



**EIROPAS SAVIENĪBAS
PADOME**

**Briselē, 2013. gada 18. janvārī (23.01)
(OR. en)**

5018/13

**Starpiestāžu lieta:
2012/0184 (COD)**

**TRANS 1
CODEC 3**

DARBA REZULTĀTI

Sūtītājs:	Ģenerālsēkretariāts
Saņēmējs:	delegācijas
Iepr. dok. Nr.:	17720/12 TRANS 464 CODEC 3038 + ADD 1
No. K-jas priekšl. Nr.:	12786/12 TRANS 249 CODEC 1954
Temats:	Priekšlikums – Eiropas Parlamenta un Padomes Regula par mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju periodiskajām tehniskajām apskatēm un par Direktīvas 2009/40/EK atcelšanu – <i>vispārēja pieeja</i>

2012. gada 20. decembra sanāksmē Transporta, telekomunikāciju un enerģētikas padome panāca vispārēju pieeju par minēto priekšlikumu tādā redakcijā, kāda izklāstīta I pielikumā.

I NODAĻA

PRIEKŠMETS, DEFINĪCIJAS UN DARBĪBAS JOMA

1. pants

Priekšmets

Ar šo direktīvu ¹ nosaka prasību minimumu to transportlīdzekļu periodiskajām tehniskajām apskatēm, kurus izmanto uz koplietošanas ceļiem.

2. pants

Darbības joma ¹

1. Šī direktīva attiecas uz transportlīdzekļiem, kuru projektētais ātrums pārsniedz 25 km/h un kas atbilst turpmāk uzskaitītajām kategorijām, kā minēts Direktīvā 2007/46/EK un Direktīvā 2003/37/EK:
 - M1 kategorija – mehāniskie transportlīdzekļi, kuriem ir vismaz četri riteņi, kuri projektēti un konstruēti galvenokārt pasažieru un viņu bagāžas pārvadājumiem un kuros bez vadītāja sēdvietas ir ne vairāk kā astoņas pasažieru sēdvietas;
 - M2 un M3 kategorija – mehāniskie transportlīdzekļi, kuri projektēti un konstruēti galvenokārt pasažieru un viņu bagāžas pārvadājumiem un kuros bez vadītāja sēdvietas ir vairāk nekā astoņas pasažieru sēdvietas;

¹ Tiks iekļauts šāds apsvēruma teksts: "Apskatēm transportlīdzekļa aprites ciklā vajadzētu būt samērā vienkāršām, ātrām un lētām."

- N1 kategorija – mehāniskie transportlīdzekļi, kuri projektēti un konstruēti galvenokārt kravu autopārvadājumiem un kuru maksimālā masa nepārsniedz 3,5 tonnas;
- N2 un N3 kategorija – mehāniskie transportlīdzekļi, kuri projektēti un konstruēti galvenokārt kravu autopārvadājumiem un kuru maksimālā masa pārsniedz 3,5 tonnas;
- [...]
- O3 un O4 kategorija – piekabes, kuras projektētas un konstruētas kravu un pasažieru pārvadājumiem, kā arī cilvēku izmitināšanai, ar maksimālo masu, kas pārsniedz 3,5 tonnas;
- [...]
- T5 kategorijas riteņtraktori, kurus izmanto galvenokārt uz koplietošanas ceļiem un kuru projektētais maksimālais ātrums pārsniedz 40 km/h.

2. Dalībvalstis var šo direktīvu nepiemērot šādiem transportlīdzekļiem, kas reģistrēti to teritorijā:

- transportlīdzekļiem, kurus izmanto ārkārtas apstākļos, un transportlīdzekļiem, kurus nekad vai gandrīz nekad neizmanto uz koplietošanas ceļiem, tādiem kā vēsturiski spēkrati vai sacīkšu transportlīdzekļi;
- transportlīdzekļiem, ko izmanto bruņotie spēki, tiesībaizsardzības un sabiedriskās kārtības uzturēšanas spēki, ugunsdzēsības dienesti civilās aizsardzības, ārkārtas vai glābšanas dienesti;

- transportlīdzekļiem, uz kuriem attiecas diplomātiskā imunitāte;
 - transportlīdzekļiem, ko izmanto lauksaimniecības, dārzkopības, mežsaimniecības, lopkopības vai zivsaimniecības mērķiem un kurus ekspluatē tikai dalībvalsts teritorijā;
 - specializētiem transportlīdzekļiem, ar kuriem pārvadā cirkus un atrakciju iekārtas un kuru maksimālais projektētais ātrums nepārsniedz 40 km/h, un kurus ekspluatē tikai dalībvalsts teritorijā;
 - transportlīdzekļiem, kurus izmanto vienīgi uz mazām salām vai mazapdzīvotos apgabalos ¹.
3. Dalībvalstis var noteikt valsts prasības attiecībā uz tehniskām apskatēm transportlīdzekļiem, kuri ir reģistrēti to teritorijā un kuri nav šīs direktīvas darbības jomā vai transportlīdzekļiem, kuri uzskaitīti 2. punktā.

3. pants

Definīcijas

Tikai šajā direktīvā piemēro šādas definīcijas:

- 1) "transportlīdzeklis" ir jebkurš mehānisks transportlīdzeklis, kas nepārvietojas pa sliedēm, vai tā piekabe;
- 2) "mehānisks transportlīdzeklis" ir jebkurš motorizēts transportlīdzeklis ar riteņiem, kurš pārvietojas ar savu spēku un kura maksimālais projektētais ātrums pārsniedz 25 km/h;

¹ Tiks iekļauts šāds apsvēruma teksts: "Transportlīdzekļus, kurus izmanto vienīgi dalībvalstu nomaļās teritorijās, jo īpaši uz mazām salām, kuru iedzīvotāju skaits ir mazāks par 5000, vai mazapdzīvotos apgabalos, kuros iedzīvotāju blīvums ir mazāks par pieciem cilvēkiem uz kvadrātkilometru, ekspluatē apstākļos, saistībā ar kuriem var būt vajadzīgs īpašs tehnisko apskāšu režīms. Tāpēc būtu jānosaka pilnvaras dalībvalstīm izslēgt minētos transportlīdzekļus no šīs direktīvas piemērošanas jomas."

- 3) "piekabe" ir jebkurš transportlīdzeklis uz riteņiem, kurš nepārvietojas ar savu spēku un kurš ir projektēts un būvēts tā, lai to vilktu kāds mehānisks transportlīdzeklis;
- 4) "puspiekabe" ir jebkura piekabe, kas projektēta savienošanai ar mehānisku transportlīdzekli tā, lai daļa no tās balstītos uz mehāniskā transportlīdzekļa un lai mehāniskais transportlīdzeklis nestu būtisku gan šīs piekabes, gan tajā iekrautās kravas masas daļu;
- 5) [...]
- 6) "dalībvalstī reģistrēts transportlīdzeklis" ir transportlīdzeklis, kurš ir reģistrēts vai nodots ekspluatācijā kādā dalībvalstī;
- 7) "vēsturisks spēkrats" ir jebkurš transportlīdzeklis, kuru reģistrācijas dalībvalsts vai viena no tās ieceltajām autorizācijas struktūrām atzinusi par vēsturisku un kurš atbilst visiem turpmāk uzskaitītajiem kritērijiem:
- tas ražots vai sākotnēji reģistrēts vismaz pirms 30 gadiem,
 - tā konkrēto tipu vairs neražo,
 - tas ir savā oriģinālajā stāvoklī un tam nav veiktas būtiskas izmaiņas tādu galveno komponentu tehniskajos parametros kā motors, bremzes, stūres iekārta, atsperojums vai korpuss.
- 8) "reģistrācijas apliecības turētājs" ir juridiska vai fiziska persona, uz kuras vārda transportlīdzeklis ir reģistrēts;
- 9) "tehniskā apskate" ir pārbaude, lai nodrošinātu, ka transportlīdzeklis ir drošs ekspluatācijai uz koplietošanas ceļiem un atbilst prasītajiem ekoloģiskajiem parametriem;

- 10) "apstiprinājums" ir procedūra, ar kuru dalībvalsts apliecina, ka transportlīdzeklis atbilst attiecīgajiem administratīvajiem noteikumiem un tehniskajām prasībām, kas noteiktas Direktīvā 2003/37/EK un Direktīvā 2007/46/EK;
- 11) "trūkumi" ir tehniski defekti un citas tehniskajā apskatē konstatētas neatbilstības;
- 12) "tehniskās apskates pase" ir kompetentās iestādes vai tehniskās apskates stacijas izdots tehniskās apskates ziņojums, kurā ietverti tehniskās apskates rezultāti;
- 13) "inspektors" ir persona, kuru dalībvalsts vai tās kompetentā iestāde ir pilnvarojusi tehnisko apskašu veikšanai tehniskās apskates stacijā vai attiecīgā gadījumā kompetentās iestādes vārdā;
- 14) "kompetentā iestāde" ir iestāde vai publiska struktūra, kuru pilnvarojusi dalībvalsts un kas atbild par tehnisko apskašu sistēmas pārvaldību, tostarp – attiecīgā gadījumā – par tehnisko apskašu veikšanu;
- 15) "apskates stacija" ir publiskas vai privātas struktūras vai iestādes ¹, kuras dalībvalsts pilnvarojusi tehnisko apskašu veikšanai;
- 16) "uzraudzības struktūra" ir dalībvalsts izveidota struktūra vai struktūras, kas atbild par tehniskās apskates staciju uzraudzību. Uzraudzības struktūra vai uzraudzības struktūras var būt daļa no kompetentās iestādes vai kompetentajām iestādēm;
- 16a) "maza sala" ir sala, kuras iedzīvotāju skaits ir mazāks par 5000 un kuru ar citu teritoriju nesaista ceļu tilti vai ceļu tuneļi; ²

¹ Tiks iekļauts apsvērums, lai risinātu jautājumu par nacionālo kontaktpunktu.

² "Mazo salu" jēdziens ir aizgūts no Valstu reģionālā atbalsta pamatnostādņēm 2007.–2013. gadam (OV C 54, 4.3.2006., 13. lpp.).

16aa) "mazapdzīvots apgabals" ir iepriekš noteikts apgabals, kurā iedzīvotāju blīvums ir mazāks par pieciem cilvēkiem uz kvadrātkilometru;¹

16aaa) "koplietošanas ceļš" ir plašākas sabiedrības izmantošanai pieejams ceļš – piemēram, vietējas, reģionālas vai valsts nozīmes ceļi, lielceļi, automaģistrāles vai ātrgaitas šosejas.

¹ "Mazapdzīvotu apgabalu" jēdziens aizgūts no 13. panta 3. punkta Regulā (EK) Nr. 561/2006 par braukšanas un atpūtas laiku.

II NODAĻA

VISPĀRĒJIE PIENĀKUMI

4. pants

Atbildība

1. Katra dalībvalsts nodrošina, ka tās teritorijā reģistrētos transportlīdzekļus periodiski pārbauda saskaņā ar šo direktīvu tehniskās apskates stacijās, ko pilnvarojusi dalībvalsts, kurā minētie transportlīdzekļi ir reģistrēti.
2. Tehniskās apskates veic dalībvalsts vai publiskā struktūra, kurai valsts uzticējusi šo uzdevumu, vai struktūras vai uzņēmumi, kas izraudzīti šim nolūkam un kas ir valsts uzraudzībā, tostarp attiecīgi pilnvarotas privātas struktūras ⁶.
3. Atsaucoties uz Regulā (EK) Nr. 715/2007 un Regulā (EK) Nr. 595/2009 izklāstītajiem principiem par piekļuvi informācijai, Komisija pirms šīs direktīvas piemērošanas dienas pieņem tehniskajām apskatēm vajadzīgo tehnisko informāciju, kura ražotājiem par saprātīgu cenu jādara pieejama atbilstīgi II pielikuma 3. punktam, kā arī sīki izstrādātus noteikumus par procedūrām, kā piekļūt attiecīgajai tehniskajai informācijai. Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar 16. panta 2. punktā minēto pārbaudes procedūru.
4. [...] ⁷

⁶ Iekļaus šādu 10.a apsvērumu: "Dalībvalstīm, pilnvarojot tehniskās apskates stacijas savā teritorijā, būtu jāņem vērā, ka Direktīvā 2006/123/EK par pakalpojumiem iekšējā tirgū no tās darbības jomas ir izslēgti vispārējas nozīmes pakalpojumi transporta jomā."

⁷ Tiks iekļauts šāds apsvērums teksts: "Reģistrācijas apliecības turētājam un attiecīgā gadījumā transportlīdzekļa ekspluatantam jābūt atbildīgam par transportlīdzekļa uzturēšanu braukšanas kārtībā."

III NODAĻA

PRASĪBAS TEHNISKAJĀM APSKATĒM

5. pants

Apskašu veikšanas datums un biežums

1. Tehniskās apskates transportlīdzekļiem veic, ievērojot vismaz šādus intervālus:
 - a) [...]
 - b) M1 un N1 kategorijas transportlīdzekļiem – četrus gadus pēc transportlīdzekļa sākotnējās reģistrācijas datuma, tad ik pēc diviem gadiem;
 - c) M1 kategorijas transportlīdzekļiem, kurus izmanto kā taksometrus vai neatliekamās medicīniskās palīdzības transportlīdzekļus, M2, M3, N2, N3, O3 un O4 kategorijas transportlīdzekļiem – gadu pēc transportlīdzekļa sākotnējās reģistrācijas datuma un pēc tam – ik gadus;
 - d) T5 kategorijas transportlīdzekļiem, kurus izmanto galvenokārt uz koplietošanas ceļiem – četrus gadus pēc transportlīdzekļa sākotnējās reģistrācijas datuma, tad ik pēc diviem gadiem.
2. [...]
3. Dalībvalsts vai kompetentā iestāde var noteikt laikposmu, kurā veic tehnisko pārbaudi, ievērojot 1. punktā noteiktos intervālus.
4. Neatkarīgi no dienas, kad notikusi transportlīdzekļa iepriekšējā tehniskā apskate, dalībvalsts vai kompetentā iestāde var pieprasīt transportlīdzeklī iziet tehnisko apskati pirms 1. un 2. punktā minētās dienas šādos gadījumos:
 - pēc negadījuma, kas ietekmējis galvenos transportlīdzekļa komponentus, kas saistīti ar drošību, tādus kā riteņi, atsperojums, deformācijas zonas, drošības spilvenu sistēmas, stūres un bremžu sistēmas;

- ja transportlīdzekļa drošības un vides sistēmas un komponenti ir mainīti vai pārveidoti;
- ja ir mainījies transportlīdzekļa reģistrācijas apliecības turētājs;
- ja M1 vai N1 kategorijas transportlīdzekļa nobraukums pārsniedz 160 000 km;
- gadījumos, kas būtiski ietekmē ceļu satiksmes drošību.

6. pants

Apskašu saturs un metodes

1. Dalībvalstis nodrošina, ka tehniskās apskates attiecas vismaz uz jomām, kas minētas II pielikuma 2. punktā.
2. Katrā no jomām, kas minētas 1. punktā, dalībvalsts kompetentās iestādes vai tehniskās apskates stacijas veic tehnisko apskati, pārbaudot vismaz tos elementus, kas izklāstīti II pielikuma 3. punktā, un izmantojot šo elementu pārbaudei ieteiktās piemērojamās metodes. Apskate var ietvert pārbaudi, vai minētā transportlīdzekļa attiecīgās daļas un komponenti atbilst prasītajiem drošības un ekoloģiskajiem parametriem, kas bija spēkā apstiprinājuma vai attiecīgā gadījumā modernizēšanas dienā.

7. pants

Trūkumu novērtēšana

1. Par katru pārbaudāmo pozīciju II pielikumā ir sniegts iespējamo trūkumu minimālais saraksts un šo trūkumu smaguma pakāpe.
2. Transportlīdzekļu regulārās pārbaudēs konstatētos trūkumus klasificē vienā no šādām grupām:

- sīki trūkumi, kas būtiski neietekmē transportlīdzekļa drošību vai ietekmi uz vidi, un citas sīkas neatbilstības;
 - būtiski trūkumi, kas var mazināt transportlīdzekļa drošību vai pasliktināt ietekmi uz vidi, vai apdraudēt pārējos satiksmes dalībniekus, vai citas nozīmīgākas neatbilstības;
 - bīstami trūkumi, kas tūlītēji un tieši apdraud ceļu satiksmes drošību vai ietekmē vidi un kuru dēļ ir pamatots tas, ka dalībvalsts vai tās kompetentā iestāde var aizliegt transportlīdzekli izmantot uz koplietošanas ceļiem.
3. Ja transportlīdzeklim konstatētie trūkumi ietilpst vairākās no 2. punktā minētajām trūkumu grupām, to klasificē grupā, kas atbilst nopietnākajam trūcumam. Ja transportlīdzeklim konstatēti vairāki trūkumi vienos un tajos pašos pārbaudes elementos, kā noteikts apskates apjomā II pielikumā, tos var klasificēt smaguma ziņā nākamajā grupā gadījumā, ja var pierādīt, ka minēto trūkumu kumulatīvā ietekme rada augstāku risku ceļu satiksmes drošībai.

8. pants

Tehniskās apskates pase

1. Dalībvalstis nodrošina, ka tehniskās apskates stacijas vai attiecīgā gadījumā kompetentās iestādes, kas veikušas transportlīdzekļa tehnisko apskati, izdod šim transportlīdzeklim tehniskās apskates pasi, kurā ietverti vismaz IV pielikumā uzskaitītie elementi.
2. Dalībvalstis nodrošina, ka tehniskās apskates stacijas vai attiecīgā gadījumā kompetentās iestādes personai, kas uzrāda transportlīdzekli apskatei, dara pieejamu tehniskās apskates pasi vai, ja ir runa par elektroniski noformētu tehniskās apskates pasi, – šādas pases apstiprinātu izdrukā.

- 2.a Neskarot 5. pantu, pārreģistrējot transportlīdzekli, kura izcelsme ir citā dalībvalstī, dalībvalsts atzīst tehniskās apskates pasi, ko izdevusi cita dalībvalsts, kā sevis izdotu tehniskās apskates pasi, ja apskates pase atbilst pārreģistrējošajā dalībvalstī noteiktajam apskašu biežumam ⁸. Šaubu gadījumā pirms atzīšanas dalībvalstis var pārbaudīt tehniskās apskates pasi. Dalībvalstis līdz šīs direktīvas piemērošanas dienai nosūta Komisijai tehniskās apskates pases aprakstu. Komisija informē 16. pantā minēto komiteju.
3. No šīs direktīvas piemērošanas dienas, bet ne vēlāk kā pēc 3 gadiem, tehniskās apskates stacija elektroniskā veidā paziņo dalībvalsts kompetentajai iestādei šīs stacijas izsniegtajās pasēs ietverto informāciju. Šo informāciju paziņo saprātīgā termiņā pēc tehniskās apskates pases izdošanas. Līdz šim datumam tehniskās apskates stacijas iepriekš minēto informāciju kompetentajai iestādei var nosūtīt jebkurā citā veidā. Dalībvalstis nosaka laikposmu, kurā kompetentā iestāde glabā minēto informāciju. Minētais laikposms nav mazāks par 36 mēnešiem, neskarot dalībvalstu valsts nodokļu sistēmas.
4. Dalībvalstis nodrošina, ka odometra rādījumu kontroles nolūkā, ja tas parasti uzstādīts, inspektoriem tiek nodrošināta informācija no iepriekšējām tehniskām apskatēm, tiklīdz tā kļūst pieejama elektroniski. Par manipulācijām ar odometru, lai samazinātu vai nepareizi uzrādītu transportlīdzekļa uzrādīto nobraukuma distanci, ja tās tiek pierādītas, piemēro iedarbīgas, proporcionālas, preventīvas un nediskriminējošas sankcijas.
5. Dalībvalstis nodrošina, ka tehniskās apskates rezultātus dara zināmus iestādei, kas atbildīga par attiecīgā transportlīdzekļa reģistrāciju. Reģistrācijas iestādei paziņo tehniskās apskates pasē ietverto informāciju.

⁸ Tiks iekļauts šāds apsvērums teksts: "Šai direktīvai nebūtu jāietekmē dalībvalstu tiesības veikt minētā transportlīdzekļa identifikāciju."

9. pants

Trūkumu novērtēšana

1. Ja konstatēti vienīgi sīki trūkumi, apskati uzskata par izturētu, trūkumus novērš un atkārtotu tehnisko apskati transportlīdzeklim neveic.
2. Ja konstatēti būtiski trūkumi, apskati uzskata par neizturētu. Dalībvalsts vai kompetentā iestāde lemj par laiku, kādā šādu transportlīdzekli var izmantot pirms citas tehniskās apskates iziešanas.
3. Ja konstatēti bīstami trūkumi, apskati uzskata par neizturētu. Dalībvalsts vai kompetentā iestāde var nolemt, ka šādu transportlīdzekli aizliegts izmantot satiksmē uz koplietošanas ceļiem un ka uz ierobežotu laikposmu aptur atļauju izmantot ceļu satiksmē, nenosakot jaunu reģistrācijas procesu ⁹, līdz trūkumi ir novērsti un ir izdota jauna tehniskās apskates pase, kas apliecina, ka transportlīdzeklis ir braukšanas kārtībā.

10. pants

Apliecinājums par apskati

1. Tehniskās apskates stacija vai attiecīgā gadījumā dalībvalsts kompetentā iestāde, kas veikusi tehnisko apskati tās teritorijā reģistrētam transportlīdzeklim, visiem transportlīdzekļiem, kas sekmīgi izgājuši apskati, izdod apliecinājumu, piemēram, uzlīmi, apliecību vai jebkādu citu viegli pieejamu informāciju. Šajā apliecinājumā norāda datumu, līdz kuram veic nākamo tehnisko apskati.
Dalībvalstis līdz šīs direktīvas piemērošanas dienai nosūta Komisijai šāda apliecinājuma aprakstu. Komisija informē 16. pantā minēto komiteju.
2. Brīvas aprites labad katra dalībvalsts atzīst saskaņā ar 1. punktu izdoto apstiprinājumu.

⁹ OV L XXX, XX.XX.XXXX., XX. lpp.

IV NODAĻA

ADMINISTRATĪVIE NOTEIKUMI

11. pants

Diagnostikas iekārtas un aprīkojums

1. Dalībvalstis nodrošina, ka diagnostikas iekārtas un aprīkojums, ko izmanto tehnisko apskāšu veikšanā, atbilst tehnisko prasību minimumam, kas noteikts V pielikumā.
2. Dalībvalstis nodrošina, ka tehniskās apskates stacijas vai attiecīgā gadījumā kompetentā iestāde uztur diagnostikas iekārtas un aprīkojumu saskaņā ar aprīkojuma ražotāja sniegtajām specifikācijām.
3. Aprīkojumu, ko izmanto mērījumu veikšanā, periodiski kalibrē saskaņā ar V pielikumu un pārbauda saskaņā ar dalībvalsts vai aprīkojuma ražotāja sniegtajām specifikācijām.

11.a pants

Tehniskās apskates stacijas

1. Tehniskās apskates stacijas, kurās inspektori veic tehniskās apskates, pilnvaro dalībvalsts vai tās kompetentā iestāde.
2. Lai izpildītu minimālās prasības kvalitātes vadības ziņā, tehniskās apskates stacijas ievēro pilnvarojumu izsniegušās dalībvalsts prasības. Tehniskās apskates stacijas ¹⁰ nodrošina transportlīdzekļu apskates objektivitāti un augstu kvalitāti.

¹⁰ 10. apsvērumu groza šādi: "Tehniskās apskates ir suverēna darbība, un tāpēc tā būtu jāveic dalībvalstīm vai dalībvalstu uzraudzībā esošām publiskām vai privātām struktūrām, kurām tā uzticēta. Dalībvalstīm būtu jā saglabā atbildība par tehniskajām apskatēm visos gadījumos, pat ja nacionālā sistēma atļauj šajā nolūkā pilnvarot privātas struktūras, tostarp tādas, kas iesaistītas arī transportlīdzekļu remontdarbu veikšanā."

12. pants

Inspektori

1. Dalībvalstis nodrošina, ka tehniskās apskates veic inspektori, kas atbilst VI pielikumā noteiktajam prasību minimumam attiecībā uz kompetenci un apmācību.
2. Kompetentās iestādes vai attiecīgā gadījumā apstiprināti mācību centri inspektoriem, kuri atbilst prasību minimumam attiecībā uz kompetenci un apmācību, izsniedz sertifikātu. Šajā sertifikātā ietver vismaz to informāciju, kas minēta VI pielikuma 3. punktā.
3. Inspektoros, ko šīs direktīvas piemērošanas dienā nodarbina vai ir pilnvarojušas dalībvalstu kompetentās iestādes vai tehniskās apskates stacijas, atbrīvo no VI pielikuma 1. punktā izklāstīto prasību izpildes.
4. Veicot tehnisko apskati, inspektoram jābūt brīvam no jebkāda interešu konflikta ¹¹.
5. Personu, kas uzrādījusi transportlīdzekli tehniskajai apskatei, informē par trūkumiem, kas ir jānovērš.
6. Tehniskās apskates rezultātus vajadzības gadījumā var grozīt tikai uzraudzības struktūra vai atbilstīgi kompetentās struktūras noteiktajai procedūrai gadījumā, ja tehniskās apskates slēdziens ir acīmredzami nepareizs.

¹¹ Tiks iekļauts apsvērums, lai paskaidrotu interešu konflikta jēdzienu.

Tehniskās apskates staciju uzraudzība

0. Dalībvalstis nodrošina tehniskās apskates staciju uzraudzību ¹².
1. Uzraudzības struktūra izpilda vismaz tos uzdevumus, kas paredzēti VII pielikuma 1. punktā, un nodrošina atbilstību tā paša pielikuma 2. un 3. punktā noteiktajām prasībām.

Dalībvalstis publisko noteikumus un procedūras, kas attiecas uz organizāciju, uzdevumiem un prasībām, kuras piemēro uzraudzības struktūru personālam, tostarp attiecībā uz neatkarību.

2. Tehniskās apskates stacijas, kuras darbojas tiešā kompetentās iestādes pakļautībā, ir atbrīvotas no prasībām attiecībā uz apstiprinājuma saņemšanu un uzraudzību, ja uzraudzības struktūra ir daļa no kompetentās iestādes.
3. Uzskata, ka 0. līdz 2. punktā minētās prasības ir izpildījušas dalībvalstis, kuras prasa, lai tehniskās apskates stacijas būtu akreditētas atbilstīgi Regulai (EK) Nr. 765/2008, ar ko nosaka akreditācijas un tirgus uzraudzības prasības attiecībā uz produktu tirdzniecību ¹³.

¹² Tiks iekļauts šāds apsvēruma teksts: "Dalībvalstīm būtu jānosaka iespēja pilnvarot tehniskās apskates stacijas, kuras nav to teritorijā, veikt tehniskās apskates to teritorijā reģistrētiem transportlīdzekļiem, ja minētās tehniskās apskates stacijas no dalībvalstīm, kurās tās atrodas, jau ir saņēmušas pilnvarojumu veikt tehniskās apskates ārvalstu transportlīdzekļiem."

¹³ Tiks iekļauts šāds apsvēruma teksts: "Tehniskās apskates staciju akreditācija saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 765/2008, ar ko nosaka akreditācijas un tirgus uzraudzības prasības attiecībā uz produktu tirdzniecību, nedrīkst būt par pienākumu dalībvalstīm."

V NODAĻA

SADARBĪBA UN INFORMĀCIJAS APMAIŅA

14. pants

Dalībvalstu administratīvā sadarbība

1. Dalībvalstis izraugās nacionālos kontaktpunktus, kas ir atbildīgi par informācijas apmaiņu ar citām dalībvalstīm un Komisiju saistībā ar šīs direktīvas piemērošanu.
2. Dalībvalstis pārsūta Komisijai savu nacionālo kontaktpunktu vārdu/nosaukumu un kontaktinformāciju ne vēlāk kā *[vienu gadu pēc šīs direktīvas stāšanās spēkā]* un to nekavējoties informē par jebkurām izmaiņām minētajā informācijā. Komisija sagatavo visu atjaunināto kontaktpunktu sarakstu un nosūta to dalībvalstīm.

15. pants

Elektroniskā transportlīdzekļu informācijas platforma

Komisija veic priekšizpēti, apzina izmaksas un ieguvumus, kas saistās ar elektroniskās transportlīdzekļu informācijas platformas izveidi, izmantojot esošos un jau īstenotos IT risinājumus attiecībā uz starptautisko datu apmaiņu, lai mazinātu izmaksas un izvairītos no dublēšanās. Izvērtējumā apsver vispiemērotāko veidu, kā saslēgt esošās valstu sistēmas, lai nodrošinātu informācijas apmaiņu ar tehnisko apskašu datiem un odometra rādītājiem starp dalībvalstu kompetentajām iestādēm, kuras atbild par transportlīdzekļu tehniskajām apskatēm, reģistrāciju un apstiprināšanu, tehniskās apskates stacijām un transportlīdzekļu ražotājiem.

VI NODAĻA

NOTIEKUMI PAR ĪSTENOŠANAS UN DELEĢĒTAJĀM PILNVARĀM

16.pants

Komiteja tehnisko apskašu jautājumos

1. Komisijai palīdz komiteja. Minētā komiteja ir komiteja Regulas (ES) Nr. 182/2011 nozīmē.
2. Ja ir atsauce uz šo punktu, piemēro Regulas (ES) Nr. 182/2011 5. pantu. Ja komiteja nesniedz atzinumu, Komisija īstenošanas akta projektu nepieņem, un piemēro Regulas (ES) Nr. 182/2011 5. panta 4. punkta trešo daļu.

17.pants

Deleģēti akti

Komisija tiek pilnvarota pieņemt deleģētos aktus saskaņā ar 18. pantu, lai

- atjauninātu tikai transportlīdzekļu kategoriju apzīmējumus attiecīgi 2. panta 1. punktā un 5. panta 1. un 2. punktā gadījumā, ja rodas izmaiņas transportlīdzekļu kategorijās, kuras izriet no grozījumiem 2. panta 1. punktā minētajos tiesību aktos, neskarot tehnisko apskašu apjomu un biežumu;
- [...]

18. pants
Deleģēšana

1. Pilnvaras pieņemt deleģētos aktus Komisijai piešķir, ievērojot šajā pantā izklāstītos nosacījumus.
2. Pilnvaras pieņemt 17. pantā minētos deleģētos aktus Komisijai piešķir uz piecu gadu laikposmu no *[šīs direktīvas spēkā stāšanās dienas]*. Komisija sagatavo ziņojumu par pilnvaru deleģēšanu vēlākais deviņus mēnešus pirms piecu gadu laikposma beigām. Pilnvaru deleģēšanu tiek automātiski pagarināta uz tāda paša ilguma laikposmiem, ja vien Eiropas Parlaments vai Padome neiebilst pret šādu pagarinājumu vēlākais trīs mēnešus pirms katra laikposma beigām.
3. Eiropas Parlaments vai Padome jebkurā laikā var atsaukt 17. pantā minēto pilnvaru deleģēšanu. Ar lēmumu par atsaukšanu izbeidz tajā norādīto pilnvaru deleģēšanu. Lēmums stājas spēkā nākamajā dienā pēc tā publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī* vai vēlākā dienā, kas tajā norādīta. Tas neskar jau spēkā esošos deleģētos aktus.
4. Tiklīdz tā pieņem deleģētu aktu, Komisija par to paziņo vienlaikus Eiropas Parlamentam un Padomei.
5. Saskaņā ar 17. pantu pieņemts deleģētais akts stājas spēkā tikai tad, ja divos mēnešos no dienas, kad minētais akts paziņots Eiropas Parlamentam un Padomei, ne Eiropas Parlaments, ne Padome nav izteikuši iebildumus, vai ja pirms minētā laikposma beigām gan Eiropas Parlaments, gan Padome ir informējuši Komisiju par savu nodomu neizteikt iebildumus. Pēc Eiropas Parlamenta vai Padomes iniciatīvas šo laikposmu pagarina par diviem mēnešiem.

Ziņojumi

Komisija līdz [*piecus gadus pēc šīs direktīvas publicēšanas dienas*] iesniedz Eiropas Parlamentam un Padomei ziņojumu par šīs direktīvas īstenošanu un ietekmi, jo īpaši attiecībā uz noteikumu par darbības jomu efektivitāti, tehnisko apskašu veikšanas biežumu, tehniskās apskates pasu savstarpēju atzīšanu un attiecībā uz rezultātiem, kas gūti izvērtējot iespēju ieviest elektronisko transportlīdzekļu informācijas platformu, kā minēts 15. pantā. Ziņojumā izvērtē arī to, vai ir nepieciešams atjaunināt pielikumus, īpaši, ņemot vērā tehnikas attīstību un praksi. Ziņojumu iesniedz pēc konsultēšanās ar 16. pantā minēto komiteju. Ziņojumu attiecīgā gadījumā papildina ar tiesību aktu priekšlikumiem.

VII NODAĻA

NOBEIGUMA NOTEIKUMI

19. pants

Sankcijas

1. Dalībvalstis paredz noteikumus par sankcijām, ko piemēro par šīs direktīvas pārkāpumiem, un veic visus vajadzīgos pasākumus, lai nodrošinātu to īstenošanu. Šīs sankcijas ir iedarbīgas, samērīgas, preventīvas un nediskriminējošas.
2. [...]
3. Dalībvalstis šos noteikumus paziņo Komisijai ne vēlāk kā *[[trīs gadus] pēc dienas, kad sāk piemērot šo direktīvu]* un to nekavējoties informē par jebkuriem turpmākiem grozījumiem, kas šos noteikumus ietekmē.

20.pants

Pārejas noteikumi

1. Dalībvalstis var atļaut izmantot diagnostikas iekārtas un aprīkojumu, kas minēts 11. pantā, bet kas neatbilst V pielikumā noteiktajam prasību minimumam, tehnisko apskāšu veikšanā ne ilgāk kā *[piecus]* gadus pēc šīs direktīvas piemērošanas dienas.
2. Dalībvalstis piemēro VI un VII pielikumā noteiktās prasības ne vēlāk kā ar *[piekto]* gadu pēc dienas, kad sāk piemērot šo direktīvu.

21. pants

Atcelšana

Direktīvu 2009/40/EK atceļ no *[dienas, kad sāk piemērot šo direktīvu]*.

22. pants ¹⁴

Transponēšana

1. Dalībvalstis vēlākais līdz *[36 mēnešus pēc šīs direktīvas stāšanās spēkā]* pieņem un publicē normatīvos un administratīvos noteikumus, kas vajadzīgi, lai izpildītu šīs direktīvas prasības. Dalībvalstis nekavējoties dara Komisijai zināmus minēto noteikumu tekstus.

Tās piemēro minētos noteikumus, sākot ar *[48 mēneši pēc šīs direktīvas stāšanās spēkā]*.

Kad dalībvalstis pieņem minētos noteikumus, tajos ietver atsauci uz šo direktīvu vai šādu atsauci pievieno to oficiālai publikācijai. Dalībvalstis nosaka, kā izdarāma šāda atsauce.

2. Dalībvalstis dara Komisijai zināmus savu tiesību aktu galvenos noteikumus, ko tās pieņem jomā, uz kuru attiecas šī direktīva.

¹⁴ Tiks iekļauts šāds apsvēruma teksts par atbilstības tabulām: "Saskaņā ar dalībvalstu un Komisijas 2011. gada 28. septembra kopīgo politisko deklarāciju par skaidrojošiem dokumentiem dalībvalstis ir apņēmušās pamatotos gadījumos paziņojumam par saviem transponēšanas pasākumiem pievienot vienu vai vairākus dokumentus, kuros izskaidrota saikne starp direktīvas elementiem un attiecīgajām daļām valsts transponēšanas instrumentos. Attiecībā uz šo direktīvu likumdevējs uzskata, ka šādu dokumentu nosūtīšana ir pamatota."

22.a pants

Stāšanās spēkā

Šī direktīva stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

22.b pants

Adresāti

Šī direktīva ir adresēta dalībvalstīm.

Briselē,

*Eiropas Parlamenta vārdā —
priekšsēdētājs*

*Padomes vārdā —
priekšsēdētājs*

PIELIKUMS
Priekšlikums

EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES DIREKTĪVA
par mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju periodiskajām tehniskajām apskatēm un par
Direktīvas 2009/40/EK atcelšanu

I PIELIKUMS

[...]

II PIELIKUMS

PRASĪBU MINIMUMS ATTIECĪBĀ UZ APSKATES SATURU UN IETEICAMAJĀM
METODĒM

1. VISPĀRĪGAS PRASĪBAS

Šajā pielikumā identificētas pārbaudāmās transportlīdzekļu sistēmas un komponenti; aprakstīta to testēšanas ieteicamā metode un kritēriji, pēc kuriem nosaka, vai transportlīdzeklis ir pieņemamā tehniskā stāvoklī.

Apskatē jāpārbauda vismaz turpmāk 3. punktā uzskaitītās pozīcijas, ja tās ir daļa no attiecīgajā dalībvalstī testējamā transportlīdzekļa obligātā aprīkojuma. Apskatē var iekļaut arī pārbaudi, vai minētā transportlīdzekļa attiecīgās daļas un komponenti atbilst nepieciešamajiem drošības un vides raksturlielumiem, kas bija spēkā apstiprināšanas laikā vai attiecīgā gadījumā modernizācijas laikā.

Testēšanu veic ar patlaban pieejamiem paņēmieniem un iekārtām, neizmantojot instrumentus kādas transportlīdzekļa detaļas demontāžai vai noņemšanai.

Ja transportlīdzekļa konstrukcija neļauj piemērot šajā pielikumā minētās testēšanas metodes, apskati veic saskaņā ar ieteicamajām testēšanas metodēm, ko pieņēmušas kompetentās iestādes.

Periodiskās transportlīdzekļu apskates laikā visas norādītās pozīcijas uzskata par obligātām, izņemot pozīcijas, kas apzīmētas ar (X), kas saistītas ar transportlīdzekļa tehnisko stāvokli un tā piemērotību izmantošanai uz ceļa, bet nav uzskatāmas par būtiskām periodiskās tehniskās apskates laikā.

"Neatbilstības cēloņus" nepiemēro gadījumos, kad tie attiecas uz prasībām, kas nav aprakstītas atbilstošos transportlīdzekļu apstiprināšanas tiesību aktos pirmās reģistrācijas laikā, pirmo reizi nododot ekspluatācijā vai modernizēšanas prasībās.

Ja noteikta vizuāla pārbaude, tas nozīmē, ka inspektoram attiecīgā pozīcija ne tikai jāapskata, bet, ja iespējams, arī jāpārbauda ar rokām, jānovērtē skaņa vai jāizmanto citi pārbaudes paņēmieni, nelietojot aprīkojumu.

2. APSKATES JOMA

Apskate attiecas vismaz uz šādiem elementiem:

- 0) transportlīdzekļa identifikācija;
- 1) bremžu iekārta;
- 2) stūres iekārta;
- 3) redzamība;
- 4) gaismu iekārtas un elektrosistēmas detaļas;
- 5) asis, riteņi, riepas, balstiekārta;
- 6) šasija un šasijas detaļas;
- 7) cits aprīkojums;
- 8) traucējumi;
- 9) papildu pārbaudes M2 un M3 kategorijas pasažieru transportlīdzekļiem.

1. APSKATES SATURS UN METODES, TRANSPORTLĪDZEKĻIEM KONSTATĒTO TRŪKUMU NOVĒRTĒJUMS

Apskatē pārbauda vismaz turpmāk uzskaitītās pozīcijas un izmanto turpmāk norādītajā tabulā uzskaitītos obligātos standartus un ieteicamās metodes. Attiecībā uz visām transportlīdzekļa sistēmām un komponentiem, kurus pārbauda tehnisko apskāšu laikā, trūkumu novērtējumu veic saskaņā ar tabulā izklāstītajiem kritērijiem, katru gadījumu izskatot atsevišķi.

Šajā pielikumā neminētos trūkumus novērtē atbilstoši satiksmes drošības apdraudējumam.

Pozīcija	Metode	Neatbilstības cēloņi		Trūkumu novērtējums		
				Sīks	Būtiskss	Bīstams
0. TRANSPORTLĪDZEKĻA IDENTIFIKĀCIJA						
0.1. Reģistrācijas numura zīmes (ja noteikts prasībās ⁽¹⁾)	Vizuāla pārbaude.	a)	Numura plāksnes(-šņu) nav, vai tā (tās) ir nepareizi nostiprināta(-as)/piestiprināta(-as) tā, ka var nokrist.		X	
		b)	Marķējuma nav, vai arī tas nav salasāms.		X	
		c)	Neatbilst transportlīdzekļa dokumentiem vai ierakstiem.		X	
0.2. Transportlīdzekļa identifikācijas šasijas/sērijas numurs	Vizuāla pārbaude.	a)	Numura nav, vai arī to nevar atrast.		X	
		b)	Nepilnīgs, nesalasāms, redzams, ka viltots, vai neatbilst transportlīdzekļa dokumentiem.		X	
		c)	Nesalasāmi transportlīdzekļa dokumenti vai pareizrakstības neprecizitātes.	X		

Pozīcija	Metode	Neatbilstības cēloņi	Trūkumu novērtējums		
			Sīks	Būtiskss	Bīstams
1. BREMŽU IEKĀRTA					
1.1. Mehāniskais stāvoklis un darbība					
1.1.1. Darba bremzes pedālis/rokas rokas sviras šarnīrs	Detaļu vizuāla pārbaude, bremžu sistēmai darbojoties. <i>Piezīme:</i> transportlīdzekļi ar bremžu pastiprinātāja sistēmu jāpārbauda ar izslēgtu dzinēju.	a) Šarnīrs pārāk stingrs.		X	
		b) Pārmērīgs nodilums vai brīvģājiens.		X	
1.1.2. Pedāļa/rokas sviras stāvoklis un bremzes darbināšanas ierīces gājiens	Detaļu vizuāla pārbaude, bremžu sistēmai darbojoties. <i>Piezīme:</i> transportlīdzekļi ar bremžu pastiprinātāja sistēmu jāpārbauda ar izslēgtu dzinēju.	a) Pārlieku liels gājiens vai nepietiekama gājiena rezerve.		X	
		b) Nepietiekami brīva bremžu pedāļa atgriešanās sākumstāvoklī. Ja ir ietekmēta tā funkcionalitāte.	X	X	
		c) Nav pretslīdēšanas pārklājuma uz bremzes pedāļa, vai arī tas ir vaļīgs vai nodilis gluds.		X	

Pozīcija	Metode	Neatbilstības cēloņi	Trūkumu novērtējums		
			Sīks	Būtiskss	Bīstams
1.1.3. Vakuumsūknis vai kompresors un cilindri	Vizuāla detaļu pārbaude pie normāla darba spiediena. Pārbaudiet laiku, kas nepieciešams, lai vakuuma vai gaisa spiediens sasniegtu drošu darba vērtību un signālierīces, daudzkontūru aizsargvārsta un spiediena izlīdzināšanas vārsta darbību.	a) Spiediens/vakuums nav pietiekams bremžu darbināšanai vismaz četras reizes pēc signālierīces ieslēgšanās (vai kad mērinstrumenta rādījums ir nedrošs); vismaz divas reizes pēc bremžu iedarbināšanas pēc signālierīces ieslēgšanās (vai kad mērinstrumenta rādījums ir nedrošs).		X	X
		b) Laiks, kas nepieciešams, lai gaisa spiediens/vakuums sasniegtu drošu darba vērtību, ir pārāk ilgs, nekā noteikts prasībās ⁽¹⁾ .		X	
		c) Daudzkontūru aizsargvārsts vai spiediena izlīdzināšanas vārsts nedarbojas.		X	
		d) Gaisa noplūde rada būtisku spiediena pazemināšanos vai dzirdamas gaisa noplūdes.		X	
		e) Ārējie bojājumi, iespējams, ietekmē bremžu sistēmas darbību. Papildu bremžu sistēmas darbība nav apmierinoša.		X	X
1.1.4. Zema spiediena brīdinājuma mēraparāts vai indikators	Darbības pārbaude.	Indikatora vai mēraparāta nepareiza darbība vai bojājums. Zemu spiedienu nevar konstatēt.	X	X	
1.1.5. Ar roku darbināms bremžu vadības vārsts	Detaļu vizuāla pārbaude, bremžu sistēmai darbojoties.	a) Ieplaisājusi, bojāta vai pārmērīgi nolietojusies vadības ierīce.		X	
		b) Vadības ierīces vajīgs stiprinājums uz vārsta vai nedrošs vārsta stiprinājums.		X	
		c) Vajīgi savienojumi vai noplūde sistēmā.		X	
		d) Neapmierinoša darbība.		X	

Pozīcija	Metode	Neatbilstības cēloņi	Trūkumu novērtējums		
			Sīks	Būtiskss	Bīstams
1.1.6. Stāvbremzes aktivators, vadības svira, stāvbremzes sprūdrats, elektroniskā stāvbremze	Detaļu vizuāla pārbaude, bremžu sistēmai darbojoties.	a) Sprūdrats nenotur pietiekami.		X	
		b) Nodilums pie sviras šarnīra vai sprūdrata mehānismā. Pārmērīgs nodilums.	X	X	
		c) Sviras pārmērīgs kustīgums, kas liecina par nepareizu regulējumu.		X	
		d) Aktivatora nav, tas ir bojāts vai nedarbojas.		X	
		e) Nepareiza darbība, brīdinājuma indikators norāda uz nepareizu darbību.		X	
1.1.7. Bremžu vārsti (kājas vārsti, atslogošanas vārsti, regulatori)	Detaļu vizuāla pārbaude, bremžu sistēmai darbojoties.	a) Bojāts vārsts vai pārmērīga gaisa noplūde. Ja ir ietekmēta tā funkcionalitāte.		X	X
		b) Pārmērīga eļļas noplūde kompresorā.	X		
		c) Vaļīgs vai nepareizs vārsta stiprinājums.		X	
		d) Hidrauliskā šķidruma noplūde. Ja ir ietekmēta tā funkcionalitāte.		X	X

Pozīcija	Metode	Neatbilstības cēloņi	Trūkumu novērtējums		
			Sīks	Būtiskss	Bīstams
1.1.8. Sakabes ierīces piekabes bremzēm (elektriskās un pneimatiskās)	Atvienojiet un pievienojiet bremžu sistēmas sakabes ierīci starp velkošo transportlīdzekli un piekabi.	a) Bojāts krāns vai hermetizējošais vārsts. Ja ir ietekmēta tā funkcionalitāte.	X	X	
		b) Valīgs krāna vai vārsta stiprinājums vai nepareizs stiprinājums. Ja ir ietekmēta tā funkcionalitāte.	X	X	
		c) Pārmērīgas noplūdes. Ja ir ietekmēta tā funkcionalitāte.		X	X
		d) Nepareiza darbība. Ietekmē bremžu darbību.		X	X
1.1.9. Cilindra spiedvertne	Vizuāla pārbaude.	a) Neliels tvertnes bojājums vai neliela korozija. Tvertne ievērojami bojāta. Stipra korozija vai noplūde.	X	X	
		b) Nedarbojas drenāžas ierīce. Nedarbojas drenāžas ierīce.	X	X	
		c) Valīgs cilindra spiedvertnes stiprinājums vai nepareizs stiprinājums.		X	

Pozīcija	Metode	Neatbilstības cēloņi	Trūkumu novērtējums		
			Sīks	Būtiskss	Bīstams
1.1.10. Bremžu pastiprinātāji, galvenais cilindrs (hidrauliskās sistēmas)	Ja iespējams, detaļu vizuāla pārbaude, bremžu sistēmai darbojoties.	a) Bojāts vai neefektīvs pastiprinātājs. Ja nedarbojas.		X	X
		b) Bojāts galvenais cilindrs, bet bremzes joprojām darbojas. Bojājums vai noplūde galvenajā cilindrā.		X	X
		c) Valīgi nostiprināts galvenais cilindrs, bet bremzes joprojām darbojas. Valīgi nostiprināts galvenais cilindrs.		X	X
		d) Nepietiekams bremžu šķidruma daudzums, zem MIN atzīmes. Bremžu šķidruma daudzums būtiski zem MIN atzīmes. Bremžu šķidrums nav redzams.	X	X	X
		e) Nav galvenā cilindra rezervuāra vāciņa.	X		
		f) Bremžu šķidruma signāllampīņa iedegusies vai bojāta.	X		
		g) Bremžu šķidruma līmeņa signālierīces nepareiza darbība.	X		
1.1.11. Nelokanās bremžu caurulītes	Ja iespējams, detaļu vizuāla pārbaude, bremžu sistēmai darbojoties.	a) Ievērojams atteices vai plīsuma risks.			X
		b) Noplūde no caurulītēm vai savienojumiem (pneimatisko bremžu sistēmas). Noplūde no caurulītēm vai savienojumiem (hidraulisko bremžu sistēmas).		X	X
		c) Caurulīšu bojājums vai pārmērīga korozija. Ietekmēta bremžu darbība, jo pastāv bloķēšanas vai tūlītējas noplūdes risks.		X	X
		d) Nepareizs caurulīšu novietojums. Bojājumu risks.	X	X	

Pozīcija	Metode	Neatbilstības cēloņi	Trūkumu novērtējums		
			Sīks	Būtiskss	Bīstams
1.1.12. Lokanās bremžu šļūtenes	Ja iespējams, detaļu vizuāla pārbaude, bremžu sistēmai darbojoties.	a) Ievērojams atteices vai plīsuma risks.			X
		b) Šļūteņu bojājums, noberzums, savērpšanās vai nepietiekams garums. Šļūtenes bojātas vai nodilušas.	X	X	
		c) Noplūde no šļūtenēm vai savienojumiem (pneimatisko bremžu sistēmas). Noplūde no šļūtenēm vai savienojumiem (hidraulisko bremžu sistēmas).		X	X
		d) Šļūteņu deformēšanās spiediena ietekmē. Sabojāts kabelis.		X	X
		e) Šļūtenes ar porām.		X	
1.1.13. bremžu uzlikas un kluči	Vizuāla pārbaude.	a) Pārmērīgs uzliku nodilums (sasniegta MIN atzīme). Pārmērīgs uzliku nodilums (MIN atzīme nav redzama).		X	X
		b) Uzlikas vai kluči kontaminēti (eļļa, smērvielas u.tml.). Ietekmēta bremzēšanas efektivitāte.		X	X
		c) Nav uzlikas vai kluču, vai arī tie ir nepareizi uzstādīti.			X
1.1.14. Bremžu trumuļi, bremžu diski	Vizuāla pārbaude.	a) Trumuļu vai disku pārmērīgs nodilums, pārmērīgs robojums, plaisas, nepietiekams nostiprinājums vai lūzumi.		X	
		b) Trumuļi vai diski kontaminēti (eļļa, smērvielas u.tml.).			X
		c) Nav trumuļa vai diska.			X
		d) Valīgi nostiprināts atbalsta paliktnis.		X	

Pozīcija	Metode	Neatbilstības cēloņi	Trūkumu novērtējums		
			Sīks	Būtiskss	Bīstams
1.1.15. Bremžu troses, vilcējstieņi, sviru savienojumi	Ja iespējams, detaļu vizuāla pārbaude, bremžu sistēmai darbojoties.	a) Trose bojāta vai samezglota. Ietekmēta bremzēšanas efektivitāte.		X	X
		b) Pārmērīgs detaļu nodilums vai korozija. Ietekmēta bremzēšanas efektivitāte.		X	X
		c) Valīga trose, stienis vai savienojums.		X	
		d) Troses vadīklas bojājums.		X	
		e) Bremžu sistēmas komponentu brīvas kustības ierobežojums.		X	
		f) Pārmērīga sviru, savienojumu kustība, kas liecina par nepareizu regulējumu vai pārmērīgu nodilumu		X	
1.1.16. Bremžu spēka pievads (ieskaitot bremžu energoakumulatorus vai hidrauliskos cilindrus)	Ja iespējams, detaļu vizuāla pārbaude, bremžu sistēmai darbojoties.	a) Spēka pievada plaisas vai bojājumi. Ietekmēta bremzēšanas efektivitāte.		X	X
		b) Noplūde no spēka pievada.		X	
		c) Valīgs vai nepareizi uzstādīts spēka pievads. Ietekmēta bremzēšanas efektivitāte.		X	X
		d) Pārmērīga spēka pievada korozija. Ir paredzams, ka ieplīsīs.		X	X
		e) Nepietiekams vai pārmērīgs darba virzuļa vai membrānas mehānisma gājiens. Ietekmēta bremzēšanas efektivitāte (trūkst kustības rezerves).		X	X
		f) Nav putekļusarga, vai tas ir pārmērīgi bojāts. Nav putekļusarga, vai tas ir pārmērīgi bojāts.	X	X	

Pozīcija	Metode	Neatbilstības cēloņi	Trūkumu novērtējums		
			Sīks	Būtiskss	Bīstams
1.1.17. Bremžu spēka regulators	Ja iespējams, detaļu vizuāla pārbaude, bremžu sistēmai darbojoties.	a) Savienojuma bojājums.		X	
		b) Nepareizs savienojuma regulējums.		X	
		c) Regulators iekļīlējies vai nedarbojas (ABS darbojas). Regulators iekļīlējies vai nedarbojas.		X	X
		d) Regulatora nav (ja nepieciešams).			X
		e) Nav datu plāksnītes.	X		
		f) Plāksnīte nav salasāma vai neatbilst prasībām ⁽¹⁾ .	X		
1.1.18. Pašregulēšanas mehānismi un indikatori	Vizuāla pārbaude.	a) Pašregulēšanas mehānisma bojājums, iekļīlēšanās vai pārmērīgs gājiens, pārmērīgs nodilums vai nepareizs regulējums.		X	
		b) Pašregulēšanas mehānisma bojājums.		X	
		c) Nepareizi uzstādīts vai nomainīts.		X	
1.1.19. Inerces bremzes (ja tādas ir vai tādām jābūt)	Vizuāla pārbaude.	a) Valīgi savienojumi vai stiprinājumi. Ja ir ietekmēta tā funkcionalitāte.	X	X	
		b) Sistēmai ir redzami bojājumi, vai tās nav.		X	
1.1.20. Automātiska piekabes bremžu darbība	Atvienojiet bremžu sakabes ierīci starp velkošo transportlīdzekli un piekabi.	Piekabes bremzes pēc sakabes ierīces atvienošanas neieslēdzas automātiski.			X

Pozīcija	Metode	Neatbilstības cēloņi	Trūkumu novērtējums		
			Sīks	Būtiskss	Bīstams
1.1.21. Visa bremžu sistēma	Vizuāla pārbaude.	a) Citas sistēmas ierīču (piem., antifrīza sūkņa, sausinātāja u.tml.) ārējs bojājums vai pārmērīga korozija, kas rada negatīvu ietekmi uz bremžu sistēmu. Ietekmēta bremzēšanas efektivitāte.		X	X
		b) Gaisa vai antifrīza noplūde. Ietekmē sistēmas funkcionalitāti.	X	X	
		c) Valīgs jebkuras detaļas stiprinājums vai nepareizs stiprinājums.		X	
		d) Nedroša detaļas modifikācija ⁽³⁾ . Ietekmēta bremzēšanas efektivitāte.		X	X
1.1.22. Pārbaudes iekārtas pieslēgvietas (ja tādas ir vai tādām jābūt)	Vizuāla pārbaude.	Nav.		X	
1.1.23. Inerces bremzēšana	Vizuāla un darbības pārbaude.	Nepietiekama efektivitāte.		X	

Pozīcija	Metode	Neatbilstības cēloņi	Trūkumu novērtējums		
			Sīks	Būtiskss	Bīstams
1.2. Darba bremzes darbības rādītāji un efektivitāte					
1.2.1. Darbības rādītāji	Testējot ar statisko bremžu testēšanas iekārtu vai, ja tas nav iespējams, testējot uz ceļa, pakāpeniski palieliniet bremzēšanas spēku līdz maksimālajai piepūlei.	a) Nepietiekams bremzēšanas spēks uz vienu vai vairākiem riteņiem. Nav bremzēšanas spēka uz vienu vai vairākiem riteņiem.		X	X
		b) Bremzēšanas spēks uz kāda riteņa ir mazāks par 70 % no lielākā bremzēšanas spēka, kāds reģistrēts citam ritenim uz tās pašas ass. Testējot uz ceļa, transportlīdzeklis pārāk novirzās no taisnas līnijas. Bremzēšanas spēks uz kāda riteņa ir mazāks par 50 % no lielākā bremzēšanas spēka, kāds reģistrēts citam ritenim uz tās pašas ass vadāmo asu gadījumā.		X	X
		c) Bremzēšanu nav iespējams veikt plūstoši (rāviens).		X	
		d) Bremzēšanas pārmērīga aizkavēšanās jebkuram no riteņiem.		X	
		e) Bremzēšanas spēka pārmērīgas svārstības katra pilna riteņa apgriezienu laikā.		X	

Pozīcija	Metode	Neatbilstības cēloņi	Trūkumu novērtējums		
			Sīks	Būtiskss	Bīstams
1.2.2. Efektivitāte	Tests ar statisko bremžu testa iekārtu vai, ja to nevar veikt tehnisku iemeslu dēļ, tests uz ceļa, izmantojot deselerometru nolasījumus, lai noteiktu bremzēšanas koeficientu attiecībā pret maksimāli pieļaujamo masu, vai – puspiekabju gadījumā – attiecībā pret atļauto slodžu uz asi summu. Transportlīdzekļi vai piekabes ar maksimālo pilnu masu virs 3500 kg jāpārbauda, ievērojot ISO 21069 standartus vai ekvivalentas metodes. Testi uz ceļa jāveic sausos apstākļos uz līdzena, taisna ceļa.	Neuzrāda pat šādas minimālas vērtības ¹⁵: 1. Transportlīdzekļi, kas pirmo reizi reģistrēti pēc 1.1.2012: – N1 kategorija – 50 % – M1 kategorija: 58 % – M2 un M3 kategorija – 50 % – N2 un N3 kategorija – 50 % – O2, O3 un O4 kategorija: • puspiekabēm – 45% ¹⁶ • puspiekabēm ar regulējama augstuma piekabes iekārtu – 50% 2. Transportlīdzekļi, kas pirmo reizi reģistrēti pirms 1.1.2012: N1 kategorija – 45% M1, M2 un M3 kategorija – 50% ³ N2 un N3 kategorija – 43% ⁴ O2, O3 un O4 kategorija – 40% ⁵		X X X	

¹ Pamatnostādnēs ir iekļautas tās transportlīdzekļu kategorijas, uz kurām neattiecas šīs direktīvas darbības joma.

² 43 % puspiekabēm, kas apstiprinātas pirms 2012. gada 1. janvāra.

³ 48% transportlīdzekļiem, kuriem nav ABS vai kuru tips apstiprināts pirms 1991. gada 1. oktobra.

⁴ 45% transportlīdzekļiem, kas reģistrēti pēc 1988. gada vai datumā, kurš noteikts noteikumos, atkarībā no tā, kas iestājas pēdējais.

⁵ 43 % puspiekabēm un puspiekabēm ar regulējama augstuma piekabes iekārtu, kas reģistrētas pēc 1988. gada vai no datuma, kas paredzēts prasībās, atkarībā no tā, kas iestājas pēdējais.

Pozīcija	Metode	Neatbilstības cēloņi	Trūkumu novērtējums		
			Sīks	Būtiskss	Bīstams
		3. Citas kategorijas: – L kategorijas (abas bremzes): L1e kategorija – 42 % L2e, L6e kategorija – 40 % L3e kategorija – 50 % L4e kategorija – 46 % L5e, L7e kategorija – 44 % – L kategorijas (pakaļējo riteņu bremzes): visas kategorijas – 25 % no kopējās transportlīdzekļa masas Sasniegti mazāk nekā 50 % no minētajiem lielumiem.		X	
1.3. Papildu (avārijas) bremžu darbība un efektivitāte (ja to nodrošina atsevišķa sistēma)					
1.3.1. Darbības rādītāji	Ja papildu bremžu sistēma ir atsevišķi no darba bremžu sistēmas, izmantojiet metodi, kas norādīta 1.2.1. punktā.	a) Nepietiekams bremzēšanas spēks uz vienu vai vairākiem riteņiem. Nav bremzēšanas spēka uz vienu vai vairākiem riteņiem.		X	X
		b) Bremzēšanas spēks uz kāda riteņa ir mazāks par 70 % no lielākā bremzēšanas spēka, kāds reģistrēts citam riteņim uz tās pašas norādītās ass. Testējot uz ceļa, transportlīdzeklis pārāk novirzās no taisnas līnijas Bremzēšanas spēks uz kāda riteņa ir mazāks par 50% no lielākā bremzēšanas spēka, kāds reģistrēts citam riteņim uz tās pašas ass vadāmo asu gadījumā.		X	X
		c) Bremzēšanu nav iespējams veikt plūstoši (rāviens).		X	

Pozīcija	Metode	Neatbilstības cēloņi	Trūkumu novērtējums		
			Sīks	Būtiskss	Bīstams
1.3.2. Efektivitāte	Ja papildu bremžu sistēma ir atsevišķi no darba bremžu sistēmas, izmantojiet metodi, kas norādīta 1.2.2. punktā.	Bremzēšanas spēks ir mazāks par 50 % ⁶ no darba bremzes efektivitātes rādītājiem, kas noteikti 1.2.2. punktā atkarībā no pilnas masas. Sasniegti mazāk nekā 50 % no minētajiem lielumiem.		X	X
1.4. Stāvbremzes darbības rādītāji un efektivitāte					
1.4.1. Darbības rādītāji	Darbina bremzi, veicot testēšanu uz statiskas bremžu testēšanas iekārtas.	Bremze nedarbojas vienā pusē, vai, testējot uz ceļa, transportlīdzeklis pārāk novirzās no taisnas līnijas. Pārbaudes laikā sasniegti mazāk nekā 50 % no efektivitātes vērtībām attiecībā pret transportlīdzekļa masu.		X	X
1.4.2. Efektivitāte	Tests ar statisku bremžu testēšanas iekārtu Ja nav iespējams, tad uz ceļa, vai nu ar deselerometru, vai transportlīdzeklī esot novietotam konkrētā slīpumā.	Visiem transportlīdzekļiem bremzēšanas koeficients nav vismaz 16 % attiecībā pret transportlīdzekļa pilnu masu vai mehāniskajiem transportlīdzekļiem – vismaz 12 % attiecībā pret transportlīdzekļa sastāva pilnu masu, izvēloties lielāko no minētajām vērtībām. Sasniegti mazāk nekā 50 % no minētajiem lielumiem.		X	X
1.5. Inerces bremžu darbības rādītāji	Vizuāla pārbaude, un, ja iespējams, pārbaudiet, vai sistēma darbojas.	a) Efektivitāte nav variējama pakāpeniski (nav piemērojams motorbremzes sistēmām).		X	
		b) Sistēma nedarbojas.		X	

⁶ 2,2m/s² N1, N2 un N3 transportlīdzekļiem.

Pozīcija	Metode	Neatbilstības cēloņi	Trūkumu novērtējums		
			Sīks	Būtiskss	Bīstams
1.6. Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS)	Vizuāla pārbaude un signālierīces pārbaude un/vai izmantojot elektronisku transportlīdzekļa saskarni.	a) Signālierīces nepareiza darbība.		X	
		b) Signālierīce norāda uz nepareizu darbību.		X	
		c) Riteņu ātruma sensoru nav, vai tie ir bojāti.		X	
		d) Bojāta elektroinstalācija.		X	
		e) Nav citu sastāvdaļu, vai tās ir bojātas.		X	
		f) Izmantojot elektronisku transportlīdzekļa saskarni, sistēma norāda uz kļūmi.		X	
1.7. Elektroniskā bremžu sistēma (EBS)	Vizuāla pārbaude un signālierīces pārbaude un/vai izmantojot elektronisku transportlīdzekļa saskarni.	a) Signālierīces nepareiza darbība.		X	
		b) Signālierīce norāda uz nepareizu darbību.		X	
		c) Izmantojot elektronisku transportlīdzekļa saskarni, sistēma norāda uz kļūmi.		X	
1.8. Bremžu šķidrums	Vizuāla pārbaude.	Bremžu šķidrums kontaminēts vai nogulsņējies.			X
		Tūlītējs bojājuma risks.		X	

Pozīcija	Metode	Neatbilstības cēloņi	Trūkumu novērtējums		
			Sīks	Būtiskss	Bīstams
2. STŪRES IEKĀRTA					
2.1. Mehāniskais stāvoklis					
2.1.1. Stūres mehānisma stāvoklis	Kad transportlīdzeklis atrodas virs remontbedres vai uz pacēlāja, gājriteņiem esot virs zemes vai uz grozāmgaldiem, griežiet stūri no atdures līdz atdurei. Stūres mehānisma darbības vizuāla pārbaude.	a) Smaga ierīces darbība.		X	
		b) Sektora vārpsta savērpusies, vai arī nodilis ķīlis. Ietekmē funkcionalitāti.		X	X
		c) Pārmērīgi nodilusi sektora vārpsta. Ietekmē funkcionalitāti.		X	X
		d) Pārmērīgi kustīga sektora vārpsta. Ietekmē funkcionalitāti.		X	X
		e) Noplūde. Veidojas pilieni.	X	X	

Pozīcija	Metode	Neatbilstības cēloņi	Trūkumu novērtējums		
			Sīks	Būtiskss	Bīstams
2.1.2. Stūres mehānisma korpusa stiprinājums	Kad transportlīdzeklis atrodas uz remontbedres vai pacēlāja un transportlīdzekļa svars balstās uz gājriteņiem, grieziet stūri/vilcējstieni pulksteņa rādītāja kustības virzienā un pretēji tam vai izmantojiet īpaši pielāgotu stūres brīvgājiena detektoru. Vizuāla pārbaude vadības ierīču korpusa stiprinājumiem pie šasijas.	a) Stūres mehānisma korpuss nav pareizi nostiprināts. Stiprinājumi ir bīstami vajīgi vai atrodas relatīvā kustībā attiecībā pret šasiju/virsbūvi.		X	X
		b) Pagarinātas stiprinājuma vietas šasijā. Stiprinājumi ir būtiski ietekmēti.		X	X
		c) Stiprinājuma skrūvju nav, vai tās saplaisājušas. Stiprinājumi ir būtiski ietekmēti.		X	X
		d) Stūres mehānisma korpuss saplaisājis. Ietekmē korpusa stabilitāti vai stiprinājumu.		X	X

Pozīcija	Metode	Neatbilstības cēloņi	Trūkumu novērtējums		
			Sīks	Būtiskss	Bīstams
2.1.3. Stūres mehānisma savienojumu stāvoklis	Kad transportlīdzeklis atrodas virs remontbedres vai uz pacēlāja un gājriteņi balstās uz zemes, griežiet stūri pulksteņa rādītāja kustības virzienā un pretēji tam vai izmantojiet īpaši pielāgotu stūres rata brīvģājiena detektoru. Vizuāla stūres mehānisma detaļu nolietojuma, plaisu, drošības pārbaude.	a) Relatīva detaļu kustība, kas jānovērš Pārlieka kustībā vai pastāv iespēja, ka tas atdalīsies.		X	X
		b) Pārmērīgs savienojumu nodilums. Pastāv ļoti nopietns risks, ka tie atdalīsies.		X	X
		c) Kādas detaļas lūzums vai deformācija. Ietekmē darbību.		X	X
		d) Nav fiksatoru.		X	
		e) Detaļu nobīde (piem., stūres šķērssstieņa vai stūres garenstieņa).		X	
		f) Nedrošs pārveidojums ⁽³⁾ . Ietekmē darbību.		X	X
		g) Bojāts vai pasliktinājies putekļusargs. Nav putekļusarga, vai tas stipri bojāts.	X	X	

Pozīcija	Metode	Neatbilstības cēloņi	Trūkumu novērtējums		
			Sīks	Būtiskss	Bīstams
2.1.4. Stūres mehānisma savienojumu darbība	Kad transportlīdzeklis atrodas virs remontbedres vai uz pacēlāja un gājriteņi balstās uz zemes, griežiet stūri pulksteņa rādītāja kustības virzienā un pretēji tam vai izmantojiet īpaši pielāgotu stūres rata brīvģājiena detektoru. Vizuāla stūres mehānisma detaļu nolietojuma, plaisu, drošības pārbaude.	a) Kustīgs stūres mehānisma savienojums saskaras ar fiksētu šasijas daļu.		X	
		b) Stūres pagriezienu ierobežotājs nedarbojas, vai tā vispār nav.		X	
2.1.5. Stūres pastiprinātājs	Pārbaudīt, vai stūres sistēmā nav noplūdes, un hidrauliskā šķidruma tvertnes līmeni (ja redzams). Gājriteņiem esot uz zemes un dzinējam darbojoties, pārbaudiet, vai stūres pastiprinātāja sistēma darbojas.	a) Šķidruma noplūde vai ietekmēta darbība.		X	
		b) Nepietiekams šķidruma daudzums, zem MIN atzīmes. Nepietiekams rezervuārs.	X	X	
		c) Mehānisms nedarbojas. Ietekmēts stūres mehānisms.		X	X
		d) Valīgs mehānisma stiprinājums, vai tas saplaisājis. Ietekmēts stūres mehānisms.		X	X
		e) Detaļu nobīde vai aizķeršanās. Ietekmēts stūres mehānisms.		X	X
		f) Nedrošs pārveidojums ⁽³⁾ . Ietekmēts stūres mehānisms.		X	X
		g) Stūres rata/vilcējstienņa stāvoklis. Ietekmēts stūres mehānisms.		X	X

Pozīcija	Metode	Neatbilstības cēloņi	Trūkumu novērtējums		
			Sīks	Būtiskss	Bīstams
2.2. Stūres rats, statnis un vilcējstienis					
2.2.1. Stūres rats, statnis un vilcējstienis	Kad transportlīdzeklis atrodas virs remontbedres vai uz pacēlāja un transportlīdzekļa masa balstās uz zemes, pastumiet un pavelciet stūres ratu vienā līmenī ar statni, pastumiet stūres ratu/vilcējstieni dažādos virzienos taisnā leņķī pret statni/dakšām. Vizuāla brīvģājiena pārbaude un lokano savienojumu vai kardāna savienojumu stāvoklis.	a) Relatīva kustība starp stūres ratu un statni, kas liecina par vajģigu savienojumu. Pastāv ļoti nopietns risks, ka tie atdalģsies.		X	X
		b) Stūres rata rumbai nav fiksatora. Pastāv ļoti nopietns risks, ka tie atdalģsies.		X	X
		c) Stūres rata rumba, loks vai spieķģi ir ieplaisģģjuģģi vai vajģģģģģģ. Pastāv ļoti nopietns risks, ka tie atdalģsies.		X	X

Pozīcija	Metode	Neatbilstības cēloņi	Trūkumu novērtējums		
			Sīks	Būtiskss	Bīstams
2.2.2. Stūres statnis un dakšas un stūres vibrāciju slāpētāji	Kad transportlīdzeklis atrodas virs remontbedres vai uz pacēlāja un transportlīdzekļa masa balstās uz zemes, pastumiet un pavelciet stūres ratu vienā līmenī ar statni, pastumiet stūres ratu/vilcējstieni dažādos virzienos taisnā leņķī pret statni/dakšām. Vizuāla brīvģājiena pārbaude un lokano savienojumu vai kardāna savienojumu stāvoklis.	a) Stūres rata centra pārmērīga kustība augšup un lejup.		X	
		b) Pārmērīga statņa augšdaļas kustība radiāli no ass uz statņa pusi.		X	
		c) Bojāts lokanais savienojums.		X	
		d) Bojāts stiprinājums. Pastāv ļoti nopietns risks, ka tas atdalīsies.		X	X
		e) Nedrošs pārveidojums ⁽³⁾ .			X
2.3. Stūres brīvģājiena	Ja iespējams, kad transportlīdzeklis atrodas virs remontbedres vai uz pacēlāja, transportlīdzekļa masa balstās uz gājriteņiem, transportlīdzekļa ar stūres pastiprinātāju dzinējs darbojas, gājriteņiem atrodoties uz priekšu vērsta novietojumā, viegli pagrieziet stūres ratu pulksteņa rādītāja kustības virzienā un pretēji tam, cik tālu vien iespējams, nekustinot gājriteņus Brīvas kustības vizuāla pārbaude.	Pārmērīgs stūres mehānisma brīvģājiena (piemēram, stūres loka punkta kustība pārsniedz vienu piektdaļu no stūres rata diametra vai nav saskaņā ar prasībām) ⁽¹⁾ . Ietekmēta stūrēšanas drošība.		X	X

Pozīcija	Metode	Neatbilstības cēloņi	Trūkumu novērtējums		
			Sīks	Būtiskss	Bīstams
2.4. Stūres rata centrējums (X)(2)	Pārbaudiet stūres ratu regulējumu ar piemērotu aprīkojumu.	Centrējums neatbilst transportlīdzekļa ražotāja datiem vai prasībām ⁽¹⁾ . Ietekmē braukšanas taisnvirziena kustību; mazāka virziena stabilitāte.	X	X	
2.5. Piekabes stūrējamās ass pagrieziens	Vizuāla pārbaude vai īpaši pielāgota rata brīvgaits detektora izmantošana.	a) Neliels komponenta bojājums. Komponents ļoti bojāts vai iekaisis.		X	X
		b) Pārāk liels brīvgaits. Ietekmē braukšanas taisnvirziena kustību. Mazāka virziena stabilitāte.		X	X
		c) Bojāts stiprinājums. Stiprinājums ir būtiski ietekmēts.		X	X
2.6. Elektriskais stūres pastiprinātājs (EPS)	Vizuāla un atbilstības pārbaude starp stūres rata leņķi un riteņu leņķi, ieslēdzot/izslēdzot dzinēju un/vai izmantojot elektronisku transportlīdzekļa saskarni.	a) EPS nepareizas darbības indikators (MIL) norāda uz sistēmas kļūdu.		X	
		b) Neatbilstība starp stūres rata leņķi un riteņu leņķi. Ietekmē stūres mehānismu.		X	X
		c) Stūres pastiprinātājs nedarbojas		X	
		d) Izmantojot elektronisku transportlīdzekļa saskarni, sistēma norāda uz kļūmi.		X	

Pozīcija	Metode	Neatbilstības cēloņi	Trūkumu novērtējums		
			Sīks	Būtiskss	Bīstams
3. REDZAMĪBA					
3.1. Redzamības lauks	Vizuāla pārbaude no vadītāja sēdekļa.	Šķēršļi vadītāja redzamības laukā, kas būtiski ietekmē redzamību uz priekšu un uz sāniem (ārpus vējstikla tīrītāju tīrīšanas zonas). Ietekmēta vējstikla tīrītāju tīrīšanas zona vai ārējie spoguļi nav redzami	X		
3.2. Stikla stāvoklis	Vizuāla pārbaude.	a) Saplaisājis vai iekrāsojies stikls vai caurspīdīgs panelis (ja atļauts) (ārpus vējstikla tīrītāju tīrīšanas zonas). Ietekmēta vējstikla tīrītāju tīrīšanas zona vai ārējie spoguļi nav redzami.	X		
		b) Stikls vai caurspīdīgs panelis (arī atstarojoša vai krāsaina plēve), kas neatbilst prasību tehniskajām specifikācijām ⁽¹⁾ (ārpus vējstikla tīrītāju tīrīšanas zonas). Ietekmēta vējstikla tīrītāju tīrīšanas zona vai ārējie spoguļi nav redzami.	X		
		c) Stikls vai caurspīdīgs panelis nepieņemamā stāvoklī. Būtiski ietekmēta redzamība caru vējstikla tīrītāju tīrīšanas zonas iekšējo daļu.		X	X
3.3. Atpakaļskata spoguļi vai ierīces	Vizuāla pārbaude.	a) Spoguļa vai ierīces nav, vai tie nav uzstādīti atbilstoši prasībām ⁽¹⁾ (pieejamas vismaz divas atpakaļskata iespējas). Pieejamas mazāk nekā divas atpakaļskata iespējas.		X	
		b) Spogulis vai ierīce nedaudz bojāta vai vaļīga. Spogulis vai ierīce nedarbojas, ir ļoti bojāta, vaļīga vai nepietiekami nostiprināta.	X		
		c) Nav aptverts vajadzīgais redzamības lauks.		X	
3.4. Vējstikla tīrītāji	Vizuāla un darbības pārbaude.	a) Tīrītāji nedarbojas, to nav, vai arī tie neatbilst prasībām ⁽¹⁾ .		X	
		b) Tīrītāju slotiņas bojātas. Tīrītāju slotiņu nav, vai tās redzami bojātas.	X	X	

Pozīcija	Metode	Neatbilstības cēloņi	Trūkumu novērtējums		
			Sīks	Būtiskss	Bīstams
3.5. Vējstikla apskatotāji	Vizuāla un darbības pārbaude.	Apskatotāji nedarbojas pareizi (trūkst apskalošanas šķidrums, bet sūknis darbojas, vai arī ūdens strūkļa nobīdījies). Apskatotāji nedarbojas.	X	X	
3.6. Pretaizsvīšanas ierīce (X) ⁽²⁾	Vizuāla un darbības pārbaude.	Ierīce nedarbojas vai redzami bojāta.	X		
4. LAMPAS, ATSTAROTĀJI UN ELEKTROIEKĀRTA					
4.1. Lukturi					
4.1.1. Stāvoklis un darbība	Vizuāla un darbības pārbaude.	a) Gaismu/gaismas avota nav, vai tas ir bojāts (vairākas gaismas/vairāki gaismas avoti; LED gadījumā – darbojas vairāk nekā 1/3). Viena gaisma/gaismas avoti; LED gadījumā – būtiski ietekmēta redzamība.	X	X	
		b) Aizsargsistēma (atstarotājs un lēca) nedaudz bojāta. Aizsargsistēmas (atstarotājs un lēca) nav, vai tā ir ļoti bojāta.	X	X	
		c) Lukturis nav droši nostiprināts.		X	
4.1.2. Centrējums	Nosakiet katra priekšējā luktura horizontālo orientāciju tuvajām gaismām, izmantojot priekšējo lukturu orientēšanas ierīci vai ekrānu.	Priekšējo lukturu orientācija neatbilst prasībās noteiktajai pielādei ⁽¹⁾ .		X	
4.1.3. Pārslēgšana	Vizuāla un darbības pārbaude.	a) Pārslēgs nedarbojas atbilstoši prasībām ⁽¹⁾ (vienlaicīgi ieslēgtu lukturu skaits). Priekšā tiek pārsniegta maksimāli pieļaujamais gaismas spilgtums.	X	X	
		b) Vadības ierīces darbība ir traucēta.		X	

Pozīcija	Metode	Neatbilstības cēloņi	Trūkumu novērtējums		
			Sīks	Būtiskss	Bīstams
4.1.4. Atbilstība prasībām(1).	Vizuāla un darbības pārbaude.	a) Lukturi, izstarotā krāsa, novietojums, spilgtums vai marķējums neatbilst prasībām ⁽¹⁾ .		X	
		b) Izstrādājumi uz lēcas vai gaismas avota, kas redzami samazina gaismas spilgtumu vai maina izstaroto krāsu.		X	
		c) Gaismas avots un lukturis nav saderīgi.		X	
4.1.5. Lukturu augstuma regulēšanas ierīces (ja obligātas)	Vizuāla un darbības pārbaude, ja iespējams.	a) Ierīce nedarbojas.		X	
		b) Manuālu ierīci nevar darbināt no vadītāja sēdekļa.		X	
4.1.6. Priekšējo lukturu tīrīšanas ierīce (ja obligāta)	Vizuāla un darbības pārbaude, ja iespējams.	Ierīce nedarbojas.	X		
		Gāzi izdalošu lampu gadījumā.		X	
4.2. Priekšējie un pakalējie lukturi, sānu gabarītgaismas, kontūrgaismu lukturi un dienas gaitas lukturi					
4.2.1. Stāvoklis un darbība	Vizuāla un darbības pārbaude.	a) Bojāts gaismas avots.		X	
		b) Bojāta lēca.		X	
		c) Lukturis nav droši nostiprināts. Ļoti nopietns risks, ka var nokrist	X	X	
4.2.2. Pārslēgšana	Vizuāla un darbības pārbaude.	a) Pārslēgs nedarbojas atbilstoši prasībām ⁽¹⁾ . Aizmugurējos gabarītluksturus un sānu gabarītgaismas var izslēgt, kad ieslēgti priekšējie lukturi.		X	
		b) Vadības ierīces darbība ir traucēta.		X	

Pozīcija	Metode	Neatbilstības cēloņi	Trūkumu novērtējums		
			Sīks	Būtiskss	Bīstams
4.2.3. Atbilstība prasībām ⁽¹⁾	Vizuāla un darbības pārbaude.	a) Lukturi, izstarotā krāsa, novietojums, spilgtums vai marķējums neatbilst prasībām ⁽¹⁾ . Sarkanā gaisma priekšpusē vai baltā gaisma aizmugurē; stipri samazināts gaismas spilgtums.	X	X	
		b) Izstrādājumi uz lēcas vai gaismas avota, kas samazina gaismas spilgtumu vai maina izstaroto krāsu. Sarkanā gaisma priekšpusē vai baltā gaisma aizmugurē; stipri samazināts gaismas spilgtums.	X	X	
4.3. Bremžu signāllukturi					
4.3.1. Stāvoklis un darbība	Vizuāla un darbības pārbaude.	a) Bojāts gaismas avots (vairāki gaismas avoti; LED gadījumā – darbojas vairāk nekā 1/3). Viens gaismas avots; LED gadījumā – darbojas mazāk nekā 2/3. Nedarbojas visi gaismas avoti.	X	X	X
		b) Nedaudz bojāta lēca (neietekmē emitēto gaismu). Ļoti bojāta lēca (ietekmē emitēto gaismu).	X	X	
		c) Lukturis nav droši nostiprināts. Ļoti nopietns risks, ka var nokrist.	X	X	
4.3.2. Pārslēgšana	Vizuāla un darbības pārbaude.	a) Pārslēgs nedarbojas atbilstoši prasībām ⁽¹⁾ . Novēlota darbība. Nedarbojas vispār.	X	X	X
		b) Vadības ierīces darbība ir traucēta.		X	
4.3.3. Atbilstība prasībām ⁽¹⁾	Vizuāla un darbības pārbaude.	Lukturi, izstarotā krāsa, novietojums, spilgtums vai marķējums ⁷ neatbilst prasībām ⁽¹⁾ . Baltā gaisma aizmugurē; stipri samazināts gaismas spilgtums.	X	X	

Pozīcija	Metode	Neatbilstības cēloņi	Trūkumu novērtējums		
			Sīks	Būtiskss	Bīstams
4.4. Virzienrādītāji un avārijas brīdinājuma lukturi					
4.4.1. Stāvoklis un darbība	Vizuāla un darbības pārbaude.	a) Bojāts gaismas avots (vairāki gaismas avoti; LED gadījumā – darbojas vairāk nekā 1/3). Viens gaismas avots; LED gadījumā – darbojas mazāk nekā 2/3.	X	X	
		b) Nedaudz bojāta lēca (neietekmē emitēto gaismu). Ļoti bojāta lēca (ietekmē emitēto gaismu).	X	X	
		c) Lukturis nav droši nostiprināts. Ļoti nopietns risks, ka var nokrist.	X	X	
4.4.2. Pārslēgšana	Vizuāla un darbības pārbaude.	Pārslēgs nedarbojas atbilstoši prasībām ⁽¹⁾ . Nedarbojas vispār.	X	X	
4.4.3. Atbilstība prasībām(1).	Vizuāla un darbības pārbaude.	Lukturi, izstarotā krāsa, novietojums, spilgtums vai marķējums ⁷ neatbilst prasībām ⁽¹⁾ .		X	
4.4.4. Mirgošanas frekvence	Vizuāla un darbības pārbaude.	Mirgošanas ātrums neatbilst prasībām ⁽¹⁾ (frekvence atšķiras par vairāk nekā 25 %).	X		
4.5. Priekšējie un aizmugurējie miglas lukturi					
4.5.1. Stāvoklis un darbība	Vizuāla un darbības pārbaude.	a) Bojāts gaismas avots (vairāki gaismas avoti; LED gadījumā darbojas vairāk nekā 1/3). Viens gaismas avots; LED gadījumā – darbojas mazāk nekā 2/3.	X	X	
		b) Nedaudz bojāta lēca (neietekmē emitēto gaismu). Ļoti bojāta lēca (ietekmē emitēto gaismu).	X	X	
		c) Lukturis nav droši nostiprināts. Ļoti nopietns risks, ka var nokrist vai apzīlbināt pretīmbraucošos transportlīdzekļus.	X	X	

Pozīcija	Metode	Neatbilstības cēloņi	Trūkumu novērtējums		
			Sīks	Būtiskss	Bīstams
4.5.2. Centrējums (X)(2)	Darbības laikā un izmantojot priekšējo lukturu orientēšanas ierīci.	Priekšējiem miglas lukturiem nav pareizs horizontālais centrējums, ja gaismas kūlim ir gaismas/tumsas robeža (gaismas/tumsas robeža pārāk zema). Gaismas/tumsas robeža augstāka par priekšējiem lukturiem.	X	X	
4.5.3. Pārslēgšana	Vizuāla un darbības pārbaude.	Pārslēgs nedarbojas atbilstoši prasībām ⁽¹⁾ . Nedarbojas.	X	X	
4.5.4. Atbilstība prasībām(1).	Vizuāla un darbības pārbaude.	a) Lukturi, izstarotā krāsa, novietojums, spilgtums vai marķējums ⁷ neatbilst prasībām ⁽¹⁾ .		X	
		b) Sistēma nedarbojas atbilstoši prasībām ⁽¹⁾ .		X	
4.6. Atpakaļgaitas lukturi					
4.6.1. Stāvoklis un darbība	Vizuāla un darbības pārbaude.	a) Bojāts gaismas avots.	X		
		b) Bojāta lēca.	X		
		c) Lukturis nav droši nostiprināts. Ļoti nopietns risks, ka var nokrist.	X	X	
4.6.2. Atbilstība prasībām(1)	Vizuāla un darbības pārbaude.	a) Lukturi, izstarotā krāsa, novietojums, spilgtums vai marķējums ⁷ neatbilst prasībām ⁽¹⁾ .		X	
		b) Sistēma nedarbojas atbilstoši prasībām ⁽¹⁾ .		X	
4.6.3. Pārslēgšana	Vizuāla un darbības pārbaude.	Pārslēgs nedarbojas atbilstoši prasībām ⁽¹⁾ . Atpakaļgaitas lukturus var ieslēgt arī tad, ja atpakaļgaita nav ieslēgta.	X	X	

Pozīcija	Metode	Neatbilstības cēloņi	Trūkumu novērtējums		
			Sīks	Būtiskss	Bīstams
4.7. Aizmugurējās numura zīmes apgaismojuma lukturi					
4.7.1. Stāvoklis un darbība	Vizuāla un darbības pārbaude.	a) Lukturi met tiešu vai baltu gaismu uz transportlīdzekļa aizmuguri.	X		
		b) Bojāts gaismas avots; vairāki gaismas avoti.	X		
		Bojāts gaismas avots; viens gaismas avots.		X	
		Lukturis nav droši nostiprināts. Ļoti nopietns risks, ka var nokrist.	X	X	
4.7.2. Atbilstība prasībām (1)	Vizuāla un darbības pārbaude.	Sistēma nedarbojas atbilstoši prasībām ⁽¹⁾ .	X		
4.8. Aizmugurējie atstarotāji, pamanāmības (atstarojošas) zīmes un aizmugurējās transportlīdzekļu pazīšanas zīmes					
4.8.1. Stāvoklis	Vizuāla pārbaude.	a) Atstarojošās ierīces ir bojātas. Ietekmēta atstarošana.	X	X	
		b) Atstarotājs nav droši nostiprināts. Tas var nokrist.	X	X	
4.8.2. Atbilstība prasībām(1)	Vizuāla pārbaude.	Ierīce, atstarotā krāsa vai novietojums neatbilst prasībām ⁽¹⁾ . Priekšpusē trūkst sarkanās gaismas, aizmugurē – baltās; vai tā atstarojas.		X	
4.9. Apgaismes iekārtām obligātie signalizatori					
4.9.1. Stāvoklis un darbība	Vizuāla un darbības pārbaude.	Nedarbojas. Nedarbojas priekšējiem tālās gaismas lukturiem vai aizmugurējiem miglas lukturiem.	X	X	
4.9.2. Atbilstība prasībām(1)		Vizuāla un darbības pārbaude.	Neatbilst prasībām ⁽¹⁾ .	X	

Pozīcija	Metode	Neatbilstības cēloņi	Trūkumu novērtējums		
			Sīks	Būtiskss	Bīstams
4.10. Elektriskie savienojumi starp velkošo transportlīdzekli un piekabi vai puspiekabi	Vizuālā pārbaude: ja iespējams, pārbaudīt elektrosavienojumu.	a) Fiksētās detaļas nav droši uzstādītas. Valīga ligzda.	X	X	
		b) Bojāta vai nodilusi izolācija. Var radīt īssavienojumu.	X	X	
		c) Piekabes vai velkošā transportlīdzekļa elektrosavienojumi nedarbojas pareizi.. Piekabes bremžu ugunis nedarbojas vispār.		X	X
4.11. Elektroinstalācija	Vizuāla pārbaude, transportlīdzeklim atrodoties virs remontbedres vai uz pacēlāja, dažos gadījumos apskatot arī dzinēja nodalījumu.	a) Elektrības vadi ir nedroši vai nav pareizi nostiprināti. Stiprinājumi valīgi, saskare ar asiem stūriem, savienojumi var atvienoties. Vadi par pieskartiem karstām daļām, rotējošām daļām vai zemei, savienojumi atvienojušies (attiecīgās daļas, kas nepieciešamas bremzēšanai, stūres vadībai).	X	X	X
		b) Elektrības vadi nedaudz bojāti. Elektrības vadi ļoti bojāti. Elektrības vadi ārkārtīgi bojāti (attiecīgās daļas, kas nepieciešamas bremzēšanai, stūres vadībai).	X	X	X
		c) Bojāta vai nodilusi izolācija. Var radīt īssavienojumu. Tūlītējs uzliesmošanas risks, veidojas dzirksteles.	X	X	X
4.12. Neobligāti lukturi un aizmugurējie atstarotāji (X)(2)	Vizuāla un darbības pārbaude.	a) Lukturis/aizmugurējais atstarotājs nav uzstādīts atbilstoši prasībām ⁽¹⁾ . Izstarojoša/atstarojoša sarkanā gaisma priekšpusē vai baltā gaisma aizmugurē.	X	X	
		b) Lukturu darbība neatbilst prasībām ⁽¹⁾ . Priekšējo lukturu skaits, kas darbojas vienlaicīgi, pārsniedz atļauto gaismas spilgtumu. Izstarojoša sarkanā gaisma priekšpusē vai baltā gaisma aizmugurē.	X	X	
		c) Lukturis/aizmugurējais atstarotājs nav droši nostiprināts. Ļoti nopietns risks, ka var nokrist.	X	X	

Pozīcija	Metode	Neatbilstības cēloņi	Trūkumu novērtējums		
			Sīks	Būtiskss	Bīstams
4.13. Akumulators(-i)	Vizuāla pārbaude.	a) Nenostiprināts. Nav pareizi nostiprināts. Var radīt īssavienojumu.	X	X	
		b) Noplūde. Bīstamu vielu zudumi.	X	X	
		c) Bojāts slēdzis (ja nepieciešams).		X	
		d) Bojāti drošinātāji (ja nepieciešami).		X	
		e) Neatbilstoša ventilācija (ja nepieciešama).		X	

Pozīcija	Metode	Neatbilstības cēloņi		Trūkumu novērtējums		
				Sīks	Būtiskss	Bīstams
5. ASIS, RITEŅI, RIEPAS UN BALSTIEKĀRTA						
5.1. Asis						
5.1.1. Asis	Vizuāla pārbaude, transportlīdzeklim atrodies virs remontbedres vai uz pacēlāja. Transportlīdzekļiem ar pilnu transportlīdzekļa masu virs 3,5 tonnām var un ieteicams izmantot riteņu brīvgaits detektorus.	a)	Ass saplaisājusi vai deformējusies.			X
		b)	Nedrošs stiprinājums pie transportlīdzekļa. Traucēta stabilitāte, ietekmēta funkcionalitāte. Pārmērīga relatīva kustība tās stiprinājumos.		X	X
		c)	Nedrošs pārveidojums ⁽³⁾ . Mazāka stabilitāte, ietekmēta funkcionalitāte, nepietiekams atstatums līdz citām transportlīdzekļa daļām vai zemei.		X	X
5.1.2. Pusass šarnīri	Vizuāla pārbaude, transportlīdzeklim atrodies virs remontbedres vai uz pacēlāja. Transportlīdzekļiem ar pilnu transportlīdzekļa masu virs 3,5 tonnām var un ieteicams izmantot riteņu brīvgaits detektorus. Pielieciet vertikālu vai sānu spēku katram ritenim un ievērojiet kustību starp ass siju un pusass šarnīru.	a)	Saplaisājis pusass šarnīrs.			X
		b)	Pārmērīgs šarnīra ass un/vai bukses nodilums. Var kļūt vaļīgs; mazāka virziena stabilitāte.		X	X
		c)	Pārmērīga kustība starp pusass šarnīru un ass siju. Var kļūt vaļīgs; mazāka virziena stabilitāte.		X	X
			Pusass šarnīra ass ir vaļīga pie ass. Var kļūt vaļīgs; mazāka virziena stabilitāte		X	X

Pozīcija	Metode	Neatbilstības cēloņi	Trūkumu novērtējums		
			Sīks	Būtiskss	Bīstams
5.1.3. Riteņu gultņi	Vizuāla pārbaude, transportlīdzeklim atrodoties virs remontbedres vai uz pacēlāja. Transportlīdzekļiem ar pilnu transportlīdzekļa masu virs 3,5 tonnām var un ieteicams izmantot riteņu brīvgaits detektorus. Pakustiniet riteni vai pielieciet sānu spēku katram ritenim un ņemiet vērā riteņa augšupvērstas kustības apjomu, kas atbilst pusass šarnīram.	a) Pārāk liela kustība stūres rata gultnī. Mazāka virziena stabilitāte; var salūzt.		X	X
		b) Riteņa gultnis pārāk stingrs. Pārkāršanas risks; var salūzt.		X	X
5.2. Riteņi un riepas					
5.2.1. Atbalsta riteņa rumba	Vizuāla pārbaude.	a) Nav kādu riteņa uzgriežņu vai tapskrūvju, vai tās ir valīgas. Trūkst stiprinājuma vai ir tik valīgas, ka tas nopietni ietekmē satiksmes drošību.		X	X
		b) Nolietojusies vai bojāta rumba. Rumba nolieņusies vai bojāta tā, ka tas ietekmē riteņu stiprinājuma drošību.		X	X
5.2.2. Riteņi	Vizuāla katra riteņa abu pušu pārbaude, transportlīdzeklim atrodoties virs remontbedres vai uz pacēlāja.	a) Jebkāds pīsums vai metinājuma bojājums.			X
		b) Riepu bandāža nav pareizi uzstādīta. Var nokrist.		X	X
		c) Ritenis stipri bojāts vai nolietots. Stiprinājums pie riteņa rumbas mazāk drošs; riepas stiprinājums mazāk drošs.		X	X
		d) Riteņa izmērs vai riepa neatbilst prasībām ⁽¹⁾ un ietekmē satiksmes drošību.		X	

Pozīcija	Metode	Neatbilstības cēloņi	Trūkumu novērtējums		
			Sīks	Būtiskss	Bīstams
5.2.3. Riepas	Visas riepas vizuāla pārbaude, vai nu rotējot gājriteni virs zemes un transportlīdzeklim atrodoties virs remontbedres vai uz pacēlāja, vai ripinot transportlīdzekli uz priekšu un atpakaļ virs remontbedres.	a) Riepas izmērs, kravnesība, apstiprinājuma zīme vai ātruma kategorija neatbilst prasībām ⁽¹⁾ un ietekmē satiksmes drošību Faktiskajam izmantojama nepietiekama kravnesība vai ātruma kategorija, riepa pieskaras citām transportlīdzekļa daļām, tādējādi mazinot braukšanas drošību.		X	X
		b) Dažādu izmēru riepas uz vienas ass vai dubultriteņa.		X	
		c) Dažādas uzbūves riepas uz vienas ass (ar radiālu karkasu/šķērsslāņu riepas).		X	
		d) Jebkādi nopietni riepas bojājumi vai griezumī.		X	X
		Kabelis redzams vai ir bojāts.			
		e) Riepu protektora nodiluma rādītājs kļūst redzams.		X	X
		Riepu protektora zīmējuma dziļums neatbilst prasībām ⁽¹⁾ .			
		f) Riepa beržas pret citiem komponentiem (elastīgām pretšļakatu ierīcēm).	X		
		Riepa beržas pret citiem komponentiem (braukšanas drošums netiek ietekmēts).		X	
		g) Atjaunotās riepas neatbilst prasībām ⁽¹⁾ .		X	X
		Kabeļa aizsardzības slānis ietekmēts.			
		h) Riepu spiediena uzraudzības sistēma nedarbojas pareizi vai riepa redzami nepietiekami piepūsta.	X		
		Redzams, ka nedarbojas.		X	

Pozīcija	Metode	Neatbilstības cēloņi	Trūkumu novērtējums		
			Sīks	Būtiskss	Bīstams
5.3. Balstiekārtas sistēma					
5.3.1. Atsperes un stabilizators	Vizuāla pārbaude, transportlīdzeklim atrodoties virs remontbedres vai uz pacēlāja. Transportlīdzekļiem ar pilnu transportlīdzekļa masu virs 3,5 tonnām var un ieteicams izmantot riteņu brīvgaits detektorus.	a) Nedrošs atsperu stiprinājums pie šasijas vai ass. Redzama relatīva kustība. Nostiprinājumi ir ļoti nopietni vaļīgi.		X	X
		b) Bojāta vai saplaisājusi atsperes detaļa. Ļoti nopietni ietekmēta galvenā atspere (loksne) vai papildu loksnes.		X	X
		c) Nav atsperes. Ļoti nopietni ietekmēta galvenā atspere (loksne) vai papildu loksnes.		X	X
		d) Nedrošs pārveidojums ⁽³⁾ . Nepietiekams atstatums līdz citām transportlīdzekļa daļām; atsperu sistēma nedarbojas.		X	X
5.3.2. Amortizatori	Vizuāla pārbaude, transportlīdzekli novietojot virs remontbedres vai uz pacēlāja vai izmantojot īpašu aprīkojumu, ja tāds pieejams.	a) Nedrošs amortizatoru stiprinājums pie šasijas vai ass. Amortizatoru stiprinājums nedrošs.	X	X	
		b) Bojāts amortizators, vērojamas nopietnas noplūdes vai nepareizas darbības pazīmes.		X	
5.3.2.1. Amortizācijas efektivitātes testēšana (x)(2)	Izmantot speciālu aprīkojumu un salīdziniet atšķirības kreisajā/labajā pusē.	a) Būtiska atšķirība starp kreiso un labo pusi.		X	
		b) Nesasniedz noteiktās minimālās vērtības.		X	

Pozīcija	Metode	Neatbilstības cēloņi	Trūkumu novērtējums		
			Sīks	Būtiskss	Bīstams
5.3.3. Griezes momenta pārvadi, piekares plaukti, piekares šķērsviras un piekares pleci	Vizuāla pārbaude, transportlīdzeklim atrodoties virs remontbedres vai uz pacēlāja. Transportlīdzekļiem ar pilnu transportlīdzekļa masu virs 3,5 tonnām var un ieteicams izmantot riteņu brīvgaits detektorus.	a) Nedrošs detaļu stiprinājums pie šasijas vai ass. Var kļūt vajāgs; mazāka virziena stabilitāte.		X	X
		b) Bojāta vai pārmērīgi sarūsējusi detaļa. Detaļas stabilitāte mazināta, vai arī detaļa iepļīsusi.		X	X
		c) Nedrošs pārveidojums ⁽³⁾ . Nepietiekams atstatums līdz citām transportlīdzekļa daļām; sistēma nedarbojas.		X	X
5.3.4. Balstiekārtas šarnīri	Vizuāla pārbaude, transportlīdzeklim atrodoties virs remontbedres vai uz pacēlāja. Transportlīdzekļiem ar pilnu transportlīdzekļa masu virs 3,5 tonnām var un ieteicams izmantot riteņu brīvgaits detektorus.	a) Pārmērīgs šarnīra ass un/vai bukses vai piekares šarnīru nodilums. Var kļūt vajāgs; mazāka virziena stabilitāte.		X	X
		b) Stipri bojāts putekļusargs.. Putekļusarga nav, vai tas ir iepļīsis.	X	X	
5.3.5. Pneimatiskā balstiekārta	Vizuāla pārbaude.	a) Sistēma nedarbojas.			X
		b) Kāda detaļa bojāta, pārveidota vai nodilusi tik ļoti, ka tas būtiski ietekmē sistēmas darbību. Būtiski skarta sistēmas darbība.		X	X
		c) Dzirdama noplūde sistēmā		X	

Pozīcija	Metode	Neatbilstības cēloņi	Trūkumu novērtējums		
			Sīks	Būtiskss	Bīstams
6. ŠASIJA UN ŠASIJAS DETALĀS					
6.1. Šasija vai rāmis un stiprinājumi					
6.1.1. Vispārējais stāvoklis	Vizuāla pārbaude, transportlīdzeklim atrodoties virs remontbedres vai uz pacēlāja.	a) Kādas puses vai šķērssijas iepļīsums vai deformācija.. Kādas puses vai šķērssijas būtisks plīsums vai deformācija.		X	X
		b) Nedrošas stiprinājuma plāksnes vai stiprinājumi. Vairums stiprinājumu ir vaļīgi; nepietiekama daļu stiprība.		X	X
		c) Pārmērīga korozija, kas ietekmē iekārtas stiprību. Nepietiekama daļu stiprība.		X	X
6.1.2. Izplūdes caurules un klusinātāji	Vizuāla pārbaude, transportlīdzeklim atrodoties virs remontbedres vai uz pacēlāja.	a) Noplūdes izplūdes sistēmā vai nepietiekams tās nostiprinājums.		X	
		b) Kabīnē vai pasažieru nodalījumā nonāk dūmi. Apdraud transportlīdzeklī esošo personu veselību.		X	X
6.1.3. Degvielas tvertne un caurules (ieskaitot apkures degvielas tvertnes un caurules)	Vizuāla pārbaude, transportlīdzeklim atrodoties virs remontbedres vai uz pacēlāja, LPG/CNG/LNG sistēmu gadījumā izmantojiet noplūžu noteikšanas ierīces.	a) Nenostiprināta tvertne vai caurules, radot īpašu aizdegšanās risku			X
b) Degvielas noplūde, vai nav degvielas tvertnes vāka. Aizdegšanās risks; bīstamu vielu pārmērīgi zudumi.			X	X	
		c) Noberzta caurules. Bojātas caurules.	X	X	
		d) Degvielas noslēgkrāns (ja nepieciešams) darbojas nepareizi.		X	
		e) Aizdegšanās riska cēloņi: degvielas noplūde,			X

Pozīcija	Metode	Neatbilstības cēloņi	Trūkumu novērtējums		
			Sīks	Būtiskss	Bīstams
		degvielas tvertne vai izplūdes sistēma nepareizi aizsargāta, dzinēja nodalījuma stāvoklis.			
		f) LPG/CNG/LNG vai ūdeņraža sistēma neatbilst prasībām, kāda sistēmas daļa ir bojāta ⁽¹⁾ .			X
6.1.4. Buferi, sānu drošības konstrukcija un aizmugurējā apakšā pabraukšanas aizsardzība	Vizuāla pārbaude.	a) Valīgums vai bojājums pieskaroties var radīt savainojumus. Daļas var nokrist; stipri ietekmēta funkcionalitāte.		X	X
		b) Ierīce redzami neatbilst prasībām ⁽¹⁾ .		X	
6.1.5. Rezerves ritenis turētājs (ja uzstādīts)	Vizuāla pārbaude.	a) Neatbilstošs turētāja stāvoklis.	X		
		b) Valīgs vai saplaisājis turētāja stiprinājums.		X	
		c) Rezerves ritenis nav nostiprināts. Ļoti nopietns risks, ka var nokrist.		X	X

Pozīcija	Metode	Neatbilstības cēloņi	Trūkumu novērtējums		
			Sīks	Būtiskss	Bīstams
6.1.6. Sakabes mehānismi un vilkšanas aprīkojums	Vizuāla nodiluma un pareizas darbības pārbaude, pievēršot īpašu uzmanību jebkurai uzstādītai ierīcei saistībā ar drošību uz ceļiem un/vai mēraparāta izmantošanai.	a) Komponenti ir bojāti, ar defektu vai saplaisājis (ja netiek lietots). Komponenti ir bojāti, ar defektu vai saplaisājis (ja tiek lietots).		X	X
		b) Pārmērīgs komponenta nodilums. Zemāk par pieļaujamā nodiluma robežu.		X	X
		c) Bojāts stiprinājums. Kāds stiprinājums ir valīgs, un pastāv ļoti nopietns risks, ka tas var nokrist.		X	X
		d) Nav kādas drošības ierīces, vai tā darbojas nepareizi.		X	
		e) Nedarbojas kāds sakabes indikators.		X	
		f) Aizsegta reģistrācijas numura zīme vai kāds lukturis (kad neizmanto). Nesalasāma reģistrācijas numura zīme (kad neizmanto).	X	X	
		g) Nedrošs pārveidojums ⁽³⁾ (sekundārās daļas). Nedrošs pārveidojums ⁽³⁾ (galvenās daļas).		X	X
		h) Pārāk vāja sakabe.		X	

Pozīcija	Metode	Neatbilstības cēloņi	Trūkumu novērtējums		
			Sīks	Būtiskss	Bīstams
6.1.7. Transmisija	Vizuāla pārbaude.	a) Stiprinājuma skrūves ir vaļīgas, vai to vispār nav. Stiprinājuma skrūves ir vaļīgas, vai to vispār nav, tā, ka tas rada nopietnus draudus satiksmes drošībai.		X	X
		b) Pārmērīgi nolietoto transmisijas vārpstas gultņi. Pastāv ļoti nopietns risks, ka tie kļūt vaļīgi vai ieplīst.		X	X
		c) Pārmērīgs kardāna savienojumu vai transmisijas ķēžu/jostu nolietojums. Pastāv ļoti nopietns risks, ka tie kļūt vaļīgi vai ieplīst.		X	X
		d) Bojāti lokanie savienojumi. Pastāv ļoti nopietns risks, ka tie kļūt vaļīgi vai ieplīst.		X	X
		e) Bojāta vai saliekta vārpsta.		X	
		f) Gultņu korpuss saplaisājis vai nepareizi nostiprināts. Pastāv ļoti nopietns risks, ka tie kļūt vaļīgi vai ieplīst.		X	X
		g) Stipri bojāts putekļusargs. Putekļusarga nav, vai tas ir ieplīsis.	X	X	
		h) Nelikumīga transmisijas pārveide.		X	
6.1.8. Dzinēja stiprinājumi	Vizuāla pārbaude virs remontbedres vai uz pacēlāja nav nepieciešama.	Nodiluši, acīmredzami salauzti stiprinājumi. Vaļīgi vai ieplaisājuši stiprinājumi.		X	X
6.1.9. Dzinēja darbības rādītāji (x) ⁽²⁾	Vizuāla pārbaude un/vai izmantojot elektronisku saskarni.	a) Vadības ierīce pārveidota, ietekmējot drošību un/vai vidi.		X	
		b) Dzinējs pārveidots, ietekmējot drošību un/vai vidi.			X

Pozīcija	Metode	Neatbilstības cēloņi	Trūkumu novērtējums		
			Sīks	Būtiskss	Bīstams
6.2.	Kabīne un virsbūve				
6.2.1.	Stāvoklis	Vizuāla pārbaude.	a)	Valīgs vai bojāts panelis vai daļa, kas var radīt savainojumus.	
				Tas var nokrist.	X
			b)	Nedrošs virsbūves balsts.	
				Mazāka stabilitāte.	X
			c)	Ieplūst dzinēja vai izplūdes gāzes.	
				Apdraud transportlīdzeklī esošo personu veselību.	X
			d)	Nedrošs pārveidojums ⁽³⁾ .	
				Nepietiekams atstatums līdz rotējošām vai kustīgām daļām un ceļam.	X
6.2.2.	Stiprinājums	Vizuāla pārbaude, transportlīdzeklī atrodas virs remontbedres vai uz pacēlāja.	a)	Nedroša virsbūve vai kabīne.	
				Ietekmēta stabilitāte.	X
			b)	Virsbūve/kabīne neatrodas taisnā leņķī uz šasijas.	
			c)	Virsbūves/kabīnes stiprinājumi pie šasijas vai šķērssijas ir nedroši, vai to nav, un ja tie ir simetriski.	
				Virsbūves/kabīnes stiprinājumi pie šasijas vai šķērssijas ir nedroši, vai to nav, tā, ka tas rada nopietnus draudus satiksmes drošībai.	X
			d)	Pārmērīga korozija pamata virsbūves stiprinājuma punktos.	
				Mazāka stabilitāte.	X
6.2.3.	Durvis un rokturslēgi	Vizuāla pārbaude.	a)	Durvis pareizi neatveras vai neaizveras.	
			b)	Durvis var netīši atvērties, vai tās neturas ciet (bīdāmās durvis). Durvis var netīši atvērties, vai tās neturas ciet (veramās durvis).	
			c)	Durvis, eņģes, rokturslēgi vai balsti ir nolietojušies.	X
				Durvis, eņģes, rokturslēgi vai balsti ir valīgi, vai to nav.	X

Pozīcija	Metode	Neatbilstības cēloņi	Trūkumu novērtējums		
			Sīks	Būtiskss	Bīstams
6.2.4. Grīda	Vizuāla pārbaude, transportlīdzeklim atrodoties virs remontbedres vai uz pacēlāja.	Nedroša vai stipri nodilusi grīda. Nepietiekama stabilitāte.		X	X
6.2.5. Vadītāja sēdekļi	Vizuāla pārbaude.	a) Sēdekļi ar bojātu struktūru. Nestabils sēdekļi.		X	X
		b) Regulēšanas mehānisms nedarbojas pareizi. Sēdekļi kustās, nevar nofiksēt atzveltni.		X	X
6.2.6. Citi sēdekļi	Vizuāla pārbaude.	a) Bojāti vai nepareizi piestiprināti sēdekļi (sekundārās daļas). Bojāti vai nepareizi piestiprināti sēdekļi (galvenās daļas).	X	X	
		b) Sēdekļi uzstādīti neatbilstoši prasībām ⁽¹⁾ . Pārsniegts pieļaujamais sēdekļu skaits; to novietojums neatbilst apstiprinājumam.	X	X	
6.2.7. Braukšanas vadības ierīces	Vizuāla un darbības pārbaude.	Kāda transportlīdzekļa darbībai nepieciešama vadības ierīce darbojas nepareizi. Ietekmēta darbības drošība.		X	X
6.2.8. Kabīnes kāpšji	Vizuāla pārbaude.	a) Kāpslis vai uzmala ir nedroša. Nepietiekama stabilitāte.	X	X	
		b) Kāpslis vai uzmala var savainot lietotājus.		X	
6.2.9. Cita iekšējā un ārējā apdare un aprīkojums	Vizuāla pārbaude.	a) Citas apdares vai aprīkojuma stiprinājumi ir bojāti.		X	
		b) Cita apdare vai aprīkojums neatbilst prasībām ⁽¹⁾ . Apdares daļas var būt cēlonis ievainojumiem; ietekmēta darbības drošība.	X	X	
		c) Noplūdes hidrauliskajā aprīkojumā. Liela apjoma bīstama materiāla zudumi.	X	X	

Pozīcija	Metode	Neatbilstības cēloņi	Trūkumu novērtējums		
			Sīks	Būtiskss	Bīstams
6.2.10. Dubļusargi (spārni), pretšļakatu ierīces	Vizuāla pārbaude.	a) Trūkst, ir vaļīgi vai pamatīgi sarūsējuši. Var būt cēlonis ievainojumiem; tā ir nedroša.	X	X	
		b) Nepietiekams atstatums līdz ritenim (pretšļakatu ierīce). Nepietiekams atstatums līdz ritenim (dubļusargi).	X	X	
		c) Neatbilst prasībām ⁽¹⁾ . Nepietiekams riepas pārklājums.	X	X	
6.2.11. Statne	Vizuāla pārbaude.	a) Trūkst, ir vaļīgi vai pamatīgi sarūsējuši.		X	
		b) Neatbilst prasībām ⁽¹⁾ .		X	
		c) Pastāv risks, ka atvērsies, transportlīdzeklim esot kustībā.			X
6.2.12. Rokturi un kāju paliktņi	Vizuāla pārbaude.	a) Trūkst, ir vaļīgi vai pamatīgi sarūsējuši.		X	
		b) Neatbilst prasībām ⁽¹⁾ .		X	

Pozīcija	Metode	Neatbilstības cēloņi	Trūkumu novērtējums		
			Sīks	Būtiskss	Bīstams
7. CITS APRĪKOJUMS					
7.1. Drošības jostas/sprādzes un drošības sistēmas					
7.1.1. Drošības jostu/sprādžu stiprinājumu drošība	Vizuāla pārbaude.	a) Stiprinājuma punkts ir ļoti izdilis. Ietekmēta stabilitāte.		X	X
		b) Vaļīgi stiprinājumi.		X	
7.1.2. Drošības jostu/sprādžu stāvoklis	Vizuāla un darbības pārbaude.	a) Obligātā drošības josta nav uzstādīta, vai tās trūkst.		X	
		b) Drošības josta ir bojāta. Iegriezumi vai pārstiepšanas pazīmes.	X	X	
		c) Drošības josta neatbilst prasībām ⁽¹⁾ .		X	
		d) Drošības jostas sprādze bojāta vai nedarbojas pareizi.		X	
		e) Drošības jostas spriegotājs ir bojāts vai nedarbojas pareizi.		X	
7.1.3. Drošības jostas slodzes ierobežotājs	Vizuāla pārbaude, un/vai izmantojot elektronisku saskarni.	Slodzes ierobežotāja nav vai tas nav piemērots transportlīdzeklim. Izmantojot elektronisku transportlīdzekļa saskarni, sistēma norāda uz kļūmi.		X	X
7.1.4. Drošības jostu nospriegotāji	Vizuāla pārbaude, un/vai izmantojot elektronisku saskarni.	Nospriegotāju nav vai tie nav piemēroti transportlīdzeklim. Izmantojot elektronisku transportlīdzekļa saskarni, sistēma norāda uz kļūmi.		X	X
				X	
7.1.5. Gaisa spilvens	Vizuāla pārbaude, un/vai izmantojot elektronisku saskarni.	a) Gaisa spilvenu nav vai tie nav piemēroti transportlīdzeklim. Izmantojot elektronisku transportlīdzekļa saskarni, sistēma norāda uz kļūmi.		X	X
		b) Gaisa spilvens acīmredzami nedarbojas.		X	

Pozīcija	Metode	Neatbilstības cēloņi	Trūkumu novērtējums		
			Sīks	Būtiskss	Bīstams
7.1.6. Gaisa spilvenu drošības sistēmas (SRS)	Vizuāla MIL pārbaude, un/vai izmantojot elektronisku saskarni.	SRS MIL norāda uz jebkādas viedas sistēmas kļūmi. Izmantojot elektronisku transportlīdzekļa saskarni, sistēma norāda uz kļūmi.		X X	
7.2. Ugunsdzēsības aparāts (X)(2)	Vizuāla pārbaude.	a) Nav.		X	
		b) Neatbilst prasībām ⁽¹⁾ .	X		
		Ja nepieciešams (piemēram, taksometriem, autobusiem u. c.).		X	
7.3. Slēdzenes un pretaizdzīšanas ierīce	Vizuāla un darbības pārbaude.	a) Ierīce nedarbojas un tāpēc neaizkavē transportlīdzekļa aizbraukšanu.	X		
		b) Ierīce bojāta.		X	
		Netīši aizslēdzas vai bloķējas.			X
7.4. Brīdinājuma trijstūris (ja nepieciešams)(X) ⁽²⁾	Vizuāla pārbaude.	a) Tā nav, vai tas ir nepilnīgs.	X		
		b) Neatbilst prasībām ⁽¹⁾ .	X		
7.5. Pirmās palīdzības piederumu komplekts, (ja nepieciešams)(X) ⁽²⁾	Vizuāla pārbaude.	Trūkst, nepilnīgs vai neatbilst prasībām ⁽¹⁾ .	X		
7.6. Riteņa atbalstītāji (ja nepieciešams) (X) ⁽²⁾	Vizuāla pārbaude.	To nav, vai tie ir sliktā stāvoklī, nepietiekama stabilitāte vai izmēri.		X	
7.7. Skaņas signālierīce	Vizuāla un darbības pārbaude.	a) Nedarbojas pareizi. Nedarbojas vispār.	X	X	
		b) Nedroša vadība.	X		
		c) Neatbilst prasībām ⁽¹⁾ . Radītās skaņas iespējams sajaukt ar oficiālo sirēnu signāliem.	X	X	

Pozīcija	Metode	Neatbilstības cēloņi	Trūkumu novērtējums		
			Sīks	Būtiskss	Bīstams
7.8. Spidometrs	Vizuāla pārbaude vai pārbaude darbībā, testējot uz ceļa vai elektroniski.	a) Nav uzstādīts atbilstoši prasībām ⁽¹⁾ . Nav (ja nepieciešams).	X	X	
		b) Darbības traucējumi. Nedarbojas vispār.	X	X	
		c) Nevar pietiekami izgaismot. Vispār nevar izgaismot.	X	X	
7.9. Tahogrāfs (ja uzstādīts/nepieciešams)	Vizuāla pārbaude.	a) Nav uzstādīts atbilstoši prasībām ⁽¹⁾ .		X	
		b) Nedarbojas.		X	
		c) Bojātas plombas, vai to trūkst.		X	
		d) Nav kalibrēšanas plāksnes, tā ir nesalasāma vai beidzies termiņš.		X	
		e) Redzami bojājumi vai manipulācijas.		X	
		f) Riepu izmērs neatbilst kalibrācijas parametriem.		X	
7.10. Ātruma ierobežošanas ierīce (ja uzstādīta/nepieciešama)	Vizuāla un darbības pārbaude, ja pieejams aprīkojums.	a) Nav uzstādīta atbilstoši prasībām ⁽¹⁾ .		X	
		b) Redzams, ka nedarbojas.		X	
		c) Nepareizi iestatīts ātrums (ja pārbaudīts).		X	
		d) Bojātas plombas, vai to trūkst.		X	
		e) Plāksnes nav, vai arī tā nav salasāma.		X	
		f) Riepu izmērs neatbilst kalibrēšanas parametriem.		X	
7.11. Odometrs, ja pieejams (x) ⁽²⁾	Vizuāla pārbaude, un/vai izmantojot elektronisku saskarni.	a) Redzams, ka veiktas manipulācijas (krāpšana), lai samazinātu uzrādīto transportlīdzekļa nobraukuma distanci vai lai tas nepareizi uzrādītu nobraukuma distanci.		X	
		b) Redzams, ka nedarbojas.		X	

Pozīcija	Metode	Neatbilstības cēloņi	Trūkumu novērtējums		
			Sīks	Būtiskss	Bīstams
7.12. Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC), ja uzstādīta/nepieciešama	Vizuāla pārbaude, un/vai izmantojot elektronisku saskarni.	a) Riteņu ātruma sensoru nav, vai tie ir bojāti.		X	
		Izmantojot elektronisku transportlīdzekļa saskarni, sistēma norāda uz kļūmi.		X	
		b) Bojāta elektroinstalācija.		X	
		c) Nav citu sastāvdaļu, vai tās ir bojātas.		X	
		d) Slēdzis bojāts vai nedarbojas pareizi.		X	
		e) ESC MIL norāda uz jebkādas viedas sistēmas kļūmi.		X	

Pozīcija	Metode	Neatbilstības cēloņi		Trūkumu novērtējums		
				Sīks	Būtiskss	Bīstams
8. TRAUCĒJUMI						
8.1. Troksnis						
8.1.1 Trokšņa slāpēšanas sistēma	Subjektīvs novērtējums (ja vien inspektors neuzskata, ka trokšņa līmenis ir uz robežas, jo tādā gadījumā var veikt trokšņa testu, izmantojot trokšņa mērītāju).	a)	Trokšņa līmeņi pārsniedz prasībās atļauto līmeni ⁽¹⁾ .		X	
		b)	Kāda šīs trokšņa slāpēšanas sistēmas daļa ir valīga, bojāta, nepareizi uzstādīta, trūkstosa vai uzskatāmi pārveidota tā, ka varētu ietekmēt trokšņa līmeņus. Ļoti nopietns risks, ka var nokrist.		X	X
8.2. Izplūdes gāzu emisijas						
8.2.1 Benzīna dzinēju emisija						
8.2.1.1 Izplūdes gāzu emisiju kontroles aprīkojums	Vizuāla pārbaude.	a)	Ražotāja uzstādītā emisiju kontroles aprīkojuma nav, vai tas ir acīmredzami bojāts vai pārveidots.		X	
		b)	Noplūdes, kas var ietekmēt emisijas mērījumus.		X	
8.2.1.2 Gāzveida emisija	Mērījums, izmantojot izplūdes gāzu analizatoru saskaņā ar prasībām (1) vai <i>OBD</i> rādījumu. Mērījumu nepiemēro divtaktu dzinējiem.	a)	Vai nu gāzu emisijas pārsniedz ražotāja norādītos līmeņus,		X	
		b)	vai, ja šī informācija nav pieejama, ir pārsniegta CO emisija i) transportlīdzekļiem bez emisiju kontroles sistēmas – 4.5% vai – 3.5% saskaņā ar pirmās reģistrācijas datumu vai pielietojumu, kas noteikts prasībās ⁽¹⁾ ii) transportlīdzekļiem ar emisiju vadības sistēmu – tukšgaitā – 0.5% – pie lieliem tukšgaitas apgriezieniem – 0.3% vai		X	

Pozīcija	Metode	Neatbilstības cēloņi	Trūkumu novērtējums		
			Sīks	Būtiskss	Bīstams
		— tukšgaitā – 0.3% ⁷ — pie lieliem tukšgaitas apgriezieniem – 0.2% saskaņā ar pirmās reģistrācijas datumu vai pielietojumu, kas noteikts prasībās ⁽¹⁾ .			
		c) Lambda koeficients ārpus diapazona $1 \pm 0,03$ vai neatbilst ražotāja norādījumiem.		X	
		d) OBD rādījumi norāda uz būtisku nepareizu darbību		X	
8.2.2 Dīzeļdzinēja emisija					
8.2.2.1. Izplūdes gāzu emisijas kontroles aprīkojums	Vizuāla pārbaude.	a) Ražotāja uzstādītā emisijas kontroles aprīkojuma nav, vai tas ir acīmredzami bojāts.		X	
		b) Noplūdes, kas var ietekmēt emisijas mērījumus.		X	

⁷ Tips ir apstiprināts atbilstoši robežvērtībām, kuras minētas I pielikuma 5.3.1.4 iedaļas A vai B rindā Direktīvā 70/220/EEK, vai pirmoreiz reģistrējot vai nododot ekspluatācijā pēc 2002. gada 1. jūlija.

Pozīcija	Metode	Neatbilstības cēloņi	Trūkumu novērtējums		
			Sīks	Būtiskss	Bīstams
8.2.2.2 Dūmainība Šī prasība neattiecas uz transportlīdzekļiem, kas reģistrēti vai nodoti ekspluatācijā pirms 1980. gada 1. janvāra	a) izplūdes gāzu dūmainība brīvā paātrinājuma laikā (bez slodzes no brīvgaītas stāvokļa līdz atslēgšanās ātrumam) jāmēra, kad pārnēsūmkārbas svira atrodas neitrālā pozīcijā un kad ir ieslēgts sajūgs vai ar <i>OBD</i> rādījumu; b) transportlīdzekļa iepriekšēja sagatavošana: 1. Transportlīdzekļus var testēt bez iepriekšējas sagatavošanas, taču drošības apsvērumu dēļ jāpārbauda, vai motors ir silts un vai tā mehāniskais stāvoklis ir apmierinošs. 2. Priekšnoteikumi: i) motors ir pilnīgi silts, ja tā eļļas temperatūra, kas eļļas līmeņa dziļūmmēra atverē ir izmērīta ar zondi, ir vismaz 80 °C, vai arī ierastā darba temperatūrā, ja izmērītā temperatūra ir zemāka, un līdzvērtīgai jābūt motora bloka temperatūrai, kas noteikta pēc infrasarkanā starojuma līmeņa. Ja transportlīdzekļa konfigurācijas dēļ šis mērījums	a) Transportlīdzekļiem, kas reģistrēti vai pirmoreiz nodoti ekspluatācijai pēc datuma, kas norādīts prasībās ⁽¹⁾, dūmainība pārsniedz transportlīdzekļa ražotāja plāksnītē norādīto līmeni. b) Ja šī informācija nav pieejama vai ja prasības ⁽¹⁾ neļauj izmantot atsauces vērtības motoriem bez turbopūtes – 2.5 m⁻¹, motoriem ar turbopūti – 3.0 m⁻¹, vai transportlīdzekļiem, kas noteikti prasībās(1) vai pirmoreiz reģistrēti vai pirmoreiz nodoti ekspluatācijā pēc prasībās ⁽¹⁾ norādītā datuma – 1.5 m⁻⁸.		X	
				X	

Pozīcija	Metode	Neatbilstības cēloņi	Trūkumu novērtējums		
			Sīks	Būtiskss	Bīstams
	nav iespējams, motora normālu darba temperatūru var panākt ar citiem līdzekļiem, piemēram, darbinot motora dzesējošo ventilatoru; ii) izplūdes sistēmu iztīra, izmantojot vismaz trīs brīvā paātrinājuma ciklus vai kādu līdzvērtīgu metodi;				
	c) pārbaudes metode: 1. Pirms katra brīvā paātrinājuma cikla sākšanas motoram un jebkuram uzstādītajam turbokompresoram jādarbojas brīvgaitā. Tas nozīmē, ka lieljaudas dīzeļdzinējiem pēc gāzes pedāļa atlaišanas jānogaida vismaz 10 sekundes. 2. Katra brīvā paātrinājuma cikla sākšanai gāzes pedālis pilnībā jānospiež ātri un vienmērīgi (ne ilgāk kā vienu sekundi), bet bez spēka, lai no augstspiediena sūkņa panāktu maksimālo padevi. 3. Katra brīvā paātrinājuma cikla laikā motors pirms gāzes pedāļa atlaišanas sasniedz				

Pozīcija	Metode	Neatbilstības cēloņi	Trūkumu novērtējums		
			Sīks	Būtiskss	Bīstams
	atslēgšanās ātrumu vai – transportlīdzekļiem ar automātisko pārnesumkārbu – ražotāja norādīto ātrumu, vai arī, ja šie dati nav pieejami, tad divas trešdaļas no atslēgšanās ātruma. To var pārbaudīt, piemēram, kontrolējot dzinēja apgriezienu skaitu vai paredzot pietiekamu laiku starp pirmo gāzes pedāļa nospiešanu un atlaišanu, kam M2, M3, N2 un N3 transportlīdzekļu kategoriju gadījumā jābūt vismaz divām sekundēm..				
	4. Transportlīdzekļus noraida tikai tad, ja vismaz pēdējo triju brīvā paātrinājuma ciklu vidējais aritmētiskais pārsniedz robežvērtību. To var aprēķināt, neievērojot mērījumus, kuri būtiski atšķiras no izmērītā vidējā vai arī no citu statistisko aprēķinu rezultāta, kurā ņem vērā mērījumu izkliedi. Dalībvalstis var ierobežot testa ciklu skaitu.				

Pozīcija	Metode	Neatbilstības cēloņi	Trūkumu novērtējums		
			Sīks	Būtiskss	Bīstams
	5. Nevajadzīgas testēšanas novēršanai dalībvalstis var noraidīt tādus transportlīdzekļus, kuru izmērītie lielumi mazāk nekā pēc trīs brīvā paātrinājuma cikliem vai pēc attīrīšanas cikliem būtiski pārsniedz robežvērtības. Lai līdzīgi novērstu nevajadzīgu testēšanu, dalībvalstis apstiprina transportlīdzekļus, kuru izmērītie lielumi mazāk nekā pēc trīs brīvā cikla paātrinājumiem vai pēc tīrīšanas cikliem ir daudz zemāki nekā robežvērtības				

Pozīcija	Metode	Neatbilstības cēloņi	Trūkumu novērtējums		
			Sīks	Būtiskss	Bīstams
8.3 Elektromagnētisko traucējumu novēršanas iekārta					
Radiotraucējumi(X) ⁽²⁾		Kādas prasībās paredzētās prasības ⁽¹⁾ nav ievērotas.	X		
8.4 Citi ar vidi saistīti aspekti					
8.4.1. Šķidrumu noplūdes		Jebkādas pārmērīgas šķidruma noplūdes, izņemot ūdens noplūdes, var bojāt vidi vai radīt draudus citu autovadītāju drošībai. Pastāvīgi veidojas pilieni, kas rada ļoti nopietnu apdraudējumu.		X	X
9. PAPILDU PĀRBAUDES PASAŽIERU TRANSPORTLĪDZEKĻIEM M2, M3					
9.1. Durvis					
9.1.1 Ieejas un izejas durvis	Vizuāla un darbības pārbaude.	a) Traucēta darbība.		X	
		b) Nolietotas. Var būt cēlonis ievainojumiem.	X	X	
		c) Bojātas avārijas vadības ierīces.		X	
		d) Bojāta durvju vai brīdinājuma ierīču tālvadība.		X	
		e) Neatbilst prasībām ⁽¹⁾ . Nepietiekams durvju platums	X	X	
9.1.2. Avārijas izejas	Vizuāla un darbības pārbaude (ja piemērojama).	a) Traucēta darbība.		X	
		b) Avārijas izeju zīmes nesalasāmas. Avārijas izeju zīmju nav.	X		
		c) Nav āmura stikla izsišanai.	X		
		d) Neatbilst prasībām ⁽¹⁾ . Nepietiekams platums vai piekļuve aizšķērsota.	X	X	

Pozīcija	Metode	Neatbilstības cēloņi	Trūkumu novērtējums		
			Sīks	Būtiskss	Bīstams
9.2. Pretaizsvīšanas un pretaizsalšanas sistēma (X) ⁽²⁾	Vizuāla un darbības pārbaude.	a) Nedarbojas pareizi. Ietekmē transportlīdzekļa darbības drošību.	X	X	
		b) Toksisku vai izplūdes gāzu emisija vadītāja vai pasažieru nodalījumā. Apdraud transportlīdzeklī esošo personu veselību.		X	X
		c) Bojāta pretaizsalšanas sistēma (ja obligāta).		X	
9.3. Ventilācijas un apsildes sistēma (X) ⁽²⁾	Vizuāla un darbības pārbaude.	a) Traucēta darbība. Apdraud transportlīdzeklī esošo personu veselību.	X	X	
		b) Toksisku vai izplūdes gāzu emisija vadītāja vai pasažieru nodalījumā. Apdraud transportlīdzeklī esošo personu veselību.		X	X
9.4. Sēdekļi					
9.4.1. Pasažieru sēdekļi (tostarp sēdekļi pavadošajam personālam)	Vizuāla pārbaude.	Salokāmie sēdekļi (ja atļauti) nedarbojas automātiski. Aizšķērso avārijas izeju.	X	X	
9.4.2. Vadītāja sēdekļi (papildu prasības)	Vizuāla pārbaude.	a) Bojātas speciālās ierīces, piemēram, pretapžilbes pārklājums. Mazāks redzes lauks.	X	X	
		b) Vadītāja aizsardzība nav droša vai atbilstoša prasībām ⁽¹⁾ . Var būt cēlonis ievainojumiem.	X	X	
9.5. Iekšējais apgaismojums un mērķa ierīces (X) ⁽²⁾	Vizuāla un darbības pārbaude.	Ierīce ir bojāta vai neatbilst prasībām ⁽¹⁾ . Nedarbojas vispār.	X	X	

Pozīcija	Metode	Neatbilstības cēloņi	Trūkumu novērtējums		
			Sīks	Būtiskss	Bīstams
9.6. Ejas, laukumi stāvošiem pasažieriem	Vizuāla pārbaude.	a) Nedroša grīda. Ietekmēta stabilitāte.		X	X
		b) Bojātas margas vai rokturi. Nedroši vai nelietojami.	X	X	
		c) Neatbilst prasībām ⁽¹⁾ . Nepietiekams platums vai telpa.	X	X	
9.7. Kāpnes un pakāpieni	Vizuāla un darbības pārbaude (ja piemērojama).	a) Nodiluši. Bojāti. Ietekmēta stabilitāte.	X	X	X
b) Ievējamie pakāpieni nedarbojas pareizi.			X		
		c) Neatbilst prasībām ⁽¹⁾ Nepietiekams platums vai pārāk liels augstums.	X	X	
9.8. Skaļruņu sistēma (X)(2)	Vizuāla un darbības pārbaude.	Bojāta sistēma. Nedarbojas vispār.	X	X	
9.9. Paziņojumi (X) ⁽²⁾	Vizuāla pārbaude.	a) Paziņojumu trūkst, tie ir kļūdaini vai nesalasāmi.	X		
		b) Neatbilst prasībām ⁽¹⁾ . Kļūdaina informācija.	X	X	
9.10. Prasības attiecībā uz bērnu pārvadāšanu (X) ⁽²⁾ (X) ⁽²⁾					
9.10.1 Durvis	Vizuāla pārbaude.	Durvju aizsardzība neatbilst prasībām ⁽¹⁾ attiecībā uz šo transporta veidu.		X	
9.10.2. Signalizēšanas vai speciāls aprīkojums	Vizuāla pārbaude.	Signalizēšanas vai speciāla aprīkojuma nav, vai tas neatbilst prasībām ⁽¹⁾ .	X		

Pozīcija	Metode	Neatbilstības cēloņi	Trūkumu novērtējums		
			Sīks	Būtiskss	Bīstams
9.11. Prasības attiecībā uz invalīdu pārvadāšanu (X) ⁽²⁾					
9.11.1 Durvis, rampas un lifti	Vizuāla un darbības pārbaude.	a) Traucēta darbība. Ietekmēta darbības drošība.	X	X	
		b) Nolietots stāvoklis. Ietekmēta stabilitāte; var būt cēlonis ievainojumiem.	X	X	
		c) Bojāta(-s) vadītāja(-s). Ietekmēta darbības drošība.	X	X	
		d) Bojāta brīdinājuma ierīce(-s). Nedarbojas vispār.	X	X	
		e) Neatbilst prasībām ⁽¹⁾ .		X	
9.11.2. Ratiņkrēslu nostiprinājuma sistēma	Vizuāla un darbības pārbaude, ja piemērojama.	a) Traucēta darbība. Ietekmēta darbības drošība.	X	X	
		b) Nolietots stāvoklis. Ietekmēta stabilitāte; var būt cēlonis ievainojumiem	X	X	
c) Bojāta(-s) vadītāja(-s). Ietekmēta darbības drošība.		X	X		
d) Neatbilst prasībām ⁽¹⁾ .			X		
9.11.3Signalizēšanas un speciāls aprīkojums	Vizuāla pārbaude.	Signalizēšanas vai speciāla aprīkojuma nav, vai tas neatbilst prasībām ⁽¹⁾ .		X	

Pozīcija	Metode	Neatbilstības cēloņi	Trūkumu novērtējums		
			Sīks	Būtiskss	Bīstams
9.12. Cits speciālais aprīkojums (X) ⁽²⁾					
9.12.1. Iekārtas ēdiena gatavošanai	Vizuāla pārbaude.	a) Iekārta neatbilst prasībām ⁽¹⁾ .		X	
		b) Iekārta tik ļoti bojāta, ka to bīstami izmantot.		X	
9. 9.12.2. Sanitārā iekārta	Vizuāla pārbaude.	Iekārta neatbilst prasībām ⁽¹⁾ .	X		
		Var būt cēlonis ievainojumiem.		X	
9.12.3. Citas ierīces (piem., audiovizuālās sistēmas)	Vizuāla pārbaude.	Neatbilst prasībām ⁽¹⁾ .	X		
		Ietekmēta transportlīdzekļa darbības drošība.		X	

PIEZĪMES

- 1) "Prasības" noteiktas tipa apstiprinājumā apstiprinājuma vai pirmās reģistrācijas datumā vai pirmo reizi nododot ekspluatācijā, kā arī modernizēšanas pienākumos vai reģistrācijas valsts tiesību aktos. Šos bojājuma cēloņus piemēro tikai tad, kad ir pārbaudīta atbilstība prasībām.
- 2) (x) norāda uz pozīcijām, kas saistītas ar transportlīdzekļa stāvokli un tā piemērotību izmantošanai satiksmē, bet nav uzskatāmas par būtiskām tehniskās apskates laikā.
- 3) Nedrošs pārveidojums ir pārveidojums, kas apdraud transportlīdzekļa satiksmes drošību vai atstāj nesamērīgi lielu ietekmi uz apkārtējo vidi.

III PIELIKUMS

[Ir apvienots ar II pielikumu]

IV PIELIKUMS

TEHNISKĀS PASES SATURA MINIMUMS

Pēc tehniskās apskates izdotajā tehniskajā pasē ir atspoguļoti vismaz turpmākie elementi, pirms kuriem norādīti atbilstoši saskaņoti Savienības kodi:

- 1) transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN numurs vai šasijas numurs)
- 2) transportlīdzekļa numura zīme un reģistrācijas valsts simbols,
- 3) apskates vieta un datums,
- 4) odometra rādījumi apskates laikā, ja pieejams,
- 5) transportlīdzekļa kategorija, ja pieejama,
- 6) konstatētie trūkumi un to kategorija,
- 7) tehniskās apskates rezultāti,
- 8) nākamās periodiskās tehniskās apskates datums vai pašreizējās apskates derīguma termiņš (ja šī informācija nav sniegta citādā veidā),
- 9) tehniskās apskates organizācijas nosaukums un par apskati atbildīgā inspektora paraksts vai identifikācija,
- 10) cita informācija.

V PIELIKUMS

PRASĪBU MINIMUMS ATTIECĪBĀ UZ TEHNISKĀS APSKATES IEKĀRTĀM UN DIAGNOSTIKAS APRĪKOJUMU

I – Iekārtas un aprīkojums

Tehniskās apskates veic saskaņā ar II pielikumā izklāstītajām ieteicamajām testēšanas metodēm, izmantojot attiecīgas iekārtas un aprīkojumu. Vajadzības gadījumā tas var ietvert mobilu tehniskās apskates vienību izmantošanu. Nepieciešamais diagnostikas aprīkojums ir atkarīgs no pārbaudāmo transportlīdzekļu kategorijām, kā izklāstīts I tabulā. Iekārtas un aprīkojums atbilst šādām minimālām prasībām:

- 1) transportlīdzekļu novērtēšanai piemērotas telpas, kur tiek ievērotas vajadzīgās prasības veselības un drošības jomā;
- 2) testa līnija ir pietiekami plaša katras attiecīgās pārbaudes veikšanai, bedre vai celtnis un līdz 3,5 tonnām smagiem transportlīdzekļiem paredzēta iekārta transportlīdzekļa pacelšanai uz ass, tam ir piemērots apgaismojums un attiecīgā gadījumā atbilstoša ventilācija;
- 3) jebkuru transportlīdzekļu pārbaudei – ruļļu bremžu pārbaudes stends, ar ko var izmērīt, uzrādīt un reģistrēt bremzēšanas spēkus un gaisa spiedienu pneimatisko bremžu sistēmā saskaņā ar A pielikumu ISO standartā 21069-1, kurā noteiktas tehniskās prasības ruļļu bremžu pārbaudes stendiem vai līdzvērtīgi standarti;
- 4) līdz 3,5 tonnas smagu transportlīdzekļu pārbaudei – ruļļu bremžu pārbaudes stends atbilstīgi 3. punktam, kurā var nebūt iespējas reģistrēt un uzrādīt bremzēšanas spēkus, pedālim pielikto spēku un gaisa spiedienu pneimatisko bremžu sistēmā;

vai

plāksņu bremžu stends, kas atbilst ruļļu bremžu pārbaudes stendam, kas aprakstīts 3. punktā, kurā var nebūt iespējas reģistrēt un uzrādīt bremzēšanas spēku, pedālim pielikto spēku un gaisa spiedienu pneimatisko bremžu sistēmā;

- 6) palēninājuma reģistrācijas ierīce, kamēr pārtraukto mērījumu instrumentiem jāreģistrē/jāuzglabā mērījumi vismaz 10 reizes sekundē;
- 7) pneimatisko bremžu sistēmu testēšanas iekārtas, piemēram, manometrus, savienojumus un caurules;
- 8) riteņu/ass slodzes mērījumu iekārta slodzes uz asi noteikšanai (fakultatīva iekārta slodzes mērīšanai uz diviem riteņiem, piemēram, riteņu svāri un ass svāri);
- 9) iekārtai riteņa–ass piekares testēšanai (stūres brīvģājiena detektors), asis nepaceļot, jāatbilst šādām prasībām:

- a) iekārtai jābūt aprīkotai ar vismaz divām plāksnēm ar mehānisko piedziņu, kas var kustēties pretējos virzienos gan gareniski, gan šķērseniski;
 - b) plāksņu kustību no sava posteņa kontrolē operators;
 - c) transportlīdzekļiem, kuru masa pārsniedz 3,5 tonnas, plāksnēm jāatbilst šādām tehniskām prasībām:
 - gareniskā vai šķērseniskā kustība – vismaz 95 mm,
 - gareniskas vai šķērseniskas kustības ātrums – 5 cm/s līdz 15 cm/s;
- 11) ja mēra skaņas līmeni, 2. klases skaņas līmeņa mērītājs;
- 12) 4 gāzu analizators, kā noteikts Direktīvā 2004/22/EK par mērinstrumentiem ⁹;
- 13) iekārta pietiekami precīziem absorbcijas koeficienta mērījumiem;
- 14) viena priekšējo lukturu orientēšanas ierīce, kas ļauj testēt priekšējās gaismas noregulējumu atbilstīgi noteikumiem par apgaismes ierīču uzstādīšanu mehāniskajiem transportlīdzekļiem (Direktīva 76/756/EEK); gaismas/tumsas robežai jābūt viegli saredzamai dienas laikā (apstākļos, kad nav tiešas saules gaismas);
- 15) ierīce riepu protektora dziļuma mērīšanai;
- 17) ierīce, ar ko pievienoties elektroniskajai transportlīdzekļa saskarnei, piemēram, *OBD* analīzes rīks;
- 18) ierīce, ar ko noteikt LPG/CNG/LNG noplūdi, ja šādus transportlīdzekļus pārbauda.
- Jebkuru no minētajām ierīcēm var apvienot vienā ierīcē, ar noteikumu, ka tas neiespaido katrai iekārtai precizitāti.

II – Mērījumos izmantotā aprīkojuma kalibrēšana

Ja vien attiecīgajos Eiropas Savienības tiesību aktos nav paredzēts citādi, intervāls starp divām secīgām kalibrēšanām nedrīkst pārsniegt:

- i) 24 mēnešus attiecībā uz masas, spiediena un skaņas līmeņa mērījumiem,
- ii) 24 mēnešus – spēku mērījumiem,
- iii) 12 mēnešus – gāzu emisiju mērījumiem.

⁹ OV L 135, 30.4.2004., 1. lpp.

I TABULA

Tehniskās apskates veikšanai nepieciešamais <u>minimālais</u> aprīkojums																				
Transportlīdzekļi	Maksimālā masa	Kategorija		Aprīkojums, kas nepieciešams saistībā ar katru no I punkta minētajām pozīcijām																
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1. Motocikli ¹⁰																				
		L1e	B	x										x	x		x	x		x
		L3e,L4e	B	x										x	x		x	x		x
		L3e,L4e	D	x										x		x	x	x		x
		L2e	B	x	x									x	x		x	x		x
		L2e	D	x	x									x		x	x	x		x
		L5e	B	x	x									x	x		x	x		x
		L5e	D	x	x									x		x	x	x		x
		L6e	B	x	x									x	x		x	x		x
		L6e	D	x	x									x		x	x	x		x
		L7e	B	x	x									x	x		x	x		x
		L7e	D	x	x									x		x	x	x		x
2. Transportlīdzekļi pasažieru pārvadāšanai																				
	Līdz 3500 kg	M1,M2	B	x	x		x							x	x		x	x		x
	Līdz 3500 kg	M1,M2	D	x	x		x							x		x	x	x		x
	> 3500 kg	M2,M3	B	x	x	x			x	x	x	x		x	x		x	x		x
	> 3500 kg	M2,M3	D	x	x	x			x	x	x	x		x		x	x	x		x
3. Transportlīdzekļi kravu pārvadāšanai																				
	Līdz 3500 kg	N1	B	x	x		x							x	x		x	x		x
	Līdz 3500 kg	N1	D	x	x		x							x		x	x	x		x
	> 3500 kg	N2,N3	B	x	x	x			x	x	x	x		x	x		x	x		x
	> 3500 kg	N2,N3	D	x	x	x			x	x	x	x		x		x	x	x		x

¹⁰ Pamatnostādnēs ir iekļautas tās transportlīdzekļu kategorijas, uz kurām neattiecas šīs direktīvas darbības joma.

Transportlīdzekļi	Kategorija	Aprīkojums, kas nepieciešams saistībā ar katru no I punkta minētajām pozīcijām																			
4. Speciāli transportlīdzekļi, kas atvasināti N kategorijas transportlīdzekļiem, T5																					
	Līdz 3500 kg	N1	B	x	x		x							x	x		x	x		x	x
	Līdz 3500 kg	N1	D	x	x		x							x		x	x	x		x	
	> 3500 kg	N2,N3, T5	B	x	x	x			x	x	x	x		x	x		x	x		x	x
	> 3500 kg	N2,N3, T5	D	x	x	x			x	x	x	x		x		x	x	x		x	
5. Piekabes ¹¹	Līdz 750 kg	O1		x														x			
	> 750 līdz 3500 kg	O2		x	x		x											x			
	> 3500 kg	O3,O4		x	x	x				x	x	x						x			

1) B...benzīns; D...dīzelis

¹¹ Pamatnostādnēs ir iekļautas tās transportlīdzekļu kategorijas, uz kurām neattiecas šīs direktīvas darbības joma.

VI PIELIKUMS

MINIMĀLĀS PRASĪBAS ATTIECĪBĀ UZ INSPEKTORU KOMPETENCI, APMĀCĪBU UN SERTIFIKĀCIJU

1. Kompetence

Pirms inspektora amata kandidātam atļauj veikt periodiskas tehniskās apskates, dalībvalstis vai kompetentās iestādes pārliecinās par to, vai attiecīgajai personai ir:

- a) sertificētas zināšanas un izpratne par ceļu transportlīdzekli šādās jomās:
 - mehānika,
 - dinamika,
 - transportlīdzekļu dinamiskās īpašības,
 - iekšdedzes dzinēji,
 - materiāli un materiālu pārveide,
 - elektronika,
 - elektroautomātika,
 - elektroniskie transportlīdzekļu komponenti,
 - IT lietojumi;
- b) vismaz trīs gadu dokumentēta pieredze vai, piemēram, līdzvērtīga dokumentēta darbaudzināšana vai studijas un atbilstīga apmācība minētajā ceļu transportlīdzekļu jomā.

2. Sākotnējā apmācība un kvalifikācijas celšanas mācības

Dalībvalstis vai kompetentās iestādes gādā par to, lai inspektori, pirms tiem izsniedz atļauju tehnisko apskāšu veikšanai, būtu apmeklējuši attiecīgu sākotnējo apmācību un kvalifikācijas celšanas mācības vai atbilstīgu eksamināciju, kurā ir gan teorētiskā, gan praktiskā daļa.

Sākotnējās apmācības un kvalifikācijas celšanas mācību vai atbilstīgas eksaminācijas saturs minimāls aptver turpmākos tematus.

- a) Sākotnējā apmācība vai atbilstīga eksaminācija

Sākotnējā apmācībā, ko nodrošina dalībvalsts vai dalībvalsts apstiprināts mācību centrs, ietilps vismaz šādi temati.

- i) Transportlīdzekļu tehnoloģijas:
 - bremžu sistēmas,

- stūres sistēmas,
- redzamības lauki,
- gaismas aprīkojums, apgaismes ierīces un elektroniskie komponenti,
- asis, riteņi un riepas,
- šasija un virsbūve,
- traucējumi un emisijas,
- specializētu transportlīdzekļu papildaprīkojums;
- ii) pārbaudes metodes;
- iii) trūkumu novērtējums;
- iv) piemērojamās tiesiskās prasības attiecībā uz transportlīdzekļu tehnisko stāvokli to apstiprināšanai;
- v) tiesiskās prasības attiecībā uz tehnisko apskati;
- vi) administratīvie noteikumi attiecībā uz transportlīdzekļu apstiprināšanu, reģistrāciju un tehniskajām apskatēm;
- vii) ar pārbaudēm un administrēšanu saistītie IT lietojumi.

b) Kvalifikācijas celšanas mācības vai atbilstīga eksaminācija

Dalībvalstis gādā par to, lai inspektori regulāri saņemtu kvalifikācijas celšanas mācības vai atbilstīgu eksamināciju, ko nodrošina dalībvalsts vai dalībvalsts apstiprināts mācību centrs.

Dalībvalstis gādā par to, lai kvalifikācijas celšanas mācību vai atbilstīgas eksaminācijas saturs ļautu uzturēt un atjaunināt inspektoriem nepieciešamās zināšanas un iemaņas jautājumos, kas minēti iepriekš a) punkta i)–vii) apakšpunktam.

3. Kvalifikācijas sertifikāts

Sertifikātā vai līdzvērtīgā dokumentā, ko izsniedz inspektoram, kam tiek ļauts veikt tehniskās apskates, ietver vismaz turpmāk norādīto informāciju:

- inspektora identifikācija (vārds, uzvārds),
- tās transportlīdzekļu kategorijas, kam inspektors drīkst veikt tehnisko apskati;
- izdevējas iestādes nosaukums,
- izsniegšanas datums.

VII PIELIKUMS

UZRAUDZĪBAS STRUKTŪRAS

Noteikumi un procedūras par uzraudzības struktūrām, ko izveidojušas dalībvalstis saskaņā ar 13. pantu, aptver vismaz šādu prasību minimumu.

1. Uzraudzības struktūru uzdevumi un darbība

Uzraudzība struktūras veic vismaz šādus uzdevumus:

- a) Tehniskās apskates staciju uzraudzība:
 - pārbauda atbilstību prasību minimumam attiecībā uz telpām un diagnostikas aprīkojumu;
 - pārbauda atbilstību pilnvarotās iestādes noteiktajām obligātajām prasībām;
- b) Inspektoru apmācības un eksaminēšanas pārbaude:
 - pārbauda inspektoru sākotnējo apmācību;
 - pārbauda inspektoru periodiskās kvalifikācijas celšanas mācības;
 - nodrošina periodiskās kvalifikācijas celšanas mācības uzraudzības struktūras eksaminētājiem;
 - veic eksamināciju vai pārrauga tās norisi.
- c) Audits:
 - tehniskās apskates stacijas iepriekšējs audits pirms tā apstiprināšanas;
 - periodisks atkārtots tehniskās apskates stacijas audits;
 - īpašs audits neatbilstību gadījumā;
 - mācību/eksaminācijas centra audits.
- d) Pārraudzība, izmantojot, piemēram, šādus pasākumus:
 - atkārtota pārbaude, ko veic statistiski derīgai jau pārbaudītu transportlīdzekļu daļai;
 - pārbaudes, izmantojot tā sauktos „slepenos klientus” (var izmantot transportlīdzekli, kam ir defekti);
 - tehnisko apskašu rezultātu analīze (statistikas metodes);
 - tādu gadījumu izskatīšana, kad apskates rezultāti tiek apstrīdēti;
 - sūdzību izmeklēšana.
- e) Tehniskajās apskatēs veikto mērījumu validācija.

- f) Priekšlikums atsaukt vai apturēt tehniskās apskates centru apstiprinājumu un/vai inspektoru apliecību gadījumos, kad:
- netiek ievērota būtiska apstiprinājuma piešķiršanas prasība;
 - konstatētas nozīmīgas neatbilstības;
 - vairākkārtēja audita rezultāti ir negatīvi;
 - ir zaudēta labā reputācija.

2. Prasības uzraudzības struktūrai

Prasības, ko piemēro uzraudzības struktūras darbiniekiem, attiecas uz šādām jomām:

- tehniskās zināšanas;
- objektivitāte;
- kvalifikācijas un apmācības standarti.

3. Noteikumu un procedūru saturs

Visas dalībvalstis vai to kompetentās iestādes izveido noteikumus un procedūras, kas aptver vismaz šādus aspektus:

- a) Prasības attiecībā uz tehniskās apskates staciju apstiprināšanu un uzraudzību:
- pieteikums tehniskās apskates stacijas izveidei;
 - tehniskās apskates stacijas pienākumi;
 - apmeklējums pirms apstiprinājuma piešķiršanas vai apmeklējumi, lai pārliecinātos par atbilstību prasībām;
 - tehniskās apskates stacijas apstiprināšana;
 - periodiskas atkārtotas tehniskās apskates staciju pārbaudes un audits;
 - periodiskas tehniskās apskates staciju pārbaudes, lai pārliecinātos par to nepārtrauktu atbilstību piemērojamajām prasībām;
 - tehniskās apskates staciju pārbaudes un audits, par ko iepriekš nav ziņots un kas tiek veikti, pamatojoties uz faktoloģiskiem apsvērumiem;
 - pārbaucēju datu analīze neatbilstību pamatošanai;
 - tehniskās apskates stacijām piešķirto apstiprinājumu atsaukšana vai apturēšana.

- b) Tehniskās apskates staciju inspektori:
- prasības, kas jāizpilda, lai kļūtu par inspektoru;
 - sākotnējā apmācība, kvalifikācijas celšanas mācības un eksaminācija;
 - inspektora apliecības atsaukšana vai apturēšana.
- c) Iekārtas un telpas:
- diagnostikas aprīkojumam noteiktās prasības,
 - prasības attiecībā uz tehniskās apskates staciju telpām;
 - prasības attiecībā uz norādēm;
 - prasības attiecībā uz diagnostikas aprīkojuma uzturēšanu un kalibrēšanu;
 - prasības datorizētām sistēmām.
- d) Uzraudzības struktūras:
- uzraudzības struktūru pilnvaras;
 - prasības uzraudzības struktūru personālam;
 - apstrīdēšana un sūdzības.
-

ITĀLIJAS PAZIŅOJUMS

"Kā bija paredzējis ministrs *Ciaccia*, uzstājoties Transporta padomē, Itālija apstiprina savu nostāju saistībā ar priekšlikumu Regulai par mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju periodiskajām tehniskajām apskatēm attiecībā uz šādiem aspektiem:

- likumdošanas instrumenta juridiskā forma, saistībā ar kuru Itālija apstiprina savu atbalstu instrumentam, kas ir tieši piemērojams dalībvalstīs, jo tas ir daudz iedarbīgāks šādā sensitīvā jautājumā kā drošība;
 - regulas darbības joma, saistībā ar kuru Itālija apstiprina savu atbalstu L (motocikli) un O2 (piekabes) kategorijas transportlīdzekļu iekļaušanai tajā."
-