



**RADA  
EURÓPSKEJ ÚNIE**

**V Bruseli 18. januára 2013 (23.01)  
(OR. en)**

**5018/13**

---

**Medziinštitucionálny spis:  
2012/0184 (COD)**

---

**TRANS 1  
CODEC 3**

#### **VÝSLEDOK ROKOVANIA**

---

Od: Generálny sekretariát

Komu: Delegácie

---

Č. predch. dok.: 17720/12 TRANS 464 CODEC 3038 + ADD 1

Č. návrhu Kom.: 12786/12 TRANS 249 CODEC 1954

---

Predmet: Návrh nariadenia Európskeho parlamentu a Rady o pravidelnej kontrole  
technického stavu motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel a o zrušení  
smernice 2009/40/ES  
– *všeobecné smerovanie*

---

Rada pre dopravu, telekomunikácie a energetiku sa na svojom zasadnutí 20. decembra 2012  
dohodla na všeobecnom smerovaní v súvislosti s predmetným návrhom, ako sa uvádza v prílohe I.

**KAPITOLA I**  
**PREDMET ÚPRAVY, VYMEDZENIE POJMOV A ROZSAH PÔSOBNOSTI**

*Článok 1*

**Predmet úpravy**

Touto smernicou sa ustanovujú minimálne požiadavky pre režim pravidelných kontrol technického stavu vozidiel.

*Článok 2*

**Rozsah pôsobnosti<sup>1</sup>**

1. Táto smernica sa vzťahuje na vozidlá s konštrukčnou rýchlosťou presahujúcou 25 km/h týchto kategórií, ktoré sú uvedené v smernici 2007/46/ES a v smernici 2003/37/ES:
  - motorové vozidlá, ktoré majú najmenej štyri kolesá, projektované a konštruované najmä na prepravu osôb a ich batožiny najviac s ôsmimi sedadlami okrem sedadla pre vodiča – kategória vozidiel M1,
  - motorové vozidlá projektované a konštruované najmä na prepravu osôb a ich batožiny s viac ako ôsmimi sedadlami okrem sedadla pre vodiča – kategória vozidiel M2 a M3,

---

<sup>1</sup> Ako odôvodnenie sa doplní tento text: „Kontroly počas životného cyklu vozidla by mali byť relatívne jednoduché, rýchle a nenákladné.“

- motorové vozidlá projektované a konštruované najmä na prepravu tovaru s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou neprevyšujúcou 3 500 kg – kategória vozidiel N1,
- motorové vozidlá projektované a konštruované najmä na prepravu tovaru s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou prevyšujúcou 3 500 kg – kategória vozidiel N2 a N3,
- [...]
- prípojné vozidlá projektované a konštruované na prepravu tovaru alebo osôb, ako aj na ubytovanie osôb, s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou vyššou ako 3 500 kg – kategória vozidiel O3 a O4,
- [...]
- kolesové traktory kategórie T5, ktoré sa používajú najmä na verejných pozemných komunikáciách a ktorých maximálna konštrukčná rýchlosť presahuje 40 km/h

2. Členské štáty môžu od uplatňovania tejto smernice oslobodiť tieto vozidlá registrované na svojom území:

- vozidlá prevádzkované alebo používané za výnimočných podmienok a vozidlá, ktoré sa nikdy alebo takmer nikdy nepoužívajú na verejných pozemných komunikáciách, ako napr. historické alebo športové vozidlá,
- vozidlá používané ozbrojenými silami, zložkami zodpovednými za udržiavanie verejného poriadku, hasičským zborom, civilnou ochranou alebo záchrannými službami,

- vozidlá požívajúce diplomatickú imunitu,
  - vozidlá, ktoré sa používajú v odvetví poľnohospodárstva, záhradníctva, lesníctva, farmárstva a rybného hospodárstva, a to iba na území členského štátu,
  - špecializované vozidlá, ktoré prevážajú cirkusové alebo lunaparkové zariadenia, ktorých maximálna konštrukčná rýchlosť nepresahuje 40 km/h a ktoré sa prevádzkujú len na území členského štátu,
  - vozidlá používané výhradne na malých ostrovoch alebo v riedko obývaných oblastiach<sup>2</sup>.
3. Členské štáty môžu zaviesť vnútroštátne požiadavky týkajúce sa technických kontrol pre vozidlá evidované na ich území, ktoré nepatria do rozsahu pôsobnosti tejto smernice alebo pre vozidlá uvedené v odseku 2.

### *Článok 3*

#### **Vymedzenia pojmov**

Na účely tejto smernice sa uplatňujú tieto vymedzenia pojmov:

- (1) „vozidlo“ je akékoľvek niekoľajové motorové vozidlo alebo jeho prípojné vozidlo;
- (2) „motorové vozidlo“ je akékoľvek poháňané kolesové vozidlo s vlastným pohonom, ktorého najväčšia konštrukčná rýchlosť presahuje 25 km/h;

---

<sup>2</sup> Ako odôvodnenie sa doplní tento text: „Vozidlá používané výhradne na odľahlých územiach členských štátov, najmä na malých ostrovoch s menej ako 5 000 obyvateľmi alebo v riedko obývaných oblastiach s hustotou obyvateľstva nižšou ako 5 osôb na kilometer štvorcový, sa používajú za podmienok, ktoré si môžu vyžadovať osobitný režim kontrol technického stavu. Členské štáty by preto mali mať právomoc oslobodiť takéto vozidlá od uplatňovania tejto smernice.“

- (3) „prípojné vozidlo“ je akékoľvek kolesové vozidlo bez vlastného pohonu, ktoré je projektované a konštruované tak, aby ho mohlo ťahať motorové vozidlo;
- (4) „náves“ je akékoľvek prípojné vozidlo projektované tak, aby bolo pripojené k motorovému vozidlu takým spôsobom, že jeho časť spočíva na motorovom vozidle a podstatnú časť jeho hmotnosti a hmotnosti jeho nákladu nesie motorové vozidlo;
- (5) [...]
- (6) „vozidlo evidované v členskom štáte“ je vozidlo, ktoré je evidované alebo uvedené do prevádzky v členskom štáte;
- (7) „historické vozidlo“ je akékoľvek vozidlo, ktoré za historické považuje členský štát evidencie vozidla alebo niektorý z ním určených povoľujúcich orgánov a spĺňa tieto podmienky:
- bolo vyrobené alebo prvýkrát zaevidované aspoň pred 30 rokmi,
  - daný konkrétny typ vozidla sa už nevyrába,
  - je v pôvodnom stave a neprešlo žiadnou zásadnou zmenou technických vlastností hlavných súčastí, ako je napríklad motor, brzdy, riadenie, náprava alebo karoséria.
- (8) „držiteľ osvedčenia o evidencii“ je právnická alebo fyzická osoba, na ktorej meno je vozidlo evidované;
- (9) „kontrola technického stavu“ je kontrola na uistenie sa o tom, že vozidlo možno bezpečne používať na verejných pozemných komunikáciách a že spĺňa požadované environmentálne vlastnosti;

- (10) „schválenie“ je postup, ktorým členský štát osvedčuje, že vozidlo spĺňa príslušné administratívne a technické požiadavky uvedené v smernici 2003/37/ES a smernici 2007/46/ES;
- (11) „nedostatky“ sú technické chyby a iné prípady nesúlady zistené počas kontroly technického stavu;
- (12) „osvedčenie o technickej kontrole“ je správa o kontrole technického stavu vydaná príslušným orgánom alebo kontrolnou stanicou, ktorá obsahuje výsledky kontroly technického stavu;
- (13) „technik“ je osoba oprávnená členským štátom alebo jeho príslušným orgánom na vykonávanie kontrol technického stavu v kontrolnom stredisku alebo v prípade potreby v mene príslušného orgánu;
- (14) „príslušný orgán“ je orgán alebo verejný orgán poverený členským štátom, ktorý je zodpovedný za riadenie vnútroštátneho systému kontroly technického stavu, v prípade potreby aj za vykonávanie kontrol technického stavu;
- (15) „kontrolné stredisko“ je verejný orgán alebo súkromný subjekt alebo zariadenie<sup>3</sup> oprávnené členským štátom na vykonávanie kontrol technického stavu;
- (16) „dozorný orgán“ je orgán alebo orgány zriadené členským štátom, ktoré sú zodpovedné za dozor nad kontrolnými strediskami. Dozorný orgán alebo orgány môžu byť súčasťou príslušného orgánu alebo príslušných orgánov;
- (16a) „malý ostrov“ je ostrov s menej ako 5 000 obyvateľmi, ktorý nie je s ďalšími časťami územia prepojený cestnými mostami ani cestnými tunelmi<sup>4</sup>;

---

<sup>3</sup> Vloží sa odôvodnenie o otázke národných kontaktných miest.

<sup>4</sup> Pojem „malé ostrovy“ je odvodený z usmernení pre národnú regionálnu pomoc na roky 2007 – 2013 (Ú. v. EÚ C 54, 4.3.2006, s. 13).

(16aa) „riedko obývaná oblasť“ je vopred vymedzené územie s hustotou obyvateľstva menšou ako 5 osôb na kilometer štvorcový<sup>5</sup>;

(16aaa) „verejné pozemné komunikácie“ sú komunikácie využívané na verejný prospech, ako napr. miestne, regionálne alebo štátne komunikácie, cesty, rýchlostné cesty alebo diaľnice.

---

<sup>5</sup> Pojem „riedko obývané oblasti“ je odvodený z článku 13 ods. 3 nariadenia (ES) č. 561/2006 o čase jazdy a dobe odpočinku.

## KAPITOLA II

### VŠEOBECNÉ POVINNOSTI

#### Článok 4

#### Zodpovednosť

1. Každý členský štát zabezpečí, aby sa vozidlá registrované na jeho území pravidelne kontrolovali podľa tejto smernice v kontrolných strediskách oprávnených členskými štátmi, v ktorých sú dané vozidlá evidované.
2. Kontroly technického stavu vykonáva členský štát, verejný orgán poverený touto úlohou členským štátom alebo orgány alebo subjekty určené členským štátom a pod jeho dozorom, vrátane súkromných subjektov<sup>6</sup>.
3. Komisia vzhľadom na zásady prístupu k informáciám ustanovené v nariadeniach (ES) č. 715/2007 a (ES) č. 595/2009 prijme pred dátumom nadobudnutia účinnosti tejto smernice technické informácie potrebné na výkon kontrol technického stavu v súlade s prílohou II bodom 3, ktoré majú výrobcovia sprístupniť za primeranú cenu, ako aj podrobné pravidlá týkajúce sa postupov prístupu k príslušným technickým informáciám. Vykonávacie akty sa prijímajú v súlade s postupom preskúmania uvedeným v článku 16 ods. 2.
4. [...] <sup>7</sup>

---

<sup>6</sup> Vloží sa toto odôvodnenie (10a): „Členské štáty by pri schvaľovaní kontrolných stredísk na svojom území mali zohľadňovať, že z rozsahu pôsobnosti smernice 2006/123/ES o službách na vnútornom trhu sú vylúčené služby všeobecného záujmu v oblasti dopravy.“

<sup>7</sup> Ako odôvodnenie sa doplní tento text: „Držiteľ osvedčenia o evidencii a v relevantných prípadoch i prevádzkovateľ vozidla by mali byť zodpovední za udržiavanie technického stavu vozidla.“

## KAPITOLA III

### POŽIADAVKY TÝKAJÚCE SA KONTROL TECHNICKÉHO STAVU

#### Článok 5

#### Termín a frekvencia kontrol

1. Technický stav vozidiel sa kontroluje aspoň v týchto intervaloch:
  - a) [...]
  - b) vozidlá kategórie M1 a N1: štyri roky po dátume prvého prihlásenia vozidla do evidencie a potom každé dva roky;
  - c) vozidlá kategórie M1 používané ako taxíky alebo sanitky, vozidlá kategórie M2, M3, N2, N3, O3 a O4: jeden rok po dátume prvého prihlásenia vozidla do evidencie a potom každoročne.
  - d) vozidlá kategórie T5, ktoré sa používajú najmä na verejných pozemných komunikáciách: štyri roky po dátume prvého prihlásenia vozidla do evidencie a potom každé dva roky.
2. [...]
3. Členský štát alebo príslušný orgán môže určiť obdobie, počas ktorého sa vykoná kontrola technického stavu v súlade s intervalmi určenými v odseku 1.
4. Bez ohľadu na dátum poslednej kontroly technického stavu môže členský štát alebo príslušný orgán požadovať, aby vozidlo absolvovalo kontrolu technického stavu pred dátumom uvedeným v odsekoch 1 a 2, a to v týchto prípadoch:
  - po nehode, ktorou sa ovplyvnili hlavné bezpečnostné komponenty vozidla, ako sú kolesá, náprava, deformačné zóny, systémy airbagov, riadenie alebo brzdy,

- po zmene alebo úprave bezpečnostných a environmentálnych systémov a komponentov vozidla,
- pri zmene držiteľa osvedčenia o evidencii,
- ak počet najazdených kilometrov vozidla kategórie M1 alebo N1 prekročí 160 000,
- v prípade závažného vplyvu na bezpečnosť cestnej premávky.

### *Článok 6*

#### **Obsah a metódy kontrol**

1. Členské štáty zabezpečia, aby sa kontroly technického stavu týkali aspoň oblastí uvedených v prílohe II bode 2.
2. Príslušné orgány členského štátu alebo kontrolné stredisko vykonávajú v rámci každej oblasti uvedenej v odseku 1 kontrolu technického stavu, ktorá sa týka aspoň položiek uvedených v prílohe II bode 3, pričom sa použijú odporúčané metódy uplatniteľné na kontrolu týchto položiek uvedené tiež v prílohe II bode 3. Súčasťou kontroly môže byť overenie, či jednotlivé diely a komponenty vozidla zodpovedajú požadovaným bezpečnostným a environmentálnym špecifikáciám, ktoré boli v platnosti v dobe schválenia, prípadne dodatočného vybavenia.

### *Článok 7*

#### **Vyhodnotenie nedostatkov**

1. V prílohe II sa pre každú kontrolovanú položku stanovuje minimálny zoznam možných nedostatkov a úroveň ich závažnosti.
2. Nedostatky zistené počas pravidelných kontrol vozidiel sa zaradia do jednej z týchto skupín:

- malé nedostatky, ktoré nemajú výrazný vplyv na bezpečnosť vozidla ani životné prostredie, ako aj iné menej významné prípady nesúladu;
  - veľké nedostatky, ktoré môžu ovplyvniť bezpečnosť vozidla alebo životné prostredie alebo ohroziť iných účastníkov cestnej premávky, ako aj iné významnejšie prípady nesúladu;
  - nebezpečné nedostatky, ktoré predstavujú priame a bezprostredné ohrozenie bezpečnosti cestnej premávky alebo majú vplyv na životné prostredie a ktoré sú dôvodom na to, aby členský štát alebo jeho príslušné orgány mohli zakázať používanie vozidla na verejných pozemných komunikáciách.
3. Vozidlo, na ktorom sa zistia nedostatky patriace do viac než jednej skupiny nedostatkov podľa odseku 2, sa zaradiť do skupiny, ktorá zodpovedá závažnejšiemu nedostatku. Vozidlo, na ktorom sa zistí viacero nedostatkov v rámci rovnakej položky kontroly podľa vymedzenia rozsahu kontroly v súlade s prílohou II, možno zaradiť do vyššej skupiny závažnosti nedostatku, ak možno preukázať, že kombináciou účinkov týchto nedostatkov sa dospeje k vyššiemu ohrozeniu bezpečnosti cestnej premávky.

## *Článok 8*

### **Osvedčenie o technickej kontrole**

1. Členské štáty zabezpečia, aby kontrolné strediská alebo prípadne príslušné orgány, ktoré vykonali kontrolu technického stavu vozidla, vystavili takémuto vozidlu osvedčenie o technickej kontrole, ktoré obsahuje prinajmenšom údaje uvedené v prílohe IV.
2. Členské štáty zabezpečia, aby kontrolné strediská alebo prípadne príslušné orgány sprístupnili osobe, ktorá sa dostavila s vozidlom na kontrolu, osvedčenie o technickej kontrole alebo jej v prípade elektronického osvedčenia o technickej kontrole odovzdali overený výtlačok takéhoto osvedčenia.

- 2a. Bez toho, aby bol dotknutý článok 5, v prípade opätovného prihlásenia do evidencie vozidla z iného členského štátu členský štát uzná osvedčenie o technickej kontrole vydané iným členským štátom, akoby to bolo osvedčenie vydané ním, za predpokladu, že osvedčenie je platné v rámci frekvencie uplatňovanej v opätovne prihlasujúcom členskom štáte<sup>8</sup>. Členské štáty môžu v prípade pochybností osvedčenie o technickej kontrole pred jeho uznaním overiť. Členské štáty oznámia pred dátumom uplatňovania tejto smernice Komisii opis osvedčenia o technickej kontrole. Komisia informuje výbor uvedený v článku 16.
3. Kontrolné strediská elektronicky oznamujú príslušnému orgánu členského štátu informácie, ktoré sú uvedené v osvedčeniach o technickej kontrole, ktoré vystavujú, a to odo dňa začatia uplatňovania tejto smernice a najneskôr 3 roky po tomto dátume. Toto oznámenie sa vykoná v primeranom časovom období po vystavení osvedčenia o technickej kontrole. Kontrolné strediská môžu do tohto dátumu oznamovať tieto informácie príslušnému orgánu aj inými prostriedkami. Členské štáty určia obdobie, počas ktorého príslušné orgány tieto informácie uchovávajú. Toto obdobie nesmie byť kratšie ako 36 mesiacov, bez toho, aby boli dotknuté vnútroštátne daňové systémy členských štátov.
4. Členské štáty zabezpečia, aby sa na účely kontroly bežne montovaného počítadla najazdených kilometrov sprístupňovali informácie z prechádzajúcej kontroly technického stavu technikom okamžite po tom, ako sú k dispozícii v elektronickej podobe. Manipulácia s počítadlom najazdených kilometrov na účely zníženia alebo skreslenia počtu kilometrov, ktoré vozidlo najazdilo, sa v potvrdených prípadoch trestá účinnými, primeranými, odrádzajúcimi a nediskriminačnými sankciami.
5. Členské štáty zabezpečia, aby sa výsledky kontroly technického stavu oznamovali orgánu, ktorý vozidlo zaevidoval. Toto oznámenie obsahuje informácie uvedené v osvedčení o technickej kontrole.

---

<sup>8</sup> Ako odôvodnenie sa doplní tento text: „Touto smernicou nie je dotknuté právo členského štátu podrobiť takéto vozidlo identifikácii.“

## Článok 9

### Následná kontrola nedostatkov

1. Kontrola sa v prípade zistenia len malých nedostatkov považuje za úspešnú, nedostatky sa odstránia a vozidlo sa opätovne nekontroluje.
2. V prípade veľkých nedostatkov sa kontrola považuje za neúspešnú. Členský štát alebo príslušný orgán rozhodne o období, počas ktorého sa môže takéto vozidlo používať, skôr ako sa podrobí ďalšej kontrole technického stavu.
3. V prípade nebezpečných nedostatkov sa kontrola považuje za neúspešnú. Členský štát alebo príslušný orgán môže rozhodnúť, že takéto vozidlo sa nesmie používať na verejných pozemných komunikáciách a že povolenie na jeho používanie v cestnej premávke sa na obmedzenú dobu pozastavuje bez toho, aby bol potrebný nový proces evidencie,<sup>9</sup> pokiaľ sa nedostatky neodstránia a nevydá sa nové osvedčenie o technickej kontrole preukazujúce, že vozidlo je spôsobilé na premávku po pozemných komunikáciách.

## Článok 10

### Dôkaz o vykonaní kontroly

1. Kontrolné stredisko prípadne príslušný orgán členského štátu, ktorý vykonal kontrolu technického stavu vozidla evidovaného na jeho území, vystaví pre každé vozidlo, ktoré úspešne absolvovalo kontrolu, dôkaz ako napríklad nálepku, osvedčenie alebo akúkoľvek inú ľahko dostupnú informáciu. Takýto dôkaz musí obsahovať dátum nasledujúcej kontroly technického stavu.  
  
Členské štáty oznámia Komisii opis dôkazu pred dátumom uplatňovania tejto smernice. Komisia informuje výbor uvedený v článku 16.
2. Na účely voľného pohybu každý členský štát uzná dôkaz, ktorý sa vystaví v súlade s odsekom 1.

---

<sup>9</sup> Ú. v. EÚ L XXX, XX.XX.XXXX, s. XX.

## KAPITOLA IV

### ADMINISTRATÍVNE USTANOVENIA

#### Článok 11

##### Kontrolné zariadenia a vybavenie

1. Členské štáty zabezpečia, aby kontrolné zariadenia a vybavenie, ktoré sa používa na vykonávanie kontrol technického stavu, spĺňali minimálne technické požiadavky uvedené v prílohe V.
2. Členské štáty zabezpečia, aby kontrolné strediská prípadne príslušný orgán udržiaval kontrolné zariadenia a vybavenie v súlade so špecifikáciami, ktoré uvádza ich výrobca.
3. Vybavenie používané na meranie sa pravidelne kalibruje v súlade s prílohou V a overuje v súlade so špecifikáciami, ktoré určí **členský štát** alebo ktoré uvádza jeho výrobca.

#### Článok 11a

##### Kontrolné strediská

1. Kontrolné strediská, v ktorých technici vykonávajú kontroly technického stavu, schvaľuje členský štát alebo jeho príslušný orgán.
2. Kontrolné strediská plnia minimálne požiadavky na riadenie kvality zabezpečením súladu s požiadavkami schvaľujúceho členského štátu. Kontrolné strediská<sup>10</sup> zabezpečujú objektivnosť a vysokú kvalitu kontrol vozidiel.

---

<sup>10</sup> **Odôvodnenie** (10) sa zmení a doplní takto: „Kontroly technického stavu sú zvrchovanou činnosťou, a preto by ich mali vykonávať členské štáty alebo nimi poverené verejné orgány alebo súkromné subjekty pod ich dozorom. Členské štáty by v každom prípade mali naďalej zodpovedať za kontrolu technického stavu, a to aj vtedy, keď vnútroštátny systém umožňuje schválenie súkromných subjektov vrátane tých, ktoré vykonávajú aj opravy vozidiel.“

## Článok 12

### Technici

1. Členské štáty zabezpečia, aby kontroly technického stavu vykonávali technici, ktorí spĺňajú minimálne požiadavky na spôsobilosť a odborné vzdelávanie uvedené v prílohe VI.
2. Príslušné orgány prípadne schválené strediská odborného vzdelávania udeľujú osvedčenie technikom, ktorí spĺňajú minimálne požiadavky na spôsobilosť a odborné vzdelávanie. Toto osvedčenie musí obsahovať aspoň informácie, ktoré sú uvedené v prílohe VI bode 3.
3. Technici, ktorých ku dňu začiatku uplatňovania tejto smernice zamestnávajú príslušné orgány členských štátov alebo kontrolné stredisko alebo ktorí sú nimi schválení, sú oslobodení od požiadaviek, ktoré sú uvedené v prílohe VI bode 1.
4. Technik nesmie byť pri výkone kontroly technického stavu v konflikte záujmov<sup>11</sup>.
5. Osobe, ktorá sa dostavila s vozidlom na kontrolu, sa oznámia nedostatky, ktoré sa majú odstrániť.
6. Výsledky kontroly technického stavu môže vo vhodnom prípade zmeniť iba dozorný orgán alebo sa môžu zmeniť v súlade s postupom, ktorý ustanoví príslušný orgán, ak sú výsledky kontroly zjavne nesprávne.

---

<sup>11</sup> Doplní sa odôvodnenie objasňujúce pojem konflikt záujmov.

**Dozor na kontrolnými strediskami**

0. Členské štáty zabezpečujú dozor nad kontrolnými strediskami<sup>12</sup>.
1. Dozorný orgán plní aspoň tie úlohy, ktoré sú uvedené v prílohe VII bode 1, ako aj požiadavky uvedené v jej bodoch 2 a 3.

Členské štáty zverejnia predpisy a postupy, ktoré sa týkajú organizácie, úloh a požiadaviek vrátane podmienok nezávislosti, uplatniteľné na zamestnancov dozorných orgánov.

2. Kontrolné strediská, ktoré priamo prevádzkuje príslušný orgán, sú oslobodené od požiadaviek týkajúcich sa schválenia a dozoru, ak sú súčasťou tohto orgánu.
3. Požiadavky uvedené v odsekoch 0 až 2 možno považovať za splnené, ak príslušný členský štát požaduje, aby sa kontrolné strediská akreditovali podľa nariadenia (ES) č. 765/2008, ktorým sa stanovujú požiadavky akreditácie a dohľadu nad trhom v súvislosti s uvádzaním výrobkov na trh<sup>13</sup>.

---

<sup>12</sup> Ako odôvodnenie sa doplní tento text: „Členské štáty by mali mať právomoc schváliť, aby kontrolné strediská mimo ich územia vykonávali kontroly technického stavu pre vozidlá evidované na ich území, ak už členský štát, na území ktorého sa nachádzajú, schválil takéto kontrolné strediská na účely výkonu kontrol zahraničných vozidiel.“

<sup>13</sup> Ako odôvodnenie sa doplní tento text: „Akreditácia kontrolných stredísk podľa nariadenia (ES) č. 765/2008, ktorým sa stanovujú požiadavky akreditácie a dohľadu nad trhom v súvislosti s uvádzaním výrobkov na trh, nemôže pre členské štáty predstavovať povinnosť.“

## KAPITOLA V

### SPOLUPRÁCA A VÝMENA INFORMÁCIÍ

#### *Článok 14*

#### **Administratívna spolupráca medzi členskými štátmi**

1. Členské štáty určia národné kontaktné miesto zodpovedné za výmenu informácií s ostatnými členskými štátmi a Komisiou, pokiaľ ide o uplatňovanie tejto smernice.
2. Členské štáty poskytnú Komisii názvy a kontaktné údaje svojich národných kontaktných miest najneskôr [*jeden rok po dátume nadobudnutia účinnosti tejto smernice*] a bezodkladne ju informujú o akýchkoľvek zmenách týkajúcich sa týchto miest. Komisia zostaví zoznam všetkých aktualizovaných národných kontaktných miest a odovzdá ho členskými štátom.

#### *Článok 15*

#### **Elektronická platforma informácií o vozidlách**

Komisia preskúma uskutočniteľnosť, náklady a prínosy zriadenia elektronickej platformy informácií o vozidlách využitím existujúcich a už zavedených informačnotechnologických riešení s ohľadom na medzinárodnú výmenu údajov a s cieľom minimalizovať náklady a predísť duplikácii. V rámci tohto preskúmania sa zvaží čo najvhodnejší spôsob prepojenia existujúcich vnútroštátnych systémov s cieľom výmeny informácií a údajov týkajúcich sa kontrol technického stavu a údajov z počítadla najazdených kilometrov medzi príslušnými orgánmi členských štátov, ktoré zodpovedajú za kontrolu, evidenciu a schvaľovanie vozidiel, kontrolnými strediskami a výrobcami automobilov.

## KAPITOLA VI

### USTANOVENIA O VYKONÁVACÍCH A DELEGOVANÝCH PRÁVOMOCIACH

#### *Článok 16*

#### **Výbor pre kontrolu technického stavu**

1. Komisii pomáha výbor. Uvedený výbor je výborom v zmysle nariadenia (EÚ) č. 182/2011.
2. Ak sa odkazuje sa na tento odsek, uplatňuje sa článok 5 nariadenia (EÚ) č. 182/2011. Ak výbor stanovisko nezaujme, Komisia návrh vykonávacieho aktu neprijme a uplatní sa článok 5 ods. 4 tretí pododsek nariadenia (EÚ) č. 182/2011.

#### *Článok 17*

#### **Delegované akty**

Komisia je v súlade s článkom 18 oprávnená prijímať delegované akty s cieľom:

- aktualizovať podľa potreby iba označenie kategórie vozidiel v článku 2 ods. 1 a v článku 5 ods. 1 a ods. 2 v prípade zmien kategórií vozidiel vyplývajúcich zo zmien a doplnení právnych predpisov týkajúcich sa typového schválenia uvedených v článku 2 ods. 1 bez toho, aby to malo vplyv na obsah a frekvencie kontrol,
- [...]

**Vykonávanie delegovania právomocí**

1. Právomoc prijímať delegované akty sa Komisii udeľuje za podmienok stanovených v tomto článku.
2. Právomoc prijímať delegované akty uvedené v článku 17 sa Komisii udeľuje na obdobie piatich rokov od [dátumu nadobudnutia účinnosti tejto smernice]. Komisia predloží správu týkajúcu sa delegovania právomoci najneskôr deväť mesiacov pred uplynutím tohto päťročného obdobia. Delegovanie právomoci sa automaticky predlžuje na rovnako dlhé obdobia, pokiaľ Európsky parlament alebo Rada nevznesú voči takémuto predĺženiu námietku najneskôr tri mesiace pred koncom každého obdobia.
3. Delegovanie právomoci uvedené v článku 17 môže Európsky parlament alebo Rada kedykoľvek odvolať. Rozhodnutím o odvolaní sa ukončuje delegovanie právomoci v ňom uvedenej. Rozhodnutie nadobúda účinnosť dňom nasledujúcim po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie* alebo k neskoršiemu dátumu, ktorý je v ňom určený. Nie je ním dotknutá platnosť delegovaných aktov, ktoré už nadobudli účinnosť.
4. Komisia oznamuje delegovaný akt Európskemu parlamentu a Rade súčasne, a to hneď po jeho prijatí.
5. Delegovaný akt prijatý podľa článku 17 nadobudne účinnosť, len ak Európsky parlament alebo Rada voči nemu nevzniesli námietku v lehote dvoch mesiacov odo dňa oznámenia uvedeného aktu Európskemu parlamentu a Rade alebo ak pred uplynutím uvedenej lehoty Európsky parlament a Rada informovali Komisiu o svojom rozhodnutí nevzniesť námietku. Na podnet Európskeho parlamentu alebo Rady sa táto lehota predĺži o dva mesiace.

## Článok 18a

### Podávanie správ

Komisia do [piatich rokov od dátumu uverejnenia tejto smernice] predloží Európskemu parlamentu a Rade správu o vykonávaní a účinkoch tejto smernice, najmä pokiaľ ide o účinnosť ustanovení o rozsahu pôsobnosti a frekvencii kontrol, vzájomné uznávanie osvedčení o technickej kontrole a výsledky preskúmania uskutočniteľnosti zariadenia elektronickej platformy informácií o vozidlách podľa článku 15. V správe sa tiež uvedie, či je potrebné aktualizovať prílohy, najmä vzhľadom na technický pokrok a prax. Správa sa predloží po konzultácii výboru uvedeného v článku 16. Podľa vhodnosti sa k správe priložia legislatívne návrhy.

## KAPITOLA VII

### ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

#### Článok 19

##### Sankcie

1. Členské štáty stanovujú pravidlá týkajúce sa sankcií uplatniteľných na porušenia ustanovení tohto nariadenia a prijímajú všetky opatrenia potrebné na zabezpečenie ich vykonávania. Tieto sankcie musia byť účinné, primerané, odrádzajúce a nediskriminačné.
2. [...].
3. Členské štáty oznámia tieto ustanovenia Komisii najneskôr do *[troch rokov]* od nadobudnutia účinnosti tejto smernice] a bezodkladne ju informujú o akýchkoľvek následných zmenách a doplneniach, ktoré sa ich týkajú.

#### Článok 20

##### Prechodné ustanovenia

1. Členské štáty môžu povoliť používanie kontrolného vybavenia a zariadení uvedených v článku 11, ktoré nespĺňajú minimálne požiadavky na výkon kontrol technického stavu podľa prílohy V po dobu najviac [päť] rokov po dátume začiatku uplatňovania tejto smernice.
2. Členské štáty uplatňujú požiadavky ustanovené v prílohách VI a VII najneskôr od [piateho] roka po dátume začiatku uplatňovania tejto smernice.

## Článok 21

### Zrušenie

Smernica 2009/40/ES sa zrušuje s účinnosťou od [dátum začiatku uplatňovania tejto smernice].

## Článok 22<sup>14</sup>

### Transpozícia

1. Členské štáty prijímú a uverejnia zákony, iné právne predpisy a správne opatrenia potrebné na dosiahnutie súladu s touto smernicou najneskôr do [36 mesiacov od nadobudnutia účinnosti tejto smernice]. Znenie týchto ustanovení bezodkladne oznámia Komisii.

Tieto ustanovenia uplatňujú [48 mesiacov po nadobudnutí účinnosti tejto smernice].

Členské štáty uvedú priamo v prijatých opatreniach alebo pri ich úradnom uverejnení odkaz na túto smernicu. Podrobnosti o odkaze upravujú členské štáty.

2. Členské štáty oznámia Komisii znenie hlavných ustanovení vnútroštátnych právnych predpisov, ktoré prijímú v oblasti pôsobnosti tejto smernice.

---

<sup>14</sup> Ako odôvodnenie o tabuľkách zhody sa doplní tento text: „V súlade so spoločným politickým vyhlásením členských štátov a Komisie k vysvetľujúcim dokumentom z 28. septembra 2011 sa členské štáty v odôvodnených prípadoch zaviazali pripojiť k oznámeniu o svojich opatreniach na transpozíciu jeden alebo viacero dokumentov, v ktorých vysvetľujú vzťah medzi zložkami smernice a zodpovedajúcimi časťami vnútroštátnych nástrojov na transpozíciu. Pokiaľ ide o túto smernicu, zákonodarca považuje postúpenie takýchto dokumentov za opodstatnené.“

*Článok 22a*

**Nadobudnutie účinnosti**

Táto smernica nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom po uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

*Článok 22b*

**Adresáti**

Táto smernica je určená členským štátom.

V Bruseli

*Za Európsky parlament  
predseda*

*Za Radu  
predseda*

---

## **PRÍLOHA k**

### **Návrh**

#### **SMERNICA EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY o pravidelnej kontrole technického stavu motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel a o zrušení smernice 2009/40/ES**

### **PRÍLOHA I**

[...]

### **PRÍLOHA II**

#### **MINIMÁLNE POŽIADAVKY NA OBSAH A ODPORÚČANÉ METÓDY SKÚŠANIA**

##### **1. VŠEOBECNÉ USTANOVENIA**

V tejto prílohe sa vymedzujú vozidlové systémy a komponenty, ktoré sa majú podrobiť kontrole, a uvádzajú sa v nej podrobnosti o odporúčanej metóde ich kontroly a o kritériách použitých pri stanovení, či je stav vozidla akceptovateľný.

Kontrola musí zahŕňať prinajmenšom položky uvedené v bode 3 za predpokladu, že sa vzťahujú na povinné vybavenie vozidla, ktoré sa kontroluje v príslušnom členskom štáte. Kontrola tiež môže zahŕňať overovanie skutočnosti, či príslušné časti a komponenty vozidla spĺňajú požadované bezpečnostné a environmentálne charakteristiky platné v čase schválenia, prípadne v čase montáže dodatočného vybavenia.

Kontroly sa vykonávajú prostredníctvom techník a zariadení, ktoré sú v súčasnosti dostupné bez použitia nástrojov na demontáž alebo odstránenie akejkoľvek časti vozidla.

V prípade, že konštrukcia vozidla neumožňuje použiť metódy kontroly uvedené v tejto prílohe, kontrola sa vykoná v súlade s odporúčanými metódami kontroly, ktoré schválili príslušné orgány.

Všetky položky uvedené na zozname sa pri pravidelnej kontrole vozidiel považujú za povinné s výnimkou položiek s označením (X), ktoré súvisia so stavom vozidla a jeho spôsobilosťou na používanie v cestnej doprave, ale nepovažujú sa za zásadné pri kontrole technického stavu.

„Príčiny poruchy“ sa neuplatňujú v prípadoch, keď sa týkajú požiadaviek, ktoré neboli predpísané príslušnými právnymi predpismi o schválení vozidla v čase prvého prihlásenia do evidencie, prvého uvedenia do prevádzky alebo požiadaviek na dodatočnú montáž.

Ak je daná metóda kontroly vizuálna, znamená to, že technik v prípade potreby skontroluje položky nielen zrakom, ale s nimi aj manipuluje, vyhodnocuje hlučnosť alebo používa akékoľvek iné vhodné prostriedky kontroly bez použitia zariadení.

## **2. ROZSAH KONTROLY**

Kontrola sa zameriava prinajmenšom na tieto prvky:

- 0) Identifikácia vozidla
- 1) Brzdové zariadenie
- 2) Riadenie;
- 3) Výhľad;
- 4) Osvetľovacie zariadenie a časti elektrického systému;
- 5) Nápravy, kolesá, pneumatiky, zavesenie náprav;
- 6) Podvozok a jeho príslušenstvo;
- 7) Ostatné vybavenie;
- 8) Zaťaženie životného prostredia;
- 9) Doplňujúce kontroly pri vozidlách kategórie M2 a M3 určených na prepravu osôb.

### 3. OBSAH A METÓDY KONTROLY, HODNOTENIE NEDOSTATKOV VOZIDIEL

Počas skúšky sa kontrolujú prinajmenšom položky a používajú minimálne normy a odporúčané metódy uvedené v nasledujúcej tabuľke:  
Pre každý vozidlový systém a komponenty, ktoré sa kontrolujú, sa hodnotenie nedostatkov vykonáva jednotlivo podľa kritérií uvedených v tabuľke.

Nedostatky, ktoré sa neuvádzajú v tejto prílohe, sa hodnotia podľa rizík pre bezpečnosť cestnej premávky.

| Položka                                                                     | Metóda            | Príčiny poruchy                                                                                                            | Hodnotenie nedostatku |       |            |
|-----------------------------------------------------------------------------|-------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------|------------|
|                                                                             |                   |                                                                                                                            | Malý                  | Veľký | Nebezpečný |
| 0. IDENTIFIKÁCIA VOZIDLA                                                    |                   |                                                                                                                            |                       |       |            |
| 0.1. Tabuľky s evidenčným číslom vozidla (ak sa v požiadavkách vyžadujú)(1) | Vizuálna kontrola | a) Chýba tabuľka (tabuľky) s evidenčným číslom vozidla alebo je nedostatočne či nespoľahlivo upevnená a mohla by odpadnúť. |                       | X     |            |
|                                                                             |                   | b) Chýbajúci alebo nečitateľný nápis.                                                                                      |                       | X     |            |
|                                                                             |                   | c) Nie je v súlade s dokumentmi od vozidla ani záznamami.                                                                  |                       | X     |            |
| 0.2. Identifikácia vozidla podvozok/sériové číslo                           | Vizuálna kontrola | a) Chýba alebo ju nemožno nájsť.                                                                                           |                       | X     |            |
|                                                                             |                   | b) Neúplná, nečitateľná, očividne sfaľšovaná alebo nezodpovedajúca dokumentom od vozidla.                                  |                       | X     |            |
|                                                                             |                   | c) Nečitateľné dokumenty od vozidla alebo úradné nezrovnalosti.                                                            | X                     |       |            |

| Položka                                                              | Metóda                                                                                              | Príčiny poruchy                                                                              | Hodnotenie nedostatku |       |            |
|----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------|------------|
|                                                                      |                                                                                                     |                                                                                              | Malý                  | Veľký | Nebezpečný |
| 1. BRZDOVÉ ZARIADENIE                                                |                                                                                                     |                                                                                              |                       |       |            |
| 1.1. Mechanický stav a funkcia                                       |                                                                                                     |                                                                                              |                       |       |            |
| 1.1.1. Pedál prevádzkovej brzdy/čap ručnej páky                      | Vizuálna kontrola komponentov počas prevádzky brzdového systému.                                    | a) Nadmerná tesnosť čapu.                                                                    |                       | X     |            |
|                                                                      | Poznámka: Vozidlá s brzdovou sústavou s posilňovačom by sa mali prekontrolovať pri vypnutom motore. | b) Nadmerné opotrebenie alebo vôľa.                                                          |                       | X     |            |
| 1.1.2. Stav pedála/ručnej páky a dráha zariadenia ovládajúceho brzdu | Vizuálna kontrola komponentov počas prevádzky brzdového systému.                                    | a) Nadmerná alebo nedostatočná rezerva dráhy.                                                |                       | X     |            |
|                                                                      | Poznámka: Vozidlá s brzdovou sústavou s posilňovačom by sa mali prekontrolovať pri vypnutom motore. | b) Nesprávne uvoľnenie ovládača brzdy.<br><br>Ak je narušená jeho funkcia.                   | X                     |       | X          |
|                                                                      |                                                                                                     | c) Protisklzové pokrytie na brzdovom pedáli chýba, je uvoľnené alebo opotrebované do hladka. |                       | X     |            |

| Položka                                                     | Metóda                                                                                                                                                                                                                                                                    | Príčiny poruchy                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Hodnotenie nedostatku |       |            |
|-------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------|------------|
|                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Malý                  | Veľký | Nebezpečný |
| 1.1.3. Podtlakové čerpadlo alebo kompresor a zásobníky      | Vizuálna kontrola komponentov pri normálnom pracovnom tlaku. Skontrolovať čas potrebný na to, aby podtlak alebo tlak vzduchu dosiahol bezpečnú prevádzkovú hodnotu, a fungovanie výstražného zariadenia, viacokruhového ochranného ventilu a poistného tlakového ventilu. | a) Tlak vzduchu/podtlak je nedostatočný na to, aby sa brzdy mohli použiť minimálne štyrikrát po spustení výstražného zariadenia (alebo po tom, čo manometer indikuje nebezpečenstvo),<br><br>aby sa brzdy mohli použiť minimálne dvakrát po spustení výstražného zariadenia (alebo po tom, čo manometer indikuje nebezpečenstvo) |                       | X     | X          |
|                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                           | b) Čas potrebný na dosiahnutie tlaku vzduchu/podtlaku na bezpečnú prevádzkovú hodnotu v súlade s požiadavkami(1) je príliš dlhý.                                                                                                                                                                                                 |                       | X     |            |
|                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                           | c) Viacokruhový ochranný ventil a poistný tlakový ventil nefunguje.                                                                                                                                                                                                                                                              |                       | X     |            |
|                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                           | d) Unikanie vzduchu spôsobujúce značný pokles tlaku alebo počuteľné unikanie vzduchu.                                                                                                                                                                                                                                            |                       | X     |            |
|                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                           | e) Vonkajšie poškodenie, ktoré by mohlo negatívne ovplyvniť funkciu brzdového systému.<br><br>Nedostatočný výkon núdzového brzdenia.                                                                                                                                                                                             |                       | X     | X          |
| 1.1.4. Výstražná signalizácia nízkeho tlaku alebo manometer | Kontrola funkčnosti.                                                                                                                                                                                                                                                      | Nesprávna činnosť alebo chybný ukazovateľ nízkeho tlaku alebo manometer.<br><br>Nie je možné identifikovať nízky tlak.                                                                                                                                                                                                           | X                     | X     |            |
| 1.1.5. Riadiaci ventil ručnej brzdy                         | Vizuálna kontrola komponentov počas prevádzky brzdového systému.                                                                                                                                                                                                          | a) Prasknutý, poškodený alebo nadmerne opotrebený ovládač.                                                                                                                                                                                                                                                                       |                       | X     |            |
|                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                           | b) Nedostatočne zaistený ovládač na ventile alebo nedostatočne zaistené teleso ventilu.                                                                                                                                                                                                                                          |                       | X     |            |
|                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                           | c) Voľné spoje alebo netesnosť v systéme.                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                       | X     |            |
|                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                           | d) Nedostatočná funkčnosť.                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                       | X     |            |

| Položka                                                                                                    | Metóda                                                           | Príčiny poruchy                                                                      | Hodnotenie nedostatku |       |            |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------|------------|
|                                                                                                            |                                                                  |                                                                                      | Malý                  | Veľký | Nebezpečný |
| 1.1.6. Aktivátor parkovacej brzdy, pákový ovládač, západka parkovacej brzdy, elektronická parkovacia brzda | Vizuálna kontrola komponentov počas prevádzky brzdového systému. | a) Západka parkovacej brzdy dostatočne nedrží.                                       |                       | X     |            |
|                                                                                                            |                                                                  | b) Opotrebovanie čapu páky alebo západkového mechanizmu.<br>Nadmerné opotrebovanie.  | X                     | X     |            |
|                                                                                                            |                                                                  | c) Nadmerný zdvih páky naznačujúci nesprávne nastavenie.                             |                       | X     |            |
|                                                                                                            |                                                                  | d) Aktivátor chýba, je poškodený alebo nefunkčný.                                    |                       | X     |            |
|                                                                                                            |                                                                  | e) Nesprávna funkcia, výstražný ukazovateľ ukazuje poruchu.                          |                       | X     |            |
| 1.1.7. Brzdové ventily (nožný regulátor tlaku, dekompresný ventil, regulačný ventil)                       | Vizuálna kontrola komponentov počas prevádzky brzdového systému. | a) Poškodený ventil alebo nadmerné unikanie vzduchu.<br>Ak je narušená jeho funkcia. |                       | X     | X          |
|                                                                                                            |                                                                  | b) Nadmerné prepúšťanie oleja z kompresora.                                          | X                     |       |            |
|                                                                                                            |                                                                  | c) Nedostatočné upevnenie alebo nesprávna montáž ventilu.                            |                       | X     |            |
|                                                                                                            |                                                                  | d) Vytekanie alebo prepúšťanie brzdovej kvapaliny.<br>Ak je narušená jeho funkcia.   |                       | X     | X          |

| Položka                                                                           | Metóda                                                                                                          | Príčiny poruchy                                                                                               | Hodnotenie nedostatku |       |            |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------|------------|
|                                                                                   |                                                                                                                 |                                                                                                               | Malý                  | Veľký | Nebezpečný |
| 1.1.8. Spojovacie hlavice pre brzdy prípojného vozidla (elektrické a pneumatické) | Odpojiť a znovu zapojiť všetky spojovacie hlavice brzdového systému medzi ťažným vozidlom a prípojným vozidlom. | a) Chybný uzatvárací kohútik alebo automaticky uzatvárací ventil.<br>Ak je narušená jeho funkcia.             | X                     | X     |            |
|                                                                                   |                                                                                                                 | b) Nedostatočné upevnenie alebo nesprávna montáž kohútika alebo ventilu.<br>Ak je narušená jeho funkcia.      | X                     | X     |            |
|                                                                                   |                                                                                                                 | c) Nadmerná netesnosť.<br>Ak je narušená jeho funkcia.                                                        |                       | X     | X          |
|                                                                                   |                                                                                                                 | d) Nesprávna funkcia.<br>Narušená funkcia brzdy.                                                              |                       | X     | X          |
| 1.1.9. Zásobník energie, zásobník stlačeného vzduchu                              | Vizuálna kontrola.                                                                                              | a) Zásobník mierne poškodený alebo jemne skorodovaný.<br>Zásobník veľmi poškodený. Skorodovaný alebo netesný. | X                     | X     |            |
|                                                                                   |                                                                                                                 | b) Nefunkčné odvodňovacie zariadenie.<br>Nefunkčné odvodňovacie zariadenie.                                   | X                     | X     |            |
|                                                                                   |                                                                                                                 | c) Zásobník je nedostatočne upevnený alebo nevhodne namontovaný.                                              |                       | X     |            |

| Položka                                                         | Metóda                                                                              | Príčiny poruchy                                                                                                                                             | Hodnotenie nedostatku |       |            |
|-----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------|------------|
|                                                                 |                                                                                     |                                                                                                                                                             | Malý                  | Veľký | Nebezpečný |
| 1.1.10. Brzdové posilňovače, hlavný valec (hydraulické systémy) | V prípade možnosti vizuálna kontrola komponentov počas prevádzky brzdového systému. | a) a) Brzdový posilňovač je poškodený alebo neúčinný. Ak nefunguje.                                                                                         |                       | X     | X          |
|                                                                 |                                                                                     | b) Hlavný valec je chybný, ale brzda funguje.<br>Hlavný valec je chybný alebo netesný.                                                                      |                       | X     | X          |
|                                                                 |                                                                                     | c) Hlavný valec je nedostatočne upevnený, ale brzda funguje.<br>Hlavný valec je nedostatočne upevnený.                                                      |                       | X     | X          |
|                                                                 |                                                                                     | d) Nedostatočné množstvo brzdovej kvapaliny pod značkou MIN.<br>Množstvo brzdovej kvapaliny výrazne pod značkou MIN.<br>Brzdová kvapalina nie je viditeľná. | X                     | X     | X          |
|                                                                 |                                                                                     | e) Chýbajúci uzáver nádrže hlavného valca.                                                                                                                  | X                     |       |            |
|                                                                 |                                                                                     | f) Výstražná signalizácia hladiny brzdovej kvapaliny svieti alebo je poškodená.                                                                             | X                     |       |            |
|                                                                 |                                                                                     | g) Nesprávne fungovanie výstražného zariadenia hladiny brzdovej kvapaliny.                                                                                  | X                     |       |            |
| 1.1.11. Brzdové potrubia                                        | V prípade možnosti vizuálna kontrola komponentov počas prevádzky brzdového systému. | a) Bezprostredné riziko poruchy alebo prasknutia.                                                                                                           |                       |       | X          |
|                                                                 |                                                                                     | b) Netesnosť potrubia alebo spojov (systémy pneumatických bŕzd).<br>Netesnosť potrubia alebo spojov (systémy hydraulických bŕzd).                           |                       | X     | X          |
|                                                                 |                                                                                     | c) Poškodené alebo nadmerne skorodované potrubie.<br>Narušená funkcia bŕzd z dôvodu blokovania alebo bezprostredné riziko netesností.                       |                       | X     | X          |
|                                                                 |                                                                                     | d) Nesprávne umiestnené potrubie.<br>Riziko poškodenia.                                                                                                     | X                     | X     |            |

| Položka                               | Metóda                                                                              | Príčiny poruchy                                                                                                                                         | Hodnotenie nedostatku |       |            |
|---------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------|------------|
|                                       |                                                                                     |                                                                                                                                                         | Malý                  | Veľký | Nebezpečný |
| 1.1.12. Brzdové hadice                | V prípade možnosti vizuálna kontrola komponentov počas prevádzky brzdového systému. | a) Bezprostredné riziko poruchy alebo prasknutia.                                                                                                       |                       |       | X          |
|                                       |                                                                                     | b) Hadica je poškodená, odretá, prekrútená alebo príliš krátka.<br><br>Hadica je poškodená alebo odretá.                                                | X                     | X     |            |
|                                       |                                                                                     | c) Netesná hadica alebo spoje (systémy pneumatických bŕzd).<br><br>Netesná hadica alebo spoje (systémy hydraulických bŕzd).                             |                       | X     | X          |
|                                       |                                                                                     | d) Vydutie hadice pod tlakom.<br><br>Poškodený kábel.                                                                                                   |                       | X     | X          |
|                                       |                                                                                     | e) Pórovitosť hadice.                                                                                                                                   |                       | X     |            |
| 1.1.13. Brzdové obloženia a doštičky  | Vizuálna kontrola.                                                                  | a) Nadmerné opotrebenie obloženia alebo doštičiek (po značku MIN).<br><br>Nadmerné opotrebenie obloženia alebo doštičiek (značka MIN nie je viditeľná). |                       | X     | X          |
|                                       |                                                                                     | b) Znečistenie obloženia alebo doštičiek (olej, masivo atď.).<br><br>Narušená funkcia bŕzd.                                                             |                       | X     | X          |
|                                       |                                                                                     | c) Obloženia alebo doštičky chýbajú alebo sú nesprávne namontované.                                                                                     |                       |       | X          |
| 1.1.14. Brzdové bubny, brzdové kotúče | Vizuálna kontrola.                                                                  | a) Bubon alebo kotúč je nadmerne opotrebovaný, nadmerne ryhovaný, prasknutý, nedostatočne upevnený alebo zlomený.                                       |                       | X     |            |
|                                       |                                                                                     | b) Bubon alebo kotúč je znečistený (olej, masivo atď.).                                                                                                 |                       |       | X          |
|                                       |                                                                                     | c) Bubon alebo kotúč chýba.                                                                                                                             |                       |       | X          |
|                                       |                                                                                     | d) Nedostatočne pripevnený držiak.                                                                                                                      |                       | X     |            |

| Položka                                                                                                           | Metóda                                                                              | Príčiny poruchy                                                                                                                   | Hodnotenie nedostatku |       |            |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------|------------|
|                                                                                                                   |                                                                                     |                                                                                                                                   | Malý                  | Veľký | Nebezpečný |
| 1.1.15. Brzdové lanká, ťahadlá, páky, tyče                                                                        | V prípade možnosti vizuálna kontrola komponentov počas prevádzky brzdového systému. | a) Lanko je poškodené alebo zauzlené.<br>Narušený brzdny výkon.                                                                   |                       | X     | X          |
|                                                                                                                   |                                                                                     | b) Komponent je nadmerne opotrebovaný alebo skorodovaný.<br>Narušený brzdny výkon.                                                |                       | X     | X          |
|                                                                                                                   |                                                                                     | c) Nedostatočne pripevnené lanko, ťahadlo alebo spoj.                                                                             |                       | X     |            |
|                                                                                                                   |                                                                                     | d) Chybné vedenie lanka.                                                                                                          |                       | X     |            |
|                                                                                                                   |                                                                                     | e) Obmedzenie voľného pohybu brzdového systému.                                                                                   |                       | X     |            |
|                                                                                                                   |                                                                                     | f) Abnormálny pohyb pák/tyčí naznačujúci zlé nastavenie alebo nadmerné opotrebenie.                                               |                       | X     |            |
| 1.1.16. Napínacie zariadenie brzdy (vrátane pružinových brzdových valcov alebo hydraulických brzdových valčiekov) | V prípade možnosti vizuálna kontrola komponentov počas prevádzky brzdového systému. | a) Napínacie zariadenie je prasknuté alebo poškodené.<br>Narušený brzdny výkon.                                                   |                       | X     | X          |
|                                                                                                                   |                                                                                     | b) Napínacie zariadenie je netesné.                                                                                               |                       | X     |            |
|                                                                                                                   |                                                                                     | c) Napínacie zariadenie je nedostatočne pripevnené alebo nevhodne namontované.<br>Narušený brzdny výkon.                          |                       | X     | X          |
|                                                                                                                   |                                                                                     | d) Napínacie zariadenie je nadmerne skorodované.<br>Pravdepodobnosť prasknutia.                                                   |                       | X     | X          |
|                                                                                                                   |                                                                                     | e) Nedostatočná alebo nadmerná vôľa piesta alebo membránového mechanizmu.<br>Narušený brzdny výkon (nedostatočná rezerva pohybu). |                       | X     | X          |
|                                                                                                                   |                                                                                     | f) Chýba ochrana proti prachu alebo je nadmerne poškodená.<br>Chýba ochrana proti prachu alebo je nadmerne poškodená.             | X                     | X     |            |

| Položka                                                                  | Metóda                                                                              | Príčiny poruchy                                                                                           | Hodnotenie nedostatku |       |            |
|--------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------|------------|
|                                                                          |                                                                                     |                                                                                                           | Malý                  | Veľký | Nebezpečný |
| 1.1.17. Regulátor brzdnej sily                                           | V prípade možnosti vizuálna kontrola komponentov počas prevádzky brzdového systému. | a) Chybné tyče.                                                                                           |                       | X     |            |
|                                                                          |                                                                                     | b) Nesprávne nastavené tyče.                                                                              |                       | X     |            |
|                                                                          |                                                                                     | c) Regulátor je zadretý alebo nefunkčný. (ABS funkčný).<br>Regulátor je zadretý alebo nefunkčný.          |                       | X     | X          |
|                                                                          |                                                                                     | d) Regulátor chýba (ak sa vyžaduje).                                                                      |                       |       | X          |
|                                                                          |                                                                                     | e) Chýba štítok s údajmi.                                                                                 | X                     |       |            |
|                                                                          |                                                                                     | f) Údaje sú nečitateľné alebo nie sú v súlade požiadavkami(1).                                            | X                     |       |            |
| 1.1.18. Napínač tyčí a ukazovatele                                       | Vizuálna kontrola.                                                                  | a) Napínač je poškodený, zadretý alebo má príliš veľkú dráhu, je nadmerne opotrebený alebo zle nastavený. |                       | X     |            |
|                                                                          |                                                                                     | b) Napínač je chybný.                                                                                     |                       | X     |            |
|                                                                          |                                                                                     | c) Napínač je nesprávne namontovaný alebo vymenený.                                                       |                       | X     |            |
| 1.1.19. Odľahčovací brzdový systém (ak je namontovaný alebo sa požaduje) | Vizuálna kontrola.                                                                  | a) Nespolahlivé spoje alebo montáž.<br>Ak je narušená jeho funkcia.                                       | X                     | X     |            |
|                                                                          |                                                                                     | b) Systém je očividne chybný alebo chýba.                                                                 |                       | X     |            |
| 1.1.20. Automatická funkcia bŕzd prípojného vozidla                      | Odpojiť prípojku na brzdové zariadenie medzi ťažným vozidlom a prípojným vozidlom.  | Brzdy prípojného vozidla sa nezapnú automaticky po odpojení prípojky.                                     |                       |       | X          |

| Položka                                                          | Metóda                               | Príčiny poruchy                                                                                                                                                                                                                | Hodnotenie nedostatku |       |            |
|------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------|------------|
|                                                                  |                                      |                                                                                                                                                                                                                                | Malý                  | Veľký | Nebezpečný |
| 1.1.21. Kompletný brzdový systém                                 | Vizuálna kontrola                    | a) Iné systémové zariadenia (napr. protimrazové čerpadlo, sušič vzduchu atď.) sú poškodené z vonkajšej strany alebo nadmerne skorodované v miere, ktorá má nepriaznivý vplyv na brzdový systém.<br><br>Narušený brzdový výkon. |                       | X     | X          |
|                                                                  |                                      | b) Unikanie vzduchu alebo nemrznúcej zmesi.<br><br>Narušená funkcia systému.                                                                                                                                                   | X                     | X     |            |
|                                                                  |                                      | c) Akýkoľvek komponent je nedostatočne upevnený alebo nevhodne namontovaný.                                                                                                                                                    |                       | X     |            |
|                                                                  |                                      | d) Nebezpečná modifikácia akéhokoľvek komponentu. <sup>(3)</sup><br><br>Narušený brzdový výkon.                                                                                                                                |                       | X     | X          |
| 1.1.22. Skúšobné prípojky (ak sú k dispozícii alebo sa požadujú) | Vizuálna kontrola                    | Chýba.                                                                                                                                                                                                                         |                       | X     |            |
| 1.1.23. Nájazdová brzda                                          | Vizuálna kontrola a skúška činnosti. | Nedostatočná účinnosť.                                                                                                                                                                                                         |                       | X     |            |

| Položka                             | Metóda                                                                                                                                                | Príčiny poruchy                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Hodnotenie nedostatku |       |            |
|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------|------------|
|                                     |                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Malý                  | Veľký | Nebezpečný |
| Výkon a účinnosť prevádzkovej brzdy |                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                       |       |            |
| 1.2.1. Výkon                        | Počas skúšky na statickom stroji na skúšanie bŕzd alebo ak to nie je možné, počas cestnej kontroly postupne zaťažovať brzdú na maximálnu brzdnú silu. | a) Nedostatočná brzdná sila na jednom alebo viacerých kolesách.<br><br>Žiadna brzdná sila na jednom alebo viacerých kolesách                                                                                                                                                                                                                                         |                       | X     | X          |
|                                     |                                                                                                                                                       | b) Brzdná sila na ktoromkoľvek z kolies je menšia než 70% najväčšej zaznamenatej sily na druhom kolese tej istej nápravy. Alebo v prípade cestnej kontroly vozidlo sa nadmerne odchyľuje od priameho smeru.<br><br>Brzdná sila na ktoromkoľvek z kolies je menšia než 50% najväčšej zaznamenatej sily na druhom kolese tej istej nápravy v prípade riadených náprav. |                       | X     | X          |
|                                     |                                                                                                                                                       | c) Brzdná sila nie je odstupňovaná (tvrdý záber).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                       | X     |            |
|                                     |                                                                                                                                                       | d) Abnormálne časové oneskorenie činnosti brzdy na ktoromkoľvek z kolies.                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                       | X     |            |
|                                     |                                                                                                                                                       | e) Nadmerné kolísanie brzdnéj sily počas každého úplného pretočenia kolies.                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                       | X     |            |
|                                     |                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                       |       |            |

| Položka         | Metóda                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Príčiny poruchy                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Hodnotenie nedostatku |       |            |
|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------|------------|
|                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Malý                  | Veľký | Nebezpečný |
| 1.2.2. Účinnosť | <p>Skúšanie na statickom stroji na skúšanie bŕzd. Ak sa z technických dôvodov nedá použiť, vykonať cestnú skúšku pomocou záznamového decelerometra na stanovenie brzdneho súčiniteľa, ktorý sa vzťahuje na maximálne povolenú hmotnosť alebo v prípade návesov na súčet povoleného zaťaženia náprav.</p> <p>Vozidlá alebo prípojné vozidlo s maximálnou povolenou hmotnosťou prekračujúcou 3500 kg musia byť skontrolované podľa noriem stanovených v ISO 21069 alebo rovnocennými metódami.</p> <p>Cestné skúšky by sa mali vykonať za suchých podmienok na rovnej nezmývanej ceste.</p> | <p>Výsledkom skúšky nie sú aspoň tieto minimálne hodnoty<sup>1</sup>:</p> <p>1. Vozidlá zaregistrované prvýkrát po 1. 1. 2012:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Kategória N1: 50 %</li> <li>– Kategória M1: 58 %</li> <li>– Kategória M2 a M3: 50 %</li> <li>– Kategória N2 a N3: 50 %</li> <li>– Kategória O2, O3 a O4: <ul style="list-style-type: none"> <li>• pre návesy: 45%<sup>2</sup></li> <li>• pre prívesy na ťažnom zariadení: 50%</li> </ul> </li> </ul> <p>2. Vozidlá zaregistrované prvýkrát pred 1. 1. 2012:</p> <p>Kategória N1: 45%</p> <p>Kategória M1, M2 a M3: 50%<sup>3</sup></p> <p>Kategória N2 a N3: 43%<sup>4</sup></p> <p>Kategória O2,O3 a O4: 40%<sup>5</sup></p> |                       | X     |            |
|                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                       | X     |            |
|                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                       | X     |            |

<sup>1</sup> Kategórie vozidla, ktoré sú mimo rozsahu pôsobnosti tejto smernice, sú zahrnuté ako usmernenie.

<sup>2</sup> 43 % pre návesy schválené pred 1. januárom 2012.

<sup>3</sup> 48 % pre vozidlá, ktoré nie sú vybavené protiblokovacími systémami (ABS), alebo pre typ schválený pred 1. októbrom 1991.

<sup>4</sup> 45 % pre vozidlá zaevidované po roku 1988 alebo od dátumu uvedeného v požiadavkách, podľa toho, čo nastane neskôr.

<sup>5</sup> 43 % pre návesy a prívesy na ťažnom zariadení zaevidované po roku 1988 alebo od dátumu uvedeného v požiadavkách, podľa toho, čo nastane neskôr.

| Položka                                                                         | Metóda                                                                                                      | Príčiny poruchy                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Hodnotenie nedostatku |       |            |
|---------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------|------------|
|                                                                                 |                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Malý                  | Veľký | Nebezpečný |
|                                                                                 |                                                                                                             | 3. Ostatné kategórie:<br>– Kategórie L (obe brzdy):<br>Kategória L1e: 42 %<br>Kategória L2e, L6e: 40 %<br>Kategória L3e: 50 %<br>Kategória L4e: 46 %<br>Kategória L5e, L7e: 44 %<br>– Kategórie L (brzda zadného kolesa):<br>Všetky kategórie: 25 % celkovej hmotnosti vozidla<br>Menej ako 50 % uvedených hodnôt.                                               |                       |       | X          |
| 1.3. Výkon a účinnosť sekundárnej (núdzovej) brzdy (ak ide o samostatný systém) |                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                       |       |            |
| 1.3.1. Výkon                                                                    | Ak núdzový brzdový systém je oddelený od systému prevádzkovej brzdy, uplatnite metódu uvedenú v bode 1.2.1. | a) Nedostatočná brzdná sila na jednom alebo viacerých kolesách.<br>Žiadna brzdná sila na jednom alebo viacerých kolesách.                                                                                                                                                                                                                                        |                       | X     | X          |
|                                                                                 |                                                                                                             | b) Brzdná sila na ktoromkoľvek z kolies je menšia než 70% najväčšej zaznamenatej sily na druhom kolese tej istej nápravy. Alebo v prípade cestnej kontroly vozidlo sa nadmerne odchyľuje od priameho smeru.<br>Brzdná sila na ktoromkoľvek z kolies je menšia než 50% najväčšej zaznamenatej sily na druhom kolese tej istej nápravy v prípade riadených náprav. |                       | X     | X          |
|                                                                                 |                                                                                                             | c) Brzdná sila nie je odstupňovaná (tvrdý záber).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                       | X     |            |

| Položka                                       | Metóda                                                                                                                                                                                                               | Príčiny poruchy                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Hodnotenie nedostatku |       |            |
|-----------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------|------------|
|                                               |                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Malý                  | Veľký | Nebezpečný |
| 1.3.2. Účinnosť                               | Ak je núdzový brzdový systém oddelený od systému prevádzkovej brzdy, uplatníte metódu uvedenú v bode 1.2.2.                                                                                                          | Brzdné spomalenie je menšie ako 50 % <sup>6</sup> účinnosti prevádzkovej brzdy vymedzenej v bode 1.2.2 a vzťahujúcej sa na maximálnu povolenú hmotnosť.<br><br>Menej ako 50 % uvedených hodnôt.                                                                                                                     |                       | X     | X          |
| 1.4. Výkon a účinnosť parkovacej brzdy        |                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                       |       |            |
| 1.4.1. Výkon                                  | Použiť brzdu pri skúške na statickom stroji na skúšanie bŕzd.                                                                                                                                                        | Neúčinnosť brzdy na jednej strane alebo v prípade kontroly na ceste sa vozidlo nadmerne odchyľuje od priameho smeru.<br>V pomere k hmotnosti vozidla počas skúšky hodnoty výkonu nedosahujú 50 %.                                                                                                                   |                       | X     | X          |
| 1.4.2. Účinnosť                               | Skúška na statickom stroji na skúšanie bŕzd. V prípade, že to nie je možné, počas cestnej skúšky pomocou decelerometra s ukazovateľom údajov alebo záznamom alebo s vozidlom umiestneným na svahu so známym sklonom. | Hodnoty výsledku pomerného brzdného spomalenia pri všetkých vozidlách nie sú aspoň 16 % v pomere k maximálnej povolenej hmotnosti alebo pri motorových vozidlách aspoň 12 % v pomere k maximálnej povolenej hmotnosti jazdnej súpravy, podľa toho, ktorá hodnota je väčšia.<br><br>Menej ako 50 % uvedených hodnôt. |                       | X     | X          |
| 1.5. Funkcia odľahčovacieho brzdového systému | Vizuálna kontrola, a ak je to možné, skúška funkčnosti systému.                                                                                                                                                      | a) Brzdná sila nie je odstupňovaná (nevzťahuje sa na motorovú brzdu).                                                                                                                                                                                                                                               |                       | X     |            |
|                                               |                                                                                                                                                                                                                      | b) Systém nefunguje.                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                       | X     |            |

<sup>6</sup> 2,2 m/s<sup>2</sup> pre vozidlá kategórie N1, N2 a N3.

| Položka                                  | Metóda                                                                                                 | Príčiny poruchy                                                                     | Hodnotenie nedostatku |       |            |
|------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------|------------|
|                                          |                                                                                                        |                                                                                     | Malý                  | Veľký | Nebezpečný |
| 1.6. Protiblokovací brzdový systém (ABS) | Vizuálna kontrola a kontrola výstražného zariadenia a/alebo použitie elektronického rozhrania vozidla. | a) Nesprávna činnosť výstražného zariadenia.                                        |                       | X     |            |
|                                          |                                                                                                        | b) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne.                   |                       | X     |            |
|                                          |                                                                                                        | c) Snímače rýchlosti na kolesách chýbajú alebo sú poškodené.                        |                       | X     |            |
|                                          |                                                                                                        | d) Vedenie je poškodené.                                                            |                       | X     |            |
|                                          |                                                                                                        | e) Iné komponenty chýbajú alebo sú poškodené.                                       |                       | X     |            |
|                                          |                                                                                                        | f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla.   |                       | X     |            |
| 1.7 Elektronický brzdový systém (EBS)    | Vizuálna kontrola a kontrola výstražného zariadenia a/alebo použitie elektronického rozhrania vozidla. | a) Nesprávna činnosť výstražného zariadenia.                                        |                       | X     |            |
|                                          |                                                                                                        | b) Výstražné zariadenie signalizuje, že systém nefunguje správne.                   |                       | X     |            |
|                                          |                                                                                                        | f) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla.   |                       | X     |            |
| 1.8 Brzdová kvapalina                    | Vizuálna kontrola                                                                                      | Brzdová kvapalina je znečistená alebo usadená.<br><br>Bezprostredné riziko poruchy. |                       | X     | X          |

| Položka                         | Metóda                                                                                                                                                                                                        | Príčiny poruchy                                                                     | Hodnotenie nedostatku |       |            |
|---------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------|------------|
|                                 |                                                                                                                                                                                                               |                                                                                     | Malý                  | Veľký | Nebezpečný |
| 2. RIADENIE                     |                                                                                                                                                                                                               |                                                                                     |                       |       |            |
| 2.1. Mechanický stav            |                                                                                                                                                                                                               |                                                                                     |                       |       |            |
| 2.1.1. Stav mechanizmu riadenia | Vozidlo umiestnite nad montážnu jamu alebo na zdvihák, kolesá sú nad zemou alebo na otočných plošinách, a otáčajte volantom z jednej krajnej polohy do druhej. Vizualna kontrola funkcie mechanizmu riadenia. | a) Tvrdosť funkcie mechanizmu.                                                      |                       | X     |            |
|                                 |                                                                                                                                                                                                               | b) Sektorový hriadeľ pokrútený alebo opotrebované drážkovanie.<br>Narušená funkcia. |                       | X     | X          |
|                                 |                                                                                                                                                                                                               | c) Výrazné opotrebenie hriadeľa segmentu riadenia.<br>Narušená funkcia.             |                       | X     | X          |
|                                 |                                                                                                                                                                                                               | d) Nadmerný pohyb sektorového hriadeľa.<br>Narušená funkcia.                        |                       | X     |            |
|                                 |                                                                                                                                                                                                               | e) Vyteká.<br><br>Vznik kvapiek                                                     | X                     | X     |            |

| Položka                                     | Metóda                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Príčiny poruchy                                                                                                                                           | Hodnotenie nedostatku |       |            |
|---------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------|------------|
|                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                           | Malý                  | Veľký | Nebezpečný |
| 2.1.2. Upevnenie puzdra mechanizmu riadenia | Vozidlo umiestnite nad montážnu jamu alebo na zdvihák a kolesá vozidla sú na zemi, otáčajte volantom/riadidlami v smere hodinových ručičiek a proti smeru hodinových ručičiek alebo použite špeciálne upravený detektor tolerancie riadenia. Vizuálna kontrola upevnenia skrine prevodovky riadenia k podvozku. | a) Skriňa prevodovky riadenia nie je správne pripevnená.<br><br>Upevnenia sú nebezpečne uvoľnené alebo je viditeľný pohyb vzhľadom na podvozok/karosériu. |                       | X     | X          |
|                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | b) Predĺženie upevňovacích otvorov na podvozku.<br><br>Upevnenia sú vážne narušené.                                                                       |                       | X     | X          |
|                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | c) Upevňovacie skrutky chýbajú alebo sú prasknuté.<br><br>Upevnenia sú vážne narušené.                                                                    |                       | X     | X          |
|                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | d) Skriňa prevodovky riadenia má praskliny.<br><br>Stabilita alebo upevnenie skrine je narušené.                                                          |                       | X     | X          |

| Položka                   | Metóda                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Príčiny poruchy                                                                                                          | Hodnotenie nedostatku |       |            |
|---------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------|------------|
|                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                          | Malý                  | Veľký | Nebezpečný |
| 2.1.3. Stav tyčí riadenia | Vozidlo umiestnite nad montážnu jamu alebo na zdvihák a s kolesami vozidla na zemi otáčajte volantom v smere a proti smeru hodinových ručičiek alebo použite špeciálne upravený detektor tolerancie riadenia. Vizualna kontrola komponentov riadenia pre prípadné opotrebenie, zlomy a bezpečnosť. | a) Vzájomný pohyb medzi komponentmi, ktorý by sa mal napraviť.<br><br>Nadmerný pohyb alebo pravdepodobnosť rozpojenia.   |                       | X     | X          |
|                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | b) Nadmerné opotrebenie na spojoch.<br><br>Veľmi vážne riziko rozpojenia.                                                |                       | X     | X          |
|                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | c) Zlomy alebo deformácie akéhokoľvek komponentu.<br><br>Narušená funkcia.                                               |                       | X     | X          |
|                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | d) Chýbajú blokovacie zariadenia.                                                                                        |                       | X     |            |
|                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | e) Nesprávne uloženie komponentov (napr. spojovacej tyče hriadeľa alebo riadiacej tyče).                                 |                       | X     |            |
|                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | f) Nebezpečná modifikácia <sup>(3)</sup> .<br><br>Narušená funkcia.                                                      |                       | X     | X          |
|                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | g) Ochrana proti prachu je poškodená alebo opotrebovaná.<br><br>Ochrana proti prachu chýba alebo je značne opotrebovaná. | X                     | X     |            |

| Položka                        | Metóda                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Príčiny poruchy                                                            | Hodnotenie nedostatku |       |            |
|--------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------|------------|
|                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                            | Malý                  | Veľký | Nebezpečný |
| 2.1.4. Funkcia riadiacej tyče  | Vozidlo umiestnite nad montážnu jamu alebo na zdvihák a s kolesami vozidla na zemi otáčajte volantom v smere a proti smeru hodinových ručičiek alebo použite špeciálne upravený detektor tolerancie riadenia. Vizuálna kontrola komponentov riadenia pre prípadné opotrebenie, praskliny a bezpečnosť. | a) Pohyb riadiacej tyče naráža na pevnú časť podvozku.                     |                       | X     |            |
|                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | b) Dorazy riadenia nefungujú alebo chýbajú.                                |                       | X     |            |
| 2.1.5. Riadenie s posilňovačom | Skontrolujte prípadné netesnosti systému riadenia a hladinu brzdovej kvapaliny v zásobníku (ak je viditeľná). Keď sú kolesá umiestnené na zemi a motor je v chode, kontrolujte, či systém riadenia s posilňovačom funguje.                                                                             | a) Únik kvapaliny alebo narušené funkcie.                                  |                       | X     |            |
|                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | b) Nedostatok kvapaliny (pod značkou MIN).<br>Nedostatočný zásobník.       | X                     | X     |            |
|                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | c) Nefunkčný mechanizmus.<br>Narušené riadenie.                            |                       | X     | X          |
|                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | d) Mechanizmus je porušený alebo je nespoľahlivý.<br>Narušené riadenie.    |                       | X     | X          |
|                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | e) Nesprávne uloženie alebo narážanie komponentov.<br>Narušené riadenie.   |                       | X     | X          |
|                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | f) Nebezpečná modifikácia <sup>(3)</sup> .<br>Narušené riadenie.           |                       | X     | X          |
|                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | g) Poškodené alebo výrazne skorodované káble/hadice.<br>Narušené riadenie. |                       | X     | X          |
|                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                            |                       |       |            |

| Položka                                | Metóda                                                                                                                                                                                                                                                                               | Príčiny poruchy                                                                                          | Hodnotenie nedostatku |       |            |
|----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------|------------|
|                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                          | Malý                  | Veľký | Nebezpečný |
| 2.2. Volant, stĺpik riadenia, riadidlá |                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                          |                       |       |            |
| 2.2.1. Stav volantu/riadidiel          | Vozidlo umiestnite nad montážnu jamu alebo na zdvihák, hmotnosť vozidla spočíva na zemi, tlačte a ťahajte volant rovnobežne so stĺpikom, tlačte volant/riadidlá v rôznych smeroch kolmo na stĺpik/vidlice. Vizuálna kontrola vôle a stavu pružných spojok alebo univerzálnych kĺbov. | a) Vzájomný pohyb medzi volantom a stĺpikom naznačujúci uvoľnenie.<br><br>Veľmi vážne riziko rozpojenia. |                       | X     | X          |
|                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                      | b) Upevňovacie zariadenie na náboji volantu chýba.<br><br>Veľmi vážne riziko rozpojenia.                 |                       | X     | X          |
|                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                      | c) Praskliny alebo uvoľnenie náboja, venca alebo lúčov volantu.<br><br>Veľmi vážne riziko rozpojenia.    |                       | X     | X          |

| Položka                                                 | Metóda                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Príčiny poruchy                                                                                                                                                              | Hodnotenie nedostatku |       |            |
|---------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------|------------|
|                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                              | Malý                  | Veľký | Nebezpečný |
| 2.2.2 Stĺpik riadenia/spoje a vidlice a tlmiče riadenia | Vozidlo umiestnite nad montážnu jamu alebo na zdvihák, hmotnosť vozidla spočíva na zemi, tlačte a ťahajte volant rovnobežne so stĺpikom, tlačte volant/riadidlá v rôznych smeroch kolmo na stĺpik/vidlice. Vizuálna kontrola vôle a stavu pružných spojok alebo univerzálnych kĺbov.                                                                                | a) Výrazný pohyb stredu volantu nahor alebo nadol.                                                                                                                           |                       | X     |            |
|                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | b) Výrazný pohyb hornej časti stĺpika radiálne od osi stĺpika.                                                                                                               |                       | X     |            |
|                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | c) Zhoršený stav pružných spojok.                                                                                                                                            |                       | X     |            |
|                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | d) Chybné upevnenie.                                                                                                                                                         |                       | X     |            |
|                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Veľmi vážne riziko rozpojenia.                                                                                                                                               |                       |       | X          |
|                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | e) Nebezpečná modifikácia <sup>(3)</sup> .                                                                                                                                   |                       |       | X          |
| 2.3 Vôľa riadenia                                       | Vozidlo umiestnite nad montážnu jamu alebo na zdvihák, hmotnosť vozidla spočíva na kolesách. V prípade vozidiel s posilňovačom riadenia je motor v chode a kolesá sú nasmerované rovno, volantom zľahka otočte čo najviac v smere hodinových ručičiek a proti smeru hodinových ručičiek bez toho, aby došlo k pohybu kolies. Vizuálna kontrola voľnej pohyblivosti. | Nadmerná vôľa riadenia (napríklad pohyb bodu na ráfiku prekračuje jednu pätinu priemeru volantu alebo nie je v súlade s požiadavkami)(1).<br><br>Narušené bezpečné riadenie. |                       | X     | X          |

| Položka                                             | Metóda                                                                                                                                                       | Príčiny poruchy                                                                                                                                     | Hodnotenie nedostatku |       |            |
|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------|------------|
|                                                     |                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                     | Malý                  | Veľký | Nebezpečný |
| 2.4 Nastavenie geometrie kolies (X)(2)              | Nastavenie riadených kolies skontrolujte vhodným zariadením.                                                                                                 | Nastavenie geometrie nie je v súlade s údajmi výrobcu vozidla alebo požiadavkami(1).<br>Narušené riadenie v rovnom smere, narušená jazdná stabilita | X                     |       |            |
| 2.5. Točnica riaditeľnej nápravy prípojného vozidla | Vizuálna kontrola alebo použitie špeciálne upraveného detektora vôle kolies.                                                                                 | a) Komponent mierne poškodený.<br>Ťažko poškodený alebo prasknutý komponent.                                                                        |                       | X     |            |
|                                                     |                                                                                                                                                              | b) Nadmerná vôľa.<br>Narušené riadenie v rovnom smere, narušená smerová stabilita                                                                   |                       | X     | X          |
|                                                     |                                                                                                                                                              | c) Chybné upevnenie.<br>Upevnenie je vážne narušené.                                                                                                |                       | X     | X          |
|                                                     |                                                                                                                                                              | a) Svetelná kontrolka nesprávneho fungovania EPS (MIL) upozorňuje na akýkoľvek druh poruchy systému.                                                |                       | X     |            |
| 2.6. Elektronický posilňovač riadenia (EPS)         | Vizuálna kontrola a kontrola konzistentnosti medzi uhlom volantu a uhlom kolies pri zapnutí/vypnutí motora a/alebo použití elektronického rozhrania vozidla. | b) Nesúlاد medzi uhlom volantu a uhlom kolies.<br>Narušené riadenie.                                                                                |                       | X     | X          |
|                                                     |                                                                                                                                                              | c) Nefunkčný posilňovač riadenia.                                                                                                                   |                       | X     |            |
|                                                     |                                                                                                                                                              | d) Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla.                                                                   |                       | X     |            |

| Položka   |                                 | Metóda                                 | Príčiny poruchy                                                                                                                                                                                | Hodnotenie nedostatku |       |            |
|-----------|---------------------------------|----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------|------------|
|           |                                 |                                        |                                                                                                                                                                                                | Malý                  | Veľký | Nebezpečný |
| 3. VÝHLAD |                                 |                                        |                                                                                                                                                                                                |                       |       |            |
| 3.1.      | Zorné pole                      | Vizuálna kontrola zo sedadla vodiča.   | Prekážka v zornom poli vodiča, ktorá podstatne narúša jeho výhľad dopredu alebo do strán. (mimo zóny čistenia stieračov čelného skla)                                                          | X                     |       |            |
|           |                                 |                                        | Narušená zóna čistenia stieračov čelného skla alebo nie sú viditeľné vonkajšie zrkadlá                                                                                                         |                       | X     |            |
| 3.2.      | Stav skla                       | Vizuálna kontrola.                     | a) Prasknuté alebo sfarbené sklo alebo priehľadná výplň (ak je povolená). (mimo zóny čistenia stieračov čelného skla)                                                                          | X                     |       |            |
|           |                                 |                                        | Narušená zóna čistenia stieračov čelného skla alebo nie sú viditeľné vonkajšie zrkadlá                                                                                                         |                       | X     |            |
|           |                                 |                                        | b) Sklo alebo priehľadná výplň (vrátane reflexnej alebo tónovanej fólie), ktoré nie sú v súlade so špecifikáciami v požiadavkách <sup>(1)</sup> , (mimo zóny čistenia stieračov čelného skla). | X                     |       |            |
|           |                                 |                                        | Narušená zóna čistenia stieračov čelného skla alebo nie sú viditeľné vonkajšie zrkadlá                                                                                                         |                       | X     |            |
|           |                                 |                                        | c) Sklo alebo priehľadná výplň v neprijateľnom stave.                                                                                                                                          |                       | X     |            |
|           |                                 |                                        | Veľmi zhoršený výhľad cez zónu čistenia stieračov čelného skla.                                                                                                                                |                       |       | X          |
| 3.3.      | Spätné zrkadlá alebo zariadenia | Vizuálna kontrola.                     | a) Zrkadlo alebo zariadenie chýba alebo nie je pripevnené v súlade s požiadavkami <sup>(1)</sup> . (K dispozícii sú aspoň dve možnosti výhľadu cez spätné zrkadlá.)                            |                       | X     |            |
|           |                                 |                                        | K dispozícii je menej ako dve možnosti výhľadu cez spätné zrkadlá.                                                                                                                             |                       | X     |            |
|           |                                 |                                        | b) Zrkadlo alebo zariadenie jemne poškodené alebo uvoľnené.                                                                                                                                    | X                     |       |            |
|           |                                 |                                        | Zrkadlo alebo zariadenie je nefunkčné, ťažko poškodené, uvoľnené alebo zle upevnené.                                                                                                           |                       | X     |            |
|           |                                 |                                        | c) Potrebné zorné pole nepokryté.                                                                                                                                                              |                       | X     |            |
| 3.4.      | Stierače čelného skla           | Vizuálna kontrola a kontrola činnosti. | a) Stierače nefungujú alebo chýbajú alebo nie sú v súlade s požiadavkami <sup>(1)</sup> .                                                                                                      |                       | X     |            |
|           |                                 |                                        | b) Lišta stierača je chybná.                                                                                                                                                                   | X                     |       |            |
|           |                                 |                                        | Lišta stierača chýba alebo je zjavne chybná.                                                                                                                                                   |                       | X     |            |

| Položka                                                    | Metóda                                                                                                                                   | Príčiny poruchy                                                                                                                                                                                                 | Hodnotenie nedostatku |       |            |
|------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------|------------|
|                                                            |                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                 | Malý                  | Veľký | Nebezpečný |
| 3.5 Ostrekovače čelného skla                               | Vizuálna kontrola a kontrola činnosti.                                                                                                   | Ostrekovače nefungujú primerane (nedostatok kvapaliny ale čerpadlo funguje alebo je nesprávne nastavený prúd vody)<br><br>Ostrekovače nefungujú.                                                                | X                     | X     |            |
| 3.6 Systém na odhmlievanie (X)(2)                          | Vizuálna kontrola a kontrola činnosti.                                                                                                   | Systém nefunguje alebo je zjavne chybný.                                                                                                                                                                        | X                     |       |            |
| <b>4. SVIETIDLÁ, ODRAZOVÉ SKLÁ A ELEKTRICKÉ ZARIADENIE</b> |                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                 |                       |       |            |
| 4.1. Svetlomety                                            |                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                 |                       |       |            |
| 4.1.1. Stav a funkcia                                      | Vizuálna kontrola a kontrola činnosti.                                                                                                   | a) Svetlo/svetelný zdroj chýba alebo je nefunkčný/-ý (viacnásobné svetlo/svetelné zdroje; v prípade LED menej ako z 1/3 funkčné).<br><br>Jedno svetlo/svetelný zdroj; v prípade LED vážne narušená viditeľnosť. | X                     | X     |            |
|                                                            |                                                                                                                                          | b) Projekčný systém (odrazové sklo a šošovka) je mierne poškodený.<br><br>Projekčný systém (odrazové sklo a šošovka) je veľmi poškodený alebo chýba.                                                            | X                     | X     |            |
|                                                            |                                                                                                                                          | c) Slabo upevnené svetidlo.                                                                                                                                                                                     |                       | X     |            |
| 4.1.2. Nastavenie                                          | Určite horizontálne zameranie každého svetlometu stretávacieho svetla pomocou zameriavacieho zariadenia svetlometov alebo meracej steny. | Zameranie svetlometu nie je v rozmedzí stanovenom v požiadavkách <sup>(1)</sup> .                                                                                                                               |                       | X     |            |
| 4.1.3. Spínače                                             | Vizuálna kontrola a kontrola činnosti.                                                                                                   | a) Spínač nepracuje v súlade s požiadavkami <sup>(1)</sup> (počet svetlometov svietiacich súčasne).<br><br>Prekročenie maximálne povolenej hodnoty svetelnej intenzity smerom dopredu.                          | X                     | X     |            |
|                                                            |                                                                                                                                          | b) Funkcia ovládacieho zariadenia je narušená.                                                                                                                                                                  |                       | X     |            |

| Položka                                                                                | Metóda                                                 | Príčiny poruchy                                                                                                                                               | Hodnotenie nedostatku |            |            |
|----------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|------------|------------|
|                                                                                        |                                                        |                                                                                                                                                               | Malý                  | Veľký      | Nebezpečný |
| 4.1.4. Súlad s požiadavkami(1)                                                         | Vizuálna kontrola a kontrola činnosti.                 | a) Svietidlo, vyžarovaná farba, poloha, intenzita alebo označenie nie je v súlade s požiadavkami. <sup>(1)</sup>                                              |                       | X          |            |
|                                                                                        |                                                        | b) Častice na šošovke alebo svetelnom zdroji, ktoré zjavne znižujú svetelnú intenzitu alebo menia vyžarovanú farbu svetla.                                    |                       | X          |            |
|                                                                                        |                                                        | c) Svetelný zdroj a svietidlo nie sú kompatibilné.                                                                                                            |                       | X          |            |
| 4.1.5. Korektory sklonu (ak sú povinné)                                                | Vizuálna kontrola a kontrola činnosti, ak je to možné. | a) Zariadenie nefunguje.                                                                                                                                      |                       | X          |            |
|                                                                                        |                                                        | b) Ručne ovládané zariadenie sa nedá ovládať z miesta vodiča.                                                                                                 |                       | X          |            |
| 4.1.6. Zariadenie na čistenie svetlometov (ak je povinné)                              | Vizuálna kontrola a kontrola činnosti, ak je to možné. | Zariadenie nefunguje.<br><br>V prípade plynových výbojok.                                                                                                     | X                     | X          |            |
| 4.2. Predné a zadné obrysové svetlá, bočné obrysové svetlá a doplnkové obrysové svetlá |                                                        |                                                                                                                                                               |                       |            |            |
| 4.2.1. Stav a funkcia                                                                  | Vizuálna kontrola a kontrola činnosti.                 | a) Chybný svetelný zdroj.                                                                                                                                     |                       | X          |            |
|                                                                                        |                                                        | b) Šošovka je chybná.                                                                                                                                         |                       | X          |            |
|                                                                                        |                                                        | c) Slabo upevnené svietidlo.<br><br>Veľmi vážne riziko odpadnutia.                                                                                            | X                     | X          |            |
| 4.2.2 Spínače                                                                          | Vizuálna kontrola a kontrola činnosti.                 | a) Spínač nepracuje v súlade s požiadavkami. <sup>(1)</sup><br><br>Zadné obrysové svetlá a bočné obrysové svetlá môžu byť vypnuté, keď sú zapnuté svetlomety. |                       | X<br><br>X |            |
|                                                                                        |                                                        | b) Funkcia ovládacieho zariadenia je narušená.                                                                                                                |                       | X          |            |

| Položka                                    | Metóda                                 | Príčiny poruchy                                                                                                                                                                                                            | Hodnotenie nedostatku |       |            |
|--------------------------------------------|----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------|------------|
|                                            |                                        |                                                                                                                                                                                                                            | Malý                  | Veľký | Nebezpečný |
| 4.2.3. Súlad s požiadavkami (1)            | Vizuálna kontrola a kontrola činnosti. | a) Svietidlo, vyžarovaná farba, poloha, intenzita alebo označenie nie je v súlade s požiadavkami. <sup>(1)</sup><br><br>Červené svetlo smerom dopredu alebo biele svetlo dozadu; veľmi znížená svetelná intenzita.         | X                     |       |            |
|                                            |                                        | b) Častice na šošovke alebo svetelnom zdroji, ktoré očividne znižujú svetelnú intenzitu alebo menia vyžarovanú farbu svetla.<br>Červené svetlo smerom dopredu alebo biele svetlo dozadu; veľmi znížená svetelná intenzita. | X                     |       |            |
|                                            |                                        |                                                                                                                                                                                                                            |                       | X     |            |
| 4.3. Brzdové svetlá                        |                                        |                                                                                                                                                                                                                            |                       |       |            |
| 4.3.1. Stav a funkcia                      | Vizuálna kontrola a kontrola činnosti. | a) Chybný svetelný zdroj (viacnásobné svetelné zdroje; v prípade LED viac ako z 1/3 funkčné).<br><br>Jeden svetelný zdroj; v prípade LED menej ako z 2/3 funkčné<br><br>Všetky svetelné zdroje nefunkčné.                  | X                     |       |            |
|                                            |                                        | b) Mierne poškodená šošovka (bez vplyvu na vyžarované svetlo).<br><br>Ťažko poškodená šošovka (vplyv na vyžarované svetlo).                                                                                                | X                     | X     |            |
|                                            |                                        | c) Slabo upevnené svietidlo.<br><br>Veľmi vážne riziko odpadnutia.                                                                                                                                                         | X                     | X     |            |
|                                            |                                        |                                                                                                                                                                                                                            |                       |       |            |
| 4.3.2. Spínače                             | Vizuálna kontrola a kontrola činnosti. | a) Spínač nepracuje v súlade s požiadavkami. <sup>(1)</sup><br><br>Oneskorená funkcia.<br><br>Nefunguje.                                                                                                                   | X                     |       |            |
|                                            |                                        | b) Funkcia ovládacieho zariadenia je narušená.                                                                                                                                                                             |                       | X     |            |
| 4.3.3. Súlad s požiadavkami <sup>(1)</sup> | Vizuálna kontrola a kontrola činnosti. | Svietidlo, vyžarovaná farba, poloha, intenzita alebo označenie <sup>7</sup> nie je v súlade s požiadavkami. <sup>(1)</sup><br><br>Biele svetlo smerom dozadu; veľmi znížená svetelná intenzita.                            | X                     |       |            |

| Položka                             | Metóda                                 | Príčiny poruchy                                                                                                                                                  | Hodnotenie nedostatku                  |                                                                            |            |
|-------------------------------------|----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|------------|
|                                     |                                        |                                                                                                                                                                  | Malý                                   | Veľký                                                                      | Nebezpečný |
| 4.4. Smerovky a výstražné svetlá    |                                        |                                                                                                                                                                  |                                        |                                                                            |            |
| 4.4.1. Stav a funkcia               | Vizuálna kontrola a kontrola činnosti. | a) Chybný svetelný zdroj (viacnásobné svetelné zdroje; v prípade LED viac ako z 1/3 funkčné).<br><br>Jeden svetelný zdroj; v prípade LED menej ako z 2/3 funkčné | X                                      |                                                                            |            |
|                                     |                                        | b) Mierne poškodená šošovka. (bez vplyvu na vyžarované svetlo)<br>Ťažko poškodená šošovka (vplyv na vyžarované svetlo).                                          | X                                      | X                                                                          |            |
|                                     |                                        | c) Svietidlo je slabo upevnené.<br><br>Veľmi vážne riziko odpadnutia.                                                                                            | X                                      | X                                                                          |            |
|                                     |                                        | 4.4.2. Spínače                                                                                                                                                   | Vizuálna kontrola a kontrola činnosti. | Spínač nepracuje v súlade s požiadavkami. <sup>(1)</sup><br><br>Nefunguje. | X          |
| 4.4.3. Súlad s požiadavkami(1)      | Vizuálna kontrola a kontrola činnosti. | Svietidlo, vyžarovaná farba, poloha, intenzita alebo označenie <sup>(1)</sup> nie je v súlade s požiadavkami. <sup>(1)</sup>                                     |                                        | X                                                                          |            |
| 4.4.4. Frekvencia blikania          | Vizuálna kontrola a kontrola činnosti. | Frekvencia blikania nie je v súlade s požiadavkami.(1) (odchýlka frekvencie o viac ako 25 %).                                                                    | X                                      |                                                                            |            |
| 4.5. Predné a zadné hmlové svetidlá |                                        |                                                                                                                                                                  |                                        |                                                                            |            |
| 4.5.1. Stav a funkcia               | Vizuálna kontrola a kontrola činnosti. | a) Chybný svetelný zdroj. (viaceré svetelné zdroje v prípade LED viac ako z 1/3 funkčné)<br><br>Jeden svetelný zdroj; v prípade LED menej ako z 2/3 funkčné      | X                                      | X                                                                          |            |
|                                     |                                        | b) Mierne poškodená šošovka. (bez vplyvu na vyžarované svetlo)<br>Ťažko poškodená šošovka (vplyv na vyžarované svetlo).                                          | X                                      | X                                                                          |            |
|                                     |                                        | c) Slabo upevnené svetidlo.<br><br>Veľmi vážne riziko odpadnutia alebo oslnenia približujúcich sa vozidiel.                                                      | X                                      | X                                                                          |            |

| Položka                             | Metóda                                                                      | Príčiny poruchy                                                                                                                                                                          | Hodnotenie nedostatku |       |            |
|-------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------|------------|
|                                     |                                                                             |                                                                                                                                                                                          | Malý                  | Veľký | Nebezpečný |
| 4.5.2 Nastavenie (X) <sup>(2)</sup> | Kontrola činnosti a kontrola pomocou zameriavacieho zariadenia svetlometov. | Predné hmlové svetidlo nie je vodorovne nasmerované, keď je svetelná stopa v koncovej polohe (koncová poloha je príliš nízko).<br><br>Koncová poloha je vyššie ako v prípade svetlometov | X                     | X     |            |
| 4.5.3. Spínače                      | Vizuálna kontrola a kontrola činnosti.                                      | Spínač nepracuje v súlade s požiadavkami. <sup>(1)</sup><br><br>Nefunkčný.                                                                                                               | X                     | X     |            |
| 4.5.4. Súlad s požiadavkami(1)      | Vizuálna kontrola a kontrola činnosti.                                      | a) Svetlo/svetelný zdroj chýba alebo je nefunkčné/-ý. Svetidlo, vyžarovaná farba, poloha, intenzita alebo ... svetla <sup>7</sup> nie je v súlade s požiadavkami.(1)                     |                       | X     |            |
|                                     |                                                                             | b) Systém nepracuje v súlade s požiadavkami.(1)                                                                                                                                          |                       | X     |            |
| 4.6. Spätné svetlomety              |                                                                             |                                                                                                                                                                                          |                       |       |            |
| 4.6.1. Stav a funkcia               | Vizuálna kontrola a kontrola činnosti.                                      | a) Chybný svetelný zdroj.                                                                                                                                                                | X                     |       |            |
|                                     |                                                                             | b) Šošovka je chybná.                                                                                                                                                                    | X                     |       |            |
|                                     |                                                                             | c) Slabo upevnené svetidlo.<br><br>Veľmi vážne riziko odpadnutia.                                                                                                                        | X                     | X     |            |
| 4.6.2. Súlad s požiadavkami (1)     | Vizuálna kontrola a kontrola činnosti.                                      | a) Svetidlo, vyžarovaná farba, poloha, intenzita alebo označenie <sup>7</sup> nie je v súlade s požiadavkami. <sup>(1)</sup>                                                             |                       | X     |            |
|                                     |                                                                             | b) Systém nepracuje v súlade s požiadavkami. <sup>(1)</sup>                                                                                                                              |                       | X     |            |
| 4.6.3. Spínače                      | Vizuálna kontrola a kontrola činnosti.                                      | Spínač nepracuje v súlade s požiadavkami. <sup>(1)</sup><br><br>Spätný svetlomet sa dá zapnúť pri nezaradenom spätnom chode.                                                             | X                     | X     |            |

| Položka                                                                                     | Metóda                                 | Príčiny poruchy                                                                                                                                                                | Hodnotenie nedostatku                  |                                                 |            |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|-------------------------------------------------|------------|
|                                                                                             |                                        |                                                                                                                                                                                | Malý                                   | Veľký                                           | Nebezpečný |
| 4.7. Svetidlo na osvetlenie zadnej tabuľky s evidenčným číslom                              |                                        |                                                                                                                                                                                |                                        |                                                 |            |
| 4.7.1. Stav a funkcia                                                                       | Vizuálna kontrola a kontrola činnosti. | a) Svetidlo vysiela priame alebo biele svetlo dozadu.                                                                                                                          | X                                      |                                                 |            |
|                                                                                             |                                        | b) Chybný svetelný zdroj. Viacnásobný svetelný zdroj.                                                                                                                          | X                                      |                                                 |            |
|                                                                                             |                                        | Chybný svetelný zdroj. Jeden svetelný zdroj.                                                                                                                                   |                                        | X                                               |            |
|                                                                                             |                                        | Slabo upevnené svetidlo.<br>Veľmi vážne riziko odpadnutia.                                                                                                                     | X                                      | X                                               |            |
| 4.7.2. Súlad s požiadavkami <sup>(1)</sup>                                                  | Vizuálna kontrola a kontrola činnosti. | Systém nepracuje v súlade s požiadavkami. <sup>(1)</sup>                                                                                                                       | X                                      |                                                 |            |
| 4.8. Odrazové sklá, označenia na zvýšenie nápadnosti (odrazové) a zadné tabuľky s označením |                                        |                                                                                                                                                                                |                                        |                                                 |            |
| 4.8.1. Stav                                                                                 | Vizuálna kontrola.                     | a) Odrazové vybavenie chybné alebo poškodené.<br>Narušené odrážanie.                                                                                                           | X                                      | X                                               |            |
|                                                                                             |                                        | b) Odrazové svetlo je slabo upevnené.<br>Pravdepodobnosť odpadnutia.                                                                                                           | X                                      | X                                               |            |
| 4.8.2. Súlad s požiadavkami (1)                                                             | Vizuálna kontrola.                     | Zariadenie, farba odrazeného svetla alebo poloha nie sú v súlade požiadavkami <sup>(1)</sup> .<br>Chýbajúce alebo odrážajúce červené svetlo dopredu alebo biele svetlo dozadu. |                                        | X                                               |            |
| 4.9. Povinné kontrolky osvetľovacieho zariadenia                                            |                                        |                                                                                                                                                                                |                                        |                                                 |            |
| 4.9.1. Stav a funkcia                                                                       | Vizuálna kontrola a kontrola činnosti. | Nefunkčné.<br>Nefunkčné v prípade diaľkového svetla alebo zadného hmlového svetla.                                                                                             | X                                      | X                                               |            |
|                                                                                             |                                        | 4.9.2. Súlad s požiadavkami (1)                                                                                                                                                | Vizuálna kontrola a kontrola činnosti. | Nie je v súlade s požiadavkami <sup>(1)</sup> . | X          |

| Položka                                                                            | Metóda                                                                                                                    | Príčiny poruchy                                                                                                                                                                                                                                                                     | Hodnotenie nedostatku |       |            |
|------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------|------------|
|                                                                                    |                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Malý                  | Veľký | Nebezpečný |
| 4.10. Elektrické spojenie medzi ťažným vozidlom a prípojným vozidlom alebo návesom | Vizuálna kontrola: ak je to možné, skontrolujte elektrickú kontinuitu spojenia.                                           | a) Pevné komponenty nie sú dostatočne upevnené.<br><br>Uvoľnené puzdro.                                                                                                                                                                                                             | X                     | X     |            |
|                                                                                    |                                                                                                                           | b) Poškodená alebo opotrebovaná izolácia.<br><br>Pravdepodobnosť vzniku skratu.                                                                                                                                                                                                     | X                     | X     |            |
|                                                                                    |                                                                                                                           | c) Elektrické spojenia prípojného vozidla alebo ťažného vozidla nepracujú správne.<br><br>Brzdové svetlá prípojného vozidla vôbec nefungujú.                                                                                                                                        |                       | X     | X          |
| 4.11 Elektrické vedenie                                                            | Vizuálna kontrola, keď je vozidlo nad montážnou jamou alebo na zdvíhaku, v niektorých prípadoch vrátane priestoru motora. | a) Neupevnené alebo nesprávne upevnené vedenie.<br><br>Voľné upevnenia, dotyk s ostrými hranami, pravdepodobnosť rozpojenia spojov<br><br>Pravdepodobnosť dotyku vedenia s horúcimi časťami, otáčavými časťami alebo zemou; rozpojené spoje (časti dôležité pre brzdenie, riadenie) | X                     | X     | X          |
|                                                                                    |                                                                                                                           | b) Mierne opotrebované vedenie.<br><br>Veľmi opotrebované vedenie.<br><br>Úplne opotrebované vedenie (časti dôležité pre brzdenie, riadenie)                                                                                                                                        | X                     | X     | X          |
|                                                                                    |                                                                                                                           | c) Poškodená alebo opotrebovaná izolácia.<br><br>Pravdepodobnosť vzniku skratu.<br><br>Hrozba požiaru, vznik iskier                                                                                                                                                                 | X                     | X     | X          |
| 4.12. Nepovinné svetidlá a odrazové sklá (X)(2)                                    | Vizuálna kontrola a kontrola činnosti.                                                                                    | a) Namontované svetidlo/odrazové sklo nie je v súlade s požiadavkami.(1)<br><br>Vyžarujúce/odrážajúce červené svetlo dopredu alebo biele svetlo dozadu.                                                                                                                             | X                     | X     |            |
|                                                                                    |                                                                                                                           | b) Funkcia svetidla nie je v súlade s požiadavkami. <sup>(1)</sup><br><br>Počet súčasne zapnutých reflektorov prekračuje povolenú svetelnú intenzitu; Vyžarujúce červené svetlo dopredu alebo biele svetlo dozadu.                                                                  | X                     | X     |            |
|                                                                                    |                                                                                                                           | c) Svetidlo/odrazové sklo nie je dostatočne upevnené.<br><br>Veľmi vážne riziko odpadnutia.                                                                                                                                                                                         | X                     | X     |            |

| Položka                 | Metóda             | Príčiny poruchy                                                        | Hodnotenie nedostatku |       |            |
|-------------------------|--------------------|------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------|------------|
|                         |                    |                                                                        | Malý                  | Veľký | Nebezpečný |
| 4.13. Batéria (batérie) | Vizuálna kontrola. | a) Zle upevnená.<br>Nesprávne upevnená. Pravdepodobnosť vzniku skratu. | X                     | X     |            |
|                         |                    | b) Vyteká.<br>Únik nebezpečných látok.                                 | X                     | X     |            |
|                         |                    | c) Chybný spínač (ak sa vyžaduje).                                     |                       | X     |            |
|                         |                    | d) Chybné poistky (ak sa vyžadujú).                                    |                       | X     |            |
|                         |                    | e) Nezodpovedajúca ventilácia (ak sa vyžaduje).                        |                       | X     |            |

| Položka                                           | Metóda                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Príčiny poruchy                                                                                                                                   | Hodnotenie nedostatku |       |            |
|---------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------|------------|
|                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                   | Malý                  | Veľký | Nebezpečný |
| 5. NÁPRAVY, KOLESÁ, PNEUMATIKY A ZAVESENIE NÁPRAV |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                   |                       |       |            |
| 5.1. Nápravy                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                   |                       |       |            |
| 5.1.1. Nápravy                                    | Vizuálna kontrola, vozidlo je nad montážnou jamou alebo na zdvíháku. Môžu sa použiť snímače vôle kolies. Tieto snímače sa odporúčajú pre vozidlá s celkovou hmotnosťou nad 3,5 tony.                                                                                                                               | a) Prasknutá alebo zdeformovaná náprava.                                                                                                          |                       |       | X          |
|                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | b) Upevnenie na vozidlo nie je bezpečné.<br>Narušená stabilita, narušená funkčnosť. Nadmerný pohyb vo vzťahu k upevneniu.                         |                       | X     | X          |
|                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | c) Nebezpečná modifikácia <sup>(3)</sup> .<br>Narušená stabilita, narušená funkčnosť, nedostatočná vzdialenosť od iných častí vozidla alebo zeme. |                       | X     | X          |
| 5.1.2. Čapy nápravy                               | Vizuálna kontrola, vozidlo je nad montážnou jamou alebo na zdvíháku. Môžu sa použiť snímače vôle kolies. Tieto snímače sa odporúčajú pre vozidlá s celkovou hmotnosťou nad 3,5 tony. Na každé koleso treba vyvinúť silu v zvislom alebo bočnom smere a sleduje sa rozsah pohybu medzi nápravnicou a čapom nápravy. | a) Prasknutý čap nápravy.                                                                                                                         |                       |       | X          |
|                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | b) Nadmerné opotrebenie zvislého čapu a/alebo puzdier.<br>Pravdepodobnosť uvoľnenia; narušená jazdná stabilita                                    |                       | X     | X          |
|                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | c) Nadmerný pohyb medzi čapom nápravy a nápravnicou.<br>Pravdepodobnosť uvoľnenia; narušená jazdná stabilita                                      |                       | X     | X          |
|                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Uvoľnený svoreň čapu nápravy na náprave.<br>Pravdepodobnosť uvoľnenia; narušená jazdná stabilita                                                  |                       | X     | X          |

| Položka                  | Metóda                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Príčiny poruchy                                                                                                                                                        | Hodnotenie nedostatku |       |            |
|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------|------------|
|                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                        | Malý                  | Veľký | Nebezpečný |
| 5.1.3. Ložiská kolies    | Vizuálna kontrola, vozidlo je nad montážnou jamou alebo na zdviháku. Môžu sa použiť snímače vôle kolies. Tieto snímače sa odporúčajú pre vozidlá s celkovou hmotnosťou nad 3,5 tony. Kolesom pohybujte alebo sa na každé koleso vyvíňte silu v bočnom smere a sledujte rozsah pohybu kolesa smerom nahor vzhľadom na čap nápravy. | a) Nadmerná vôľa v ložisku kolesa.<br><br>Narušená smerová stabilita; nebezpečenstvo zničenia.                                                                         |                       | X     | X          |
|                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | b) Ložisko kolesa príliš tesné, zadreté.<br><br>Nebezpečenstvo prehriatia; nebezpečenstvo zničenia.                                                                    |                       | X     | X          |
| 5.2. Kolesá a pneumatiky |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                        |                       |       |            |
| 5.2.1. Náboj kolesa      | Vizuálna kontrola.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | a) Akékoľvek matice alebo skrutky chýbajú alebo sú uvoľnené.<br><br>Chýbajúce upevnenie alebo uvoľnenie do takej miery, že vážne ohrozuje bezpečnosť cestnej premávky. |                       | X     | X          |
|                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | b) Opotrebovaný alebo poškodený náboj.<br><br>Náboj opotrebovaný alebo poškodený spôsobom, ktorý naruša bezpečné upevnenie kolies.                                     |                       | X     | X          |
| 5.2.2. Kolesá            | Vizuálna kontrola oboch strán, vozidlo je nad montážnou jamou alebo na zdviháku.                                                                                                                                                                                                                                                  | a) Akákoľvek prasklina alebo chyba zvarov.                                                                                                                             |                       |       | X          |
|                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | b) Upevňovacie krúžky pneumatík nie sú správne pripevnené.<br><br>Pravdepodobnosť oddelenia.                                                                           |                       | X     | X          |
|                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | c) Značne zdeformované alebo opotrebované koleso.<br><br>Narušená bezpečnosť upevnenia na náboj kolesa; bezpečné upevnenie pneumatiky narušené.                        |                       | X     | X          |
|                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | d) Veľkosť alebo typ kolesa nie je v súlade s požiadavkami(1) a má vplyv na bezpečnosť cestnej premávky.                                                               |                       | X     |            |

| Položka           | Metóda                                                                                                                                                                                   | Príčiny poruchy                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Hodnotenie nedostatku |       |            |
|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------|------------|
|                   |                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Malý                  | Veľký | Nebezpečný |
| 5.2.3. Pneumatiky | Vizuálna kontrola celej pneumatiky buď otáčaním kolesa nad zemou, pričom vozidlo je nad montážnou jamou alebo na zdviháku, alebo posúvaním vozidla dozadu a dopredu nad montážnou jamou. | a) Veľkosť pneumatiky, kapacita zaťaženia, schvaľovacia značka alebo rýchlostná kategória nie je v súlade s požiadavkami(1) a má vplyv na bezpečnosť cestnej premávky.<br><br>Nedostatočná nosnosť alebo rýchlostná kategória pri aktuálnom používaní, pneumatika sa dotýka iných pevných častí vozidla, čo narušuje bezpečnosť vedenia vozidla |                       | X     | X          |
|                   |                                                                                                                                                                                          | b) Pneumatiky na rovnakej náprave alebo na dvojkolesách majú rôzne veľkosti.                                                                                                                                                                                                                                                                    |                       | X     |            |
|                   |                                                                                                                                                                                          | c) Pneumatiky na rovnakej náprave majú rozdielnú konštrukciu (radiálna/diagonálna).                                                                                                                                                                                                                                                             |                       | X     |            |
|                   |                                                                                                                                                                                          | d) Akékoľvek vážne poškodenie alebo prerezanie pneumatiky.<br><br>Kordová vrstva viditeľná alebo poškodená.                                                                                                                                                                                                                                     |                       | X     | X          |
|                   |                                                                                                                                                                                          | e) <b>Ukazovateľ opotrebovania</b> dezénu pneumatiky sa stáva viditeľným.<br><br>Hĺbka dezénu pneumatiky nie je v súlade s požiadavkami.(1)                                                                                                                                                                                                     |                       | X     | X          |
|                   |                                                                                                                                                                                          | f) Odieranie pneumatiky o iné komponenty (flexibilné zariadenia proti rozstrekovaniu)<br><br>Odieranie pneumatiky o iné komponenty (bezpečné vedenie vozidla nie je narušené)                                                                                                                                                                   | X                     | X     |            |
|                   |                                                                                                                                                                                          | g) Opätovne drážkované pneumatiky nie sú v súlade s požiadavkami(1).<br><br>Ochranná kordová vrstva narušená                                                                                                                                                                                                                                    |                       | X     | X          |
|                   |                                                                                                                                                                                          | h) Systém sledovania tlaku <b>pneumatiky</b> nefunguje správne alebo je pneumatika zjavne nedohustená.<br><br>Očividne nefunkčné.                                                                                                                                                                                                               | X                     | X     |            |

| Položka                                 | Metóda                                                                                                                                           | Príčiny poruchy                                                                                                                     | Hodnotenie nedostatku |       |            |
|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------|------------|
|                                         |                                                                                                                                                  |                                                                                                                                     | Malý                  | Veľký | Nebezpečný |
| 5.3. Systém zavesenia                   |                                                                                                                                                  |                                                                                                                                     |                       |       |            |
| 5.3.1. Pružiny a stabilizátor           | Vizuálna kontrola, vozidlo je nad montážnou jamou alebo na zdvíháku. Tieto snímače sa odporúčajú pre vozidlá s celkovou hmotnosťou nad 3,5 tony. | a) Nedostatočné upevnenie pružín na podvozok alebo nápravu.<br><br>Viditeľný vzájomný pohyb.<br>Upevnenia sú veľmi vážne uvoľnené.  |                       | X     | X          |
|                                         |                                                                                                                                                  | b) Poškodený alebo prasknutý komponent pružiny.<br><br>Hlavná pružina (list pružiny) alebo dodatočné listy sú veľmi vážne narušené. |                       | X     | X          |
|                                         |                                                                                                                                                  | c) Pružina chýba.<br><br>Hlavná pružina (list pružiny) alebo dodatočné listy sú veľmi vážne narušené.                               |                       | X     | X          |
|                                         |                                                                                                                                                  | d) Nebezpečná modifikácia <sup>(3)</sup> .<br><br>Nedostatočná vzdialenosť od iných častí vozidla; pružinový systém nefunkčný       |                       | X     | X          |
|                                         |                                                                                                                                                  |                                                                                                                                     |                       |       |            |
| 5.3.2. Tlmiče nárazov                   | Vizuálna kontrola, vozidlo je nad montážnou jamou alebo na zdvíháku, alebo sa použije špeciálne zariadenie, ak je k dispozícii.                  | a) Nepevné pripojenie tlmičov k podvozku alebo náprave.<br><br>Uvoľnený tlmič nárazov                                               | X                     | X     |            |
|                                         |                                                                                                                                                  | b) Poškodený tlmič vykazujúci znaky výraznej netesnosti alebo nesprávnej funkcie.                                                   |                       | X     |            |
| 5.3.2.1 Skúška účinnosti tlmenia (X)(2) | Použite špeciálne zariadenie a porovnajte rozdiely na ľavej/pravej strane.                                                                       | a) Výrazné rozdiely medzi ľavou a pravou stranou.                                                                                   |                       | X     |            |
|                                         |                                                                                                                                                  | b) Dané minimálne hodnoty nie sú dosiahnuté.                                                                                        |                       | X     |            |

| Položka                                                                                                | Metóda                                                                                                                                           | Príčiny poruchy                                                                                                                                                         | Hodnotenie nedostatku |       |            |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------|------------|
|                                                                                                        |                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                         | Malý                  | Veľký | Nebezpečný |
| 5.3.3. Rúry hnacieho hriadeľa, ramená nápravy, priečne trojuholníkové ramená a ramená zavesenia kolesa | Vizuálna kontrola, vozidlo je nad montážnou jamou alebo na zdviháku. Tieto snímače sa odporúčajú pre vozidlá s celkovou hmotnosťou nad 3,5 tony. | a) Nepevné pripojenie komponentu k podvozku alebo náprave.<br><br>Pravdepodobnosť uvoľnenia; narušená smerová stabilita                                                 |                       | X     | X          |
|                                                                                                        |                                                                                                                                                  | b) Poškodený alebo silne skorodovaný komponent.<br><br>Stabilita komponentu narušená alebo prasknutý komponent                                                          |                       | X     | X          |
|                                                                                                        |                                                                                                                                                  | c) Nebezpečná modifikácia <sup>(3)</sup> .<br><br>Nedostatočná vzdialenosť od iných častí vozidla; systém nefunkčný                                                     |                       | X     | X          |
| 5.3.4. Kĺby zavesenia                                                                                  | Vizuálna kontrola, vozidlo je nad montážnou jamou alebo na zdviháku. Tieto snímače sa odporúčajú pre vozidlá s celkovou hmotnosťou nad 3,5 tony. | a) Nadmerné opotrebenie zvislého čapu a/alebo puzdier alebo kĺbov systému zavesenia.<br><br>Pravdepodobnosť uvoľnenia; narušená smerová stabilita                       |                       | X     | X          |
|                                                                                                        |                                                                                                                                                  | b) Značne opotrebená ochrana proti prachu.<br><br>Ochrana proti prachu chýba alebo je prasknutá.                                                                        | X                     | X     |            |
| 5.3.5. Vzduchové odpruženie                                                                            | Vizuálna kontrola                                                                                                                                | a) Systém je nefunkčný.                                                                                                                                                 |                       |       | X          |
|                                                                                                        |                                                                                                                                                  | b) Akýkoľvek komponent je poškodený, modifikovaný alebo opotrebovaný spôsobom, ktorý nepriaznivo ovplyvňuje funkčnosť systému.<br><br>Funkčnosť systému vážne narušená. |                       | X     | X          |
|                                                                                                        |                                                                                                                                                  | c) Počuteľná netesnosť systému.                                                                                                                                         |                       | X     |            |

| Položka                                                                               | Metóda                                                                                                                                         | Príčiny poruchy                                                                                                                                   | Hodnotenie nedostatku |       |            |
|---------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------|------------|
|                                                                                       |                                                                                                                                                |                                                                                                                                                   | Malý                  | Veľký | Nebezpečný |
| 6. PODVOZOK A JEHO PRÍSLUŠENSTVO                                                      |                                                                                                                                                |                                                                                                                                                   |                       |       |            |
| 6.1. Podvozok alebo rám a príslušenstvo                                               |                                                                                                                                                |                                                                                                                                                   |                       |       |            |
| 6.1.1. Všeobecný stav                                                                 | Vizuálna kontrola, vozidlo je nad montážnou jamou alebo na zdvíhaku.                                                                           | a) Jemné nalomenie alebo deformácia ktorejkoľvek strany alebo nosníka.<br><br>Vážne nalomenie alebo deformácia ktorejkoľvek strany alebo nosníka. |                       | X     | X          |
|                                                                                       |                                                                                                                                                | b) Nedostatočne upevnené výstužové platne alebo upevnenia.<br><br>Väčšina upevnení je uvoľnená; Nedostatočná pevnosť častí.                       |                       | X     | X          |
|                                                                                       |                                                                                                                                                | c) Výrazná korózia, ktorá ovplyvňuje pevnosť montáže.<br><br>Nedostatočná pevnosť častí.                                                          |                       | X     | X          |
| 6.1.2. Výfukové potrubie a tlmiče                                                     | Vizuálna kontrola, vozidlo je nad montážnou jamou alebo na zdvíhaku.                                                                           | a) Neupevnený alebo netesniaci výfukový systém.                                                                                                   |                       | X     |            |
|                                                                                       |                                                                                                                                                | b) Splodiny prenikajúce do kabíny alebo priestoru pre cestujúcich.<br><br>Nebezpečenstvo poškodenia zdravia osôb na palube vozidla                |                       | X     | X          |
| 6.1.3. Palivová nádrž a potrubie (vrátane palivovej nádrže a potrubia na vykurovanie) | Vizuálna kontrola, vozidlo je nad montážnou jamou alebo na zdvíhaku; v prípade systémov LPG/CNG/LNG použité zariadenie na zistenie netesností. | a) Nedostatočne upevnená palivová nádrž alebo potrubie, čo spôsobuje osobitné riziko vzniku požiaru.                                              |                       |       | X          |
|                                                                                       |                                                                                                                                                | b) Únik paliva alebo chýbajúci či nefunkčný uzáver plniaceho otvoru.<br><br>Riziko požiaru; nadmerný únik nebezpečného materiálu.                 |                       | X     | X          |
|                                                                                       |                                                                                                                                                | c) Zodraté potrubie.<br><br>Poškodené potrubie                                                                                                    | X                     | X     |            |
|                                                                                       |                                                                                                                                                | d) Uzatvárací palivový kohútik (ak sa vyžaduje) nepracuje správne.                                                                                |                       | X     |            |

| Položka                                                                         | Metóda             | Príčiny poruchy                                                                                                                                                   | Hodnotenie nedostatku |       |            |
|---------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------|------------|
|                                                                                 |                    |                                                                                                                                                                   | Malý                  | Veľký | Nebezpečný |
|                                                                                 |                    | e) Riziko požiaru v dôsledku:<br>úniku paliva,<br><br>zlej ochrany palivovej nádrže alebo výfukového systému,<br><br>stavu v priestore motora.                    |                       |       | X          |
|                                                                                 |                    | f) LPG/CNG/LNG alebo vodíkový systém nie sú v súlade s požiadavkami; akákoľvek časť systému je chybná <sup>(1)</sup> .                                            |                       |       | X          |
| 6.1.4. Nárazníky, bočná ochrana a zadné zariadenie na ochranu proti podbehnútiu | Vizuálna kontrola. | a) Uvoľnenie alebo poškodenie, ktoré by mohlo spôsobiť poranenie pri letmom dotyku alebo kontakte.<br><br>Pravdepodobnosť odpadnutia. Výrazne narušená funkčnosť. |                       | X     | X          |
|                                                                                 |                    | b) Zariadenie zjavne nie je v súlade s požiadavkami <sup>(1)</sup> .                                                                                              |                       | X     |            |
| 6.1.5. Nosič rezervného kolesa (ak je namontovaný)                              | Vizuálna kontrola. | a) Nosič nie je v náležitom stave.                                                                                                                                | X                     |       |            |
|                                                                                 |                    | b) Nosič má praskliny alebo je nedostatočne upevnený.                                                                                                             |                       | X     |            |
|                                                                                 |                    | c) Rezervné koleso nie je bezpečne pripevnené na nosiči.<br><br>Veľmi vážne riziko odpadnutia.                                                                    |                       | X     | X          |

| Položka                                         | Metóda                                                                                                                                                   | Príčiny poruchy                                                                                                                                                                  | Hodnotenie nedostatku |       |            |
|-------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------|------------|
|                                                 |                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                  | Malý                  | Veľký | Nebezpečný |
| 6.1.6. Spojovací mechanizmus a ťažné zariadenie | Vizuálna kontrola opotrebenia a správneho fungovania s osobitným dôrazom na namontované bezpečnostné zariadenie a/alebo s použitím meracieho zariadenia. | a) Komponent je porušený, chybný alebo prasknutý (ak sa nepoužíva).                                                                                                              |                       | X     |            |
|                                                 |                                                                                                                                                          | Komponent je porušený, chybný alebo prasknutý (ak sa používa).                                                                                                                   |                       |       | X          |
|                                                 |                                                                                                                                                          | b) Výrazné opotrebenie komponentu.<br>Pod limitom opotrebenia                                                                                                                    |                       | X     | X          |
|                                                 |                                                                                                                                                          | c) Chybné upevnenie.<br>Akékoľvek upevnenie je uvoľnené s veľmi vážnym rizikom odpadnutia.                                                                                       |                       | X     | X          |
|                                                 |                                                                                                                                                          | d) Akékoľvek bezpečnostné zariadenie chýba alebo nefunguje správne.                                                                                                              |                       | X     |            |
|                                                 |                                                                                                                                                          | e) Nefunkčnosť akéhokoľvek ukazovateľa spojenia.                                                                                                                                 |                       | X     |            |
|                                                 |                                                                                                                                                          | f) Zlá viditeľnosť tabuľky s evidenčným číslom alebo obmedzenie akéhokoľvek svietidla (keď nie je v prevádzke).<br>Tabuľka s evidenčným číslom je nečitateľná (ak sa nepoužíva). | X                     | X     |            |
|                                                 |                                                                                                                                                          | g) Nebezpečná modifikácia <sup>(3)</sup> (sekundárne časti).<br>Nebezpečná modifikácia <sup>(3)</sup> (primárne časti).                                                          |                       | X     | X          |
|                                                 |                                                                                                                                                          | h) Spojenie príliš slabé.                                                                                                                                                        |                       | X     |            |

| Položka                                | Metóda                                                                      | Príčiny poruchy                                                                                                                                                    | Hodnotenie nedostatku |       |            |
|----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------|------------|
|                                        |                                                                             |                                                                                                                                                                    | Malý                  | Veľký | Nebezpečný |
| 6.1.7. Prevodovka                      | Vizuálna kontrola.                                                          | a) Zaisťovacie čapy sú uvoľnené alebo chýbajú.<br><br>Zaisťovacie čapy sú uvoľnené alebo chýbajú do takej miery, že je vážne ohrozená bezpečnosť cestnej premávky. |                       | X     | X          |
|                                        |                                                                             | b) Výrazné opotrebenie ložísk hriadeľa prevodovky.<br><br>Veľmi vážne riziko uvoľnenia alebo prasknutia.                                                           |                       | X     | X          |
|                                        |                                                                             | c) Výrazné opotrebenie univerzálnych kĺbov alebo rozvodových reťazí/remeňov.<br><br>Veľmi vážne riziko uvoľnenia alebo prasknutia.                                 |                       | X     | X          |
|                                        |                                                                             | d) Opatrované pružné spojenia.<br><br>Veľmi vážne riziko uvoľnenia alebo prasknutia.                                                                               |                       | X     | X          |
|                                        |                                                                             | e) Poškodený alebo ohnutý hriadeľ.                                                                                                                                 |                       | X     |            |
|                                        |                                                                             | f) Teleso ložiska má praskliny alebo je uvoľnené.<br><br>Veľmi vážne riziko uvoľnenia alebo prasknutia.                                                            |                       | X     | X          |
|                                        |                                                                             | g) Značne opotrebená ochrana proti prachu.<br><br>Ochrana proti prachu chýba alebo je prasknutá.                                                                   | X                     | X     |            |
|                                        |                                                                             | h) Nelegálna modifikácia hnacej jednotky.                                                                                                                          |                       | X     |            |
| 6.1.8. Upevnenie motora                | Vizuálna kontrola, nemusí sa vykonávať nad montážnou jamou ani na zdviháku. | Opotrebované, zjavne a výrazne poškodené upevnenia.<br><br>Uvoľnené alebo prasknuté upevnenia.                                                                     |                       | X     | X          |
| 6.1.9. Výkon motora (X) <sup>(2)</sup> | Vizuálna kontrola a/alebo použitie elektronického rozhrania.                | a) Upravená riadiaca jednotka narušajúca bezpečnosť a/alebo životné prostredie.                                                                                    |                       | X     |            |
|                                        |                                                                             | b) Úprava motora narušajúca bezpečnosť a/alebo životné prostredie.                                                                                                 |                       |       | X          |

| Položka                      | Metóda                                                   | Príčiny poruchy                                                                                                                                                                                                                                                 | Hodnotenie nedostatku |       |            |
|------------------------------|----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------|------------|
|                              |                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                 | Malý                  | Veľký | Nebezpečný |
| 6.2. Kabína a karoséria      |                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                 |                       |       |            |
| 6.2.1. Stav                  | Vizuálna kontrola                                        | a) Uvoľnenie alebo poškodenie panelu alebo jeho časti, ktoré by mohlo zapríčiniť poranenie.<br><br>Pravdepodobnosť odpadnutia.                                                                                                                                  |                       | X     | X          |
|                              |                                                          | b) Zle upevnený stĺpik karosérie.<br><br>Narušená stabilita.                                                                                                                                                                                                    |                       | X     | X          |
|                              |                                                          | c) Možnosť prieniku motorových alebo výfukových plynov.<br><br>Nebezpečenstvo poškodenia zdravia osôb na palube vozidla                                                                                                                                         |                       | X     | X          |
|                              |                                                          | d) Nebezpečná modifikácia <sup>(3)</sup> .<br><br>Nedostatočná vzdialenosť od rotujúcich alebo pohybujúcich sa častí a od vozovky.                                                                                                                              |                       | X     | X          |
| 6.2.2. Uchytenie             | Vizuálna kontrola nad montážnou jamou alebo na zdviháku. | a) Zle upevnená karoséria alebo kabína.<br><br>Narušená stabilita.                                                                                                                                                                                              |                       | X     | X          |
|                              |                                                          | b) Karoséria/kabína je zjavne zle vycentrovaná na podvozku.                                                                                                                                                                                                     |                       | X     |            |
|                              |                                                          | c) Upevnenia karosérie/kabíny k podvozku alebo nosníkom sú uvoľnené alebo chýbajú a v prípade symetrie.<br><br>Upevnenia karosérie/kabíny k podvozku alebo nosníkom sú uvoľnené alebo chýbajú do takej miery, že je vážne ohrozená bezpečnosť cestnej premávky. |                       | X     | X          |
|                              |                                                          | d) Nadmerná korózia upevňovacích bodov na samonosných karosériách.<br><br>Narušená stabilita.                                                                                                                                                                   |                       | X     | X          |
| 6.2.3. Dvere a západky dverí | Vizuálna kontrola.                                       | a) Dvere sa neotvárajú alebo nezatvárajú správne.                                                                                                                                                                                                               |                       | X     |            |
|                              |                                                          | b) Dvere by sa mohli neúmyselne otvoriť alebo nezostanú zatvorené (posuvné dvere).<br>Dvere by sa mohli neúmyselne otvoriť alebo nezostanú zatvorené (dvere na pántoch).                                                                                        |                       | X     | X          |
|                              |                                                          | c) Dvere, závesy, západky alebo stĺpik sú opotrebované.<br><br>Dvere, závesy, západky, stĺpik chýbajú alebo sú uvoľnené.                                                                                                                                        | X                     | X     |            |

| Položka                                                       | Metóda                                                   | Príčiny poruchy                                                                                                                                                            | Hodnotenie nedostatku |       |            |
|---------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------|------------|
|                                                               |                                                          |                                                                                                                                                                            | Malý                  | Veľký | Nebezpečný |
| 6.2.4. Podlaha                                                | Vizuálna kontrola nad montážnou jamou alebo na zdvíhaku. | Podlaha je zle upevnená alebo je veľmi poškodená.<br>Nedostatočná stabilita.                                                                                               |                       | X     | X          |
| 6.2.5. Sedadlo vodiča                                         | Vizuálna kontrola.                                       | a) Sedadlo má poškodenú štruktúru.<br>Sedadlo je uvoľnené.                                                                                                                 |                       | X     | X          |
|                                                               |                                                          | b) Nastavovací mechanizmus nepracuje správne.<br>Sedadlo sa pohybuje alebo operadlo nie je možné aretovať.                                                                 |                       | X     | X          |
|                                                               |                                                          |                                                                                                                                                                            |                       |       |            |
| 6.2.6. Ostatné sedadlá                                        | Vizuálna kontrola.                                       | a) Sedadlá sú v poškodenom stave alebo sú zle upevnené (sekundárne časti).<br>Sedadlá sú v poškodenom stave alebo sú zle upevnené (základné časti).                        | X                     | X     |            |
|                                                               |                                                          | b) Sedadlá nie sú namontované v súlade s požiadavkami <sup>(1)</sup> .<br>Prekročený povolený počet sedadiel; umiestnenie sedadiel nezodpovedá schváleniu.                 | X                     | X     |            |
|                                                               |                                                          |                                                                                                                                                                            |                       |       |            |
| 6.2.7. Ovládače riadenia                                      | Vizuálna kontrola a kontrola činnosti.                   | Akékoľvek ovládanie potrebné na bezpečnú prevádzku vozidla nepracuje správne.<br>Narušené bezpečné fungovanie.                                                             |                       | X     | X          |
| 6.2.8. Schody do kabíny                                       | Vizuálna kontrola.                                       | a) Schod alebo schodový prstenec je zle upevnený.<br>Nedostatočná stabilita.                                                                                               | X                     | X     |            |
|                                                               |                                                          | b) Schod alebo prstenec je v stave, ktorý by mohol spôsobiť užívateľom poranenie.                                                                                          |                       | X     |            |
| 6.2.9. Ostatné vnútorné a vonkajšie príslušenstvo a vybavenie | Vizuálna kontrola.                                       | a) Pripevnenie ostatného príslušenstva alebo vybavenia je chybné.                                                                                                          |                       | X     |            |
|                                                               |                                                          | b) Ostatné príslušenstvo alebo vybavenie nie je v súlade s požiadavkami <sup>(1)</sup> .<br>Namontované príslušenstvo môže spôsobiť zranenie; bezpečná prevádzka narušená. | X                     | X     |            |
|                                                               |                                                          | c) Netesniace hydraulické vybavenie.<br>Nadmerný únik nebezpečného materiálu.                                                                                              | X                     | X     |            |
|                                                               |                                                          |                                                                                                                                                                            |                       |       |            |

| Položka                                            | Metóda             | Príčiny poruchy                                                                                                             | Hodnotenie nedostatku |       |            |
|----------------------------------------------------|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------|------------|
|                                                    |                    |                                                                                                                             | Malý                  | Veľký | Nebezpečný |
| 6.2.10. Blatníky, zariadenia zabraňujúce rozstreku | Vizuálna kontrola. | a) Chýbajú, sú uvoľnené alebo veľmi skorodované.<br>Pravdepodobnosť zranenia; pravdepodobnosť odpadnutia.                   | X                     | X     |            |
|                                                    |                    | b) Nedostatočná vzdialenosť od kolesa (zariadenie zabraňujúce rozstreku).<br>Nedostatočná vzdialenosť od kolesa (blatníky). | X                     | X     |            |
|                                                    |                    | c) Nie je v súlade s požiadavkami <sup>(1)</sup> .<br>Nedostatočné krytie obrúče pneumatiky                                 | X                     | X     |            |
|                                                    |                    |                                                                                                                             |                       |       |            |
| 6.2.11. Stojan                                     | Vizuálna kontrola. | a) Chýba, je uvoľnený alebo veľmi skorodovaný.                                                                              |                       | X     |            |
|                                                    |                    | b) Nie je v súlade s požiadavkami <sup>(1)</sup> .                                                                          |                       | X     |            |
|                                                    |                    | c) Riziko uvoľnenia pri pohybe vozidla.                                                                                     |                       |       | X          |
| 6.2.12. Držadlá a stúpadlá                         | Vizuálna kontrola. | a) Chýbajú, sú uvoľnené alebo veľmi skorodované.                                                                            |                       | X     |            |
|                                                    |                    | b) Nie sú v súlade s požiadavkami <sup>(1)</sup> .                                                                          |                       | X     |            |

| Položka                                             | Metóda                                                       | Príčiny poruchy                                                                                                                                               | Hodnotenie nedostatku |        |            |
|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|--------|------------|
|                                                     |                                                              |                                                                                                                                                               | Malý                  | Veľký  | Nebezpečný |
| 7. OSTATNÉ VYBAVENIE                                |                                                              |                                                                                                                                                               |                       |        |            |
| 7.1. Bezpečnostné pásy/zámky a zadržiavacie systémy |                                                              |                                                                                                                                                               |                       |        |            |
| 7.1.1. Zabezpečenie bezpečnostných pásov/zámkov     | Vizuálna kontrola.                                           | a) Bod ukotvenia je veľmi poškodený.<br><br>Narušená stabilita.                                                                                               |                       | X      | X          |
|                                                     |                                                              | b) Ukotvenie je uvoľnené.                                                                                                                                     |                       | X      |            |
| 7.1.2. Stav bezpečnostných pásov/zámkov             | Vizuálna kontrola a kontrola činnosti.                       | a) Povinný bezpečnostný pás chýba alebo nie je namontovaný.                                                                                                   |                       | X      |            |
|                                                     |                                                              | b) Bezpečnostný pás je poškodený.<br><br>Akýkoľvek rez alebo prepínanie.                                                                                      | X                     |        | X          |
|                                                     |                                                              | c) Bezpečnostný pás nie je v súlade s požiadavkami <sup>(1)</sup> .                                                                                           |                       | X      |            |
|                                                     |                                                              | d) Pracka bezpečnostného pásu je poškodená alebo nefunguje správne.                                                                                           |                       | X      |            |
|                                                     |                                                              | e) Navíjač bezpečnostného pásu je poškodený alebo nefunguje správne.                                                                                          |                       | X      |            |
| 7.1.3. Obmedzovač zaťaženia bezpečnostných pásov    | Vizuálna kontrola a/alebo použitie elektronického rozhrania. | Obmedzovač zaťaženia zjavne chýba alebo nie je vhodný pre dané vozidlo.<br><br>Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla. |                       | X<br>X |            |
| 7.1.4. Predpínače bezpečnostných pásov              | Vizuálna kontrola a/alebo použitie elektronického rozhrania. | Predpínač zjavne chýba alebo nie je vhodný pre dané vozidlo.<br><br>Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla.            |                       | X<br>X |            |
| 7.1.5. Airbag                                       | Vizuálna kontrola a/alebo použitie elektronického rozhrania. | a) Airbag zjavne chýba alebo nie je vhodný pre dané vozidlo.<br><br>Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla.            |                       | X<br>X |            |
|                                                     |                                                              | b) Airbag je zjavne nefunkčný.                                                                                                                                |                       | X      |            |

| Položka                                                        | Metóda                                                                                        | Príčiny poruchy                                                                                                                                                     | Hodnotenie nedostatku |            |            |
|----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|------------|------------|
|                                                                |                                                                                               |                                                                                                                                                                     | Malý                  | Veľký      | Nebezpečný |
| 7.1.6. SRS systémy                                             | Vizuálna kontrola kontrolky nesprávneho fungovania a/alebo použitie elektronického rozhrania. | Kontrolka nesprávneho fungovania SRS ukazuje akýkoľvek druh zlyhania systému.<br><br>Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla. |                       | X<br><br>X |            |
| 7.2. Hasiaci prístroj (X)(2)                                   | Vizuálna kontrola.                                                                            | a) Chýba.                                                                                                                                                           |                       | X          |            |
|                                                                |                                                                                               | b) Nie je v súlade s požiadavkami <sup>(1)</sup> .                                                                                                                  | X                     |            |            |
|                                                                |                                                                                               | Ak sa vyžaduje (napr. taxislužba, autobus, autokar atď.)                                                                                                            |                       | X          |            |
| 7.3. Zámky a zariadenie proti krádeži                          | Vizuálna kontrola a kontrola činnosti.                                                        | a) Zariadenie nefunguje tak, aby zabránilo vedeniu vozidla.                                                                                                         | X                     |            |            |
|                                                                |                                                                                               | b) Chybné,                                                                                                                                                          |                       | X          |            |
|                                                                |                                                                                               | Neúmyselné zamykanie alebo blokovanie.                                                                                                                              |                       |            | X          |
| 7.4. Výstražný trojuholník (ak sa vyžaduje) (X) <sup>(2)</sup> | Vizuálna kontrola.                                                                            | a) Chýba alebo je neúplný.                                                                                                                                          | X                     |            |            |
|                                                                |                                                                                               | b) Nie je v súlade s požiadavkami <sup>(1)</sup> .                                                                                                                  | X                     |            |            |
| 7.5. Lekárnička (ak sa vyžaduje) (X)(2)                        | Vizuálna kontrola.                                                                            | Chýba, je neúplná alebo nie je v súlade s požiadavkami <sup>(1)</sup> .                                                                                             | X                     |            |            |
| 7.6. Zaisťovacie klíny pod kolesá (ak sa vyžadujú) (X)(2)      | Vizuálna kontrola.                                                                            | Chýbajú alebo nie sú v dobrom stave, nedostatočná stabilita alebo rozmery.                                                                                          |                       | X          |            |
| 7.7. Výstražné zvukové zariadenie                              | Vizuálna kontrola a kontrola činnosti.                                                        | a) Nefunguje správne.<br><br>Vôbec nefunguje.                                                                                                                       | X                     | X          |            |
|                                                                |                                                                                               | b) Ovládanie je nespoľahlivé.                                                                                                                                       | X                     |            |            |
|                                                                |                                                                                               | c) Nie je v súlade s požiadavkami <sup>(1)</sup> .<br><br>Pravdepodobnosť zámieny vydávaných zvukov za úradné sirény.                                               | X                     | X          |            |

| Položka                                                                       | Metóda                                                                                                         | Príčiny poruchy                                                                                                      | Hodnotenie nedostatku |       |            |
|-------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------|------------|
|                                                                               |                                                                                                                |                                                                                                                      | Malý                  | Veľký | Nebezpečný |
| 7.8. Rýchlomer                                                                | Vizuálna kontrola alebo kontrola činnosti počas cestnej skúšky alebo prostredníctvom elektronických zariadení. | a) Nie je namontovaný v súlade s požiadavkami <sup>(1)</sup> .<br>Chýba (ak sa vyžaduje).                            | X                     | X     |            |
|                                                                               |                                                                                                                | b) Narušená prevádzka.<br>Vôbec nefunguje.                                                                           | X                     | X     |            |
|                                                                               |                                                                                                                | c) Nedostatočne osvetlený.<br>Bez akéhokoľvek osvetlenia.                                                            | X                     | X     |            |
| 7.9. Tachograf (ak je namontovaný/požadovaný)                                 | Vizuálna kontrola.                                                                                             | a) Nie je namontovaný v súlade s požiadavkami <sup>(1)</sup> .                                                       |                       | X     |            |
|                                                                               |                                                                                                                | b) Nefunguje.                                                                                                        |                       | X     |            |
|                                                                               |                                                                                                                | c) Poškodené alebo chýbajúce plomby.                                                                                 |                       | X     |            |
|                                                                               |                                                                                                                | d) Kalibračný štítok chýba, je nečitateľný alebo neaktuálny.                                                         |                       | X     |            |
|                                                                               |                                                                                                                | e) Očividné pozmeňovanie alebo manipulácia.                                                                          |                       | X     |            |
|                                                                               |                                                                                                                | f) Veľkosť pneumatík nie je zlučiteľná s kalibračnými parametrami.                                                   |                       | X     |            |
| 7.10. Zariadenie na obmedzenie rýchlosti (ak je namontované/požadované)       | Vizuálna kontrola a kontrola činnosti, ak je toto zariadenie k dispozícii.                                     | a) Nie je namontované v súlade s požiadavkami <sup>(1)</sup> .                                                       |                       | X     |            |
|                                                                               |                                                                                                                | b) Zjavne nefunkčné.                                                                                                 |                       | X     |            |
|                                                                               |                                                                                                                | c) Nesprávne nastavená rýchlosť (ak sa kontroluje).                                                                  |                       | X     |            |
|                                                                               |                                                                                                                | d) Poškodené alebo chýbajúce plomby.                                                                                 |                       | X     |            |
|                                                                               |                                                                                                                | e) Chýbajúci alebo nečitateľný štítok.                                                                               |                       | X     |            |
|                                                                               |                                                                                                                | f) Veľkosť pneumatík nie je zlučiteľná s kalibračnými parametrami.                                                   |                       | X     |            |
| 7.11. Počítadlo najazdených kilometrov, ak je k dispozícii (X) <sup>(2)</sup> | Vizuálna kontrola a/alebo použitie elektronického rozhrania.                                                   | a) Očividne zmanipulované (sfalšované) na účely zníženia alebo skreslenia počtu kilometrov, ktoré vozidlo najazdilo. |                       | X     |            |
|                                                                               |                                                                                                                | b) Očividne nefunkčné.                                                                                               |                       | X     |            |

| Položka                                                                   | Metóda                                                       | Príčiny poruchy                                                                                                                                    | Hodnotenie nedostatku |       |            |
|---------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------|------------|
|                                                                           |                                                              |                                                                                                                                                    | Malý                  | Veľký | Nebezpečný |
| 7.12. Elektronická kontrola stability (ESC), ak je namontovaná/požadovaná | Vizuálna kontrola a/alebo použitie elektronického rozhrania. | a) Snímače rýchlosti na kolesách chýbajú alebo sú poškodené.<br><br>Systém upozorňuje na poruchu prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla. |                       | X     |            |
|                                                                           |                                                              | b) Vedenie je poškodené.                                                                                                                           |                       | X     |            |
|                                                                           |                                                              | c) Iné komponenty chýbajú alebo sú poškodené.                                                                                                      |                       | X     |            |
|                                                                           |                                                              | d) Spínač je poškodený alebo nefunguje správne.                                                                                                    |                       | X     |            |
|                                                                           |                                                              | e) Kontrolka nesprávneho fungovania ESC ukazuje akýkoľvek druh zlyhania systému.                                                                   |                       | X     |            |

| Položka                                           | Metóda                                                                                                                                                                                                 | Príčiny poruchy                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Hodnotenie nedostatku |       |            |
|---------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------|------------|
|                                                   |                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Malý                  | Veľký | Nebezpečný |
| 8. ZAŤAŽENIE ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA                 |                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                       |       |            |
| 8.1. Hluk                                         |                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                       |       |            |
| 8.1.1 Systém obmedzovania hluku                   | Subjektívne vyhodnotenie (ak technik usúdi, že úroveň hluku môže byť na hraničnej úrovni, môže sa vykonať hlukový test stojaceho vozidla pomocou merača hluku).                                        | a) Úroveň hluku prekračuje hodnoty uvedené v požiadavkách <sup>(1)</sup> .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                       | X     |            |
|                                                   |                                                                                                                                                                                                        | b) Akákoľvek časť systému na obmedzenie hluku je uvoľnená, poškodená, nesprávne upevnená, chýba alebo je zjavne modifikovaná spôsobom, ktorý by mohol nepriaznivo ovplyvniť úroveň hluku.                                                                                                                                                                                                                                |                       | X     |            |
|                                                   |                                                                                                                                                                                                        | Veľmi vážne riziko odpadnutia.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                       |       | X          |
| 8.2. Emisie výfukových plynov                     |                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                       |       |            |
| 8.2.1 Emisie benzínových motorov                  |                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                       |       |            |
| 8.2.1.1 Zariadenie na reguláciu výfukových emisií | Vizuálna kontrola                                                                                                                                                                                      | a) Zariadenie na reguláciu emisií namontované výrobcom chýba, je pozmenené alebo zjavne poškodené.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                       | X     |            |
|                                                   |                                                                                                                                                                                                        | b) Netesnosti, ktoré by mohli mať vplyv na meranie emisií.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                       | X     |            |
| 8.2.1.2 Plynné emisie                             | Meranie pomocou analyzátora výfukových plynov v súlade s požiadavkami <sup>(1)</sup> alebo načítania z palubného diagnostického systému (OBD).<br>Meranie sa neuplatňuje v prípade dvojdobých motorov. | a) Buď plynné emisie presahujú konkrétne hodnoty uvedené výrobcom,                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                       | X     |            |
|                                                   |                                                                                                                                                                                                        | b) alebo ak tieto informácie nie sú k dispozícii, emisie CO presahujú:<br>i) v prípade vozidiel, ktoré nie sú riadené moderným systémom na reguláciu emisií,<br>– 4,5 %, alebo<br>– 3,5% podľa dátumu prvej registrácie alebo použitia uvedeného v požiadavkách <sup>(1)</sup> .<br>ii) v prípade vozidiel, ktoré sú riadené moderným systémom na reguláciu emisií:<br>– pri vysokých voľnobežných otáčkach motora: 0,5% |                       | X     |            |

| Položka                                           | Metóda            | Príčiny poruchy                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Hodnotenie nedostatku |       |            |
|---------------------------------------------------|-------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------|------------|
|                                                   |                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Malý                  | Veľký | Nebezpečný |
|                                                   |                   | <div><div>– pri vysokých voľnobežných otáčkach motora: 0., %</div><div>alebo</div><div>– pri vysokých voľnobežných otáčkach motora: 0,3%<sup>7</sup></div><div>– pri vysokých voľnobežných otáčkach motora: 0,2%</div><div>podľa dátumu prvej registrácie alebo použitia uvedeného v požiadavkách <sup>(1)</sup>.</div></div> |                       |       |            |
|                                                   |                   | c) Hodnota koeficientu lambda je mimo rozsahu 1 ± 0,03, alebo nie je v súlade so špecifikáciou výrobcu.                                                                                                                                                                                                                       |                       | X     |            |
|                                                   |                   | d) Údaje načítané zo zariadenia OBD signalizujú závažnú poruchu.                                                                                                                                                                                                                                                              |                       | X     |            |
| 8.2.2 Emisie naftových motorov                    |                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                       |       |            |
| 8.2.2.1 Zariadenie na reguláciu výfukových emisií | Vizuálna kontrola | a) Zariadenie na reguláciu emisií inštalované výrobcom chýba alebo je očividne chybné.                                                                                                                                                                                                                                        |                       | X     |            |
|                                                   |                   | b) Netesnosti, ktoré by mohli mať vplyv na meranie emisií.                                                                                                                                                                                                                                                                    |                       | X     |            |

<sup>7</sup> Typovo schválené podľa hraničných hodnôt v riadku A alebo B časti 5.3.1.4 prílohy I k smernici 70/220/EHS alebo prvou registráciou alebo uvedením do prevádzky po 1. júli 2002.

| Položka                                                                                                                       | Metóda                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Príčiny poruchy                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Hodnotenie nedostatku |       |            |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------|------------|
|                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Malý                  | Veľký | Nebezpečný |
| 8.2.2.2 Opacita<br><br>Vozidlá zaevidované alebo uvedené do prevádzky pred 1. januárom 1980 sú oslobodené od tejto požiadavky | a) Meranie opacity výfukových plynov sa vykonáva počas voľnej akcelerácie (bez zaťaženia z voľnobežných až po medznú otáčky) s radiacou pákou prevodovky v neutrálnej polohe a zapnutou spojkou alebo načítaním z OBD.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | a) V prípade vozidiel prvýkrát zaevidovaných alebo uvedených do prevádzky po dátume uvedenom v požiadavkách <sup>(1)</sup> , opacita presahuje úroveň uvedenú na výrobnom štítku vozidla.                                                                                                                                                                                                                                                           |                       | X     |            |
|                                                                                                                               | b) Predbežná príprava vozidla:<br>1. Vozidlá sa môžu skúšať bez predbežnej prípravy, hoci by sa malo z bezpečnostných dôvodov skontrolovať, či je motor zahriaty a či je v uspokojivom mechanickom stave.<br><br>2. Požiadavky na predbežnú prípravu:<br>(i) Motor musí dosiahnuť úplnú prevádzkovú teplotu, napríklad teplota oleja meraná sondou v trubici na meranie hladiny oleja musí byť aspoň 80 °C, alebo musí mať bežnú prevádzkovú teplotu, ak je nižšia, alebo teplota motorového bloku meraná úrovňou infračerveného žiarenia musí byť aspoň ekvivalentná. Ak sa na základe konfigurácie vozidla toto meranie nedá uskutočniť, stanovenie bežnej prevádzkovej teploty motora sa môže vykonávať inými prostriedkami, napríklad | b) Ak táto informácia nie je k dispozícii alebo požiadavky <sup>(1)</sup> neumožňujú používanie referenčných hodnôt pri motoroch s atmosférickým saním: 2,5 m <sup>-1</sup> , pri motoroch preplňovaných turbodúchadlom: 3,0 m <sup>-1</sup> , alebo v prípade vozidiel označených v požiadavkách <sup>(1)</sup> alebo prvýkrát zaevidovaných alebo uvedených do prevádzky po dátume uvedenom v požiadavkách <sup>(1)</sup> : 1,5 m <sup>-1</sup> . |                       | X     |            |

<sup>8</sup> Typovo schválené v súlade s limitmi uvedenými v riadku B oddielu 5.3.1.4. prílohy I k smernici 70/220/EHS, zmenenej a doplnenej smernicou 98/69/ES, alebo neskôr; v riadku B1, B2 alebo C v časti 6.2.1 prílohy I k smernici 88/77/EHS, alebo prvýkrát registrované alebo uvedené do prevádzky po 1. júli 2008.

| Položka | Metóda                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Príčiny poruchy | Hodnotenie nedostatku |       |            |
|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------------|-------|------------|
|         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                 | Malý                  | Veľký | Nebezpečný |
|         | <p>pomocou chladiaceho ventilátora motora.</p> <p>(ii) Výfukový systém sa prečistí aspoň troma cyklami voľnej akcelerácie pri voľnobežných otáčkach alebo ekvivalentnou metódou.</p> <p>c) Skúšobný postup:</p> <p>1. Motor a akékoľvek namontované turbodúchadlo musí pred začiatkom každého cyklu voľnej akcelerácie bežať na voľnobežných otáčkach. Pri dieselových motoroch ťažkých úžitkových vozidiel to znamená čakať aspoň 10 sekúnd po uvoľnení akceleračného pedálu.</p> <p>2. Na začatie každého cyklu voľnej akcelerácie sa akceleračný pedál musí rýchlo (v priebehu menej než jednej sekundy) a rovnomerne stlačiť, ale nie násilne, tak aby sa dosiahla maximálna dodávka zo vstrekovacieho čerpadla.</p> <p>3. Počas každého cyklu voľnej akcelerácie musí motor dosiahnuť medzné otáčky alebo pri vozidlách s automatickou prevodovkou otáčky špecifikované výrobcom, alebo ak takýto údaj nie je k dispozícii, dve tretiny medzných otáčok predtým, než sa uvoľní akceleračný pedál. Toto by sa mohlo kontrolovať napríklad monitorovaním otáčok motora alebo dostatočným časom, ktorý uplynie medzi počiatočným stlačením pedálu a uvoľnením, čo by v prípade</p> |                 |                       |       |            |

| Položka | Metóda                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Príčiny poruchy | Hodnotenie nedostatku |       |            |
|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------------|-------|------------|
|         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                 | Malý                  | Veľký | Nebezpečný |
|         | <p>vozidiel kategórie M2, M3, N2 a N3 predstavovalo minimálne dve sekundy.</p> <p>4. Vozidlá v skúške nevyhovujú len vtedy, keď aritmetické priemery minimálne troch posledných cyklov voľnej akcelerácie prekročia hraničné hodnoty.</p> <p>To sa môže vypočítať tak, že sa nebude brať do úvahy žiadne meranie, ktoré sa značne odchyľuje od nameraného priemeru, alebo tak, že sa použije iný spôsob štatistického výpočtu, ktorý zohľadňuje rozptyl meraní. Členské štáty môžu obmedziť počet skúšobných cyklov.</p> <p>5. V snahe zabrániť nepotrebnému skúšaniu členské štáty môžu medzi nevyhovujúce vozidlá zaradiť vozidlá, ktorých namerané hodnoty výrazne presiahli medzné hodnoty po menej než troch akceleračných cykloch alebo po čistiacich cykloch. Takisto v snahe zabrániť nepotrebnému skúšaniu členské štáty môžu medzi vyhovujúce vozidlá zaradiť vozidlá, ktorých namerané hodnoty boli výrazne nižšie ako medzné</p> |                 |                       |       |            |

| Položka | Metóda                                                                        | Príčiny poruchy | Hodnotenie nedostatku |       |            |
|---------|-------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------------|-------|------------|
|         |                                                                               |                 | Malý                  | Veľký | Nebezpečný |
|         | hodnoty po menej než troch akceleračných cykloch alebo po čistiacich cykloch. |                 |                       |       |            |

|                                                                                  |                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                       |   |   |   |
|----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|
| 8.3 Potlačenie elektromagnetického rušenia                                       |                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                       |   |   |   |
| Rádiové rušenie (X) <sup>(2)</sup> .                                             |                                                            | Nesplnenie akejkoľvek požiadavky <sup>(1)</sup> .                                                                                                                                                                                                                     | X |   |   |
| 8.4 Ďalšie položky týkajúce sa ochrany životného prostredia                      |                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                       |   |   |   |
| 8.4.1 Únik kvapalín                                                              |                                                            | Akýkoľvek nadmerný únik kvapalín, okrem vody, s pravdepodobnosťou spôsobenia škody na životnom prostredí alebo predstavujúci bezpečnostné riziko pre ostatných účastníkov cestnej premávky.<br><br>Neustále vytváranie kvapiek, ktoré predstavuje veľmi vážne riziko. |   | X | X |
| <b>9. DOPLŇUJÚCE SKÚŠKY PRE VOZIDLÁ KATEGÓRIE M2, M3 URČENÉ NA PREPRAVU OSÔB</b> |                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                       |   |   |   |
| 9.1. Dvere                                                                       |                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                       |   |   |   |
| 9.1.1 Vstupné a výstupné dvere                                                   | Vizuálna kontrola a kontrola činnosti.                     | a) Nesprávna funkcia.                                                                                                                                                                                                                                                 |   | X |   |
|                                                                                  |                                                            | b) Zhoršený stav.<br><br>Pravdepodobnosť zranenia.                                                                                                                                                                                                                    | X | X |   |
|                                                                                  |                                                            | c) Poškodené núdzové ovládanie.                                                                                                                                                                                                                                       |   | X |   |
|                                                                                  |                                                            | d) Poškodené diaľkové ovládanie dverí alebo výstražné zariadenie.                                                                                                                                                                                                     |   | X |   |
|                                                                                  |                                                            | e) Nie je v súlade s požiadavkami <sup>(1)</sup> .<br><br>Nedostatočná šírka dverí.                                                                                                                                                                                   | X | X |   |
|                                                                                  |                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                       |   |   |   |
| 9.1.2. Núdzové východy                                                           | Vizuálna kontrola a kontrola činnosti (v prípade potreby). | a) Nesprávna funkcia.                                                                                                                                                                                                                                                 |   | X |   |
|                                                                                  |                                                            | b) Označenie núdzových východov nečitateľné.<br><br>Chýbajúce označenie núdzových východov.                                                                                                                                                                           | X |   |   |
|                                                                                  |                                                            | c) Chýba kladivo na rozbitie skla.                                                                                                                                                                                                                                    | X |   |   |
|                                                                                  |                                                            | d) Nie sú v súlade s požiadavkami <sup>(1)</sup> .<br><br>Nedostatočná šírka alebo blokový prístup.                                                                                                                                                                   | X | X |   |
|                                                                                  |                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                       |   |   |   |

|                                                                              |                                        |                                                                                                                                                              |   |   |   |
|------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|
| 9.2. Systém na odhmlievanie a odmrazovanie skiel (X) <sup>(2)</sup>          | Vizuálna kontrola a kontrola činnosti. | a) Nesprávna funkcia.<br>Vplyv na bezpečnú prevádzku vozidla.                                                                                                | X |   |   |
|                                                                              |                                        | b) Emisie toxických alebo výfukových plynov prenikajú do priestoru pre vodiča alebo cestujúcich.<br>Nebezpečenstvo poškodenia zdravia osôb na palube vozidla |   | X | X |
|                                                                              |                                        | c) Nefunkčné odmrazovanie (ak je povinné).                                                                                                                   |   | X |   |
|                                                                              |                                        |                                                                                                                                                              |   |   |   |
| 9.3. Systém vetrania a kúrenia (X)(2).                                       | Vizuálna kontrola a kontrola činnosti. | a) Nesprávna funkcia.<br>Ohrozenie zdravia osôb na palube vozidla                                                                                            | X |   |   |
|                                                                              |                                        | b) Emisie toxických alebo výfukových plynov prenikajú do priestoru pre vodiča alebo cestujúcich.<br>Nebezpečenstvo poškodenia zdravia osôb na palube vozidla |   | X | X |
|                                                                              |                                        |                                                                                                                                                              |   |   |   |
| 9.4. Sedadlá                                                                 |                                        |                                                                                                                                                              |   |   |   |
| 9.4.1. Sedadlá pre cestujúcich (vrátane sedadiel pre sprevádzajúci personál) | Vizuálna kontrola                      | Sklápacie sedadlá (ak sú povolené) nefungujú automaticky.<br>Blokujú núdzový východ.                                                                         | X | X |   |
| 9.4.2. Sedadlo vodiča (doplňujúce požiadavky)                                | Vizuálna kontrola                      | a) Poškodené špeciálne vybavenie, ako napríklad antireflexná ochrana.<br>Zorné pole obmedzené.                                                               | X | X |   |
|                                                                              |                                        | b) Ochrana vodiča nie je spoľahlivá alebo nie je v súlade s požiadavkami <sup>(1)</sup> .<br>Pravdepodobnosť zranenia.                                       | X | X |   |
|                                                                              |                                        |                                                                                                                                                              |   |   |   |
| 9.5. Vnútorné osvetlenie a navádzacie zariadenia (X) <sup>(2)</sup>          | Vizuálna kontrola a skúška činnosti    | Zariadenie je poškodené alebo nie je v súlade s požiadavkami <sup>(1)</sup> .<br>Vôbec nefunguje.                                                            | X | X |   |

|                                                                |                                                            |                                                                                                      |   |   |   |
|----------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|
| 9.6. Uličky medzi sedadlami, plochy na státie                  | Vizuálna kontrola                                          | a) Nezabezpečená podlaha.                                                                            |   | X |   |
|                                                                |                                                            | Narušená stabilita.                                                                                  |   |   | X |
|                                                                |                                                            | b) Poškodené držadlá alebo záchytné rukoväte.                                                        | X |   |   |
|                                                                |                                                            | Nezabezpečené alebo nepoužívateľné.                                                                  |   | X |   |
| 9.7. Schody a stupienky                                        | Vizuálna kontrola a kontrola činnosti (v prípade potreby). | c) Nie je v súlade s požiadavkami <sup>(1)</sup> .                                                   | X |   |   |
|                                                                |                                                            | Nedostatočná šírka alebo priestor.                                                                   |   | X |   |
|                                                                |                                                            | a) Zhoršený stav.                                                                                    | X |   |   |
|                                                                |                                                            | Poškodený stav.                                                                                      |   | X | X |
|                                                                | Narušená stabilita.                                        |                                                                                                      |   |   |   |
|                                                                | b) Výsuvné stupienky nefungujú správne.                    |                                                                                                      | X |   |   |
|                                                                |                                                            | c) Nie sú v súlade s požiadavkami <sup>(1)</sup> .                                                   | X |   |   |
|                                                                |                                                            | Nedostatočná šírka alebo nadmerná výška.                                                             |   | X |   |
| 9.8. Komunikačný systém pre cestujúcich (X)(2).                | Vizuálna kontrola a kontrola činnosti.                     | Poškodený systém.                                                                                    | X |   |   |
|                                                                |                                                            | Vôbec nefunguje.                                                                                     |   | X |   |
| 9.9. Upozornenia (X)(2).                                       | Vizuálna kontrola.                                         | a) Upozornenie chýba, je nesprávne alebo nečitateľné.                                                | X |   |   |
|                                                                |                                                            | b) Nie sú v súlade s požiadavkami <sup>(1)</sup> .                                                   | X |   |   |
|                                                                |                                                            | Nesprávne informácie.                                                                                |   | X |   |
| 9.10. Požiadavky týkajúce sa prepravy detí. (X) <sup>(2)</sup> |                                                            |                                                                                                      |   |   |   |
| 9.10.1 Dvere                                                   | Vizuálna kontrola                                          | Ochrana dverí nie je v súlade s požiadavkami <sup>(1)</sup> týkajúcimi sa tohto druhu prepravy.      |   | X |   |
| 9.10.2. Signalizácia a špeciálne vybavenie                     | Vizuálna kontrola                                          | Signalizácia alebo špeciálne vybavenie chýbajú alebo nie sú v súlade s požiadavkami <sup>(1)</sup> . | X |   |   |

| 9.11. Požiadavky týkajúce sa prepravy zdravotne postihnutých osôb (X) <sup>(2)</sup> |                                                           |                                                                                                      |   |   |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|--|
| 9.11.1 Dvere, rampy a výťahy                                                         | Vizuálna kontrola a činnosti                              | a) Nesprávna funkcia.<br>Narušené bezpečné fungovanie.                                               | X |   |  |
|                                                                                      |                                                           | b) Opotrebovaný stav.<br>Narušená stabilita; Pravdepodobnosť zranenia.                               | X | X |  |
|                                                                                      |                                                           | c) Poškodené ovládanie.<br>Narušené bezpečné fungovanie.                                             | X | X |  |
|                                                                                      |                                                           | d) Poškodené výstražné zariadenie.<br>Vôbec nefunguje.                                               | X | X |  |
|                                                                                      |                                                           | e) Nie je v súlade s požiadavkami <sup>(1)</sup> .                                                   |   | X |  |
| 9.11.2. Systém na obmedzenie pohybu invalidných vozíkov.                             | Vizuálna kontrola a kontrola činnosti, ak je to potrebné. | a) Nesprávna funkcia.<br>Narušené bezpečné fungovanie.                                               | X | X |  |
|                                                                                      |                                                           | b) Opotrebovaný stav.<br>Narušená stabilita; Pravdepodobnosť zranenia.                               | X | X |  |
|                                                                                      |                                                           | c) Poškodené ovládanie.<br>Narušené bezpečné fungovanie.                                             | X | X |  |
|                                                                                      |                                                           | d) Nie je v súlade s požiadavkami <sup>(1)</sup> .                                                   |   | X |  |
|                                                                                      |                                                           | Signalizácia alebo špeciálne vybavenie chýbajú alebo nie sú v súlade s požiadavkami <sup>(1)</sup> . |   | X |  |
| 9.11.3 Signalizácia a špeciálne vybavenie                                            | Vizuálna kontrola                                         | Signalizácia alebo špeciálne vybavenie chýbajú alebo nie sú v súlade s požiadavkami <sup>(1)</sup> . |   | X |  |

| 9.12. Iné špeciálne vybavenie (X) <sup>(2)</sup>     |                   |                                                                                    |   |   |  |
|------------------------------------------------------|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------|---|---|--|
| 9.12.1. Zariadenia na prípravu jedál                 | Vizuálna kontrola | a) Zariadenie nie je v súlade s požiadavkami <sup>(1)</sup> .                      |   | X |  |
|                                                      |                   | b) Zariadenie je poškodené v takom rozsahu, že by jeho používanie bolo nebezpečné. |   | X |  |
| 9.12.2. Sanitárne zariadenie                         | Vizuálna kontrola | Zariadenie nie je v súlade s požiadavkami <sup>(1)</sup> .                         | X |   |  |
|                                                      |                   | Pravdepodobnosť zranenia.                                                          |   | X |  |
| 9.12.3. Iné zariadenia (napr. audiovizuálne systémy) | Vizuálna kontrola | Nie je v súlade s požiadavkami <sup>(1)</sup> .                                    | X |   |  |
|                                                      |                   | Narušená bezpečná prevádzka vozidla.                                               |   | X |  |

POZNÁMKY:

- (1) „Požiadavky“ sa ustanovujú v rámci typového schvaľovania ku dňu schválenia, prvej registrácie alebo prvého uvedenia do prevádzky, ako aj v rámci povinností dodatočnej montáže alebo vnútroštátnych právnych predpisov v krajine registrácie. Tieto príčiny poruchy platia len v prípade, keď sa kontroluje dodržiavanie požiadaviek.
- (2) (X) označuje položky, ktoré sa týkajú stavu vozidla a jeho vhodnosti použitia v cestnej premávke, nie sú však považované za podstatné v rámci kontroly technického stavu.
- (3) Nebezpečná modifikácia znamená modifikáciu, ktorá nepriaznivo ovplyvňuje bezpečnosť vozidla v cestnej premávke, alebo má negatívny vplyv na životné prostredie.

### **PRÍLOHA III**

**[Zlúčila sa s prílohou II.]**

## **PRÍLOHA IV**

### **MINIMÁLNY OBSAH OSVEDČENIA O TECHNICKEJ KONTROLE**

Osvedčenie o technickej kontrole vydané po absolvovaní kontroly technického stavu musí obsahovať prinajmenšom tieto položky, ktoré nasledujú po príslušných zosúladených kódach Únie:

- (1) Identifikačné číslo vozidla (VIN alebo číslo podvozku)
- (2) Tabuľka s evidenčným číslom vozidla a označenie štátu, v ktorom je vozidlo zaevidované
- (3) Miesto a dátum kontroly
- (4) Údaj počítadla najazdených kilometrov v čase kontroly, ak je k dispozícii
- (5) Kategória vozidla, ak je k dispozícii
- (6) Zistené nedostatky a ich zatriedenie
- (7) Výsledok kontroly technického stavu
- (8) Dátum ďalšej kontroly technického stavu alebo uplynutia platnosti aktuálneho osvedčenia, ak táto informácia nie je poskytnutá iným spôsobom
- (9) Názov organizácie alebo strediska vykonávajúceho kontrolu a podpis alebo identifikácia inšpektora zodpovedného za kontrolu
- (10) Ďalšie informácie

## **PRÍLOHA V**

### **MINIMÁLNE POŽIADAVKY NA ZARIADENIA KONTROLY TECHNICKÉHO STAVU A KONTROLNÉ VYBAVENIE**

#### **I – Zariadenia a vybavenie**

Kontroly technického stavu, ktoré sa realizujú v súlade s odporúčanými metódami uvedenými v prílohe II, sa vykonávajú s použitím vhodných zariadení a vhodného vybavenia. Môže to zahŕňať aj použitie mobilných kontrolných jednotiek. Vybavenie potrebné na vykonanie kontroly závisí od kategórií kontrolovaných vozidiel uvedených v tabuľke I. Zariadenia a vybavenie spĺňajú tieto minimálne požiadavky:

- 1) kontrolné zariadenie s primeraným priestorom na hodnotenie vozidiel, ktoré spĺňa potrebné požiadavky na bezpečnosť a ochranu zdravia;
- 2) kontrolná linka dostatočných rozmerov pre každú kontrolu, montážna jama alebo zdvíhacie zariadenie a pre vozidlá s hmotnosťou do 3,5 tony zariadenie na zdvihnutie vozidla na jednej z náprav, vybavené príslušným osvetlením a v prípade potreby ventiláciou;
- 3) pri kontrole akéhokoľvek vozidla valcová skúšobňa bŕzd schopná merať, zobrazovať a zaznamenávať brzdné sily a tlak vzduchu v systémoch pneumatických bŕzd podľa prílohy A k norme ISO 21069-1 o technických požiadavkách na valcové skúšobne bŕzd alebo podľa rovnocenných noriem;
- 4) pri kontrole vozidiel s hmotnosťou do 3,5 tony valcová skúšobňa bŕzd podľa bodu 3, ktorá nesmie zahŕňať zaznamenávanie a zobrazovanie brzdných síl a tlaku vzduchu v systémoch pneumatických bŕzd,

alebo

dosková skúšobňa bŕzd rovnocenná s valcovou skúšobňou podľa bodu 3, ktorá nesmie zahŕňať zaznamenávanie brzdných síl, sily na pedál a zobrazovania tlaku vzduchu v systémoch pneumatických bŕzd;

- 6) prístroj na zaznamenávanie spomalenia (decelerometer), pričom nepriebehové meracie prístroje musia zaznamenávať/ukladať merania prinajmenšom 10-krát za sekundu;
- 7) zariadenia na skúšanie systémov pneumatických bŕzd, ako sú manometre, konektory a hadice;
- 8) zariadenie, ktorým sa meria zaťaženie kolesa/nápravy, na určenie zaťaženia nápravy (nepovinné zariadenia na meranie zaťaženia dvojkolesia, ako sú kolesové a nápravové váhy);
- 9) zariadenie na skúšanie zavesenia kolesa na náprave (snímač vôle kolesa) bez zdvíhania osi, ktoré musí spĺňať tieto požiadavky:

- a) zariadenie musí byť vybavené aspoň dvoma elektricky ovládanými doskami, ktoré sa môžu pohybovať opačným smerom pozdĺžne a priečne,
  - b) pohyb dosiek musí technik ovládať z miesta, kde vykonáva kontrolu;
  - c) v prípade vozidiel s hmotnosťou nad 3,5 tony musia dosky spĺňať tieto technické požiadavky:
    - pozdĺžny a priečny pohyb minimálne 95 mm,
    - rýchlosť pozdĺžneho a priečneho pohybu 5 cm/s až 15 cm/s;
- 11) merač úrovne hluku triedy II, ak sa úroveň hluku meria;
- 12) analyzátor výfukových plynov podľa smernice 2004/22/ES o meradlách<sup>1</sup>;
- 13) zariadenie na meranie absorpčného koeficientu s dostatočnou presnosťou;
- 14) zariadenie na zameranie svetlometov, ktoré umožňuje nastavenie svetlometu v súlade s ustanoveniami na nastavovanie svetlometov motorových vozidiel (smernica 76/756/EHS), pričom hranica medzi svetlom a tmou musí byť ľahko rozoznateľná počas denného svetla (bez priameho slnečného svetla);
- 15) zariadenie na meranie hĺbky dezénu pneumatík;
- 17) zariadenie na pripojenie k elektronickému rozhraniu vozidla, ako je prístroj na snímanie OBD;
- 18) zariadenie na zistenie úniku LPG/CNG/LNG, ak sa takéto vozidlá kontrolujú.

Ktorékoľvek z uvedených zariadení je možné skombinovať do jedného zariadenia, ak sa tým neovplyvní presnosť každého zariadenia.

## **II – Kalibrácia zariadení používaných na meranie**

Pokiaľ sa v príslušných európskych právnych predpisoch neustanovuje inak, interval medzi dvoma následnými kalibráciami nesmie prekročiť

- i) 24 mesiacov pri meraní hmotnosti, tlaku a úrovne hluku
- ii) 24 mesiacov pri meraní síl,
- iii) 12 mesiacov pri meraní plynných emisií.

---

<sup>1</sup> Ú. v. EÚ L 135, 30.4.2004, s. 1.

## TABUĽKA I

| <b><u>Minimálne vybavenie potrebné na vykonávanie kontroly technického stavu</u></b> |                           |                  |   |                                                             |   |   |   |       |   |   |   |   |       |    |    |    |    |    |       |    |    |
|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|------------------|---|-------------------------------------------------------------|---|---|---|-------|---|---|---|---|-------|----|----|----|----|----|-------|----|----|
| <b>Vozidlá</b>                                                                       | <b>Maximálna hmotnosť</b> | <b>Kategória</b> |   | <b>Vybavenie potrebné pri každej položke podľa odseku I</b> |   |   |   |       |   |   |   |   |       |    |    |    |    |    |       |    |    |
|                                                                                      |                           |                  |   | 1                                                           | 2 | 3 | 4 | [...] | 6 | 7 | 8 | 9 | [...] | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | [...] | 17 | 18 |
| 1. Motocykle <sup>1</sup>                                                            |                           |                  |   |                                                             |   |   |   |       |   |   |   |   |       |    |    |    |    |    |       |    |    |
|                                                                                      |                           | L1e              | P | x                                                           |   |   |   |       |   |   |   |   |       | x  | x  |    | x  | x  |       | x  |    |
|                                                                                      |                           | L3e,L4e          | P | x                                                           |   |   |   |       |   |   |   |   |       | x  | x  |    | x  | x  |       | x  |    |
|                                                                                      |                           | L3e,L4e          | D | x                                                           |   |   |   |       |   |   |   |   |       | x  |    | x  | x  | x  |       | x  |    |
|                                                                                      |                           | L2e              | P | x                                                           | x |   |   |       |   |   |   |   |       | x  | x  |    | x  | x  |       | x  |    |
|                                                                                      |                           | L2e              | D | x                                                           | x |   |   |       |   |   |   |   |       | x  |    | x  | x  | x  |       | x  |    |
|                                                                                      |                           | L5e              | P | x                                                           | x |   |   |       |   |   |   |   |       | x  | x  |    | x  | x  |       | x  |    |
|                                                                                      |                           | L5e              | D | x                                                           | x |   |   |       |   |   |   |   |       | x  |    | x  | x  | x  |       | x  |    |
|                                                                                      |                           | L6e              | P | x                                                           | x |   |   |       |   |   |   |   |       | x  | x  |    | x  | x  |       | x  |    |
|                                                                                      |                           | L6e              | D | x                                                           | x |   |   |       |   |   |   |   |       | x  |    | x  | x  | x  |       | x  |    |
|                                                                                      |                           | L7e              | P | x                                                           | x |   |   |       |   |   |   |   |       | x  | x  |    | x  | x  |       | x  |    |
|                                                                                      |                           | L7e              | D | x                                                           | x |   |   |       |   |   |   |   |       | x  |    | x  | x  | x  |       | x  |    |
| 2. Vozidlá určené na prepravu osôb                                                   |                           |                  |   |                                                             |   |   |   |       |   |   |   |   |       |    |    |    |    |    |       |    |    |
|                                                                                      | Do 3 500 kg               | M1,M2            | P | x                                                           | x |   | x |       |   |   |   |   |       | x  | x  |    | x  | x  |       | x  | x  |
|                                                                                      | Do 3 500 kg               | M1,M2            | D | x                                                           | x |   | x |       |   |   |   |   |       | x  |    | x  | x  | x  |       | x  |    |
|                                                                                      | › 3500 kg                 | M2,M3            | P | x                                                           | x | x |   |       | x | x | x | x |       | x  | x  |    | x  | x  |       | x  | x  |
|                                                                                      | › 3500 kg                 | M2,M3            | D | x                                                           | x | x |   |       | x | x | x | x |       | x  |    | x  | x  | x  |       | x  |    |
| 3. Vozidlá určené na prepravu tovaru                                                 |                           |                  |   |                                                             |   |   |   |       |   |   |   |   |       |    |    |    |    |    |       |    |    |
|                                                                                      | Do 3 500 kg               | N1               | P | x                                                           | x |   | x |       |   |   |   |   |       | x  | x  |    | x  | x  |       | x  | x  |
|                                                                                      | Do 3 500 kg               | N1               | D | x                                                           | x |   | x |       |   |   |   |   |       | x  |    | x  | x  | x  |       | x  |    |
|                                                                                      | › 3500 kg                 | N2,N3            | P | x                                                           | x | x |   |       | x | x | x | x |       | x  | x  |    | x  | x  |       | x  | x  |
|                                                                                      | › 3500 kg                 | N2,N3            | D | x                                                           | x | x |   |       | x | x | x | x |       | x  |    | x  | x  | x  |       | x  |    |

<sup>1</sup> Kategórie vozidla, ktoré sú mimo rozsahu pôsobnosti tejto smernice, sú zahrnuté ako usmernenie.

| Vozidlá                                                 |                   | Kategória | Vybavenie potrebné pri každej položke podľa odseku I |   |   |   |   |  |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |  |   |
|---------------------------------------------------------|-------------------|-----------|------------------------------------------------------|---|---|---|---|--|---|---|---|---|--|---|---|---|---|---|--|---|
| 4. Zvláštne vozidlá odvodené z vozidiel kategórie N, T5 |                   |           |                                                      |   |   |   |   |  |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |  |   |
|                                                         | Do 3 500 kg       | N1        | P                                                    | x | x |   | x |  |   |   |   |   |  | x | x |   | x | x |  | x |
|                                                         | Do 3 500 kg       | N1        | D                                                    | x | x |   | x |  |   |   |   |   |  | x |   | x | x | x |  | x |
|                                                         | › 3500 kg         | N2,N3, T5 | P                                                    | x | x | x |   |  | x | x | x | x |  | x | x |   | x | x |  | x |
|                                                         | › 3500 kg         | N2,N3, T5 | D                                                    | x | x | x |   |  | x | x | x | x |  | x |   | x | x | x |  | x |
| 5. Prípojné vozidlá <sup>2</sup>                        | Do 750 kg         | O1        |                                                      | x |   |   |   |  |   |   |   |   |  |   |   |   |   | x |  |   |
|                                                         | › 750 do 3 500 kg | O2        |                                                      | x | x |   | x |  |   |   |   |   |  |   |   |   |   | x |  |   |
|                                                         | › 3500 kg         | O3,O4     |                                                      | x | x | x |   |  | * | x | x | x |  |   |   |   |   | x |  |   |

1) P...benzín; D...nafta

<sup>2</sup> Kategórie vozidla, ktoré sú mimo rozsahu pôsobnosti tejto smernice, sú zahrnuté ako usmernenie.

## **PRÍLOHA VI**

### **MINIMÁLNE POŽIADAVKY NA ODBORNÚ SPÔSOBILOSŤ, VZDELÁVANIE A OSVEDČOVANIE TECHNIKOV**

#### **1. Odborná spôsobilosť**

Pred udelením povolenia žiadateľovi o miesto technika na účely vykonávania pravidelných kontrol technického stavu členské štáty alebo príslušné orgány overia, či daná osoba:

- a) disponuje osvedčenými znalosťami a chápaním týkajúcimi sa cestných vozidiel v týchto oblastiach:
- mechanika,
  - dynamika,
  - dynamika vozidla,
  - spaľovacie motory,
  - materiály a ich spracovanie,
  - elektronika,
  - elektrické systémy,
  - elektronické systémy vozidla,
  - IT aplikácie,
- b) preukázala aspoň trojročnú prax alebo rovnocennú skúsenosť, ako napríklad mentorstvo alebo štúdium, a primeraný odborný výcvik v oblasti cestných vozidiel.

#### **2. Úvodný a opakovací odborný výcvik**

Členské štáty alebo príslušné orgány zabezpečia, aby technici v záujme nadobudnutia povolenia na vykonávanie kontrol technického stavu absolvovali príslušný úvodný a opakovací odborný výcvik alebo primeranú skúšku vrátane teoretických a praktických prvkov.

Minimálny obsah úvodného a opakovacieho výcviku alebo primeranej skúšky zahŕňa tieto témy:

- a) Úvodný odborný výcvik alebo primeraná skúška

Úvodný výcvik poskytovaný členským štátom alebo oprávneným výcvikovým strediskom členského štátu zahŕňa prinajmenšom tieto témy:

- i) Technológia vozidla:
- brzdové systémy,

- systémy riadenia,
  - zorné pole,
  - montáž osvetlenia, svetelné zariadenia a elektronické komponenty,
  - nápravy, kolesá a pneumatiky,
  - podvozok a karoséria,
  - zaťaženie životného prostredia a emisie,
  - ďalšie požiadavky na zvláštne vozidlá,
  - ii) Kontrolné metódy,
  - iii) Hodnotenie nedostatkov,
  - iv) Právne požiadavky týkajúce sa stavu vozidla pri schvaľovaní,
  - v) Právne požiadavky týkajúce sa kontroly technického stavu,
  - vi) Administratívne ustanovenia týkajúce sa schvaľovania vozidiel, evidencie vozidiel a kontroly technického stavu,
  - vii) IT aplikácie potrebné na kontrolu a administratívne postupy.
- b) Opakovací odborný výcvik alebo primeraná skúška

Členské štáty zabezpečia, aby technici pravidelne absolvovali opakovací odborný výcvik alebo primeranú skúšku, ktorý/-ú poskytuje členský štát alebo oprávnené výcvikové stredisko členského štátu.

Členské štáty zabezpečia, aby obsah opakovacieho odborného výcviku alebo primeranej skúšky umožnil technikom udržať a obnoviť potrebné znalosti a zručnosti týkajúce sa tém uvedených v písm. a) bodoch i) až vii).

### 3. Osvedčenie o spôsobilosti

Osvedčenie alebo rovnocenný dokument vydané/-ý technikovi oprávnenému vykonávať kontroly technického stavu musí obsahovať prinajmenšom tieto údaje:

- identifikácia technika (meno, priezvisko),
- kategórie vozidiel, v rámci ktorých je technik oprávnený vykonávať kontrolu technického stavu,
- názov vydávajúceho orgánu,
- dátum vydania.

## **PRÍLOHA VII**

### **DOZORNÉ ORGÁNY**

Pravidlá a postupy týkajúce sa dozorných orgánov zriadených členskými štátmi v súlade s článkom 13 musia zahŕňať tieto minimálne požiadavky:

#### **1. Úlohy a činnosti dozorných orgánov**

Dozorné orgány vykonávajú aspoň tieto úlohy:

- a) Dozor kontrolných stredísk:
  - overovanie plnenia minimálnych požiadaviek na priestory a kontrolné vybavenie,
  - overovanie plnenia povinných požiadaviek oprávneného subjektu.
- b) Overovanie odborného výcviku a preskúšanie technikov:
  - overovanie úvodného odborného výcviku technikov,
  - overovanie pravidelného opakovacieho odborného výcviku technikov,
  - pravidelný opakovací odborný výcvik skúšajúcich dozorného orgánu,
  - vykonávanie preskúšania alebo dohľad nad ním.
- c) Audit
  - predbežný audit strediska pred udelením povolenia,
  - pravidelný opakovaný audit kontrolného strediska,
  - zvláštny audit v prípade nezrovnalostí,
  - audit kontrolného strediska.
- d) Monitoring prostredníctvom opatrení, ako sú:
  - opätovná kontrola štatisticky správneho podielu kontrolovaných vozidiel,
  - anonymné kontroly (voliteľná možnosť použitia vozidla s chybami),
  - analýza výsledkov kontroly technického stavu (štatistické metódy),
  - kontroly na základe odvolaní,
  - prešetrovanie sťažností.
- e) Overovanie výsledkov merania získaných pri kontrolách technického stavu

- f) Návrh na odňatie alebo pozastavenie povolenia kontrolných stredísk a/alebo povolenia technika:
- v prípade neplnenia významnej požiadavky na účely udelenia povolenia,
  - v prípade zistenia veľkých nezrovnalostí,
  - v prípade pretrvávajúcich negatívnych výsledkov auditu,
  - v prípade straty dobrej povesti.

## **2. Požiadavky týkajúce sa dozorného orgánu**

Požiadavky na pracovníkov dozorného orgánu musia zahŕňať tieto oblasti:

- odborná spôsobilosť,
- nestrannosť,
- plnenie noriem v oblasti kvalifikácie a odborného výcviku.

## **3. Obsah pravidiel a postupov**

Každý členský štát alebo jeho príslušný orgán ustanoví pravidlá a postupy, ktoré musia obsahovať prinajmenšom tieto prvky:

- a) Požiadavky týkajúce sa povolenia kontrolných stredísk a dozoru nad nimi:
- žiadosť o založenie kontrolného strediska,
  - úlohy kontrolného strediska,
  - návšteva alebo návštevy pred udelením povolenia s cieľom overiť, či sú splnené všetky požiadavky,
  - udelenie povolenia kontrolnému stredisku,
  - pravidelná opakovaná kontrola/audit kontrolného strediska,
  - pravidelné kontroly kontrolného strediska týkajúce sa zachovania súladu s požiadavkami,
  - neohlásené osobitné kontroly alebo audity kontrolných stredísk na základe dôkazov,
  - analýza údajov z kontrol na účely evidencie prípadov nesúladu,
  - odňatie alebo pozastavenie povolení udelených kontrolným strediskám.

- b) Technici skúšobných stredísk:
- požiadavky na pozíciu technika,
  - úvodný odborný výcvik, opakovací odborný výcvik a preskúšanie,
  - odňatie alebo pozastavenie osvedčenia technika.
- c) Vybavenie a priestory:
- požiadavky na kontrolné zariadenia;
  - požiadavky na kontrolné priestory,
  - požiadavky na značenie,
  - požiadavky na údržbu a kalibráciu kontrolného vybavenia,
  - požiadavky na počítačové systémy.
- d) Dozorné orgány:
- právomoci dozorných orgánov,
  - požiadavky na pracovníkov dozorných orgánov,
  - odvolania a sťažnosti.
-

**VYHLÁSENIE TALIANSKA**

„V súlade s očakávaním ministra Ciaccia, ktoré vyjadril na zasadnutí Rady pre dopravu, Taliansko potvrdzuje svoju pozíciu k návrhu nariadenia o pravidelnej kontrole technického stavu motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel, pokiaľ ide o tieto body:

- právnú formu legislatívneho nástroja, v súvislosti s ktorou Taliansko potvrdzuje, že uprednostňuje nástroj, ktorý je priamo uplatniteľný v členských štátoch, napríklad nariadenie, a ktorý je účinnejší v prípade tak citlivej otázky, akou je bezpečnosť;
  - rozsah pôsobnosti nariadenia, v súvislosti s ktorým Taliansko potvrdzuje, že uprednostňuje, aby sa do neho zahrnuli vozidlá kategórie L (motocykle) a O2 (prípojný vozidlá).“
-