

Bruselas, 12 de enero de 2015  
(OR. en)

5159/15  
ADD 10

ENV 9

#### NOTA DE TRANSMISIÓN

---

|                     |                                |
|---------------------|--------------------------------|
| De:                 | Comisión Europea               |
| Fecha de recepción: | 9 de enero de 2015             |
| A:                  | Secretaría General del Consejo |

---

|         |                                                                                                                                                             |
|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Asunto: | Anexo de la Directiva ../.../UE de la Comisión de XXX por la que se establecen métodos comunes de evaluación del ruido en virtud de la Directiva 2002/49/CE |
|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

---

Adjunto se remite a las Delegaciones el documento – D034332/03 - Part 10.

---

Adj.: D034332/03 - Part 10

**ES****Cuadro I-4 (parte 2): Etapas del procedimiento predeterminadas para salidas**

| ACFTID | ID_perfil      | Longitud de etapa | Número de etapa | Tipo de etapa | Valores de empuje | ID_flap | Altitud de punto final (ft) | Velocidad ascensional (ft/min) | CAS de punto final (kt) | Porcentaje_aceleración (%) |
|--------|----------------|-------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 747SP  | PREDETERMINADO | 7                 | 1               | Despegue      | Despegue máximo   | 10      |                             |                                |                         |                            |
| 747SP  | PREDETERMINADO | 7                 | 2               | Ascenso       | Despegue máximo   | 10      | 1000                        |                                |                         |                            |
| 747SP  | PREDETERMINADO | 7                 | 3               | Aceleración   | Despegue máximo   | 10      |                             | 1403                           | 196                     |                            |
| 747SP  | PREDETERMINADO | 7                 | 4               | Aceleración   | Ascenso máximo    | 5       |                             | 1000                           | 236                     |                            |
| 747SP  | PREDETERMINADO | 7                 | 5               | Aceleración   | Ascenso máximo    | CERO    |                             | 1000                           | 250                     |                            |
| 747SP  | PREDETERMINADO | 7                 | 6               | Ascenso       | Ascenso máximo    | CERO    | 5500                        |                                |                         |                            |
| 747SP  | PREDETERMINADO | 7                 | 7               | Ascenso       | Ascenso máximo    | CERO    | 7500                        |                                |                         |                            |
| 747SP  | PREDETERMINADO | 7                 | 8               | Ascenso       | Ascenso máximo    | CERO    | 10000                       |                                |                         |                            |
| 757300 | PREDETERMINADO | 1                 | 1               | Despegue      | Despegue máximo   | T_05    |                             |                                |                         |                            |
| 757300 | PREDETERMINADO | 1                 | 2               | Ascenso       | Despegue máximo   | T_05    | 1097                        |                                |                         |                            |

|        |                |   |   |             |                 |      |      |        |       |  |
|--------|----------------|---|---|-------------|-----------------|------|------|--------|-------|--|
| 757300 | PREDETERMINADO | 1 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | T_05 |      | 2252,1 | 211,8 |  |
| 757300 | PREDETERMINADO | 1 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | T_01 |      | 2480   | 215,4 |  |
| 757300 | PREDETERMINADO | 1 | 5 | Ascenso     | Despegue máximo | T_00 | 2569 |        |       |  |
| 757300 | PREDETERMINADO | 1 | 6 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00 | 3000 |        |       |  |
| 757300 | PREDETERMINADO | 1 | 7 | Aceleración | Ascenso máximo  | T_00 |      | 1701,7 | 250   |  |
| 757300 | PREDETERMINADO | 1 | 8 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00 | 5500 |        |       |  |

|        |                |   |    |             |                 |      |       |        |       |  |
|--------|----------------|---|----|-------------|-----------------|------|-------|--------|-------|--|
| 757300 | PREDETERMINADO | 1 | 9  | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00 | 7500  |        |       |  |
| 757300 | PREDETERMINADO | 1 | 10 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00 | 10000 |        |       |  |
| 757300 | PREDETERMINADO | 2 | 1  | Despegue    | Despegue máximo | T_05 |       |        |       |  |
| 757300 | PREDETERMINADO | 2 | 2  | Ascenso     | Despegue máximo | T_05 | 1041  |        |       |  |
| 757300 | PREDETERMINADO | 2 | 3  | Aceleración | Despegue máximo | T_05 |       | 2154,9 | 213   |  |
| 757300 | PREDETERMINADO | 2 | 4  | Aceleración | Despegue máximo | T_01 |       | 2352   | 218,6 |  |
| 757300 | PREDETERMINADO | 2 | 5  | Ascenso     | Despegue máximo | T_00 | 2412  |        |       |  |
| 757300 | PREDETERMINADO | 2 | 6  | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00 | 3000  |        |       |  |
| 757300 | PREDETERMINADO | 2 | 7  | Aceleración | Ascenso máximo  | T_00 |       | 1607,8 | 250   |  |
| 757300 | PREDETERMINADO | 2 | 8  | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00 | 5500  |        |       |  |
| 757300 | PREDETERMINADO | 2 | 9  | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00 | 7500  |        |       |  |
| 757300 | PREDETERMINADO | 2 | 10 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00 | 10000 |        |       |  |
| 757300 | PREDETERMINADO | 3 | 1  | Despegue    | Despegue máximo | T_05 |       |        |       |  |
| 757300 | PREDETERMINADO | 3 | 2  | Ascenso     | Despegue máximo | T_05 | 1000  |        |       |  |
| 757300 | PREDETERMINADO | 3 | 3  | Aceleración | Despegue máximo | T_05 |       | 2062   | 214,5 |  |
| 757300 | PREDETERMINADO | 3 | 4  | Aceleración | Despegue máximo | T_01 |       | 2223,5 | 221,8 |  |
| 757300 | PREDETERMINADO | 3 | 5  | Ascenso     | Despegue máximo | T_00 | 2275  |        |       |  |
| 757300 | PREDETERMINADO | 3 | 6  | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00 | 3000  |        |       |  |
| 757300 | PREDETERMINADO | 3 | 7  | Aceleración | Ascenso máximo  | T_00 |       | 1521,8 | 250   |  |
| 757300 | PREDETERMINADO | 3 | 8  | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00 | 5500  |        |       |  |
| 757300 | PREDETERMINADO | 3 | 9  | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00 | 7500  |        |       |  |

|        |                |   |    |             |                 |      |       |        |       |  |
|--------|----------------|---|----|-------------|-----------------|------|-------|--------|-------|--|
| 757300 | PREDETERMINADO | 3 | 10 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00 | 10000 |        |       |  |
| 757300 | PREDETERMINADO | 4 | 1  | Despegue    | Despegue máximo | T_05 |       |        |       |  |
| 757300 | PREDETERMINADO | 4 | 2  | Ascenso     | Despegue máximo | T_05 | 1000  |        |       |  |
| 757300 | PREDETERMINADO | 4 | 3  | Aceleración | Despegue máximo | T_05 |       | 1901,4 | 217,4 |  |
| 757300 | PREDETERMINADO | 4 | 4  | Aceleración | Despegue máximo | T_01 |       | 2061,8 | 228   |  |
| 757300 | PREDETERMINADO | 4 | 5  | Ascenso     | Despegue máximo | T_00 | 2099  |        |       |  |
| 757300 | PREDETERMINADO | 4 | 6  | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00 | 3000  |        |       |  |
| 757300 | PREDETERMINADO | 4 | 7  | Aceleración | Ascenso máximo  | T_00 |       | 1374,1 | 250   |  |
| 757300 | PREDETERMINADO | 4 | 8  | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00 | 5500  |        |       |  |
| 757300 | PREDETERMINADO | 4 | 9  | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00 | 7500  |        |       |  |
| 757300 | PREDETERMINADO | 4 | 10 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00 | 10000 |        |       |  |
| 757300 | PREDETERMINADO | 5 | 1  | Despegue    | Despegue máximo | T_05 |       |        |       |  |
| 757300 | PREDETERMINADO | 5 | 2  | Ascenso     | Despegue máximo | T_05 | 1000  |        |       |  |
| 757300 | PREDETERMINADO | 5 | 3  | Aceleración | Despegue máximo | T_05 |       | 1729,2 | 221,7 |  |
| 757300 | PREDETERMINADO | 5 | 4  | Aceleración | Despegue máximo | T_01 |       | 1881,8 | 236,7 |  |
| 757300 | PREDETERMINADO | 5 | 5  | Ascenso     | Despegue máximo | T_00 | 1891  |        |       |  |
| 757300 | PREDETERMINADO | 5 | 6  | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00 | 3000  |        |       |  |
| 757300 | PREDETERMINADO | 5 | 7  | Aceleración | Ascenso máximo  | T_00 |       | 1227,3 | 250   |  |
| 757300 | PREDETERMINADO | 5 | 8  | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00 | 5500  |        |       |  |
| 757300 | PREDETERMINADO | 5 | 9  | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00 | 7500  |        |       |  |
| 757300 | PREDETERMINADO | 5 | 10 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00 | 10000 |        |       |  |

|        |                |   |    |             |                 |      |       |        |       |  |
|--------|----------------|---|----|-------------|-----------------|------|-------|--------|-------|--|
| 757300 | PREDETERMINADO | 6 | 1  | Despegue    | Despegue máximo | T_05 |       |        |       |  |
| 757300 | PREDETERMINADO | 6 | 2  | Ascenso     | Despegue máximo | T_05 | 1000  |        |       |  |
| 757300 | PREDETERMINADO | 6 | 3  | Aceleración | Despegue máximo | T_05 |       | 1655   | 224   |  |
| 757300 | PREDETERMINADO | 6 | 4  | Aceleración | Despegue máximo | T_01 |       | 1836,4 | 240,1 |  |
| 757300 | PREDETERMINADO | 6 | 5  | Ascenso     | Despegue máximo | T_00 | 1829  |        |       |  |
| 757300 | PREDETERMINADO | 6 | 6  | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00 | 3000  |        |       |  |
| 757300 | PREDETERMINADO | 6 | 7  | Aceleración | Ascenso máximo  | T_00 |       | 1159,2 | 250   |  |
| 757300 | PREDETERMINADO | 6 | 8  | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00 | 5500  |        |       |  |
| 757300 | PREDETERMINADO | 6 | 9  | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00 | 7500  |        |       |  |
| 757300 | PREDETERMINADO | 6 | 10 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00 | 10000 |        |       |  |
| 757300 | OACI_A         | 1 | 1  | Despegue    | Despegue máximo | T_05 |       |        |       |  |
| 757300 | OACI_A         | 1 | 2  | Ascenso     | Despegue máximo | T_05 | 1500  |        |       |  |
| 757300 | OACI_A         | 1 | 3  | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_05 | 3000  |        |       |  |
| 757300 | OACI_A         | 1 | 4  | Aceleración | Ascenso máximo  | T_05 |       | 1388,6 | 198   |  |
| 757300 | OACI_A         | 1 | 5  | Aceleración | Ascenso máximo  | T_01 |       | 1528,2 | 215   |  |
| 757300 | OACI_A         | 1 | 6  | Aceleración | Ascenso máximo  | T_00 |       | 1693,5 | 250   |  |
| 757300 | OACI_A         | 1 | 7  | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00 | 5500  |        |       |  |
| 757300 | OACI_A         | 1 | 8  | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00 | 7500  |        |       |  |
| 757300 | OACI_A         | 1 | 9  | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00 | 10000 |        |       |  |
| 757300 | OACI_A         | 2 | 1  | Despegue    | Despegue máximo | T_05 |       |        |       |  |
| 757300 | OACI_A         | 2 | 2  | Ascenso     | Despegue máximo | T_05 | 1500  |        |       |  |

|        |        |   |   |             |                 |      |       |        |       |  |
|--------|--------|---|---|-------------|-----------------|------|-------|--------|-------|--|
| 757300 | OACI_A | 2 | 3 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_05 | 3000  |        |       |  |
| 757300 | OACI_A | 2 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo  | T_05 |       | 1304,9 | 199,6 |  |
| 757300 | OACI_A | 2 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo  | T_01 |       | 1441   | 215,6 |  |
| 757300 | OACI_A | 2 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo  | T_00 |       | 1597,7 | 250   |  |
| 757300 | OACI_A | 2 | 7 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00 | 5500  |        |       |  |
| 757300 | OACI_A | 2 | 8 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00 | 7500  |        |       |  |
| 757300 | OACI_A | 2 | 9 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00 | 10000 |        |       |  |
| 757300 | OACI_A | 3 | 1 | Despegue    | Despegue máximo | T_05 |       |        |       |  |
| 757300 | OACI_A | 3 | 2 | Ascenso     | Despegue máximo | T_05 | 1500  |        |       |  |
| 757300 | OACI_A | 3 | 3 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_05 | 3000  |        |       |  |
| 757300 | OACI_A | 3 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo  | T_05 |       | 1242,3 | 201,6 |  |
| 757300 | OACI_A | 3 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo  | T_01 |       | 1357,6 | 216,7 |  |
| 757300 | OACI_A | 3 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo  | T_00 |       | 1500   | 250   |  |
| 757300 | OACI_A | 3 | 7 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00 | 5500  |        |       |  |
| 757300 | OACI_A | 3 | 8 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00 | 7500  |        |       |  |
| 757300 | OACI_A | 3 | 9 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00 | 10000 |        |       |  |
| 757300 | OACI_A | 4 | 1 | Despegue    | Despegue máximo | T_05 |       |        |       |  |
| 757300 | OACI_A | 4 | 2 | Ascenso     | Despegue máximo | T_05 | 1500  |        |       |  |
| 757300 | OACI_A | 4 | 3 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_05 | 3000  |        |       |  |
| 757300 | OACI_A | 4 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo  | T_05 |       | 1127,1 | 205,3 |  |
| 757300 | OACI_A | 4 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo  | T_01 |       | 1221,4 | 221,1 |  |

|        |        |   |   |             |                 |      |       |        |       |  |
|--------|--------|---|---|-------------|-----------------|------|-------|--------|-------|--|
| 757300 | OACI_A | 4 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo  | T_00 |       | 1359,4 | 250   |  |
| 757300 | OACI_A | 4 | 7 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00 | 5500  |        |       |  |
| 757300 | OACI_A | 4 | 8 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00 | 7500  |        |       |  |
| 757300 | OACI_A | 4 | 9 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00 | 10000 |        |       |  |
| 757300 | OACI_A | 5 | 1 | Despegue    | Despegue máximo | T_05 |       |        |       |  |
| 757300 | OACI_A | 5 | 2 | Ascenso     | Despegue máximo | T_05 | 1500  |        |       |  |
| 757300 | OACI_A | 5 | 3 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_05 | 3000  |        |       |  |
| 757300 | OACI_A | 5 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo  | T_05 |       | 997,2  | 210,6 |  |
| 757300 | OACI_A | 5 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo  | T_01 |       | 1076   | 227,9 |  |
| 757300 | OACI_A | 5 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo  | T_00 |       | 1192   | 250   |  |
| 757300 | OACI_A | 5 | 7 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00 | 5500  |        |       |  |
| 757300 | OACI_A | 5 | 8 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00 | 7500  |        |       |  |
| 757300 | OACI_A | 5 | 9 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00 | 10000 |        |       |  |
| 757300 | OACI_A | 6 | 1 | Despegue    | Despegue máximo | T_05 |       |        |       |  |
| 757300 | OACI_A | 6 | 2 | Ascenso     | Despegue máximo | T_05 | 1500  |        |       |  |
| 757300 | OACI_A | 6 | 3 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_05 | 3000  |        |       |  |
| 757300 | OACI_A | 6 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo  | T_05 |       | 945,1  | 213,2 |  |
| 757300 | OACI_A | 6 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo  | T_01 |       | 1031,2 | 230,6 |  |
| 757300 | OACI_A | 6 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo  | T_00 |       | 1127,9 | 250   |  |
| 757300 | OACI_A | 6 | 7 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00 | 5500  |        |       |  |
| 757300 | OACI_A | 6 | 8 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00 | 7500  |        |       |  |

|        |        |   |    |             |                 |      |       |        |       |  |
|--------|--------|---|----|-------------|-----------------|------|-------|--------|-------|--|
| 757300 | OACI_A | 6 | 9  | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00 | 10000 |        |       |  |
| 757300 | OACI_B | 1 | 1  | Despegue    | Despegue máximo | T_05 |       |        |       |  |
| 757300 | OACI_B | 1 | 2  | Ascenso     | Despegue máximo | T_05 | 1097  |        |       |  |
| 757300 | OACI_B | 1 | 3  | Aceleración | Despegue máximo | T_05 |       | 2252,1 | 211,8 |  |
| 757300 | OACI_B | 1 | 4  | Aceleración | Despegue máximo | T_01 |       | 2480   | 215,4 |  |
| 757300 | OACI_B | 1 | 5  | Ascenso     | Despegue máximo | T_00 | 2569  |        |       |  |
| 757300 | OACI_B | 1 | 6  | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00 | 3000  |        |       |  |
| 757300 | OACI_B | 1 | 7  | Aceleración | Ascenso máximo  | T_00 |       | 1701,7 | 250   |  |
| 757300 | OACI_B | 1 | 8  | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00 | 5500  |        |       |  |
| 757300 | OACI_B | 1 | 9  | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00 | 7500  |        |       |  |
| 757300 | OACI_B | 1 | 10 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00 | 10000 |        |       |  |
| 757300 | OACI_B | 2 | 1  | Despegue    | Despegue máximo | T_05 |       |        |       |  |
| 757300 | OACI_B | 2 | 2  | Ascenso     | Despegue máximo | T_05 | 1041  |        |       |  |
| 757300 | OACI_B | 2 | 3  | Aceleración | Despegue máximo | T_05 |       | 2154,9 | 213   |  |
| 757300 | OACI_B | 2 | 4  | Aceleración | Despegue máximo | T_01 |       | 2352   | 218,6 |  |
| 757300 | OACI_B | 2 | 5  | Ascenso     | Despegue máximo | T_00 | 2412  |        |       |  |
| 757300 | OACI_B | 2 | 6  | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00 | 3000  |        |       |  |
| 757300 | OACI_B | 2 | 7  | Aceleración | Ascenso máximo  | T_00 |       | 1607,8 | 250   |  |
| 757300 | OACI_B | 2 | 8  | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00 | 5500  |        |       |  |
| 757300 | OACI_B | 2 | 9  | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00 | 7500  |        |       |  |
| 757300 | OACI_B | 2 | 10 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00 | 10000 |        |       |  |

|        |        |   |    |             |                 |      |       |        |       |  |
|--------|--------|---|----|-------------|-----------------|------|-------|--------|-------|--|
| 757300 | OACI_B | 3 | 1  | Despegue    | Despegue máximo | T_05 |       |        |       |  |
| 757300 | OACI_B | 3 | 2  | Ascenso     | Despegue máximo | T_05 | 1000  |        |       |  |
| 757300 | OACI_B | 3 | 3  | Aceleración | Despegue máximo | T_05 |       | 2062   | 214,5 |  |
| 757300 | OACI_B | 3 | 4  | Aceleración | Despegue máximo | T_01 |       | 2223,5 | 221,8 |  |
| 757300 | OACI_B | 3 | 5  | Ascenso     | Despegue máximo | T_00 | 2275  |        |       |  |
| 757300 | OACI_B | 3 | 6  | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00 | 3000  |        |       |  |
| 757300 | OACI_B | 3 | 7  | Aceleración | Ascenso máximo  | T_00 |       | 1521,8 | 250   |  |
| 757300 | OACI_B | 3 | 8  | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00 | 5500  |        |       |  |
| 757300 | OACI_B | 3 | 9  | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00 | 7500  |        |       |  |
| 757300 | OACI_B | 3 | 10 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00 | 10000 |        |       |  |
| 757300 | OACI_B | 4 | 1  | Despegue    | Despegue máximo | T_05 |       |        |       |  |
| 757300 | OACI_B | 4 | 2  | Ascenso     | Despegue máximo | T_05 | 1000  |        |       |  |
| 757300 | OACI_B | 4 | 3  | Aceleración | Despegue máximo | T_05 |       | 1901,4 | 217,4 |  |
| 757300 | OACI_B | 4 | 4  | Aceleración | Despegue máximo | T_01 |       | 2061,8 | 228   |  |
| 757300 | OACI_B | 4 | 5  | Ascenso     | Despegue máximo | T_00 | 2099  |        |       |  |
| 757300 | OACI_B | 4 | 6  | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00 | 3000  |        |       |  |
| 757300 | OACI_B | 4 | 7  | Aceleración | Ascenso máximo  | T_00 |       | 1374,1 | 250   |  |
| 757300 | OACI_B | 4 | 8  | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00 | 5500  |        |       |  |
| 757300 | OACI_B | 4 | 9  | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00 | 7500  |        |       |  |
| 757300 | OACI_B | 4 | 10 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00 | 10000 |        |       |  |
| 757300 | OACI_B | 5 | 1  | Despegue    | Despegue máximo | T_05 |       |        |       |  |

|        |                |   |    |             |                 |      |       |        |       |  |
|--------|----------------|---|----|-------------|-----------------|------|-------|--------|-------|--|
| 757300 | OACI_B         | 5 | 2  | Ascenso     | Despegue máximo | T_05 | 1000  |        |       |  |
| 757300 | OACI_B         | 5 | 3  | Aceleración | Despegue máximo | T_05 |       | 1729,2 | 221,7 |  |
| 757300 | OACI_B         | 5 | 4  | Aceleración | Despegue máximo | T_01 |       | 1881,8 | 236,7 |  |
| 757300 | OACI_B         | 5 | 5  | Ascenso     | Despegue máximo | T_00 | 1891  |        |       |  |
| 757300 | OACI_B         | 5 | 6  | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00 | 3000  |        |       |  |
| 757300 | OACI_B         | 5 | 7  | Aceleración | Ascenso máximo  | T_00 |       | 1227,3 | 250   |  |
| 757300 | OACI_B         | 5 | 8  | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00 | 5500  |        |       |  |
| 757300 | OACI_B         | 5 | 9  | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00 | 7500  |        |       |  |
| 757300 | OACI_B         | 5 | 10 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00 | 10000 |        |       |  |
| 757300 | OACI_B         | 6 | 1  | Despegue    | Despegue máximo | T_05 |       |        |       |  |
| 757300 | OACI_B         | 6 | 2  | Ascenso     | Despegue máximo | T_05 | 1000  |        |       |  |
| 757300 | OACI_B         | 6 | 3  | Aceleración | Despegue máximo | T_05 |       | 1655   | 224   |  |
| 757300 | OACI_B         | 6 | 4  | Aceleración | Despegue máximo | T_01 |       | 1836,4 | 240,1 |  |
| 757300 | OACI_B         | 6 | 5  | Ascenso     | Despegue máximo | T_00 | 1829  |        |       |  |
| 757300 | OACI_B         | 6 | 6  | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00 | 3000  |        |       |  |
| 757300 | OACI_B         | 6 | 7  | Aceleración | Ascenso máximo  | T_00 |       | 1159,2 | 250   |  |
| 757300 | OACI_B         | 6 | 8  | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00 | 5500  |        |       |  |
| 757300 | OACI_B         | 6 | 9  | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00 | 7500  |        |       |  |
| 757300 | OACI_B         | 6 | 10 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00 | 10000 |        |       |  |
| 757PW  | PREDETERMINADO | 1 | 1  | Despegue    | Despegue máximo | 5    |       |        |       |  |
| 757PW  | PREDETERMINADO | 1 | 2  | Ascenso     | Despegue máximo | 5    | 1000  |        |       |  |

|       |                |   |   |             |                 |      |       |        |       |  |
|-------|----------------|---|---|-------------|-----------------|------|-------|--------|-------|--|
| 757PW | PREDETERMINADO | 1 | 3 | Aceleración | Ascenso máximo  | T_05 |       | 1471   | 190,1 |  |
| 757PW | PREDETERMINADO | 1 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo  | T_01 |       | 1636,4 | 206   |  |
| 757PW | PREDETERMINADO | 1 | 5 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00 | 3000  |        |       |  |
| 757PW | PREDETERMINADO | 1 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo  | T_00 |       | 1822,2 | 250   |  |
| 757PW | PREDETERMINADO | 1 | 7 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 5500  |        |       |  |
| 757PW | PREDETERMINADO | 1 | 8 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 7500  |        |       |  |
| 757PW | PREDETERMINADO | 1 | 9 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 10000 |        |       |  |
| 757PW | PREDETERMINADO | 2 | 1 | Despegue    | Despegue máximo | 5    |       |        |       |  |
| 757PW | PREDETERMINADO | 2 | 2 | Ascenso     | Despegue máximo | 5    | 1000  |        |       |  |
| 757PW | PREDETERMINADO | 2 | 3 | Aceleración | Ascenso máximo  | T_05 |       | 1403,6 | 191,4 |  |
| 757PW | PREDETERMINADO | 2 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo  | T_01 |       | 1568,2 | 208,7 |  |
| 757PW | PREDETERMINADO | 2 | 5 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00 | 3000  |        |       |  |
| 757PW | PREDETERMINADO | 2 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo  | T_00 |       | 1742,7 | 250   |  |
| 757PW | PREDETERMINADO | 2 | 7 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 5500  |        |       |  |
| 757PW | PREDETERMINADO | 2 | 8 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 7500  |        |       |  |
| 757PW | PREDETERMINADO | 2 | 9 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 10000 |        |       |  |
| 757PW | PREDETERMINADO | 3 | 1 | Despegue    | Despegue máximo | 5    |       |        |       |  |
| 757PW | PREDETERMINADO | 3 | 2 | Ascenso     | Despegue máximo | 5    | 1000  |        |       |  |
| 757PW | PREDETERMINADO | 3 | 3 | Aceleración | Ascenso máximo  | T_05 |       | 1339,2 | 193   |  |
| 757PW | PREDETERMINADO | 3 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo  | T_01 |       | 1495,9 | 211,1 |  |
| 757PW | PREDETERMINADO | 3 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo  | T_00 |       | 1666,7 | 211,6 |  |

|       |                |   |    |             |                 |      |       |        |       |  |
|-------|----------------|---|----|-------------|-----------------|------|-------|--------|-------|--|
| 757PW | PREDETERMINADO | 3 | 6  | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00 | 3000  |        |       |  |
| 757PW | PREDETERMINADO | 3 | 7  | Aceleración | Ascenso máximo  | T_00 |       | 1661   | 250   |  |
| 757PW | PREDETERMINADO | 3 | 8  | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 5500  |        |       |  |
| 757PW | PREDETERMINADO | 3 | 9  | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 7500  |        |       |  |
| 757PW | PREDETERMINADO | 3 | 10 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 10000 |        |       |  |
| 757PW | PREDETERMINADO | 4 | 1  | Despegue    | Despegue máximo | 5    |       |        |       |  |
| 757PW | PREDETERMINADO | 4 | 2  | Ascenso     | Despegue máximo | 5    | 1000  |        |       |  |
| 757PW | PREDETERMINADO | 4 | 3  | Aceleración | Ascenso máximo  | T_05 |       | 1213,5 | 196,4 |  |
| 757PW | PREDETERMINADO | 4 | 4  | Aceleración | Ascenso máximo  | T_01 |       | 1353,6 | 213,7 |  |
| 757PW | PREDETERMINADO | 4 | 5  | Aceleración | Ascenso máximo  | T_00 |       | 1460,3 | 217,4 |  |
| 757PW | PREDETERMINADO | 4 | 6  | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00 | 3000  |        |       |  |
| 757PW | PREDETERMINADO | 4 | 7  | Aceleración | Ascenso máximo  | T_00 |       | 1510,6 | 250   |  |
| 757PW | PREDETERMINADO | 4 | 8  | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 5500  |        |       |  |
| 757PW | PREDETERMINADO | 4 | 9  | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 7500  |        |       |  |
| 757PW | PREDETERMINADO | 4 | 10 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 10000 |        |       |  |
| 757PW | PREDETERMINADO | 5 | 1  | Despegue    | Despegue máximo | 5    |       |        |       |  |
| 757PW | PREDETERMINADO | 5 | 2  | Ascenso     | Despegue máximo | 5    | 1000  |        |       |  |
| 757PW | PREDETERMINADO | 5 | 3  | Aceleración | Ascenso máximo  | T_05 |       | 1082,9 | 200,8 |  |
| 757PW | PREDETERMINADO | 5 | 4  | Aceleración | Ascenso máximo  | T_01 |       | 1212   | 218,5 |  |
| 757PW | PREDETERMINADO | 5 | 5  | Aceleración | Ascenso máximo  | T_00 |       | 1291,1 | 224,3 |  |
| 757PW | PREDETERMINADO | 5 | 6  | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00 | 3000  |        |       |  |

|       |                |   |    |             |                 |      |       |        |       |  |
|-------|----------------|---|----|-------------|-----------------|------|-------|--------|-------|--|
| 757PW | PREDETERMINADO | 5 | 7  | Aceleración | Ascenso máximo  | T_00 |       | 1352,4 | 250   |  |
| 757PW | PREDETERMINADO | 5 | 8  | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 5500  |        |       |  |
| 757PW | PREDETERMINADO | 5 | 9  | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 7500  |        |       |  |
| 757PW | PREDETERMINADO | 5 | 10 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 10000 |        |       |  |
| 757PW | PREDETERMINADO | 6 | 1  | Despegue    | Despegue máximo | 5    |       |        |       |  |
| 757PW | PREDETERMINADO | 6 | 2  | Ascenso     | Despegue máximo | 5    | 1000  |        |       |  |
| 757PW | PREDETERMINADO | 6 | 3  | Aceleración | Ascenso máximo  | T_05 |       | 1005,7 | 203,9 |  |
| 757PW | PREDETERMINADO | 6 | 4  | Aceleración | Ascenso máximo  | T_01 |       | 1124,3 | 221,9 |  |
| 757PW | PREDETERMINADO | 6 | 5  | Aceleración | Ascenso máximo  | T_00 |       | 1220   | 228,7 |  |
| 757PW | PREDETERMINADO | 6 | 6  | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00 | 3000  |        |       |  |
| 757PW | PREDETERMINADO | 6 | 7  | Aceleración | Ascenso máximo  | T_00 |       | 1259,5 | 250   |  |
| 757PW | PREDETERMINADO | 6 | 8  | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 5500  |        |       |  |
| 757PW | PREDETERMINADO | 6 | 9  | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 7500  |        |       |  |
| 757PW | PREDETERMINADO | 6 | 10 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 10000 |        |       |  |
| 757PW | PREDETERMINADO | 7 | 1  | Despegue    | Despegue máximo | 5    |       |        |       |  |
| 757PW | PREDETERMINADO | 7 | 2  | Ascenso     | Despegue máximo | 5    | 1000  |        |       |  |
| 757PW | PREDETERMINADO | 7 | 3  | Aceleración | Ascenso máximo  | T_05 |       | 938,1  | 207   |  |
| 757PW | PREDETERMINADO | 7 | 4  | Aceleración | Ascenso máximo  | T_01 |       | 1052,4 | 225,2 |  |
| 757PW | PREDETERMINADO | 7 | 5  | Aceleración | Ascenso máximo  | T_00 |       | 1134,5 | 233,3 |  |
| 757PW | PREDETERMINADO | 7 | 6  | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00 | 3000  |        |       |  |
| 757PW | PREDETERMINADO | 7 | 7  | Aceleración | Ascenso máximo  | T_00 |       | 1172,9 | 250   |  |

|       |                |   |    |             |                 |      |       |        |       |  |
|-------|----------------|---|----|-------------|-----------------|------|-------|--------|-------|--|
| 757PW | PREDETERMINADO | 7 | 8  | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 5500  |        |       |  |
| 757PW | PREDETERMINADO | 7 | 9  | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 7500  |        |       |  |
| 757PW | PREDETERMINADO | 7 | 10 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 10000 |        |       |  |
| 757PW | OACI_A         | 1 | 1  | Despegue    | Despegue máximo | 5    |       |        |       |  |
| 757PW | OACI_A         | 1 | 2  | Ascenso     | Despegue máximo | 5    | 1500  |        |       |  |
| 757PW | OACI_A         | 1 | 3  | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_05 | 3000  |        |       |  |
| 757PW | OACI_A         | 1 | 4  | Aceleración | Ascenso máximo  | T_05 |       | 1399,5 | 188   |  |
| 757PW | OACI_A         | 1 | 5  | Aceleración | Ascenso máximo  | T_01 |       | 1605,4 | 205,8 |  |
| 757PW | OACI_A         | 1 | 6  | Aceleración | Ascenso máximo  | CERO |       | 1804,8 | 250   |  |
| 757PW | OACI_A         | 1 | 7  | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 5500  |        |       |  |
| 757PW | OACI_A         | 1 | 8  | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 7500  |        |       |  |
| 757PW | OACI_A         | 1 | 9  | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 10000 |        |       |  |
| 757PW | OACI_A         | 2 | 1  | Despegue    | Despegue máximo | 5    |       |        |       |  |
| 757PW | OACI_A         | 2 | 2  | Ascenso     | Despegue máximo | 5    | 1500  |        |       |  |
| 757PW | OACI_A         | 2 | 3  | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_05 | 3000  |        |       |  |
| 757PW | OACI_A         | 2 | 4  | Aceleración | Ascenso máximo  | T_05 |       | 1337,7 | 189,5 |  |
| 757PW | OACI_A         | 2 | 5  | Aceleración | Ascenso máximo  | T_01 |       | 1522,3 | 207,2 |  |
| 757PW | OACI_A         | 2 | 6  | Aceleración | Ascenso máximo  | CERO |       | 1725,5 | 250   |  |
| 757PW | OACI_A         | 2 | 7  | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 5500  |        |       |  |
| 757PW | OACI_A         | 2 | 8  | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 7500  |        |       |  |
| 757PW | OACI_A         | 2 | 9  | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 10000 |        |       |  |

|       |        |   |   |             |                 |      |       |        |       |  |
|-------|--------|---|---|-------------|-----------------|------|-------|--------|-------|--|
| 757PW | OACI_A | 3 | 1 | Despegue    | Despegue máximo | 5    |       |        |       |  |
| 757PW | OACI_A | 3 | 2 | Ascenso     | Despegue máximo | 5    | 1500  |        |       |  |
| 757PW | OACI_A | 3 | 3 | Ascenso     | Ascenso máximo  | 5    | 3000  |        |       |  |
| 757PW | OACI_A | 3 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo  | T_05 |       | 1271,9 | 191,1 |  |
| 757PW | OACI_A | 3 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo  | T_01 |       | 1451,8 | 208,2 |  |
| 757PW | OACI_A | 3 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo  | CERO |       | 1638   | 250   |  |
| 757PW | OACI_A | 3 | 7 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 5500  |        |       |  |
| 757PW | OACI_A | 3 | 8 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 7500  |        |       |  |
| 757PW | OACI_A | 3 | 9 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 10000 |        |       |  |
| 757PW | OACI_A | 4 | 1 | Despegue    | Despegue máximo | 5    |       |        |       |  |
| 757PW | OACI_A | 4 | 2 | Ascenso     | Despegue máximo | 5    | 1500  |        |       |  |
| 757PW | OACI_A | 4 | 3 | Ascenso     | Ascenso máximo  | 5    | 3000  |        |       |  |
| 757PW | OACI_A | 4 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo  | T_05 |       | 1153,8 | 194,7 |  |
| 757PW | OACI_A | 4 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo  | T_01 |       | 1312,6 | 212,2 |  |
| 757PW | OACI_A | 4 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo  | CERO |       | 1486   | 250   |  |
| 757PW | OACI_A | 4 | 7 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 5500  |        |       |  |
| 757PW | OACI_A | 4 | 8 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 7500  |        |       |  |
| 757PW | OACI_A | 4 | 9 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 10000 |        |       |  |
| 757PW | OACI_A | 5 | 1 | Despegue    | Despegue máximo | 5    |       |        |       |  |
| 757PW | OACI_A | 5 | 2 | Ascenso     | Despegue máximo | 5    | 1500  |        |       |  |
| 757PW | OACI_A | 5 | 3 | Ascenso     | Ascenso máximo  | 5    | 3000  |        |       |  |

|       |        |   |   |             |                 |      |       |        |       |  |
|-------|--------|---|---|-------------|-----------------|------|-------|--------|-------|--|
| 757PW | OACI_A | 5 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo  | T_05 |       | 1028,8 | 199,2 |  |
| 757PW | OACI_A | 5 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo  | T_01 |       | 1171,1 | 217,2 |  |
| 757PW | OACI_A | 5 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo  | CERO |       | 1325,6 | 250   |  |
| 757PW | OACI_A | 5 | 7 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 5500  |        |       |  |
| 757PW | OACI_A | 5 | 8 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 7500  |        |       |  |
| 757PW | OACI_A | 5 | 9 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 10000 |        |       |  |
| 757PW | OACI_A | 6 | 1 | Despegue    | Despegue máximo | 5    |       |        |       |  |
| 757PW | OACI_A | 6 | 2 | Ascenso     | Despegue máximo | 5    | 1500  |        |       |  |
| 757PW | OACI_A | 6 | 3 | Ascenso     | Ascenso máximo  | 5    | 3000  |        |       |  |
| 757PW | OACI_A | 6 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo  | T_05 |       | 953,4  | 202,5 |  |
| 757PW | OACI_A | 6 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo  | T_01 |       | 1087,8 | 220,6 |  |
| 757PW | OACI_A | 6 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo  | CERO |       | 1225,5 | 250   |  |
| 757PW | OACI_A | 6 | 7 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 5500  |        |       |  |
| 757PW | OACI_A | 6 | 8 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 7500  |        |       |  |
| 757PW | OACI_A | 6 | 9 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 10000 |        |       |  |
| 757PW | OACI_A | 7 | 1 | Despegue    | Despegue máximo | 5    |       |        |       |  |
| 757PW | OACI_A | 7 | 2 | Ascenso     | Despegue máximo | 5    | 1500  |        |       |  |
| 757PW | OACI_A | 7 | 3 | Ascenso     | Ascenso máximo  | 5    | 3000  |        |       |  |
| 757PW | OACI_A | 7 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo  | T_05 |       | 886,5  | 205,7 |  |
| 757PW | OACI_A | 7 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo  | T_01 |       | 1012,8 | 224   |  |
| 757PW | OACI_A | 7 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo  | CERO |       | 1140,1 | 250   |  |

|       |        |   |   |             |                 |      |       |        |       |  |
|-------|--------|---|---|-------------|-----------------|------|-------|--------|-------|--|
| 757PW | OACI_A | 7 | 7 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 5500  |        |       |  |
| 757PW | OACI_A | 7 | 8 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 7500  |        |       |  |
| 757PW | OACI_A | 7 | 9 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 10000 |        |       |  |
| 757PW | OACI_B | 1 | 1 | Despegue    | Despegue máximo | 5    |       |        |       |  |
| 757PW | OACI_B | 1 | 2 | Ascenso     | Despegue máximo | 5    | 1000  |        |       |  |
| 757PW | OACI_B | 1 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 5    |       | 1970,1 | 206   |  |
| 757PW | OACI_B | 1 | 4 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 3000  |        |       |  |
| 757PW | OACI_B | 1 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo  | CERO |       | 1821,5 | 250   |  |
| 757PW | OACI_B | 1 | 6 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 5500  |        |       |  |
| 757PW | OACI_B | 1 | 7 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 7500  |        |       |  |
| 757PW | OACI_B | 1 | 8 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 10000 |        |       |  |
| 757PW | OACI_B | 2 | 1 | Despegue    | Despegue máximo | 5    |       |        |       |  |
| 757PW | OACI_B | 2 | 2 | Ascenso     | Despegue máximo | 5    | 1000  |        |       |  |
| 757PW | OACI_B | 2 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 5    |       | 1899,2 | 208,7 |  |
| 757PW | OACI_B | 2 | 4 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 3000  |        |       |  |
| 757PW | OACI_B | 2 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo  | CERO |       | 1743,3 | 250   |  |
| 757PW | OACI_B | 2 | 6 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 5500  |        |       |  |
| 757PW | OACI_B | 2 | 7 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 7500  |        |       |  |
| 757PW | OACI_B | 2 | 8 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 10000 |        |       |  |
| 757PW | OACI_B | 3 | 1 | Despegue    | Despegue máximo | 5    |       |        |       |  |
| 757PW | OACI_B | 3 | 2 | Ascenso     | Despegue máximo | 5    | 1000  |        |       |  |

|       |        |   |   |             |                 |      |       |        |       |  |
|-------|--------|---|---|-------------|-----------------|------|-------|--------|-------|--|
| 757PW | OACI_B | 3 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 5    |       | 1825,8 | 211,6 |  |
| 757PW | OACI_B | 3 | 4 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 3000  |        |       |  |
| 757PW | OACI_B | 3 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo  | CERO |       | 1659,4 | 250   |  |
| 757PW | OACI_B | 3 | 6 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 5500  |        |       |  |
| 757PW | OACI_B | 3 | 7 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 7500  |        |       |  |
| 757PW | OACI_B | 3 | 8 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 10000 |        |       |  |
| 757PW | OACI_B | 4 | 1 | Despegue    | Despegue máximo | 5    |       |        |       |  |
| 757PW | OACI_B | 4 | 2 | Ascenso     | Despegue máximo | 5    | 1000  |        |       |  |
| 757PW | OACI_B | 4 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 5    |       | 1690,7 | 217,4 |  |
| 757PW | OACI_B | 4 | 4 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 3000  |        |       |  |
| 757PW | OACI_B | 4 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo  | CERO |       | 1512,3 | 250   |  |
| 757PW | OACI_B | 4 | 6 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 5500  |        |       |  |
| 757PW | OACI_B | 4 | 7 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 7500  |        |       |  |
| 757PW | OACI_B | 4 | 8 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 10000 |        |       |  |
| 757PW | OACI_B | 5 | 1 | Despegue    | Despegue máximo | 5    |       |        |       |  |
| 757PW | OACI_B | 5 | 2 | Ascenso     | Despegue máximo | 5    | 1000  |        |       |  |
| 757PW | OACI_B | 5 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 5    |       | 1543,6 | 224,1 |  |
| 757PW | OACI_B | 5 | 4 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 3000  |        |       |  |
| 757PW | OACI_B | 5 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo  | CERO |       | 1351,8 | 250   |  |
| 757PW | OACI_B | 5 | 6 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 5500  |        |       |  |
| 757PW | OACI_B | 5 | 7 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 7500  |        |       |  |

|       |                |   |   |             |                 |      |       |        |       |  |
|-------|----------------|---|---|-------------|-----------------|------|-------|--------|-------|--|
| 757PW | OACI_B         | 5 | 8 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 10000 |        |       |  |
| 757PW | OACI_B         | 6 | 1 | Despegue    | Despegue máximo | 5    |       |        |       |  |
| 757PW | OACI_B         | 6 | 2 | Ascenso     | Despegue máximo | 5    | 1000  |        |       |  |
| 757PW | OACI_B         | 6 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 5    |       | 1458,3 | 228,7 |  |
| 757PW | OACI_B         | 6 | 4 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 3000  |        |       |  |
| 757PW | OACI_B         | 6 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo  | CERO |       | 1257,5 | 250   |  |
| 757PW | OACI_B         | 6 | 6 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 5500  |        |       |  |
| 757PW | OACI_B         | 6 | 7 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 7500  |        |       |  |
| 757PW | OACI_B         | 6 | 8 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 10000 |        |       |  |
| 757PW | OACI_B         | 7 | 1 | Despegue    | Despegue máximo | 5    |       |        |       |  |
| 757PW | OACI_B         | 7 | 2 | Ascenso     | Despegue máximo | 5    | 1000  |        |       |  |
| 757PW | OACI_B         | 7 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 5    |       | 1380,6 | 233,3 |  |
| 757PW | OACI_B         | 7 | 4 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 3000  |        |       |  |
| 757PW | OACI_B         | 7 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo  | CERO |       | 1173,6 | 250   |  |
| 757PW | OACI_B         | 7 | 6 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 5500  |        |       |  |
| 757PW | OACI_B         | 7 | 7 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 7500  |        |       |  |
| 757PW | OACI_B         | 7 | 8 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 10000 |        |       |  |
| 757RR | PREDETERMINADO | 1 | 1 | Despegue    | Despegue máximo | 5    |       |        |       |  |
| 757RR | PREDETERMINADO | 1 | 2 | Ascenso     | Despegue máximo | 5    | 1000  |        |       |  |
| 757RR | PREDETERMINADO | 1 | 3 | Aceleración | Ascenso máximo  | T_05 |       | 1613,9 | 192,4 |  |
| 757RR | PREDETERMINADO | 1 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo  | T_01 |       | 1779,7 | 206,3 |  |

|       |                |   |   |             |                 |      |       |        |       |  |
|-------|----------------|---|---|-------------|-----------------|------|-------|--------|-------|--|
| 757RR | PREDETERMINADO | 1 | 5 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 3000  |        |       |  |
| 757RR | PREDETERMINADO | 1 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo  | CERO |       | 1966,1 | 250   |  |
| 757RR | PREDETERMINADO | 1 | 7 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 5500  |        |       |  |
| 757RR | PREDETERMINADO | 1 | 8 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 7500  |        |       |  |
| 757RR | PREDETERMINADO | 1 | 9 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 10000 |        |       |  |
| 757RR | PREDETERMINADO | 2 | 1 | Despegue    | Despegue máximo | 5    |       |        |       |  |
| 757RR | PREDETERMINADO | 2 | 2 | Ascenso     | Despegue máximo | 5    | 1000  |        |       |  |
| 757RR | PREDETERMINADO | 2 | 3 | Aceleración | Ascenso máximo  | T_05 |       | 1544,6 | 193,9 |  |
| 757RR | PREDETERMINADO | 2 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo  | T_01 |       | 1703,3 | 209,2 |  |
| 757RR | PREDETERMINADO | 2 | 5 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 3000  |        |       |  |
| 757RR | PREDETERMINADO | 2 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo  | CERO |       | 1879,3 | 250   |  |
| 757RR | PREDETERMINADO | 2 | 7 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 5500  |        |       |  |
| 757RR | PREDETERMINADO | 2 | 8 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 7500  |        |       |  |
| 757RR | PREDETERMINADO | 2 | 9 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 10000 |        |       |  |
| 757RR | PREDETERMINADO | 3 | 1 | Despegue    | Despegue máximo | 5    |       |        |       |  |
| 757RR | PREDETERMINADO | 3 | 2 | Ascenso     | Despegue máximo | 5    | 1000  |        |       |  |
| 757RR | PREDETERMINADO | 3 | 3 | Aceleración | Ascenso máximo  | T_05 |       | 1474,6 | 195,5 |  |
| 757RR | PREDETERMINADO | 3 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo  | T_01 |       | 1627,6 | 212,2 |  |
| 757RR | PREDETERMINADO | 3 | 5 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 3000  |        |       |  |
| 757RR | PREDETERMINADO | 3 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo  | CERO |       | 1787,2 | 250   |  |
| 757RR | PREDETERMINADO | 3 | 7 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 5500  |        |       |  |

|       |                |   |    |             |                 |      |       |        |       |  |
|-------|----------------|---|----|-------------|-----------------|------|-------|--------|-------|--|
| 757RR | PREDETERMINADO | 3 | 8  | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 7500  |        |       |  |
| 757RR | PREDETERMINADO | 3 | 9  | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 10000 |        |       |  |
| 757RR | PREDETERMINADO | 4 | 1  | Despegue    | Despegue máximo | 5    |       |        |       |  |
| 757RR | PREDETERMINADO | 4 | 2  | Ascenso     | Despegue máximo | 5    | 1000  |        |       |  |
| 757RR | PREDETERMINADO | 4 | 3  | Aceleración | Ascenso máximo  | T_05 |       | 1338   | 199   |  |
| 757RR | PREDETERMINADO | 4 | 4  | Aceleración | Ascenso máximo  | T_01 |       | 1484,6 | 216,4 |  |
| 757RR | PREDETERMINADO | 4 | 5  | Aceleración | Ascenso máximo  | CERO |       | 1560   | 218,3 |  |
| 757RR | PREDETERMINADO | 4 | 6  | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 3000  |        |       |  |
| 757RR | PREDETERMINADO | 4 | 7  | Aceleración | Ascenso máximo  | CERO |       | 1623,1 | 250   |  |
| 757RR | PREDETERMINADO | 4 | 8  | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00 | 5500  |        |       |  |
| 757RR | PREDETERMINADO | 4 | 9  | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00 | 7500  |        |       |  |
| 757RR | PREDETERMINADO | 4 | 10 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00 | 10000 |        |       |  |
| 757RR | PREDETERMINADO | 5 | 1  | Despegue    | Despegue máximo | 5    |       |        |       |  |
| 757RR | PREDETERMINADO | 5 | 2  | Ascenso     | Despegue máximo | 5    | 1000  |        |       |  |
| 757RR | PREDETERMINADO | 5 | 3  | Aceleración | Ascenso máximo  | T_05 |       | 1196,6 | 203,7 |  |
| 757RR | PREDETERMINADO | 5 | 4  | Aceleración | Ascenso máximo  | T_01 |       | 1325,3 | 221,1 |  |
| 757RR | PREDETERMINADO | 5 | 5  | Aceleración | Ascenso máximo  | T_00 |       | 1400   | 225,7 |  |
| 757RR | PREDETERMINADO | 5 | 6  | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 3000  |        |       |  |
| 757RR | PREDETERMINADO | 5 | 7  | Aceleración | Ascenso máximo  | CERO |       | 1447,1 | 250   |  |
| 757RR | PREDETERMINADO | 5 | 8  | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00 | 5500  |        |       |  |
| 757RR | PREDETERMINADO | 5 | 9  | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00 | 7500  |        |       |  |

|       |                |   |    |             |                 |      |       |        |       |  |
|-------|----------------|---|----|-------------|-----------------|------|-------|--------|-------|--|
| 757RR | PREDETERMINADO | 5 | 10 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 10000 |        |       |  |
| 757RR | PREDETERMINADO | 6 | 1  | Despegue    | Despegue máximo | 5    |       |        |       |  |
| 757RR | PREDETERMINADO | 6 | 2  | Ascenso     | Despegue máximo | 5    | 1000  |        |       |  |
| 757RR | PREDETERMINADO | 6 | 3  | Aceleración | Ascenso máximo  | T_05 |       | 1142,2 | 205,8 |  |
| 757RR | PREDETERMINADO | 6 | 4  | Aceleración | Ascenso máximo  | T_01 |       | 1258   | 223,4 |  |
| 757RR | PREDETERMINADO | 6 | 5  | Aceleración | Ascenso máximo  | T_00 |       | 1329,6 | 228,9 |  |
| 757RR | PREDETERMINADO | 6 | 6  | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 3000  |        |       |  |
| 757RR | PREDETERMINADO | 6 | 7  | Aceleración | Ascenso máximo  | CERO |       | 1377,4 | 250   |  |
| 757RR | PREDETERMINADO | 6 | 8  | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00 | 5500  |        |       |  |
| 757RR | PREDETERMINADO | 6 | 9  | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00 | 7500  |        |       |  |
| 757RR | PREDETERMINADO | 6 | 10 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 10000 |        |       |  |
| 757RR | PREDETERMINADO | 7 | 1  | Despegue    | Despegue máximo | 5    |       |        |       |  |
| 757RR | PREDETERMINADO | 7 | 2  | Ascenso     | Despegue máximo | 5    | 1000  |        |       |  |
| 757RR | PREDETERMINADO | 7 | 3  | Aceleración | Ascenso máximo  | T_05 |       | 1071,3 | 208,8 |  |
| 757RR | PREDETERMINADO | 7 | 4  | Aceleración | Ascenso máximo  | T_01 |       | 1181,5 | 226,7 |  |
| 757RR | PREDETERMINADO | 7 | 5  | Aceleración | Ascenso máximo  | T_00 |       | 1265,9 | 233,3 |  |
| 757RR | PREDETERMINADO | 7 | 6  | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 3000  |        |       |  |
| 757RR | PREDETERMINADO | 7 | 7  | Aceleración | Ascenso máximo  | CERO |       | 1287,6 | 250   |  |
| 757RR | PREDETERMINADO | 7 | 8  | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00 | 5500  |        |       |  |
| 757RR | PREDETERMINADO | 7 | 9  | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 7500  |        |       |  |
| 757RR | PREDETERMINADO | 7 | 10 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 10000 |        |       |  |

|       |        |   |   |             |                 |      |       |        |       |  |
|-------|--------|---|---|-------------|-----------------|------|-------|--------|-------|--|
| 757RR | OACI_A | 1 | 1 | Despegue    | Despegue máximo | 5    |       |        |       |  |
| 757RR | OACI_A | 1 | 2 | Ascenso     | Despegue máximo | 5    | 1500  |        |       |  |
| 757RR | OACI_A | 1 | 3 | Ascenso     | Ascenso máximo  | 5    | 3000  |        |       |  |
| 757RR | OACI_A | 1 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo  | T_05 |       | 1543,3 | 190,3 |  |
| 757RR | OACI_A | 1 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo  | T_01 |       | 1735,6 | 206,1 |  |
| 757RR | OACI_A | 1 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo  | T_00 |       | 1959,8 | 250   |  |
| 757RR | OACI_A | 1 | 7 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 5500  |        |       |  |
| 757RR | OACI_A | 1 | 8 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 7500  |        |       |  |
| 757RR | OACI_A | 1 | 9 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 10000 |        |       |  |
| 757RR | OACI_A | 2 | 1 | Despegue    | Despegue máximo | 5    |       |        |       |  |
| 757RR | OACI_A | 2 | 2 | Ascenso     | Despegue máximo | 5    | 1500  |        |       |  |
| 757RR | OACI_A | 2 | 3 | Ascenso     | Ascenso máximo  | 5    | 3000  |        |       |  |
| 757RR | OACI_A | 2 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo  | T_05 |       | 1472,7 | 191,9 |  |
| 757RR | OACI_A | 2 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo  | T_01 |       | 1660,2 | 208,9 |  |
| 757RR | OACI_A | 2 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo  | T_00 |       | 1876   | 250   |  |
| 757RR | OACI_A | 2 | 7 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 5500  |        |       |  |
| 757RR | OACI_A | 2 | 8 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 7500  |        |       |  |
| 757RR | OACI_A | 2 | 9 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 10000 |        |       |  |
| 757RR | OACI_A | 3 | 1 | Despegue    | Despegue máximo | 5    |       |        |       |  |
| 757RR | OACI_A | 3 | 2 | Ascenso     | Despegue máximo | 5    | 1500  |        |       |  |
| 757RR | OACI_A | 3 | 3 | Ascenso     | Ascenso máximo  | 5    | 3000  |        |       |  |

|       |        |   |   |             |                 |      |       |        |       |  |
|-------|--------|---|---|-------------|-----------------|------|-------|--------|-------|--|
| 757RR | OACI_A | 3 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo  | T_05 |       | 1401   | 193,6 |  |
| 757RR | OACI_A | 3 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo  | T_01 |       | 1590,6 | 211,5 |  |
| 757RR | OACI_A | 3 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo  | T_00 |       | 1769,2 | 250   |  |
| 757RR | OACI_A | 3 | 7 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 5500  |        |       |  |
| 757RR | OACI_A | 3 | 8 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 7500  |        |       |  |
| 757RR | OACI_A | 3 | 9 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 10000 |        |       |  |
| 757RR | OACI_A | 4 | 1 | Despegue    | Despegue máximo | 5    |       |        |       |  |
| 757RR | OACI_A | 4 | 2 | Ascenso     | Despegue máximo | 5    | 1500  |        |       |  |
| 757RR | OACI_A | 4 | 3 | Ascenso     | Ascenso máximo  | 5    | 3000  |        |       |  |
| 757RR | OACI_A | 4 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo  | T_05 |       | 1271,5 | 197,3 |  |
| 757RR | OACI_A | 4 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo  | T_01 |       | 1436   | 214,5 |  |
| 757RR | OACI_A | 4 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo  | T_00 |       | 1593,3 | 250   |  |
| 757RR | OACI_A | 4 | 7 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 5500  |        |       |  |
| 757RR | OACI_A | 4 | 8 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 7500  |        |       |  |
| 757RR | OACI_A | 4 | 9 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00 | 10000 |        |       |  |
| 757RR | OACI_A | 5 | 1 | Despegue    | Despegue máximo | 5    |       |        |       |  |
| 757RR | OACI_A | 5 | 2 | Ascenso     | Despegue máximo | 5    | 1500  |        |       |  |
| 757RR | OACI_A | 5 | 3 | Ascenso     | Ascenso máximo  | 5    | 3000  |        |       |  |
| 757RR | OACI_A | 5 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo  | T_05 |       | 1134,7 | 202,1 |  |
| 757RR | OACI_A | 5 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo  | T_01 |       | 1278,3 | 219,8 |  |
| 757RR | OACI_A | 5 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo  | T_00 |       | 1416,8 | 250   |  |

|       |        |   |   |             |                 |      |       |        |       |  |
|-------|--------|---|---|-------------|-----------------|------|-------|--------|-------|--|
| 757RR | OACI_A | 5 | 7 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 5500  |        |       |  |
| 757RR | OACI_A | 5 | 8 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 7500  |        |       |  |
| 757RR | OACI_A | 5 | 9 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 10000 |        |       |  |
| 757RR | OACI_A | 6 | 1 | Despegue    | Despegue máximo | 5    |       |        |       |  |
| 757RR | OACI_A | 6 | 2 | Ascenso     | Despegue máximo | 5    | 1500  |        |       |  |
| 757RR | OACI_A | 6 | 3 | Ascenso     | Ascenso máximo  | 5    | 3000  |        |       |  |
| 757RR | OACI_A | 6 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo  | T_05 |       | 1083,2 | 204,3 |  |
| 757RR | OACI_A | 6 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo  | T_01 |       | 1218,6 | 222,1 |  |
| 757RR | OACI_A | 6 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo  | T_00 |       | 1348,5 | 250   |  |
| 757RR | OACI_A | 6 | 7 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 5500  |        |       |  |
| 757RR | OACI_A | 6 | 8 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 7500  |        |       |  |
| 757RR | OACI_A | 6 | 9 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 10000 |        |       |  |
| 757RR | OACI_A | 7 | 1 | Despegue    | Despegue máximo | 5    |       |        |       |  |
| 757RR | OACI_A | 7 | 2 | Ascenso     | Despegue máximo | 5    | 1500  |        |       |  |
| 757RR | OACI_A | 7 | 3 | Ascenso     | Ascenso máximo  | 5    | 3000  |        |       |  |
| 757RR | OACI_A | 7 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo  | T_05 |       | 1013,1 | 207,4 |  |
| 757RR | OACI_A | 7 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo  | T_01 |       | 1137,3 | 225,4 |  |
| 757RR | OACI_A | 7 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo  | CERO |       | 1256,7 | 250   |  |
| 757RR | OACI_A | 7 | 7 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 5500  |        |       |  |
| 757RR | OACI_A | 7 | 8 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 7500  |        |       |  |
| 757RR | OACI_A | 7 | 9 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 10000 |        |       |  |

|       |        |   |   |             |                 |      |       |        |       |  |
|-------|--------|---|---|-------------|-----------------|------|-------|--------|-------|--|
| 757RR | OACI_B | 1 | 1 | Despegue    | Despegue máximo | 5    |       |        |       |  |
| 757RR | OACI_B | 1 | 2 | Ascenso     | Despegue máximo | 5    | 1000  |        |       |  |
| 757RR | OACI_B | 1 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | T_05 |       | 2227,2 | 201,9 |  |
| 757RR | OACI_B | 1 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | T_01 |       | 2474,2 | 206,3 |  |
| 757RR | OACI_B | 1 | 5 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 3000  |        |       |  |
| 757RR | OACI_B | 1 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo  | CERO |       | 1965,3 | 250   |  |
| 757RR | OACI_B | 1 | 7 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 5500  |        |       |  |
| 757RR | OACI_B | 1 | 8 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 7500  |        |       |  |
| 757RR | OACI_B | 1 | 9 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 10000 |        |       |  |
| 757RR | OACI_B | 2 | 1 | Despegue    | Despegue máximo | 5    |       |        |       |  |
| 757RR | OACI_B | 2 | 2 | Ascenso     | Despegue máximo | 5    | 1000  |        |       |  |

|       |        |   |   |             |                 |      |       |        |       |  |
|-------|--------|---|---|-------------|-----------------|------|-------|--------|-------|--|
| 757RR | OACI_B | 2 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | T_05 |       | 2139,9 | 203   |  |
| 757RR | OACI_B | 2 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | T_01 |       | 2400   | 209,2 |  |
| 757RR | OACI_B | 2 | 5 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 3000  |        |       |  |
| 757RR | OACI_B | 2 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo  | T_00 |       | 1876,9 | 250   |  |
| 757RR | OACI_B | 2 | 7 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00 | 5500  |        |       |  |
| 757RR | OACI_B | 2 | 8 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 7500  |        |       |  |
| 757RR | OACI_B | 2 | 9 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 10000 |        |       |  |
| 757RR | OACI_B | 3 | 1 | Despegue    | Despegue máximo | 5    |       |        |       |  |
| 757RR | OACI_B | 3 | 2 | Ascenso     | Despegue máximo | 5    | 1000  |        |       |  |

|       |        |   |   |             |                 |      |       |        |       |  |
|-------|--------|---|---|-------------|-----------------|------|-------|--------|-------|--|
| 757RR | OACI_B | 3 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | T_05 |       | 2051,2 | 204,3 |  |
| 757RR | OACI_B | 3 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | T_01 |       | 2300   | 212,1 |  |
| 757RR | OACI_B | 3 | 5 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 3000  |        |       |  |
| 757RR | OACI_B | 3 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo  | T_00 |       | 1788   | 250   |  |
| 757RR | OACI_B | 3 | 7 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00 | 5500  |        |       |  |
| 757RR | OACI_B | 3 | 8 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00 | 7500  |        |       |  |
| 757RR | OACI_B | 3 | 9 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 10000 |        |       |  |
| 757RR | OACI_B | 4 | 1 | Despegue    | Despegue máximo | 5    |       |        |       |  |
| 757RR | OACI_B | 4 | 2 | Ascenso     | Despegue máximo | 5    | 1000  |        |       |  |
| 757RR | OACI_B | 4 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | T_05 |       | 1884,9 | 207,3 |  |
| 757RR | OACI_B | 4 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | T_01 |       | 2135,6 | 218,4 |  |
| 757RR | OACI_B | 4 | 5 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00 | 3000  |        |       |  |
| 757RR | OACI_B | 4 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo  | T_00 |       | 1621,6 | 250   |  |
| 757RR | OACI_B | 4 | 7 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00 | 5500  |        |       |  |
| 757RR | OACI_B | 4 | 8 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00 | 7500  |        |       |  |
| 757RR | OACI_B | 4 | 9 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00 | 10000 |        |       |  |
| 757RR | OACI_B | 5 | 1 | Despegue    | Despegue máximo | 5    |       |        |       |  |
| 757RR | OACI_B | 5 | 2 | Ascenso     | Despegue máximo | 5    | 1000  |        |       |  |
| 757RR | OACI_B | 5 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | T_05 |       | 1713,8 | 211,3 |  |
| 757RR | OACI_B | 5 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | T_01 |       | 1935,5 | 225,8 |  |
| 757RR | OACI_B | 5 | 5 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 3000  |        |       |  |

|       |        |   |   |             |                 |      |       |        |       |  |
|-------|--------|---|---|-------------|-----------------|------|-------|--------|-------|--|
| 757RR | OACI_B | 5 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo  | T_00 |       | 1447,1 | 250   |  |
| 757RR | OACI_B | 5 | 7 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00 | 5500  |        |       |  |
| 757RR | OACI_B | 5 | 8 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00 | 7500  |        |       |  |
| 757RR | OACI_B | 5 | 9 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00 | 10000 |        |       |  |
| 757RR | OACI_B | 6 | 1 | Despegue    | Despegue máximo | 5    |       |        |       |  |
| 757RR | OACI_B | 6 | 2 | Ascenso     | Despegue máximo | 5    | 1000  |        |       |  |
| 757RR | OACI_B | 6 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | T_05 |       | 1646,9 | 213,1 |  |
| 757RR | OACI_B | 6 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | T_01 |       | 1872,3 | 228,9 |  |
| 757RR | OACI_B | 6 | 5 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 3000  |        |       |  |
| 757RR | OACI_B | 6 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo  | T_00 |       | 1379,1 | 250   |  |
| 757RR | OACI_B | 6 | 7 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00 | 5500  |        |       |  |
| 757RR | OACI_B | 6 | 8 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00 | 7500  |        |       |  |
| 757RR | OACI_B | 6 | 9 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00 | 10000 |        |       |  |
| 757RR | OACI_B | 7 | 1 | Despegue    | Despegue máximo | 5    |       |        |       |  |
| 757RR | OACI_B | 7 | 2 | Ascenso     | Despegue máximo | 5    | 1000  |        |       |  |
| 757RR | OACI_B | 7 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | T_05 |       | 1562,1 | 215,8 |  |
| 757RR | OACI_B | 7 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | T_01 |       | 1781,3 | 233,3 |  |
| 757RR | OACI_B | 7 | 5 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 3000  |        |       |  |
| 757RR | OACI_B | 7 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo  | T_00 |       | 1287,6 | 250   |  |
| 757RR | OACI_B | 7 | 7 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00 | 5500  |        |       |  |
| 757RR | OACI_B | 7 | 8 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00 | 7500  |        |       |  |

|        |                |   |    |             |                 |      |       |      |     |  |
|--------|----------------|---|----|-------------|-----------------|------|-------|------|-----|--|
| 757RR  | OACI_B         | 7 | 9  | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00 | 10000 |      |     |  |
| 767300 | PREDETERMINADO | 1 | 1  | Despegue    | Despegue máximo | 15   |       |      |     |  |
| 767300 | PREDETERMINADO | 1 | 2  | Ascenso     | Despegue máximo | 15   | 1000  |      |     |  |
| 767300 | PREDETERMINADO | 1 | 3  | Aceleración | Despegue máximo | 15   |       | 2198 | 152 |  |
| 767300 | PREDETERMINADO | 1 | 4  | Aceleración | Despegue máximo | 5    |       | 2198 | 172 |  |
| 767300 | PREDETERMINADO | 1 | 5  | Aceleración | Ascenso máximo  | INT  |       | 1000 | 215 |  |
| 767300 | PREDETERMINADO | 1 | 6  | Aceleración | Ascenso máximo  | CERO |       | 1000 | 235 |  |
| 767300 | PREDETERMINADO | 1 | 7  | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 3000  |      |     |  |
| 767300 | PREDETERMINADO | 1 | 8  | Aceleración | Ascenso máximo  | CERO |       | 1000 | 250 |  |
| 767300 | PREDETERMINADO | 1 | 9  | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 5500  |      |     |  |
| 767300 | PREDETERMINADO | 1 | 10 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 7500  |      |     |  |
| 767300 | PREDETERMINADO | 1 | 11 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 10000 |      |     |  |
| 767300 | PREDETERMINADO | 2 | 1  | Despegue    | Despegue máximo | 15   |       |      |     |  |
| 767300 | PREDETERMINADO | 2 | 2  | Ascenso     | Despegue máximo | 15   | 1000  |      |     |  |
| 767300 | PREDETERMINADO | 2 | 3  | Aceleración | Despegue máximo | 15   |       | 2112 | 155 |  |
| 767300 | PREDETERMINADO | 2 | 4  | Aceleración | Despegue máximo | 5    |       | 2112 | 175 |  |
| 767300 | PREDETERMINADO | 2 | 5  | Aceleración | Ascenso máximo  | INT  |       | 1000 | 218 |  |
| 767300 | PREDETERMINADO | 2 | 6  | Aceleración | Ascenso máximo  | CERO |       | 1000 | 238 |  |
| 767300 | PREDETERMINADO | 2 | 7  | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 3000  |      |     |  |
| 767300 | PREDETERMINADO | 2 | 8  | Aceleración | Ascenso máximo  | CERO |       | 1000 | 250 |  |
| 767300 | PREDETERMINADO | 2 | 9  | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 5500  |      |     |  |

|        |                |   |    |             |                 |      |       |      |     |  |
|--------|----------------|---|----|-------------|-----------------|------|-------|------|-----|--|
| 767300 | PREDETERMINADO | 2 | 10 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 7500  |      |     |  |
| 767300 | PREDETERMINADO | 2 | 11 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 10000 |      |     |  |
| 767300 | PREDETERMINADO | 3 | 1  | Despegue    | Despegue máximo | 15   |       |      |     |  |
| 767300 | PREDETERMINADO | 3 | 2  | Ascenso     | Despegue máximo | 15   | 1000  |      |     |  |
| 767300 | PREDETERMINADO | 3 | 3  | Aceleración | Despegue máximo | 15   |       | 2029 | 158 |  |
| 767300 | PREDETERMINADO | 3 | 4  | Aceleración | Despegue máximo | 5    |       | 2029 | 178 |  |
| 767300 | PREDETERMINADO | 3 | 5  | Aceleración | Ascenso máximo  | INT  |       | 1000 | 221 |  |
| 767300 | PREDETERMINADO | 3 | 6  | Aceleración | Ascenso máximo  | CERO |       | 1000 | 241 |  |
| 767300 | PREDETERMINADO | 3 | 7  | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 3000  |      |     |  |
| 767300 | PREDETERMINADO | 3 | 8  | Aceleración | Ascenso máximo  | CERO |       | 1000 | 250 |  |
| 767300 | PREDETERMINADO | 3 | 9  | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 5500  |      |     |  |
| 767300 | PREDETERMINADO | 3 | 10 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 7500  |      |     |  |
| 767300 | PREDETERMINADO | 3 | 11 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 10000 |      |     |  |
| 767300 | PREDETERMINADO | 4 | 1  | Despegue    | Despegue máximo | 15   |       |      |     |  |
| 767300 | PREDETERMINADO | 4 | 2  | Ascenso     | Despegue máximo | 15   | 1000  |      |     |  |
| 767300 | PREDETERMINADO | 4 | 3  | Aceleración | Despegue máximo | 15   |       | 1895 | 163 |  |
| 767300 | PREDETERMINADO | 4 | 4  | Aceleración | Despegue máximo | 5    |       | 1895 | 183 |  |
| 767300 | PREDETERMINADO | 4 | 5  | Aceleración | Ascenso máximo  | INT  |       | 1000 | 225 |  |
| 767300 | PREDETERMINADO | 4 | 6  | Aceleración | Ascenso máximo  | CERO |       | 1000 | 245 |  |
| 767300 | PREDETERMINADO | 4 | 7  | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 3000  |      |     |  |
| 767300 | PREDETERMINADO | 4 | 8  | Aceleración | Ascenso máximo  | CERO |       | 1000 | 250 |  |

|        |                |   |    |             |                 |      |       |      |     |  |
|--------|----------------|---|----|-------------|-----------------|------|-------|------|-----|--|
| 767300 | PREDETERMINADO | 4 | 9  | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 5500  |      |     |  |
| 767300 | PREDETERMINADO | 4 | 10 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 7500  |      |     |  |
| 767300 | PREDETERMINADO | 4 | 11 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 10000 |      |     |  |
| 767300 | PREDETERMINADO | 5 | 1  | Despegue    | Despegue máximo | 15   |       |      |     |  |
| 767300 | PREDETERMINADO | 5 | 2  | Ascenso     | Despegue máximo | 15   | 1000  |      |     |  |
| 767300 | PREDETERMINADO | 5 | 3  | Aceleración | Despegue máximo | 15   |       | 1744 | 169 |  |
| 767300 | PREDETERMINADO | 5 | 4  | Aceleración | Despegue máximo | 5    |       | 1744 | 189 |  |
| 767300 | PREDETERMINADO | 5 | 5  | Aceleración | Ascenso máximo  | INT  |       | 1000 | 231 |  |
| 767300 | PREDETERMINADO | 5 | 6  | Aceleración | Ascenso máximo  | CERO |       | 1000 | 251 |  |
| 767300 | PREDETERMINADO | 5 | 7  | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 3000  |      |     |  |
| 767300 | PREDETERMINADO | 5 | 8  | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 5500  |      |     |  |
| 767300 | PREDETERMINADO | 5 | 9  | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 7500  |      |     |  |
| 767300 | PREDETERMINADO | 5 | 10 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 10000 |      |     |  |
| 767300 | PREDETERMINADO | 6 | 1  | Despegue    | Despegue máximo | 15   |       |      |     |  |
| 767300 | PREDETERMINADO | 6 | 2  | Ascenso     | Despegue máximo | 15   | 1000  |      |     |  |
| 767300 | PREDETERMINADO | 6 | 3  | Aceleración | Despegue máximo | 15   |       | 1602 | 175 |  |
| 767300 | PREDETERMINADO | 6 | 4  | Aceleración | Despegue máximo | 5    |       | 1602 | 195 |  |
| 767300 | PREDETERMINADO | 6 | 5  | Aceleración | Ascenso máximo  | INT  |       | 1000 | 237 |  |
| 767300 | PREDETERMINADO | 6 | 6  | Aceleración | Ascenso máximo  | CERO |       | 1000 | 257 |  |
| 767300 | PREDETERMINADO | 6 | 7  | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 3000  |      |     |  |
| 767300 | PREDETERMINADO | 6 | 8  | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 5500  |      |     |  |

|        |                |   |    |             |                 |        |       |        |       |  |
|--------|----------------|---|----|-------------|-----------------|--------|-------|--------|-------|--|
| 767300 | PREDETERMINADO | 6 | 9  | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO   | 7500  |        |       |  |
| 767300 | PREDETERMINADO | 6 | 10 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO   | 10000 |        |       |  |
| 767300 | PREDETERMINADO | 7 | 1  | Despegue    | Despegue máximo | 15     |       |        |       |  |
| 767300 | PREDETERMINADO | 7 | 2  | Ascenso     | Despegue máximo | 15     | 1000  |        |       |  |
| 767300 | PREDETERMINADO | 7 | 3  | Aceleración | Despegue máximo | 15     |       | 1542   | 178   |  |
| 767300 | PREDETERMINADO | 7 | 4  | Aceleración | Despegue máximo | 5      |       | 1542   | 198   |  |
| 767300 | PREDETERMINADO | 7 | 5  | Aceleración | Ascenso máximo  | INT    |       | 1000   | 240   |  |
| 767300 | PREDETERMINADO | 7 | 6  | Aceleración | Ascenso máximo  | CERO   |       | 1000   | 260   |  |
| 767300 | PREDETERMINADO | 7 | 7  | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO   | 3000  |        |       |  |
| 767300 | PREDETERMINADO | 7 | 8  | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO   | 5500  |        |       |  |
| 767300 | PREDETERMINADO | 7 | 9  | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO   | 7500  |        |       |  |
| 767300 | PREDETERMINADO | 7 | 10 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO   | 10000 |        |       |  |
| 767400 | PREDETERMINADO | 1 | 1  | Despegue    | Despegue máximo | T_20_U |       |        |       |  |
| 767400 | PREDETERMINADO | 1 | 2  | Ascenso     | Despegue máximo | T_20_U | 1000  |        |       |  |
| 767400 | PREDETERMINADO | 1 | 3  | Aceleración | Ascenso máximo  | T_05_U |       | 1695,3 | 215,4 |  |
| 767400 | PREDETERMINADO | 1 | 4  | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00_U | 3000  |        |       |  |
| 767400 | PREDETERMINADO | 1 | 5  | Aceleración | Ascenso máximo  | T_00_U |       | 2123,3 | 250   |  |
| 767400 | PREDETERMINADO | 1 | 6  | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00_U | 5500  |        |       |  |
| 767400 | PREDETERMINADO | 1 | 7  | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00_U | 7500  |        |       |  |
| 767400 | PREDETERMINADO | 1 | 8  | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00_U | 10000 |        |       |  |
| 767400 | PREDETERMINADO | 2 | 1  | Despegue    | Despegue máximo | T_20_U |       |        |       |  |

|        |                |   |   |             |                 |        |       |        |       |  |
|--------|----------------|---|---|-------------|-----------------|--------|-------|--------|-------|--|
| 767400 | PREDETERMINADO | 2 | 2 | Ascenso     | Despegue máximo | T_20_U | 1000  |        |       |  |
| 767400 | PREDETERMINADO | 2 | 3 | Aceleración | Ascenso máximo  | T_05_U |       | 1648,7 | 217,9 |  |
| 767400 | PREDETERMINADO | 2 | 4 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00_U | 3000  |        |       |  |
| 767400 | PREDETERMINADO | 2 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo  | T_00_U |       | 2040,6 | 250   |  |
| 767400 | PREDETERMINADO | 2 | 6 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00_U | 5500  |        |       |  |
| 767400 | PREDETERMINADO | 2 | 7 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00_U | 7500  |        |       |  |
| 767400 | PREDETERMINADO | 2 | 8 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00_U | 10000 |        |       |  |
| 767400 | PREDETERMINADO | 3 | 1 | Despegue    | Despegue máximo | T_20_U |       |        |       |  |
| 767400 | PREDETERMINADO | 3 | 2 | Ascenso     | Despegue máximo | T_20_U | 1000  |        |       |  |
| 767400 | PREDETERMINADO | 3 | 3 | Aceleración | Ascenso máximo  | T_05_U |       | 1584,9 | 220,5 |  |
| 767400 | PREDETERMINADO | 3 | 4 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00_U | 3000  |        |       |  |
| 767400 | PREDETERMINADO | 3 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo  | T_00_U |       | 1953,3 | 250   |  |
| 767400 | PREDETERMINADO | 3 | 6 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00_U | 5500  |        |       |  |
| 767400 | PREDETERMINADO | 3 | 7 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00_U | 7500  |        |       |  |
| 767400 | PREDETERMINADO | 3 | 8 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00_U | 10000 |        |       |  |
| 767400 | PREDETERMINADO | 4 | 1 | Despegue    | Despegue máximo | T_20_U |       |        |       |  |
| 767400 | PREDETERMINADO | 4 | 2 | Ascenso     | Despegue máximo | T_20_U | 1000  |        |       |  |
| 767400 | PREDETERMINADO | 4 | 3 | Aceleración | Ascenso máximo  | T_05_U |       | 1482,5 | 225,1 |  |
| 767400 | PREDETERMINADO | 4 | 4 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00_U | 3000  |        |       |  |
| 767400 | PREDETERMINADO | 4 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo  | T_00_U |       | 1821,8 | 250   |  |
| 767400 | PREDETERMINADO | 4 | 6 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00_U | 5500  |        |       |  |

|        |                |   |   |             |                 |        |       |        |       |  |
|--------|----------------|---|---|-------------|-----------------|--------|-------|--------|-------|--|
| 767400 | PREDETERMINADO | 4 | 7 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00_U | 7500  |        |       |  |
| 767400 | PREDETERMINADO | 4 | 8 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00_U | 10000 |        |       |  |
| 767400 | PREDETERMINADO | 5 | 1 | Despegue    | Despegue máximo | T_20_U |       |        |       |  |
| 767400 | PREDETERMINADO | 5 | 2 | Ascenso     | Despegue máximo | T_20_U | 1000  |        |       |  |
| 767400 | PREDETERMINADO | 5 | 3 | Aceleración | Ascenso máximo  | T_05_U |       | 1360,1 | 230,5 |  |
| 767400 | PREDETERMINADO | 5 | 4 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00_U | 3000  |        |       |  |
| 767400 | PREDETERMINADO | 5 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo  | T_00_U |       | 1661,5 | 250   |  |
| 767400 | PREDETERMINADO | 5 | 6 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00_U | 5500  |        |       |  |
| 767400 | PREDETERMINADO | 5 | 7 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00_U | 7500  |        |       |  |
| 767400 | PREDETERMINADO | 5 | 8 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00_U | 10000 |        |       |  |
| 767400 | PREDETERMINADO | 6 | 1 | Despegue    | Despegue máximo | T_20_U |       |        |       |  |
| 767400 | PREDETERMINADO | 6 | 2 | Ascenso     | Despegue máximo | T_20_U | 1000  |        |       |  |
| 767400 | PREDETERMINADO | 6 | 3 | Aceleración | Ascenso máximo  | T_05_U |       | 1246,4 | 236   |  |
| 767400 | PREDETERMINADO | 6 | 4 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00_U | 3000  |        |       |  |
| 767400 | PREDETERMINADO | 6 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo  | T_00_U |       | 1508   | 250   |  |
| 767400 | PREDETERMINADO | 6 | 6 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00_U | 5500  |        |       |  |
| 767400 | PREDETERMINADO | 6 | 7 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00_U | 7500  |        |       |  |
| 767400 | PREDETERMINADO | 6 | 8 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00_U | 10000 |        |       |  |
| 767400 | PREDETERMINADO | 7 | 1 | Despegue    | Despegue máximo | T_20_U |       |        |       |  |
| 767400 | PREDETERMINADO | 7 | 2 | Ascenso     | Despegue máximo | T_20_U | 1000  |        |       |  |
| 767400 | PREDETERMINADO | 7 | 3 | Aceleración | Ascenso máximo  | T_05_U |       | 1091,3 | 244,3 |  |

|        |                |   |   |             |                 |        |       |        |       |  |
|--------|----------------|---|---|-------------|-----------------|--------|-------|--------|-------|--|
| 767400 | PREDETERMINADO | 7 | 4 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00_U | 3000  |        |       |  |
| 767400 | PREDETERMINADO | 7 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo  | T_00_U |       | 1303,8 | 250   |  |
| 767400 | PREDETERMINADO | 7 | 6 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00_U | 5500  |        |       |  |
| 767400 | PREDETERMINADO | 7 | 7 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00_U | 7500  |        |       |  |
| 767400 | PREDETERMINADO | 7 | 8 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00_U | 10000 |        |       |  |
| 767400 | OACI_A         | 1 | 1 | Despegue    | Despegue máximo | T_20_U |       |        |       |  |
| 767400 | OACI_A         | 1 | 2 | Ascenso     | Despegue máximo | T_20_U | 1500  |        |       |  |
| 767400 | OACI_A         | 1 | 3 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_20_U | 3000  |        |       |  |
| 767400 | OACI_A         | 1 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo  | T_05A  |       | 1659,9 | 215,1 |  |
| 767400 | OACI_A         | 1 | 5 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00_U | 4616  |        |       |  |
| 767400 | OACI_A         | 1 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo  | T_00_U |       | 2098,5 | 250   |  |
| 767400 | OACI_A         | 1 | 7 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00_U | 5500  |        |       |  |
| 767400 | OACI_A         | 1 | 8 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00_U | 7500  |        |       |  |
| 767400 | OACI_A         | 1 | 9 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00_U | 10000 |        |       |  |
| 767400 | OACI_A         | 2 | 1 | Despegue    | Despegue máximo | T_20_U |       |        |       |  |
| 767400 | OACI_A         | 2 | 2 | Ascenso     | Despegue máximo | T_20_U | 1500  |        |       |  |
| 767400 | OACI_A         | 2 | 3 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_20_U | 3000  |        |       |  |
| 767400 | OACI_A         | 2 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo  | T_05A  |       | 1600   | 217,6 |  |
| 767400 | OACI_A         | 2 | 5 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00_U | 4536  |        |       |  |
| 767400 | OACI_A         | 2 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo  | T_00_U |       | 2008   | 250   |  |
| 767400 | OACI_A         | 2 | 7 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00_U | 5500  |        |       |  |

|        |        |   |   |             |                 |        |       |        |       |  |
|--------|--------|---|---|-------------|-----------------|--------|-------|--------|-------|--|
| 767400 | OACI_A | 2 | 8 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00_U | 7500  |        |       |  |
| 767400 | OACI_A | 2 | 9 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00_U | 10000 |        |       |  |
| 767400 | OACI_A | 3 | 1 | Despegue    | Despegue máximo | T_20_U |       |        |       |  |
| 767400 | OACI_A | 3 | 2 | Ascenso     | Despegue máximo | T_20_U | 1500  |        |       |  |
| 767400 | OACI_A | 3 | 3 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_20_U | 3000  |        |       |  |
| 767400 | OACI_A | 3 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo  | T_05B  |       | 1536,2 | 220,4 |  |
| 767400 | OACI_A | 3 | 5 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00_U | 4454  |        |       |  |
| 767400 | OACI_A | 3 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo  | T_00_U |       | 1935,8 | 250   |  |
| 767400 | OACI_A | 3 | 7 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00_U | 5500  |        |       |  |
| 767400 | OACI_A | 3 | 8 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00_U | 7500  |        |       |  |
| 767400 | OACI_A | 3 | 9 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00_U | 10000 |        |       |  |
| 767400 | OACI_A | 4 | 1 | Despegue    | Despegue máximo | T_20_U |       |        |       |  |
| 767400 | OACI_A | 4 | 2 | Ascenso     | Despegue máximo | T_20_U | 1500  |        |       |  |
| 767400 | OACI_A | 4 | 3 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_20_U | 3000  |        |       |  |
| 767400 | OACI_A | 4 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo  | T_05B  |       | 1434,4 | 224,8 |  |
| 767400 | OACI_A | 4 | 5 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00_U | 4323  |        |       |  |
| 767400 | OACI_A | 4 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo  | T_00_U |       | 1796,6 | 250   |  |
| 767400 | OACI_A | 4 | 7 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00_U | 5500  |        |       |  |
| 767400 | OACI_A | 4 | 8 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00_U | 7500  |        |       |  |
| 767400 | OACI_A | 4 | 9 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00_U | 10000 |        |       |  |
| 767400 | OACI_A | 5 | 1 | Despegue    | Despegue máximo | T_20_U |       |        |       |  |

|        |        |   |   |             |                 |        |       |        |       |  |
|--------|--------|---|---|-------------|-----------------|--------|-------|--------|-------|--|
| 767400 | OACI_A | 5 | 2 | Ascenso     | Despegue máximo | T_20_U | 1500  |        |       |  |
| 767400 | OACI_A | 5 | 3 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_20_U | 3000  |        |       |  |
| 767400 | OACI_A | 5 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo  | T_05B  |       | 1318,8 | 230,2 |  |
| 767400 | OACI_A | 5 | 5 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00_U | 4173  |        |       |  |
| 767400 | OACI_A | 5 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo  | T_00_U |       | 1640   | 250   |  |
| 767400 | OACI_A | 5 | 7 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00_U | 5500  |        |       |  |
| 767400 | OACI_A | 5 | 8 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00_U | 7500  |        |       |  |
| 767400 | OACI_A | 5 | 9 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00_U | 10000 |        |       |  |
| 767400 | OACI_A | 6 | 1 | Despegue    | Despegue máximo | T_20_U |       |        |       |  |
| 767400 | OACI_A | 6 | 2 | Ascenso     | Despegue máximo | T_20_U | 1500  |        |       |  |
| 767400 | OACI_A | 6 | 3 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_20_U | 3000  |        |       |  |
| 767400 | OACI_A | 6 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo  | T_05B  |       | 1258,5 | 250   |  |
| 767400 | OACI_A | 6 | 5 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00_U | 5500  |        |       |  |
| 767400 | OACI_A | 6 | 6 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00_U | 7500  |        |       |  |
| 767400 | OACI_A | 6 | 7 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00_U | 10000 |        |       |  |
| 767400 | OACI_A | 7 | 1 | Despegue    | Despegue máximo | T_20_U |       |        |       |  |
| 767400 | OACI_A | 7 | 2 | Ascenso     | Despegue máximo | T_20_U | 1500  |        |       |  |
| 767400 | OACI_A | 7 | 3 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_20_U | 3000  |        |       |  |
| 767400 | OACI_A | 7 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo  | T_05B  |       | 1073   | 250   |  |
| 767400 | OACI_A | 7 | 5 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00_U | 5500  |        |       |  |
| 767400 | OACI_A | 7 | 6 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00_U | 7500  |        |       |  |

|        |        |   |   |             |                 |        |       |        |       |  |
|--------|--------|---|---|-------------|-----------------|--------|-------|--------|-------|--|
| 767400 | OACI_A | 7 | 7 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00_U | 10000 |        |       |  |
| 767400 | OACI_B | 1 | 1 | Despegue    | Despegue máximo | T_20_U |       |        |       |  |
| 767400 | OACI_B | 1 | 2 | Ascenso     | Despegue máximo | T_20_U | 1000  |        |       |  |
| 767400 | OACI_B | 1 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | T_05_U |       | 2330,5 | 215,3 |  |
| 767400 | OACI_B | 1 | 4 | Ascenso     | Despegue máximo | T_00_U | 3491  |        |       |  |
| 767400 | OACI_B | 1 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo  | T_00_U |       | 2147   | 250   |  |
| 767400 | OACI_B | 1 | 6 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00_U | 5000  |        |       |  |
| 767400 | OACI_B | 1 | 7 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00_U | 7500  |        |       |  |
| 767400 | OACI_B | 1 | 8 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00_U | 10000 |        |       |  |
| 767400 | OACI_B | 2 | 1 | Despegue    | Despegue máximo | T_20_U |       |        |       |  |
| 767400 | OACI_B | 2 | 2 | Ascenso     | Despegue máximo | T_20_U | 1000  |        |       |  |
| 767400 | OACI_B | 2 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | T_05_U |       | 2267,2 | 217,9 |  |
| 767400 | OACI_B | 2 | 4 | Ascenso     | Despegue máximo | T_00_U | 3393  |        |       |  |
| 767400 | OACI_B | 2 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo  | T_00_U |       | 2080,9 | 250   |  |
| 767400 | OACI_B | 2 | 6 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00_U | 5000  |        |       |  |
| 767400 | OACI_B | 2 | 7 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00_U | 7500  |        |       |  |
| 767400 | OACI_B | 2 | 8 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00_U | 10000 |        |       |  |
| 767400 | OACI_B | 3 | 1 | Despegue    | Despegue máximo | T_20_U |       |        |       |  |
| 767400 | OACI_B | 3 | 2 | Ascenso     | Despegue máximo | T_20_U | 1000  |        |       |  |
| 767400 | OACI_B | 3 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | T_05_U |       | 2183,7 | 220,6 |  |
| 767400 | OACI_B | 3 | 4 | Ascenso     | Despegue máximo | T_00_U | 3292  |        |       |  |

|        |        |   |   |             |                 |        |       |        |       |  |
|--------|--------|---|---|-------------|-----------------|--------|-------|--------|-------|--|
| 767400 | OACI_B | 3 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo  | T_00_U |       | 1975,7 | 250   |  |
| 767400 | OACI_B | 3 | 6 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00_U | 5000  |        |       |  |
| 767400 | OACI_B | 3 | 7 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00_U | 7500  |        |       |  |
| 767400 | OACI_B | 3 | 8 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00_U | 10000 |        |       |  |
| 767400 | OACI_B | 4 | 1 | Despegue    | Despegue máximo | T_20_U |       |        |       |  |
| 767400 | OACI_B | 4 | 2 | Ascenso     | Despegue máximo | T_20_U | 1000  |        |       |  |
| 767400 | OACI_B | 4 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | T_05_U |       | 2054,4 | 225   |  |
| 767400 | OACI_B | 4 | 4 | Ascenso     | Despegue máximo | T_00_U | 3128  |        |       |  |
| 767400 | OACI_B | 4 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo  | T_00_U |       | 1850,9 | 250   |  |
| 767400 | OACI_B | 4 | 6 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00_U | 5000  |        |       |  |
| 767400 | OACI_B | 4 | 7 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00_U | 7500  |        |       |  |
| 767400 | OACI_B | 4 | 8 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00_U | 10000 |        |       |  |
| 767400 | OACI_B | 5 | 1 | Despegue    | Despegue máximo | T_20_U |       |        |       |  |
| 767400 | OACI_B | 5 | 2 | Ascenso     | Despegue máximo | T_20_U | 1000  |        |       |  |
| 767400 | OACI_B | 5 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | T_05_U |       | 1908,2 | 230,4 |  |
| 767400 | OACI_B | 5 | 4 | Ascenso     | Despegue máximo | T_00_U | 2944  |        |       |  |
| 767400 | OACI_B | 5 | 5 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00_U | 3000  |        |       |  |
| 767400 | OACI_B | 5 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo  | T_00_U |       | 1653,1 | 250   |  |
| 767400 | OACI_B | 5 | 7 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00_U | 5000  |        |       |  |
| 767400 | OACI_B | 5 | 8 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00_U | 7500  |        |       |  |
| 767400 | OACI_B | 5 | 9 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00_U | 10000 |        |       |  |

|        |                |   |    |             |                 |        |       |        |       |  |
|--------|----------------|---|----|-------------|-----------------|--------|-------|--------|-------|--|
| 767400 | OACI_B         | 6 | 1  | Despegue    | Despegue máximo | T_20_U |       |        |       |  |
| 767400 | OACI_B         | 6 | 2  | Ascenso     | Despegue máximo | T_20_U | 1000  |        |       |  |
| 767400 | OACI_B         | 6 | 3  | Aceleración | Despegue máximo | T_05_U |       | 1771,1 | 236   |  |
| 767400 | OACI_B         | 6 | 4  | Ascenso     | Despegue máximo | T_00_U | 2766  |        |       |  |
| 767400 | OACI_B         | 6 | 5  | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00_U | 3000  |        |       |  |
| 767400 | OACI_B         | 6 | 6  | Aceleración | Ascenso máximo  | T_00_U |       | 1521,4 | 250   |  |
| 767400 | OACI_B         | 6 | 7  | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00_U | 5000  |        |       |  |
| 767400 | OACI_B         | 6 | 8  | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00_U | 7500  |        |       |  |
| 767400 | OACI_B         | 6 | 9  | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00_U | 10000 |        |       |  |
| 767400 | OACI_B         | 7 | 1  | Despegue    | Despegue máximo | T_20_U |       |        |       |  |
| 767400 | OACI_B         | 7 | 2  | Ascenso     | Despegue máximo | T_20_U | 1000  |        |       |  |
| 767400 | OACI_B         | 7 | 3  | Aceleración | Despegue máximo | T_05_U |       | 1560,3 | 239,8 |  |
| 767400 | OACI_B         | 7 | 4  | Ascenso     | Despegue máximo | T_00_U | 2111  |        |       |  |
| 767400 | OACI_B         | 7 | 5  | Aceleración | Despegue máximo | T_00_U |       | 1840   | 244,3 |  |
| 767400 | OACI_B         | 7 | 6  | Ascenso     | Despegue máximo | T_00_U | 2523  |        |       |  |
| 767400 | OACI_B         | 7 | 7  | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00_U | 3000  |        |       |  |
| 767400 | OACI_B         | 7 | 8  | Aceleración | Ascenso máximo  | T_00_U |       | 1303,8 | 250   |  |
| 767400 | OACI_B         | 7 | 9  | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00_U | 5000  |        |       |  |
| 767400 | OACI_B         | 7 | 10 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00_U | 7500  |        |       |  |
| 767400 | OACI_B         | 7 | 11 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00_U | 10000 |        |       |  |
| 767CF6 | PREDETERMINADO | 1 | 1  | Despegue    | Despegue máximo | 15     |       |        |       |  |

|        |                |   |    |             |                 |      |       |      |     |  |
|--------|----------------|---|----|-------------|-----------------|------|-------|------|-----|--|
| 767CF6 | PREDETERMINADO | 1 | 2  | Ascenso     | Despegue máximo | 15   | 1000  |      |     |  |
| 767CF6 | PREDETERMINADO | 1 | 3  | Aceleración | Despegue máximo | 15   |       | 1913 | 144 |  |
| 767CF6 | PREDETERMINADO | 1 | 4  | Aceleración | Despegue máximo | 5    |       | 1913 | 164 |  |
| 767CF6 | PREDETERMINADO | 1 | 5  | Aceleración | Ascenso máximo  | 1    |       | 1000 | 204 |  |
| 767CF6 | PREDETERMINADO | 1 | 6  | Aceleración | Ascenso máximo  | CERO |       | 1000 | 224 |  |
| 767CF6 | PREDETERMINADO | 1 | 7  | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 3000  |      |     |  |
| 767CF6 | PREDETERMINADO | 1 | 8  | Aceleración | Ascenso máximo  | CERO |       | 1000 | 250 |  |
| 767CF6 | PREDETERMINADO | 1 | 9  | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 5500  |      |     |  |
| 767CF6 | PREDETERMINADO | 1 | 10 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 7500  |      |     |  |
| 767CF6 | PREDETERMINADO | 1 | 11 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 10000 |      |     |  |
| 767CF6 | PREDETERMINADO | 2 | 1  | Despegue    | Despegue máximo | 15   |       |      |     |  |
| 767CF6 | PREDETERMINADO | 2 | 2  | Ascenso     | Despegue máximo | 15   | 1000  |      |     |  |
| 767CF6 | PREDETERMINADO | 2 | 3  | Aceleración | Despegue máximo | 15   |       | 1840 | 147 |  |
| 767CF6 | PREDETERMINADO | 2 | 4  | Aceleración | Despegue máximo | 5    |       | 1840 | 167 |  |
| 767CF6 | PREDETERMINADO | 2 | 5  | Aceleración | Ascenso máximo  | 1    |       | 1000 | 206 |  |
| 767CF6 | PREDETERMINADO | 2 | 6  | Aceleración | Ascenso máximo  | CERO |       | 1000 | 226 |  |
| 767CF6 | PREDETERMINADO | 2 | 7  | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 3000  |      |     |  |
| 767CF6 | PREDETERMINADO | 2 | 8  | Aceleración | Ascenso máximo  | CERO |       | 1000 | 250 |  |
| 767CF6 | PREDETERMINADO | 2 | 9  | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 5500  |      |     |  |
| 767CF6 | PREDETERMINADO | 2 | 10 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 7500  |      |     |  |
| 767CF6 | PREDETERMINADO | 2 | 11 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 10000 |      |     |  |

|        |                |   |    |             |                 |      |       |      |     |  |
|--------|----------------|---|----|-------------|-----------------|------|-------|------|-----|--|
| 767CF6 | PREDETERMINADO | 3 | 1  | Despegue    | Despegue máximo | 15   |       |      |     |  |
| 767CF6 | PREDETERMINADO | 3 | 2  | Ascenso     | Despegue máximo | 15   | 1000  |      |     |  |
| 767CF6 | PREDETERMINADO | 3 | 3  | Aceleración | Despegue máximo | 15   |       | 1769 | 150 |  |
| 767CF6 | PREDETERMINADO | 3 | 4  | Aceleración | Despegue máximo | 5    |       | 1769 | 170 |  |
| 767CF6 | PREDETERMINADO | 3 | 5  | Aceleración | Ascenso máximo  | 1    |       | 1000 | 209 |  |
| 767CF6 | PREDETERMINADO | 3 | 6  | Aceleración | Ascenso máximo  | CERO |       | 1000 | 229 |  |
| 767CF6 | PREDETERMINADO | 3 | 7  | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 3000  |      |     |  |
| 767CF6 | PREDETERMINADO | 3 | 8  | Aceleración | Ascenso máximo  | CERO |       | 1000 | 250 |  |
| 767CF6 | PREDETERMINADO | 3 | 9  | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 5500  |      |     |  |
| 767CF6 | PREDETERMINADO | 3 | 10 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 7500  |      |     |  |
| 767CF6 | PREDETERMINADO | 3 | 11 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 10000 |      |     |  |
| 767CF6 | PREDETERMINADO | 4 | 1  | Despegue    | Despegue máximo | 15   |       |      |     |  |
| 767CF6 | PREDETERMINADO | 4 | 2  | Ascenso     | Despegue máximo | 15   | 1000  |      |     |  |
| 767CF6 | PREDETERMINADO | 4 | 3  | Aceleración | Despegue máximo | 15   |       | 1656 | 155 |  |
| 767CF6 | PREDETERMINADO | 4 | 4  | Aceleración | Despegue máximo | 5    |       | 1656 | 175 |  |
| 767CF6 | PREDETERMINADO | 4 | 5  | Aceleración | Ascenso máximo  | 1    |       | 1000 | 214 |  |
| 767CF6 | PREDETERMINADO | 4 | 6  | Aceleración | Ascenso máximo  | CERO |       | 1000 | 234 |  |
| 767CF6 | PREDETERMINADO | 4 | 7  | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 3000  |      |     |  |
| 767CF6 | PREDETERMINADO | 4 | 8  | Aceleración | Ascenso máximo  | CERO |       | 1000 | 250 |  |
| 767CF6 | PREDETERMINADO | 4 | 9  | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 5500  |      |     |  |
| 767CF6 | PREDETERMINADO | 4 | 10 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 7500  |      |     |  |

|        |                |   |    |             |                 |      |       |      |     |  |
|--------|----------------|---|----|-------------|-----------------|------|-------|------|-----|--|
| 767CF6 | PREDETERMINADO | 4 | 11 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 10000 |      |     |  |
| 767CF6 | PREDETERMINADO | 5 | 1  | Despegue    | Despegue máximo | 15   |       |      |     |  |
| 767CF6 | PREDETERMINADO | 5 | 2  | Ascenso     | Despegue máximo | 15   | 1000  |      |     |  |
| 767CF6 | PREDETERMINADO | 5 | 3  | Aceleración | Despegue máximo | 15   |       | 1529 | 160 |  |
| 767CF6 | PREDETERMINADO | 5 | 4  | Aceleración | Despegue máximo | 5    |       | 1529 | 180 |  |
| 767CF6 | PREDETERMINADO | 5 | 5  | Aceleración | Ascenso máximo  | 1    |       | 1000 | 219 |  |
| 767CF6 | PREDETERMINADO | 5 | 6  | Aceleración | Ascenso máximo  | CERO |       | 1000 | 239 |  |
| 767CF6 | PREDETERMINADO | 5 | 7  | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 3000  |      |     |  |
| 767CF6 | PREDETERMINADO | 5 | 8  | Aceleración | Ascenso máximo  | CERO |       | 1000 | 250 |  |
| 767CF6 | PREDETERMINADO | 5 | 9  | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 5500  |      |     |  |
| 767CF6 | PREDETERMINADO | 5 | 10 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 7500  |      |     |  |
| 767CF6 | PREDETERMINADO | 5 | 11 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 10000 |      |     |  |
| 767CF6 | PREDETERMINADO | 6 | 1  | Despegue    | Despegue máximo | 15   |       |      |     |  |
| 767CF6 | PREDETERMINADO | 6 | 2  | Ascenso     | Despegue máximo | 15   | 1000  |      |     |  |
| 767CF6 | PREDETERMINADO | 6 | 3  | Aceleración | Despegue máximo | 15   |       | 1407 | 166 |  |
| 767CF6 | PREDETERMINADO | 6 | 4  | Aceleración | Despegue máximo | 5    |       | 1407 | 186 |  |
| 767CF6 | PREDETERMINADO | 6 | 5  | Aceleración | Ascenso máximo  | 1    |       | 1000 | 225 |  |
| 767CF6 | PREDETERMINADO | 6 | 6  | Aceleración | Ascenso máximo  | CERO |       | 1000 | 245 |  |
| 767CF6 | PREDETERMINADO | 6 | 7  | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 3000  |      |     |  |
| 767CF6 | PREDETERMINADO | 6 | 8  | Aceleración | Ascenso máximo  | CERO |       | 1000 | 250 |  |
| 767CF6 | PREDETERMINADO | 6 | 9  | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 5500  |      |     |  |

|        |                |   |    |             |                 |      |       |      |     |  |
|--------|----------------|---|----|-------------|-----------------|------|-------|------|-----|--|
| 767CF6 | PREDETERMINADO | 6 | 10 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 7500  |      |     |  |
| 767CF6 | PREDETERMINADO | 6 | 11 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 10000 |      |     |  |
| 767CF6 | PREDETERMINADO | 7 | 1  | Despegue    | Despegue máximo | 15   |       |      |     |  |
| 767CF6 | PREDETERMINADO | 7 | 2  | Ascenso     | Despegue máximo | 15   | 1000  |      |     |  |
| 767CF6 | PREDETERMINADO | 7 | 3  | Aceleración | Despegue máximo | 15   |       | 1345 | 169 |  |
| 767CF6 | PREDETERMINADO | 7 | 4  | Aceleración | Despegue máximo | 5    |       | 1345 | 189 |  |
| 767CF6 | PREDETERMINADO | 7 | 5  | Aceleración | Ascenso máximo  | 1    |       | 1000 | 228 |  |
| 767CF6 | PREDETERMINADO | 7 | 6  | Aceleración | Ascenso máximo  | CERO |       | 1000 | 248 |  |
| 767CF6 | PREDETERMINADO | 7 | 7  | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 3000  |      |     |  |
| 767CF6 | PREDETERMINADO | 7 | 8  | Aceleración | Ascenso máximo  | CERO |       | 1000 | 250 |  |
| 767CF6 | PREDETERMINADO | 7 | 9  | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 5500  |      |     |  |
| 767CF6 | PREDETERMINADO | 7 | 10 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 7500  |      |     |  |
| 767CF6 | PREDETERMINADO | 7 | 11 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 10000 |      |     |  |
| 767JT9 | PREDETERMINADO | 1 | 1  | Despegue    | Despegue máximo | 15   |       |      |     |  |
| 767JT9 | PREDETERMINADO | 1 | 2  | Ascenso     | Despegue máximo | 15   | 1000  |      |     |  |
| 767JT9 | PREDETERMINADO | 1 | 3  | Aceleración | Despegue máximo | 15   |       | 1879 | 145 |  |
| 767JT9 | PREDETERMINADO | 1 | 4  | Aceleración | Despegue máximo | 5    |       | 1879 | 165 |  |
| 767JT9 | PREDETERMINADO | 1 | 5  | Aceleración | Ascenso máximo  | 1    |       | 1000 | 204 |  |
| 767JT9 | PREDETERMINADO | 1 | 6  | Aceleración | Ascenso máximo  | CERO |       | 1000 | 224 |  |
| 767JT9 | PREDETERMINADO | 1 | 7  | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 3000  |      |     |  |
| 767JT9 | PREDETERMINADO | 1 | 8  | Aceleración | Ascenso máximo  | CERO |       | 1000 | 250 |  |

|        |                |   |    |             |                 |      |       |      |     |  |
|--------|----------------|---|----|-------------|-----------------|------|-------|------|-----|--|
| 767JT9 | PREDETERMINADO | 1 | 9  | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 5500  |      |     |  |
| 767JT9 | PREDETERMINADO | 1 | 10 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 7500  |      |     |  |
| 767JT9 | PREDETERMINADO | 1 | 11 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 10000 |      |     |  |
| 767JT9 | PREDETERMINADO | 2 | 1  | Despegue    | Despegue máximo | 15   |       |      |     |  |
| 767JT9 | PREDETERMINADO | 2 | 2  | Ascenso     | Despegue máximo | 15   | 1000  |      |     |  |
| 767JT9 | PREDETERMINADO | 2 | 3  | Aceleración | Despegue máximo | 15   |       | 1807 | 148 |  |
| 767JT9 | PREDETERMINADO | 2 | 4  | Aceleración | Despegue máximo | 5    |       | 1807 | 168 |  |
| 767JT9 | PREDETERMINADO | 2 | 5  | Aceleración | Ascenso máximo  | 1    |       | 1000 | 207 |  |
| 767JT9 | PREDETERMINADO | 2 | 6  | Aceleración | Ascenso máximo  | CERO |       | 1000 | 227 |  |
| 767JT9 | PREDETERMINADO | 2 | 7  | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 3000  |      |     |  |
| 767JT9 | PREDETERMINADO | 2 | 8  | Aceleración | Ascenso máximo  | CERO |       | 1000 | 250 |  |
| 767JT9 | PREDETERMINADO | 2 | 9  | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 5500  |      |     |  |
| 767JT9 | PREDETERMINADO | 2 | 10 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 7500  |      |     |  |
| 767JT9 | PREDETERMINADO | 2 | 11 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 10000 |      |     |  |
| 767JT9 | PREDETERMINADO | 3 | 1  | Despegue    | Despegue máximo | 15   |       |      |     |  |
| 767JT9 | PREDETERMINADO | 3 | 2  | Ascenso     | Despegue máximo | 15   | 1000  |      |     |  |
| 767JT9 | PREDETERMINADO | 3 | 3  | Aceleración | Despegue máximo | 15   |       | 1738 | 150 |  |
| 767JT9 | PREDETERMINADO | 3 | 4  | Aceleración | Despegue máximo | 5    |       | 1738 | 170 |  |
| 767JT9 | PREDETERMINADO | 3 | 5  | Aceleración | Ascenso máximo  | 1    |       | 1000 | 210 |  |
| 767JT9 | PREDETERMINADO | 3 | 6  | Aceleración | Ascenso máximo  | CERO |       | 1000 | 230 |  |
| 767JT9 | PREDETERMINADO | 3 | 7  | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 3000  |      |     |  |

|        |                |   |    |             |                 |      |       |      |     |  |
|--------|----------------|---|----|-------------|-----------------|------|-------|------|-----|--|
| 767JT9 | PREDETERMINADO | 3 | 8  | Aceleración | Ascenso máximo  | CERO |       | 1000 | 250 |  |
| 767JT9 | PREDETERMINADO | 3 | 9  | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 5500  |      |     |  |
| 767JT9 | PREDETERMINADO | 3 | 10 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 7500  |      |     |  |
| 767JT9 | PREDETERMINADO | 3 | 11 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 10000 |      |     |  |
| 767JT9 | PREDETERMINADO | 4 | 1  | Despegue    | Despegue máximo | 15   |       |      |     |  |
| 767JT9 | PREDETERMINADO | 4 | 2  | Ascenso     | Despegue máximo | 15   | 1000  |      |     |  |
| 767JT9 | PREDETERMINADO | 4 | 3  | Aceleración | Despegue máximo | 15   |       | 1626 | 155 |  |
| 767JT9 | PREDETERMINADO | 4 | 4  | Aceleración | Despegue máximo | 5    |       | 1626 | 175 |  |
| 767JT9 | PREDETERMINADO | 4 | 5  | Aceleración | Ascenso máximo  | 1    |       | 1000 | 214 |  |
| 767JT9 | PREDETERMINADO | 4 | 6  | Aceleración | Ascenso máximo  | CERO |       | 1000 | 234 |  |
| 767JT9 | PREDETERMINADO | 4 | 7  | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 3000  |      |     |  |
| 767JT9 | PREDETERMINADO | 4 | 8  | Aceleración | Ascenso máximo  | CERO |       | 1000 | 250 |  |
| 767JT9 | PREDETERMINADO | 4 | 9  | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 5500  |      |     |  |
| 767JT9 | PREDETERMINADO | 4 | 10 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 7500  |      |     |  |
| 767JT9 | PREDETERMINADO | 4 | 11 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 10000 |      |     |  |
| 767JT9 | PREDETERMINADO | 5 | 1  | Despegue    | Despegue máximo | 15   |       |      |     |  |
| 767JT9 | PREDETERMINADO | 5 | 2  | Ascenso     | Despegue máximo | 15   | 1000  |      |     |  |
| 767JT9 | PREDETERMINADO | 5 | 3  | Aceleración | Despegue máximo | 15   |       | 1499 | 161 |  |
| 767JT9 | PREDETERMINADO | 5 | 4  | Aceleración | Despegue máximo | 5    |       | 1499 | 181 |  |
| 767JT9 | PREDETERMINADO | 5 | 5  | Aceleración | Ascenso máximo  | 1    |       | 1000 | 220 |  |
| 767JT9 | PREDETERMINADO | 5 | 6  | Aceleración | Ascenso máximo  | CERO |       | 1000 | 240 |  |

|        |                |   |    |             |                 |      |       |      |     |  |
|--------|----------------|---|----|-------------|-----------------|------|-------|------|-----|--|
| 767JT9 | PREDETERMINADO | 5 | 7  | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 3000  |      |     |  |
| 767JT9 | PREDETERMINADO | 5 | 8  | Aceleración | Ascenso máximo  | CERO |       | 1000 | 250 |  |
| 767JT9 | PREDETERMINADO | 5 | 9  | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 5500  |      |     |  |
| 767JT9 | PREDETERMINADO | 5 | 10 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 7500  |      |     |  |
| 767JT9 | PREDETERMINADO | 5 | 11 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 10000 |      |     |  |
| 767JT9 | PREDETERMINADO | 6 | 1  | Despegue    | Despegue máximo | 15   |       |      |     |  |
| 767JT9 | PREDETERMINADO | 6 | 2  | Ascenso     | Despegue máximo | 15   | 1000  |      |     |  |
| 767JT9 | PREDETERMINADO | 6 | 3  | Aceleración | Despegue máximo | 15   |       | 1379 | 167 |  |
| 767JT9 | PREDETERMINADO | 6 | 4  | Aceleración | Despegue máximo | 5    |       | 1379 | 187 |  |
| 767JT9 | PREDETERMINADO | 6 | 5  | Aceleración | Ascenso máximo  | 1    |       | 1000 | 226 |  |
| 767JT9 | PREDETERMINADO | 6 | 6  | Aceleración | Ascenso máximo  | CERO |       | 1000 | 246 |  |
| 767JT9 | PREDETERMINADO | 6 | 7  | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 3000  |      |     |  |
| 767JT9 | PREDETERMINADO | 6 | 8  | Aceleración | Ascenso máximo  | CERO |       | 1000 | 250 |  |
| 767JT9 | PREDETERMINADO | 6 | 9  | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 5500  |      |     |  |
| 767JT9 | PREDETERMINADO | 6 | 10 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 7500  |      |     |  |
| 767JT9 | PREDETERMINADO | 6 | 11 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 10000 |      |     |  |
| 767JT9 | PREDETERMINADO | 7 | 1  | Despegue    | Despegue máximo | 15   |       |      |     |  |
| 767JT9 | PREDETERMINADO | 7 | 2  | Ascenso     | Despegue máximo | 15   | 1000  |      |     |  |
| 767JT9 | PREDETERMINADO | 7 | 3  | Aceleración | Despegue máximo | 15   |       | 1328 | 170 |  |
| 767JT9 | PREDETERMINADO | 7 | 4  | Aceleración | Despegue máximo | 5    |       | 1328 | 190 |  |
| 767JT9 | PREDETERMINADO | 7 | 5  | Aceleración | Ascenso máximo  | 1    |       | 1000 | 228 |  |

|        |                |   |    |             |                 |       |       |        |       |  |
|--------|----------------|---|----|-------------|-----------------|-------|-------|--------|-------|--|
| 767JT9 | PREDETERMINADO | 7 | 6  | Aceleración | Ascenso máximo  | CERO  |       | 1000   | 248   |  |
| 767JT9 | PREDETERMINADO | 7 | 7  | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO  | 3000  |        |       |  |
| 767JT9 | PREDETERMINADO | 7 | 8  | Aceleración | Ascenso máximo  | CERO  |       | 1000   | 250   |  |
| 767JT9 | PREDETERMINADO | 7 | 9  | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO  | 5500  |        |       |  |
| 767JT9 | PREDETERMINADO | 7 | 10 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO  | 7500  |        |       |  |
| 767JT9 | PREDETERMINADO | 7 | 11 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO  | 10000 |        |       |  |
| 777200 | PREDETERMINADO | 1 | 1  | Despegue    | Despegue máximo | T_05  |       |        |       |  |
| 777200 | PREDETERMINADO | 1 | 2  | Ascenso     | Despegue máximo | T_05C | 1089  |        |       |  |
| 777200 | PREDETERMINADO | 1 | 3  | Aceleración | Ascenso máximo  | T_01  |       | 1583,4 | 205,9 |  |
| 777200 | PREDETERMINADO | 1 | 4  | Aceleración | Ascenso máximo  | T_00  |       | 1744,7 | 213,7 |  |
| 777200 | PREDETERMINADO | 1 | 5  | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00  | 3000  |        |       |  |
| 777200 | PREDETERMINADO | 1 | 6  | Aceleración | Ascenso máximo  | T_00  |       | 1856,6 | 250   |  |
| 777200 | PREDETERMINADO | 1 | 7  | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00  | 5500  |        |       |  |
| 777200 | PREDETERMINADO | 1 | 8  | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00  | 7500  |        |       |  |
| 777200 | PREDETERMINADO | 1 | 9  | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00  | 10000 |        |       |  |
| 777200 | PREDETERMINADO | 2 | 1  | Despegue    | Despegue máximo | T_05  |       |        |       |  |
| 777200 | PREDETERMINADO | 2 | 2  | Ascenso     | Despegue máximo | T_05C | 1057  |        |       |  |
| 777200 | PREDETERMINADO | 2 | 3  | Aceleración | Ascenso máximo  | T_01  |       | 1526,8 | 206,6 |  |
| 777200 | PREDETERMINADO | 2 | 4  | Aceleración | Ascenso máximo  | T_00  |       | 1681   | 215,6 |  |
| 777200 | PREDETERMINADO | 2 | 5  | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00  | 3000  |        |       |  |
| 777200 | PREDETERMINADO | 2 | 6  | Aceleración | Ascenso máximo  | T_00  |       | 1791,2 | 250   |  |

|        |                    |   |   |             |                    |       |       |        |       |  |
|--------|--------------------|---|---|-------------|--------------------|-------|-------|--------|-------|--|
| 777200 | PREDETERMI<br>NADO | 2 | 7 | Ascenso     | Ascenso<br>máximo  | T_00  | 5500  |        |       |  |
| 777200 | PREDETERMI<br>NADO | 2 | 8 | Ascenso     | Ascenso<br>máximo  | T_00  | 7500  |        |       |  |
| 777200 | PREDETERMI<br>NADO | 2 | 9 | Ascenso     | Ascenso<br>máximo  | T_00  | 10000 |        |       |  |
| 777200 | PREDETERMI<br>NADO | 3 | 1 | Despegue    | Despegue<br>máximo | T_05  |       |        |       |  |
| 777200 | PREDETERMI<br>NADO | 3 | 2 | Ascenso     | Despegue<br>máximo | T_05C | 1022  |        |       |  |
| 777200 | PREDETERMI<br>NADO | 3 | 3 | Aceleración | Ascenso<br>máximo  | T_01  |       | 1468,5 | 207,3 |  |
| 777200 | PREDETERMI<br>NADO | 3 | 4 | Aceleración | Ascenso<br>máximo  | T_00  |       | 1618,3 | 217,7 |  |
| 777200 | PREDETERMI<br>NADO | 3 | 5 | Ascenso     | Ascenso<br>máximo  | T_00  | 3000  |        |       |  |
| 777200 | PREDETERMI<br>NADO | 3 | 6 | Aceleración | Ascenso<br>máximo  | T_00  |       | 1725,7 | 250   |  |
| 777200 | PREDETERMI<br>NADO | 3 | 7 | Ascenso     | Ascenso<br>máximo  | T_00  | 5500  |        |       |  |
| 777200 | PREDETERMI<br>NADO | 3 | 8 | Ascenso     | Ascenso<br>máximo  | T_00  | 7500  |        |       |  |
| 777200 | PREDETERMI<br>NADO | 3 | 9 | Ascenso     | Ascenso<br>máximo  | T_00  | 10000 |        |       |  |
| 777200 | PREDETERMI<br>NADO | 4 | 1 | Despegue    | Despegue<br>máximo | T_05  |       |        |       |  |
| 777200 | PREDETERMI<br>NADO | 4 | 2 | Ascenso     | Despegue<br>máximo | T_05C | 1000  |        |       |  |
| 777200 | PREDETERMI<br>NADO | 4 | 3 | Aceleración | Ascenso<br>máximo  | T_01  |       | 1363,3 | 208,9 |  |
| 777200 | PREDETERMI<br>NADO | 4 | 4 | Aceleración | Ascenso<br>máximo  | T_00  |       | 1510,5 | 221,7 |  |
| 777200 | PREDETERMI<br>NADO | 4 | 5 | Ascenso     | Ascenso<br>máximo  | T_00  | 3000  |        |       |  |
| 777200 | PREDETERMI<br>NADO | 4 | 6 | Aceleración | Ascenso<br>máximo  | T_00  |       | 1601,3 | 250   |  |
| 777200 | PREDETERMI<br>NADO | 4 | 7 | Ascenso     | Ascenso<br>máximo  | T_00  | 5500  |        |       |  |
| 777200 | PREDETERMI<br>NADO | 4 | 8 | Ascenso     | Ascenso<br>máximo  | T_00  | 7500  |        |       |  |
| 777200 | PREDETERMI<br>NADO | 4 | 9 | Ascenso     | Ascenso<br>máximo  | T_00  | 10000 |        |       |  |

|        |                |   |   |             |                 |       |      |        |       |  |
|--------|----------------|---|---|-------------|-----------------|-------|------|--------|-------|--|
| 777200 | PREDETERMINADO | 5 | 1 | Despegue    | Despegue máximo | T_05  |      |        |       |  |
| 777200 | PREDETERMINADO | 5 | 2 | Ascenso     | Despegue máximo | T_05C | 1000 |        |       |  |
| 777200 | PREDETERMINADO | 5 | 3 | Aceleración | Ascenso máximo  | T_01  |      | 1247,5 | 211   |  |
| 777200 | PREDETERMINADO | 5 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo  | T_00  |      | 1389,1 | 225,5 |  |
| 777200 | PREDETERMINADO | 5 | 5 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00  | 3000 |        |       |  |
| 777200 | PREDETERMINADO | 5 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo  | T_00  |      | 1467,1 | 250   |  |
| 777200 | PREDETERMINADO | 5 | 7 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00  | 5500 |        |       |  |
| 777200 | PREDETERMINADO | 5 | 8 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00  | 7500 |        |       |  |

|        |                |   |   |             |                 |       |       |        |       |  |
|--------|----------------|---|---|-------------|-----------------|-------|-------|--------|-------|--|
| 777200 | PREDETERMINADO | 5 | 9 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00  | 10000 |        |       |  |
| 777200 | PREDETERMINADO | 6 | 1 | Despegue    | Despegue máximo | T_05  |       |        |       |  |
| 777200 | PREDETERMINADO | 6 | 2 | Ascenso     | Despegue máximo | T_05C | 1000  |        |       |  |
| 777200 | PREDETERMINADO | 6 | 3 | Aceleración | Ascenso máximo  | T_01  |       | 1136,7 | 213,4 |  |
| 777200 | PREDETERMINADO | 6 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo  | T_00  |       | 1275   | 231,5 |  |
| 777200 | PREDETERMINADO | 6 | 5 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00  | 3000  |        |       |  |
| 777200 | PREDETERMINADO | 6 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo  | T_00  |       | 1337,6 | 250   |  |
| 777200 | PREDETERMINADO | 6 | 7 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00  | 5500  |        |       |  |
| 777200 | PREDETERMINADO | 6 | 8 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00  | 7500  |        |       |  |
| 777200 | PREDETERMINADO | 6 | 9 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00  | 10000 |        |       |  |
| 777200 | PREDETERMINADO | 7 | 1 | Despegue    | Despegue máximo | T_05  |       |        |       |  |
| 777200 | PREDETERMINADO | 7 | 2 | Ascenso     | Despegue máximo | T_05C | 1000  |        |       |  |

|        |                |   |    |             |                 |       |       |        |       |  |
|--------|----------------|---|----|-------------|-----------------|-------|-------|--------|-------|--|
| 777200 | PREDETERMINADO | 7 | 3  | Aceleración | Ascenso máximo  | T_01  |       | 1032,4 | 216,2 |  |
| 777200 | PREDETERMINADO | 7 | 4  | Aceleración | Ascenso máximo  | T_00  |       | 1147   | 228,5 |  |
| 777200 | PREDETERMINADO | 7 | 5  | Aceleración | Ascenso máximo  | T_00  |       | 1189,4 | 236,6 |  |
| 777200 | PREDETERMINADO | 7 | 6  | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00  | 3000  |        |       |  |
| 777200 | PREDETERMINADO | 7 | 7  | Aceleración | Ascenso máximo  | T_00  |       | 1215,6 | 250   |  |
| 777200 | PREDETERMINADO | 7 | 8  | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00  | 5500  |        |       |  |
| 777200 | PREDETERMINADO | 7 | 9  | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00  | 7500  |        |       |  |
| 777200 | PREDETERMINADO | 7 | 10 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00  | 10000 |        |       |  |
| 777200 | PREDETERMINADO | 8 | 1  | Despegue    | Despegue máximo | T_05  |       |        |       |  |
| 777200 | PREDETERMINADO | 8 | 2  | Ascenso     | Despegue máximo | T_05C | 1000  |        |       |  |
| 777200 | PREDETERMINADO | 8 | 3  | Aceleración | Ascenso máximo  | T_01  |       | 931,9  | 219,4 |  |
| 777200 | PREDETERMINADO | 8 | 4  | Aceleración | Ascenso máximo  | T_00H |       | 1033,1 | 232,5 |  |
| 777200 | PREDETERMINADO | 8 | 5  | Aceleración | Ascenso máximo  | T_00H |       | 1088,7 | 242   |  |
| 777200 | PREDETERMINADO | 8 | 6  | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00H | 3000  |        |       |  |
| 777200 | PREDETERMINADO | 8 | 7  | Aceleración | Ascenso máximo  | T_00H |       | 1101,5 | 250   |  |
| 777200 | PREDETERMINADO | 8 | 8  | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00H | 5500  |        |       |  |
| 777200 | PREDETERMINADO | 8 | 9  | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00H | 7500  |        |       |  |
| 777200 | PREDETERMINADO | 8 | 10 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00H | 10000 |        |       |  |
| 777200 | PREDETERMINADO | 9 | 1  | Despegue    | Despegue máximo | T_05  |       |        |       |  |
| 777200 | PREDETERMINADO | 9 | 2  | Ascenso     | Despegue máximo | T_05C | 1000  |        |       |  |
| 777200 | PREDETERMINADO | 9 | 3  | Aceleración | Ascenso máximo  | T_01  |       | 874,9  | 221,7 |  |

|        |                |   |    |             |                 |       |       |        |       |  |
|--------|----------------|---|----|-------------|-----------------|-------|-------|--------|-------|--|
| 777200 | PREDETERMINADO | 9 | 4  | Aceleración | Ascenso máximo  | T_00H |       | 969,4  | 235,4 |  |
| 777200 | PREDETERMINADO | 9 | 5  | Aceleración | Ascenso máximo  | T_00H |       | 1020,2 | 245,6 |  |
| 777200 | PREDETERMINADO | 9 | 6  | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00H | 3000  |        |       |  |
| 777200 | PREDETERMINADO | 9 | 7  | Aceleración | Ascenso máximo  | T_00H |       | 1031,1 | 250   |  |
| 777200 | PREDETERMINADO | 9 | 8  | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00H | 5500  |        |       |  |
| 777200 | PREDETERMINADO | 9 | 9  | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00H | 7500  |        |       |  |
| 777200 | PREDETERMINADO | 9 | 10 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00H | 10000 |        |       |  |
| 777200 | OACI_A         | 1 | 1  | Despegue    | Despegue máximo | T_05  |       |        |       |  |
| 777200 | OACI_A         | 1 | 2  | Ascenso     | Despegue máximo | T_05C | 1500  |        |       |  |
| 777200 | OACI_A         | 1 | 3  | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_01  | 3000  |        |       |  |
| 777200 | OACI_A         | 1 | 4  | Aceleración | Ascenso máximo  | T_05A |       | 1504   | 203,3 |  |
| 777200 | OACI_A         | 1 | 5  | Aceleración | Ascenso máximo  | T_01  |       | 1700   | 213,4 |  |
| 777200 | OACI_A         | 1 | 6  | Aceleración | Ascenso máximo  | T_00  |       | 1856,1 | 250   |  |
| 777200 | OACI_A         | 1 | 7  | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00  | 5500  |        |       |  |
| 777200 | OACI_A         | 1 | 8  | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00  | 7500  |        |       |  |
| 777200 | OACI_A         | 1 | 9  | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00  | 10000 |        |       |  |
| 777200 | OACI_A         | 2 | 1  | Despegue    | Despegue máximo | T_05  |       |        |       |  |
| 777200 | OACI_A         | 2 | 2  | Ascenso     | Despegue máximo | T_05C | 1500  |        |       |  |
| 777200 | OACI_A         | 2 | 3  | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_01  | 3000  |        |       |  |
| 777200 | OACI_A         | 2 | 4  | Aceleración | Ascenso máximo  | T_05A |       | 1451,9 | 204   |  |
| 777200 | OACI_A         | 2 | 5  | Aceleración | Ascenso máximo  | T_01  |       | 1633,4 | 215,4 |  |

|        |        |   |   |             |                 |       |       |        |       |  |
|--------|--------|---|---|-------------|-----------------|-------|-------|--------|-------|--|
| 777200 | OACI_A | 2 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo  | T_00  |       | 1789,9 | 250   |  |
| 777200 | OACI_A | 2 | 7 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00  | 5500  |        |       |  |
| 777200 | OACI_A | 2 | 8 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00  | 7500  |        |       |  |
| 777200 | OACI_A | 2 | 9 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00  | 10000 |        |       |  |
| 777200 | OACI_A | 3 | 1 | Despegue    | Despegue máximo | T_05  |       |        |       |  |
| 777200 | OACI_A | 3 | 2 | Ascenso     | Despegue máximo | T_05C | 1500  |        |       |  |
| 777200 | OACI_A | 3 | 3 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_01  | 3000  |        |       |  |
| 777200 | OACI_A | 3 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo  | T_05A |       | 1395,1 | 204,9 |  |
| 777200 | OACI_A | 3 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo  | T_01  |       | 1575   | 217,3 |  |
| 777200 | OACI_A | 3 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo  | T_00  |       | 1719,4 | 250   |  |
| 777200 | OACI_A | 3 | 7 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00  | 5500  |        |       |  |
| 777200 | OACI_A | 3 | 8 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00  | 7500  |        |       |  |
| 777200 | OACI_A | 3 | 9 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00  | 10000 |        |       |  |
| 777200 | OACI_A | 4 | 1 | Despegue    | Despegue máximo | T_05  |       |        |       |  |
| 777200 | OACI_A | 4 | 2 | Ascenso     | Despegue máximo | T_05C | 1500  |        |       |  |
| 777200 | OACI_A | 4 | 3 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_01  | 3000  |        |       |  |
| 777200 | OACI_A | 4 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo  | T_05A |       | 1295,2 | 206,6 |  |
| 777200 | OACI_A | 4 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo  | T_01  |       | 1477,7 | 221,3 |  |
| 777200 | OACI_A | 4 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo  | T_00  |       | 1592,4 | 250   |  |
| 777200 | OACI_A | 4 | 7 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00  | 5500  |        |       |  |
| 777200 | OACI_A | 4 | 8 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00  | 7500  |        |       |  |

|        |        |   |   |             |                 |       |       |        |       |  |
|--------|--------|---|---|-------------|-----------------|-------|-------|--------|-------|--|
| 777200 | OACI_A | 4 | 9 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00  | 10000 |        |       |  |
| 777200 | OACI_A | 5 | 1 | Despegue    | Despegue máximo | T_05  |       |        |       |  |
| 777200 | OACI_A | 5 | 2 | Ascenso     | Despegue máximo | T_05C | 1500  |        |       |  |
| 777200 | OACI_A | 5 | 3 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_01  | 3000  |        |       |  |
| 777200 | OACI_A | 5 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo  | T_05A |       | 1182,6 | 208,8 |  |
| 777200 | OACI_A | 5 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo  | T_01  |       | 1346,3 | 222,1 |  |
| 777200 | OACI_A | 5 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo  | T_00  |       | 1451,1 | 250   |  |
| 777200 | OACI_A | 5 | 7 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00  | 5500  |        |       |  |
| 777200 | OACI_A | 5 | 8 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00  | 7500  |        |       |  |
| 777200 | OACI_A | 5 | 9 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00  | 10000 |        |       |  |
| 777200 | OACI_A | 6 | 1 | Despegue    | Despegue máximo | T_05  |       |        |       |  |
| 777200 | OACI_A | 6 | 2 | Ascenso     | Despegue máximo | T_05C | 1500  |        |       |  |
| 777200 | OACI_A | 6 | 3 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_01  | 3000  |        |       |  |
| 777200 | OACI_A | 6 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo  | T_05  |       | 1075,6 | 211,4 |  |
| 777200 | OACI_A | 6 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo  | T_01  |       | 1217,4 | 223,4 |  |
| 777200 | OACI_A | 6 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo  | T_00  |       | 1316,4 | 250   |  |
| 777200 | OACI_A | 6 | 7 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00  | 5500  |        |       |  |
| 777200 | OACI_A | 6 | 8 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00  | 7500  |        |       |  |
| 777200 | OACI_A | 6 | 9 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00  | 10000 |        |       |  |
| 777200 | OACI_A | 7 | 1 | Despegue    | Despegue máximo | T_05  |       |        |       |  |
| 777200 | OACI_A | 7 | 2 | Ascenso     | Despegue máximo | T_05C | 1500  |        |       |  |

|        |        |   |   |             |                 |        |       |        |       |  |
|--------|--------|---|---|-------------|-----------------|--------|-------|--------|-------|--|
| 777200 | OACI_A | 7 | 3 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_01   | 3000  |        |       |  |
| 777200 | OACI_A | 7 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo  | T_05   |       | 973,3  | 214,3 |  |
| 777200 | OACI_A | 7 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo  | T_01   |       | 1104,3 | 227,2 |  |
| 777200 | OACI_A | 7 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo  | T_00   |       | 1188,2 | 250   |  |
| 777200 | OACI_A | 7 | 7 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00   | 5500  |        |       |  |
| 777200 | OACI_A | 7 | 8 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00   | 7500  |        |       |  |
| 777200 | OACI_A | 7 | 9 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00   | 10000 |        |       |  |
| 777200 | OACI_A | 8 | 1 | Despegue    | Despegue máximo | T_05   |       |        |       |  |
| 777200 | OACI_A | 8 | 2 | Ascenso     | Despegue máximo | T_05CH | 1500  |        |       |  |
| 777200 | OACI_A | 8 | 3 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_01   | 3000  |        |       |  |
| 777200 | OACI_A | 8 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo  | T_05   |       | 877,9  | 217,6 |  |
| 777200 | OACI_A | 8 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo  | T_01   |       | 997,4  | 231,4 |  |
| 777200 | OACI_A | 8 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo  | T_00H  |       | 1071,6 | 250   |  |
| 777200 | OACI_A | 8 | 7 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00H  | 5500  |        |       |  |
| 777200 | OACI_A | 8 | 8 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00H  | 7500  |        |       |  |
| 777200 | OACI_A | 8 | 9 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00H  | 10000 |        |       |  |
| 777200 | OACI_A | 9 | 1 | Despegue    | Despegue máximo | T_05   |       |        |       |  |
| 777200 | OACI_A | 9 | 2 | Ascenso     | Despegue máximo | T_05CH | 1500  |        |       |  |
| 777200 | OACI_A | 9 | 3 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_05   | 3000  |        |       |  |
| 777200 | OACI_A | 9 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo  | T_05   |       | 820,9  | 220   |  |
| 777200 | OACI_A | 9 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo  | T_01   |       | 930,3  | 234,3 |  |

|        |        |   |   |             |                 |       |       |        |       |  |
|--------|--------|---|---|-------------|-----------------|-------|-------|--------|-------|--|
| 777200 | OACI_A | 9 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo  | T_00H |       | 1000   | 250   |  |
| 777200 | OACI_A | 9 | 7 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00H | 5500  |        |       |  |
| 777200 | OACI_A | 9 | 8 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00  | 7500  |        |       |  |
| 777200 | OACI_A | 9 | 9 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00  | 10000 |        |       |  |
| 777200 | OACI_B | 1 | 1 | Despegue    | Despegue máximo | T_05  |       |        |       |  |
| 777200 | OACI_B | 1 | 2 | Ascenso     | Despegue máximo | T_05C | 1089  |        |       |  |
| 777200 | OACI_B | 1 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | T_05A |       | 2183,5 | 193,8 |  |
| 777200 | OACI_B | 1 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | T_01  |       | 1783,1 | 213,6 |  |
| 777200 | OACI_B | 1 | 5 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00  | 3000  |        |       |  |
| 777200 | OACI_B | 1 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo  | T_00  |       | 1857,4 | 250   |  |
| 777200 | OACI_B | 1 | 7 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00  | 5500  |        |       |  |
| 777200 | OACI_B | 1 | 8 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00  | 7500  |        |       |  |
| 777200 | OACI_B | 1 | 9 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00  | 10000 |        |       |  |
| 777200 | OACI_B | 2 | 1 | Despegue    | Despegue máximo | T_05  |       |        |       |  |
| 777200 | OACI_B | 2 | 2 | Ascenso     | Despegue máximo | T_05C | 1057  |        |       |  |
| 777200 | OACI_B | 2 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | T_05A |       | 2121,3 | 195,8 |  |
| 777200 | OACI_B | 2 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | T_01  |       | 1722,3 | 215,5 |  |
| 777200 | OACI_B | 2 | 5 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00  | 3000  |        |       |  |
| 777200 | OACI_B | 2 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo  | T_00  |       | 1789,8 | 250   |  |
| 777200 | OACI_B | 2 | 7 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00  | 5500  |        |       |  |
| 777200 | OACI_B | 2 | 8 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00  | 7500  |        |       |  |

|        |        |   |   |             |                 |       |       |        |       |  |
|--------|--------|---|---|-------------|-----------------|-------|-------|--------|-------|--|
| 777200 | OACI_B | 2 | 9 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00  | 10000 |        |       |  |
| 777200 | OACI_B | 3 | 1 | Despegue    | Despegue máximo | T_05  |       |        |       |  |
| 777200 | OACI_B | 3 | 2 | Ascenso     | Despegue máximo | T_05C | 1022  |        |       |  |
| 777200 | OACI_B | 3 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | T_05A |       | 2059,4 | 197,9 |  |
| 777200 | OACI_B | 3 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | T_01  |       | 1664,2 | 217,6 |  |
| 777200 | OACI_B | 3 | 5 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00  | 3000  |        |       |  |
| 777200 | OACI_B | 3 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo  | T_00  |       | 1723   | 250   |  |
| 777200 | OACI_B | 3 | 7 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00  | 5500  |        |       |  |
| 777200 | OACI_B | 3 | 8 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00  | 7500  |        |       |  |
| 777200 | OACI_B | 3 | 9 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00  | 10000 |        |       |  |
| 777200 | OACI_B | 4 | 1 | Despegue    | Despegue máximo | T_05  |       |        |       |  |
| 777200 | OACI_B | 4 | 2 | Ascenso     | Despegue máximo | T_05C | 1000  |        |       |  |
| 777200 | OACI_B | 4 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | T_05A |       | 1940,1 | 201,8 |  |
| 777200 | OACI_B | 4 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | T_01  |       | 1555,7 | 221,6 |  |
| 777200 | OACI_B | 4 | 5 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00  | 3000  |        |       |  |
| 777200 | OACI_B | 4 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo  | T_00  |       | 1602,1 | 250   |  |
| 777200 | OACI_B | 4 | 7 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00  | 5500  |        |       |  |
| 777200 | OACI_B | 4 | 8 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00  | 7500  |        |       |  |
| 777200 | OACI_B | 4 | 9 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00  | 10000 |        |       |  |
| 777200 | OACI_B | 5 | 1 | Despegue    | Despegue máximo | T_05  |       |        |       |  |
| 777200 | OACI_B | 5 | 2 | Ascenso     | Despegue máximo | T_05C | 1000  |        |       |  |

|        |        |   |   |             |                 |       |       |        |       |  |
|--------|--------|---|---|-------------|-----------------|-------|-------|--------|-------|--|
| 777200 | OACI_B | 5 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | T_05A |       | 1809,2 | 206,7 |  |
| 777200 | OACI_B | 5 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | T_01  |       | 1431,6 | 226,5 |  |
| 777200 | OACI_B | 5 | 5 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00  | 3000  |        |       |  |
| 777200 | OACI_B | 5 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo  | T_00  |       | 1466,4 | 250   |  |
| 777200 | OACI_B | 5 | 7 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00  | 5500  |        |       |  |
| 777200 | OACI_B | 5 | 8 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00  | 7500  |        |       |  |
| 777200 | OACI_B | 5 | 9 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00  | 10000 |        |       |  |
| 777200 | OACI_B | 6 | 1 | Despegue    | Despegue máximo | T_05  |       |        |       |  |
| 777200 | OACI_B | 6 | 2 | Ascenso     | Despegue máximo | T_05C | 1000  |        |       |  |
| 777200 | OACI_B | 6 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | T_05A |       | 1683,9 | 211,6 |  |
| 777200 | OACI_B | 6 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | T_01  |       | 1315,7 | 231,4 |  |
| 777200 | OACI_B | 6 | 5 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00  | 3000  |        |       |  |
| 777200 | OACI_B | 6 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo  | T_00  |       | 1337,6 | 250   |  |
| 777200 | OACI_B | 6 | 7 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00  | 5500  |        |       |  |
| 777200 | OACI_B | 6 | 8 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00  | 7500  |        |       |  |
| 777200 | OACI_B | 6 | 9 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00  | 10000 |        |       |  |
| 777200 | OACI_B | 7 | 1 | Despegue    | Despegue máximo | T_05  |       |        |       |  |
| 777200 | OACI_B | 7 | 2 | Ascenso     | Despegue máximo | T_05C | 1000  |        |       |  |
| 777200 | OACI_B | 7 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | T_05A |       | 1562,2 | 216,6 |  |
| 777200 | OACI_B | 7 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | T_01  |       | 1197,4 | 236,5 |  |
| 777200 | OACI_B | 7 | 5 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00  | 3000  |        |       |  |

|        |        |   |   |             |                 |       |       |        |       |  |
|--------|--------|---|---|-------------|-----------------|-------|-------|--------|-------|--|
| 777200 | OACI_B | 7 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo  | T_00  |       | 1214,8 | 250   |  |
| 777200 | OACI_B | 7 | 7 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00  | 5500  |        |       |  |
| 777200 | OACI_B | 7 | 8 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00  | 7500  |        |       |  |
| 777200 | OACI_B | 7 | 9 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00  | 10000 |        |       |  |
| 777200 | OACI_B | 8 | 1 | Despegue    | Despegue máximo | T_05  |       |        |       |  |
| 777200 | OACI_B | 8 | 2 | Ascenso     | Despegue máximo | T_05C | 1000  |        |       |  |
| 777200 | OACI_B | 8 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | T_05A |       | 1450,3 | 222,2 |  |
| 777200 | OACI_B | 8 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | T_01  |       | 1090,6 | 241,9 |  |
| 777200 | OACI_B | 8 | 5 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00  | 3000  |        |       |  |
| 777200 | OACI_B | 8 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo  | T_00  |       | 1101,5 | 250   |  |
| 777200 | OACI_B | 8 | 7 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00  | 5500  |        |       |  |
| 777200 | OACI_B | 8 | 8 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00  | 7500  |        |       |  |
| 777200 | OACI_B | 8 | 9 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00  | 10000 |        |       |  |
| 777200 | OACI_B | 9 | 1 | Despegue    | Despegue máximo | T_05  |       |        |       |  |
| 777200 | OACI_B | 9 | 2 | Ascenso     | Despegue máximo | T_05C | 1000  |        |       |  |
| 777200 | OACI_B | 9 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | T_05A |       | 1381,9 | 225,8 |  |
| 777200 | OACI_B | 9 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | T_01  |       | 1025,7 | 245,6 |  |
| 777200 | OACI_B | 9 | 5 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00  | 3000  |        |       |  |
| 777200 | OACI_B | 9 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo  | T_00  |       | 1031,1 | 250   |  |
| 777200 | OACI_B | 9 | 7 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00  | 5500  |        |       |  |
| 777200 | OACI_B | 9 | 8 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00  | 7500  |        |       |  |

|        |                |   |   |             |                 |        |       |        |       |  |
|--------|----------------|---|---|-------------|-----------------|--------|-------|--------|-------|--|
| 777200 | OACI_B         | 9 | 9 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00   | 10000 |        |       |  |
| 777300 | PREDETERMINADO | 1 | 1 | Despegue    | Despegue máximo | T_20_U |       |        |       |  |
| 777300 | PREDETERMINADO | 1 | 2 | Ascenso     | Despegue máximo | T_20_U | 1068  |        |       |  |
| 777300 | PREDETERMINADO | 1 | 3 | Aceleración | Ascenso máximo  | T_05_U |       | 1471,6 | 215,4 |  |
| 777300 | PREDETERMINADO | 1 | 4 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00_U | 3000  |        |       |  |
| 777300 | PREDETERMINADO | 1 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo  | T_00_U |       | 1779,1 | 250   |  |
| 777300 | PREDETERMINADO | 1 | 6 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00_U | 5000  |        |       |  |
| 777300 | PREDETERMINADO | 1 | 7 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00_U | 7500  |        |       |  |
| 777300 | PREDETERMINADO | 1 | 8 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00_U | 10000 |        |       |  |
| 777300 | PREDETERMINADO | 2 | 1 | Despegue    | Despegue máximo | T_20_U |       |        |       |  |
| 777300 | PREDETERMINADO | 2 | 2 | Ascenso     | Despegue máximo | T_20_U | 1064  |        |       |  |
| 777300 | PREDETERMINADO | 2 | 3 | Aceleración | Ascenso máximo  | T_05_U |       | 1418   | 217,8 |  |
| 777300 | PREDETERMINADO | 2 | 4 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00_U | 3000  |        |       |  |
| 777300 | PREDETERMINADO | 2 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo  | T_00_U |       | 1713,9 | 250   |  |
| 777300 | PREDETERMINADO | 2 | 6 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00_U | 5000  |        |       |  |
| 777300 | PREDETERMINADO | 2 | 7 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00_U | 7500  |        |       |  |
| 777300 | PREDETERMINADO | 2 | 8 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00_U | 10000 |        |       |  |
| 777300 | PREDETERMINADO | 3 | 1 | Despegue    | Despegue máximo | T_20_U |       |        |       |  |
| 777300 | PREDETERMINADO | 3 | 2 | Ascenso     | Despegue máximo | T_20_U | 1062  |        |       |  |
| 777300 | PREDETERMINADO | 3 | 3 | Aceleración | Ascenso máximo  | T_05_U |       | 1368   | 220,3 |  |
| 777300 | PREDETERMINADO | 3 | 4 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00_U | 3000  |        |       |  |

|        |                |   |   |             |                 |        |       |        |       |  |
|--------|----------------|---|---|-------------|-----------------|--------|-------|--------|-------|--|
| 777300 | PREDETERMINADO | 3 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo  | T_00_U |       | 1638,9 | 250   |  |
| 777300 | PREDETERMINADO | 3 | 6 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00_U | 5000  |        |       |  |
| 777300 | PREDETERMINADO | 3 | 7 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00_U | 7500  |        |       |  |
| 777300 | PREDETERMINADO | 3 | 8 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00_U | 10000 |        |       |  |
| 777300 | PREDETERMINADO | 4 | 1 | Despegue    | Despegue máximo | T_20_U |       |        |       |  |
| 777300 | PREDETERMINADO | 4 | 2 | Ascenso     | Despegue máximo | T_20_U | 1058  |        |       |  |
| 777300 | PREDETERMINADO | 4 | 3 | Aceleración | Ascenso máximo  | T_05_U |       | 1279   | 224,3 |  |
| 777300 | PREDETERMINADO | 4 | 4 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00_U | 3000  |        |       |  |
| 777300 | PREDETERMINADO | 4 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo  | T_00_U |       | 1519,4 | 250   |  |
| 777300 | PREDETERMINADO | 4 | 6 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00_U | 5000  |        |       |  |
| 777300 | PREDETERMINADO | 4 | 7 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00_U | 7500  |        |       |  |
| 777300 | PREDETERMINADO | 4 | 8 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00_U | 10000 |        |       |  |
| 777300 | PREDETERMINADO | 5 | 1 | Despegue    | Despegue máximo | T_20_U |       |        |       |  |
| 777300 | PREDETERMINADO | 5 | 2 | Ascenso     | Despegue máximo | T_20_U | 1053  |        |       |  |
| 777300 | PREDETERMINADO | 5 | 3 | Aceleración | Ascenso máximo  | T_05_U |       | 1179,2 | 229,4 |  |
| 777300 | PREDETERMINADO | 5 | 4 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00_U | 3000  |        |       |  |
| 777300 | PREDETERMINADO | 5 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo  | T_00_U |       | 1392,1 | 250   |  |
| 777300 | PREDETERMINADO | 5 | 6 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00_U | 5000  |        |       |  |
| 777300 | PREDETERMINADO | 5 | 7 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00_U | 7500  |        |       |  |
| 777300 | PREDETERMINADO | 5 | 8 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00_U | 10000 |        |       |  |
| 777300 | PREDETERMINADO | 6 | 1 | Despegue    | Despegue máximo | T_20_U |       |        |       |  |

|        |                |   |   |             |                 |        |       |        |       |  |
|--------|----------------|---|---|-------------|-----------------|--------|-------|--------|-------|--|
| 777300 | PREDETERMINADO | 6 | 2 | Ascenso     | Despegue máximo | T_20_U | 1049  |        |       |  |
| 777300 | PREDETERMINADO | 6 | 3 | Aceleración | Ascenso máximo  | T_05_U |       | 1082,8 | 234,4 |  |
| 777300 | PREDETERMINADO | 6 | 4 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00_U | 3000  |        |       |  |
| 777300 | PREDETERMINADO | 6 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo  | T_00_U |       | 1260   | 250   |  |
| 777300 | PREDETERMINADO | 6 | 6 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00_U | 5000  |        |       |  |
| 777300 | PREDETERMINADO | 6 | 7 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00_U | 7500  |        |       |  |
| 777300 | PREDETERMINADO | 6 | 8 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00_U | 10000 |        |       |  |
| 777300 | PREDETERMINADO | 7 | 1 | Despegue    | Despegue máximo | T_20_U |       |        |       |  |
| 777300 | PREDETERMINADO | 7 | 2 | Ascenso     | Despegue máximo | T_20_U | 1042  |        |       |  |
| 777300 | PREDETERMINADO | 7 | 3 | Aceleración | Ascenso máximo  | T_05_U |       | 911,6  | 243,4 |  |
| 777300 | PREDETERMINADO | 7 | 4 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00_U | 3000  |        |       |  |
| 777300 | PREDETERMINADO | 7 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo  | T_00_U |       | 1060,3 | 250   |  |
| 777300 | PREDETERMINADO | 7 | 6 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00_U | 5000  |        |       |  |
| 777300 | PREDETERMINADO | 7 | 7 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00_U | 7500  |        |       |  |
| 777300 | PREDETERMINADO | 7 | 8 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00_U | 10000 |        |       |  |
| 777300 | OACI_A         | 1 | 1 | Despegue    | Despegue máximo | T_20_U |       |        |       |  |
| 777300 | OACI_A         | 1 | 2 | Ascenso     | Despegue máximo | T_20_U | 1565  |        |       |  |
| 777300 | OACI_A         | 1 | 3 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_20_U | 3000  |        |       |  |
| 777300 | OACI_A         | 1 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo  | T_05_U |       | 1420,7 | 215,2 |  |
| 777300 | OACI_A         | 1 | 5 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00_U | 4117  |        |       |  |
| 777300 | OACI_A         | 1 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo  | T_00_U |       | 1762,5 | 250   |  |

|        |        |   |   |             |                 |        |       |        |       |  |
|--------|--------|---|---|-------------|-----------------|--------|-------|--------|-------|--|
| 777300 | OACI_A | 1 | 7 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00_U | 5000  |        |       |  |
| 777300 | OACI_A | 1 | 8 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00_U | 7500  |        |       |  |
| 777300 | OACI_A | 1 | 9 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00_U | 10000 |        |       |  |
| 777300 | OACI_A | 2 | 1 | Despegue    | Despegue máximo | T_20_U |       |        |       |  |
| 777300 | OACI_A | 2 | 2 | Ascenso     | Despegue máximo | T_20_U | 1563  |        |       |  |
| 777300 | OACI_A | 2 | 3 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_20_U | 3000  |        |       |  |
| 777300 | OACI_A | 2 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo  | T_05_U |       | 1372,5 | 217,6 |  |
| 777300 | OACI_A | 2 | 5 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00_U | 4014  |        |       |  |
| 777300 | OACI_A | 2 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo  | T_00_U |       | 1691,8 | 250   |  |
| 777300 | OACI_A | 2 | 7 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00_U | 5000  |        |       |  |
| 777300 | OACI_A | 2 | 8 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00_U | 7500  |        |       |  |
| 777300 | OACI_A | 2 | 9 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00_U | 10000 |        |       |  |
| 777300 | OACI_A | 3 | 1 | Despegue    | Despegue máximo | T_20_U |       |        |       |  |
| 777300 | OACI_A | 3 | 2 | Ascenso     | Despegue máximo | T_20_U | 1561  |        |       |  |
| 777300 | OACI_A | 3 | 3 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_20_U | 3000  |        |       |  |
| 777300 | OACI_A | 3 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo  | T_05_U |       | 1320,6 | 220   |  |
| 777300 | OACI_A | 3 | 5 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00_U | 4041  |        |       |  |
| 777300 | OACI_A | 3 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo  | T_00_U |       | 1616   | 250   |  |
| 777300 | OACI_A | 3 | 7 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00_U | 5000  |        |       |  |
| 777300 | OACI_A | 3 | 8 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00_U | 7500  |        |       |  |
| 777300 | OACI_A | 3 | 9 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00_U | 10000 |        |       |  |

|        |        |   |   |             |                 |        |       |        |     |  |
|--------|--------|---|---|-------------|-----------------|--------|-------|--------|-----|--|
| 777300 | OACI_A | 4 | 1 | Despegue    | Despegue máximo | T_20_U |       |        |     |  |
| 777300 | OACI_A | 4 | 2 | Ascenso     | Despegue máximo | T_20_U | 1557  |        |     |  |
| 777300 | OACI_A | 4 | 3 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_20_U | 3000  |        |     |  |
| 777300 | OACI_A | 4 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo  | T_00_U |       | 1320,5 | 250 |  |
| 777300 | OACI_A | 4 | 5 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00_U | 5000  |        |     |  |
| 777300 | OACI_A | 4 | 6 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00_U | 7500  |        |     |  |
| 777300 | OACI_A | 4 | 7 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00_U | 10000 |        |     |  |
| 777300 | OACI_A | 5 | 1 | Despegue    | Despegue máximo | T_05_U |       |        |     |  |
| 777300 | OACI_A | 5 | 2 | Ascenso     | Despegue máximo | T_20_U | 1553  |        |     |  |
| 777300 | OACI_A | 5 | 3 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_20_U | 3000  |        |     |  |
| 777300 | OACI_A | 5 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo  | T_00_U |       | 1199,1 | 250 |  |
| 777300 | OACI_A | 5 | 5 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00_U | 5000  |        |     |  |
| 777300 | OACI_A | 5 | 6 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00_U | 7500  |        |     |  |
| 777300 | OACI_A | 5 | 7 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00_U | 10000 |        |     |  |
| 777300 | OACI_A | 6 | 1 | Despegue    | Despegue máximo | T_20_U |       |        |     |  |
| 777300 | OACI_A | 6 | 2 | Ascenso     | Despegue máximo | T_20_U | 1553  |        |     |  |
| 777300 | OACI_A | 6 | 3 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_20_U | 3000  |        |     |  |
| 777300 | OACI_A | 6 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo  | T_00_U |       | 1083,7 | 250 |  |
| 777300 | OACI_A | 6 | 5 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00_U | 5000  |        |     |  |
| 777300 | OACI_A | 6 | 6 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00_U | 7500  |        |     |  |
| 777300 | OACI_A | 6 | 7 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00_U | 10000 |        |     |  |

|        |        |   |   |             |                 |        |       |        |       |  |
|--------|--------|---|---|-------------|-----------------|--------|-------|--------|-------|--|
| 777300 | OACI_A | 7 | 1 | Despegue    | Despegue máximo | T_20_U |       |        |       |  |
| 777300 | OACI_A | 7 | 2 | Ascenso     | Despegue máximo | T_20_U | 1553  |        |       |  |
| 777300 | OACI_A | 7 | 3 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_20_U | 3000  |        |       |  |
| 777300 | OACI_A | 7 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo  | T_00_U |       | 889    | 250   |  |
| 777300 | OACI_A | 7 | 5 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00_U | 5000  |        |       |  |
| 777300 | OACI_A | 7 | 6 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00_U | 7500  |        |       |  |
| 777300 | OACI_A | 7 | 7 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00_U | 10000 |        |       |  |
| 777300 | OACI_B | 1 | 1 | Despegue    | Despegue máximo | T_20_U |       |        |       |  |
| 777300 | OACI_B | 1 | 2 | Ascenso     | Despegue máximo | T_20_U | 1000  |        |       |  |
| 777300 | OACI_B | 1 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | T_05_U |       | 2149,6 | 215,4 |  |
| 777300 | OACI_B | 1 | 4 | Ascenso     | Despegue máximo | T_00_U | 3416  |        |       |  |
| 777300 | OACI_B | 1 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo  | T_00_U |       | 1800   | 250   |  |
| 777300 | OACI_B | 1 | 6 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00_U | 5000  |        |       |  |
| 777300 | OACI_B | 1 | 7 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00_U | 7500  |        |       |  |
| 777300 | OACI_B | 1 | 8 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00_U | 10000 |        |       |  |
| 777300 | OACI_B | 2 | 1 | Despegue    | Despegue máximo | T_20_U |       |        |       |  |
| 777300 | OACI_B | 2 | 2 | Ascenso     | Despegue máximo | T_20_U | 1000  |        |       |  |
| 777300 | OACI_B | 2 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | T_05_U |       | 2086,3 | 217,9 |  |
| 777300 | OACI_B | 2 | 4 | Ascenso     | Despegue máximo | T_00_U | 3205  |        |       |  |
| 777300 | OACI_B | 2 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo  | T_00_U |       | 1772,6 | 250   |  |
| 777300 | OACI_B | 2 | 6 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00_U | 5000  |        |       |  |

|        |        |   |   |             |                 |        |       |        |       |  |
|--------|--------|---|---|-------------|-----------------|--------|-------|--------|-------|--|
| 777300 | OACI_B | 2 | 7 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00_U | 7500  |        |       |  |
| 777300 | OACI_B | 2 | 8 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00_U | 10000 |        |       |  |
| 777300 | OACI_B | 3 | 1 | Despegue    | Despegue máximo | T_20_U |       |        |       |  |
| 777300 | OACI_B | 3 | 2 | Ascenso     | Despegue máximo | T_20_U | 1000  |        |       |  |
| 777300 | OACI_B | 3 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | T_05_U |       | 2020,6 | 220,3 |  |
| 777300 | OACI_B | 3 | 4 | Ascenso     | Despegue máximo | T_00_U | 3076  |        |       |  |
| 777300 | OACI_B | 3 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo  | T_00_U |       | 1708,6 | 250   |  |
| 777300 | OACI_B | 3 | 6 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00_U | 5000  |        |       |  |
| 777300 | OACI_B | 3 | 7 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00_U | 7500  |        |       |  |
| 777300 | OACI_B | 3 | 8 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00_U | 10000 |        |       |  |
| 777300 | OACI_B | 4 | 1 | Despegue    | Despegue máximo | T_20_U |       |        |       |  |
| 777300 | OACI_B | 4 | 2 | Ascenso     | Despegue máximo | T_20_U | 1000  |        |       |  |
| 777300 | OACI_B | 4 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | T_05_U |       | 1895,3 | 226,3 |  |
| 777300 | OACI_B | 4 | 4 | Ascenso     | Despegue máximo | T_00_U | 2894  |        |       |  |
| 777300 | OACI_B | 4 | 5 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00_U | 3000  |        |       |  |
| 777300 | OACI_B | 4 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo  | T_00_U |       | 1525,8 | 250   |  |
| 777300 | OACI_B | 4 | 7 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00_U | 5000  |        |       |  |
| 777300 | OACI_B | 4 | 8 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00_U | 7500  |        |       |  |
| 777300 | OACI_B | 4 | 9 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00_U | 10000 |        |       |  |
| 777300 | OACI_B | 5 | 1 | Despegue    | Despegue máximo | T_20_U |       |        |       |  |
| 777300 | OACI_B | 5 | 2 | Ascenso     | Despegue máximo | T_20_U | 1000  |        |       |  |

|        |        |   |   |             |                 |        |       |        |       |  |
|--------|--------|---|---|-------------|-----------------|--------|-------|--------|-------|--|
| 777300 | OACI_B | 5 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | T_05_U |       | 1768,6 | 229,4 |  |
| 777300 | OACI_B | 5 | 4 | Ascenso     | Despegue máximo | T_00_U | 2679  |        |       |  |
| 777300 | OACI_B | 5 | 5 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00_U | 3000  |        |       |  |
| 777300 | OACI_B | 5 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo  | T_00_U |       | 1387,7 | 250   |  |
| 777300 | OACI_B | 5 | 7 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00_U | 5000  |        |       |  |
| 777300 | OACI_B | 5 | 8 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00_U | 7500  |        |       |  |
| 777300 | OACI_B | 5 | 9 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00_U | 10000 |        |       |  |
| 777300 | OACI_B | 6 | 1 | Despegue    | Despegue máximo | T_20_U |       |        |       |  |
| 777300 | OACI_B | 6 | 2 | Ascenso     | Despegue máximo | T_20_U | 1000  |        |       |  |
| 777300 | OACI_B | 6 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | T_05_U |       | 1639,4 | 235,5 |  |
| 777300 | OACI_B | 6 | 4 | Ascenso     | Despegue máximo | T_00_U | 2402  |        |       |  |
| 777300 | OACI_B | 6 | 5 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00_U | 3000  |        |       |  |
| 777300 | OACI_B | 6 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo  | T_00_U |       | 1271,6 | 250   |  |
| 777300 | OACI_B | 6 | 7 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00_U | 5000  |        |       |  |
| 777300 | OACI_B | 6 | 8 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00_U | 7500  |        |       |  |
| 777300 | OACI_B | 6 | 9 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00_U | 10000 |        |       |  |
| 777300 | OACI_B | 7 | 1 | Despegue    | Despegue máximo | T_20_U |       |        |       |  |
| 777300 | OACI_B | 7 | 2 | Ascenso     | Despegue máximo | T_20_U | 1000  |        |       |  |
| 777300 | OACI_B | 7 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | T_05_U |       | 1491   | 244,4 |  |
| 777300 | OACI_B | 7 | 4 | Ascenso     | Despegue máximo | T_00_U | 2216  |        |       |  |
| 777300 | OACI_B | 7 | 5 | Ascenso     | Ascenso máximo  | T_00_U | 3000  |        |       |  |

|        |                |   |   |                        |                 |        |       |        |     |    |
|--------|----------------|---|---|------------------------|-----------------|--------|-------|--------|-----|----|
| 777300 | OACI_B         | 7 | 6 | Aceleración            | Ascenso máximo  | T_00_U |       | 1271,6 | 250 |    |
| 777300 | OACI_B         | 7 | 7 | Ascenso                | Ascenso máximo  | T_00_U | 5000  |        |     |    |
| 777300 | OACI_B         | 7 | 8 | Ascenso                | Ascenso máximo  | T_00_U | 7500  |        |     |    |
| 777300 | OACI_B         | 7 | 9 | Ascenso                | Ascenso máximo  | T_00_U | 10000 |        |     |    |
| 7773ER | PREDETERMINADO | 1 | 1 | Despegue               | Despegue máximo | FLAP_5 |       |        |     |    |
| 7773ER | PREDETERMINADO | 1 | 2 | Ascenso                | Despegue máximo | FLAP_5 | 1434  |        |     |    |
| 7773ER | PREDETERMINADO | 1 | 3 | Porcentaje_aceleración | Ascenso máximo  | FLAP_5 |       |        | 200 | 55 |
| 7773ER | PREDETERMINADO | 1 | 4 | Porcentaje_aceleración | Ascenso máximo  | FLAP_1 |       |        | 223 | 50 |
| 7773ER | PREDETERMINADO | 1 | 5 | Ascenso                | Ascenso máximo  | FLAP_0 | 3000  |        |     |    |
| 7773ER | PREDETERMINADO | 1 | 6 | Porcentaje_aceleración | Ascenso máximo  | FLAP_0 |       |        | 250 | 50 |
| 7773ER | PREDETERMINADO | 1 | 7 | Ascenso                | Ascenso máximo  | FLAP_0 | 10000 |        |     |    |
| 7773ER | PREDETERMINADO | 2 | 1 | Despegue               | Despegue máximo | FLAP_5 |       |        |     |    |
| 7773ER | PREDETERMINADO | 2 | 2 | Ascenso                | Despegue máximo | FLAP_5 | 1434  |        |     |    |
| 7773ER | PREDETERMINADO | 2 | 3 | Porcentaje_aceleración | Ascenso máximo  | FLAP_5 |       |        | 200 | 55 |
| 7773ER | PREDETERMINADO | 2 | 4 | Porcentaje_aceleración | Ascenso máximo  | FLAP_1 |       |        | 225 | 50 |
| 7773ER | PREDETERMINADO | 2 | 5 | Ascenso                | Ascenso máximo  | FLAP_0 | 3000  |        |     |    |
| 7773ER | PREDETERMINADO | 2 | 6 | Porcentaje_aceleración | Ascenso máximo  | FLAP_0 |       |        | 250 | 50 |
| 7773ER | PREDETERMINADO | 2 | 7 | Ascenso                | Ascenso máximo  | FLAP_0 | 10000 |        |     |    |
| 7773ER | PREDETERMINADO | 3 | 1 | Despegue               | Despegue máximo | FLAP_5 |       |        |     |    |
| 7773ER | PREDETERMINADO | 3 | 2 | Ascenso                | Despegue máximo | FLAP_5 | 1355  |        |     |    |
| 7773ER | PREDETERMINADO | 3 | 3 | Porcentaje_aceleración | Ascenso máximo  | FLAP_5 |       |        | 204 | 55 |

|        |                |   |   |                        |                 |        |       |  |     |    |
|--------|----------------|---|---|------------------------|-----------------|--------|-------|--|-----|----|
| 7773ER | PREDETERMINADO | 3 | 4 | Porcentaje_aceleración | Ascenso máximo  | FLAP_1 |       |  | 228 | 50 |
| 7773ER | PREDETERMINADO | 3 | 5 | Ascenso                | Ascenso máximo  | FLAP_0 | 3000  |  |     |    |
| 7773ER | PREDETERMINADO | 3 | 6 | Porcentaje_aceleración | Ascenso máximo  | FLAP_0 |       |  | 250 | 50 |
| 7773ER | PREDETERMINADO | 3 | 7 | Ascenso                | Ascenso máximo  | FLAP_0 | 10000 |  |     |    |
| 7773ER | PREDETERMINADO | 4 | 1 | Despegue               | Despegue máximo | FLAP_5 |       |  |     |    |
| 7773ER | PREDETERMINADO | 4 | 2 | Ascenso                | Despegue máximo | FLAP_5 | 1289  |  |     |    |
| 7773ER | PREDETERMINADO | 4 | 3 | Porcentaje_aceleración | Ascenso máximo  | FLAP_5 |       |  | 205 | 55 |
| 7773ER | PREDETERMINADO | 4 | 4 | Porcentaje_aceleración | Ascenso máximo  | FLAP_1 |       |  | 230 | 50 |
| 7773ER | PREDETERMINADO | 4 | 5 | Ascenso                | Ascenso máximo  | FLAP_0 | 3000  |  |     |    |
| 7773ER | PREDETERMINADO | 4 | 6 | Porcentaje_aceleración | Ascenso máximo  | FLAP_0 |       |  | 250 | 50 |
| 7773ER | PREDETERMINADO | 4 | 7 | Ascenso                | Ascenso máximo  | FLAP_0 | 10000 |  |     |    |
| 7773ER | PREDETERMINADO | 5 | 1 | Despegue               | Despegue máximo | FLAP_5 |       |  |     |    |
| 7773ER | PREDETERMINADO | 5 | 2 | Ascenso                | Despegue máximo | FLAP_5 | 1214  |  |     |    |
| 7773ER | PREDETERMINADO | 5 | 3 | Porcentaje_aceleración | Ascenso máximo  | FLAP_5 |       |  | 210 | 55 |
| 7773ER | PREDETERMINADO | 5 | 4 | Porcentaje_aceleración | Ascenso máximo  | FLAP_1 |       |  | 235 | 50 |
| 7773ER | PREDETERMINADO | 5 | 5 | Ascenso                | Ascenso máximo  | FLAP_0 | 3000  |  |     |    |
| 7773ER | PREDETERMINADO | 5 | 6 | Porcentaje_aceleración | Ascenso máximo  | FLAP_0 |       |  | 250 | 50 |
| 7773ER | PREDETERMINADO | 5 | 7 | Ascenso                | Ascenso máximo  | FLAP_0 | 10000 |  |     |    |
| 7773ER | PREDETERMINADO | 6 | 1 | Despegue               | Despegue máximo | FLAP_5 |       |  |     |    |
| 7773ER | PREDETERMINADO | 6 | 2 | Ascenso                | Despegue máximo | FLAP_5 | 1142  |  |     |    |
| 7773ER | PREDETERMINADO | 6 | 3 | Porcentaje_aceleración | Ascenso máximo  | FLAP_5 |       |  | 215 | 55 |

|        |                |   |   |                        |                 |        |       |  |     |    |
|--------|----------------|---|---|------------------------|-----------------|--------|-------|--|-----|----|
| 7773ER | PREDETERMINADO | 6 | 4 | Porcentaje_aceleración | Ascenso máximo  | FLAP_1 |       |  | 240 | 50 |
| 7773ER | PREDETERMINADO | 6 | 5 | Ascenso                | Ascenso máximo  | FLAP_0 | 3000  |  |     |    |
| 7773ER | PREDETERMINADO | 6 | 6 | Porcentaje_aceleración | Ascenso máximo  | FLAP_0 |       |  | 250 | 50 |
| 7773ER | PREDETERMINADO | 6 | 7 | Ascenso                | Ascenso máximo  | FLAP_0 | 10000 |  |     |    |
| 7773ER | PREDETERMINADO | 7 | 1 | Despegue               | Despegue máximo | FLAP_5 |       |  |     |    |
| 7773ER | PREDETERMINADO | 7 | 2 | Ascenso                | Despegue máximo | FLAP_5 | 1067  |  |     |    |
| 7773ER | PREDETERMINADO | 7 | 3 | Porcentaje_aceleración | Ascenso máximo  | FLAP_5 |       |  | 222 | 55 |
| 7773ER | PREDETERMINADO | 7 | 4 | Porcentaje_aceleración | Ascenso máximo  | FLAP_1 |       |  | 248 | 50 |
| 7773ER | PREDETERMINADO | 7 | 5 | Ascenso                | Ascenso máximo  | FLAP_0 | 3000  |  |     |    |
| 7773ER | PREDETERMINADO | 7 | 6 | Porcentaje_aceleración | Ascenso máximo  | FLAP_0 |       |  | 250 | 50 |
| 7773ER | PREDETERMINADO | 7 | 7 | Ascenso                | Ascenso máximo  | FLAP_0 | 10000 |  |     |    |
| 7773ER | PREDETERMINADO | 8 | 1 | Despegue               | Despegue máximo | FLAP_5 |       |  |     |    |
| 7773ER | PREDETERMINADO | 8 | 2 | Ascenso                | Despegue máximo | FLAP_5 | 1000  |  |     |    |
| 7773ER | PREDETERMINADO | 8 | 3 | Porcentaje_aceleración | Ascenso máximo  | FLAP_5 |       |  | 222 | 55 |
| 7773ER | PREDETERMINADO | 8 | 4 | Porcentaje_aceleración | Ascenso máximo  | FLAP_1 |       |  | 255 | 50 |
| 7773ER | PREDETERMINADO | 8 | 5 | Ascenso                | Ascenso máximo  | FLAP_0 | 3000  |  |     |    |
| 7773ER | PREDETERMINADO | 8 | 6 | Porcentaje_aceleración | Ascenso máximo  | FLAP_0 |       |  | 256 | 50 |
| 7773ER | PREDETERMINADO | 8 | 7 | Ascenso                | Ascenso máximo  | FLAP_0 | 10000 |  |     |    |
| 7773ER | PREDETERMINADO | 9 | 1 | Despegue               | Despegue máximo | FLAP_5 |       |  |     |    |
| 7773ER | PREDETERMINADO | 9 | 2 | Ascenso                | Despegue máximo | FLAP_5 | 1000  |  |     |    |
| 7773ER | PREDETERMINADO | 9 | 3 | Porcentaje_aceleración | Ascenso máximo  | FLAP_5 |       |  | 226 | 55 |

|        |                |   |   |                        |                 |        |       |  |       |    |
|--------|----------------|---|---|------------------------|-----------------|--------|-------|--|-------|----|
| 7773ER | PREDETERMINADO | 9 | 4 | Porcentaje_aceleración | Ascenso máximo  | FLAP_1 |       |  | 261   | 50 |
| 7773ER | PREDETERMINADO | 9 | 5 | Ascenso                | Ascenso máximo  | FLAP_0 | 3000  |  |       |    |
| 7773ER | PREDETERMINADO | 9 | 6 | Porcentaje_aceleración | Ascenso máximo  | FLAP_0 |       |  | 261,1 | 50 |
| 7773ER | PREDETERMINADO | 9 | 7 | Ascenso                | Ascenso máximo  | FLAP_0 | 10000 |  |       |    |
| 7773ER | OACI_A         | 1 | 1 | Despegue               | Despegue máximo | FLAP_5 |       |  |       |    |
| 7773ER | OACI_A         | 1 | 2 | Ascenso                | Despegue máximo | FLAP_5 | 1500  |  |       |    |
| 7773ER | OACI_A         | 1 | 3 | Ascenso                | Ascenso máximo  | FLAP_5 | 3000  |  |       |    |
| 7773ER | OACI_A         | 1 | 4 | Porcentaje_aceleración | Ascenso máximo  | FLAP_5 |       |  | 210   | 55 |
| 7773ER | OACI_A         | 1 | 5 | Porcentaje_aceleración | Ascenso máximo  | FLAP_1 |       |  | 220   | 55 |
| 7773ER | OACI_A         | 1 | 6 | Ascenso                | Ascenso máximo  | FLAP_1 | 4400  |  |       |    |
| 7773ER | OACI_A         | 1 | 7 | Porcentaje_aceleración | Ascenso máximo  | FLAP_0 |       |  | 250   | 50 |
| 7773ER | OACI_A         | 1 | 8 | Ascenso                | Ascenso máximo  | FLAP_0 | 10000 |  |       |    |
| 7773ER | OACI_A         | 2 | 1 | Despegue               | Despegue máximo | FLAP_5 |       |  |       |    |
| 7773ER | OACI_A         | 2 | 2 | Ascenso                | Despegue máximo | FLAP_5 | 1500  |  |       |    |
| 7773ER | OACI_A         | 2 | 3 | Ascenso                | Ascenso máximo  | FLAP_5 | 3000  |  |       |    |
| 7773ER | OACI_A         | 2 | 4 | Porcentaje_aceleración | Ascenso máximo  | FLAP_5 |       |  | 220   | 55 |
| 7773ER | OACI_A         | 2 | 5 | Porcentaje_aceleración | Ascenso máximo  | FLAP_1 |       |  | 230   | 55 |
| 7773ER | OACI_A         | 2 | 6 | Ascenso                | Ascenso máximo  | FLAP_1 | 4300  |  |       |    |
| 7773ER | OACI_A         | 2 | 7 | Porcentaje_aceleración | Ascenso máximo  | FLAP_0 |       |  | 250   | 50 |
| 7773ER | OACI_A         | 2 | 8 | Ascenso                | Ascenso máximo  | FLAP_0 | 10000 |  |       |    |
| 7773ER | OACI_A         | 3 | 1 | Despegue               | Despegue máximo | FLAP_5 |       |  |       |    |

|        |        |   |   |                        |                 |        |       |  |     |    |
|--------|--------|---|---|------------------------|-----------------|--------|-------|--|-----|----|
| 7773ER | OACI_A | 3 | 2 | Ascenso                | Despegue máximo | FLAP_5 | 1500  |  |     |    |
| 7773ER | OACI_A | 3 | 3 | Ascenso                | Ascenso máximo  | FLAP_5 | 3000  |  |     |    |
| 7773ER | OACI_A | 3 | 4 | Porcentaje_aceleración | Ascenso máximo  | FLAP_5 |       |  | 220 | 55 |
| 7773ER | OACI_A | 3 | 5 | Porcentaje_aceleración | Ascenso máximo  | FLAP_1 |       |  | 230 | 55 |
| 7773ER | OACI_A | 3 | 6 | Ascenso                | Ascenso máximo  | FLAP_1 | 4200  |  |     |    |
| 7773ER | OACI_A | 3 | 7 | Porcentaje_aceleración | Ascenso máximo  | FLAP_0 |       |  | 250 | 50 |
| 7773ER | OACI_A | 3 | 8 | Ascenso                | Ascenso máximo  | FLAP_0 | 10000 |  |     |    |
| 7773ER | OACI_A | 4 | 1 | Despegue               | Despegue máximo | FLAP_5 |       |  |     |    |
| 7773ER | OACI_A | 4 | 2 | Ascenso                | Despegue máximo | FLAP_5 | 1500  |  |     |    |
| 7773ER | OACI_A | 4 | 3 | Ascenso                | Ascenso máximo  | FLAP_5 | 3000  |  |     |    |
| 7773ER | OACI_A | 4 | 4 | Porcentaje_aceleración | Ascenso máximo  | FLAP_5 |       |  | 220 | 55 |
| 7773ER | OACI_A | 4 | 5 | Porcentaje_aceleración | Ascenso máximo  | FLAP_1 |       |  | 230 | 55 |
| 7773ER | OACI_A | 4 | 6 | Ascenso                | Ascenso máximo  | FLAP_1 | 4100  |  |     |    |
| 7773ER | OACI_A | 4 | 7 | Porcentaje_aceleración | Ascenso máximo  | FLAP_0 |       |  | 250 | 50 |
| 7773ER | OACI_A | 4 | 8 | Ascenso                | Ascenso máximo  | FLAP_0 | 10000 |  |     |    |
| 7773ER | OACI_A | 5 | 1 | Despegue               | Despegue máximo | FLAP_5 |       |  |     |    |
| 7773ER | OACI_A | 5 | 2 | Ascenso                | Despegue máximo | FLAP_5 | 1500  |  |     |    |
| 7773ER | OACI_A | 5 | 3 | Ascenso                | Ascenso máximo  | FLAP_5 | 3000  |  |     |    |
| 7773ER | OACI_A | 5 | 4 | Porcentaje_aceleración | Ascenso máximo  | FLAP_5 |       |  | 220 | 55 |
| 7773ER | OACI_A | 5 | 5 | Porcentaje_aceleración | Ascenso máximo  | FLAP_1 |       |  | 230 | 55 |
| 7773ER | OACI_A | 5 | 6 | Porcentaje_aceleración | Ascenso máximo  | FLAP_0 |       |  | 250 | 50 |

|        |        |   |   |                        |                 |        |       |  |     |    |
|--------|--------|---|---|------------------------|-----------------|--------|-------|--|-----|----|
| 7773ER | OACI_A | 5 | 7 | Ascenso                | Ascenso máximo  | FLAP_0 | 10000 |  |     |    |
| 7773ER | OACI_A | 6 | 1 | Despegue               | Despegue máximo | FLAP_5 |       |  |     |    |
| 7773ER | OACI_A | 6 | 2 | Ascenso                | Despegue máximo | FLAP_5 | 1500  |  |     |    |
| 7773ER | OACI_A | 6 | 3 | Ascenso                | Ascenso máximo  | FLAP_5 | 3000  |  |     |    |
| 7773ER | OACI_A | 6 | 4 | Porcentaje aceleración | Ascenso máximo  | FLAP_5 |       |  | 220 | 55 |
| 7773ER | OACI_A | 6 | 5 | Porcentaje aceleración | Ascenso máximo  | FLAP_1 |       |  | 230 | 55 |
| 7773ER | OACI_A | 6 | 6 | Porcentaje aceleración | Ascenso máximo  | FLAP_0 |       |  | 250 | 50 |
| 7773ER | OACI_A | 6 | 7 | Ascenso                | Ascenso máximo  | FLAP_0 | 10000 |  |     |    |
| 7773ER | OACI_A | 7 | 1 | Despegue               | Despegue máximo | FLAP_5 |       |  |     |    |
| 7773ER | OACI_A | 7 | 2 | Ascenso                | Despegue máximo | FLAP_5 | 1500  |  |     |    |
| 7773ER | OACI_A | 7 | 3 | Ascenso                | Ascenso máximo  | FLAP_5 | 3000  |  |     |    |
| 7773ER | OACI_A | 7 | 4 | Porcentaje aceleración | Ascenso máximo  | FLAP_5 |       |  | 220 | 55 |
| 7773ER | OACI_A | 7 | 5 | Porcentaje aceleración | Ascenso máximo  | FLAP_1 |       |  | 230 | 55 |
| 7773ER | OACI_A | 7 | 6 | Porcentaje aceleración | Ascenso máximo  | FLAP_0 |       |  | 250 | 50 |
| 7773ER | OACI_A | 7 | 7 | Ascenso                | Ascenso máximo  | FLAP_0 | 10000 |  |     |    |
| 7773ER | OACI_A | 8 | 1 | Despegue               | Despegue máximo | FLAP_5 |       |  |     |    |
| 7773ER | OACI_A | 8 | 2 | Ascenso                | Despegue máximo | FLAP_5 | 1500  |  |     |    |
| 7773ER | OACI_A | 8 | 3 | Ascenso                | Ascenso máximo  | FLAP_5 | 3000  |  |     |    |
| 7773ER | OACI_A | 8 | 4 | Porcentaje aceleración | Ascenso máximo  | FLAP_5 |       |  | 220 | 55 |
| 7773ER | OACI_A | 8 | 5 | Porcentaje aceleración | Ascenso máximo  | FLAP_1 |       |  | 230 | 55 |
| 7773ER | OACI_A | 8 | 6 | Porcentaje aceleración | Ascenso máximo  | FLAP_0 |       |  | 255 | 50 |

|        |        |   |   |                        |                 |        |       |  |     |    |
|--------|--------|---|---|------------------------|-----------------|--------|-------|--|-----|----|
| 7773ER | OACI_A | 8 | 7 | Ascenso                | Ascenso máximo  | FLAP_0 | 10000 |  |     |    |
| 7773ER | OACI_A | 9 | 1 | Despegue               | Despegue máximo | FLAP_5 |       |  |     |    |
| 7773ER | OACI_A | 9 | 2 | Ascenso                | Despegue máximo | FLAP_5 | 1500  |  |     |    |
| 7773ER | OACI_A | 9 | 3 | Ascenso                | Ascenso máximo  | FLAP_5 | 3000  |  |     |    |
| 7773ER | OACI_A | 9 | 4 | Porcentaje aceleración | Ascenso máximo  | FLAP_5 |       |  | 230 | 55 |

|        |        |   |   |                        |                 |        |       |  |     |    |
|--------|--------|---|---|------------------------|-----------------|--------|-------|--|-----|----|
| 7773ER | OACI_A | 9 | 5 | Porcentaje aceleración | Ascenso máximo  | FLAP_1 |       |  | 240 | 55 |
| 7773ER | OACI_A | 9 | 6 | Porcentaje aceleración | Ascenso máximo  | FLAP_0 |       |  | 260 | 50 |
| 7773ER | OACI_A | 9 | 7 | Ascenso                | Ascenso máximo  | FLAP_0 | 10000 |  |     |    |
| 7773ER | OACI_B | 1 | 1 | Despegue               | Despegue máximo | FLAP_5 |       |  |     |    |
| 7773ER | OACI_B | 1 | 2 | Ascenso                | Despegue máximo | FLAP_5 | 1434  |  |     |    |
| 7773ER | OACI_B | 1 | 3 | Porcentaje aceleración | Despegue máximo | FLAP_5 |       |  | 223 | 55 |
| 7773ER | OACI_B | 1 | 4 | Ascenso                | Despegue máximo | FLAP_1 | 3564  |  |     |    |
| 7773ER | OACI_B | 1 | 5 | Porcentaje aceleración | Ascenso máximo  | FLAP_0 |       |  | 240 | 50 |
| 7773ER | OACI_B | 1 | 6 | Porcentaje aceleración | Ascenso máximo  | FLAP_0 |       |  | 250 | 50 |
| 7773ER | OACI_B | 1 | 7 | Ascenso                | Ascenso máximo  | FLAP_0 | 10000 |  |     |    |
| 7773ER | OACI_B | 2 | 1 | Despegue               | Despegue máximo | FLAP_5 |       |  |     |    |
| 7773ER | OACI_B | 2 | 2 | Ascenso                | Despegue máximo | FLAP_5 | 1396  |  |     |    |
| 7773ER | OACI_B | 2 | 3 | Porcentaje aceleración | Despegue máximo | FLAP_5 |       |  | 225 | 55 |
| 7773ER | OACI_B | 2 | 4 | Ascenso                | Despegue máximo | FLAP_1 | 3442  |  |     |    |
| 7773ER | OACI_B | 2 | 5 | Porcentaje aceleración | Ascenso máximo  | FLAP_0 |       |  | 240 | 50 |

|            |        |   |   |                            |                    |            |           |  |     |    |
|------------|--------|---|---|----------------------------|--------------------|------------|-----------|--|-----|----|
| 7773E<br>R | OACI_B | 2 | 6 | Porcentaje_acele<br>ración | Ascenso<br>máximo  | FLAP<br>_0 |           |  | 250 | 50 |
| 7773E<br>R | OACI_B | 2 | 7 | Ascenso                    | Ascenso<br>máximo  | FLAP<br>_0 | 1000<br>0 |  |     |    |
| 7773E<br>R | OACI_B | 3 | 1 | Despegue                   | Despegue<br>máximo | FLAP<br>_5 |           |  |     |    |
| 7773E<br>R | OACI_B | 3 | 2 | Ascenso                    | Despegue<br>máximo | FLAP<br>_5 | 1355      |  |     |    |
| 7773E<br>R | OACI_B | 3 | 3 | Porcentaje_acele<br>ración | Despegue<br>máximo | FLAP<br>_5 |           |  | 228 | 55 |
| 7773E<br>R | OACI_B | 3 | 4 | Ascenso                    | Despegue<br>máximo | FLAP<br>_1 | 3314      |  |     |    |
| 7773E<br>R | OACI_B | 3 | 5 | Porcentaje_acele<br>ración | Ascenso<br>máximo  | FLAP<br>_0 |           |  | 240 | 50 |
| 7773E<br>R | OACI_B | 3 | 6 | Porcentaje_acele<br>ración | Ascenso<br>máximo  | FLAP<br>_0 |           |  | 250 | 50 |
| 7773E<br>R | OACI_B | 3 | 7 | Ascenso                    | Ascenso<br>máximo  | FLAP<br>_0 | 1000<br>0 |  |     |    |
| 7773E<br>R | OACI_B | 4 | 1 | Despegue                   | Despegue<br>máximo | FLAP<br>_5 |           |  |     |    |
| 7773E<br>R | OACI_B | 4 | 2 | Ascenso                    | Despegue<br>máximo | FLAP<br>_5 | 1289      |  |     |    |
| 7773E<br>R | OACI_B | 4 | 3 | Porcentaje_acele<br>ración | Despegue<br>máximo | FLAP<br>_5 |           |  | 231 | 55 |
| 7773E<br>R | OACI_B | 4 | 4 | Ascenso                    | Despegue<br>máximo | FLAP<br>_1 | 3104      |  |     |    |
| 7773E<br>R | OACI_B | 4 | 5 | Porcentaje_acele<br>ración | Ascenso<br>máximo  | FLAP<br>_0 |           |  | 240 | 50 |
| 7773E<br>R | OACI_B | 4 | 6 | Porcentaje_acele<br>ración | Ascenso<br>máximo  | FLAP<br>_0 |           |  | 250 | 50 |
| 7773E<br>R | OACI_B | 4 | 7 | Ascenso                    | Ascenso<br>máximo  | FLAP<br>_0 | 1000<br>0 |  |     |    |
| 7773E<br>R | OACI_B | 5 | 1 | Despegue                   | Despegue<br>máximo | FLAP<br>_5 |           |  |     |    |
| 7773E<br>R | OACI_B | 5 | 2 | Ascenso                    | Despegue<br>máximo | FLAP<br>_5 | 1214      |  |     |    |
| 7773E<br>R | OACI_B | 5 | 3 | Porcentaje_acele<br>ración | Despegue<br>máximo | FLAP<br>_5 |           |  | 236 | 55 |
| 7773E<br>R | OACI_B | 5 | 4 | Ascenso                    | Despegue<br>máximo | FLAP<br>_1 | 3000      |  |     |    |
| 7773E<br>R | OACI_B | 5 | 5 | Porcentaje_acele<br>ración | Ascenso<br>máximo  | FLAP<br>_0 |           |  | 245 | 50 |

|            |        |   |   |                            |                    |            |           |  |     |    |
|------------|--------|---|---|----------------------------|--------------------|------------|-----------|--|-----|----|
| 7773E<br>R | OACI_B | 5 | 6 | Porcentaje_acele<br>ración | Ascenso<br>máximo  | FLAP<br>_0 |           |  | 250 | 50 |
| 7773E<br>R | OACI_B | 5 | 7 | Ascenso                    | Ascenso<br>máximo  | FLAP<br>_0 | 1000<br>0 |  |     |    |
| 7773E<br>R | OACI_B | 6 | 1 | Despegue                   | Despegue<br>máximo | FLAP<br>_5 |           |  |     |    |
| 7773E<br>R | OACI_B | 6 | 2 | Ascenso                    | Despegue<br>máximo | FLAP<br>_5 | 1138      |  |     |    |
| 7773E<br>R | OACI_B | 6 | 3 | Porcentaje_acele<br>ración | Despegue<br>máximo | FLAP<br>_5 |           |  | 241 | 55 |
| 7773E<br>R | OACI_B | 6 | 4 | Ascenso                    | Despegue<br>máximo | FLAP<br>_1 | 3000      |  |     |    |
| 7773E<br>R | OACI_B | 6 | 5 | Porcentaje_acele<br>ración | Ascenso<br>máximo  | FLAP<br>_0 |           |  | 250 | 50 |
| 7773E<br>R | OACI_B | 6 | 6 | Ascenso                    | Ascenso<br>máximo  | FLAP<br>_0 | 1000<br>0 |  |     |    |
| 7773E<br>R | OACI_B | 7 | 1 | Despegue                   | Despegue<br>máximo | FLAP<br>_5 |           |  |     |    |
| 7773E<br>R | OACI_B | 7 | 2 | Ascenso                    | Despegue<br>máximo | FLAP<br>_5 | 1067      |  |     |    |
| 7773E<br>R | OACI_B | 7 | 3 | Porcentaje_acele<br>ración | Despegue<br>máximo | FLAP<br>_5 |           |  | 249 | 55 |
| 7773E<br>R | OACI_B | 7 | 4 | Ascenso                    | Despegue<br>máximo | FLAP<br>_1 | 2451      |  |     |    |
| 7773E<br>R | OACI_B | 7 | 5 | Porcentaje_acele<br>ración | Ascenso<br>máximo  | FLAP<br>_1 |           |  | 250 | 55 |
| 7773E<br>R | OACI_B | 7 | 6 | Ascenso                    | Ascenso<br>máximo  | FLAP<br>_0 | 3000      |  |     |    |
| 7773E<br>R | OACI_B | 7 | 7 | Ascenso                    | Ascenso<br>máximo  | FLAP<br>_0 | 1000<br>0 |  |     |    |
| 7773E<br>R | OACI_B | 8 | 1 | Despegue                   | Despegue<br>máximo | FLAP<br>_5 |           |  |     |    |
| 7773E<br>R | OACI_B | 8 | 2 | Ascenso                    | Despegue<br>máximo | FLAP<br>_5 | 1000      |  |     |    |
| 7773E<br>R | OACI_B | 8 | 3 | Porcentaje_acele<br>ración | Despegue<br>máximo | FLAP<br>_5 |           |  | 257 | 55 |
| 7773E<br>R | OACI_B | 8 | 4 | Ascenso                    | Despegue<br>máximo | FLAP<br>_1 | 2280      |  |     |    |
| 7773E<br>R | OACI_B | 8 | 5 | Porcentaje_acele<br>ración | Ascenso<br>máximo  | FLAP<br>_1 |           |  | 257 | 55 |
| 7773E<br>R | OACI_B | 8 | 6 | Ascenso                    | Ascenso<br>máximo  | FLAP<br>_0 | 3000      |  |     |    |

|            |                    |   |   |                            |                    |            |           |  |     |    |
|------------|--------------------|---|---|----------------------------|--------------------|------------|-----------|--|-----|----|
| 7773E<br>R | OACI_B             | 8 | 7 | Ascenso                    | Ascenso<br>máximo  | FLAP<br>_0 | 1000<br>0 |  |     |    |
| 7773E<br>R | OACI_B             | 9 | 1 | Despegue                   | Despegue<br>máximo | FLAP<br>_5 |           |  |     |    |
| 7773E<br>R | OACI_B             | 9 | 2 | Ascenso                    | Despegue<br>máximo | FLAP<br>_5 | 1000      |  |     |    |
| 7773E<br>R | OACI_B             | 9 | 3 | Porcentaje_acele<br>ración | Despegue<br>máximo | FLAP<br>_5 |           |  | 261 | 55 |
| 7773E<br>R | OACI_B             | 9 | 4 | Ascenso                    | Despegue<br>máximo | FLAP<br>_1 | 2180      |  |     |    |
| 7773E<br>R | OACI_B             | 9 | 5 | Porcentaje_acele<br>ración | Ascenso<br>máximo  | FLAP<br>_1 |           |  | 262 | 55 |
| 7773E<br>R | OACI_B             | 9 | 6 | Ascenso                    | Ascenso<br>máximo  | FLAP<br>_0 | 3000      |  |     |    |
| 7773E<br>R | OACI_B             | 9 | 7 | Ascenso                    | Ascenso<br>máximo  | FLAP<br>_0 | 1000<br>0 |  |     |    |
| 7878R      | PREDETE<br>RMINADO | 1 | 1 | Despegue                   | Despegue<br>máximo | FLAP<br>_5 |           |  |     |    |
| 7878R      | PREDETE<br>RMINADO | 1 | 2 | Ascenso                    | Despegue<br>máximo | FLAP<br>_5 | 1000      |  |     |    |
| 7878R      | PREDETE<br>RMINADO | 1 | 3 | Porcentaje_acele<br>ración | Ascenso<br>máximo  | FLAP<br>_5 |           |  | 214 | 55 |
| 7878R      | PREDETE<br>RMINADO | 1 | 4 | Porcentaje_acele<br>ración | Ascenso<br>máximo  | FLAP<br>_1 |           |  | 225 | 55 |
| 7878R      | PREDETE<br>RMINADO | 1 | 5 | Ascenso                    | Ascenso<br>máximo  | FLAP<br>_0 | 3000      |  |     |    |
| 7878R      | PREDETE<br>RMINADO | 1 | 6 | Porcentaje_acele<br>ración | Ascenso<br>máximo  | FLAP<br>_0 |           |  | 250 | 50 |
| 7878R      | PREDETE<br>RMINADO | 1 | 7 | Ascenso                    | Ascenso<br>máximo  | FLAP<br>_0 | 1000<br>0 |  |     |    |
| 7878R      | PREDETE<br>RMINADO | 2 | 1 | Despegue                   | Despegue<br>máximo | FLAP<br>_5 |           |  |     |    |
| 7878R      | PREDETE<br>RMINADO | 2 | 2 | Ascenso                    | Despegue<br>máximo | FLAP<br>_5 | 1000      |  |     |    |
| 7878R      | PREDETE<br>RMINADO | 2 | 3 | Porcentaje_acele<br>ración | Ascenso<br>máximo  | FLAP<br>_5 |           |  | 214 | 55 |
| 7878R      | PREDETE<br>RMINADO | 2 | 4 | Porcentaje_acele<br>ración | Ascenso<br>máximo  | FLAP<br>_1 |           |  | 222 | 55 |
| 7878R      | PREDETE<br>RMINADO | 2 | 5 | Ascenso                    | Ascenso<br>máximo  | FLAP<br>_0 | 3000      |  |     |    |
| 7878R      | PREDETE<br>RMINADO | 2 | 6 | Porcentaje_acele<br>ración | Ascenso<br>máximo  | FLAP<br>_0 |           |  | 250 | 50 |

|       |                    |   |   |                            |                    |            |           |  |     |    |
|-------|--------------------|---|---|----------------------------|--------------------|------------|-----------|--|-----|----|
| 7878R | PREDETE<br>RMINADO | 2 | 7 | Ascenso                    | Ascenso<br>máximo  | FLAP<br>_0 | 1000<br>0 |  |     |    |
| 7878R | PREDETE<br>RMINADO | 3 | 1 | Despegue                   | Despegue<br>máximo | FLAP<br>_5 |           |  |     |    |
| 7878R | PREDETE<br>RMINADO | 3 | 2 | Ascenso                    | Despegue<br>máximo | FLAP<br>_5 | 1000      |  |     |    |
| 7878R | PREDETE<br>RMINADO | 3 | 3 | Porcentaje_acele<br>ración | Ascenso<br>máximo  | FLAP<br>_5 |           |  | 215 | 55 |
| 7878R | PREDETE<br>RMINADO | 3 | 4 | Porcentaje_acele<br>ración | Ascenso<br>máximo  | FLAP<br>_1 |           |  | 230 | 55 |
| 7878R | PREDETE<br>RMINADO | 3 | 5 | Ascenso                    | Ascenso<br>máximo  | FLAP<br>_0 | 3000      |  |     |    |
| 7878R | PREDETE<br>RMINADO | 3 | 6 | Porcentaje_acele<br>ración | Ascenso<br>máximo  | FLAP<br>_0 |           |  | 250 | 50 |
| 7878R | PREDETE<br>RMINADO | 3 | 7 | Ascenso                    | Ascenso<br>máximo  | FLAP<br>_0 | 1000<br>0 |  |     |    |
| 7878R | PREDETE<br>RMINADO | 4 | 1 | Despegue                   | Despegue<br>máximo | FLAP<br>_5 |           |  |     |    |
| 7878R | PREDETE<br>RMINADO | 4 | 2 | Ascenso                    | Despegue<br>máximo | FLAP<br>_5 | 1000      |  |     |    |
| 7878R | PREDETE<br>RMINADO | 4 | 3 | Porcentaje_acele<br>ración | Ascenso<br>máximo  | FLAP<br>_5 |           |  | 215 | 55 |
| 7878R | PREDETE<br>RMINADO | 4 | 4 | Porcentaje_acele<br>ración | Ascenso<br>máximo  | FLAP<br>_1 |           |  | 228 | 55 |
| 7878R | PREDETE<br>RMINADO | 4 | 5 | Ascenso                    | Ascenso<br>máximo  | FLAP<br>_0 | 3000      |  |     |    |
| 7878R | PREDETE<br>RMINADO | 4 | 6 | Porcentaje_acele<br>ración | Ascenso<br>máximo  | FLAP<br>_0 |           |  | 250 | 50 |
| 7878R | PREDETE<br>RMINADO | 4 | 7 | Ascenso                    | Ascenso<br>máximo  | FLAP<br>_0 | 1000<br>0 |  |     |    |
| 7878R | PREDETE<br>RMINADO | 5 | 1 | Despegue                   | Despegue<br>máximo | FLAP<br>_5 |           |  |     |    |
| 7878R | PREDETE<br>RMINADO | 5 | 2 | Ascenso                    | Despegue<br>máximo | FLAP<br>_5 | 1000      |  |     |    |
| 7878R | PREDETE<br>RMINADO | 5 | 3 | Porcentaje_acele<br>ración | Ascenso<br>máximo  | FLAP<br>_5 |           |  | 218 | 55 |
| 7878R | PREDETE<br>RMINADO | 5 | 4 | Porcentaje_acele<br>ración | Ascenso<br>máximo  | FLAP<br>_1 |           |  | 235 | 55 |
| 7878R | PREDETE<br>RMINADO | 5 | 5 | Ascenso                    | Ascenso<br>máximo  | FLAP<br>_0 | 3000      |  |     |    |
| 7878R | PREDETE<br>RMINADO | 5 | 6 | Porcentaje_acele<br>ración | Ascenso<br>máximo  | FLAP<br>_0 |           |  | 250 | 50 |

|       |                    |   |   |                            |                    |            |           |  |     |    |
|-------|--------------------|---|---|----------------------------|--------------------|------------|-----------|--|-----|----|
| 7878R | PREDETE<br>RMINADO | 5 | 7 | Ascenso                    | Ascenso<br>máximo  | FLAP<br>_0 | 1000<br>0 |  |     |    |
| 7878R | PREDETE<br>RMINADO | 6 | 1 | Despegue                   | Despegue<br>máximo | FLAP<br>_5 |           |  |     |    |
| 7878R | PREDETE<br>RMINADO | 6 | 2 | Ascenso                    | Despegue<br>máximo | FLAP<br>_5 | 1000      |  |     |    |
| 7878R | PREDETE<br>RMINADO | 6 | 3 | Porcentaje_acele<br>ración | Ascenso<br>máximo  | FLAP<br>_5 |           |  | 220 | 55 |
| 7878R | PREDETE<br>RMINADO | 6 | 4 | Porcentaje_acele<br>ración | Ascenso<br>máximo  | FLAP<br>_1 |           |  | 238 | 55 |
| 7878R | PREDETE<br>RMINADO | 6 | 5 | Ascenso                    | Ascenso<br>máximo  | FLAP<br>_0 | 3000      |  |     |    |
| 7878R | PREDETE<br>RMINADO | 6 | 6 | Porcentaje_acele<br>ración | Ascenso<br>máximo  | FLAP<br>_0 |           |  | 250 | 50 |
| 7878R | PREDETE<br>RMINADO | 6 | 7 | Ascenso                    | Ascenso<br>máximo  | FLAP<br>_0 | 1000<br>0 |  |     |    |
| 7878R | PREDETE<br>RMINADO | 7 | 1 | Despegue                   | Despegue<br>máximo | FLAP<br>_5 |           |  |     |    |
| 7878R | PREDETE<br>RMINADO | 7 | 2 | Ascenso                    | Despegue<br>máximo | FLAP<br>_5 | 1000      |  |     |    |
| 7878R | PREDETE<br>RMINADO | 7 | 3 | Porcentaje_acele<br>ración | Ascenso<br>máximo  | FLAP<br>_5 |           |  | 224 | 55 |
| 7878R | PREDETE<br>RMINADO | 7 | 4 | Porcentaje_acele<br>ración | Ascenso<br>máximo  | FLAP<br>_1 |           |  | 243 | 55 |
| 7878R | PREDETE<br>RMINADO | 7 | 5 | Ascenso                    | Ascenso<br>máximo  | FLAP<br>_0 | 3000      |  |     |    |
| 7878R | PREDETE<br>RMINADO | 7 | 6 | Porcentaje_acele<br>ración | Ascenso<br>máximo  | FLAP<br>_0 |           |  | 250 | 50 |
| 7878R | PREDETE<br>RMINADO | 7 | 7 | Ascenso                    | Ascenso<br>máximo  | FLAP<br>_0 | 1000<br>0 |  |     |    |
| 7878R | PREDETE<br>RMINADO | 8 | 1 | Despegue                   | Despegue<br>máximo | FLAP<br>_5 |           |  |     |    |
| 7878R | PREDETE<br>RMINADO | 8 | 2 | Ascenso                    | Despegue<br>máximo | FLAP<br>_5 | 1000      |  |     |    |
| 7878R | PREDETE<br>RMINADO | 8 | 3 | Porcentaje_acele<br>ración | Ascenso<br>máximo  | FLAP<br>_5 |           |  | 226 | 55 |
| 7878R | PREDETE<br>RMINADO | 8 | 4 | Porcentaje_acele<br>ración | Ascenso<br>máximo  | FLAP<br>_1 |           |  | 246 | 55 |
| 7878R | PREDETE<br>RMINADO | 8 | 5 | Ascenso                    | Ascenso<br>máximo  | FLAP<br>_0 | 3000      |  |     |    |
| 7878R | PREDETE<br>RMINADO | 8 | 6 | Porcentaje_acele<br>ración | Ascenso<br>máximo  | FLAP<br>_0 |           |  | 250 | 50 |

|       |                    |   |   |                            |                    |            |           |  |     |    |
|-------|--------------------|---|---|----------------------------|--------------------|------------|-----------|--|-----|----|
| 7878R | PREDETE<br>RMINADO | 8 | 7 | Ascenso                    | Ascenso<br>máximo  | FLAP<br>_0 | 1000<br>0 |  |     |    |
| 7878R | PREDETE<br>RMINADO | 9 | 1 | Despegue                   | Despegue<br>máximo | FLAP<br>_5 |           |  |     |    |
| 7878R | PREDETE<br>RMINADO | 9 | 2 | Ascenso                    | Despegue<br>máximo | FLAP<br>_5 | 1000      |  |     |    |
| 7878R | PREDETE<br>RMINADO | 9 | 3 | Porcentaje_acele<br>ración | Ascenso<br>máximo  | FLAP<br>_5 |           |  | 230 | 55 |
| 7878R | PREDETE<br>RMINADO | 9 | 4 | Porcentaje_acele<br>ración | Ascenso<br>máximo  | FLAP<br>_1 |           |  | 245 | 55 |
| 7878R | PREDETE<br>RMINADO | 9 | 5 | Ascenso                    | Ascenso<br>máximo  | FLAP<br>_0 | 3000      |  |     |    |
| 7878R | PREDETE<br>RMINADO | 9 | 6 | Porcentaje_acele<br>ración | Ascenso<br>máximo  | FLAP<br>_0 |           |  | 250 | 50 |
| 7878R | PREDETE<br>RMINADO | 9 | 7 | Ascenso                    | Ascenso<br>máximo  | FLAP<br>_0 | 1000<br>0 |  |     |    |
| 7878R | OACI_A             | 1 | 1 | Despegue                   | Despegue<br>máximo | FLAP<br>_5 |           |  |     |    |
| 7878R | OACI_A             | 1 | 2 | Ascenso                    | Despegue<br>máximo | FLAP<br>_5 | 1500      |  |     |    |
| 7878R | OACI_A             | 1 | 3 | Ascenso                    | Ascenso<br>máximo  | FLAP<br>_5 | 3000      |  |     |    |
| 7878R | OACI_A             | 1 | 4 | Porcentaje_acele<br>ración | Ascenso<br>máximo  | FLAP<br>_5 |           |  | 220 | 55 |
| 7878R | OACI_A             | 1 | 5 | Ascenso                    | Ascenso<br>máximo  | FLAP<br>_1 | 4500      |  |     |    |
| 7878R | OACI_A             | 1 | 6 | Porcentaje_acele<br>ración | Ascenso<br>máximo  | FLAP<br>_0 |           |  | 250 | 50 |
| 7878R | OACI_A             | 1 | 7 | Ascenso                    | Ascenso<br>máximo  | FLAP<br>_0 | 1000<br>0 |  |     |    |
| 7878R | OACI_A             | 2 | 1 | Despegue                   | Despegue<br>máximo | FLAP<br>_5 |           |  |     |    |
| 7878R | OACI_A             | 2 | 2 | Ascenso                    | Despegue<br>máximo | FLAP<br>_5 | 1500      |  |     |    |
| 7878R | OACI_A             | 2 | 3 | Ascenso                    | Ascenso<br>máximo  | FLAP<br>_5 | 3000      |  |     |    |
| 7878R | OACI_A             | 2 | 4 | Porcentaje_acele<br>ración | Ascenso<br>máximo  | FLAP<br>_5 |           |  | 220 | 55 |
| 7878R | OACI_A             | 2 | 5 | Ascenso                    | Ascenso<br>máximo  | FLAP<br>_1 | 4400      |  |     |    |
| 7878R | OACI_A             | 2 | 6 | Porcentaje_acele<br>ración | Ascenso<br>máximo  | FLAP<br>_0 |           |  | 250 | 50 |

|       |        |   |   |                            |                 |        |           |  |     |    |
|-------|--------|---|---|----------------------------|-----------------|--------|-----------|--|-----|----|
| 7878R | OACI_A | 2 | 7 | Ascenso                    | Ascenso máximo  | FLAP_0 | 1000<br>0 |  |     |    |
| 7878R | OACI_A | 3 | 1 | Despegue                   | Despegue máximo | FLAP_5 |           |  |     |    |
| 7878R | OACI_A | 3 | 2 | Ascenso                    | Despegue máximo | FLAP_5 | 1500      |  |     |    |
| 7878R | OACI_A | 3 | 3 | Ascenso                    | Ascenso máximo  | FLAP_5 | 3000      |  |     |    |
| 7878R | OACI_A | 3 | 4 | Porcentaje_acele<br>ración | Ascenso máximo  | FLAP_5 |           |  | 220 | 55 |
| 7878R | OACI_A | 3 | 5 | Ascenso                    | Ascenso máximo  | FLAP_1 | 4400      |  |     |    |
| 7878R | OACI_A | 3 | 6 | Porcentaje_acele<br>ración | Ascenso máximo  | FLAP_0 |           |  | 250 | 50 |
| 7878R | OACI_A | 3 | 7 | Ascenso                    | Ascenso máximo  | FLAP_0 | 1000<br>0 |  |     |    |
| 7878R | OACI_A | 4 | 1 | Despegue                   | Despegue máximo | FLAP_5 |           |  |     |    |
| 7878R | OACI_A | 4 | 2 | Ascenso                    | Despegue máximo | FLAP_5 | 1500      |  |     |    |
| 7878R | OACI_A | 4 | 3 | Ascenso                    | Ascenso máximo  | FLAP_5 | 3000      |  |     |    |
| 7878R | OACI_A | 4 | 4 | Porcentaje_acele<br>ración | Ascenso máximo  | FLAP_5 |           |  | 220 | 55 |
| 7878R | OACI_A | 4 | 5 | Ascenso                    | Ascenso máximo  | FLAP_1 | 4300      |  |     |    |
| 7878R | OACI_A | 4 | 6 | Porcentaje_acele<br>ración | Ascenso máximo  | FLAP_0 |           |  | 250 | 50 |
| 7878R | OACI_A | 4 | 7 | Ascenso                    | Ascenso máximo  | FLAP_0 | 1000<br>0 |  |     |    |
| 7878R | OACI_A | 5 | 1 | Despegue                   | Despegue máximo | FLAP_5 |           |  |     |    |
| 7878R | OACI_A | 5 | 2 | Ascenso                    | Despegue máximo | FLAP_5 | 1500      |  |     |    |
| 7878R | OACI_A | 5 | 3 | Ascenso                    | Ascenso máximo  | FLAP_5 | 3000      |  |     |    |
| 7878R | OACI_A | 5 | 4 | Porcentaje_acele<br>ración | Ascenso máximo  | FLAP_5 |           |  | 224 | 55 |
| 7878R | OACI_A | 5 | 5 | Ascenso                    | Ascenso máximo  | FLAP_1 | 4200      |  |     |    |
| 7878R | OACI_A | 5 | 6 | Porcentaje_acele<br>ración | Ascenso máximo  | FLAP_0 |           |  | 250 | 50 |

|       |        |   |   |                            |                 |        |           |  |     |    |
|-------|--------|---|---|----------------------------|-----------------|--------|-----------|--|-----|----|
| 7878R | OACI_A | 5 | 7 | Ascenso                    | Ascenso máximo  | FLAP_0 | 1000<br>0 |  |     |    |
| 7878R | OACI_A | 6 | 1 | Despegue                   | Despegue máximo | FLAP_5 |           |  |     |    |
| 7878R | OACI_A | 6 | 2 | Ascenso                    | Despegue máximo | FLAP_5 | 1500      |  |     |    |
| 7878R | OACI_A | 6 | 3 | Ascenso                    | Ascenso máximo  | FLAP_5 | 3000      |  |     |    |
| 7878R | OACI_A | 6 | 4 | Porcentaje_acele<br>ración | Ascenso máximo  | FLAP_5 |           |  | 226 | 55 |
| 7878R | OACI_A | 6 | 5 | Ascenso                    | Ascenso máximo  | FLAP_1 | 4100      |  |     |    |
| 7878R | OACI_A | 6 | 6 | Porcentaje_acele<br>ración | Ascenso máximo  | FLAP_0 |           |  | 250 | 50 |
| 7878R | OACI_A | 6 | 7 | Ascenso                    | Ascenso máximo  | FLAP_0 | 1000<br>0 |  |     |    |
| 7878R | OACI_A | 7 | 1 | Despegue                   | Despegue máximo | FLAP_5 |           |  |     |    |
| 7878R | OACI_A | 7 | 2 | Ascenso                    | Despegue máximo | FLAP_5 | 1500      |  |     |    |
| 7878R | OACI_A | 7 | 3 | Ascenso                    | Ascenso máximo  | FLAP_5 | 3000      |  |     |    |
| 7878R | OACI_A | 7 | 4 | Porcentaje_acele<br>ración | Ascenso máximo  | FLAP_5 |           |  | 232 | 55 |
| 7878R | OACI_A | 7 | 5 | Ascenso                    | Ascenso máximo  | FLAP_1 | 4000      |  |     |    |
| 7878R | OACI_A | 7 | 6 | Porcentaje_acele<br>ración | Ascenso máximo  | FLAP_0 |           |  | 250 | 50 |
| 7878R | OACI_A | 7 | 7 | Ascenso                    | Ascenso máximo  | FLAP_0 | 1000<br>0 |  |     |    |
| 7878R | OACI_A | 8 | 1 | Despegue                   | Despegue máximo | FLAP_5 |           |  |     |    |
| 7878R | OACI_A | 8 | 2 | Ascenso                    | Despegue máximo | FLAP_5 | 1500      |  |     |    |
| 7878R | OACI_A | 8 | 3 | Ascenso                    | Ascenso máximo  | FLAP_5 | 3000      |  |     |    |
| 7878R | OACI_A | 8 | 4 | Porcentaje_acele<br>ración | Ascenso máximo  | FLAP_5 |           |  | 232 | 55 |
| 7878R | OACI_A | 8 | 5 | Ascenso                    | Ascenso máximo  | FLAP_1 | 4000      |  |     |    |
| 7878R | OACI_A | 8 | 6 | Porcentaje_acele<br>ración | Ascenso máximo  | FLAP_0 |           |  | 250 | 50 |

|       |        |   |   |                            |                 |        |           |  |     |    |
|-------|--------|---|---|----------------------------|-----------------|--------|-----------|--|-----|----|
| 7878R | OACI_A | 8 | 7 | Ascenso                    | Ascenso máximo  | FLAP_0 | 1000<br>0 |  |     |    |
| 7878R | OACI_A | 9 | 1 | Despegue                   | Despegue máximo | FLAP_5 |           |  |     |    |
| 7878R | OACI_A | 9 | 2 | Ascenso                    | Despegue máximo | FLAP_5 | 1500      |  |     |    |
| 7878R | OACI_A | 9 | 3 | Ascenso                    | Ascenso máximo  | FLAP_5 | 3000      |  |     |    |
| 7878R | OACI_A | 9 | 4 | Porcentaje_acele<br>ración | Ascenso máximo  | FLAP_5 |           |  | 235 | 55 |
| 7878R | OACI_A | 9 | 5 | Ascenso                    | Ascenso máximo  | FLAP_1 | 4000      |  |     |    |
| 7878R | OACI_A | 9 | 6 | Porcentaje_acele<br>ración | Ascenso máximo  | FLAP_0 |           |  | 250 | 50 |
| 7878R | OACI_A | 9 | 7 | Ascenso                    | Ascenso máximo  | FLAP_0 | 1000<br>0 |  |     |    |
| 7878R | OACI_B | 1 | 1 | Despegue                   | Despegue máximo | FLAP_5 |           |  |     |    |
| 7878R | OACI_B | 1 | 2 | Ascenso                    | Despegue máximo | FLAP_5 | 1000      |  |     |    |
| 7878R | OACI_B | 1 | 3 | Porcentaje_acele<br>ración | Despegue máximo | FLAP_5 |           |  | 220 | 55 |
| 7878R | OACI_B | 1 | 4 | Ascenso                    | Despegue máximo | FLAP_1 | 2700      |  |     |    |
| 7878R | OACI_B | 1 | 5 | Ascenso                    | Ascenso máximo  | FLAP_0 | 3000      |  |     |    |
| 7878R | OACI_B | 1 | 6 | Porcentaje_acele<br>ración | Ascenso máximo  | FLAP_0 |           |  | 250 | 50 |
| 7878R | OACI_B | 1 | 7 | Ascenso                    | Ascenso máximo  | FLAP_0 | 1000<br>0 |  |     |    |
| 7878R | OACI_B | 2 | 1 | Despegue                   | Despegue máximo | FLAP_5 |           |  |     |    |
| 7878R | OACI_B | 2 | 2 | Ascenso                    | Despegue máximo | FLAP_5 | 1000      |  |     |    |
| 7878R | OACI_B | 2 | 3 | Porcentaje_acele<br>ración | Despegue máximo | FLAP_5 |           |  | 220 | 55 |
| 7878R | OACI_B | 2 | 4 | Ascenso                    | Despegue máximo | FLAP_1 | 2700      |  |     |    |
| 7878R | OACI_B | 2 | 5 | Ascenso                    | Ascenso máximo  | FLAP_0 | 3000      |  |     |    |
| 7878R | OACI_B | 2 | 6 | Porcentaje_acele<br>ración | Ascenso máximo  | FLAP_0 |           |  | 250 | 50 |

|       |        |   |   |                            |                 |         |           |  |     |    |
|-------|--------|---|---|----------------------------|-----------------|---------|-----------|--|-----|----|
| 7878R | OACI_B | 2 | 7 | Ascenso                    | Ascenso máximo  | FLAP _0 | 1000<br>0 |  |     |    |
| 7878R | OACI_B | 3 | 1 | Despegue                   | Despegue máximo | FLAP _5 |           |  |     |    |
| 7878R | OACI_B | 3 | 2 | Ascenso                    | Despegue máximo | FLAP _5 | 1000      |  |     |    |
| 7878R | OACI_B | 3 | 3 | Porcentaje_acele<br>ración | Despegue máximo | FLAP _5 |           |  | 220 | 55 |
| 7878R | OACI_B | 3 | 4 | Ascenso                    | Despegue máximo | FLAP _1 | 2700      |  |     |    |
| 7878R | OACI_B | 3 | 5 | Ascenso                    | Ascenso máximo  | FLAP _0 | 3000      |  |     |    |
| 7878R | OACI_B | 3 | 6 | Porcentaje_acele<br>ración | Ascenso máximo  | FLAP _0 |           |  | 250 | 50 |
| 7878R | OACI_B | 3 | 7 | Ascenso                    | Ascenso máximo  | FLAP _0 | 1000<br>0 |  |     |    |
| 7878R | OACI_B | 4 | 1 | Despegue                   | Despegue máximo | FLAP _5 |           |  |     |    |
| 7878R | OACI_B | 4 | 2 | Ascenso                    | Despegue máximo | FLAP _5 | 1000      |  |     |    |
| 7878R | OACI_B | 4 | 3 | Porcentaje_acele<br>ración | Despegue máximo | FLAP _5 |           |  | 225 | 55 |
| 7878R | OACI_B | 4 | 4 | Ascenso                    | Despegue máximo | FLAP _1 | 2600      |  |     |    |
| 7878R | OACI_B | 4 | 5 | Ascenso                    | Ascenso máximo  | FLAP _0 | 3000      |  |     |    |
| 7878R | OACI_B | 4 | 6 | Porcentaje_acele<br>ración | Ascenso máximo  | FLAP _0 |           |  | 250 | 50 |
| 7878R | OACI_B | 4 | 7 | Ascenso                    | Ascenso máximo  | FLAP _0 | 1000<br>0 |  |     |    |
| 7878R | OACI_B | 5 | 1 | Despegue                   | Despegue máximo | FLAP _5 |           |  |     |    |
| 7878R | OACI_B | 5 | 2 | Ascenso                    | Despegue máximo | FLAP _5 | 1000      |  |     |    |
| 7878R | OACI_B | 5 | 3 | Porcentaje_acele<br>ración | Despegue máximo | FLAP _5 |           |  | 230 | 55 |
| 7878R | OACI_B | 5 | 4 | Ascenso                    | Despegue máximo | FLAP _1 | 2500      |  |     |    |
| 7878R | OACI_B | 5 | 5 | Ascenso                    | Ascenso máximo  | FLAP _0 | 3000      |  |     |    |
| 7878R | OACI_B | 5 | 6 | Porcentaje_acele<br>ración | Ascenso máximo  | FLAP _0 |           |  | 250 | 50 |

|       |        |   |   |                            |                 |        |           |  |     |    |
|-------|--------|---|---|----------------------------|-----------------|--------|-----------|--|-----|----|
| 7878R | OACI_B | 5 | 7 | Ascenso                    | Ascenso máximo  | FLAP_0 | 1000<br>0 |  |     |    |
| 7878R | OACI_B | 6 | 1 | Despegue                   | Despegue máximo | FLAP_5 |           |  |     |    |
| 7878R | OACI_B | 6 | 2 | Ascenso                    | Despegue máximo | FLAP_5 | 1000      |  |     |    |
| 7878R | OACI_B | 6 | 3 | Porcentaje_acele<br>ración | Despegue máximo | FLAP_5 |           |  | 230 | 55 |
| 7878R | OACI_B | 6 | 4 | Ascenso                    | Despegue máximo | FLAP_1 | 2400      |  |     |    |
| 7878R | OACI_B | 6 | 5 | Ascenso                    | Ascenso máximo  | FLAP_0 | 3000      |  |     |    |
| 7878R | OACI_B | 6 | 6 | Porcentaje_acele<br>ración | Ascenso máximo  | FLAP_0 |           |  | 250 | 50 |
| 7878R | OACI_B | 6 | 7 | Ascenso                    | Ascenso máximo  | FLAP_0 | 1000<br>0 |  |     |    |
| 7878R | OACI_B | 7 | 1 | Despegue                   | Despegue máximo | FLAP_5 |           |  |     |    |
| 7878R | OACI_B | 7 | 2 | Ascenso                    | Despegue máximo | FLAP_5 | 1000      |  |     |    |
| 7878R | OACI_B | 7 | 3 | Porcentaje_acele<br>ración | Despegue máximo | FLAP_5 |           |  | 235 | 55 |
| 7878R | OACI_B | 7 | 4 | Ascenso                    | Despegue máximo | FLAP_1 | 2200      |  |     |    |
| 7878R | OACI_B | 7 | 5 | Ascenso                    | Ascenso máximo  | FLAP_0 | 3000      |  |     |    |
| 7878R | OACI_B | 7 | 6 | Porcentaje_acele<br>ración | Ascenso máximo  | FLAP_0 |           |  | 250 | 50 |
| 7878R | OACI_B | 7 | 7 | Ascenso                    | Ascenso máximo  | FLAP_0 | 1000<br>0 |  |     |    |
| 7878R | OACI_B | 8 | 1 | Despegue                   | Despegue máximo | FLAP_5 |           |  |     |    |
| 7878R | OACI_B | 8 | 2 | Ascenso                    | Despegue máximo | FLAP_5 | 1000      |  |     |    |
| 7878R | OACI_B | 8 | 3 | Porcentaje_acele<br>ración | Despegue máximo | FLAP_5 |           |  | 240 | 55 |
| 7878R | OACI_B | 8 | 4 | Ascenso                    | Despegue máximo | FLAP_1 | 2100      |  |     |    |
| 7878R | OACI_B | 8 | 5 | Ascenso                    | Ascenso máximo  | FLAP_0 | 3000      |  |     |    |
| 7878R | OACI_B | 8 | 6 | Porcentaje_acele<br>ración | Ascenso máximo  | FLAP_0 |           |  | 250 | 50 |

|               |                    |   |   |                            |                 |        |           |        |       |    |
|---------------|--------------------|---|---|----------------------------|-----------------|--------|-----------|--------|-------|----|
| 7878R         | OACI_B             | 8 | 7 | Ascenso                    | Ascenso máximo  | FLAP_0 | 1000<br>0 |        |       |    |
| 7878R         | OACI_B             | 9 | 1 | Despegue                   | Despegue máximo | FLAP_5 |           |        |       |    |
| 7878R         | OACI_B             | 9 | 2 | Ascenso                    | Despegue máximo | FLAP_5 | 1000      |        |       |    |
| 7878R         | OACI_B             | 9 | 3 | Porcentaje_acele<br>ración | Despegue máximo | FLAP_5 |           |        | 245   | 55 |
| 7878R         | OACI_B             | 9 | 4 | Ascenso                    | Despegue máximo | FLAP_1 | 2100      |        |       |    |
| 7878R         | OACI_B             | 9 | 5 | Ascenso                    | Ascenso máximo  | FLAP_0 | 3000      |        |       |    |
| 7878R         | OACI_B             | 9 | 6 | Porcentaje_acele<br>ración | Ascenso máximo  | FLAP_0 |           |        | 250   | 50 |
| 7878R         | OACI_B             | 9 | 7 | Ascenso                    | Ascenso máximo  | FLAP_0 | 1000<br>0 |        |       |    |
| A300-<br>622R | PREDETE<br>RMINADO | 1 | 1 | Despegue                   | Despegue máximo | 1500   |           |        |       |    |
| A300-<br>622R | PREDETE<br>RMINADO | 1 | 2 | Ascenso                    | Despegue máximo | 1500   | 1000      |        |       |    |
| A300-<br>622R | PREDETE<br>RMINADO | 1 | 3 | Aceleración                | Despegue máximo | 1500   |           | 1419,5 | 185,3 |    |
| A300-<br>622R | PREDETE<br>RMINADO | 1 | 4 | Ascenso                    | Ascenso máximo  | 0      | 3000      |        |       |    |
| A300-<br>622R | PREDETE<br>RMINADO | 1 | 5 | Aceleración                | Ascenso máximo  | 0      |           | 1275   | 250   |    |
| A300-<br>622R | PREDETE<br>RMINADO | 1 | 6 | Ascenso                    | Ascenso máximo  | 0      | 5500      |        |       |    |
| A300-<br>622R | PREDETE<br>RMINADO | 1 | 7 | Ascenso                    | Ascenso máximo  | 0      | 7500      |        |       |    |
| A300-<br>622R | PREDETE<br>RMINADO | 1 | 8 | Ascenso                    | Ascenso máximo  | 0      | 1000<br>0 |        |       |    |
| A300-<br>622R | PREDETE<br>RMINADO | 2 | 1 | Despegue                   | Despegue máximo | 1500   |           |        |       |    |
| A300-<br>622R | PREDETE<br>RMINADO | 2 | 2 | Ascenso                    | Despegue máximo | 1500   | 1000      |        |       |    |
| A300-<br>622R | PREDETE<br>RMINADO | 2 | 3 | Aceleración                | Despegue máximo | 1500   |           | 1361,3 | 189,3 |    |
| A300-<br>622R | PREDETE<br>RMINADO | 2 | 4 | Ascenso                    | Ascenso máximo  | 0      | 3000      |        |       |    |
| A300-<br>622R | PREDETE<br>RMINADO | 2 | 5 | Aceleración                | Ascenso máximo  | 0      |           | 1216,8 | 250   |    |

|           |                 |   |   |             |                 |      |       |        |       |  |
|-----------|-----------------|---|---|-------------|-----------------|------|-------|--------|-------|--|
| A300-622R | PREDETE RMINADO | 2 | 6 | Ascenso     | Ascenso máximo  | 0    | 5500  |        |       |  |
| A300-622R | PREDETE RMINADO | 2 | 7 | Ascenso     | Ascenso máximo  | 0    | 7500  |        |       |  |
| A300-622R | PREDETE RMINADO | 2 | 8 | Ascenso     | Ascenso máximo  | 0    | 10000 |        |       |  |
| A300-622R | PREDETE RMINADO | 3 | 1 | Despegue    | Despegue máximo | 1500 |       |        |       |  |
| A300-622R | PREDETE RMINADO | 3 | 2 | Ascenso     | Despegue máximo | 1500 | 1000  |        |       |  |
| A300-622R | PREDETE RMINADO | 3 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 1500 |       | 1303,7 | 193,2 |  |
| A300-622R | PREDETE RMINADO | 3 | 4 | Ascenso     | Ascenso máximo  | 0    | 3000  |        |       |  |
| A300-622R | PREDETE RMINADO | 3 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo  | 0    |       | 1159,4 | 250   |  |
| A300-622R | PREDETE RMINADO | 3 | 6 | Ascenso     | Ascenso máximo  | 0    | 5500  |        |       |  |
| A300-622R | PREDETE RMINADO | 3 | 7 | Ascenso     | Ascenso máximo  | 0    | 7500  |        |       |  |
| A300-622R | PREDETE RMINADO | 3 | 8 | Ascenso     | Ascenso máximo  | 0    | 10000 |        |       |  |
| A300-622R | PREDETE RMINADO | 4 | 1 | Despegue    | Despegue máximo | 1500 |       |        |       |  |
| A300-622R | PREDETE RMINADO | 4 | 2 | Ascenso     | Despegue máximo | 1500 | 1000  |        |       |  |
| A300-622R | PREDETE RMINADO | 4 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 1500 |       | 1210,4 | 200,1 |  |
| A300-622R | PREDETE RMINADO | 4 | 4 | Ascenso     | Ascenso máximo  | 0    | 3000  |        |       |  |
| A300-622R | PREDETE RMINADO | 4 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo  | 0    |       | 1065,5 | 250   |  |
| A300-622R | PREDETE RMINADO | 4 | 6 | Ascenso     | Ascenso máximo  | 0    | 5500  |        |       |  |
| A300-622R | PREDETE RMINADO | 4 | 7 | Ascenso     | Ascenso máximo  | 0    | 7500  |        |       |  |
| A300-622R | PREDETE RMINADO | 4 | 8 | Ascenso     | Ascenso máximo  | 0    | 10000 |        |       |  |
| A300-622R | PREDETE RMINADO | 5 | 1 | Despegue    | Despegue máximo | 1500 |       |        |       |  |
| A300-622R | PREDETE RMINADO | 5 | 2 | Ascenso     | Despegue máximo | 1500 | 1000  |        |       |  |

|           |                |   |   |             |                 |      |       |        |       |  |
|-----------|----------------|---|---|-------------|-----------------|------|-------|--------|-------|--|
| A300-622R | PREDETERMINADO | 5 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 1500 |       | 1099,6 | 209,1 |  |
| A300-622R | PREDETERMINADO | 5 | 4 | Ascenso     | Ascenso máximo  | 0    | 3000  |        |       |  |
| A300-622R | PREDETERMINADO | 5 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo  | 0    |       | 953,9  | 250   |  |
| A300-622R | PREDETERMINADO | 5 | 6 | Ascenso     | Ascenso máximo  | 0    | 5500  |        |       |  |
| A300-622R | PREDETERMINADO | 5 | 7 | Ascenso     | Ascenso máximo  | 0    | 7500  |        |       |  |
| A300-622R | PREDETERMINADO | 5 | 8 | Ascenso     | Ascenso máximo  | 0    | 10000 |        |       |  |
| A300-622R | PREDETERMINADO | 6 | 1 | Despegue    | Despegue máximo | 1500 |       |        |       |  |
| A300-622R | PREDETERMINADO | 6 | 2 | Ascenso     | Despegue máximo | 1500 | 1000  |        |       |  |
| A300-622R | PREDETERMINADO | 6 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 1500 |       | 1015,3 | 216,4 |  |
| A300-622R | PREDETERMINADO | 6 | 4 | Ascenso     | Ascenso máximo  | 0    | 3000  |        |       |  |
| A300-622R | PREDETERMINADO | 6 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo  | 0    |       | 870,9  | 250   |  |
| A300-622R | PREDETERMINADO | 6 | 6 | Ascenso     | Ascenso máximo  | 0    | 5500  |        |       |  |
| A300-622R | PREDETERMINADO | 6 | 7 | Ascenso     | Ascenso máximo  | 0    | 7500  |        |       |  |
| A300-622R | PREDETERMINADO | 6 | 8 | Ascenso     | Ascenso máximo  | 0    | 10000 |        |       |  |
| A300-622R | OACI_A         | 1 | 1 | Despegue    | Despegue máximo | 1500 |       |        |       |  |
| A300-622R | OACI_A         | 1 | 2 | Ascenso     | Despegue máximo | 1500 | 1500  |        |       |  |
| A300-622R | OACI_A         | 1 | 3 | Ascenso     | Ascenso máximo  | 1500 | 3000  |        |       |  |
| A300-622R | OACI_A         | 1 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo  | 1500 |       | 979,6  | 185,2 |  |
| A300-622R | OACI_A         | 1 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo  | 0    |       | 1107,6 | 204,5 |  |
| A300-622R | OACI_A         | 1 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo  | 0    |       | 1303,7 | 250   |  |
| A300-622R | OACI_A         | 1 | 7 | Ascenso     | Ascenso máximo  | 0    | 5500  |        |       |  |

|           |        |   |   |             |                 |      |       |        |       |  |
|-----------|--------|---|---|-------------|-----------------|------|-------|--------|-------|--|
| A300-622R | OACI_A | 1 | 8 | Ascenso     | Ascenso máximo  | 0    | 7500  |        |       |  |
| A300-622R | OACI_A | 1 | 9 | Ascenso     | Ascenso máximo  | 0    | 10000 |        |       |  |
| A300-622R | OACI_A | 2 | 1 | Despegue    | Despegue máximo | 1500 |       |        |       |  |
| A300-622R | OACI_A | 2 | 2 | Ascenso     | Despegue máximo | 1500 | 1500  |        |       |  |
| A300-622R | OACI_A | 2 | 3 | Ascenso     | Ascenso máximo  | 1500 | 3000  |        |       |  |
| A300-622R | OACI_A | 2 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo  | 1500 |       | 935    | 189,1 |  |
| A300-622R | OACI_A | 2 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo  | 0    |       | 1059,7 | 207,3 |  |
| A300-622R | OACI_A | 2 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo  | 0    |       | 1241,6 | 250   |  |
| A300-622R | OACI_A | 2 | 7 | Ascenso     | Ascenso máximo  | 0    | 5500  |        |       |  |
| A300-622R | OACI_A | 2 | 8 | Ascenso     | Ascenso máximo  | 0    | 7500  |        |       |  |
| A300-622R | OACI_A | 2 | 9 | Ascenso     | Ascenso máximo  | 0    | 10000 |        |       |  |
| A300-622R | OACI_A | 3 | 1 | Despegue    | Despegue máximo | 1500 |       |        |       |  |
| A300-622R | OACI_A | 3 | 2 | Ascenso     | Despegue máximo | 1500 | 1500  |        |       |  |
| A300-622R | OACI_A | 3 | 3 | Ascenso     | Ascenso máximo  | 1500 | 3000  |        |       |  |
| A300-622R | OACI_A | 3 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo  | 1500 |       | 890,5  | 193,1 |  |
| A300-622R | OACI_A | 3 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo  | 0    |       | 1012,1 | 210,1 |  |
| A300-622R | OACI_A | 3 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo  | 0    |       | 1180,8 | 250   |  |
| A300-622R | OACI_A | 3 | 7 | Ascenso     | Ascenso máximo  | 0    | 5500  |        |       |  |
| A300-622R | OACI_A | 3 | 8 | Ascenso     | Ascenso máximo  | 0    | 7500  |        |       |  |
| A300-622R | OACI_A | 3 | 9 | Ascenso     | Ascenso máximo  | 0    | 10000 |        |       |  |
| A300-622R | OACI_A | 4 | 1 | Despegue    | Despegue máximo | 1500 |       |        |       |  |

|           |        |   |   |             |                 |      |           |        |       |  |
|-----------|--------|---|---|-------------|-----------------|------|-----------|--------|-------|--|
| A300-622R | OACI_A | 4 | 2 | Ascenso     | Despegue máximo | 1500 | 1500      |        |       |  |
| A300-622R | OACI_A | 4 | 3 | Ascenso     | Ascenso máximo  | 1500 | 3000      |        |       |  |
| A300-622R | OACI_A | 4 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo  | 1500 |           | 817,4  | 200   |  |
| A300-622R | OACI_A | 4 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo  | 0    |           | 933,4  | 215,2 |  |
| A300-622R | OACI_A | 4 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo  | 0    |           | 1081,4 | 250   |  |
| A300-622R | OACI_A | 4 | 7 | Ascenso     | Ascenso máximo  | 0    | 5500      |        |       |  |
| A300-622R | OACI_A | 4 | 8 | Ascenso     | Ascenso máximo  | 0    | 7500      |        |       |  |
| A300-622R | OACI_A | 4 | 9 | Ascenso     | Ascenso máximo  | 0    | 1000<br>0 |        |       |  |
| A300-622R | OACI_A | 5 | 1 | Despegue    | Despegue máximo | 1500 |           |        |       |  |
| A300-622R | OACI_A | 5 | 2 | Ascenso     | Despegue máximo | 1500 | 1500      |        |       |  |
| A300-622R | OACI_A | 5 | 3 | Ascenso     | Ascenso máximo  | 1500 | 3000      |        |       |  |
| A300-622R | OACI_A | 5 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo  | 1500 |           | 729    | 208,9 |  |
| A300-622R | OACI_A | 5 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo  | 0    |           | 839,1  | 222,1 |  |
| A300-622R | OACI_A | 5 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo  | 0    |           | 963,8  | 250   |  |
| A300-622R | OACI_A | 5 | 7 | Ascenso     | Ascenso máximo  | 0    | 5500      |        |       |  |
| A300-622R | OACI_A | 5 | 8 | Ascenso     | Ascenso máximo  | 0    | 7500      |        |       |  |
| A300-622R | OACI_A | 5 | 9 | Ascenso     | Ascenso máximo  | 0    | 1000<br>0 |        |       |  |
| A300-622R | OACI_A | 6 | 1 | Despegue    | Despegue máximo | 1500 |           |        |       |  |
| A300-622R | OACI_A | 6 | 2 | Ascenso     | Despegue máximo | 1500 | 1500      |        |       |  |
| A300-622R | OACI_A | 6 | 3 | Ascenso     | Ascenso máximo  | 1500 | 3000      |        |       |  |
| A300-622R | OACI_A | 6 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo  | 1500 |           | 660,6  | 216,3 |  |

|           |        |   |   |             |                 |      |           |        |       |  |
|-----------|--------|---|---|-------------|-----------------|------|-----------|--------|-------|--|
| A300-622R | OACI_A | 6 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo  | 0    |           | 765,7  | 227,9 |  |
| A300-622R | OACI_A | 6 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo  | 0    |           | 876,5  | 250   |  |
| A300-622R | OACI_A | 6 | 7 | Ascenso     | Ascenso máximo  | 0    | 5500      |        |       |  |
| A300-622R | OACI_A | 6 | 8 | Ascenso     | Ascenso máximo  | 0    | 7500      |        |       |  |
| A300-622R | OACI_A | 6 | 9 | Ascenso     | Ascenso máximo  | 0    | 1000<br>0 |        |       |  |
| A300-622R | OACI_B | 1 | 1 | Despegue    | Despegue máximo | 1500 |           |        |       |  |
| A300-622R | OACI_B | 1 | 2 | Ascenso     | Despegue máximo | 1500 | 1000      |        |       |  |
| A300-622R | OACI_B | 1 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 1500 |           | 1419,5 | 185,3 |  |
| A300-622R | OACI_B | 1 | 4 | Ascenso     | Ascenso máximo  | 0    | 3000      |        |       |  |
| A300-622R | OACI_B | 1 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo  | 0    |           | 1275   | 250   |  |
| A300-622R | OACI_B | 1 | 6 | Ascenso     | Ascenso máximo  | 0    | 5500      |        |       |  |
| A300-622R | OACI_B | 1 | 7 | Ascenso     | Ascenso máximo  | 0    | 7500      |        |       |  |
| A300-622R | OACI_B | 1 | 8 | Ascenso     | Ascenso máximo  | 0    | 1000<br>0 |        |       |  |
| A300-622R | OACI_B | 2 | 1 | Despegue    | Despegue máximo | 1500 |           |        |       |  |
| A300-622R | OACI_B | 2 | 2 | Ascenso     | Despegue máximo | 1500 | 1000      |        |       |  |
| A300-622R | OACI_B | 2 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 1500 |           | 1361,3 | 189,3 |  |
| A300-622R | OACI_B | 2 | 4 | Ascenso     | Ascenso máximo  | 0    | 3000      |        |       |  |
| A300-622R | OACI_B | 2 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo  | 0    |           | 1216,8 | 250   |  |
| A300-622R | OACI_B | 2 | 6 | Ascenso     | Ascenso máximo  | 0    | 5500      |        |       |  |
| A300-622R | OACI_B | 2 | 7 | Ascenso     | Ascenso máximo  | 0    | 7500      |        |       |  |
| A300-622R | OACI_B | 2 | 8 | Ascenso     | Ascenso máximo  | 0    | 1000<br>0 |        |       |  |

|           |        |   |   |             |                 |      |           |        |       |  |
|-----------|--------|---|---|-------------|-----------------|------|-----------|--------|-------|--|
| A300-622R | OACI_B | 3 | 1 | Despegue    | Despegue máximo | 1500 |           |        |       |  |
| A300-622R | OACI_B | 3 | 2 | Ascenso     | Despegue máximo | 1500 | 1000      |        |       |  |
| A300-622R | OACI_B | 3 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 1500 |           | 1303,7 | 193,2 |  |
| A300-622R | OACI_B | 3 | 4 | Ascenso     | Ascenso máximo  | 0    | 3000      |        |       |  |
| A300-622R | OACI_B | 3 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo  | 0    |           | 1159,4 | 250   |  |
| A300-622R | OACI_B | 3 | 6 | Ascenso     | Ascenso máximo  | 0    | 5500      |        |       |  |
| A300-622R | OACI_B | 3 | 7 | Ascenso     | Ascenso máximo  | 0    | 7500      |        |       |  |
| A300-622R | OACI_B | 3 | 8 | Ascenso     | Ascenso máximo  | 0    | 1000<br>0 |        |       |  |
| A300-622R | OACI_B | 4 | 1 | Despegue    | Despegue máximo | 1500 |           |        |       |  |
| A300-622R | OACI_B | 4 | 2 | Ascenso     | Despegue máximo | 1500 | 1000      |        |       |  |
| A300-622R | OACI_B | 4 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 1500 |           | 1210,4 | 200,1 |  |
| A300-622R | OACI_B | 4 | 4 | Ascenso     | Ascenso máximo  | 0    | 3000      |        |       |  |
| A300-622R | OACI_B | 4 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo  | 0    |           | 1065,5 | 250   |  |
| A300-622R | OACI_B | 4 | 6 | Ascenso     | Ascenso máximo  | 0    | 5500      |        |       |  |
| A300-622R | OACI_B | 4 | 7 | Ascenso     | Ascenso máximo  | 0    | 7500      |        |       |  |
| A300-622R | OACI_B | 4 | 8 | Ascenso     | Ascenso máximo  | 0    | 1000<br>0 |        |       |  |
| A300-622R | OACI_B | 5 | 1 | Despegue    | Despegue máximo | 1500 |           |        |       |  |
| A300-622R | OACI_B | 5 | 2 | Ascenso     | Despegue máximo | 1500 | 1000      |        |       |  |
| A300-622R | OACI_B | 5 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 1500 |           | 1099,6 | 209,1 |  |
| A300-622R | OACI_B | 5 | 4 | Ascenso     | Ascenso máximo  | 0    | 3000      |        |       |  |
| A300-622R | OACI_B | 5 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo  | 0    |           | 953,9  | 250   |  |

|             |                 |   |    |             |                 |      |       |        |       |  |
|-------------|-----------------|---|----|-------------|-----------------|------|-------|--------|-------|--|
| A300-622R   | OACI_B          | 5 | 6  | Ascenso     | Ascenso máximo  | 0    | 5500  |        |       |  |
| A300-622R   | OACI_B          | 5 | 7  | Ascenso     | Ascenso máximo  | 0    | 7500  |        |       |  |
| A300-622R   | OACI_B          | 5 | 8  | Ascenso     | Ascenso máximo  | 0    | 10000 |        |       |  |
| A300-622R   | OACI_B          | 6 | 1  | Despegue    | Despegue máximo | 1500 |       |        |       |  |
| A300-622R   | OACI_B          | 6 | 2  | Ascenso     | Despegue máximo | 1500 | 1000  |        |       |  |
| A300-622R   | OACI_B          | 6 | 3  | Aceleración | Despegue máximo | 1500 |       | 1015,3 | 216,4 |  |
| A300-622R   | OACI_B          | 6 | 4  | Ascenso     | Ascenso máximo  | 0    | 3000  |        |       |  |
| A300-622R   | OACI_B          | 6 | 5  | Aceleración | Ascenso máximo  | 0    |       | 870,9  | 250   |  |
| A300-622R   | OACI_B          | 6 | 6  | Ascenso     | Ascenso máximo  | 0    | 5500  |        |       |  |
| A300-622R   | OACI_B          | 6 | 7  | Ascenso     | Ascenso máximo  | 0    | 7500  |        |       |  |
| A300-622R   | OACI_B          | 6 | 8  | Ascenso     | Ascenso máximo  | 0    | 10000 |        |       |  |
| A300B 4-203 | PREDETE RMINADO | 1 | 1  | Despegue    | Despegue máximo | 8    |       |        |       |  |
| A300B 4-203 | PREDETE RMINADO | 1 | 2  | Ascenso     | Despegue máximo | 8    | 1000  |        |       |  |
| A300B 4-203 | PREDETE RMINADO | 1 | 3  | Aceleración | Despegue máximo | 8    |       | 2440   | 169   |  |
| A300B 4-203 | PREDETE RMINADO | 1 | 4  | Aceleración | Despegue máximo | 1    |       | 1830   | 189   |  |
| A300B 4-203 | PREDETE RMINADO | 1 | 5  | Aceleración | Ascenso máximo  | CERO |       | 1000   | 209   |  |
| A300B 4-203 | PREDETE RMINADO | 1 | 6  | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 3000  |        |       |  |
| A300B 4-203 | PREDETE RMINADO | 1 | 7  | Aceleración | Ascenso máximo  | CERO |       | 1000   | 250   |  |
| A300B 4-203 | PREDETE RMINADO | 1 | 8  | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 5500  |        |       |  |
| A300B 4-203 | PREDETE RMINADO | 1 | 9  | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 7500  |        |       |  |
| A300B 4-203 | PREDETE RMINADO | 1 | 10 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 10000 |        |       |  |

|                |                    |   |    |             |                    |          |           |      |     |  |
|----------------|--------------------|---|----|-------------|--------------------|----------|-----------|------|-----|--|
| A300B<br>4-203 | PREDETE<br>RMINADO | 2 | 1  | Despegue    | Despegue<br>máximo | 8        |           |      |     |  |
| A300B<br>4-203 | PREDETE<br>RMINADO | 2 | 2  | Ascenso     | Despegue<br>máximo | 8        | 1000      |      |     |  |
| A300B<br>4-203 | PREDETE<br>RMINADO | 2 | 3  | Aceleración | Despegue<br>máximo | 8        |           | 2268 | 174 |  |
| A300B<br>4-203 | PREDETE<br>RMINADO | 2 | 4  | Aceleración | Despegue<br>máximo | 1        |           | 1701 | 194 |  |
| A300B<br>4-203 | PREDETE<br>RMINADO | 2 | 5  | Aceleración | Ascenso<br>máximo  | CER<br>O |           | 1000 | 214 |  |
| A300B<br>4-203 | PREDETE<br>RMINADO | 2 | 6  | Ascenso     | Ascenso<br>máximo  | CER<br>O | 3000      |      |     |  |
| A300B<br>4-203 | PREDETE<br>RMINADO | 2 | 7  | Aceleración | Ascenso<br>máximo  | CER<br>O |           | 1000 | 250 |  |
| A300B<br>4-203 | PREDETE<br>RMINADO | 2 | 8  | Ascenso     | Ascenso<br>máximo  | CER<br>O | 5500      |      |     |  |
| A300B<br>4-203 | PREDETE<br>RMINADO | 2 | 9  | Ascenso     | Ascenso<br>máximo  | CER<br>O | 7500      |      |     |  |
| A300B<br>4-203 | PREDETE<br>RMINADO | 2 | 10 | Ascenso     | Ascenso<br>máximo  | CER<br>O | 1000<br>0 |      |     |  |
| A300B<br>4-203 | PREDETE<br>RMINADO | 3 | 1  | Despegue    | Despegue<br>máximo | 8        |           |      |     |  |
| A300B<br>4-203 | PREDETE<br>RMINADO | 3 | 2  | Ascenso     | Despegue<br>máximo | 8        | 1000      |      |     |  |
| A300B<br>4-203 | PREDETE<br>RMINADO | 3 | 3  | Aceleración | Despegue<br>máximo | 8        |           | 2137 | 178 |  |
| A300B<br>4-203 | PREDETE<br>RMINADO | 3 | 4  | Aceleración | Despegue<br>máximo | 1        |           | 1603 | 198 |  |
| A300B<br>4-203 | PREDETE<br>RMINADO | 3 | 5  | Aceleración | Ascenso<br>máximo  | CER<br>O |           | 1000 | 218 |  |
| A300B<br>4-203 | PREDETE<br>RMINADO | 3 | 6  | Ascenso     | Ascenso<br>máximo  | CER<br>O | 3000      |      |     |  |
| A300B<br>4-203 | PREDETE<br>RMINADO | 3 | 7  | Aceleración | Ascenso<br>máximo  | CER<br>O |           | 1000 | 250 |  |
| A300B<br>4-203 | PREDETE<br>RMINADO | 3 | 8  | Ascenso     | Ascenso<br>máximo  | CER<br>O | 5500      |      |     |  |
| A300B<br>4-203 | PREDETE<br>RMINADO | 3 | 9  | Ascenso     | Ascenso<br>máximo  | CER<br>O | 7500      |      |     |  |
| A300B<br>4-203 | PREDETE<br>RMINADO | 3 | 10 | Ascenso     | Ascenso<br>máximo  | CER<br>O | 1000<br>0 |      |     |  |
| A300B<br>4-203 | PREDETE<br>RMINADO | 4 | 1  | Despegue    | Despegue<br>máximo | 8        |           |      |     |  |

|                |                    |   |    |             |                    |          |           |      |     |  |
|----------------|--------------------|---|----|-------------|--------------------|----------|-----------|------|-----|--|
| A300B<br>4-203 | PREDETE<br>RMINADO | 4 | 2  | Ascenso     | Despegue<br>máximo | 8        | 1000      |      |     |  |
| A300B<br>4-203 | PREDETE<br>RMINADO | 4 | 3  | Aceleración | Despegue<br>máximo | 8        |           | 1912 | 186 |  |
| A300B<br>4-203 | PREDETE<br>RMINADO | 4 | 4  | Aceleración | Despegue<br>máximo | 1        |           | 1434 | 206 |  |
| A300B<br>4-203 | PREDETE<br>RMINADO | 4 | 5  | Aceleración | Ascenso<br>máximo  | CER<br>O |           | 1000 | 226 |  |
| A300B<br>4-203 | PREDETE<br>RMINADO | 4 | 6  | Ascenso     | Ascenso<br>máximo  | CER<br>O | 3000      |      |     |  |
| A300B<br>4-203 | PREDETE<br>RMINADO | 4 | 7  | Aceleración | Ascenso<br>máximo  | CER<br>O |           | 1000 | 250 |  |
| A300B<br>4-203 | PREDETE<br>RMINADO | 4 | 8  | Ascenso     | Ascenso<br>máximo  | CER<br>O | 5500      |      |     |  |
| A300B<br>4-203 | PREDETE<br>RMINADO | 4 | 9  | Ascenso     | Ascenso<br>máximo  | CER<br>O | 7500      |      |     |  |
| A300B<br>4-203 | PREDETE<br>RMINADO | 4 | 10 | Ascenso     | Ascenso<br>máximo  | CER<br>O | 1000<br>0 |      |     |  |
| A300B<br>4-203 | PREDETE<br>RMINADO | 5 | 1  | Despegue    | Despegue<br>máximo | 8        |           |      |     |  |
| A300B<br>4-203 | PREDETE<br>RMINADO | 5 | 2  | Ascenso     | Despegue<br>máximo | 8        | 1000      |      |     |  |
| A300B<br>4-203 | PREDETE<br>RMINADO | 5 | 3  | Aceleración | Despegue<br>máximo | 8        |           | 1688 | 194 |  |
| A300B<br>4-203 | PREDETE<br>RMINADO | 5 | 4  | Aceleración | Despegue<br>máximo | 1        |           | 1266 | 214 |  |
| A300B<br>4-203 | PREDETE<br>RMINADO | 5 | 5  | Aceleración | Ascenso<br>máximo  | CER<br>O |           | 1000 | 234 |  |
| A300B<br>4-203 | PREDETE<br>RMINADO | 5 | 6  | Ascenso     | Ascenso<br>máximo  | CER<br>O | 3000      |      |     |  |
| A300B<br>4-203 | PREDETE<br>RMINADO | 5 | 7  | Aceleración | Ascenso<br>máximo  | CER<br>O |           | 1000 | 250 |  |
| A300B<br>4-203 | PREDETE<br>RMINADO | 5 | 8  | Ascenso     | Ascenso<br>máximo  | CER<br>O | 5500      |      |     |  |
| A300B<br>4-203 | PREDETE<br>RMINADO | 5 | 9  | Ascenso     | Ascenso<br>máximo  | CER<br>O | 7500      |      |     |  |
| A300B<br>4-203 | PREDETE<br>RMINADO | 5 | 10 | Ascenso     | Ascenso<br>máximo  | CER<br>O | 1000<br>0 |      |     |  |
| A310-<br>304   | PREDETE<br>RMINADO | 1 | 1  | Despegue    | Despegue<br>máximo | 1500     |           |      |     |  |
| A310-<br>304   | PREDETE<br>RMINADO | 1 | 2  | Ascenso     | Despegue<br>máximo | 1500     | 1000      |      |     |  |

|          |                    |   |   |             |                    |      |           |        |       |  |
|----------|--------------------|---|---|-------------|--------------------|------|-----------|--------|-------|--|
| A310-304 | PREDETE<br>RMINADO | 1 | 3 | Aceleración | Despegue<br>máximo | 1500 |           | 1475,7 | 179,5 |  |
| A310-304 | PREDETE<br>RMINADO | 1 | 4 | Ascenso     | Ascenso<br>máximo  | 0    | 3000      |        |       |  |
| A310-304 | PREDETE<br>RMINADO | 1 | 5 | Aceleración | Ascenso<br>máximo  | 0    |           | 1454,9 | 250   |  |
| A310-304 | PREDETE<br>RMINADO | 1 | 6 | Ascenso     | Ascenso<br>máximo  | 0    | 5500      |        |       |  |
| A310-304 | PREDETE<br>RMINADO | 1 | 7 | Ascenso     | Ascenso<br>máximo  | 0    | 7500      |        |       |  |
| A310-304 | PREDETE<br>RMINADO | 1 | 8 | Ascenso     | Ascenso<br>máximo  | 0    | 1000<br>0 |        |       |  |
| A310-304 | PREDETE<br>RMINADO | 2 | 1 | Despegue    | Despegue<br>máximo | 1500 |           |        |       |  |
| A310-304 | PREDETE<br>RMINADO | 2 | 2 | Ascenso     | Despegue<br>máximo | 1500 | 1000      |        |       |  |
| A310-304 | PREDETE<br>RMINADO | 2 | 3 | Aceleración | Despegue<br>máximo | 1500 |           | 1415,7 | 183   |  |
| A310-304 | PREDETE<br>RMINADO | 2 | 4 | Ascenso     | Ascenso<br>máximo  | 0    | 3000      |        |       |  |
| A310-304 | PREDETE<br>RMINADO | 2 | 5 | Aceleración | Ascenso<br>máximo  | 0    |           | 1392,7 | 250   |  |
| A310-304 | PREDETE<br>RMINADO | 2 | 6 | Ascenso     | Ascenso<br>máximo  | 0    | 5500      |        |       |  |
| A310-304 | PREDETE<br>RMINADO | 2 | 7 | Ascenso     | Ascenso<br>máximo  | 0    | 7500      |        |       |  |
| A310-304 | PREDETE<br>RMINADO | 2 | 8 | Ascenso     | Ascenso<br>máximo  | 0    | 1000<br>0 |        |       |  |
| A310-304 | PREDETE<br>RMINADO | 3 | 1 | Despegue    | Despegue<br>máximo | 1500 |           |        |       |  |
| A310-304 | PREDETE<br>RMINADO | 3 | 2 | Ascenso     | Despegue<br>máximo | 1500 | 1000      |        |       |  |
| A310-304 | PREDETE<br>RMINADO | 3 | 3 | Aceleración | Despegue<br>máximo | 1500 |           | 1357   | 186,6 |  |
| A310-304 | PREDETE<br>RMINADO | 3 | 4 | Ascenso     | Ascenso<br>máximo  | 0    | 3000      |        |       |  |
| A310-304 | PREDETE<br>RMINADO | 3 | 5 | Aceleración | Ascenso<br>máximo  | 0    |           | 1332,3 | 250   |  |
| A310-304 | PREDETE<br>RMINADO | 3 | 6 | Ascenso     | Ascenso<br>máximo  | 0    | 5500      |        |       |  |
| A310-304 | PREDETE<br>RMINADO | 3 | 7 | Ascenso     | Ascenso<br>máximo  | 0    | 7500      |        |       |  |

|          |                    |   |   |             |                    |      |           |        |       |  |
|----------|--------------------|---|---|-------------|--------------------|------|-----------|--------|-------|--|
| A310-304 | PREDETE<br>RMINADO | 3 | 8 | Ascenso     | Ascenso<br>máximo  | 0    | 1000<br>0 |        |       |  |
| A310-304 | PREDETE<br>RMINADO | 4 | 1 | Despegue    | Despegue<br>máximo | 1500 |           |        |       |  |
| A310-304 | PREDETE<br>RMINADO | 4 | 2 | Ascenso     | Despegue<br>máximo | 1500 | 1000      |        |       |  |
| A310-304 | PREDETE<br>RMINADO | 4 | 3 | Aceleración | Despegue<br>máximo | 1500 |           | 1262,8 | 192,8 |  |
| A310-304 | PREDETE<br>RMINADO | 4 | 4 | Ascenso     | Ascenso<br>máximo  | 0    | 3000      |        |       |  |
| A310-304 | PREDETE<br>RMINADO | 4 | 5 | Aceleración | Ascenso<br>máximo  | 0    |           | 1234,1 | 250   |  |
| A310-304 | PREDETE<br>RMINADO | 4 | 6 | Ascenso     | Ascenso<br>máximo  | 0    | 5500      |        |       |  |
| A310-304 | PREDETE<br>RMINADO | 4 | 7 | Ascenso     | Ascenso<br>máximo  | 0    | 7500      |        |       |  |
| A310-304 | PREDETE<br>RMINADO | 4 | 8 | Ascenso     | Ascenso<br>máximo  | 0    | 1000<br>0 |        |       |  |
| A310-304 | PREDETE<br>RMINADO | 5 | 1 | Despegue    | Despegue<br>máximo | 1500 |           |        |       |  |
| A310-304 | PREDETE<br>RMINADO | 5 | 2 | Ascenso     | Despegue<br>máximo | 1500 | 1000      |        |       |  |
| A310-304 | PREDETE<br>RMINADO | 5 | 3 | Aceleración | Despegue<br>máximo | 1500 |           | 1151,8 | 200,9 |  |
| A310-304 | PREDETE<br>RMINADO | 5 | 4 | Ascenso     | Ascenso<br>máximo  | 0    | 3000      |        |       |  |
| A310-304 | PREDETE<br>RMINADO | 5 | 5 | Aceleración | Ascenso<br>máximo  | 0    |           | 1117,9 | 250   |  |
| A310-304 | PREDETE<br>RMINADO | 5 | 6 | Ascenso     | Ascenso<br>máximo  | 0    | 5500      |        |       |  |
| A310-304 | PREDETE<br>RMINADO | 5 | 7 | Ascenso     | Ascenso<br>máximo  | 0    | 7500      |        |       |  |
| A310-304 | PREDETE<br>RMINADO | 5 | 8 | Ascenso     | Ascenso<br>máximo  | 0    | 1000<br>0 |        |       |  |
| A310-304 | PREDETE<br>RMINADO | 6 | 1 | Despegue    | Despegue<br>máximo | 1500 |           |        |       |  |
| A310-304 | PREDETE<br>RMINADO | 6 | 2 | Ascenso     | Despegue<br>máximo | 1500 | 1000      |        |       |  |
| A310-304 | PREDETE<br>RMINADO | 6 | 3 | Aceleración | Despegue<br>máximo | 1500 |           | 990,5  | 214,3 |  |
| A310-304 | PREDETE<br>RMINADO | 6 | 4 | Ascenso     | Ascenso<br>máximo  | 0    | 3000      |        |       |  |

|          |                |   |   |             |                |   |      |       |     |  |
|----------|----------------|---|---|-------------|----------------|---|------|-------|-----|--|
| A310-304 | PREDETERMINADO | 6 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo | 0 |      | 944,8 | 250 |  |
| A310-304 | PREDETERMINADO | 6 | 6 | Ascenso     | Ascenso máximo | 0 | 5500 |       |     |  |

|          |                |   |   |             |                 |      |       |        |       |  |
|----------|----------------|---|---|-------------|-----------------|------|-------|--------|-------|--|
| A310-304 | PREDETERMINADO | 6 | 7 | Ascenso     | Ascenso máximo  | 0    | 7500  |        |       |  |
| A310-304 | PREDETERMINADO | 6 | 8 | Ascenso     | Ascenso máximo  | 0    | 10000 |        |       |  |
| A310-304 | OACI_A         | 1 | 1 | Despegue    | Despegue máximo | 1500 |       |        |       |  |
| A310-304 | OACI_A         | 1 | 2 | Ascenso     | Despegue máximo | 1500 | 1500  |        |       |  |
| A310-304 | OACI_A         | 1 | 3 | Ascenso     | Ascenso máximo  | 1500 | 3000  |        |       |  |
| A310-304 | OACI_A         | 1 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo  | 1500 |       | 1167,6 | 179,4 |  |
| A310-304 | OACI_A         | 1 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo  | 0    |       | 1273,6 | 200,4 |  |
| A310-304 | OACI_A         | 1 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo  | 0    |       | 1496,6 | 250   |  |
| A310-304 | OACI_A         | 1 | 7 | Ascenso     | Ascenso máximo  | 0    | 5500  |        |       |  |
| A310-304 | OACI_A         | 1 | 8 | Ascenso     | Ascenso máximo  | 0    | 7500  |        |       |  |
| A310-304 | OACI_A         | 1 | 9 | Ascenso     | Ascenso máximo  | 0    | 10000 |        |       |  |
| A310-304 | OACI_A         | 2 | 1 | Despegue    | Despegue máximo | 1500 |       |        |       |  |
| A310-304 | OACI_A         | 2 | 2 | Ascenso     | Despegue máximo | 1500 | 1500  |        |       |  |
| A310-304 | OACI_A         | 2 | 3 | Ascenso     | Ascenso máximo  | 1500 | 3000  |        |       |  |
| A310-304 | OACI_A         | 2 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo  | 1500 |       | 1115,8 | 182,9 |  |
| A310-304 | OACI_A         | 2 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo  | 0    |       | 1222,3 | 202,8 |  |
| A310-304 | OACI_A         | 2 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo  | 0    |       | 1430,5 | 250   |  |
| A310-304 | OACI_A         | 2 | 7 | Ascenso     | Ascenso máximo  | 0    | 5500  |        |       |  |

|          |        |   |   |             |                 |      |       |        |       |  |
|----------|--------|---|---|-------------|-----------------|------|-------|--------|-------|--|
| A310-304 | OACI_A | 2 | 8 | Ascenso     | Ascenso máximo  | 0    | 7500  |        |       |  |
| A310-304 | OACI_A | 2 | 9 | Ascenso     | Ascenso máximo  | 0    | 10000 |        |       |  |
| A310-304 | OACI_A | 3 | 1 | Despegue    | Despegue máximo | 1500 |       |        |       |  |
| A310-304 | OACI_A | 3 | 2 | Ascenso     | Despegue máximo | 1500 | 1500  |        |       |  |
| A310-304 | OACI_A | 3 | 3 | Ascenso     | Ascenso máximo  | 1500 | 3000  |        |       |  |
| A310-304 | OACI_A | 3 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo  | 1500 |       | 1065,4 | 186,5 |  |
| A310-304 | OACI_A | 3 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo  | 0    |       | 1172,6 | 205,3 |  |
| A310-304 | OACI_A | 3 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo  | 0    |       | 1366,6 | 250   |  |
| A310-304 | OACI_A | 3 | 7 | Ascenso     | Ascenso máximo  | 0    | 5500  |        |       |  |
| A310-304 | OACI_A | 3 | 8 | Ascenso     | Ascenso máximo  | 0    | 7500  |        |       |  |
| A310-304 | OACI_A | 3 | 9 | Ascenso     | Ascenso máximo  | 0    | 10000 |        |       |  |
| A310-304 | OACI_A | 4 | 1 | Despegue    | Despegue máximo | 1500 |       |        |       |  |
| A310-304 | OACI_A | 4 | 2 | Ascenso     | Despegue máximo | 1500 | 1500  |        |       |  |
| A310-304 | OACI_A | 4 | 3 | Ascenso     | Ascenso máximo  | 1500 | 3000  |        |       |  |
| A310-304 | OACI_A | 4 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo  | 1500 |       | 984,3  | 192,7 |  |
| A310-304 | OACI_A | 4 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo  | 0    |       | 1091,4 | 209,7 |  |
| A310-304 | OACI_A | 4 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo  | 0    |       | 1262,9 | 250   |  |
| A310-304 | OACI_A | 4 | 7 | Ascenso     | Ascenso máximo  | 0    | 5500  |        |       |  |
| A310-304 | OACI_A | 4 | 8 | Ascenso     | Ascenso máximo  | 0    | 7500  |        |       |  |
| A310-304 | OACI_A | 4 | 9 | Ascenso     | Ascenso máximo  | 0    | 10000 |        |       |  |
| A310-304 | OACI_A | 5 | 1 | Despegue    | Despegue máximo | 1500 |       |        |       |  |

|          |        |   |   |             |                 |      |       |        |       |  |
|----------|--------|---|---|-------------|-----------------|------|-------|--------|-------|--|
| A310-304 | OACI_A | 5 | 2 | Ascenso     | Despegue máximo | 1500 | 1500  |        |       |  |
| A310-304 | OACI_A | 5 | 3 | Ascenso     | Ascenso máximo  | 1500 | 3000  |        |       |  |
| A310-304 | OACI_A | 5 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo  | 1500 |       | 888,4  | 200,8 |  |
| A310-304 | OACI_A | 5 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo  | 0    |       | 994,5  | 215,7 |  |
| A310-304 | OACI_A | 5 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo  | 0    |       | 1140,7 | 250   |  |
| A310-304 | OACI_A | 5 | 7 | Ascenso     | Ascenso máximo  | 0    | 5500  |        |       |  |
| A310-304 | OACI_A | 5 | 8 | Ascenso     | Ascenso máximo  | 0    | 7500  |        |       |  |
| A310-304 | OACI_A | 5 | 9 | Ascenso     | Ascenso máximo  | 0    | 10000 |        |       |  |
| A310-304 | OACI_A | 6 | 1 | Despegue    | Despegue máximo | 1500 |       |        |       |  |
| A310-304 | OACI_A | 6 | 2 | Ascenso     | Despegue máximo | 1500 | 1500  |        |       |  |
| A310-304 | OACI_A | 6 | 3 | Ascenso     | Ascenso máximo  | 1500 | 3000  |        |       |  |
| A310-304 | OACI_A | 6 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo  | 1500 |       | 747,4  | 214,2 |  |
| A310-304 | OACI_A | 6 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo  | 0    |       | 848,6  | 226,2 |  |
| A310-304 | OACI_A | 6 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo  | 0    |       | 959,5  | 250   |  |
| A310-304 | OACI_A | 6 | 7 | Ascenso     | Ascenso máximo  | 0    | 5500  |        |       |  |
| A310-304 | OACI_A | 6 | 8 | Ascenso     | Ascenso máximo  | 0    | 7500  |        |       |  |
| A310-304 | OACI_A | 6 | 9 | Ascenso     | Ascenso máximo  | 0    | 10000 |        |       |  |
| A310-304 | OACI_B | 1 | 1 | Despegue    | Despegue máximo | 1500 |       |        |       |  |
| A310-304 | OACI_B | 1 | 2 | Ascenso     | Despegue máximo | 1500 | 1000  |        |       |  |
| A310-304 | OACI_B | 1 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 1500 |       | 1475,7 | 179,5 |  |
| A310-304 | OACI_B | 1 | 4 | Ascenso     | Ascenso máximo  | 0    | 3000  |        |       |  |

|          |        |   |   |             |                 |      |       |        |       |  |
|----------|--------|---|---|-------------|-----------------|------|-------|--------|-------|--|
| A310-304 | OACI_B | 1 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo  | 0    |       | 1454,9 | 250   |  |
| A310-304 | OACI_B | 1 | 6 | Ascenso     | Ascenso máximo  | 0    | 5500  |        |       |  |
| A310-304 | OACI_B | 1 | 7 | Ascenso     | Ascenso máximo  | 0    | 7500  |        |       |  |
| A310-304 | OACI_B | 1 | 8 | Ascenso     | Ascenso máximo  | 0    | 10000 |        |       |  |
| A310-304 | OACI_B | 2 | 1 | Despegue    | Despegue máximo | 1500 |       |        |       |  |
| A310-304 | OACI_B | 2 | 2 | Ascenso     | Despegue máximo | 1500 | 1000  |        |       |  |
| A310-304 | OACI_B | 2 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 1500 |       | 1415,7 | 183   |  |
| A310-304 | OACI_B | 2 | 4 | Ascenso     | Ascenso máximo  | 0    | 3000  |        |       |  |
| A310-304 | OACI_B | 2 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo  | 0    |       | 1392,7 | 250   |  |
| A310-304 | OACI_B | 2 | 6 | Ascenso     | Ascenso máximo  | 0    | 5500  |        |       |  |
| A310-304 | OACI_B | 2 | 7 | Ascenso     | Ascenso máximo  | 0    | 7500  |        |       |  |
| A310-304 | OACI_B | 2 | 8 | Ascenso     | Ascenso máximo  | 0    | 10000 |        |       |  |
| A310-304 | OACI_B | 3 | 1 | Despegue    | Despegue máximo | 1500 |       |        |       |  |
| A310-304 | OACI_B | 3 | 2 | Ascenso     | Despegue máximo | 1500 | 1000  |        |       |  |
| A310-304 | OACI_B | 3 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 1500 |       | 1357   | 186,6 |  |
| A310-304 | OACI_B | 3 | 4 | Ascenso     | Ascenso máximo  | 0    | 3000  |        |       |  |
| A310-304 | OACI_B | 3 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo  | 0    |       | 1332,3 | 250   |  |
| A310-304 | OACI_B | 3 | 6 | Ascenso     | Ascenso máximo  | 0    | 5500  |        |       |  |
| A310-304 | OACI_B | 3 | 7 | Ascenso     | Ascenso máximo  | 0    | 7500  |        |       |  |
| A310-304 | OACI_B | 3 | 8 | Ascenso     | Ascenso máximo  | 0    | 10000 |        |       |  |
| A310-304 | OACI_B | 4 | 1 | Despegue    | Despegue máximo | 1500 |       |        |       |  |

|          |        |   |   |             |                 |      |       |        |       |  |
|----------|--------|---|---|-------------|-----------------|------|-------|--------|-------|--|
| A310-304 | OACI_B | 4 | 2 | Ascenso     | Despegue máximo | 1500 | 1000  |        |       |  |
| A310-304 | OACI_B | 4 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 1500 |       | 1262,8 | 192,8 |  |
| A310-304 | OACI_B | 4 | 4 | Ascenso     | Ascenso máximo  | 0    | 3000  |        |       |  |
| A310-304 | OACI_B | 4 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo  | 0    |       | 1234,1 | 250   |  |
| A310-304 | OACI_B | 4 | 6 | Ascenso     | Ascenso máximo  | 0    | 5500  |        |       |  |
| A310-304 | OACI_B | 4 | 7 | Ascenso     | Ascenso máximo  | 0    | 7500  |        |       |  |
| A310-304 | OACI_B | 4 | 8 | Ascenso     | Ascenso máximo  | 0    | 10000 |        |       |  |
| A310-304 | OACI_B | 5 | 1 | Despegue    | Despegue máximo | 1500 |       |        |       |  |
| A310-304 | OACI_B | 5 | 2 | Ascenso     | Despegue máximo | 1500 | 1000  |        |       |  |
| A310-304 | OACI_B | 5 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 1500 |       | 1151,8 | 200,9 |  |
| A310-304 | OACI_B | 5 | 4 | Ascenso     | Ascenso máximo  | 0    | 3000  |        |       |  |
| A310-304 | OACI_B | 5 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo  | 0    |       | 1117,9 | 250   |  |
| A310-304 | OACI_B | 5 | 6 | Ascenso     | Ascenso máximo  | 0    | 5500  |        |       |  |
| A310-304 | OACI_B | 5 | 7 | Ascenso     | Ascenso máximo  | 0    | 7500  |        |       |  |
| A310-304 | OACI_B | 5 | 8 | Ascenso     | Ascenso máximo  | 0    | 10000 |        |       |  |
| A310-304 | OACI_B | 6 | 1 | Despegue    | Despegue máximo | 1500 |       |        |       |  |
| A310-304 | OACI_B | 6 | 2 | Ascenso     | Despegue máximo | 1500 | 1000  |        |       |  |
| A310-304 | OACI_B | 6 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 1500 |       | 990,5  | 214,3 |  |
| A310-304 | OACI_B | 6 | 4 | Ascenso     | Ascenso máximo  | 0    | 3000  |        |       |  |
| A310-304 | OACI_B | 6 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo  | 0    |       | 944,8  | 250   |  |
| A310-304 | OACI_B | 6 | 6 | Ascenso     | Ascenso máximo  | 0    | 5500  |        |       |  |

|          |                |   |   |             |                 |      |       |        |       |  |
|----------|----------------|---|---|-------------|-----------------|------|-------|--------|-------|--|
| A310-304 | OACI_B         | 6 | 7 | Ascenso     | Ascenso máximo  | 0    | 7500  |        |       |  |
| A310-304 | OACI_B         | 6 | 8 | Ascenso     | Ascenso máximo  | 0    | 10000 |        |       |  |
| A319-131 | PREDETERMINADO | 1 | 1 | Despegue    | Despegue máximo | 1+F  |       |        |       |  |
| A319-131 | PREDETERMINADO | 1 | 2 | Ascenso     | Despegue máximo | 1+F  | 1000  |        |       |  |
| A319-131 | PREDETERMINADO | 1 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 1+F  |       | 1042,6 | 181,6 |  |
| A319-131 | PREDETERMINADO | 1 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 1    |       | 1177,5 | 200,7 |  |
| A319-131 | PREDETERMINADO | 1 | 5 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 3000  |        |       |  |
| A319-131 | PREDETERMINADO | 1 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo  | CERO |       | 1320,8 | 250   |  |
| A319-131 | PREDETERMINADO | 1 | 7 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 5500  |        |       |  |
| A319-131 | PREDETERMINADO | 1 | 8 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 7500  |        |       |  |
| A319-131 | PREDETERMINADO | 1 | 9 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 10000 |        |       |  |
| A319-131 | PREDETERMINADO | 2 | 1 | Despegue    | Despegue máximo | 1+F  |       |        |       |  |
| A319-131 | PREDETERMINADO | 2 | 2 | Ascenso     | Despegue máximo | 1+F  | 1000  |        |       |  |
| A319-131 | PREDETERMINADO | 2 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 1+F  |       | 997,1  | 185,3 |  |
| A319-131 | PREDETERMINADO | 2 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 1    |       | 1128,9 | 203,3 |  |
| A319-131 | PREDETERMINADO | 2 | 5 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 3000  |        |       |  |
| A319-131 | PREDETERMINADO | 2 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo  | CERO |       | 1264   | 250   |  |
| A319-131 | PREDETERMINADO | 2 | 7 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 5500  |        |       |  |
| A319-131 | PREDETERMINADO | 2 | 8 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 7500  |        |       |  |
| A319-131 | PREDETERMINADO | 2 | 9 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 10000 |        |       |  |
| A319-131 | PREDETERMINADO | 3 | 1 | Despegue    | Despegue máximo | 1+F  |       |        |       |  |

|          |                |   |   |             |                 |      |       |        |       |  |
|----------|----------------|---|---|-------------|-----------------|------|-------|--------|-------|--|
| A319-131 | PREDETERMINADO | 3 | 2 | Ascenso     | Despegue máximo | 1+F  | 1000  |        |       |  |
| A319-131 | PREDETERMINADO | 3 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 1+F  |       | 952,7  | 189   |  |
| A319-131 | PREDETERMINADO | 3 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 1    |       | 1081   | 206   |  |
| A319-131 | PREDETERMINADO | 3 | 5 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 3000  |        |       |  |
| A319-131 | PREDETERMINADO | 3 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo  | CERO |       | 1208,7 | 250   |  |
| A319-131 | PREDETERMINADO | 3 | 7 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 5500  |        |       |  |
| A319-131 | PREDETERMINADO | 3 | 8 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 7500  |        |       |  |
| A319-131 | PREDETERMINADO | 3 | 9 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 10000 |        |       |  |
| A319-131 | PREDETERMINADO | 4 | 1 | Despegue    | Despegue máximo | 1+F  |       |        |       |  |
| A319-131 | PREDETERMINADO | 4 | 2 | Ascenso     | Despegue máximo | 1+F  | 1000  |        |       |  |
| A319-131 | PREDETERMINADO | 4 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 1+F  |       | 880,8  | 195,6 |  |
| A319-131 | PREDETERMINADO | 4 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 1    |       | 1001,7 | 210,8 |  |
| A319-131 | PREDETERMINADO | 4 | 5 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 3000  |        |       |  |
| A319-131 | PREDETERMINADO | 4 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo  | CERO |       | 1119,6 | 250   |  |
| A319-131 | PREDETERMINADO | 4 | 7 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 5500  |        |       |  |
| A319-131 | PREDETERMINADO | 4 | 8 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 7500  |        |       |  |
| A319-131 | PREDETERMINADO | 4 | 9 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 10000 |        |       |  |
| A319-131 | PREDETERMINADO | 5 | 1 | Despegue    | Despegue máximo | 1+F  |       |        |       |  |
| A319-131 | PREDETERMINADO | 5 | 2 | Aceleración | Despegue máximo | 1+F  |       | 735,2  | 169,7 |  |
| A319-131 | PREDETERMINADO | 5 | 3 | Ascenso     | Despegue máximo | 1+F  | 1000  |        |       |  |
| A319-131 | PREDETERMINADO | 5 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 1+F  |       | 793,4  | 208,8 |  |

|          |                |   |    |             |                 |      |       |        |       |  |
|----------|----------------|---|----|-------------|-----------------|------|-------|--------|-------|--|
| A319-131 | PREDETERMINADO | 5 | 5  | Aceleración | Despegue máximo | CERO |       | 860    | 221,2 |  |
| A319-131 | PREDETERMINADO | 5 | 6  | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 3000  |        |       |  |
| A319-131 | PREDETERMINADO | 5 | 7  | Aceleración | Ascenso máximo  | CERO |       | 964,2  | 250   |  |
| A319-131 | PREDETERMINADO | 5 | 8  | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 5500  |        |       |  |
| A319-131 | PREDETERMINADO | 5 | 9  | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 7500  |        |       |  |
| A319-131 | PREDETERMINADO | 5 | 10 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 10000 |        |       |  |
| A319-131 | OACI_A         | 1 | 1  | Despegue    | Despegue máximo | 1+F  |       |        |       |  |
| A319-131 | OACI_A         | 1 | 2  | Ascenso     | Despegue máximo | 1+F  | 1500  |        |       |  |
| A319-131 | OACI_A         | 1 | 3  | Ascenso     | Ascenso máximo  | 1+F  | 3000  |        |       |  |
| A319-131 | OACI_A         | 1 | 4  | Aceleración | Ascenso máximo  | 1+F  |       | 822,7  | 181,4 |  |
| A319-131 | OACI_A         | 1 | 5  | Aceleración | Ascenso máximo  | 1    |       | 972,3  | 196,5 |  |
| A319-131 | OACI_A         | 1 | 6  | Aceleración | Ascenso máximo  | CERO |       | 1162,8 | 223,8 |  |
| A319-131 | OACI_A         | 1 | 7  | Aceleración | Ascenso máximo  | CERO |       | 1374,2 | 250   |  |
| A319-131 | OACI_A         | 1 | 8  | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 5500  |        |       |  |
| A319-131 | OACI_A         | 1 | 9  | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 7500  |        |       |  |
| A319-131 | OACI_A         | 1 | 10 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 10000 |        |       |  |
| A319-131 | OACI_A         | 2 | 1  | Despegue    | Despegue máximo | 1+F  |       |        |       |  |
| A319-131 | OACI_A         | 2 | 2  | Ascenso     | Despegue máximo | 1+F  | 1500  |        |       |  |
| A319-131 | OACI_A         | 2 | 3  | Ascenso     | Ascenso máximo  | 1+F  | 3000  |        |       |  |
| A319-131 | OACI_A         | 2 | 4  | Aceleración | Ascenso máximo  | 1+F  |       | 786,5  | 185,2 |  |
| A319-131 | OACI_A         | 2 | 5  | Aceleración | Ascenso máximo  | 1    |       | 935,4  | 199,4 |  |

|          |        |   |    |             |                 |      |       |        |       |  |
|----------|--------|---|----|-------------|-----------------|------|-------|--------|-------|--|
| A319-131 | OACI_A | 2 | 6  | Aceleración | Ascenso máximo  | CERO |       | 1115,9 | 225,3 |  |
| A319-131 | OACI_A | 2 | 7  | Aceleración | Ascenso máximo  | CERO |       | 1312,1 | 250   |  |
| A319-131 | OACI_A | 2 | 8  | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 5500  |        |       |  |
| A319-131 | OACI_A | 2 | 9  | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 7500  |        |       |  |
| A319-131 | OACI_A | 2 | 10 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 10000 |        |       |  |
| A319-131 | OACI_A | 3 | 1  | Despegue    | Despegue máximo | 1+F  |       |        |       |  |
| A319-131 | OACI_A | 3 | 2  | Ascenso     | Despegue máximo | 1+F  | 1500  |        |       |  |
| A319-131 | OACI_A | 3 | 3  | Ascenso     | Ascenso máximo  | 1+F  | 3000  |        |       |  |
| A319-131 | OACI_A | 3 | 4  | Aceleración | Ascenso máximo  | 1+F  |       | 751,1  | 188,9 |  |
| A319-131 | OACI_A | 3 | 5  | Aceleración | Ascenso máximo  | 1    |       | 899,4  | 202,4 |  |
| A319-131 | OACI_A | 3 | 6  | Aceleración | Ascenso máximo  | CERO |       | 1070,2 | 226,9 |  |
| A319-131 | OACI_A | 3 | 7  | Aceleración | Ascenso máximo  | CERO |       | 1252   | 250   |  |
| A319-131 | OACI_A | 3 | 8  | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 5500  |        |       |  |
| A319-131 | OACI_A | 3 | 9  | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 7500  |        |       |  |
| A319-131 | OACI_A | 3 | 10 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 10000 |        |       |  |
| A319-131 | OACI_A | 4 | 1  | Despegue    | Despegue máximo | 1+F  |       |        |       |  |
| A319-131 | OACI_A | 4 | 2  | Ascenso     | Despegue máximo | 1+F  | 1500  |        |       |  |
| A319-131 | OACI_A | 4 | 3  | Ascenso     | Ascenso máximo  | 1+F  | 3000  |        |       |  |
| A319-131 | OACI_A | 4 | 4  | Aceleración | Ascenso máximo  | 1+F  |       | 693,7  | 195,4 |  |
| A319-131 | OACI_A | 4 | 5  | Aceleración | Ascenso máximo  | 1    |       | 840,2  | 207,6 |  |
| A319-131 | OACI_A | 4 | 6  | Aceleración | Ascenso máximo  | CERO |       | 996,8  | 230   |  |

|          |        |   |    |             |                 |      |       |        |       |  |
|----------|--------|---|----|-------------|-----------------|------|-------|--------|-------|--|
| A319-131 | OACI_A | 4 | 7  | Aceleración | Ascenso máximo  | CERO |       | 1155,3 | 250   |  |
| A319-131 | OACI_A | 4 | 8  | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 5500  |        |       |  |
| A319-131 | OACI_A | 4 | 9  | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 7500  |        |       |  |
| A319-131 | OACI_A | 4 | 10 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 10000 |        |       |  |
| A319-131 | OACI_A | 5 | 1  | Despegue    | Despegue máximo | 1+F  |       |        |       |  |
| A319-131 | OACI_A | 5 | 2  | Aceleración | Despegue máximo | 1+F  |       | 735,2  | 169,7 |  |
| A319-131 | OACI_A | 5 | 3  | Ascenso     | Despegue máximo | 1+F  | 1500  |        |       |  |
| A319-131 | OACI_A | 5 | 4  | Ascenso     | Ascenso máximo  | 1+F  | 3000  |        |       |  |
| A319-131 | OACI_A | 5 | 5  | Aceleración | Ascenso máximo  | 1+F  |       | 637,2  | 208,7 |  |
| A319-131 | OACI_A | 5 | 6  | Aceleración | Ascenso máximo  | 1    |       | 733,4  | 218,7 |  |
| A319-131 | OACI_A | 5 | 7  | Aceleración | Ascenso máximo  | CERO |       | 869,2  | 237,4 |  |
| A319-131 | OACI_A | 5 | 8  | Aceleración | Ascenso máximo  | CERO |       | 987,8  | 250   |  |
| A319-131 | OACI_A | 5 | 9  | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 5500  |        |       |  |
| A319-131 | OACI_A | 5 | 10 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 7500  |        |       |  |
| A319-131 | OACI_A | 5 | 11 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 10000 |        |       |  |
| A319-131 | OACI_B | 1 | 1  | Despegue    | Despegue máximo | 1+F  |       |        |       |  |
| A319-131 | OACI_B | 1 | 2  | Ascenso     | Despegue máximo | 1+F  | 1000  |        |       |  |
| A319-131 | OACI_B | 1 | 3  | Aceleración | Despegue máximo | 1+F  |       | 1042,6 | 181,6 |  |
| A319-131 | OACI_B | 1 | 4  | Aceleración | Despegue máximo | 1    |       | 1177,5 | 200,7 |  |
| A319-131 | OACI_B | 1 | 5  | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 3000  |        |       |  |
| A319-131 | OACI_B | 1 | 6  | Aceleración | Ascenso máximo  | CERO |       | 1320,8 | 250   |  |

|          |        |   |   |             |                 |      |       |        |       |  |
|----------|--------|---|---|-------------|-----------------|------|-------|--------|-------|--|
| A319-131 | OACI_B | 1 | 7 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 5500  |        |       |  |
| A319-131 | OACI_B | 1 | 8 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 7500  |        |       |  |
| A319-131 | OACI_B | 1 | 9 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 10000 |        |       |  |
| A319-131 | OACI_B | 2 | 1 | Despegue    | Despegue máximo | 1+F  |       |        |       |  |
| A319-131 | OACI_B | 2 | 2 | Ascenso     | Despegue máximo | 1+F  | 1000  |        |       |  |
| A319-131 | OACI_B | 2 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 1+F  |       | 997,1  | 185,3 |  |
| A319-131 | OACI_B | 2 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 1    |       | 1128,9 | 203,3 |  |
| A319-131 | OACI_B | 2 | 5 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 3000  |        |       |  |
| A319-131 | OACI_B | 2 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo  | CERO |       | 1264   | 250   |  |
| A319-131 | OACI_B | 2 | 7 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 5500  |        |       |  |
| A319-131 | OACI_B | 2 | 8 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 7500  |        |       |  |
| A319-131 | OACI_B | 2 | 9 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 10000 |        |       |  |
| A319-131 | OACI_B | 3 | 1 | Despegue    | Despegue máximo | 1+F  |       |        |       |  |
| A319-131 | OACI_B | 3 | 2 | Ascenso     | Despegue máximo | 1+F  | 1000  |        |       |  |
| A319-131 | OACI_B | 3 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 1+F  |       | 952,7  | 189   |  |
| A319-131 | OACI_B | 3 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 1    |       | 1081   | 206   |  |
| A319-131 | OACI_B | 3 | 5 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 3000  |        |       |  |
| A319-131 | OACI_B | 3 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo  | CERO |       | 1208,7 | 250   |  |
| A319-131 | OACI_B | 3 | 7 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 5500  |        |       |  |
| A319-131 | OACI_B | 3 | 8 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 7500  |        |       |  |
| A319-131 | OACI_B | 3 | 9 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 10000 |        |       |  |

|          |                |   |    |             |                 |      |       |        |       |  |
|----------|----------------|---|----|-------------|-----------------|------|-------|--------|-------|--|
| A319-131 | OACI_B         | 4 | 1  | Despegue    | Despegue máximo | 1+F  |       |        |       |  |
| A319-131 | OACI_B         | 4 | 2  | Ascenso     | Despegue máximo | 1+F  | 1000  |        |       |  |
| A319-131 | OACI_B         | 4 | 3  | Aceleración | Despegue máximo | 1+F  |       | 880,8  | 195,6 |  |
| A319-131 | OACI_B         | 4 | 4  | Aceleración | Despegue máximo | 1    |       | 1001,7 | 210,8 |  |
| A319-131 | OACI_B         | 4 | 5  | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 3000  |        |       |  |
| A319-131 | OACI_B         | 4 | 6  | Aceleración | Ascenso máximo  | CERO |       | 1119,6 | 250   |  |
| A319-131 | OACI_B         | 4 | 7  | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 5500  |        |       |  |
| A319-131 | OACI_B         | 4 | 8  | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 7500  |        |       |  |
| A319-131 | OACI_B         | 4 | 9  | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 10000 |        |       |  |
| A319-131 | OACI_B         | 5 | 1  | Despegue    | Despegue máximo | 1+F  |       |        |       |  |
| A319-131 | OACI_B         | 5 | 2  | Aceleración | Despegue máximo | 1+F  |       | 735,2  | 169,7 |  |
| A319-131 | OACI_B         | 5 | 3  | Ascenso     | Despegue máximo | 1+F  | 1000  |        |       |  |
| A319-131 | OACI_B         | 5 | 4  | Aceleración | Despegue máximo | 1+F  |       | 793,4  | 208,8 |  |
| A319-131 | OACI_B         | 5 | 5  | Aceleración | Despegue máximo | CERO |       | 860    | 221,2 |  |
| A319-131 | OACI_B         | 5 | 6  | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 3000  |        |       |  |
| A319-131 | OACI_B         | 5 | 7  | Aceleración | Ascenso máximo  | CERO |       | 964,2  | 250   |  |
| A319-131 | OACI_B         | 5 | 8  | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 5500  |        |       |  |
| A319-131 | OACI_B         | 5 | 9  | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 7500  |        |       |  |
| A319-131 | OACI_B         | 5 | 10 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 10000 |        |       |  |
| A320-211 | PREDETERMINADO | 1 | 1  | Despegue    | Despegue máximo | 1+F  |       |        |       |  |
| A320-211 | PREDETERMINADO | 1 | 2  | Ascenso     | Despegue máximo | 1+F  | 1000  |        |       |  |

|          |                |   |   |             |                 |      |       |        |       |  |
|----------|----------------|---|---|-------------|-----------------|------|-------|--------|-------|--|
| A320-211 | PREDETERMINADO | 1 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 1+F  |       | 1150,5 | 186,2 |  |
| A320-211 | PREDETERMINADO | 1 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 1    |       | 1300,7 | 208,1 |  |
| A320-211 | PREDETERMINADO | 1 | 5 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 3000  |        |       |  |
| A320-211 | PREDETERMINADO | 1 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo  | CERO |       | 1230,7 | 250   |  |
| A320-211 | PREDETERMINADO | 1 | 7 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 5500  |        |       |  |
| A320-211 | PREDETERMINADO | 1 | 8 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 7500  |        |       |  |
| A320-211 | PREDETERMINADO | 1 | 9 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 10000 |        |       |  |
| A320-211 | PREDETERMINADO | 2 | 1 | Despegue    | Despegue máximo | 1+F  |       |        |       |  |
| A320-211 | PREDETERMINADO | 2 | 2 | Ascenso     | Despegue máximo | 1+F  | 1000  |        |       |  |
| A320-211 | PREDETERMINADO | 2 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 1+F  |       | 1098,5 | 190,2 |  |
| A320-211 | PREDETERMINADO | 2 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 1    |       | 1243,7 | 210,7 |  |
| A320-211 | PREDETERMINADO | 2 | 5 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 3000  |        |       |  |
| A320-211 | PREDETERMINADO | 2 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo  | CERO |       | 1171   | 250   |  |
| A320-211 | PREDETERMINADO | 2 | 7 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 5500  |        |       |  |
| A320-211 | PREDETERMINADO | 2 | 8 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 7500  |        |       |  |
| A320-211 | PREDETERMINADO | 2 | 9 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 10000 |        |       |  |
| A320-211 | PREDETERMINADO | 3 | 1 | Despegue    | Despegue máximo | 1+F  |       |        |       |  |
| A320-211 | PREDETERMINADO | 3 | 2 | Ascenso     | Despegue máximo | 1+F  | 1000  |        |       |  |
| A320-211 | PREDETERMINADO | 3 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 1+F  |       | 1049,6 | 194,3 |  |
| A320-211 | PREDETERMINADO | 3 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 1    |       | 1189,2 | 213,5 |  |
| A320-211 | PREDETERMINADO | 3 | 5 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 3000  |        |       |  |

|          |                |   |   |             |                 |      |       |        |       |  |
|----------|----------------|---|---|-------------|-----------------|------|-------|--------|-------|--|
| A320-211 | PREDETERMINADO | 3 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo  | CERO |       | 1113,9 | 250   |  |
| A320-211 | PREDETERMINADO | 3 | 7 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 5500  |        |       |  |
| A320-211 | PREDETERMINADO | 3 | 8 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 7500  |        |       |  |
| A320-211 | PREDETERMINADO | 3 | 9 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 10000 |        |       |  |
| A320-211 | PREDETERMINADO | 4 | 1 | Despegue    | Despegue máximo | 1+F  |       |        |       |  |
| A320-211 | PREDETERMINADO | 4 | 2 | Ascenso     | Despegue máximo | 1+F  | 1000  |        |       |  |
| A320-211 | PREDETERMINADO | 4 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 1+F  |       | 972,6  | 201,4 |  |
| A320-211 | PREDETERMINADO | 4 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 1    |       | 1101   | 218,7 |  |
| A320-211 | PREDETERMINADO | 4 | 5 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 3000  |        |       |  |
| A320-211 | PREDETERMINADO | 4 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo  | CERO |       | 1021   | 250   |  |
| A320-211 | PREDETERMINADO | 4 | 7 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 5500  |        |       |  |
| A320-211 | PREDETERMINADO | 4 | 8 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 7500  |        |       |  |
| A320-211 | PREDETERMINADO | 4 | 9 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 10000 |        |       |  |
| A320-211 | PREDETERMINADO | 5 | 1 | Despegue    | Despegue máximo | 1+F  |       |        |       |  |
| A320-211 | PREDETERMINADO | 5 | 2 | Ascenso     | Despegue máximo | 1+F  | 1000  |        |       |  |
| A320-211 | PREDETERMINADO | 5 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 1+F  |       | 933,1  | 205,1 |  |
| A320-211 | PREDETERMINADO | 5 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 1    |       | 1056   | 221,4 |  |
| A320-211 | PREDETERMINADO | 5 | 5 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 3000  |        |       |  |
| A320-211 | PREDETERMINADO | 5 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo  | CERO |       | 973,2  | 250   |  |
| A320-211 | PREDETERMINADO | 5 | 7 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 5500  |        |       |  |
| A320-211 | PREDETERMINADO | 5 | 8 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 7500  |        |       |  |

|          |                |   |    |             |                 |      |       |        |       |  |
|----------|----------------|---|----|-------------|-----------------|------|-------|--------|-------|--|
| A320-211 | PREDETERMINADO | 5 | 9  | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 10000 |        |       |  |
| A320-211 | OACI_A         | 1 | 1  | Despegue    | Despegue máximo | 1+F  |       |        |       |  |
| A320-211 | OACI_A         | 1 | 2  | Ascenso     | Despegue máximo | 1+F  | 1500  |        |       |  |
| A320-211 | OACI_A         | 1 | 3  | Ascenso     | Ascenso máximo  | 1+F  | 3000  |        |       |  |
| A320-211 | OACI_A         | 1 | 4  | Aceleración | Ascenso máximo  | 1+F  |       | 812,1  | 186,1 |  |
| A320-211 | OACI_A         | 1 | 5  | Aceleración | Ascenso máximo  | 1    |       | 933,5  | 201,2 |  |
| A320-211 | OACI_A         | 1 | 6  | Aceleración | Ascenso máximo  | CERO |       | 1119,7 | 228,2 |  |
| A320-211 | OACI_A         | 1 | 7  | Aceleración | Ascenso máximo  | CERO |       | 1240,5 | 250   |  |
| A320-211 | OACI_A         | 1 | 8  | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 5500  |        |       |  |
| A320-211 | OACI_A         | 1 | 9  | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 7500  |        |       |  |
| A320-211 | OACI_A         | 1 | 10 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 10000 |        |       |  |
| A320-211 | OACI_A         | 2 | 1  | Despegue    | Despegue máximo | 1+F  |       |        |       |  |
| A320-211 | OACI_A         | 2 | 2  | Ascenso     | Despegue máximo | 1+F  | 1500  |        |       |  |
| A320-211 | OACI_A         | 2 | 3  | Ascenso     | Ascenso máximo  | 1+F  | 3000  |        |       |  |
| A320-211 | OACI_A         | 2 | 4  | Aceleración | Ascenso máximo  | 1+F  |       | 769,5  | 190,1 |  |
| A320-211 | OACI_A         | 2 | 5  | Aceleración | Ascenso máximo  | 1    |       | 899,8  | 204,3 |  |
| A320-211 | OACI_A         | 2 | 6  | Aceleración | Ascenso máximo  | CERO |       | 1069,9 | 229,9 |  |
| A320-211 | OACI_A         | 2 | 7  | Aceleración | Ascenso máximo  | CERO |       | 1176,4 | 250   |  |
| A320-211 | OACI_A         | 2 | 8  | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 5500  |        |       |  |
| A320-211 | OACI_A         | 2 | 9  | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 7500  |        |       |  |
| A320-211 | OACI_A         | 2 | 10 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 10000 |        |       |  |

|          |        |   |    |             |                 |      |       |        |       |  |
|----------|--------|---|----|-------------|-----------------|------|-------|--------|-------|--|
| A320-211 | OACI_A | 3 | 1  | Despegue    | Despegue máximo | 1+F  |       |        |       |  |
| A320-211 | OACI_A | 3 | 2  | Ascenso     | Despegue máximo | 1+F  | 1500  |        |       |  |
| A320-211 | OACI_A | 3 | 3  | Ascenso     | Ascenso máximo  | 1+F  | 3000  |        |       |  |
| A320-211 | OACI_A | 3 | 4  | Aceleración | Ascenso máximo  | 1+F  |       | 730,3  | 194,1 |  |
| A320-211 | OACI_A | 3 | 5  | Aceleración | Ascenso máximo  | 1    |       | 868    | 207,6 |  |
| A320-211 | OACI_A | 3 | 6  | Aceleración | Ascenso máximo  | CERO |       | 1021,8 | 231,7 |  |
| A320-211 | OACI_A | 3 | 7  | Aceleración | Ascenso máximo  | CERO |       | 1115,4 | 250   |  |
| A320-211 | OACI_A | 3 | 8  | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 5500  |        |       |  |
| A320-211 | OACI_A | 3 | 9  | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 7500  |        |       |  |
| A320-211 | OACI_A | 3 | 10 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 10000 |        |       |  |
| A320-211 | OACI_A | 4 | 1  | Despegue    | Despegue máximo | 1+F  |       |        |       |  |
| A320-211 | OACI_A | 4 | 2  | Ascenso     | Despegue máximo | 1+F  | 1500  |        |       |  |
| A320-211 | OACI_A | 4 | 3  | Ascenso     | Ascenso máximo  | 1+F  | 3000  |        |       |  |
| A320-211 | OACI_A | 4 | 4  | Aceleración | Ascenso máximo  | 1+F  |       | 670,3  | 201,2 |  |
| A320-211 | OACI_A | 4 | 5  | Aceleración | Ascenso máximo  | 1    |       | 816,4  | 213,5 |  |
| A320-211 | OACI_A | 4 | 6  | Aceleración | Ascenso máximo  | CERO |       | 942    | 235,2 |  |
| A320-211 | OACI_A | 4 | 7  | Aceleración | Ascenso máximo  | CERO |       | 1017,5 | 250   |  |
| A320-211 | OACI_A | 4 | 8  | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 5500  |        |       |  |
| A320-211 | OACI_A | 4 | 9  | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 7500  |        |       |  |
| A320-211 | OACI_A | 4 | 10 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 10000 |        |       |  |
| A320-211 | OACI_A | 5 | 1  | Despegue    | Despegue máximo | 1+F  |       |        |       |  |

|          |        |   |    |             |                 |      |       |        |       |  |
|----------|--------|---|----|-------------|-----------------|------|-------|--------|-------|--|
| A320-211 | OACI_A | 5 | 2  | Ascenso     | Despegue máximo | 1+F  | 1500  |        |       |  |
| A320-211 | OACI_A | 5 | 3  | Ascenso     | Ascenso máximo  | 1+F  | 3000  |        |       |  |
| A320-211 | OACI_A | 5 | 4  | Aceleración | Ascenso máximo  | 1+F  |       | 640,5  | 205   |  |
| A320-211 | OACI_A | 5 | 5  | Aceleración | Ascenso máximo  | 1    |       | 789,5  | 216,6 |  |
| A320-211 | OACI_A | 5 | 6  | Aceleración | Ascenso máximo  | CERO |       | 899,5  | 237,1 |  |
| A320-211 | OACI_A | 5 | 7  | Aceleración | Ascenso máximo  | CERO |       | 968,2  | 250   |  |
| A320-211 | OACI_A | 5 | 8  | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 5500  |        |       |  |
| A320-211 | OACI_A | 5 | 9  | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 7500  |        |       |  |
| A320-211 | OACI_A | 5 | 10 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 10000 |        |       |  |
| A320-211 | OACI_B | 1 | 1  | Despegue    | Despegue máximo | 1+F  |       |        |       |  |
| A320-211 | OACI_B | 1 | 2  | Ascenso     | Despegue máximo | 1+F  | 1000  |        |       |  |
| A320-211 | OACI_B | 1 | 3  | Aceleración | Despegue máximo | 1+F  |       | 1150,5 | 186,2 |  |
| A320-211 | OACI_B | 1 | 4  | Aceleración | Despegue máximo | 1    |       | 1300,7 | 208,1 |  |
| A320-211 | OACI_B | 1 | 5  | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 3000  |        |       |  |
| A320-211 | OACI_B | 1 | 6  | Aceleración | Ascenso máximo  | CERO |       | 1230,7 | 250   |  |
| A320-211 | OACI_B | 1 | 7  | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 5500  |        |       |  |
| A320-211 | OACI_B | 1 | 8  | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 7500  |        |       |  |
| A320-211 | OACI_B | 1 | 9  | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 10000 |        |       |  |
| A320-211 | OACI_B | 2 | 1  | Despegue    | Despegue máximo | 1+F  |       |        |       |  |
| A320-211 | OACI_B | 2 | 2  | Ascenso     | Despegue máximo | 1+F  | 1000  |        |       |  |
| A320-211 | OACI_B | 2 | 3  | Aceleración | Despegue máximo | 1+F  |       | 1098,5 | 190,2 |  |

|          |        |   |   |             |                 |      |       |        |       |  |
|----------|--------|---|---|-------------|-----------------|------|-------|--------|-------|--|
| A320-211 | OACI_B | 2 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | I    |       | 1243,7 | 210,7 |  |
| A320-211 | OACI_B | 2 | 5 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 3000  |        |       |  |
| A320-211 | OACI_B | 2 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo  | CERO |       | 1171   | 250   |  |
| A320-211 | OACI_B | 2 | 7 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 5500  |        |       |  |
| A320-211 | OACI_B | 2 | 8 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 7500  |        |       |  |
| A320-211 | OACI_B | 2 | 9 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 10000 |        |       |  |
| A320-211 | OACI_B | 3 | 1 | Despegue    | Despegue máximo | I+F  |       |        |       |  |
| A320-211 | OACI_B | 3 | 2 | Ascenso     | Despegue máximo | I+F  | 1000  |        |       |  |
| A320-211 | OACI_B | 3 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | I+F  |       | 1049,6 | 194,3 |  |
| A320-211 | OACI_B | 3 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | I    |       | 1189,2 | 213,5 |  |
| A320-211 | OACI_B | 3 | 5 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 3000  |        |       |  |
| A320-211 | OACI_B | 3 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo  | CERO |       | 1113,9 | 250   |  |
| A320-211 | OACI_B | 3 | 7 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 5500  |        |       |  |
| A320-211 | OACI_B | 3 | 8 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 7500  |        |       |  |
| A320-211 | OACI_B | 3 | 9 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 10000 |        |       |  |
| A320-211 | OACI_B | 4 | 1 | Despegue    | Despegue máximo | I+F  |       |        |       |  |
| A320-211 | OACI_B | 4 | 2 | Ascenso     | Despegue máximo | I+F  | 1000  |        |       |  |
| A320-211 | OACI_B | 4 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | I+F  |       | 972,6  | 201,4 |  |
| A320-211 | OACI_B | 4 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | I    |       | 1101   | 218,7 |  |
| A320-211 | OACI_B | 4 | 5 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 3000  |        |       |  |
| A320-211 | OACI_B | 4 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo  | CERO |       | 1021   | 250   |  |

|          |                |   |   |             |                 |      |       |        |       |  |
|----------|----------------|---|---|-------------|-----------------|------|-------|--------|-------|--|
| A320-211 | OACI_B         | 4 | 7 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 5500  |        |       |  |
| A320-211 | OACI_B         | 4 | 8 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 7500  |        |       |  |
| A320-211 | OACI_B         | 4 | 9 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 10000 |        |       |  |
| A320-211 | OACI_B         | 5 | 1 | Despegue    | Despegue máximo | 1+F  |       |        |       |  |
| A320-211 | OACI_B         | 5 | 2 | Ascenso     | Despegue máximo | 1+F  | 1000  |        |       |  |
| A320-211 | OACI_B         | 5 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 1+F  |       | 933,1  | 205,1 |  |
| A320-211 | OACI_B         | 5 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 1    |       | 1056   | 221,4 |  |
| A320-211 | OACI_B         | 5 | 5 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 3000  |        |       |  |
| A320-211 | OACI_B         | 5 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo  | CERO |       | 973,2  | 250   |  |
| A320-211 | OACI_B         | 5 | 7 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 5500  |        |       |  |
| A320-211 | OACI_B         | 5 | 8 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 7500  |        |       |  |
| A320-211 | OACI_B         | 5 | 9 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 10000 |        |       |  |
| A320-232 | PREDETERMINADO | 1 | 1 | Despegue    | Despegue máximo | 1+F  |       |        |       |  |
| A320-232 | PREDETERMINADO | 1 | 2 | Ascenso     | Despegue máximo | 1+F  | 1000  |        |       |  |
| A320-232 | PREDETERMINADO | 1 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 1+F  |       | 1219,6 | 185,5 |  |
| A320-232 | PREDETERMINADO | 1 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 1    |       | 1372,6 | 208,6 |  |
| A320-232 | PREDETERMINADO | 1 | 5 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 3000  |        |       |  |
| A320-232 | PREDETERMINADO | 1 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo  | CERO |       | 1192,1 | 250   |  |
| A320-232 | PREDETERMINADO | 1 | 7 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 5500  |        |       |  |
| A320-232 | PREDETERMINADO | 1 | 8 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 7500  |        |       |  |
| A320-232 | PREDETERMINADO | 1 | 9 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 10000 |        |       |  |

|          |                |   |   |             |                 |      |       |        |       |  |
|----------|----------------|---|---|-------------|-----------------|------|-------|--------|-------|--|
| A320-232 | PREDETERMINADO | 2 | 1 | Despegue    | Despegue máximo | 1+F  |       |        |       |  |
| A320-232 | PREDETERMINADO | 2 | 2 | Ascenso     | Despegue máximo | 1+F  | 1000  |        |       |  |
| A320-232 | PREDETERMINADO | 2 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 1+F  |       | 1167,9 | 189,3 |  |
| A320-232 | PREDETERMINADO | 2 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 1    |       | 1315,7 | 211   |  |
| A320-232 | PREDETERMINADO | 2 | 5 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 3000  |        |       |  |
| A320-232 | PREDETERMINADO | 2 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo  | CERO |       | 1137,4 | 250   |  |
| A320-232 | PREDETERMINADO | 2 | 7 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 5500  |        |       |  |
| A320-232 | PREDETERMINADO | 2 | 8 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 7500  |        |       |  |
| A320-232 | PREDETERMINADO | 2 | 9 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 10000 |        |       |  |
| A320-232 | PREDETERMINADO | 3 | 1 | Despegue    | Despegue máximo | 1+F  |       |        |       |  |
| A320-232 | PREDETERMINADO | 3 | 2 | Ascenso     | Despegue máximo | 1+F  | 1000  |        |       |  |
| A320-232 | PREDETERMINADO | 3 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 1+F  |       | 1118,6 | 193,2 |  |
| A320-232 | PREDETERMINADO | 3 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 1    |       | 1260,6 | 213,6 |  |
| A320-232 | PREDETERMINADO | 3 | 5 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 3000  |        |       |  |
| A320-232 | PREDETERMINADO | 3 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo  | CERO |       | 1085,2 | 250   |  |
| A320-232 | PREDETERMINADO | 3 | 7 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 5500  |        |       |  |
| A320-232 | PREDETERMINADO | 3 | 8 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 7500  |        |       |  |
| A320-232 | PREDETERMINADO | 3 | 9 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 10000 |        |       |  |
| A320-232 | PREDETERMINADO | 4 | 1 | Despegue    | Despegue máximo | 1+F  |       |        |       |  |
| A320-232 | PREDETERMINADO | 4 | 2 | Ascenso     | Despegue máximo | 1+F  | 1000  |        |       |  |
| A320-232 | PREDETERMINADO | 4 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 1+F  |       | 1040,6 | 199,9 |  |

|          |                |   |   |             |                 |      |       |        |       |  |
|----------|----------------|---|---|-------------|-----------------|------|-------|--------|-------|--|
| A320-232 | PREDETERMINADO | 4 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | I    |       | 1170,7 | 218,4 |  |
| A320-232 | PREDETERMINADO | 4 | 5 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 3000  |        |       |  |
| A320-232 | PREDETERMINADO | 4 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo  | CERO |       | 1001,5 | 250   |  |
| A320-232 | PREDETERMINADO | 4 | 7 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 5500  |        |       |  |
| A320-232 | PREDETERMINADO | 4 | 8 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 7500  |        |       |  |
| A320-232 | PREDETERMINADO | 4 | 9 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 10000 |        |       |  |
| A320-232 | PREDETERMINADO | 5 | 1 | Despegue    | Despegue máximo | I+F  |       |        |       |  |
| A320-232 | PREDETERMINADO | 5 | 2 | Ascenso     | Despegue máximo | I+F  | 1000  |        |       |  |
| A320-232 | PREDETERMINADO | 5 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | I+F  |       | 921,9  | 210,9 |  |
| A320-232 | PREDETERMINADO | 5 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | I    |       | 1033,9 | 226,5 |  |
| A320-232 | PREDETERMINADO | 5 | 5 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 3000  |        |       |  |
| A320-232 | PREDETERMINADO | 5 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo  | CERO |       | 876,3  | 250   |  |
| A320-232 | PREDETERMINADO | 5 | 7 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 5500  |        |       |  |
| A320-232 | PREDETERMINADO | 5 | 8 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 7500  |        |       |  |
| A320-232 | PREDETERMINADO | 5 | 9 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 10000 |        |       |  |
| A320-232 | OACI_A         | 1 | 1 | Despegue    | Despegue máximo | I+F  |       |        |       |  |
| A320-232 | OACI_A         | 1 | 2 | Ascenso     | Despegue máximo | I+F  | 1500  |        |       |  |
| A320-232 | OACI_A         | 1 | 3 | Ascenso     | Ascenso máximo  | I+F  | 3000  |        |       |  |
| A320-232 | OACI_A         | 1 | 4 | Aceleración | Ascenso máximo  | I+F  |       | 776,1  | 185,4 |  |
| A320-232 | OACI_A         | 1 | 5 | Aceleración | Ascenso máximo  | I    |       | 906,7  | 200,1 |  |
| A320-232 | OACI_A         | 1 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo  | CERO |       | 1062   | 226   |  |

|          |        |   |    |             |                 |      |       |        |       |  |
|----------|--------|---|----|-------------|-----------------|------|-------|--------|-------|--|
| A320-232 | OACI_A | 1 | 7  | Aceleración | Ascenso máximo  | CERO |       | 1218,7 | 250   |  |
| A320-232 | OACI_A | 1 | 8  | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 5500  |        |       |  |
| A320-232 | OACI_A | 1 | 9  | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 7500  |        |       |  |
| A320-232 | OACI_A | 1 | 10 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 10000 |        |       |  |
| A320-232 | OACI_A | 2 | 1  | Despegue    | Despegue máximo | 1+F  |       |        |       |  |
| A320-232 | OACI_A | 2 | 2  | Ascenso     | Despegue máximo | 1+F  | 1500  |        |       |  |
| A320-232 | OACI_A | 2 | 3  | Ascenso     | Ascenso máximo  | 1+F  | 3000  |        |       |  |
| A320-232 | OACI_A | 2 | 4  | Aceleración | Ascenso máximo  | 1+F  |       | 739,7  | 189,1 |  |
| A320-232 | OACI_A | 2 | 5  | Aceleración | Ascenso máximo  | 1    |       | 870    | 203   |  |
| A320-232 | OACI_A | 2 | 6  | Aceleración | Ascenso máximo  | CERO |       | 1015,7 | 227,5 |  |
| A320-232 | OACI_A | 2 | 7  | Aceleración | Ascenso máximo  | CERO |       | 1160,7 | 250   |  |
| A320-232 | OACI_A | 2 | 8  | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 5500  |        |       |  |
| A320-232 | OACI_A | 2 | 9  | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 7500  |        |       |  |
| A320-232 | OACI_A | 2 | 10 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 10000 |        |       |  |
| A320-232 | OACI_A | 3 | 1  | Despegue    | Despegue máximo | 1+F  |       |        |       |  |
| A320-232 | OACI_A | 3 | 2  | Ascenso     | Despegue máximo | 1+F  | 1500  |        |       |  |
| A320-232 | OACI_A | 3 | 3  | Ascenso     | Ascenso máximo  | 1+F  | 3000  |        |       |  |
| A320-232 | OACI_A | 3 | 4  | Aceleración | Ascenso máximo  | 1+F  |       | 705    | 193   |  |
| A320-232 | OACI_A | 3 | 5  | Aceleración | Ascenso máximo  | 1    |       | 834,6  | 206,1 |  |
| A320-232 | OACI_A | 3 | 6  | Aceleración | Ascenso máximo  | CERO |       | 971,6  | 229,2 |  |
| A320-232 | OACI_A | 3 | 7  | Aceleración | Ascenso máximo  | CERO |       | 1105,4 | 250   |  |

|          |        |   |    |             |                 |      |       |        |       |  |
|----------|--------|---|----|-------------|-----------------|------|-------|--------|-------|--|
| A320-232 | OACI_A | 3 | 8  | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 5500  |        |       |  |
| A320-232 | OACI_A | 3 | 9  | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 7500  |        |       |  |
| A320-232 | OACI_A | 3 | 10 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 10000 |        |       |  |
| A320-232 | OACI_A | 4 | 1  | Despegue    | Despegue máximo | 1+F  |       |        |       |  |
| A320-232 | OACI_A | 4 | 2  | Ascenso     | Despegue máximo | 1+F  | 1500  |        |       |  |
| A320-232 | OACI_A | 4 | 3  | Ascenso     | Ascenso máximo  | 1+F  | 3000  |        |       |  |
| A320-232 | OACI_A | 4 | 4  | Aceleración | Ascenso máximo  | 1+F  |       | 650,5  | 199,8 |  |
| A320-232 | OACI_A | 4 | 5  | Aceleración | Ascenso máximo  | 1    |       | 776,9  | 211,6 |  |
| A320-232 | OACI_A | 4 | 6  | Aceleración | Ascenso máximo  | CERO |       | 901,1  | 232,6 |  |
| A320-232 | OACI_A | 4 | 7  | Aceleración | Ascenso máximo  | CERO |       | 1016,8 | 250   |  |
| A320-232 | OACI_A | 4 | 8  | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 5500  |        |       |  |
| A320-232 | OACI_A | 4 | 9  | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 7500  |        |       |  |
| A320-232 | OACI_A | 4 | 10 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 10000 |        |       |  |
| A320-232 | OACI_A | 5 | 1  | Despegue    | Despegue máximo | 1+F  |       |        |       |  |
| A320-232 | OACI_A | 5 | 2  | Ascenso     | Despegue máximo | 1+F  | 1500  |        |       |  |
| A320-232 | OACI_A | 5 | 3  | Ascenso     | Ascenso máximo  | 1+F  | 3000  |        |       |  |
| A320-232 | OACI_A | 5 | 4  | Aceleración | Ascenso máximo  | 1+F  |       | 568,3  | 210,7 |  |
| A320-232 | OACI_A | 5 | 5  | Aceleración | Ascenso máximo  | 1    |       | 687,3  | 220,6 |  |
| A320-232 | OACI_A | 5 | 6  | Aceleración | Ascenso máximo  | CERO |       | 794,5  | 238,5 |  |
| A320-232 | OACI_A | 5 | 7  | Aceleración | Ascenso máximo  | CERO |       | 884,4  | 250   |  |
| A320-232 | OACI_A | 5 | 8  | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 5500  |        |       |  |

|          |        |   |    |             |                 |      |       |        |       |  |
|----------|--------|---|----|-------------|-----------------|------|-------|--------|-------|--|
| A320-232 | OACI_A | 5 | 9  | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 7500  |        |       |  |
| A320-232 | OACI_A | 5 | 10 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 10000 |        |       |  |
| A320-232 | OACI_B | 1 | 1  | Despegue    | Despegue máximo | 1+F  |       |        |       |  |
| A320-232 | OACI_B | 1 | 2  | Ascenso     | Despegue máximo | 1+F  | 1000  |        |       |  |
| A320-232 | OACI_B | 1 | 3  | Aceleración | Despegue máximo | 1+F  |       | 1219,6 | 185,5 |  |
| A320-232 | OACI_B | 1 | 4  | Aceleración | Despegue máximo | 1    |       | 1372,6 | 208,6 |  |
| A320-232 | OACI_B | 1 | 5  | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 3000  |        |       |  |
| A320-232 | OACI_B | 1 | 6  | Aceleración | Ascenso máximo  | CERO |       | 1192,1 | 250   |  |
| A320-232 | OACI_B | 1 | 7  | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 5500  |        |       |  |
| A320-232 | OACI_B | 1 | 8  | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 7500  |        |       |  |
| A320-232 | OACI_B | 1 | 9  | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 10000 |        |       |  |
| A320-232 | OACI_B | 2 | 1  | Despegue    | Despegue máximo | 1+F  |       |        |       |  |
| A320-232 | OACI_B | 2 | 2  | Ascenso     | Despegue máximo | 1+F  | 1000  |        |       |  |
| A320-232 | OACI_B | 2 | 3  | Aceleración | Despegue máximo | 1+F  |       | 1167,9 | 189,3 |  |
| A320-232 | OACI_B | 2 | 4  | Aceleración | Despegue máximo | 1    |       | 1315,7 | 211   |  |
| A320-232 | OACI_B | 2 | 5  | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 3000  |        |       |  |
| A320-232 | OACI_B | 2 | 6  | Aceleración | Ascenso máximo  | CERO |       | 1137,4 | 250   |  |
| A320-232 | OACI_B | 2 | 7  | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 5500  |        |       |  |
| A320-232 | OACI_B | 2 | 8  | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 7500  |        |       |  |
| A320-232 | OACI_B | 2 | 9  | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 10000 |        |       |  |

|          |        |   |   |             |                 |      |       |        |       |  |
|----------|--------|---|---|-------------|-----------------|------|-------|--------|-------|--|
| A320-232 | OACI_B | 3 | 1 | Despegue    | Despegue máximo | 1+F  |       |        |       |  |
| A320-232 | OACI_B | 3 | 2 | Ascenso     | Despegue máximo | 1+F  | 1000  |        |       |  |
| A320-232 | OACI_B | 3 | 3 | Aceleración | Despegue máximo | 1+F  |       | 1118,6 | 193,2 |  |
| A320-232 | OACI_B | 3 | 4 | Aceleración | Despegue máximo | 1    |       | 1260,6 | 213,6 |  |
| A320-232 | OACI_B | 3 | 5 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 3000  |        |       |  |
| A320-232 | OACI_B | 3 | 6 | Aceleración | Ascenso máximo  | CERO |       | 1085,2 | 250   |  |
| A320-232 | OACI_B | 3 | 7 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 5500  |        |       |  |
| A320-232 | OACI_B | 3 | 8 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 7500  |        |       |  |
| A320-232 | OACI_B | 3 | 9 | Ascenso     | Ascenso máximo  | CERO | 10000 |        |       |  |