CNA500 | DEFAULT | 1 | 7  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO   | 5500  |      |       |  |
| CNA500 | DEFAULT | 1 | 8  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO   | 7500  |      |       |  |
| CNA500 | DEFAULT | 1 | 9  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO   | 10000 |      |       |  |
| CNA510 | DEFAULT | 1 | 1  | Descolagem | Máximo de descolagem | D_15   |       |      |       |  |
| CNA510 | DEFAULT | 1 | 2  | Subida     | Máximo de descolagem | D_15   | 535   |      |       |  |
| CNA510 | DEFAULT | 1 | 3  | Aceleração | Máximo de descolagem | D_15   |       | 1500 | 138,3 |  |
| CNA510 | DEFAULT | 1 | 4  | Subida     | Máximo de descolagem | D_15   | 1500  |      |       |  |
| CNA510 | DEFAULT | 1 | 5  | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO_C |       | 1500 | 171   |  |
| CNA510 | DEFAULT | 1 | 6  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO_C | 3000  |      |       |  |
| CNA510 | DEFAULT | 1 | 7  | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO_C |       | 1000 | 250   |  |
| CNA510 | DEFAULT | 1 | 8  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO_C | 5500  |      |       |  |
| CNA510 | DEFAULT | 1 | 9  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO_C | 7500  |      |       |  |
| CNA510 | DEFAULT | 1 | 10 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO_C | 10000 |      |       |  |
| CNA510 | FLAPS_0 | 1 | 1  | Descolagem | Máximo de descolagem | ZERO_D |       |      |       |  |
| CNA510 | FLAPS_0 | 1 | 2  | Subida     | Máximo de descolagem | ZERO_D | 601   |      |       |  |
| CNA510 | FLAPS_0 | 1 | 3  | Aceleração | Máximo de descolagem | ZERO_D |       | 1500 | 138,3 |  |
| CNA510 | FLAPS_0 | 1 | 4  | Subida     | Máximo de descolagem | ZERO_D | 1500  |      |       |  |
| CNA510 | FLAPS_0 | 1 | 5  | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO_C |       | 1500 | 171   |  |
| CNA510 | FLAPS_0 | 1 | 6  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO_C | 3000  |      |       |  |
| CNA510 | FLAPS_0 | 1 | 7  | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO_C |       | 1000 | 250   |  |

|             |          |   |    |            |                      |            |       |      |       |  |
|-------------|----------|---|----|------------|----------------------|------------|-------|------|-------|--|
| CNA51<br>0  | FLAPS_0  | 1 | 8  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO_<br>C | 5500  |      |       |  |
| CNA51<br>0  | FLAPS_0  | 1 | 9  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO_<br>C | 7500  |      |       |  |
| CNA51<br>0  | FLAPS_0  | 1 | 10 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO_<br>C | 10000 |      |       |  |
| CNA51<br>0  | FLAPS_15 | 1 | 1  | Descolagem | Máximo de descolagem | D_15       |       |      |       |  |
| CNA51<br>0  | FLAPS_15 | 1 | 2  | Subida     | Máximo de descolagem | D_15       | 535   |      |       |  |
| CNA51<br>0  | FLAPS_15 | 1 | 3  | Aceleração | Máximo de descolagem | D_15       |       | 1500 | 138,3 |  |
| CNA51<br>0  | FLAPS_15 | 1 | 4  | Subida     | Máximo de descolagem | D_15       | 1500  |      |       |  |
| CNA51<br>0  | FLAPS_15 | 1 | 5  | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO_<br>C |       | 1500 | 171   |  |
| CNA51<br>0  | FLAPS_15 | 1 | 6  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO_<br>C | 3000  |      |       |  |
| CNA51<br>0  | FLAPS_15 | 1 | 7  | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO_<br>C |       | 1000 | 250   |  |
| CNA51<br>0  | FLAPS_15 | 1 | 8  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO_<br>C | 5500  |      |       |  |
| CNA51<br>0  | FLAPS_15 | 1 | 9  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO_<br>C | 7500  |      |       |  |
| CNA51<br>0  | FLAPS_15 | 1 | 10 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO_<br>C | 10000 |      |       |  |
| CNA52<br>5C | DEFAULT  | 1 | 1  | Descolagem | Máximo de descolagem | D-15       |       |      |       |  |
| CNA52<br>5C | DEFAULT  | 1 | 2  | Subida     | Máximo de descolagem | D-15       | 482,5 |      |       |  |
| CNA52<br>5C | DEFAULT  | 1 | 3  | Aceleração | Máximo de descolagem | D-15       |       | 1500 | 140,3 |  |
| CNA52<br>5C | DEFAULT  | 1 | 4  | Subida     | Máximo de descolagem | D-15       | 1500  |      |       |  |
| CNA52<br>5C | DEFAULT  | 1 | 5  | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO_<br>C |       | 1500 | 171   |  |
| CNA52<br>5C | DEFAULT  | 1 | 6  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO_<br>C | 3000  |      |       |  |
| CNA52<br>5C | DEFAULT  | 1 | 7  | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO_<br>C |       | 1000 | 250   |  |
| CNA52<br>5C | DEFAULT  | 1 | 8  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO_<br>C | 5500  |      |       |  |

|             |         |   |    |            |                         |            |       |      |       |  |
|-------------|---------|---|----|------------|-------------------------|------------|-------|------|-------|--|
| CNA52<br>5C | DEFAULT | 1 | 9  | Subida     | Máximo de<br>subida     | ZERO_<br>C | 7500  |      |       |  |
| CNA52<br>5C | DEFAULT | 1 | 10 | Subida     | Máximo de<br>subida     | ZERO_<br>C | 10000 |      |       |  |
| CNA55<br>B  | DEFAULT | 1 | 1  | Descolagem | Máximo de<br>descolagem | D_15       |       |      |       |  |
| CNA55<br>B  | DEFAULT | 1 | 2  | Subida     | Máximo de<br>descolagem | D_15       | 379   |      |       |  |
| CNA55<br>B  | DEFAULT | 1 | 3  | Aceleração | Máximo de<br>descolagem | D_15       |       | 1500 | 146,5 |  |

|            |         |   |    |            |                         |            |       |      |       |  |
|------------|---------|---|----|------------|-------------------------|------------|-------|------|-------|--|
| CNA55<br>B | DEFAULT | 1 | 4  | Subida     | Máximo de<br>descolagem | D_15       | 1500  |      |       |  |
| CNA55<br>B | DEFAULT | 1 | 5  | Aceleração | Máximo de<br>subida     | ZERO_<br>C |       | 1500 | 171,5 |  |
| CNA55<br>B | DEFAULT | 1 | 6  | Subida     | Máximo de<br>subida     | ZERO_<br>C | 3000  |      |       |  |
| CNA55<br>B | DEFAULT | 1 | 7  | Aceleração | Máximo de<br>subida     | ZERO_<br>C |       | 1000 | 250   |  |
| CNA55<br>B | DEFAULT | 1 | 8  | Subida     | Máximo de<br>subida     | ZERO_<br>C | 5500  |      |       |  |
| CNA55<br>B | DEFAULT | 1 | 9  | Subida     | Máximo de<br>subida     | ZERO_<br>C | 7500  |      |       |  |
| CNA55<br>B | DEFAULT | 1 | 10 | Subida     | Máximo de<br>subida     | ZERO_<br>C | 10000 |      |       |  |
| CNA55<br>B | FLAPS_0 | 1 | 1  | Descolagem | Máximo de<br>descolagem | ZERO_<br>D |       |      |       |  |
| CNA55<br>B | FLAPS_0 | 1 | 2  | Subida     | Máximo de<br>descolagem | ZERO_<br>D | 420   |      |       |  |
| CNA55<br>B | FLAPS_0 | 1 | 3  | Aceleração | Máximo de<br>descolagem | ZERO_<br>D |       | 1500 | 156   |  |
| CNA55<br>B | FLAPS_0 | 1 | 4  | Subida     | Máximo de<br>descolagem | ZERO_<br>D | 1500  |      |       |  |
| CNA55<br>B | FLAPS_0 | 1 | 5  | Aceleração | Máximo de<br>subida     | ZERO_<br>C |       | 1500 | 181,1 |  |
| CNA55<br>B | FLAPS_0 | 1 | 6  | Subida     | Máximo de<br>subida     | ZERO_<br>C | 3000  |      |       |  |
| CNA55<br>B | FLAPS_0 | 1 | 7  | Aceleração | Máximo de<br>subida     | ZERO_<br>C |       | 1000 | 250   |  |
| CNA55<br>B | FLAPS_0 | 1 | 8  | Subida     | Máximo de<br>subida     | ZERO_<br>C | 5500  |      |       |  |
| CNA55      | FLAPS_0 | 1 | 9  | Subida     | Máximo de               | ZERO_<br>C | 7500  |      |       |  |

|             |          |   |    |            |                         |            |       |      |       |  |
|-------------|----------|---|----|------------|-------------------------|------------|-------|------|-------|--|
| B           |          |   |    |            | subida                  | C          |       |      |       |  |
| CNA55<br>B  | FLAPS_0  | 1 | 10 | Subida     | Máximo de<br>subida     | ZERO_<br>C | 10000 |      |       |  |
| CNA55<br>B  | FLAPS_15 | 1 | 1  | Descolagem | Máximo de<br>descolagem | D_15       |       |      |       |  |
| CNA55<br>B  | FLAPS_15 | 1 | 2  | Subida     | Máximo de<br>descolagem | D_15       | 379   |      |       |  |
| CNA55<br>B  | FLAPS_15 | 1 | 3  | Aceleração | Máximo de<br>descolagem | D_15       |       | 1500 | 146,5 |  |
| CNA55<br>B  | FLAPS_15 | 1 | 4  | Subida     | Máximo de<br>descolagem | D_15       | 1500  |      |       |  |
| CNA55<br>B  | FLAPS_15 | 1 | 5  | Aceleração | Máximo de<br>subida     | ZERO_<br>C |       | 1500 | 171,5 |  |
| CNA55<br>B  | FLAPS_15 | 1 | 6  | Subida     | Máximo de<br>subida     | ZERO_<br>C | 3000  |      |       |  |
| CNA55<br>B  | FLAPS_15 | 1 | 7  | Aceleração | Máximo de<br>subida     | ZERO_<br>C |       | 1000 | 250   |  |
| CNA55<br>B  | FLAPS_15 | 1 | 8  | Subida     | Máximo de<br>subida     | ZERO_<br>C | 5500  |      |       |  |
| CNA55<br>B  | FLAPS_15 | 1 | 9  | Subida     | Máximo de<br>subida     | ZERO_<br>C | 7500  |      |       |  |
| CNA55<br>B  | FLAPS_15 | 1 | 10 | Subida     | Máximo de<br>subida     | ZERO_<br>C | 10000 |      |       |  |
| CNA560<br>E | DEFAULT  | 1 | 1  | Descolagem | Máximo de<br>descolagem | 15         |       |      |       |  |
| CNA560<br>E | DEFAULT  | 1 | 2  | Subida     | Máximo de<br>descolagem | 15         | 277   |      |       |  |
| CNA560<br>E | DEFAULT  | 1 | 3  | Aceleração | Máximo de<br>descolagem | 15         |       | 1500 | 161,7 |  |
| CNA560<br>E | DEFAULT  | 1 | 4  | Subida     | Máximo de<br>descolagem | 15         | 1500  |      |       |  |
| CNA560<br>E | DEFAULT  | 1 | 5  | Aceleração | Máximo de<br>subida     | 15         |       | 1500 | 186,7 |  |
| CNA560<br>E | DEFAULT  | 1 | 6  | Subida     | Máximo de<br>subida     | ZERO       | 3000  |      |       |  |
| CNA560<br>E | DEFAULT  | 1 | 7  | Aceleração | Máximo de<br>subida     | ZERO       |       | 1000 | 250   |  |
| CNA560<br>E | DEFAULT  | 1 | 8  | Subida     | Máximo de<br>subida     | ZERO       | 5500  |      |       |  |
| CNA560<br>E | DEFAULT  | 1 | 9  | Subida     | Máximo de<br>subida     | ZERO       | 7500  |      |       |  |
| CNA560      | DEFAULT  | 1 | 10 | Subida     | Máximo de               | ZERO       | 10000 |      |       |  |

|              |         |   |   |            |                         |      |       |      |       |  |
|--------------|---------|---|---|------------|-------------------------|------|-------|------|-------|--|
| E            |         |   |   |            | subida                  |      |       |      |       |  |
| CNA560<br>U  | DEFAULT | 1 | 1 | Descolagem | Máximo de<br>descolagem | 15   |       |      |       |  |
| CNA560<br>U  | DEFAULT | 1 | 2 | Aceleração | Máximo de<br>descolagem | 15   |       | 1200 | 148   |  |
| CNA560<br>U  | DEFAULT | 1 | 3 | Subida     | Máximo de<br>descolagem | 15   | 1500  |      |       |  |
| CNA560<br>U  | DEFAULT | 1 | 4 | Aceleração | Máximo de<br>descolagem | ZERO |       | 1500 | 175   |  |
| CNA560<br>U  | DEFAULT | 1 | 5 | Subida     | Máximo de<br>subida     | ZERO | 3000  |      |       |  |
| CNA560<br>U  | DEFAULT | 1 | 6 | Aceleração | Máximo de<br>subida     | ZERO |       | 1500 | 250   |  |
| CNA560<br>U  | DEFAULT | 1 | 7 | Subida     | Máximo de<br>subida     | ZERO | 5500  |      |       |  |
| CNA560<br>U  | DEFAULT | 1 | 8 | Subida     | Máximo de<br>subida     | ZERO | 7500  |      |       |  |
| CNA560<br>U  | DEFAULT | 1 | 9 | Subida     | Máximo de<br>subida     | ZERO | 10000 |      |       |  |
| CNA560<br>XL | DEFAULT | 1 | 1 | Descolagem | Máximo de<br>descolagem | 15   |       |      |       |  |
| CNA560<br>XL | DEFAULT | 1 | 2 | Aceleração | Máximo de<br>descolagem | 15   |       | 1500 | 158   |  |
| CNA560<br>XL | DEFAULT | 1 | 3 | Subida     | Máximo de<br>descolagem | 15   | 1500  |      |       |  |
| CNA560<br>XL | DEFAULT | 1 | 4 | Aceleração | Máximo de<br>subida     | ZERO |       | 1500 | 185   |  |
| CNA560<br>XL | DEFAULT | 1 | 5 | Subida     | Máximo de<br>subida     | ZERO | 3000  |      |       |  |
| CNA560<br>XL | DEFAULT | 1 | 6 | Aceleração | Máximo de<br>subida     | ZERO |       | 1500 | 250   |  |
| CNA560<br>XL | DEFAULT | 1 | 7 | Subida     | Máximo de<br>subida     | ZERO | 10000 |      |       |  |
| CNA680       | DEFAULT | 1 | 1 | Descolagem | Máximo de<br>descolagem | 15   |       |      |       |  |
| CNA680       | DEFAULT | 1 | 2 | Subida     | Máximo de<br>descolagem | 15   | 386   |      |       |  |
| CNA680       | DEFAULT | 1 | 3 | Aceleração | Máximo de<br>descolagem | 15   |       | 1000 | 140,6 |  |
| CNA680       | DEFAULT | 1 | 4 | Subida     | Máximo de<br>descolagem | 15   | 1500  |      |       |  |
| CNA680       | DEFAULT | 1 | 5 | Aceleração | Máximo de               | 15   |       | 1500 | 175   |  |

|        |         |   |    |            |                      |      |       |      |       |  |
|--------|---------|---|----|------------|----------------------|------|-------|------|-------|--|
|        |         |   |    |            | subida               |      |       |      |       |  |
| CNA680 | DEFAULT | 1 | 6  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 3000  |      |       |  |
| CNA680 | DEFAULT | 1 | 7  | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO |       | 1500 | 250   |  |
| CNA680 | DEFAULT | 1 | 8  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 5500  |      |       |  |
| CNA680 | DEFAULT | 1 | 9  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 7500  |      |       |  |
| CNA680 | DEFAULT | 1 | 10 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 10000 |      |       |  |
| CNA750 | DEFAULT | 1 | 1  | Descolagem | Máximo de descolagem | 15   |       |      |       |  |
| CNA750 | DEFAULT | 1 | 2  | Subida     | Máximo de descolagem | 15   | 277   |      |       |  |
| CNA750 | DEFAULT | 1 | 3  | Aceleração | Máximo de descolagem | 15   |       | 1500 | 161,7 |  |
| CNA750 | DEFAULT | 1 | 4  | Subida     | Máximo de descolagem | 15   | 1500  |      |       |  |
| CNA750 | DEFAULT | 1 | 5  | Aceleração | Máximo de subida     | 15   |       | 1500 | 186,7 |  |
| CNA750 | DEFAULT | 1 | 6  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 3000  |      |       |  |
| CNA750 | DEFAULT | 1 | 7  | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO |       | 1000 | 250   |  |
| CNA750 | DEFAULT | 1 | 8  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 5500  |      |       |  |
| CNA750 | DEFAULT | 1 | 9  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 7500  |      |       |  |
| CNA750 | DEFAULT | 1 | 10 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 10000 |      |       |  |
| CNA750 | FLAP_15 | 1 | 1  | Descolagem | Máximo de descolagem | 15   |       |      |       |  |
| CNA750 | FLAP_15 | 1 | 2  | Subida     | Máximo de descolagem | 15   | 277   |      |       |  |
| CNA750 | FLAP_15 | 1 | 3  | Aceleração | Máximo de descolagem | 15   |       | 1500 | 161,7 |  |
| CNA750 | FLAP_15 | 1 | 4  | Subida     | Máximo de descolagem | 15   | 1500  |      |       |  |
| CNA750 | FLAP_15 | 1 | 5  | Aceleração | Máximo de subida     | 15   |       | 1500 | 186,7 |  |
| CNA750 | FLAP_15 | 1 | 6  | Subida     | Máximo de            | ZERO | 3000  |      |       |  |

|         |         |   |    |            |                      |       |       |      |       |  |
|---------|---------|---|----|------------|----------------------|-------|-------|------|-------|--|
|         |         |   |    |            | subida               |       |       |      |       |  |
| CNA750  | FLAP_15 | 1 | 7  | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO  |       | 1000 | 250   |  |
| CNA750  | FLAP_15 | 1 | 8  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO  | 5500  |      |       |  |
| CNA750  | FLAP_15 | 1 | 9  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO  | 7500  |      |       |  |
| CNA750  | FLAP_15 | 1 | 10 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO  | 10000 |      |       |  |
| CNA750  | FLAP_5  | 1 | 1  | Descolagem | Máximo de descolagem | 5     |       |      |       |  |
| CNA750  | FLAP_5  | 1 | 2  | Subida     | Máximo de descolagem | 5     | 285   |      |       |  |
| CNA750  | FLAP_5  | 1 | 3  | Aceleração | Máximo de descolagem | 5     |       | 1500 | 168,9 |  |
| CNA750  | FLAP_5  | 1 | 4  | Subida     | Máximo de descolagem | 5     | 1500  |      |       |  |
| CNA750  | FLAP_5  | 1 | 5  | Aceleração | Máximo de subida     | 5     |       | 1500 | 193,9 |  |
| CNA750  | FLAP_5  | 1 | 6  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO  | 3000  |      |       |  |
| CNA750  | FLAP_5  | 1 | 7  | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO  |       | 1000 | 250   |  |
| CNA750  | FLAP_5  | 1 | 8  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO  | 5500  |      |       |  |
| CNA750  | FLAP_5  | 1 | 9  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO  | 7500  |      |       |  |
| CNA750  | FLAP_5  | 1 | 10 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO  | 10000 |      |       |  |
| CRJ9-ER | DEFAULT | 1 | 1  | Descolagem | Máximo de descolagem | D-8   |       |      |       |  |
| CRJ9-ER | DEFAULT | 1 | 2  | Subida     | Máximo de descolagem | D-8   | 595   |      |       |  |
| CRJ9-ER | DEFAULT | 1 | 3  | Subida     | Máximo de descolagem | U-8   | 1000  |      |       |  |
| CRJ9-ER | DEFAULT | 1 | 4  | Aceleração | Máximo de subida     | 0-204 |       | 500  | 204   |  |
| CRJ9-ER | DEFAULT | 1 | 5  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO  | 3000  |      |       |  |
| CRJ9-ER | DEFAULT | 1 | 6  | Aceleração | Máximo de subida     | 0-250 |       | 500  | 250   |  |
| CRJ9-ER | DEFAULT | 1 | 7  | Subida     | Máximo de            | ZERO  | 10000 |      |       |  |

|         |         |   |   |            |                      |       |       |     |     |  |
|---------|---------|---|---|------------|----------------------|-------|-------|-----|-----|--|
| ER      |         |   |   |            | subida               |       |       |     |     |  |
| CRJ9-ER | DEFAULT | 2 | 1 | Descolagem | Máximo de descolagem | D-8   |       |     |     |  |
| CRJ9-ER | DEFAULT | 2 | 2 | Subida     | Máximo de descolagem | D-8   | 555   |     |     |  |
| CRJ9-ER | DEFAULT | 2 | 3 | Subida     | Máximo de descolagem | U-8   | 1000  |     |     |  |
| CRJ9-ER | DEFAULT | 2 | 4 | Aceleração | Máximo de subida     | 0-204 |       | 500 | 204 |  |
| CRJ9-ER | DEFAULT | 2 | 5 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO  | 3000  |     |     |  |
| CRJ9-ER | DEFAULT | 2 | 6 | Aceleração | Máximo de subida     | 0-250 |       | 500 | 250 |  |
| CRJ9-ER | DEFAULT | 2 | 7 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO  | 10000 |     |     |  |
| CRJ9-ER | DEFAULT | 3 | 1 | Descolagem | Máximo de descolagem | D-8   |       |     |     |  |
| CRJ9-ER | DEFAULT | 3 | 2 | Subida     | Máximo de descolagem | D-8   | 525   |     |     |  |
| CRJ9-ER | DEFAULT | 3 | 3 | Subida     | Máximo de descolagem | U-8   | 1000  |     |     |  |
| CRJ9-ER | DEFAULT | 3 | 4 | Aceleração | Máximo de subida     | 0-204 |       | 500 | 204 |  |
| CRJ9-ER | DEFAULT | 3 | 5 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO  | 3000  |     |     |  |
| CRJ9-ER | DEFAULT | 3 | 6 | Aceleração | Máximo de subida     | 0-250 |       | 500 | 250 |  |
| CRJ9-ER | DEFAULT | 3 | 7 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO  | 10000 |     |     |  |
| CRJ9-ER | DEFAULT | 4 | 1 | Descolagem | Máximo de descolagem | D-8   |       |     |     |  |
| CRJ9-ER | DEFAULT | 4 | 2 | Subida     | Máximo de descolagem | D-8   | 485   |     |     |  |
| CRJ9-ER | DEFAULT | 4 | 3 | Subida     | Máximo de descolagem | U-8   | 1000  |     |     |  |
| CRJ9-ER | DEFAULT | 4 | 4 | Aceleração | Máximo de subida     | 0-204 |       | 500 | 204 |  |
| CRJ9-ER | DEFAULT | 4 | 5 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO  | 3000  |     |     |  |
| CRJ9-ER | DEFAULT | 4 | 6 | Aceleração | Máximo de subida     | 0-250 |       | 500 | 250 |  |
| CRJ9-ER | DEFAULT | 4 | 7 | Subida     | Máximo de            | ZERO  | 10000 |     |     |  |

|         |         |   |   |            |                      |       |       |     |     |  |
|---------|---------|---|---|------------|----------------------|-------|-------|-----|-----|--|
| ER      |         |   |   |            | subida               |       |       |     |     |  |
| CRJ9-ER | DEFAULT | 5 | 1 | Descolagem | Máximo de descolagem | D-8   |       |     |     |  |
| CRJ9-ER | DEFAULT | 5 | 2 | Subida     | Máximo de descolagem | D-8   | 465   |     |     |  |
| CRJ9-ER | DEFAULT | 5 | 3 | Subida     | Máximo de descolagem | U-8   | 1000  |     |     |  |
| CRJ9-ER | DEFAULT | 5 | 4 | Aceleração | Máximo de subida     | 0-204 |       | 500 | 204 |  |
| CRJ9-ER | DEFAULT | 5 | 5 | Subida     | Máximo de subida     | 0-204 | 3000  |     |     |  |
| CRJ9-ER | DEFAULT | 5 | 6 | Aceleração | Máximo de subida     | 0-250 |       | 500 | 250 |  |
| CRJ9-ER | DEFAULT | 5 | 7 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO  | 10000 |     |     |  |
| CRJ9-ER | ICAO_A  | 1 | 1 | Descolagem | Máximo de descolagem | D-8   |       |     |     |  |
| CRJ9-ER | ICAO_A  | 1 | 2 | Subida     | Máximo de descolagem | D-8   | 595   |     |     |  |
| CRJ9-ER | ICAO_A  | 1 | 3 | Subida     | Máximo de descolagem | U-8   | 1500  |     |     |  |
| CRJ9-ER | ICAO_A  | 1 | 4 | Subida     | Máximo de subida     | U-8   | 3000  |     |     |  |
| CRJ9-ER | ICAO_A  | 1 | 5 | Aceleração | Máximo de subida     | 0-250 |       | 500 | 250 |  |
| CRJ9-ER | ICAO_A  | 1 | 6 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO  | 10000 |     |     |  |
| CRJ9-ER | ICAO_A  | 2 | 1 | Descolagem | Máximo de descolagem | D-8   |       |     |     |  |
| CRJ9-ER | ICAO_A  | 2 | 2 | Subida     | Máximo de descolagem | D-8   | 555   |     |     |  |
| CRJ9-ER | ICAO_A  | 2 | 3 | Subida     | Máximo de descolagem | U-8   | 1500  |     |     |  |
| CRJ9-ER | ICAO_A  | 2 | 4 | Subida     | Máximo de subida     | U-8   | 3000  |     |     |  |
| CRJ9-ER | ICAO_A  | 2 | 5 | Aceleração | Máximo de subida     | 0-250 |       | 500 | 250 |  |
| CRJ9-ER | ICAO_A  | 2 | 6 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO  | 10000 |     |     |  |
| CRJ9-ER | ICAO_A  | 3 | 1 | Descolagem | Máximo de descolagem | D-8   |       |     |     |  |
| CRJ9-ER | ICAO_A  | 3 | 2 | Subida     | Máximo de            | D-8   | 525   |     |     |  |

|         |        |   |   |            |                      |       |       |     |     |  |
|---------|--------|---|---|------------|----------------------|-------|-------|-----|-----|--|
| ER      |        |   |   |            | descolagem           |       |       |     |     |  |
| CRJ9-ER | ICAO_A | 3 | 3 | Subida     | Máximo de descolagem | U-8   | 1500  |     |     |  |
| CRJ9-ER | ICAO_A | 3 | 4 | Subida     | Máximo de subida     | U-8   | 3000  |     |     |  |
| CRJ9-ER | ICAO_A | 3 | 5 | Aceleração | Máximo de subida     | 0-250 |       | 500 | 250 |  |
| CRJ9-ER | ICAO_A | 3 | 6 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO  | 10000 |     |     |  |
| CRJ9-ER | ICAO_A | 4 | 1 | Descolagem | Máximo de descolagem | D-8   |       |     |     |  |
| CRJ9-ER | ICAO_A | 4 | 2 | Subida     | Máximo de descolagem | D-8   | 485   |     |     |  |
| CRJ9-ER | ICAO_A | 4 | 3 | Subida     | Máximo de descolagem | U-8   | 1500  |     |     |  |
| CRJ9-ER | ICAO_A | 4 | 4 | Subida     | Máximo de subida     | U-8   | 3000  |     |     |  |
| CRJ9-ER | ICAO_A | 4 | 5 | Aceleração | Máximo de subida     | 0-250 |       | 500 | 250 |  |
| CRJ9-ER | ICAO_A | 4 | 6 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO  | 10000 |     |     |  |
| CRJ9-ER | ICAO_A | 5 | 1 | Descolagem | Máximo de descolagem | D-8   |       |     |     |  |
| CRJ9-ER | ICAO_A | 5 | 2 | Subida     | Máximo de descolagem | D-8   | 465   |     |     |  |
| CRJ9-ER | ICAO_A | 5 | 3 | Subida     | Máximo de descolagem | U-8   | 1500  |     |     |  |
| CRJ9-ER | ICAO_A | 5 | 4 | Subida     | Máximo de subida     | U-8   | 3000  |     |     |  |
| CRJ9-ER | ICAO_A | 5 | 5 | Aceleração | Máximo de subida     | 0-250 |       | 500 | 250 |  |
| CRJ9-ER | ICAO_A | 5 | 6 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO  | 10000 |     |     |  |
| CRJ9-ER | ICAO_B | 1 | 1 | Descolagem | Máximo de descolagem | D-8   |       |     |     |  |
| CRJ9-ER | ICAO_B | 1 | 2 | Subida     | Máximo de descolagem | D-8   | 595   |     |     |  |
| CRJ9-ER | ICAO_B | 1 | 3 | Subida     | Máximo de descolagem | U-8   | 1000  |     |     |  |
| CRJ9-ER | ICAO_B | 1 | 4 | Aceleração | Máximo de descolagem | 0-204 |       | 500 | 204 |  |
| CRJ9-ER | ICAO_B | 1 | 5 | Subida     | Máximo de            | ZERO  | 3000  |     |     |  |

|         |        |   |   |            |                     |       |       |     |     |  |
|---------|--------|---|---|------------|---------------------|-------|-------|-----|-----|--|
| ER      |        |   |   |            | subida              |       |       |     |     |  |
| CRJ9-ER | ICAO_B | 1 | 6 | Aceleração | Máximo de subida    | 0-250 |       | 500 | 250 |  |
| CRJ9-ER | ICAO_B | 1 | 7 | Subida     | Máximo de subida    | ZERO  | 10000 |     |     |  |
| CRJ9-ER | ICAO_B | 2 | 1 | Descolagem | Máximo de decolagem | D-8   |       |     |     |  |
| CRJ9-ER | ICAO_B | 2 | 2 | Subida     | Máximo de decolagem | D-8   | 555   |     |     |  |
| CRJ9-ER | ICAO_B | 2 | 3 | Subida     | Máximo de decolagem | U-8   | 1000  |     |     |  |
| CRJ9-ER | ICAO_B | 2 | 4 | Aceleração | Máximo de decolagem | 0-204 |       | 500 | 204 |  |
| CRJ9-ER | ICAO_B | 2 | 5 | Subida     | Máximo de subida    | ZERO  | 3000  |     |     |  |
| CRJ9-ER | ICAO_B | 2 | 6 | Aceleração | Máximo de subida    | 0-250 |       | 500 | 250 |  |
| CRJ9-ER | ICAO_B | 2 | 7 | Subida     | Máximo de subida    | ZERO  | 10000 |     |     |  |
| CRJ9-ER | ICAO_B | 3 | 1 | Descolagem | Máximo de decolagem | D-8   |       |     |     |  |
| CRJ9-ER | ICAO_B | 3 | 2 | Subida     | Máximo de decolagem | D-8   | 525   |     |     |  |
| CRJ9-ER | ICAO_B | 3 | 3 | Subida     | Máximo de decolagem | U-8   | 1000  |     |     |  |
| CRJ9-ER | ICAO_B | 3 | 4 | Aceleração | Máximo de decolagem | 0-204 |       | 500 | 204 |  |
| CRJ9-ER | ICAO_B | 3 | 5 | Subida     | Máximo de subida    | ZERO  | 3000  |     |     |  |
| CRJ9-ER | ICAO_B | 3 | 6 | Aceleração | Máximo de subida    | 0-250 |       | 500 | 250 |  |
| CRJ9-ER | ICAO_B | 3 | 7 | Subida     | Máximo de subida    | ZERO  | 10000 |     |     |  |
| CRJ9-ER | ICAO_B | 4 | 1 | Descolagem | Máximo de decolagem | D-8   |       |     |     |  |
| CRJ9-ER | ICAO_B | 4 | 2 | Subida     | Máximo de decolagem | D-8   | 485   |     |     |  |
| CRJ9-ER | ICAO_B | 4 | 3 | Subida     | Máximo de decolagem | U-8   | 1000  |     |     |  |
| CRJ9-ER | ICAO_B | 4 | 4 | Aceleração | Máximo de decolagem | 0-204 |       | 500 | 204 |  |
| CRJ9-ER | ICAO_B | 4 | 5 | Subida     | Máximo de           | ZERO  | 3000  |     |     |  |

|         |         |   |   |            |                     |       |       |     |     |  |
|---------|---------|---|---|------------|---------------------|-------|-------|-----|-----|--|
| ER      |         |   |   |            | subida              |       |       |     |     |  |
| CRJ9-ER | ICAO_B  | 4 | 6 | Aceleração | Máximo de subida    | 0-250 |       | 500 | 250 |  |
| CRJ9-ER | ICAO_B  | 4 | 7 | Subida     | Máximo de subida    | ZERO  | 10000 |     |     |  |
| CRJ9-ER | ICAO_B  | 5 | 1 | Descolagem | Máximo de decolagem | D-8   |       |     |     |  |
| CRJ9-ER | ICAO_B  | 5 | 2 | Subida     | Máximo de decolagem | D-8   | 465   |     |     |  |
| CRJ9-ER | ICAO_B  | 5 | 3 | Subida     | Máximo de decolagem | U-8   | 1000  |     |     |  |
| CRJ9-ER | ICAO_B  | 5 | 4 | Aceleração | Máximo de decolagem | 0-204 |       | 500 | 204 |  |
| CRJ9-ER | ICAO_B  | 5 | 5 | Subida     | Máximo de subida    | ZERO  | 3000  |     |     |  |
| CRJ9-ER | ICAO_B  | 5 | 6 | Aceleração | Máximo de subida    | 0-250 |       | 500 | 250 |  |
| CRJ9-ER | ICAO_B  | 5 | 7 | Subida     | Máximo de subida    | ZERO  | 10000 |     |     |  |
| CRJ9-LR | DEFAULT | 1 | 1 | Descolagem | Máximo de decolagem | D-8   |       |     |     |  |
| CRJ9-LR | DEFAULT | 1 | 2 | Subida     | Máximo de decolagem | D-8   | 615   |     |     |  |
| CRJ9-LR | DEFAULT | 1 | 3 | Subida     | Máximo de decolagem | U-8   | 1000  |     |     |  |
| CRJ9-LR | DEFAULT | 1 | 4 | Aceleração | Máximo de subida    | 0-204 |       | 500 | 204 |  |
| CRJ9-LR | DEFAULT | 1 | 5 | Subida     | Máximo de subida    | ZERO  | 3000  |     |     |  |
| CRJ9-LR | DEFAULT | 1 | 6 | Aceleração | Máximo de subida    | 0-250 |       | 500 | 250 |  |
| CRJ9-LR | DEFAULT | 1 | 7 | Subida     | Máximo de subida    | ZERO  | 10000 |     |     |  |
| CRJ9-LR | DEFAULT | 2 | 1 | Descolagem | Máximo de decolagem | D-8   |       |     |     |  |
| CRJ9-LR | DEFAULT | 2 | 2 | Subida     | Máximo de decolagem | D-8   | 575   |     |     |  |
| CRJ9-LR | DEFAULT | 2 | 3 | Subida     | Máximo de decolagem | U-8   | 1000  |     |     |  |
| CRJ9-LR | DEFAULT | 2 | 4 | Aceleração | Máximo de subida    | 0-204 |       | 500 | 204 |  |
| CRJ9-LR | DEFAULT | 2 | 5 | Subida     | Máximo de           | ZERO  | 3000  |     |     |  |

|         |         |   |   |            |                      |       |       |     |     |  |
|---------|---------|---|---|------------|----------------------|-------|-------|-----|-----|--|
| LR      |         |   |   |            | subida               |       |       |     |     |  |
| CRJ9-LR | DEFAULT | 2 | 6 | Aceleração | Máximo de subida     | 0-250 |       | 500 | 250 |  |
| CRJ9-LR | DEFAULT | 2 | 7 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO  | 10000 |     |     |  |
| CRJ9-LR | DEFAULT | 3 | 1 | Descolagem | Máximo de descolagem | D-8   |       |     |     |  |
| CRJ9-LR | DEFAULT | 3 | 2 | Subida     | Máximo de descolagem | D-8   | 545   |     |     |  |
| CRJ9-LR | DEFAULT | 3 | 3 | Subida     | Máximo de descolagem | U-8   | 1000  |     |     |  |
| CRJ9-LR | DEFAULT | 3 | 4 | Aceleração | Máximo de subida     | 0-204 |       | 500 | 204 |  |
| CRJ9-LR | DEFAULT | 3 | 5 | Subida     | Máximo de subida     | 0-204 | 3000  |     |     |  |
| CRJ9-LR | DEFAULT | 3 | 6 | Aceleração | Máximo de subida     | 0-250 |       | 500 | 250 |  |
| CRJ9-LR | DEFAULT | 3 | 7 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO  | 10000 |     |     |  |
| CRJ9-LR | DEFAULT | 4 | 1 | Descolagem | Máximo de descolagem | D-8   |       |     |     |  |
| CRJ9-LR | DEFAULT | 4 | 2 | Subida     | Máximo de descolagem | D-8   | 505   |     |     |  |
| CRJ9-LR | DEFAULT | 4 | 3 | Subida     | Máximo de descolagem | U-8   | 1000  |     |     |  |
| CRJ9-LR | DEFAULT | 4 | 4 | Aceleração | Máximo de subida     | 0-204 |       | 500 | 204 |  |
| CRJ9-LR | DEFAULT | 4 | 5 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO  | 3000  |     |     |  |
| CRJ9-LR | DEFAULT | 4 | 6 | Aceleração | Máximo de subida     | 0-250 |       | 500 | 250 |  |
| CRJ9-LR | DEFAULT | 4 | 7 | Subida     | Máximo de subida     | 0-250 | 10000 |     |     |  |
| CRJ9-LR | DEFAULT | 5 | 1 | Descolagem | Máximo de descolagem | D-8   |       |     |     |  |
| CRJ9-LR | DEFAULT | 5 | 2 | Subida     | Máximo de descolagem | D-8   | 455   |     |     |  |
| CRJ9-LR | DEFAULT | 5 | 3 | Subida     | Máximo de descolagem | U-8   | 1000  |     |     |  |
| CRJ9-LR | DEFAULT | 5 | 4 | Aceleração | Máximo de subida     | 0-204 |       | 500 | 204 |  |
| CRJ9-LR | DEFAULT | 5 | 5 | Subida     | Máximo de            | ZERO  | 3000  |     |     |  |

|         |         |   |   |            |                     |       |       |     |     |  |
|---------|---------|---|---|------------|---------------------|-------|-------|-----|-----|--|
| LR      |         |   |   |            | subida              |       |       |     |     |  |
| CRJ9-LR | DEFAULT | 5 | 6 | Aceleração | Máximo de subida    | 0-250 |       | 500 | 250 |  |
| CRJ9-LR | DEFAULT | 5 | 7 | Subida     | Máximo de subida    | ZERO  | 10000 |     |     |  |
| CRJ9-LR | ICAO_A  | 1 | 1 | Descolagem | Máximo de decolagem | D-8   |       |     |     |  |
| CRJ9-LR | ICAO_A  | 1 | 2 | Subida     | Máximo de decolagem | D-8   | 615   |     |     |  |
| CRJ9-LR | ICAO_A  | 1 | 3 | Subida     | Máximo de decolagem | U-8   | 1500  |     |     |  |
| CRJ9-LR | ICAO_A  | 1 | 4 | Subida     | Máximo de subida    | U-8   | 3000  |     |     |  |
| CRJ9-LR | ICAO_A  | 1 | 5 | Aceleração | Máximo de subida    | 0-250 |       | 500 | 250 |  |
| CRJ9-LR | ICAO_A  | 1 | 6 | Subida     | Máximo de subida    | ZERO  | 10000 |     |     |  |
| CRJ9-LR | ICAO_A  | 2 | 1 | Descolagem | Máximo de decolagem | D-8   |       |     |     |  |
| CRJ9-LR | ICAO_A  | 2 | 2 | Subida     | Máximo de decolagem | D-8   | 575   |     |     |  |
| CRJ9-LR | ICAO_A  | 2 | 3 | Subida     | Máximo de decolagem | U-8   | 1500  |     |     |  |
| CRJ9-LR | ICAO_A  | 2 | 4 | Subida     | Máximo de subida    | U-8   | 3000  |     |     |  |
| CRJ9-LR | ICAO_A  | 2 | 5 | Aceleração | Máximo de subida    | U-8   |       | 500 | 250 |  |
| CRJ9-LR | ICAO_A  | 2 | 6 | Subida     | Máximo de subida    | ZERO  | 10000 |     |     |  |
| CRJ9-LR | ICAO_A  | 3 | 1 | Descolagem | Máximo de decolagem | D-8   |       |     |     |  |
| CRJ9-LR | ICAO_A  | 3 | 2 | Subida     | Máximo de decolagem | D-8   | 545   |     |     |  |
| CRJ9-LR | ICAO_A  | 3 | 3 | Subida     | Máximo de decolagem | U-8   | 1500  |     |     |  |
| CRJ9-LR | ICAO_A  | 3 | 4 | Subida     | Máximo de subida    | U-8   | 3000  |     |     |  |
| CRJ9-LR | ICAO_A  | 3 | 5 | Aceleração | Máximo de subida    | U-8   |       | 500 | 250 |  |
| CRJ9-LR | ICAO_A  | 3 | 6 | Subida     | Máximo de subida    | ZERO  | 10000 |     |     |  |
| CRJ9-LR | ICAO_A  | 4 | 1 | Descolagem | Máximo de           | D-8   |       |     |     |  |

|         |        |   |   |            |                      |       |       |     |     |  |
|---------|--------|---|---|------------|----------------------|-------|-------|-----|-----|--|
| LR      |        |   |   |            | descolagem           |       |       |     |     |  |
| CRJ9-LR | ICAO_A | 4 | 2 | Subida     | Máximo de descolagem | D-8   | 505   |     |     |  |
| CRJ9-LR | ICAO_A | 4 | 3 | Subida     | Máximo de descolagem | U-8   | 1500  |     |     |  |
| CRJ9-LR | ICAO_A | 4 | 4 | Subida     | Máximo de subida     | U-8   | 3000  |     |     |  |
| CRJ9-LR | ICAO_A | 4 | 5 | Aceleração | Máximo de subida     | U-8   |       | 500 | 250 |  |
| CRJ9-LR | ICAO_A | 4 | 6 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO  | 10000 |     |     |  |
| CRJ9-LR | ICAO_A | 5 | 1 | Descolagem | Máximo de descolagem | D-8   |       |     |     |  |
| CRJ9-LR | ICAO_A | 5 | 2 | Subida     | Máximo de descolagem | D-8   | 455   |     |     |  |
| CRJ9-LR | ICAO_A | 5 | 3 | Subida     | Máximo de descolagem | U-8   | 1500  |     |     |  |
| CRJ9-LR | ICAO_A | 5 | 4 | Subida     | Máximo de subida     | U-8   | 3000  |     |     |  |
| CRJ9-LR | ICAO_A | 5 | 5 | Aceleração | Máximo de subida     | 0-250 |       | 500 | 250 |  |
| CRJ9-LR | ICAO_A | 5 | 6 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO  | 10000 |     |     |  |
| CRJ9-LR | ICAO_B | 1 | 1 | Descolagem | Máximo de descolagem | D-8   |       |     |     |  |
| CRJ9-LR | ICAO_B | 1 | 2 | Subida     | Máximo de descolagem | D-8   | 615   |     |     |  |
| CRJ9-LR | ICAO_B | 1 | 3 | Subida     | Máximo de descolagem | U-8   | 1000  |     |     |  |
| CRJ9-LR | ICAO_B | 1 | 4 | Aceleração | Máximo de descolagem | 0-204 |       | 500 | 204 |  |
| CRJ9-LR | ICAO_B | 1 | 5 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO  | 3000  |     |     |  |
| CRJ9-LR | ICAO_B | 1 | 6 | Aceleração | Máximo de subida     | 0-250 |       | 500 | 250 |  |
| CRJ9-LR | ICAO_B | 1 | 7 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO  | 10000 |     |     |  |
| CRJ9-LR | ICAO_B | 2 | 1 | Descolagem | Máximo de descolagem | D-8   |       |     |     |  |
| CRJ9-LR | ICAO_B | 2 | 2 | Subida     | Máximo de descolagem | D-8   | 575   |     |     |  |
| CRJ9-LR | ICAO_B | 2 | 3 | Subida     | Máximo de            | U-8   | 1000  |     |     |  |

|         |        |   |   |            |                      |       |       |     |     |  |
|---------|--------|---|---|------------|----------------------|-------|-------|-----|-----|--|
| LR      |        |   |   |            | descolagem           |       |       |     |     |  |
| CRJ9-LR | ICAO_B | 2 | 4 | Aceleração | Máximo de descolagem | 0-204 |       | 500 | 204 |  |
| CRJ9-LR | ICAO_B | 2 | 5 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO  | 3000  |     |     |  |
| CRJ9-LR | ICAO_B | 2 | 6 | Aceleração | Máximo de subida     | 0-250 |       | 500 | 250 |  |
| CRJ9-LR | ICAO_B | 2 | 7 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO  | 10000 |     |     |  |
| CRJ9-LR | ICAO_B | 3 | 1 | Descolagem | Máximo de descolagem | D-8   |       |     |     |  |
| CRJ9-LR | ICAO_B | 3 | 2 | Subida     | Máximo de descolagem | D-8   | 545   |     |     |  |
| CRJ9-LR | ICAO_B | 3 | 3 | Subida     | Máximo de descolagem | U-8   | 1000  |     |     |  |
| CRJ9-LR | ICAO_B | 3 | 4 | Aceleração | Máximo de descolagem | 0-204 |       | 500 | 204 |  |
| CRJ9-LR | ICAO_B | 3 | 5 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO  | 3000  |     |     |  |
| CRJ9-LR | ICAO_B | 3 | 6 | Aceleração | Máximo de subida     | 0-250 |       | 500 | 250 |  |
| CRJ9-LR | ICAO_B | 3 | 7 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO  | 10000 |     |     |  |
| CRJ9-LR | ICAO_B | 4 | 1 | Descolagem | Máximo de descolagem | D-8   |       |     |     |  |
| CRJ9-LR | ICAO_B | 4 | 2 | Subida     | Máximo de descolagem | D-8   | 505   |     |     |  |
| CRJ9-LR | ICAO_B | 4 | 3 | Subida     | Máximo de descolagem | U-8   | 1000  |     |     |  |
| CRJ9-LR | ICAO_B | 4 | 4 | Aceleração | Máximo de descolagem | 0-204 |       | 500 | 204 |  |
| CRJ9-LR | ICAO_B | 4 | 5 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO  | 3000  |     |     |  |
| CRJ9-LR | ICAO_B | 4 | 6 | Aceleração | Máximo de subida     | 0-250 |       | 500 | 250 |  |
| CRJ9-LR | ICAO_B | 4 | 7 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO  | 10000 |     |     |  |
| CRJ9-LR | ICAO_B | 5 | 1 | Descolagem | Máximo de descolagem | D-8   |       |     |     |  |
| CRJ9-LR | ICAO_B | 5 | 2 | Subida     | Máximo de descolagem | D-8   | 455   |     |     |  |
| CRJ9-LR | ICAO_B | 5 | 3 | Subida     | Máximo de            | U-8   | 1000  |     |     |  |

|         |         |   |   |            |                      |       |       |      |     |  |
|---------|---------|---|---|------------|----------------------|-------|-------|------|-----|--|
| LR      |         |   |   |            | descolagem           |       |       |      |     |  |
| CRJ9-LR | ICAO_B  | 5 | 4 | Aceleração | Máximo de descolagem | 0-204 |       | 500  | 204 |  |
| CRJ9-LR | ICAO_B  | 5 | 5 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO  | 3000  |      |     |  |
| CRJ9-LR | ICAO_B  | 5 | 6 | Aceleração | Máximo de subida     | 0-250 |       | 500  | 250 |  |
| CRJ9-LR | ICAO_B  | 5 | 7 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO  | 10000 |      |     |  |
| CVR580  | DEFAULT | 1 | 1 | Descolagem | Máximo de descolagem | 10    |       |      |     |  |
| CVR580  | DEFAULT | 1 | 2 | Subida     | Máximo de descolagem | 10    | 1000  |      |     |  |
| CVR580  | DEFAULT | 1 | 3 | Aceleração | Máximo de descolagem | 10    |       | 1907 | 130 |  |
| CVR580  | DEFAULT | 1 | 4 | Aceleração | Máximo de subida     | INTR  |       | 1430 | 150 |  |
| CVR580  | DEFAULT | 1 | 5 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO  | 3000  |      |     |  |
| CVR580  | DEFAULT | 1 | 6 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO  | 5500  |      |     |  |
| CVR580  | DEFAULT | 1 | 7 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO  | 7500  |      |     |  |
| CVR580  | DEFAULT | 1 | 8 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO  | 10000 |      |     |  |
| CVR580  | DEFAULT | 2 | 1 | Descolagem | Máximo de descolagem | 10    |       |      |     |  |
| CVR580  | DEFAULT | 2 | 2 | Subida     | Máximo de descolagem | 10    | 1000  |      |     |  |
| CVR580  | DEFAULT | 2 | 3 | Aceleração | Máximo de descolagem | 10    |       | 1557 | 136 |  |
| CVR580  | DEFAULT | 2 | 4 | Aceleração | Máximo de subida     | INTR  |       | 1168 | 156 |  |
| CVR580  | DEFAULT | 2 | 5 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO  | 3000  |      |     |  |
| CVR580  | DEFAULT | 2 | 6 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO  | 5500  |      |     |  |
| CVR580  | DEFAULT | 2 | 7 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO  | 7500  |      |     |  |
| CVR580  | DEFAULT | 2 | 8 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO  | 10000 |      |     |  |
| CVR580  | DEFAULT | 3 | 1 | Descolagem | Máximo de            | 10    |       |      |     |  |

|        |         |   |    |            |                      |      |       |      |     |  |
|--------|---------|---|----|------------|----------------------|------|-------|------|-----|--|
|        |         |   |    |            | descolagem           |      |       |      |     |  |
| CVR580 | DEFAULT | 3 | 2  | Subida     | Máximo de descolagem | 10   | 1000  |      |     |  |
| CVR580 | DEFAULT | 3 | 3  | Aceleração | Máximo de descolagem | 10   |       | 1321 | 140 |  |
| CVR580 | DEFAULT | 3 | 4  | Aceleração | Máximo de subida     | INTR |       | 991  | 160 |  |
| CVR580 | DEFAULT | 3 | 5  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 3000  |      |     |  |
| CVR580 | DEFAULT | 3 | 6  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 5500  |      |     |  |
| CVR580 | DEFAULT | 3 | 7  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 7500  |      |     |  |
| CVR580 | DEFAULT | 3 | 8  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 10000 |      |     |  |
| DC1010 | DEFAULT | 1 | 1  | Descolagem | Máximo de descolagem | 10   |       |      |     |  |
| DC1010 | DEFAULT | 1 | 2  | Subida     | Máximo de descolagem | 10   | 1000  |      |     |  |
| DC1010 | DEFAULT | 1 | 3  | Aceleração | Máximo de descolagem | 10   |       | 1904 | 159 |  |
| DC1010 | DEFAULT | 1 | 4  | Aceleração | Máximo de descolagem | 5    |       | 1428 | 174 |  |
| DC1010 | DEFAULT | 1 | 5  | Aceleração | Máximo de subida     | INT  |       | 1000 | 189 |  |
| DC1010 | DEFAULT | 1 | 6  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 3000  |      |     |  |
| DC1010 | DEFAULT | 1 | 7  | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO |       | 1000 | 250 |  |
| DC1010 | DEFAULT | 1 | 8  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 5500  |      |     |  |
| DC1010 | DEFAULT | 1 | 9  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 7500  |      |     |  |
| DC1010 | DEFAULT | 1 | 10 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 10000 |      |     |  |
| DC1010 | DEFAULT | 2 | 1  | Descolagem | Máximo de descolagem | 10   |       |      |     |  |
| DC1010 | DEFAULT | 2 | 2  | Subida     | Máximo de descolagem | 10   | 1000  |      |     |  |
| DC1010 | DEFAULT | 2 | 3  | Aceleração | Máximo de descolagem | 10   |       | 1799 | 163 |  |
| DC1010 | DEFAULT | 2 | 4  | Aceleração | Máximo de            | 5    |       | 1350 | 178 |  |

|        |         |   |    |            |                      |      |       |      |     |  |
|--------|---------|---|----|------------|----------------------|------|-------|------|-----|--|
|        |         |   |    |            | descolagem           |      |       |      |     |  |
| DC1010 | DEFAULT | 2 | 5  | Aceleração | Máximo de subida     | INT  |       | 1000 | 193 |  |
| DC1010 | DEFAULT | 2 | 6  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 3000  |      |     |  |
| DC1010 | DEFAULT | 2 | 7  | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO |       | 1000 | 250 |  |
| DC1010 | DEFAULT | 2 | 8  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 5500  |      |     |  |
| DC1010 | DEFAULT | 2 | 9  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 7500  |      |     |  |
| DC1010 | DEFAULT | 2 | 10 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 10000 |      |     |  |
| DC1010 | DEFAULT | 3 | 1  | Descolagem | Máximo de descolagem | 10   |       |      |     |  |
| DC1010 | DEFAULT | 3 | 2  | Subida     | Máximo de descolagem | 10   | 1000  |      |     |  |
| DC1010 | DEFAULT | 3 | 3  | Aceleração | Máximo de descolagem | 10   |       | 1670 | 167 |  |
| DC1010 | DEFAULT | 3 | 4  | Aceleração | Máximo de descolagem | 5    |       | 1253 | 182 |  |
| DC1010 | DEFAULT | 3 | 5  | Aceleração | Máximo de subida     | INT  |       | 1000 | 197 |  |
| DC1010 | DEFAULT | 3 | 6  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 3000  |      |     |  |
| DC1010 | DEFAULT | 3 | 7  | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO |       | 1000 | 250 |  |
| DC1010 | DEFAULT | 3 | 8  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 5500  |      |     |  |
| DC1010 | DEFAULT | 3 | 9  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 7500  |      |     |  |
| DC1010 | DEFAULT | 3 | 10 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 10000 |      |     |  |
| DC1010 | DEFAULT | 4 | 1  | Descolagem | Máximo de descolagem | 10   |       |      |     |  |
| DC1010 | DEFAULT | 4 | 2  | Subida     | Máximo de descolagem | 10   | 1000  |      |     |  |
| DC1010 | DEFAULT | 4 | 3  | Aceleração | Máximo de descolagem | 10   |       | 1494 | 174 |  |
| DC1010 | DEFAULT | 4 | 4  | Aceleração | Máximo de descolagem | 5    |       | 1121 | 189 |  |
| DC1010 | DEFAULT | 4 | 5  | Aceleração | Máximo de            | INT  |       | 1000 | 204 |  |

|        |         |   |    |            |                      |      |       |      |     |  |
|--------|---------|---|----|------------|----------------------|------|-------|------|-----|--|
|        |         |   |    |            | subida               |      |       |      |     |  |
| DC1010 | DEFAULT | 4 | 6  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 3000  |      |     |  |
| DC1010 | DEFAULT | 4 | 7  | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO |       | 1000 | 250 |  |
| DC1010 | DEFAULT | 4 | 8  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 5500  |      |     |  |
| DC1010 | DEFAULT | 4 | 9  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 7500  |      |     |  |
| DC1010 | DEFAULT | 4 | 10 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 10000 |      |     |  |
| DC1010 | DEFAULT | 5 | 1  | Descolagem | Máximo de descolagem | 10   |       |      |     |  |
| DC1010 | DEFAULT | 5 | 2  | Subida     | Máximo de descolagem | 10   | 1000  |      |     |  |
| DC1010 | DEFAULT | 5 | 3  | Aceleração | Máximo de descolagem | 10   |       | 1335 | 180 |  |
| DC1010 | DEFAULT | 5 | 4  | Aceleração | Máximo de descolagem | 5    |       | 1002 | 195 |  |
| DC1010 | DEFAULT | 5 | 5  | Aceleração | Máximo de subida     | INT  |       | 1000 | 210 |  |
| DC1010 | DEFAULT | 5 | 6  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 3000  |      |     |  |
| DC1010 | DEFAULT | 5 | 7  | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO |       | 1000 | 250 |  |
| DC1010 | DEFAULT | 5 | 8  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 5500  |      |     |  |
| DC1010 | DEFAULT | 5 | 9  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 7500  |      |     |  |
| DC1010 | DEFAULT | 5 | 10 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 10000 |      |     |  |
| DC1010 | DEFAULT | 6 | 1  | Descolagem | Máximo de descolagem | 10   |       |      |     |  |
| DC1010 | DEFAULT | 6 | 2  | Subida     | Máximo de descolagem | 10   | 1000  |      |     |  |
| DC1010 | DEFAULT | 6 | 3  | Aceleração | Máximo de descolagem | 10   |       | 1191 | 186 |  |
| DC1010 | DEFAULT | 6 | 4  | Aceleração | Máximo de descolagem | 5    |       | 894  | 201 |  |
| DC1010 | DEFAULT | 6 | 5  | Aceleração | Máximo de subida     | INT  |       | 800  | 216 |  |
| DC1010 | DEFAULT | 6 | 6  | Subida     | Máximo de            | ZERO | 3000  |      |     |  |

|        |         |   |    |            |                      |      |       |      |     |  |
|--------|---------|---|----|------------|----------------------|------|-------|------|-----|--|
|        |         |   |    |            | subida               |      |       |      |     |  |
| DC1010 | DEFAULT | 6 | 7  | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO |       | 800  | 250 |  |
| DC1010 | DEFAULT | 6 | 8  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 5500  |      |     |  |
| DC1010 | DEFAULT | 6 | 9  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 7500  |      |     |  |
| DC1010 | DEFAULT | 6 | 10 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 10000 |      |     |  |
| DC1040 | DEFAULT | 1 | 1  | Descolagem | Máximo de descolagem | 15   |       |      |     |  |
| DC1040 | DEFAULT | 1 | 2  | Subida     | Máximo de descolagem | 15   | 1000  |      |     |  |
| DC1040 | DEFAULT | 1 | 3  | Aceleração | Máximo de descolagem | 15   |       | 2255 | 175 |  |
| DC1040 | DEFAULT | 1 | 4  | Aceleração | Máximo de descolagem | 5    |       | 1692 | 190 |  |
| DC1040 | DEFAULT | 1 | 5  | Aceleração | Máximo de subida     | INT  |       | 1000 | 205 |  |
| DC1040 | DEFAULT | 1 | 6  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 3000  |      |     |  |
| DC1040 | DEFAULT | 1 | 7  | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO |       | 1000 | 250 |  |
| DC1040 | DEFAULT | 1 | 8  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 5500  |      |     |  |
| DC1040 | DEFAULT | 1 | 9  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 7500  |      |     |  |
| DC1040 | DEFAULT | 1 | 10 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 10000 |      |     |  |
| DC1040 | DEFAULT | 2 | 1  | Descolagem | Máximo de descolagem | 15   |       |      |     |  |
| DC1040 | DEFAULT | 2 | 2  | Subida     | Máximo de descolagem | 15   | 1000  |      |     |  |
| DC1040 | DEFAULT | 2 | 3  | Aceleração | Máximo de descolagem | 15   |       | 2146 | 178 |  |
| DC1040 | DEFAULT | 2 | 4  | Aceleração | Máximo de descolagem | 5    |       | 1610 | 193 |  |
| DC1040 | DEFAULT | 2 | 5  | Aceleração | Máximo de subida     | INT  |       | 1000 | 208 |  |
| DC1040 | DEFAULT | 2 | 6  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 3000  |      |     |  |
| DC1040 | DEFAULT | 2 | 7  | Aceleração | Máximo de            | ZERO |       | 1000 | 250 |  |

|        |         |   |    |            |                      |      |       |      |     |  |
|--------|---------|---|----|------------|----------------------|------|-------|------|-----|--|
|        |         |   |    |            | subida               |      |       |      |     |  |
| DC1040 | DEFAULT | 2 | 8  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 5500  |      |     |  |
| DC1040 | DEFAULT | 2 | 9  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 7500  |      |     |  |
| DC1040 | DEFAULT | 2 | 10 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 10000 |      |     |  |
| DC1040 | DEFAULT | 3 | 1  | Descolagem | Máximo de descolagem | 15   |       |      |     |  |
| DC1040 | DEFAULT | 3 | 2  | Subida     | Máximo de descolagem | 15   | 1000  |      |     |  |
| DC1040 | DEFAULT | 3 | 3  | Aceleração | Máximo de descolagem | 15   |       | 2050 | 181 |  |
| DC1040 | DEFAULT | 3 | 4  | Aceleração | Máximo de descolagem | 5    |       | 1538 | 196 |  |
| DC1040 | DEFAULT | 3 | 5  | Aceleração | Máximo de subida     | INT  |       | 1000 | 211 |  |
| DC1040 | DEFAULT | 3 | 6  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 3000  |      |     |  |
| DC1040 | DEFAULT | 3 | 7  | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO |       | 1000 | 250 |  |
| DC1040 | DEFAULT | 3 | 8  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 5500  |      |     |  |
| DC1040 | DEFAULT | 3 | 9  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 7500  |      |     |  |
| DC1040 | DEFAULT | 3 | 10 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 10000 |      |     |  |
| DC1040 | DEFAULT | 4 | 1  | Descolagem | Máximo de descolagem | 15   |       |      |     |  |
| DC1040 | DEFAULT | 4 | 2  | Subida     | Máximo de descolagem | 15   | 1000  |      |     |  |
| DC1040 | DEFAULT | 4 | 3  | Aceleração | Máximo de descolagem | 15   |       | 1859 | 187 |  |
| DC1040 | DEFAULT | 4 | 4  | Aceleração | Máximo de descolagem | 5    |       | 1395 | 202 |  |
| DC1040 | DEFAULT | 4 | 5  | Aceleração | Máximo de subida     | INT  |       | 1000 | 217 |  |
| DC1040 | DEFAULT | 4 | 6  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 3000  |      |     |  |
| DC1040 | DEFAULT | 4 | 7  | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO |       | 1000 | 250 |  |
| DC1040 | DEFAULT | 4 | 8  | Subida     | Máximo de            | ZERO | 5500  |      |     |  |

|        |         |   |    |            |                      |      |       |      |     |  |
|--------|---------|---|----|------------|----------------------|------|-------|------|-----|--|
|        |         |   |    |            | subida               |      |       |      |     |  |
| DC1040 | DEFAULT | 4 | 9  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 7500  |      |     |  |
| DC1040 | DEFAULT | 4 | 10 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 10000 |      |     |  |
| DC1040 | DEFAULT | 5 | 1  | Descolagem | Máximo de descolagem | 15   |       |      |     |  |
| DC1040 | DEFAULT | 5 | 2  | Subida     | Máximo de descolagem | 15   | 1000  |      |     |  |
| DC1040 | DEFAULT | 5 | 3  | Aceleração | Máximo de descolagem | 15   |       | 1639 | 195 |  |
| DC1040 | DEFAULT | 5 | 4  | Aceleração | Máximo de descolagem | 5    |       | 1229 | 210 |  |
| DC1040 | DEFAULT | 5 | 5  | Aceleração | Máximo de subida     | INT  |       | 1000 | 225 |  |
| DC1040 | DEFAULT | 5 | 6  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 3000  |      |     |  |
| DC1040 | DEFAULT | 5 | 7  | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO |       | 1000 | 250 |  |
| DC1040 | DEFAULT | 5 | 8  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 5500  |      |     |  |
| DC1040 | DEFAULT | 5 | 9  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 7500  |      |     |  |
| DC1040 | DEFAULT | 5 | 10 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 10000 |      |     |  |
| DC1040 | DEFAULT | 6 | 1  | Descolagem | Máximo de descolagem | 15   |       |      |     |  |
| DC1040 | DEFAULT | 6 | 2  | Subida     | Máximo de descolagem | 15   | 1000  |      |     |  |
| DC1040 | DEFAULT | 6 | 3  | Aceleração | Máximo de descolagem | 15   |       | 1436 | 203 |  |
| DC1040 | DEFAULT | 6 | 4  | Aceleração | Máximo de descolagem | 5    |       | 1077 | 218 |  |
| DC1040 | DEFAULT | 6 | 5  | Aceleração | Máximo de subida     | INT  |       | 1000 | 233 |  |
| DC1040 | DEFAULT | 6 | 6  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 3000  |      |     |  |
| DC1040 | DEFAULT | 6 | 7  | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO |       | 1000 | 250 |  |
| DC1040 | DEFAULT | 6 | 8  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 5500  |      |     |  |
| DC1040 | DEFAULT | 6 | 9  | Subida     | Máximo de            | ZERO | 7500  |      |     |  |

|        |         |   |    |            |                      |      |       |      |     |  |
|--------|---------|---|----|------------|----------------------|------|-------|------|-----|--|
|        |         |   |    |            | subida               |      |       |      |     |  |
| DC1040 | DEFAULT | 6 | 10 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 10000 |      |     |  |
| DC1040 | DEFAULT | 7 | 1  | Descolagem | Máximo de descolagem | 15   |       |      |     |  |
| DC1040 | DEFAULT | 7 | 2  | Subida     | Máximo de descolagem | 15   | 1000  |      |     |  |
| DC1040 | DEFAULT | 7 | 3  | Aceleração | Máximo de descolagem | 15   |       | 1170 | 211 |  |
| DC1040 | DEFAULT | 7 | 4  | Aceleração | Máximo de descolagem | 5    |       | 878  | 226 |  |
| DC1040 | DEFAULT | 7 | 5  | Aceleração | Máximo de subida     | INT  |       | 800  | 241 |  |
| DC1040 | DEFAULT | 7 | 6  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 3000  |      |     |  |
| DC1040 | DEFAULT | 7 | 7  | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO |       | 800  | 250 |  |
| DC1040 | DEFAULT | 7 | 8  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 5500  |      |     |  |
| DC1040 | DEFAULT | 7 | 9  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 7500  |      |     |  |
| DC1040 | DEFAULT | 7 | 10 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 10000 |      |     |  |
| DC3    | DEFAULT | 1 | 1  | Descolagem | Máximo de descolagem | TO   |       |      |     |  |
| DC3    | DEFAULT | 1 | 2  | Subida     | Máximo de descolagem | TO   | 400   |      |     |  |
| DC3    | DEFAULT | 1 | 3  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 3000  |      |     |  |
| DC3    | DEFAULT | 1 | 4  | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO |       | 1000 | 126 |  |
| DC3    | DEFAULT | 1 | 5  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 5500  |      |     |  |
| DC3    | DEFAULT | 1 | 6  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 7500  |      |     |  |
| DC3    | DEFAULT | 1 | 7  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 10000 |      |     |  |
| DC3    | DEFAULT | 2 | 1  | Descolagem | Máximo de descolagem | TO   |       |      |     |  |
| DC3    | DEFAULT | 2 | 2  | Subida     | Máximo de descolagem | TO   | 400   |      |     |  |
| DC3    | DEFAULT | 2 | 3  | Subida     | Máximo de            | ZERO | 3000  |      |     |  |

|     |         |   |   |            |                      |      |       |     |     |  |
|-----|---------|---|---|------------|----------------------|------|-------|-----|-----|--|
|     |         |   |   |            | subida               |      |       |     |     |  |
| DC3 | DEFAULT | 2 | 4 | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO |       | 800 | 130 |  |
| DC3 | DEFAULT | 2 | 5 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 5500  |     |     |  |
| DC3 | DEFAULT | 2 | 6 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 7500  |     |     |  |
| DC3 | DEFAULT | 2 | 7 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 10000 |     |     |  |
| DC3 | DEFAULT | 3 | 1 | Descolagem | Máximo de descolagem | TO   |       |     |     |  |
| DC3 | DEFAULT | 3 | 2 | Subida     | Máximo de descolagem | TO   | 400   |     |     |  |
| DC3 | DEFAULT | 3 | 3 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 3000  |     |     |  |
| DC3 | DEFAULT | 3 | 4 | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO |       | 633 | 134 |  |
| DC3 | DEFAULT | 3 | 5 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 7500  |     |     |  |
| DC3 | DEFAULT | 3 | 6 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 10000 |     |     |  |
| DC6 | DEFAULT | 1 | 1 | Descolagem | Máximo de descolagem | TO   |       |     |     |  |
| DC6 | DEFAULT | 1 | 2 | Subida     | Máximo de descolagem | TO   | 1500  |     |     |  |
| DC6 | DEFAULT | 1 | 3 | Aceleração | Máximo de descolagem | TO   |       | 818 | 135 |  |
| DC6 | DEFAULT | 1 | 4 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 3000  |     |     |  |
| DC6 | DEFAULT | 1 | 5 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 5500  |     |     |  |
| DC6 | DEFAULT | 1 | 6 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 7500  |     |     |  |
| DC6 | DEFAULT | 1 | 7 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 10000 |     |     |  |
| DC6 | DEFAULT | 2 | 1 | Descolagem | Máximo de descolagem | TO   |       |     |     |  |
| DC6 | DEFAULT | 2 | 2 | Subida     | Máximo de descolagem | TO   | 1500  |     |     |  |
| DC6 | DEFAULT | 2 | 3 | Aceleração | Máximo de descolagem | TO   |       | 643 | 143 |  |
| DC6 | DEFAULT | 2 | 4 | Subida     | Máximo de            | ZERO | 3000  |     |     |  |

|       |         |   |    |            |                      |      |       |      |     |  |
|-------|---------|---|----|------------|----------------------|------|-------|------|-----|--|
|       |         |   |    |            | subida               |      |       |      |     |  |
| DC6   | DEFAULT | 2 | 5  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 5500  |      |     |  |
| DC6   | DEFAULT | 2 | 6  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 7500  |      |     |  |
| DC6   | DEFAULT | 2 | 7  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 10000 |      |     |  |
| DC6   | DEFAULT | 3 | 1  | Descolagem | Máximo de descolagem | TO   |       |      |     |  |
| DC6   | DEFAULT | 3 | 2  | Subida     | Máximo de descolagem | TO   | 1500  |      |     |  |
| DC6   | DEFAULT | 3 | 3  | Aceleração | Máximo de descolagem | TO   |       | 498  | 149 |  |
| DC6   | DEFAULT | 3 | 4  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 3000  |      |     |  |
| DC6   | DEFAULT | 3 | 5  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 5500  |      |     |  |
| DC6   | DEFAULT | 3 | 6  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 7500  |      |     |  |
| DC6   | DEFAULT | 3 | 7  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 10000 |      |     |  |
| DC850 | DEFAULT | 1 | 1  | Descolagem | Máximo de descolagem | 15   |       |      |     |  |
| DC850 | DEFAULT | 1 | 2  | Subida     | Máximo de descolagem | 15   | 1000  |      |     |  |
| DC850 | DEFAULT | 1 | 3  | Aceleração | Máximo de descolagem | 15   |       | 2205 | 149 |  |
| DC850 | DEFAULT | 1 | 4  | Aceleração | Máximo de descolagem | INT  |       | 1654 | 169 |  |
| DC850 | DEFAULT | 1 | 5  | Aceleração | Máximo de subida     | INT  |       | 1000 | 189 |  |
| DC850 | DEFAULT | 1 | 6  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 3000  |      |     |  |
| DC850 | DEFAULT | 1 | 7  | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO |       | 1000 | 250 |  |
| DC850 | DEFAULT | 1 | 8  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 5500  |      |     |  |
| DC850 | DEFAULT | 1 | 9  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 7500  |      |     |  |
| DC850 | DEFAULT | 1 | 10 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 10000 |      |     |  |
| DC850 | DEFAULT | 2 | 1  | Descolagem | Máximo de            | 15   |       |      |     |  |

|       |         |   |   |        |                      |    |      |  |  |  |
|-------|---------|---|---|--------|----------------------|----|------|--|--|--|
|       |         |   |   |        | descolagem           |    |      |  |  |  |
| DC850 | DEFAULT | 2 | 2 | Subida | Máximo de descolagem | 15 | 1000 |  |  |  |

|       |         |   |    |            |                      |      |       |      |     |  |
|-------|---------|---|----|------------|----------------------|------|-------|------|-----|--|
| DC850 | DEFAULT | 2 | 3  | Aceleração | Máximo de descolagem | 15   |       | 2089 | 153 |  |
| DC850 | DEFAULT | 2 | 4  | Aceleração | Máximo de descolagem | INT  |       | 1567 | 173 |  |
| DC850 | DEFAULT | 2 | 5  | Aceleração | Máximo de subida     | INT  |       | 1000 | 193 |  |
| DC850 | DEFAULT | 2 | 6  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 3000  |      |     |  |
| DC850 | DEFAULT | 2 | 7  | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO |       | 1000 | 250 |  |
| DC850 | DEFAULT | 2 | 8  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 5500  |      |     |  |
| DC850 | DEFAULT | 2 | 9  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 7500  |      |     |  |
| DC850 | DEFAULT | 2 | 10 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 10000 |      |     |  |
| DC850 | DEFAULT | 3 | 1  | Descolagem | Máximo de descolagem | 15   |       |      |     |  |
| DC850 | DEFAULT | 3 | 2  | Subida     | Máximo de descolagem | 15   | 1000  |      |     |  |
| DC850 | DEFAULT | 3 | 3  | Aceleração | Máximo de descolagem | 15   |       | 1930 | 158 |  |
| DC850 | DEFAULT | 3 | 4  | Aceleração | Máximo de descolagem | INT  |       | 1448 | 178 |  |
| DC850 | DEFAULT | 3 | 5  | Aceleração | Máximo de subida     | INT  |       | 1000 | 198 |  |
| DC850 | DEFAULT | 3 | 6  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 3000  |      |     |  |
| DC850 | DEFAULT | 3 | 7  | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO |       | 1000 | 250 |  |
| DC850 | DEFAULT | 3 | 8  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 5500  |      |     |  |
| DC850 | DEFAULT | 3 | 9  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 7500  |      |     |  |
| DC850 | DEFAULT | 3 | 10 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 10000 |      |     |  |
| DC850 | DEFAULT | 4 | 1  | Descolagem | Máximo de descolagem | 15   |       |      |     |  |

|       |         |   |    |            |                      |      |       |      |     |  |
|-------|---------|---|----|------------|----------------------|------|-------|------|-----|--|
| DC850 | DEFAULT | 4 | 2  | Subida     | Máximo de descolagem | 15   | 1000  |      |     |  |
| DC850 | DEFAULT | 4 | 3  | Aceleração | Máximo de descolagem | 15   |       | 1743 | 165 |  |
| DC850 | DEFAULT | 4 | 4  | Aceleração | Máximo de descolagem | INT  |       | 1308 | 185 |  |
| DC850 | DEFAULT | 4 | 5  | Aceleração | Máximo de subida     | INT  |       | 1000 | 205 |  |
| DC850 | DEFAULT | 4 | 6  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 3000  |      |     |  |
| DC850 | DEFAULT | 4 | 7  | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO |       | 1000 | 250 |  |
| DC850 | DEFAULT | 4 | 8  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 5500  |      |     |  |
| DC850 | DEFAULT | 4 | 9  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 7500  |      |     |  |
| DC850 | DEFAULT | 4 | 10 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 10000 |      |     |  |
| DC850 | DEFAULT | 5 | 1  | Descolagem | Máximo de descolagem | 15   |       |      |     |  |
| DC850 | DEFAULT | 5 | 2  | Subida     | Máximo de descolagem | 15   | 1000  |      |     |  |
| DC850 | DEFAULT | 5 | 3  | Aceleração | Máximo de descolagem | 15   |       | 1541 | 173 |  |
| DC850 | DEFAULT | 5 | 4  | Aceleração | Máximo de descolagem | INT  |       | 1156 | 193 |  |
| DC850 | DEFAULT | 5 | 5  | Aceleração | Máximo de subida     | INT  |       | 1000 | 213 |  |
| DC850 | DEFAULT | 5 | 6  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 3000  |      |     |  |
| DC850 | DEFAULT | 5 | 7  | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO |       | 1000 | 250 |  |
| DC850 | DEFAULT | 5 | 8  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 5500  |      |     |  |
| DC850 | DEFAULT | 5 | 9  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 7500  |      |     |  |
| DC850 | DEFAULT | 5 | 10 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 10000 |      |     |  |
| DC850 | DEFAULT | 6 | 1  | Descolagem | Máximo de descolagem | 15   |       |      |     |  |
| DC850 | DEFAULT | 6 | 2  | Subida     | Máximo de descolagem | 15   | 1000  |      |     |  |

|       |         |   |    |            |                         |      |       |      |     |  |
|-------|---------|---|----|------------|-------------------------|------|-------|------|-----|--|
| DC850 | DEFAULT | 6 | 3  | Aceleração | Máximo de<br>descolagem | 15   |       | 1397 | 180 |  |
| DC850 | DEFAULT | 6 | 4  | Aceleração | Máximo de<br>descolagem | INT  |       | 1048 | 200 |  |
| DC850 | DEFAULT | 6 | 5  | Aceleração | Máximo de<br>subida     | INT  |       | 1000 | 220 |  |
| DC850 | DEFAULT | 6 | 6  | Subida     | Máximo de<br>subida     | ZERO | 3000  |      |     |  |
| DC850 | DEFAULT | 6 | 7  | Aceleração | Máximo de<br>subida     | ZERO |       | 1000 | 250 |  |
| DC850 | DEFAULT | 6 | 8  | Subida     | Máximo de<br>subida     | ZERO | 5500  |      |     |  |
| DC850 | DEFAULT | 6 | 9  | Subida     | Máximo de<br>subida     | ZERO | 7500  |      |     |  |
| DC850 | DEFAULT | 6 | 10 | Subida     | Máximo de<br>subida     | ZERO | 10000 |      |     |  |
| DC860 | DEFAULT | 1 | 1  | Descolagem | Máximo de<br>descolagem | 12   |       |      |     |  |
| DC860 | DEFAULT | 1 | 2  | Subida     | Máximo de<br>descolagem | 12   | 1000  |      |     |  |
| DC860 | DEFAULT | 1 | 3  | Aceleração | Máximo de<br>descolagem | 12   |       | 2055 | 160 |  |
| DC860 | DEFAULT | 1 | 4  | Aceleração | Máximo de<br>descolagem | INT  |       | 1541 | 180 |  |
| DC860 | DEFAULT | 1 | 5  | Aceleração | Máximo de<br>subida     | INT  |       | 1000 | 200 |  |
| DC860 | DEFAULT | 1 | 6  | Subida     | Máximo de<br>subida     | ZERO | 3000  |      |     |  |
| DC860 | DEFAULT | 1 | 7  | Aceleração | Máximo de<br>subida     | ZERO |       | 1000 | 250 |  |
| DC860 | DEFAULT | 1 | 8  | Subida     | Máximo de<br>subida     | ZERO | 5500  |      |     |  |
| DC860 | DEFAULT | 1 | 9  | Subida     | Máximo de<br>subida     | ZERO | 7500  |      |     |  |
| DC860 | DEFAULT | 1 | 10 | Subida     | Máximo de<br>subida     | ZERO | 10000 |      |     |  |
| DC860 | DEFAULT | 2 | 1  | Descolagem | Máximo de<br>descolagem | 12   |       |      |     |  |
| DC860 | DEFAULT | 2 | 2  | Subida     | Máximo de<br>descolagem | 12   | 1000  |      |     |  |
| DC860 | DEFAULT | 2 | 3  | Aceleração | Máximo de<br>descolagem | 12   |       | 1959 | 164 |  |

|       |         |   |    |            |                         |      |       |      |     |  |
|-------|---------|---|----|------------|-------------------------|------|-------|------|-----|--|
| DC860 | DEFAULT | 2 | 4  | Aceleração | Máximo de<br>descolagem | INT  |       | 1470 | 184 |  |
| DC860 | DEFAULT | 2 | 5  | Aceleração | Máximo de<br>subida     | INT  |       | 1000 | 204 |  |
| DC860 | DEFAULT | 2 | 6  | Subida     | Máximo de<br>subida     | ZERO | 3000  |      |     |  |
| DC860 | DEFAULT | 2 | 7  | Aceleração | Máximo de<br>subida     | ZERO |       | 1000 | 250 |  |
| DC860 | DEFAULT | 2 | 8  | Subida     | Máximo de<br>subida     | ZERO | 5500  |      |     |  |
| DC860 | DEFAULT | 2 | 9  | Subida     | Máximo de<br>subida     | ZERO | 7500  |      |     |  |
| DC860 | DEFAULT | 2 | 10 | Subida     | Máximo de<br>subida     | ZERO | 10000 |      |     |  |
| DC860 | DEFAULT | 3 | 1  | Descolagem | Máximo de<br>descolagem | 12   |       |      |     |  |
| DC860 | DEFAULT | 3 | 2  | Subida     | Máximo de<br>descolagem | 12   | 1000  |      |     |  |
| DC860 | DEFAULT | 3 | 3  | Aceleração | Máximo de<br>descolagem | 12   |       | 1827 | 168 |  |
| DC860 | DEFAULT | 3 | 4  | Aceleração | Máximo de<br>descolagem | INT  |       | 1371 | 188 |  |
| DC860 | DEFAULT | 3 | 5  | Aceleração | Máximo de<br>subida     | INT  |       | 1000 | 208 |  |
| DC860 | DEFAULT | 3 | 6  | Subida     | Máximo de<br>subida     | ZERO | 3000  |      |     |  |
| DC860 | DEFAULT | 3 | 7  | Aceleração | Máximo de<br>subida     | ZERO |       | 1000 | 250 |  |
| DC860 | DEFAULT | 3 | 8  | Subida     | Máximo de<br>subida     | ZERO | 5500  |      |     |  |
| DC860 | DEFAULT | 3 | 9  | Subida     | Máximo de<br>subida     | ZERO | 7500  |      |     |  |
| DC860 | DEFAULT | 3 | 10 | Subida     | Máximo de<br>subida     | ZERO | 10000 |      |     |  |
| DC860 | DEFAULT | 4 | 1  | Descolagem | Máximo de<br>descolagem | 12   |       |      |     |  |
| DC860 | DEFAULT | 4 | 2  | Subida     | Máximo de<br>descolagem | 12   | 1000  |      |     |  |
| DC860 | DEFAULT | 4 | 3  | Aceleração | Máximo de<br>descolagem | 12   |       | 1668 | 175 |  |
| DC860 | DEFAULT | 4 | 4  | Aceleração | Máximo de<br>descolagem | INT  |       | 1251 | 195 |  |

|       |         |   |    |            |                      |      |       |      |     |  |
|-------|---------|---|----|------------|----------------------|------|-------|------|-----|--|
| DC860 | DEFAULT | 4 | 5  | Aceleração | Máximo de subida     | INT  |       | 1000 | 215 |  |
| DC860 | DEFAULT | 4 | 6  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 3000  |      |     |  |
| DC860 | DEFAULT | 4 | 7  | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO |       | 1000 | 250 |  |
| DC860 | DEFAULT | 4 | 8  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 5500  |      |     |  |
| DC860 | DEFAULT | 4 | 9  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 7500  |      |     |  |
| DC860 | DEFAULT | 4 | 10 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 10000 |      |     |  |
| DC860 | DEFAULT | 5 | 1  | Descolagem | Máximo de descolagem | 12   |       |      |     |  |
| DC860 | DEFAULT | 5 | 2  | Subida     | Máximo de descolagem | 12   | 1000  |      |     |  |
| DC860 | DEFAULT | 5 | 3  | Aceleração | Máximo de descolagem | 12   |       | 1491 | 182 |  |
| DC860 | DEFAULT | 5 | 4  | Aceleração | Máximo de descolagem | INT  |       | 1118 | 202 |  |
| DC860 | DEFAULT | 5 | 5  | Aceleração | Máximo de subida     | INT  |       | 1000 | 222 |  |
| DC860 | DEFAULT | 5 | 6  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 3000  |      |     |  |
| DC860 | DEFAULT | 5 | 7  | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO |       | 1000 | 250 |  |
| DC860 | DEFAULT | 5 | 8  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 5500  |      |     |  |
| DC860 | DEFAULT | 5 | 9  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 7500  |      |     |  |
| DC860 | DEFAULT | 5 | 10 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 10000 |      |     |  |
| DC860 | DEFAULT | 6 | 1  | Descolagem | Máximo de descolagem | 12   |       |      |     |  |
| DC860 | DEFAULT | 6 | 2  | Subida     | Máximo de descolagem | 12   | 1000  |      |     |  |
| DC860 | DEFAULT | 6 | 3  | Aceleração | Máximo de descolagem | 12   |       | 1394 | 187 |  |
| DC860 | DEFAULT | 6 | 4  | Aceleração | Máximo de descolagem | INT  |       | 1046 | 207 |  |
| DC860 | DEFAULT | 6 | 5  | Aceleração | Máximo de subida     | INT  |       | 1000 | 227 |  |

|       |         |   |    |            |                      |      |       |      |     |  |
|-------|---------|---|----|------------|----------------------|------|-------|------|-----|--|
| DC860 | DEFAULT | 6 | 6  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 3000  |      |     |  |
| DC860 | DEFAULT | 6 | 7  | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO |       | 1000 | 250 |  |
| DC860 | DEFAULT | 6 | 8  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 5500  |      |     |  |
| DC860 | DEFAULT | 6 | 9  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 7500  |      |     |  |
| DC860 | DEFAULT | 6 | 10 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 10000 |      |     |  |
| DC860 | DEFAULT | 7 | 1  | Descolagem | Máximo de descolagem | 12   |       |      |     |  |
| DC860 | DEFAULT | 7 | 2  | Subida     | Máximo de descolagem | 12   | 1000  |      |     |  |
| DC860 | DEFAULT | 7 | 3  | Aceleração | Máximo de descolagem | 12   |       | 1275 | 192 |  |
| DC860 | DEFAULT | 7 | 4  | Aceleração | Máximo de descolagem | INT  |       | 956  | 212 |  |
| DC860 | DEFAULT | 7 | 5  | Aceleração | Máximo de subida     | INT  |       | 900  | 232 |  |
| DC860 | DEFAULT | 7 | 6  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 3000  |      |     |  |
| DC860 | DEFAULT | 7 | 7  | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO |       | 900  | 250 |  |
| DC860 | DEFAULT | 7 | 8  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 5500  |      |     |  |
| DC860 | DEFAULT | 7 | 9  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 7500  |      |     |  |
| DC860 | DEFAULT | 7 | 10 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 10000 |      |     |  |
| DC870 | DEFAULT | 1 | 1  | Descolagem | Máximo de descolagem | 12   |       |      |     |  |
| DC870 | DEFAULT | 1 | 2  | Subida     | Máximo de descolagem | 12   | 1000  |      |     |  |
| DC870 | DEFAULT | 1 | 3  | Aceleração | Máximo de descolagem | 12   |       | 2405 | 160 |  |
| DC870 | DEFAULT | 1 | 4  | Aceleração | Máximo de descolagem | INT  |       | 1804 | 180 |  |
| DC870 | DEFAULT | 1 | 5  | Aceleração | Máximo de subida     | INT  |       | 1000 | 200 |  |
| DC870 | DEFAULT | 1 | 6  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 3000  |      |     |  |

|       |         |   |    |            |                      |      |       |      |     |  |
|-------|---------|---|----|------------|----------------------|------|-------|------|-----|--|
| DC870 | DEFAULT | 1 | 7  | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO |       | 1000 | 250 |  |
| DC870 | DEFAULT | 1 | 8  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 5500  |      |     |  |
| DC870 | DEFAULT | 1 | 9  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 7500  |      |     |  |
| DC870 | DEFAULT | 1 | 10 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 10000 |      |     |  |
| DC870 | DEFAULT | 2 | 1  | Descolagem | Máximo de descolagem | 12   |       |      |     |  |
| DC870 | DEFAULT | 2 | 2  | Subida     | Máximo de descolagem | 12   | 1000  |      |     |  |
| DC870 | DEFAULT | 2 | 3  | Aceleração | Máximo de descolagem | 12   |       | 2289 | 164 |  |
| DC870 | DEFAULT | 2 | 4  | Aceleração | Máximo de descolagem | INT  |       | 1717 | 184 |  |
| DC870 | DEFAULT | 2 | 5  | Aceleração | Máximo de subida     | INT  |       | 1000 | 204 |  |
| DC870 | DEFAULT | 2 | 6  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 3000  |      |     |  |
| DC870 | DEFAULT | 2 | 7  | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO |       | 1000 | 250 |  |
| DC870 | DEFAULT | 2 | 8  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 5500  |      |     |  |
| DC870 | DEFAULT | 2 | 9  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 7500  |      |     |  |
| DC870 | DEFAULT | 2 | 10 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 10000 |      |     |  |
| DC870 | DEFAULT | 3 | 1  | Descolagem | Máximo de descolagem | 12   |       |      |     |  |
| DC870 | DEFAULT | 3 | 2  | Subida     | Máximo de descolagem | 12   | 1000  |      |     |  |
| DC870 | DEFAULT | 3 | 3  | Aceleração | Máximo de descolagem | 12   |       | 2129 | 168 |  |
| DC870 | DEFAULT | 3 | 4  | Aceleração | Máximo de descolagem | INT  |       | 1597 | 188 |  |
| DC870 | DEFAULT | 3 | 5  | Aceleração | Máximo de subida     | INT  |       | 1000 | 208 |  |
| DC870 | DEFAULT | 3 | 6  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 3000  |      |     |  |
| DC870 | DEFAULT | 3 | 7  | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO |       | 1000 | 250 |  |

|       |         |   |    |            |                      |      |       |      |     |  |
|-------|---------|---|----|------------|----------------------|------|-------|------|-----|--|
| DC870 | DEFAULT | 3 | 8  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 5500  |      |     |  |
| DC870 | DEFAULT | 3 | 9  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 7500  |      |     |  |
| DC870 | DEFAULT | 3 | 10 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 10000 |      |     |  |
| DC870 | DEFAULT | 4 | 1  | Descolagem | Máximo de descolagem | 12   |       |      |     |  |
| DC870 | DEFAULT | 4 | 2  | Subida     | Máximo de descolagem | 12   | 1000  |      |     |  |
| DC870 | DEFAULT | 4 | 3  | Aceleração | Máximo de descolagem | 12   |       | 1938 | 175 |  |
| DC870 | DEFAULT | 4 | 4  | Aceleração | Máximo de descolagem | INT  |       | 1454 | 195 |  |
| DC870 | DEFAULT | 4 | 5  | Aceleração | Máximo de subida     | INT  |       | 1000 | 215 |  |
| DC870 | DEFAULT | 4 | 6  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 3000  |      |     |  |
| DC870 | DEFAULT | 4 | 7  | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO |       | 1000 | 250 |  |
| DC870 | DEFAULT | 4 | 8  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 5500  |      |     |  |
| DC870 | DEFAULT | 4 | 9  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 7500  |      |     |  |
| DC870 | DEFAULT | 4 | 10 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 10000 |      |     |  |
| DC870 | DEFAULT | 5 | 1  | Descolagem | Máximo de descolagem | 12   |       |      |     |  |
| DC870 | DEFAULT | 5 | 2  | Subida     | Máximo de descolagem | 12   | 1000  |      |     |  |
| DC870 | DEFAULT | 5 | 3  | Aceleração | Máximo de descolagem | 12   |       | 1727 | 182 |  |
| DC870 | DEFAULT | 5 | 4  | Aceleração | Máximo de descolagem | INT  |       | 1295 | 202 |  |
| DC870 | DEFAULT | 5 | 5  | Aceleração | Máximo de subida     | INT  |       | 1000 | 222 |  |
| DC870 | DEFAULT | 5 | 6  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 3000  |      |     |  |
| DC870 | DEFAULT | 5 | 7  | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO |       | 1000 | 250 |  |
| DC870 | DEFAULT | 5 | 8  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 5500  |      |     |  |

|       |         |   |    |            |                      |      |       |      |     |  |
|-------|---------|---|----|------------|----------------------|------|-------|------|-----|--|
| DC870 | DEFAULT | 5 | 9  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 7500  |      |     |  |
| DC870 | DEFAULT | 5 | 10 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 10000 |      |     |  |
| DC870 | DEFAULT | 6 | 1  | Descolagem | Máximo de descolagem | 12   |       |      |     |  |
| DC870 | DEFAULT | 6 | 2  | Subida     | Máximo de descolagem | 12   | 1000  |      |     |  |
| DC870 | DEFAULT | 6 | 3  | Aceleração | Máximo de descolagem | 12   |       | 1611 | 187 |  |
| DC870 | DEFAULT | 6 | 4  | Aceleração | Máximo de descolagem | INT  |       | 1209 | 207 |  |
| DC870 | DEFAULT | 6 | 5  | Aceleração | Máximo de subida     | INT  |       | 1000 | 227 |  |
| DC870 | DEFAULT | 6 | 6  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 3000  |      |     |  |
| DC870 | DEFAULT | 6 | 7  | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO |       | 1000 | 250 |  |
| DC870 | DEFAULT | 6 | 8  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 5500  |      |     |  |
| DC870 | DEFAULT | 6 | 9  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 7500  |      |     |  |
| DC870 | DEFAULT | 6 | 10 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 10000 |      |     |  |
| DC870 | DEFAULT | 7 | 1  | Descolagem | Máximo de descolagem | 12   |       |      |     |  |
| DC870 | DEFAULT | 7 | 2  | Subida     | Máximo de descolagem | 12   | 1000  |      |     |  |
| DC870 | DEFAULT | 7 | 3  | Aceleração | Máximo de descolagem | 12   |       | 1470 | 192 |  |
| DC870 | DEFAULT | 7 | 4  | Aceleração | Máximo de descolagem | INT  |       | 1103 | 212 |  |
| DC870 | DEFAULT | 7 | 5  | Aceleração | Máximo de subida     | INT  |       | 1000 | 232 |  |
| DC870 | DEFAULT | 7 | 6  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 3000  |      |     |  |
| DC870 | DEFAULT | 7 | 7  | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO |       | 1000 | 250 |  |
| DC870 | DEFAULT | 7 | 8  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 5500  |      |     |  |
| DC870 | DEFAULT | 7 | 9  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 7500  |      |     |  |

|       |         |   |    |            |                      |      |       |      |     |  |
|-------|---------|---|----|------------|----------------------|------|-------|------|-----|--|
| DC870 | DEFAULT | 7 | 10 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 10000 |      |     |  |
| DC8QN | DEFAULT | 1 | 1  | Descolagem | Máximo de descolagem | 12   |       |      |     |  |
| DC8QN | DEFAULT | 1 | 2  | Subida     | Máximo de descolagem | 12   | 1000  |      |     |  |
| DC8QN | DEFAULT | 1 | 3  | Aceleração | Máximo de descolagem | 12   |       | 2055 | 160 |  |
| DC8QN | DEFAULT | 1 | 4  | Aceleração | Máximo de descolagem | INT  |       | 1541 | 180 |  |
| DC8QN | DEFAULT | 1 | 5  | Aceleração | Máximo de subida     | INT  |       | 1000 | 200 |  |
| DC8QN | DEFAULT | 1 | 6  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 3000  |      |     |  |
| DC8QN | DEFAULT | 1 | 7  | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO |       | 1000 | 250 |  |
| DC8QN | DEFAULT | 1 | 8  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 5500  |      |     |  |
| DC8QN | DEFAULT | 1 | 9  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 7500  |      |     |  |
| DC8QN | DEFAULT | 1 | 10 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 10000 |      |     |  |
| DC8QN | DEFAULT | 2 | 1  | Descolagem | Máximo de descolagem | 12   |       |      |     |  |
| DC8QN | DEFAULT | 2 | 2  | Subida     | Máximo de descolagem | 12   | 1000  |      |     |  |
| DC8QN | DEFAULT | 2 | 3  | Aceleração | Máximo de descolagem | 12   |       | 1959 | 164 |  |
| DC8QN | DEFAULT | 2 | 4  | Aceleração | Máximo de descolagem | INT  |       | 1470 | 184 |  |
| DC8QN | DEFAULT | 2 | 5  | Aceleração | Máximo de subida     | INT  |       | 1000 | 204 |  |
| DC8QN | DEFAULT | 2 | 6  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 3000  |      |     |  |
| DC8QN | DEFAULT | 2 | 7  | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO |       | 1000 | 250 |  |
| DC8QN | DEFAULT | 2 | 8  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 5500  |      |     |  |
| DC8QN | DEFAULT | 2 | 9  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 7500  |      |     |  |
| DC8QN | DEFAULT | 2 | 10 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 10000 |      |     |  |

|       |         |   |    |            |                      |      |       |      |     |  |
|-------|---------|---|----|------------|----------------------|------|-------|------|-----|--|
| DC8QN | DEFAULT | 3 | 1  | Descolagem | Máximo de descolagem | 12   |       |      |     |  |
| DC8QN | DEFAULT | 3 | 2  | Subida     | Máximo de descolagem | 12   | 1000  |      |     |  |
| DC8QN | DEFAULT | 3 | 3  | Aceleração | Máximo de descolagem | 12   |       | 1827 | 168 |  |
| DC8QN | DEFAULT | 3 | 4  | Aceleração | Máximo de descolagem | INT  |       | 1371 | 188 |  |
| DC8QN | DEFAULT | 3 | 5  | Aceleração | Máximo de subida     | INT  |       | 1000 | 208 |  |
| DC8QN | DEFAULT | 3 | 6  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 3000  |      |     |  |
| DC8QN | DEFAULT | 3 | 7  | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO |       | 1000 | 250 |  |
| DC8QN | DEFAULT | 3 | 8  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 5500  |      |     |  |
| DC8QN | DEFAULT | 3 | 9  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 7500  |      |     |  |
| DC8QN | DEFAULT | 3 | 10 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 10000 |      |     |  |
| DC8QN | DEFAULT | 4 | 1  | Descolagem | Máximo de descolagem | 12   |       |      |     |  |
| DC8QN | DEFAULT | 4 | 2  | Subida     | Máximo de descolagem | 12   | 1000  |      |     |  |
| DC8QN | DEFAULT | 4 | 3  | Aceleração | Máximo de descolagem | 12   |       | 1668 | 175 |  |
| DC8QN | DEFAULT | 4 | 4  | Aceleração | Máximo de descolagem | INT  |       | 1251 | 195 |  |
| DC8QN | DEFAULT | 4 | 5  | Aceleração | Máximo de subida     | INT  |       | 1000 | 215 |  |
| DC8QN | DEFAULT | 4 | 6  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 3000  |      |     |  |
| DC8QN | DEFAULT | 4 | 7  | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO |       | 1000 | 250 |  |
| DC8QN | DEFAULT | 4 | 8  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 5500  |      |     |  |
| DC8QN | DEFAULT | 4 | 9  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 7500  |      |     |  |
| DC8QN | DEFAULT | 4 | 10 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 10000 |      |     |  |
| DC8QN | DEFAULT | 5 | 1  | Descolagem | Máximo de descolagem | 12   |       |      |     |  |

|       |         |   |    |            |                      |      |       |      |     |  |
|-------|---------|---|----|------------|----------------------|------|-------|------|-----|--|
| DC8QN | DEFAULT | 5 | 2  | Subida     | Máximo de descolagem | 12   | 1000  |      |     |  |
| DC8QN | DEFAULT | 5 | 3  | Aceleração | Máximo de descolagem | 12   |       | 1491 | 182 |  |
| DC8QN | DEFAULT | 5 | 4  | Aceleração | Máximo de descolagem | INT  |       | 1118 | 202 |  |
| DC8QN | DEFAULT | 5 | 5  | Aceleração | Máximo de subida     | INT  |       | 1000 | 222 |  |
| DC8QN | DEFAULT | 5 | 6  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 3000  |      |     |  |
| DC8QN | DEFAULT | 5 | 7  | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO |       | 1000 | 250 |  |
| DC8QN | DEFAULT | 5 | 8  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 5500  |      |     |  |
| DC8QN | DEFAULT | 5 | 9  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 7500  |      |     |  |
| DC8QN | DEFAULT | 5 | 10 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 10000 |      |     |  |
| DC8QN | DEFAULT | 6 | 1  | Descolagem | Máximo de descolagem | 12   |       |      |     |  |
| DC8QN | DEFAULT | 6 | 2  | Subida     | Máximo de descolagem | 12   | 1000  |      |     |  |
| DC8QN | DEFAULT | 6 | 3  | Aceleração | Máximo de descolagem | 12   |       | 1394 | 187 |  |
| DC8QN | DEFAULT | 6 | 4  | Aceleração | Máximo de descolagem | INT  |       | 1046 | 207 |  |
| DC8QN | DEFAULT | 6 | 5  | Aceleração | Máximo de subida     | INT  |       | 1000 | 227 |  |
| DC8QN | DEFAULT | 6 | 6  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 3000  |      |     |  |
| DC8QN | DEFAULT | 6 | 7  | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO |       | 1000 | 250 |  |
| DC8QN | DEFAULT | 6 | 8  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 5500  |      |     |  |
| DC8QN | DEFAULT | 6 | 9  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 7500  |      |     |  |
| DC8QN | DEFAULT | 6 | 10 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 10000 |      |     |  |
| DC8QN | DEFAULT | 7 | 1  | Descolagem | Máximo de descolagem | 12   |       |      |     |  |
| DC8QN | DEFAULT | 7 | 2  | Subida     | Máximo de descolagem | 12   | 1000  |      |     |  |

|       |         |   |    |            |                         |      |       |      |     |  |
|-------|---------|---|----|------------|-------------------------|------|-------|------|-----|--|
| DC8QN | DEFAULT | 7 | 3  | Aceleração | Máximo de<br>descolagem | 12   |       | 1275 | 192 |  |
| DC8QN | DEFAULT | 7 | 4  | Aceleração | Máximo de<br>descolagem | INT  |       | 956  | 212 |  |
| DC8QN | DEFAULT | 7 | 5  | Aceleração | Máximo de<br>subida     | INT  |       | 900  | 232 |  |
| DC8QN | DEFAULT | 7 | 6  | Subida     | Máximo de<br>subida     | ZERO | 3000  |      |     |  |
| DC8QN | DEFAULT | 7 | 7  | Aceleração | Máximo de<br>subida     | ZERO |       | 900  | 250 |  |
| DC8QN | DEFAULT | 7 | 8  | Subida     | Máximo de<br>subida     | ZERO | 5500  |      |     |  |
| DC8QN | DEFAULT | 7 | 9  | Subida     | Máximo de<br>subida     | ZERO | 7500  |      |     |  |
| DC8QN | DEFAULT | 7 | 10 | Subida     | Máximo de<br>subida     | ZERO | 10000 |      |     |  |
| DC910 | DEFAULT | 1 | 1  | Descolagem | Máximo de<br>descolagem | 15   |       |      |     |  |
| DC910 | DEFAULT | 1 | 2  | Subida     | Máximo de<br>descolagem | 15   | 1000  |      |     |  |
| DC910 | DEFAULT | 1 | 3  | Aceleração | Máximo de<br>descolagem | 15   |       | 2296 | 136 |  |
| DC910 | DEFAULT | 1 | 4  | Aceleração | Máximo de<br>descolagem | 5    |       | 1722 | 146 |  |
| DC910 | DEFAULT | 1 | 5  | Aceleração | Máximo de<br>subida     | INT  |       | 1000 | 181 |  |
| DC910 | DEFAULT | 1 | 6  | Subida     | Máximo de<br>subida     | ZERO | 3000  |      |     |  |
| DC910 | DEFAULT | 1 | 7  | Aceleração | Máximo de<br>subida     | ZERO |       | 1000 | 250 |  |
| DC910 | DEFAULT | 1 | 8  | Subida     | Máximo de<br>subida     | ZERO | 5500  |      |     |  |
| DC910 | DEFAULT | 1 | 9  | Subida     | Máximo de<br>subida     | ZERO | 7500  |      |     |  |
| DC910 | DEFAULT | 1 | 10 | Subida     | Máximo de<br>subida     | ZERO | 10000 |      |     |  |
| DC910 | DEFAULT | 2 | 1  | Descolagem | Máximo de<br>descolagem | 15   |       |      |     |  |
| DC910 | DEFAULT | 2 | 2  | Subida     | Máximo de<br>descolagem | 15   | 1000  |      |     |  |
| DC910 | DEFAULT | 2 | 3  | Aceleração | Máximo de<br>descolagem | 15   |       | 2070 | 143 |  |

|       |         |   |    |            |                      |      |       |      |     |  |
|-------|---------|---|----|------------|----------------------|------|-------|------|-----|--|
| DC910 | DEFAULT | 2 | 4  | Aceleração | Máximo de descolagem | 5    |       | 1553 | 153 |  |
| DC910 | DEFAULT | 2 | 5  | Aceleração | Máximo de subida     | INT  |       | 1000 | 188 |  |
| DC910 | DEFAULT | 2 | 6  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 3000  |      |     |  |
| DC910 | DEFAULT | 2 | 7  | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO |       | 1000 | 250 |  |
| DC910 | DEFAULT | 2 | 8  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 5500  |      |     |  |
| DC910 | DEFAULT | 2 | 9  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 7500  |      |     |  |
| DC910 | DEFAULT | 2 | 10 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 10000 |      |     |  |
| DC910 | DEFAULT | 3 | 1  | Descolagem | Máximo de descolagem | 15   |       |      |     |  |
| DC910 | DEFAULT | 3 | 2  | Subida     | Máximo de descolagem | 15   | 1000  |      |     |  |
| DC910 | DEFAULT | 3 | 3  | Aceleração | Máximo de descolagem | 15   |       | 1901 | 149 |  |
| DC910 | DEFAULT | 3 | 4  | Aceleração | Máximo de descolagem | 5    |       | 1426 | 159 |  |
| DC910 | DEFAULT | 3 | 5  | Aceleração | Máximo de subida     | INT  |       | 1000 | 194 |  |
| DC910 | DEFAULT | 3 | 6  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 3000  |      |     |  |
| DC910 | DEFAULT | 3 | 7  | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO |       | 1000 | 250 |  |
| DC910 | DEFAULT | 3 | 8  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 5500  |      |     |  |
| DC910 | DEFAULT | 3 | 9  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 7500  |      |     |  |
| DC910 | DEFAULT | 3 | 10 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 10000 |      |     |  |
| DC930 | DEFAULT | 1 | 1  | Descolagem | Máximo de descolagem | 15   |       |      |     |  |
| DC930 | DEFAULT | 1 | 2  | Subida     | Máximo de descolagem | 15   | 1000  |      |     |  |
| DC930 | DEFAULT | 1 | 3  | Aceleração | Máximo de descolagem | 15   |       | 1741 | 154 |  |
| DC930 | DEFAULT | 1 | 4  | Aceleração | Máximo de descolagem | 5    |       | 1306 | 164 |  |

|       |         |   |    |            |                      |      |       |      |     |  |
|-------|---------|---|----|------------|----------------------|------|-------|------|-----|--|
| DC930 | DEFAULT | 1 | 5  | Aceleração | Máximo de subida     | INT  |       | 1000 | 199 |  |
| DC930 | DEFAULT | 1 | 6  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 3000  |      |     |  |
| DC930 | DEFAULT | 1 | 7  | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO |       | 1000 | 250 |  |
| DC930 | DEFAULT | 1 | 8  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 5500  |      |     |  |
| DC930 | DEFAULT | 1 | 9  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 7500  |      |     |  |
| DC930 | DEFAULT | 1 | 10 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 10000 |      |     |  |
| DC930 | DEFAULT | 2 | 1  | Descolagem | Máximo de descolagem | 15   |       |      |     |  |
| DC930 | DEFAULT | 2 | 2  | Subida     | Máximo de descolagem | 15   | 1000  |      |     |  |
| DC930 | DEFAULT | 2 | 3  | Aceleração | Máximo de descolagem | 15   |       | 1559 | 161 |  |
| DC930 | DEFAULT | 2 | 4  | Aceleração | Máximo de descolagem | 5    |       | 1169 | 171 |  |
| DC930 | DEFAULT | 2 | 5  | Aceleração | Máximo de subida     | INT  |       | 1000 | 206 |  |
| DC930 | DEFAULT | 2 | 6  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 3000  |      |     |  |
| DC930 | DEFAULT | 2 | 7  | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO |       | 1000 | 250 |  |
| DC930 | DEFAULT | 2 | 8  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 5500  |      |     |  |
| DC930 | DEFAULT | 2 | 9  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 7500  |      |     |  |
| DC930 | DEFAULT | 2 | 10 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 10000 |      |     |  |
| DC930 | DEFAULT | 3 | 1  | Descolagem | Máximo de descolagem | 15   |       |      |     |  |
| DC930 | DEFAULT | 3 | 2  | Subida     | Máximo de descolagem | 15   | 1000  |      |     |  |
| DC930 | DEFAULT | 3 | 3  | Aceleração | Máximo de descolagem | 15   |       | 1406 | 168 |  |
| DC930 | DEFAULT | 3 | 4  | Aceleração | Máximo de descolagem | 5    |       | 1055 | 178 |  |
| DC930 | DEFAULT | 3 | 5  | Aceleração | Máximo de subida     | INT  |       | 1000 | 213 |  |

|        |         |   |    |            |                      |      |       |      |     |  |
|--------|---------|---|----|------------|----------------------|------|-------|------|-----|--|
| DC930  | DEFAULT | 3 | 6  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 3000  |      |     |  |
| DC930  | DEFAULT | 3 | 7  | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO |       | 1000 | 250 |  |
| DC930  | DEFAULT | 3 | 8  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 5500  |      |     |  |
| DC930  | DEFAULT | 3 | 9  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 7500  |      |     |  |
| DC930  | DEFAULT | 3 | 10 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 10000 |      |     |  |
| DC93LW | DEFAULT | 1 | 1  | Descolagem | Máximo de descolagem | 15   |       |      |     |  |
| DC93LW | DEFAULT | 1 | 2  | Subida     | Máximo de descolagem | 15   | 1000  |      |     |  |
| DC93LW | DEFAULT | 1 | 3  | Aceleração | Máximo de descolagem | 15   |       | 1741 | 154 |  |
| DC93LW | DEFAULT | 1 | 4  | Aceleração | Máximo de descolagem | 5    |       | 1306 | 164 |  |
| DC93LW | DEFAULT | 1 | 5  | Aceleração | Máximo de subida     | INT  |       | 1000 | 199 |  |
| DC93LW | DEFAULT | 1 | 6  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 3000  |      |     |  |
| DC93LW | DEFAULT | 1 | 7  | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO |       | 1000 | 250 |  |
| DC93LW | DEFAULT | 1 | 8  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 5500  |      |     |  |
| DC93LW | DEFAULT | 1 | 9  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 7500  |      |     |  |
| DC93LW | DEFAULT | 1 | 10 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 10000 |      |     |  |
| DC93LW | DEFAULT | 2 | 1  | Descolagem | Máximo de descolagem | 15   |       |      |     |  |
| DC93LW | DEFAULT | 2 | 2  | Subida     | Máximo de descolagem | 15   | 1000  |      |     |  |
| DC93LW | DEFAULT | 2 | 3  | Aceleração | Máximo de descolagem | 15   |       | 1559 | 161 |  |
| DC93LW | DEFAULT | 2 | 4  | Aceleração | Máximo de descolagem | 5    |       | 1169 | 171 |  |
| DC93LW | DEFAULT | 2 | 5  | Aceleração | Máximo de subida     | INT  |       | 1000 | 206 |  |
| DC93LW | DEFAULT | 2 | 6  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 3000  |      |     |  |

|        |         |   |    |            |                      |      |       |      |     |  |
|--------|---------|---|----|------------|----------------------|------|-------|------|-----|--|
| DC93LW | DEFAULT | 2 | 7  | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO |       | 1000 | 250 |  |
| DC93LW | DEFAULT | 2 | 8  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 5500  |      |     |  |
| DC93LW | DEFAULT | 2 | 9  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 7500  |      |     |  |
| DC93LW | DEFAULT | 2 | 10 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 10000 |      |     |  |
| DC93LW | DEFAULT | 3 | 1  | Descolagem | Máximo de descolagem | 15   |       |      |     |  |
| DC93LW | DEFAULT | 3 | 2  | Subida     | Máximo de descolagem | 15   | 1000  |      |     |  |
| DC93LW | DEFAULT | 3 | 3  | Aceleração | Máximo de descolagem | 15   |       | 1406 | 168 |  |
| DC93LW | DEFAULT | 3 | 4  | Aceleração | Máximo de descolagem | 5    |       | 1055 | 178 |  |
| DC93LW | DEFAULT | 3 | 5  | Aceleração | Máximo de subida     | INT  |       | 1000 | 213 |  |
| DC93LW | DEFAULT | 3 | 6  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 3000  |      |     |  |
| DC93LW | DEFAULT | 3 | 7  | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO |       | 1000 | 250 |  |
| DC93LW | DEFAULT | 3 | 8  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 5500  |      |     |  |
| DC93LW | DEFAULT | 3 | 9  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 7500  |      |     |  |
| DC93LW | DEFAULT | 3 | 10 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 10000 |      |     |  |
| DC950  | DEFAULT | 1 | 1  | Descolagem | Máximo de descolagem | 15   |       |      |     |  |
| DC950  | DEFAULT | 1 | 2  | Subida     | Máximo de descolagem | 15   | 1000  |      |     |  |
| DC950  | DEFAULT | 1 | 3  | Aceleração | Máximo de descolagem | 15   |       | 1983 | 159 |  |
| DC950  | DEFAULT | 1 | 4  | Aceleração | Máximo de descolagem | 5    |       | 1487 | 169 |  |
| DC950  | DEFAULT | 1 | 5  | Aceleração | Máximo de subida     | INTR |       | 1000 | 204 |  |
| DC950  | DEFAULT | 1 | 6  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 3000  |      |     |  |
| DC950  | DEFAULT | 1 | 7  | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO |       | 1000 | 250 |  |

|       |         |   |    |            |                      |      |       |      |     |  |
|-------|---------|---|----|------------|----------------------|------|-------|------|-----|--|
| DC950 | DEFAULT | 1 | 8  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 5500  |      |     |  |
| DC950 | DEFAULT | 1 | 9  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 7500  |      |     |  |
| DC950 | DEFAULT | 1 | 10 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 10000 |      |     |  |
| DC950 | DEFAULT | 2 | 1  | Descolagem | Máximo de descolagem | 15   |       |      |     |  |
| DC950 | DEFAULT | 2 | 2  | Subida     | Máximo de descolagem | 15   | 1000  |      |     |  |
| DC950 | DEFAULT | 2 | 3  | Aceleração | Máximo de descolagem | 15   |       | 1843 | 164 |  |
| DC950 | DEFAULT | 2 | 4  | Aceleração | Máximo de descolagem | 5    |       | 1382 | 174 |  |
| DC950 | DEFAULT | 2 | 5  | Aceleração | Máximo de subida     | INTR |       | 1000 | 209 |  |
| DC950 | DEFAULT | 2 | 6  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 3000  |      |     |  |
| DC950 | DEFAULT | 2 | 7  | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO |       | 1000 | 250 |  |
| DC950 | DEFAULT | 2 | 8  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 5500  |      |     |  |
| DC950 | DEFAULT | 2 | 9  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 7500  |      |     |  |
| DC950 | DEFAULT | 2 | 10 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 10000 |      |     |  |
| DC950 | DEFAULT | 3 | 1  | Descolagem | Máximo de descolagem | 15   |       |      |     |  |
| DC950 | DEFAULT | 3 | 2  | Subida     | Máximo de descolagem | 15   | 1000  |      |     |  |
| DC950 | DEFAULT | 3 | 3  | Aceleração | Máximo de descolagem | 15   |       | 1698 | 170 |  |
| DC950 | DEFAULT | 3 | 4  | Aceleração | Máximo de descolagem | 5    |       | 1274 | 180 |  |
| DC950 | DEFAULT | 3 | 5  | Aceleração | Máximo de subida     | INTR |       | 1000 | 215 |  |
| DC950 | DEFAULT | 3 | 6  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 3000  |      |     |  |
| DC950 | DEFAULT | 3 | 7  | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO |       | 1000 | 250 |  |
| DC950 | DEFAULT | 3 | 8  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 5500  |      |     |  |

|            |         |   |    |            |                      |      |       |      |     |  |
|------------|---------|---|----|------------|----------------------|------|-------|------|-----|--|
| DC950      | DEFAULT | 3 | 9  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 7500  |      |     |  |
| DC950      | DEFAULT | 3 | 10 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 10000 |      |     |  |
| DC95H<br>W | DEFAULT | 1 | 1  | Descolagem | Máximo de descolagem | 15   |       |      |     |  |
| DC95H<br>W | DEFAULT | 1 | 2  | Subida     | Máximo de descolagem | 15   | 1000  |      |     |  |
| DC95H<br>W | DEFAULT | 1 | 3  | Aceleração | Máximo de descolagem | 15   |       | 1983 | 159 |  |
| DC95H<br>W | DEFAULT | 1 | 4  | Aceleração | Máximo de descolagem | 5    |       | 1487 | 169 |  |
| DC95H<br>W | DEFAULT | 1 | 5  | Aceleração | Máximo de subida     | INTR |       | 1000 | 204 |  |
| DC95H<br>W | DEFAULT | 1 | 6  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 3000  |      |     |  |
| DC95H<br>W | DEFAULT | 1 | 7  | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO |       | 1000 | 250 |  |
| DC95H<br>W | DEFAULT | 1 | 8  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 5500  |      |     |  |
| DC95H<br>W | DEFAULT | 1 | 9  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 7500  |      |     |  |
| DC95H<br>W | DEFAULT | 1 | 10 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 10000 |      |     |  |
| DC95H<br>W | DEFAULT | 2 | 1  | Descolagem | Máximo de descolagem | 15   |       |      |     |  |
| DC95H<br>W | DEFAULT | 2 | 2  | Subida     | Máximo de descolagem | 15   | 1000  |      |     |  |
| DC95H<br>W | DEFAULT | 2 | 3  | Aceleração | Máximo de descolagem | 15   |       | 1843 | 164 |  |
| DC95H<br>W | DEFAULT | 2 | 4  | Aceleração | Máximo de descolagem | 5    |       | 1382 | 174 |  |
| DC95H<br>W | DEFAULT | 2 | 5  | Aceleração | Máximo de subida     | INTR |       | 1000 | 209 |  |
| DC95H<br>W | DEFAULT | 2 | 6  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 3000  |      |     |  |
| DC95H<br>W | DEFAULT | 2 | 7  | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO |       | 1000 | 250 |  |
| DC95H<br>W | DEFAULT | 2 | 8  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 5500  |      |     |  |
| DC95H<br>W | DEFAULT | 2 | 9  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 7500  |      |     |  |

|            |         |   |    |            |                         |      |       |      |     |  |
|------------|---------|---|----|------------|-------------------------|------|-------|------|-----|--|
| DC95H<br>W | DEFAULT | 2 | 10 | Subida     | Máximo de<br>subida     | ZERO | 10000 |      |     |  |
| DC95H<br>W | DEFAULT | 3 | 1  | Descolagem | Máximo de<br>descolagem | 15   |       |      |     |  |
| DC95H<br>W | DEFAULT | 3 | 2  | Subida     | Máximo de<br>descolagem | 15   | 1000  |      |     |  |
| DC95H<br>W | DEFAULT | 3 | 3  | Aceleração | Máximo de<br>descolagem | 15   |       | 1698 | 170 |  |
| DC95H<br>W | DEFAULT | 3 | 4  | Aceleração | Máximo de<br>descolagem | 5    |       | 1274 | 180 |  |
| DC95H<br>W | DEFAULT | 3 | 5  | Aceleração | Máximo de<br>subida     | INTR |       | 1000 | 215 |  |
| DC95H<br>W | DEFAULT | 3 | 6  | Subida     | Máximo de<br>subida     | ZERO | 3000  |      |     |  |
| DC95H<br>W | DEFAULT | 3 | 7  | Aceleração | Máximo de<br>subida     | ZERO |       | 1000 | 250 |  |
| DC95H<br>W | DEFAULT | 3 | 8  | Subida     | Máximo de<br>subida     | ZERO | 5500  |      |     |  |
| DC95H<br>W | DEFAULT | 3 | 9  | Subida     | Máximo de<br>subida     | ZERO | 7500  |      |     |  |
| DC95H<br>W | DEFAULT | 3 | 10 | Subida     | Máximo de<br>subida     | ZERO | 10000 |      |     |  |
| DC9Q7      | DEFAULT | 1 | 1  | Descolagem | Máximo de<br>descolagem | 15   |       |      |     |  |
| DC9Q7      | DEFAULT | 1 | 2  | Subida     | Máximo de<br>descolagem | 15   | 1000  |      |     |  |
| DC9Q7      | DEFAULT | 1 | 3  | Aceleração | Máximo de<br>descolagem | 15   |       | 2296 | 136 |  |
| DC9Q7      | DEFAULT | 1 | 4  | Aceleração | Máximo de<br>descolagem | 5    |       | 1722 | 146 |  |
| DC9Q7      | DEFAULT | 1 | 5  | Aceleração | Máximo de<br>subida     | INT  |       | 1000 | 181 |  |
| DC9Q7      | DEFAULT | 1 | 6  | Subida     | Máximo de<br>subida     | ZERO | 3000  |      |     |  |
| DC9Q7      | DEFAULT | 1 | 7  | Aceleração | Máximo de<br>subida     | ZERO |       | 1000 | 250 |  |
| DC9Q7      | DEFAULT | 1 | 8  | Subida     | Máximo de<br>subida     | ZERO | 5500  |      |     |  |
| DC9Q7      | DEFAULT | 1 | 9  | Subida     | Máximo de<br>subida     | ZERO | 7500  |      |     |  |
| DC9Q7      | DEFAULT | 1 | 10 | Subida     | Máximo de<br>subida     | ZERO | 10000 |      |     |  |

|       |         |   |    |            |                      |      |       |      |     |  |
|-------|---------|---|----|------------|----------------------|------|-------|------|-----|--|
| DC9Q7 | DEFAULT | 2 | 1  | Descolagem | Máximo de descolagem | 15   |       |      |     |  |
| DC9Q7 | DEFAULT | 2 | 2  | Subida     | Máximo de descolagem | 15   | 1000  |      |     |  |
| DC9Q7 | DEFAULT | 2 | 3  | Aceleração | Máximo de descolagem | 15   |       | 2070 | 143 |  |
| DC9Q7 | DEFAULT | 2 | 4  | Aceleração | Máximo de descolagem | 5    |       | 1553 | 153 |  |
| DC9Q7 | DEFAULT | 2 | 5  | Aceleração | Máximo de subida     | INT  |       | 1000 | 188 |  |
| DC9Q7 | DEFAULT | 2 | 6  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 3000  |      |     |  |
| DC9Q7 | DEFAULT | 2 | 7  | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO |       | 1000 | 250 |  |
| DC9Q7 | DEFAULT | 2 | 8  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 5500  |      |     |  |
| DC9Q7 | DEFAULT | 2 | 9  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 7500  |      |     |  |
| DC9Q7 | DEFAULT | 2 | 10 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 10000 |      |     |  |
| DC9Q7 | DEFAULT | 3 | 1  | Descolagem | Máximo de descolagem | 15   |       |      |     |  |
| DC9Q7 | DEFAULT | 3 | 2  | Subida     | Máximo de descolagem | 15   | 1000  |      |     |  |
| DC9Q7 | DEFAULT | 3 | 3  | Aceleração | Máximo de descolagem | 15   |       | 1901 | 149 |  |
| DC9Q7 | DEFAULT | 3 | 4  | Aceleração | Máximo de descolagem | 5    |       | 1426 | 159 |  |
| DC9Q7 | DEFAULT | 3 | 5  | Aceleração | Máximo de subida     | INT  |       | 1000 | 194 |  |
| DC9Q7 | DEFAULT | 3 | 6  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 3000  |      |     |  |
| DC9Q7 | DEFAULT | 3 | 7  | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO |       | 1000 | 250 |  |
| DC9Q7 | DEFAULT | 3 | 8  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 5500  |      |     |  |
| DC9Q7 | DEFAULT | 3 | 9  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 7500  |      |     |  |
| DC9Q7 | DEFAULT | 3 | 10 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 10000 |      |     |  |
| DC9Q9 | DEFAULT | 1 | 1  | Descolagem | Máximo de descolagem | 15   |       |      |     |  |

|       |         |   |    |            |                      |      |       |      |     |  |
|-------|---------|---|----|------------|----------------------|------|-------|------|-----|--|
| DC9Q9 | DEFAULT | 1 | 2  | Subida     | Máximo de descolagem | 15   | 1000  |      |     |  |
| DC9Q9 | DEFAULT | 1 | 3  | Aceleração | Máximo de descolagem | 15   |       | 1741 | 154 |  |
| DC9Q9 | DEFAULT | 1 | 4  | Aceleração | Máximo de descolagem | 5    |       | 1306 | 164 |  |
| DC9Q9 | DEFAULT | 1 | 5  | Aceleração | Máximo de subida     | INT  |       | 1000 | 199 |  |
| DC9Q9 | DEFAULT | 1 | 6  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 3000  |      |     |  |
| DC9Q9 | DEFAULT | 1 | 7  | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO |       | 1000 | 250 |  |
| DC9Q9 | DEFAULT | 1 | 8  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 5500  |      |     |  |
| DC9Q9 | DEFAULT | 1 | 9  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 7500  |      |     |  |
| DC9Q9 | DEFAULT | 1 | 10 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 10000 |      |     |  |
| DC9Q9 | DEFAULT | 2 | 1  | Descolagem | Máximo de descolagem | 15   |       |      |     |  |
| DC9Q9 | DEFAULT | 2 | 2  | Subida     | Máximo de descolagem | 15   | 1000  |      |     |  |
| DC9Q9 | DEFAULT | 2 | 3  | Aceleração | Máximo de descolagem | 15   |       | 1559 | 161 |  |
| DC9Q9 | DEFAULT | 2 | 4  | Aceleração | Máximo de descolagem | 5    |       | 1169 | 171 |  |
| DC9Q9 | DEFAULT | 2 | 5  | Aceleração | Máximo de subida     | INT  |       | 1000 | 206 |  |
| DC9Q9 | DEFAULT | 2 | 6  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 3000  |      |     |  |
| DC9Q9 | DEFAULT | 2 | 7  | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO |       | 1000 | 250 |  |
| DC9Q9 | DEFAULT | 2 | 8  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 5500  |      |     |  |
| DC9Q9 | DEFAULT | 2 | 9  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 7500  |      |     |  |
| DC9Q9 | DEFAULT | 2 | 10 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 10000 |      |     |  |
| DC9Q9 | DEFAULT | 3 | 1  | Descolagem | Máximo de descolagem | 15   |       |      |     |  |
| DC9Q9 | DEFAULT | 3 | 2  | Subida     | Máximo de descolagem | 15   | 1000  |      |     |  |

|        |         |   |    |            |                      |      |       |      |     |  |
|--------|---------|---|----|------------|----------------------|------|-------|------|-----|--|
| DC9Q9  | DEFAULT | 3 | 3  | Aceleração | Máximo de descolagem | 15   |       | 1406 | 168 |  |
| DC9Q9  | DEFAULT | 3 | 4  | Aceleração | Máximo de descolagem | 5    |       | 1055 | 178 |  |
| DC9Q9  | DEFAULT | 3 | 5  | Aceleração | Máximo de subida     | INT  |       | 1000 | 213 |  |
| DC9Q9  | DEFAULT | 3 | 6  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 3000  |      |     |  |
| DC9Q9  | DEFAULT | 3 | 7  | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO |       | 1000 | 250 |  |
| DC9Q9  | DEFAULT | 3 | 8  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 5500  |      |     |  |
| DC9Q9  | DEFAULT | 3 | 9  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 7500  |      |     |  |
| DC9Q9  | DEFAULT | 3 | 10 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 10000 |      |     |  |
| DHC6   | DEFAULT | 1 | 1  | Descolagem | Máximo de descolagem | TO   |       |      |     |  |
| DHC6   | DEFAULT | 1 | 2  | Subida     | Máximo de descolagem | TO   | 1000  |      |     |  |
| DHC6   | DEFAULT | 1 | 3  | Aceleração | Máximo de descolagem | TO   |       | 952  | 98  |  |
| DHC6   | DEFAULT | 1 | 4  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 3000  |      |     |  |
| DHC6   | DEFAULT | 1 | 5  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 5500  |      |     |  |
| DHC6   | DEFAULT | 1 | 6  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 7500  |      |     |  |
| DHC6   | DEFAULT | 1 | 7  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 10000 |      |     |  |
| DHC6QP | DEFAULT | 1 | 1  | Descolagem | Máximo de descolagem | TO   |       |      |     |  |
| DHC6QP | DEFAULT | 1 | 2  | Subida     | Máximo de descolagem | TO   | 1000  |      |     |  |
| DHC6QP | DEFAULT | 1 | 3  | Aceleração | Máximo de descolagem | TO   |       | 952  | 98  |  |
| DHC6QP | DEFAULT | 1 | 4  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 3000  |      |     |  |
| DHC6QP | DEFAULT | 1 | 5  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 5500  |      |     |  |
| DHC6QP | DEFAULT | 1 | 6  | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 7500  |      |     |  |

|        |         |   |   |            |                      |      |       |      |     |  |
|--------|---------|---|---|------------|----------------------|------|-------|------|-----|--|
| DHC6QP | DEFAULT | 1 | 7 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 10000 |      |     |  |
| DHC7   | DEFAULT | 1 | 1 | Descolagem | Máximo de descolagem | 25   |       |      |     |  |
| DHC7   | DEFAULT | 1 | 2 | Subida     | Máximo de descolagem | 25   | 1000  |      |     |  |
| DHC7   | DEFAULT | 1 | 3 | Aceleração | Máximo de descolagem | 25   |       | 933  | 102 |  |
| DHC7   | DEFAULT | 1 | 4 | Aceleração | Máximo de descolagem | 10   |       | 700  | 122 |  |
| DHC7   | DEFAULT | 1 | 5 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 3000  |      |     |  |
| DHC7   | DEFAULT | 1 | 6 | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO |       | 700  | 160 |  |
| DHC7   | DEFAULT | 1 | 7 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 5500  |      |     |  |
| DHC7   | DEFAULT | 1 | 8 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 7500  |      |     |  |
| DHC7   | DEFAULT | 1 | 9 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 10000 |      |     |  |
| DHC8   | DEFAULT | 1 | 1 | Descolagem | Máximo de descolagem | 15   |       |      |     |  |
| DHC8   | DEFAULT | 1 | 2 | Subida     | Máximo de descolagem | 15   | 1000  |      |     |  |
| DHC8   | DEFAULT | 1 | 3 | Aceleração | Máximo de descolagem | 15   |       | 1491 | 110 |  |
| DHC8   | DEFAULT | 1 | 4 | Aceleração | Máximo de subida     | 5    |       | 1119 | 125 |  |
| DHC8   | DEFAULT | 1 | 5 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 3000  |      |     |  |
| DHC8   | DEFAULT | 1 | 6 | Aceleração | Máximo de subida     | ZERO |       | 1119 | 165 |  |
| DHC8   | DEFAULT | 1 | 7 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 5500  |      |     |  |
| DHC8   | DEFAULT | 1 | 8 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 7500  |      |     |  |
| DHC8   | DEFAULT | 1 | 9 | Subida     | Máximo de subida     | ZERO | 10000 |      |     |  |