



**AZ EURÓPAI UNIÓ
TANÁCSA**

**Brüsszel, 2013. január 18. (23.01)
(OR. en)**

5018/13

**Intézményközi referenciaszám:
2012/0184 (COD)**

**TRANS 1
CODEC 3**

AZ ELJÁRÁS EREDMÉNYE

Küldi: a Főtitkárság

Címzett: a delegációk

Előző dok. sz.: 17720/12 TRANS 464 CODEC 3038 + ADD 1

Biz. jav. sz.: 12786/12 TRANS 249 CODEC 1954

Tárgy: Javaslat – Az Európai Parlament és a Tanács rendelete a gépjárművek és pótkocsijaik időszakos műszaki vizsgálatáról és a 2009/40/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről
– *Általános megközelítés*

A Közlekedési, Távközlési és Energiaügyi Tanács a 2012. december 20-i ülésén általános megközelítést alakított ki a fenti javaslattal kapcsolatban, amely az I. mellékletben található.

I. FEJEZET

TÁRGY, FOGALOMMEGHATÁROZÁSOK ÉS HATÁLY

1. cikk

Tárgy

Ez az irányelv a közutakon használt járművek rendszeres műszaki vizsgálatának a szabályozására vonatkozó minimumkövetelményeket állapít meg.

2. cikk

Hatály¹

- (1) Ez az irányelv a 2007/46/EK irányelvben és a 2003/37/EK irányelvben említett, 25 km/h-t meghaladó tervezési sebességű járművek következő kategóriára alkalmazandó:
- legalább négy kerékkel rendelkező, elsődlegesen személyek és csomagjaik szállítására tervezett és gyártott, a vezetőülésten felül legfeljebb nyolc üléssel rendelkező gépjárművek – M1 járműkategória,
 - elsődlegesen személyek és csomagjaik szállítására tervezett és gyártott, a vezetőülésten felül több mint nyolc üléssel rendelkező gépjárművek – M2 és M3 járműkategória,

¹ A szöveg a következő preambulumbekezdéssel egészül majd ki: „A vizsgálatnak a jármű életciklusa alatt viszonylag egyszerűnek, gyorsnak és alacsony költségűnek kell lennie.”

- elsődlegesen közúti árufuvarozásra tervezett és gyártott, 3,5 tonnát meg nem haladó legnagyobb össztömegű gépjárművek – N1 járműkategória,
- elsődlegesen közúti árufuvarozásra tervezett és gyártott, 3,5 tonnát meghaladó legnagyobb össztömegű gépjárművek – N2 és N3 járműkategória,
- [...]
- áruk vagy személyek fuvarozására, valamint személyek elszállásolására tervezett és gyártott, 3,5 tonnát meghaladó össztömegű pótkocsik – O3 és O4 járműkategória,
- [...]
- a T5 járműkategóriába tartozó, főleg közúti közlekedésben használt járművek, amelyek legnagyobb tervezési sebessége meghaladja a 40 km/h-t.

(2) A tagállamok a területükön nyilvántartásba vett alábbi járműveket kivonhatják az ezen irányelv hatálya alól:

- kivételes feltételek között üzemeltetett vagy használt járművek, valamint a közutakon soha vagy szinte soha nem használt járművek, mint például a muzeális jellegű járművek vagy versenyautók,
- a fegyveres erők, a rendfenntartó erők, a tűzoltóság, a polgári védelem, a sürgősségi ellátást vagy mentést végző szolgálatok által használt járművek,

- a diplomáciai mentességet élvezők járművei,
 - a mezőgazdasági, kertészeti, erdőgazdálkodási, földművelési vagy halászati célú járművek, amelyek kizárólag az adott tagállam területén üzemelnek,
 - cirkuszi és vidámparki berendezéseket szállító speciális járművek, melyek legnagyobb tervezett sebessége nem haladja meg a 40 km/h-t, és kizárólag az adott tagállam területén üzemelnek,
 - a kizárólag kis szigeteken és ritkán lakott területeken használt járművek².
- (3) A tagállamok nemzeti előírásokat vezethetnek be az ezen irányelv hatálya alá nem tartozó vagy a (2) bekezdésben felsorolt, a területükön nyilvántartásba vett járművek műszaki vizsgáztatására vonatkozóan.

3. cikk

Fogalommeghatározások

A következő fogalommeghatározások kizárólag ezen irányelv céljából alkalmazandók:

1. „jármű”: bármely nem sínen közlekedő gépjármű vagy pótkocsija;
2. „gépjármű”: motorral hajtott, önállóan mozgásképes olyan kerekes jármű, melynek tervezett legnagyobb sebessége meghaladja a 25 km/h-t;

² A szöveg a következő preambulumbekezdéssel egészül majd ki: „A kizárólag a tagállamok távoli területein, különösen az 5000-nél kevesebb lakosú kis szigeteken, illetve az 5 fő/km²-nél kisebb népsűrűségű, ritkán lakott területeken használt járművek olyan feltételek mellett üzemelnek, amelyek egyedi műszaki vizsgáztatási szabályozást tehetnek szükségessé. Ezért a tagállamokat fel kell hatalmazni arra, hogy ezeket a járműveket kizárják ezen irányelv hatálya alól.”

3. „pótkocsi”: önálló hajtással nem rendelkező olyan kerek jármű, amelyet arra terveztek és gyártottak, hogy más gépjármű vontassa;
4. „félpótkocsi”: gépjárműhöz való kapcsolás céljára készült pótkocsi, amely részben a gépjárműre fekszik fel, és saját és rakománya tömegének jelentős részét a gépkocsi hordja;
5. [...]
6. „tagállami nyilvántartásba vett jármű”: egy tagállamban nyilvántartásba vett vagy forgalomba helyezett gépjármű;
7. „muzeális jellegű jármű”: olyan jármű, amelyet a nyilvántartásba vétel szerinti tagállam vagy annak valamelyik kijelölt engedélyező hatósága muzeálisnak tekint, és amely az összes következő feltételnek megfelel:
 - legalább 30 évvel ezelőtt gyártották, illetve vették első alkalommal nyilvántartásba,
 - az adott konkrét típust már nem gyártják,
 - eredeti állapotában van, és fő alkatrészein (például a motor, a fékek, a kormánymű, a felfüggesztés vagy a karosszéria) nem hajtottak végre érdemi műszaki változtatást;
8. „forgalmi engedély jogosultja”: az a jogi vagy természetes személy, akinek a nevére egy járművet nyilvántartásba vesznek;
9. „műszaki vizsgálat”: annak ellenőrzése, hogy egy jármű biztonságosan használható-e a közutakon és megfelel-e a környezetvédelmi előírásoknak;

10. „jóváhagyás”: eljárás, amelynek révén egy tagállam igazolja, hogy a jármű megfelel a 2003/37/EK és a 2007/46/EK irányelvben említett igazgatási rendelkezéseknek és műszaki előírásoknak;
11. „hiányosságok”: a műszaki vizsgálat során feltárt műszaki hibák és egyéb meg nem felelések;
12. „műszaki vizsgálati bizonyítvány”: az illetékes hatóság vagy egy műszaki vizsgálóállomás által kiállított jelentés, mely tartalmazza a műszaki vizsgálat eredményét;
13. „ellenőr”: egy műszaki vizsgálóállomáson vagy adott esetben az illetékes hatóság nevében történő műszaki vizsgálatok elvégzésére a tagállamtól vagy annak illetékes hatóságától engedéllyel rendelkező személy;
14. „illetékes hatóság”: a műszaki vizsgálat nemzeti rendszerének irányításáért, adott esetben a műszaki vizsgálatok elvégzéséért felelős, a tagállam által megbízott hatóság vagy közfeladatot ellátó szerv;
15. „műszaki vizsgálóállomás”: a műszaki vizsgálatok elvégzésére tagállami engedéllyel rendelkező, közfeladatot ellátó vagy magánszervezetek vagy létesítmények³;
16. „felügyeleti szerv”: a tagállam által létrehozott, a műszaki vizsgálóállomások felügyeletéért felelős szerv vagy szervek. A felügyeleti szerv vagy felügyeleti szervek az illetékes hatóság vagy illetékes hatóságok részét is képezhetik;
- 16a. „kis sziget”: 5000-nél kevesebb lakosú sziget, amelyet a terület többi részével nem köt össze közúti híd vagy közúti alagút⁴;

³ A szövegbe egy preambulumbekezdés kerül beillesztésre a nemzeti kapcsolattartók kérdésének megoldására.

⁴ A „kis szigetek” fogalma a 2007–2013 közötti időszakra vonatkozó nemzeti regionális támogatásokról szóló iránymutatásból származik (HL C 54., 2006.3.4., 13. o.).

16aa. „ritkán lakott terület”: 5 fő/km²-nél kisebb népsűrűségű, előre meghatározott terület⁵;

16aaa. „közút”: általános közforgalmú út, például helyi, regionális vagy országos közút, főút, gyorsforgalmi út vagy autópálya.

⁵ A „ritkán lakott területek” fogalma a vezetési és a pihenőidőkről szóló 561/2006/EK 13. cikkének (3) bekezdéséből származik.

II. FEJEZET

ÁLTALÁNOS KÖTELEZETTSÉGEK

4. cikk

Hatáskörök

- (1) Minden tagállam gondoskodik arról, hogy a területén nyilvántartásba vett járműveket ezen irányelvnek megfelelően időszakos ellenőrzésnek vessék alá a járművek nyilvántartásának helye szerinti tagállam által engedélyezett műszaki vizsgálóállomásokon.
- (2) A műszaki vizsgálatokat a tagállam, vagy az állam által ennek a közfeladatnak az ellátásával megbízott szerv, vagy az állam által kijelölt és felügyelt szervek vagy létesítmények végzik, beleértve az engedélyezett magánszerveket is⁶.
- (3) Az információkhoz való hozzáférésről szóló 715/2007/EK és az 595/2009/EK rendeletekben foglalt alapelvek vonatkozásában a Bizottság ezen irányelv alkalmazásának időpontját megelőzően elfogadja a műszaki vizsgálatoknak a II. melléklet 3. pontjával összhangban történő elvégzéséhez szükséges, a gyártók által ésszerű áron rendelkezésre bocsátandó műszaki információkat, valamint a vonatkozó műszaki információkhoz való hozzáférés eljárásaival kapcsolatos részletes szabályokat. Ezeket a végrehajtási aktusokat a 16. cikk (2) bekezdésében említett vizsgálóbizottsági eljárással összhangban kell elfogadni.
- (4) [...]⁷

⁶ Az alábbi (10a) preambulumbekezdés kerül beillesztésre: „A műszaki vizsgálóállomások területükön történő engedélyezése során a tagállamok figyelembe veszik azt, hogy a belső piaci szolgáltatásokról szóló 2006/123/EK irányelv hatálya nem terjed ki az általános érdekű szolgáltatásokra a közlekedés területén.”

⁷ A szöveg a következő preambulumbekezdéssel egészül majd ki: „A forgalmi engedély jogosultja, és adott esetben a jármű üzemeltetője felelős azért, hogy a járművet műszakilag megfelelő állapotban tartsa.”

III. FEJEZET

A MŰSZAKI VIZSGÁLATRA VONATKOZÓ KÖVETELMÉNYEK

5. cikk

A vizsgálat időpontja és gyakorisága

- (1) A járműveket legalább a következő gyakorisággal műszaki vizsgálatnak kell alávetni:
 - a) [...]
 - b) M1 és N1 kategóriájú járművek: négy évvel az első nyilvántartásba vétel után, ezt követően pedig kétévente;
 - c) taxiként vagy betegszállító járműként használt M1 kategóriájú járművek, M2, M3, N2, N3, O3 és O4 kategóriájú járművek: egy évvel az első nyilvántartásba vétel után, azután évente.
 - d) T5 kategóriába tartozó, főleg közúti közlekedésben használt járművek: négy évvel az első nyilvántartásba vétel után, ezt követően pedig kétévente.
- (2) [...]
- (3) A tagállam vagy az illetékes hatóság meghatározhatja azt az időtartamot, amely alatt a műszaki vizsgálatot az (1) bekezdésben meghatározott gyakoriságokkal összhangban el kell végezni.
- (4) A legutolsó műszaki vizsgálat időpontjától függetlenül a tagállam vagy az illetékes hatóság előírhatja, hogy a járművet az (1) és a (2) bekezdésben említett időpontokat megelőzően műszaki vizsgálatnak vessék alá a következő esetekben:
 - a jármű főbb, a biztonságot befolyásoló alkatrészeiben (például kerekek, felfüggesztés, ütközésselnyelő zónák, légzsákok, kormánymű vagy fékek) jelentős kárt okozott balesetet követően,

- ha egy jármű biztonsági és környezetvédelmi rendszereit vagy berendezéseit átalakították vagy módosították,
- ha a jármű forgalmi engedélyének jogosultja megváltozott,
- ha egy M1 vagy N1 kategóriába tartozó jármű túllépi a 160 000 futott kilométert,
- olyan esetekben, amikor a közúti közlekedés biztonsága súlyosan sérül.

6. cikk

A vizsgálat tartalma és módszerei

- (1) A tagállamok gondoskodnak arról, hogy a műszaki vizsgálat legalább a II. melléklet 2. pontjában említett területekre terjedjen ki.
- (2) Az (1) bekezdésben említett minden egyes területre vonatkozóan a tagállami illetékes hatóságok vagy a műszaki vizsgálóállomás legalább a II. melléklet 3. pontjában meghatározott tételeket felölelő, és az e tételek vizsgálatára ajánlott módszert felhasználó műszaki vizsgálatot hajt végre. A vizsgálat kiterjedhet annak ellenőrzésére is, hogy az adott jármű egyes részei és alkatrészei megfelelnek-e azoknak az előírt biztonsági és környezetvédelmi jellemzőknek, amelyek a jármű jóváhagyásakor vagy adott esetben utólagos módosításakor voltak érvényben.

7. cikk

A hiányosságok értékelése

- (1) A II. melléklet valamennyi vizsgálandó tétel esetében megadja a lehetséges hiányosságok és súlyosságuk fokának minimális listáját.
- (2) A járművek időszakos vizsgálata során feltárt hiányosságokat az alábbi csoportok egyikébe kell besorolni:

- a járműbiztonságot vagy a környezetterhelést jelentősen nem befolyásoló kisebb hiányosságok, valamint az előírásoktól való egyéb kisebb eltérések,
 - a vizsgált jármű biztonságát vagy a környezetterhelést befolyásoló, illetve a közúti forgalom többi résztvevőjét veszélyeztető jelentős hiányosságok, vagy az előírásoktól való egyéb jelentősebb eltérések,
 - a közúti közlekedés biztonságára közvetlen és azonnali veszélyt jelentő vagy a környezetterhelés miatt veszélyes hiányosságok, amelyek miatt a tagállam vagy annak illetékes hatóságai megtilthatják a jármű közúti forgalomban való részvételét.
- (3) Ha egy jármű hiányosságai a (2) bekezdésben említett hibakategóriák közül többre is besorolhatók, a járművet a súlyosabb hiányosság szerinti kategóriába kell sorolni. Azt a járművet, amely a II. mellékletnek a vizsgálat hatóköre című pontjában meghatározott vizsgálandó elemek egyazon csoportján belül több hiányosságot is mutat, a hiányosságok értékelésekor eggyel rosszabb kategóriába kell besorolni, amennyiben bizonyítható, hogy a hiányosságok összeadódó hatása miatt a jármű nagyobb veszélyt jelent a közúti közlekedés biztonságára nézve.

8. cikk

Műszaki vizsgálati bizonyítvány

- (1) A tagállamok gondoskodnak arról, hogy jármű műszaki vizsgálatát elvégző műszaki vizsgálóállomások vagy adott esetben az illetékes hatóságok az adott járműhöz tartozó műszaki vizsgálati bizonyítványt állítsanak ki, amely legalább a IV. mellékletben meghatározott elemeket tartalmazza.
- (2) A tagállamok gondoskodnak arról, hogy a műszaki vizsgálóállomások vagy adott esetben az illetékes hatóságok a járművet a vizsgán bemutató személy rendelkezésére bocsássák a műszaki vizsgálati bizonyítványt, vagy elektronikus műszaki vizsgálati bizonyítvány esetében a műszaki vizsgálati bizonyítvány hitelesített nyomtatott változatát.

- (2a) Az 5. cikk sérelme nélkül egy másik tagállamból származó jármű újbóli nyilvántartásba vétele esetén a tagállamnak a saját maga által kiállított műszaki vizsgálati bizonyítványokkal megegyezőként kell elismernie a többi tagállam által kiállított műszaki vizsgálati bizonyítványokat, amennyiben az újbóli nyilvántartásba vételt végző tagállamban alkalmazandó vizsgálati gyakoriság figyelembevételével a bizonyítvány érvényes⁸. Kétségek felmerülése esetén a tagállamok az elismerést megelőzően ellenőrizhetik a műszaki vizsgálati bizonyítványt.

A tagállamok az ezen irányelv alkalmazását megelőzően megküldik a Bizottságnak a műszaki vizsgálati bizonyítvány leírását. A Bizottság ezt az információt közli a 16. cikkben említett bizottsággal.

- (3) Ezen irányelv alkalmazásának időpontjától kezdve és legkésőbb 3 évvel azt követően a műszaki vizsgálóállomások elektronikus úton közlik a tagállami illetékes hatósággal az általuk kiállított műszaki vizsgálati bizonyítványokban szereplő információkat. E tájékoztatásra a műszaki vizsgálati bizonyítvány kiállítását követő ésszerű határidőn belül kerül sor. Eddig az időpontig a műszaki vizsgálóállomások az említett információkat bármely más úton is eljuttathatják az illetékes hatósághoz. A tagállamok meghatározzák, hogy az illetékes hatóságnak milyen hosszú ideig kell megőriznie ezt az információt. Ez a tagállamok nemzeti adórendszereinek sérelme nélkül nem lehet kevesebb 36 hónapnál.
- (4) A tagállamok gondoskodnak arról, hogy a kilométer-számláló ellenőrzésének céljára, amennyiben a járműre rendes körülmények között szerelnek ilyen, az ellenőrök hozzáférhessenek az előző műszaki vizsgálatral kapcsolatos információkhoz amint azok elektronikusan rendelkezésre állnak. A kilométer-számláló manipulációja abból a célból, hogy csökkentsék a kijelzett megtett távolságot vagy meghamisítsák a jármű által megtett távolság nyilvántartását, bizonyított esetben hatékony, arányos, visszatartó erejű és megkülönböztetéstől mentes szankciókkal büntetendő.
- (5) A tagállamok gondoskodnak arról, hogy a műszaki vizsgálat eredményét közöljék a járművet nyilvántartó hatósággal. Ezen értesítésnek tartalmaznia kell a műszaki vizsgálati bizonyítványban említett információkat.

⁸ A szöveg a következő preambulumbekezdéssel egészül majd ki: „Ez az irányelv nem érinti a tagállamok azon jogát, hogy ezt a járművet járműazonosításnak vessék alá.”

9. cikk

A hiányosságok nyomon követése

- (1) Kizárólag kisebb hiányosságok esetén a jármű átmegy a vizsgán, a hiányosságokat orvosolni kell és a járművet nem kell újból vizsgálatnak alávetni.
- (2) Nagyobb jelentőségű hiányosságok esetén a jármű nem megy át a vizsgán. A tagállam vagy az illetékes hatóság határoz arról, hogy a műszaki vizsgálat megismétléséig mennyi időre engedélyezhető a jármű közúti használata.
- (3) Veszélyes hiányosságok esetén a jármű nem megy át a vizsgán. A tagállam vagy az illetékes hatóság dönthet úgy, hogy a szóban forgó jármű nem vehet részt a közúti forgalomban és a forgalmi engedély korlátozott időtartamra – a hiányosságok kijavításáig – kerül felfüggesztésre új nyilvántartásba vételi eljárás nélkül⁹, ezt követően pedig új műszaki vizsgálati bizonyítványt állítanak ki, amely bizonyítja, hogy a jármű megfelelő műszaki állapotban van.

10. cikk

A vizsgálat igazolása

- (1) A műszaki vizsgálóállomás vagy adott esetben a tagállami illetékes hatóság, amely a területén nyilvántartásba vett járművön műszaki vizsgálatot végzett el, valamennyi, a vizsgálatot teljesítő jármű számára igazolást állít ki, azaz egy matricát, egy bizonyítványt vagy bármely más könnyen hozzáférhető információt bocsát rendelkezésre. Az igazoláson fel kell tüntetni, hogy meddig kell elvégezni a következő műszaki vizsgálatot.

A tagállamok az ezen irányelv alkalmazását megelőzően megküldik a Bizottságnak az igazolás leírását. A Bizottság ezt az információt közli a 16. cikkben említett bizottsággal.
- (2) A szabad forgalomba bocsátás céljára az (1) bekezdéssel összhangban kiadott igazolásokat valamennyi tagállam elismeri.

⁹ HL L XX., XXXX.XX.XX., XX. o.

IV. FEJEZET

KÖZIGAZGATÁSI RENDELKEZÉSEK

11. cikk

Vizsgálati felszerelések és berendezések

- (1) A tagállamok gondoskodnak arról, hogy műszaki vizsgálatok elvégzéséhez használt vizsgálati felszerelések és berendezések feleljenek meg az V. mellékletben meghatározott műszaki minimumkövetelményeknek.
- (2) A tagállamok gondoskodnak arról, hogy a műszaki vizsgálóállomások vagy adott esetben az illetékes hatóság a vizsgálati felszereléseket és berendezéseket a gyártó által megadott előírásoknak megfelelően tartsa karban.
- (3) A mérésekhez használt berendezéseket az V. melléklettel összhangban rendszeresen kalibrálni, valamint a tagállam vagy a berendezés gyártója által megadott előírásoknak megfelelően ellenőrizni kell.

11a. cikk

Műszaki vizsgálóállomások

- (1) Az ellenőrök által végzett műszaki vizsgálatokat lebonyolító műszaki vizsgálóállomásoknak a tagállam vagy annak illetékes hatósága által kibocsátott engedéllyel kell rendelkezniük.
- (2) A minőségirányítási minimumkövetelményeknek való megfelelés érdekében a műszaki vizsgálóállomásoknak az engedélyt kibocsátó tagállam által meghatározott követelményeknek kell megfelelniük. A műszaki vizsgálóállomások¹⁰ biztosítják a járművek objektív és magas színvonalú vizsgálatát.

¹⁰ A (10) preambulumbekezdés a következőképpen módosul: „A műszaki vizsgálat szuverén tevékenység, ezért azt a tagállamoknak vagy a felügyeletük álló megbízott állami vagy magánszerveknek kell elvégezniük. A műszaki vizsgálatért továbbra is minden esetben a tagállamok a felelősek, még akkor is, ha a nemzeti rendszer lehetővé teszi, hogy a vizsgálatokat engedéllyel rendelkező magánszervek, köztük a járművek javításával is foglalkozó szervek végezzék.”

12. cikk

Ellenőrök

- (1) A tagállamok gondoskodnak arról, hogy a műszaki vizsgálatokat a VI. mellékletben meghatározott, a szakértelemre és a képzésre vonatkozó minimumkövetelményeket teljesítő ellenőrök végezzék.
- (2) Az illetékes hatóságok vagy adott esetben a jóváhagyott képzési központok a szakértelemre és a képzésre vonatkozó minimumkövetelményeket teljesítő ellenőrök számára igazolást állítanak ki. Ezen igazolásnak tartalmaznia kell legalább a VI. melléklet 3. pontjában említett információkat.
- (3) Az ezen irányelv alkalmazásának kezdetekor a tagállamok illetékes hatóságai vagy műszaki vizsgálóállomások által alkalmazott vagy ezek engedélyével rendelkező ellenőrök mentesülnek a VI. melléklet 1. pontjában meghatározott követelmények alól.
- (4) A műszaki vizsgálat elvégzésekor az ellenőrnek minden összeférhetetlenségtől mentesnek kell lennie¹¹.
- (5) A járművet a vizsgán bemutató személyt tájékoztatni kell a kijavításra szoruló hiányosságokról.
- (6) A műszaki vizsgálat eredményeit adott esetben csak a felügyeleti szerv módosíthatja vagy arra az illetékes hatóság által meghatározott eljárásnak megfelelően kerülhet sor abban az esetben, ha a műszaki vizsgálat következtetései nyilvánvalóan helytelenek.

¹¹ A szöveg egy preambulumbekezdéssel egészül majd ki az összeférhetetlenség fogalmának pontosítása érdekében.

A műszaki vizsgálóállomások felügyelete

- (0) A tagállamok gondoskodnak a műszaki vizsgálóállomások felügyeletéről¹².
- (1) A felügyeleti szerv elvégzi legalább a VII. melléklet 1. pontjában meghatározott feladatokat, és teljesíti az ugyanazon melléklet 2. és 3. pontjában rögzített követelményeket.

A tagállamok közzéteszik azokat a szabályokat és eljárásokat, amelyek a felügyeleti szervek személyzetének szervezeti felépítésére, feladataira és az általuk teljesítendő – többek között függetlenségi – követelményekre vonatkoznak.

- (2) A közvetlenül az illetékes hatóság által működtetett műszaki vizsgálóállomások mentesülnek az engedélyezésre és felügyeletre vonatkozó követelmények alól abban az esetben, ha a felügyeleti szerv része az illetékes hatóságnak.
- (3) Azokban a tagállamokban, amelyek a műszaki vizsgálóállomások vonatkozásában megkövetelik a termékek forgalmazása tekintetében az akkreditálás és piacfelügyelet előírásainak megállapításáról szóló 765/2008/EK rendelet szerinti akkreditációt, a (0)–(2) bekezdésben említett követelményeket teljesítettnek lehet tekinteni¹³.

¹² A szöveg a következő preambulumbekezdéssel egészül majd ki: „A tagállamokat fel kell hatalmazni arra, hogy olyan műszaki vizsgálóállomásoknak is engedélyt adjanak a területükön nyilvántartásba vett járművek műszaki vizsgálatának elvégzésére, amelyek nem a területükön találhatók, amennyiben ezek a műszaki vizsgálóállomások már kaptak engedélyt a külföldi járművek műszaki vizsgálatának elvégzésére attól a tagállamtól, amelyben találhatók.”

¹³ A szöveg a következő preambulumbekezdéssel egészül majd ki: „A termékek forgalmazása tekintetében az akkreditálás és piacfelügyelet előírásainak megállapításáról szóló 765/2008/EK rendelet szerinti műszaki vizsgálóállomások akkreditálását nem lehet kötelezővé tenni a tagállamok számára”.

V. FEJEZET

EGYÜTTMŰKÖDÉS ÉS INFORMÁCIÓCSERE

14. cikk

A tagállamok közötti igazgatási együttműködés

- (1) A tagállamok ezen irányelv alkalmazására tekintettel nemzeti kapcsolattartót jelölnek ki, amely felelős a többi tagállammal és a Bizottsággal folytatott információcseréért.
- (2) A tagállamok legkésőbb *[egy évvel ezen irányelv hatálybalépését követően]*-ig eljuttatják a Bizottsághoz nemzeti kapcsolattartójuk nevét és elérhetőségét, és haladéktalanul tájékoztatják annak esetleges változásairól. A Bizottság összeállítja az aktuális nemzeti kapcsolattartók jegyzékét, és továbbítja azt a tagállamoknak.

15. cikk

Elektronikus járműinformációs platform

A Bizottság a költségek minimalizálása és a szükségtelen átfedések elkerülése érdekében megvizsgálja az elektronikus járműinformációs platform létrehozásának megvalósíthatóságát, költségeit és előnyeit a nemzetközi adatcsere tekintetében meglévő és már végrehajtott IT-megoldások alkalmazásával. A vizsgálat során fel kell mérni, hogy miként lehet a legmegfelelőbben összekapcsolni a létező nemzeti rendszereket annak érdekében, hogy a járművek műszaki vizsgálatáért, nyilvántartásba vételéért és jóváhagyásáért felelős tagállami illetékes hatóságok, a műszaki vizsgálóállomások és a járműgyártók kicserélhessék a műszaki vizsgálat során és a kilométer-számláló leolvasásakor nyert adatokra vonatkozó információkat.

VI. FEJEZET

A VÉGREHAJTÁSI ÉS FELHATALMAZÁSON ALAPULÓ HATÁSKÖRÖKRE VONATKOZÓ RENDELKEZÉSEK

16. cikk

Műszaki vizsgálati bizottság

- (1) A Bizottság munkáját egy bizottság segíti. Ez a bizottság a 182/2011/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet értelmében vett bizottságnak minősül.
- (2) Az e bekezdésre történő hivatkozás esetén a 182/2011/EU rendelet 5. cikkét kell alkalmazni. Amennyiben a bizottság nem ad véleményt, a Bizottság nem fogadhatja el a végrehajtási aktus tervezetét, és ebben az esetben a 182/2011/EU rendelet 5. cikke (4) bekezdésének harmadik albekezdése alkalmazandó.

17. cikk

Felhatalmazáson alapuló jogi aktusok

A Bizottság felhatalmazást kap arra, hogy a 18. cikknek megfelelően felhatalmazáson alapuló jogi aktusokat fogadjon el a következő célból:

- kizárólag a 2. cikk (1) bekezdésében és az 5. cikk (1) és (2) bekezdésében szereplő járműkategória-megnevezések naprakésszé tétele, adott esetben, a járműkategóriákban bekövetkezett azon változások esetén, amelyek a 2. cikk (1) bekezdésében említett, a típusjóváhagyással kapcsolatos jogszabályok módosításából erednek, a műszaki vizsgálatok terjedelmét és gyakoriságát érintetlenül hagyva,
- [...]

A felhatalmazás gyakorlása

- (1) A felhatalmazáson alapuló jogi aktusok elfogadására vonatkozóan a Bizottság részére adott felhatalmazás gyakorlásának feltételeit e cikk határozza meg.
- (2) A Bizottság [az ezen irányelv hatálybalépésének napjától] számított ötéves időtartamra felhatalmazást kap a 17. cikkben említett a felhatalmazáson alapuló jogi aktusok elfogadására. A Bizottság legkésőbb kilenc hónappal az ötéves időtartam vége előtt jelentést készít a felhatalmazásról. A felhatalmazás hallgatólagosan meghosszabbodik az eredetivel megegyező időtartamokra, kivéve ha az Európai Parlament vagy a Tanács legkésőbb három hónappal az egyes időtartamok vége előtt kifogást emel a meghosszabbítás ellen.
- (3) Az Európai Parlament vagy a Tanács bármikor visszavonhatja a 17. cikkben említett felhatalmazást. A visszavonásról szóló határozat megszünteti az abban megjelölt felhatalmazást. A határozat az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő napon, vagy a benne megjelölt későbbi időpontban lép hatályba. A határozat nem érinti a már hatályban lévő, felhatalmazáson alapuló jogi aktusok érvényességét.
- (4) A Bizottság a felhatalmazáson alapuló jogi aktus elfogadását követően haladéktalanul és egyidejűleg értesíti arról az Európai Parlamentet és a Tanácsot.
- (5) A 17. cikk alapján elfogadott, felhatalmazáson alapuló jogi aktus csak akkor lép hatályba, ha az Európai Parlament vagy a Tanács az értesítést követő két hónapos időtartamon belül nem emel ellene kifogást, vagy ha az Európai Parlament és a Tanács az időtartam leteltét megelőzően egyaránt arról tájékoztatta a Bizottságot, hogy nem emel kifogást. A nevezett határidő az Európai Parlament vagy a Tanács kezdeményezésére két hónappal meghosszabbítható.

Jelentéstétel

A Bizottság [az ezen irányelv kihirdetését követő öt éven] belül jelentést tesz az Európai Parlamentnek és a Tanácsnak ezen irányelv végrehajtásáról és hatásairól, mindenekelőtt ami a hatályra, a vizsgálatok gyakoriságára, a műszaki vizsgálati bizonyítványok kölcsönös elismerésére irányuló rendelkezések hatékonyságát, valamint a 15. cikkben említett elektronikus járműinformációs platform megvalósíthatóságára és bevezetésére irányuló vizsgálatok eredményeit illeti. A jelentésben elemezni kell azt is, hogy – mindenekelőtt a műszaki fejlődés és gyakorlat fényében – szükség van-e a mellékletek aktualizálására. A jelentést a 16. cikkben említett bizottsággal való konzultációt követően kell benyújtani. A Bizottság a jelentéshez adott esetben jogalkotási javaslatokat csatol.

VII. FEJEZET

ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK

19. cikk

Szankciók

- (1) A tagállamok megállapítják az ezen irányelv rendelkezéseinek megsértése esetén alkalmazandó szankciókra vonatkozó szabályokat, és minden szükséges intézkedést megtesznek azok érvényesítése érdekében. Az említett szankcióknak hatékonynak, arányosnak, visszatartó erejűnek és megkülönböztetéstől mentesnek kell lenniük.
- (2) [...]
- (3) A tagállamok ezekről a rendelkezésekről legkésőbb *[az ezen irányelv alkalmazását követő [három évvel]]*-ig – a rendelkezések későbbi módosításairól pedig haladéktalanul – értesítik a Bizottságot.

20. cikk

Átmeneti rendelkezések

- (1) A tagállamok az ezen irányelv alkalmazásának időpontjától számított legfeljebb [öt] éves időtartamra engedélyezhetik a 11. cikkben említett, az V. mellékletben meghatározott minimumkövetelményeknek meg nem felelő vizsgálati felszerelések és berendezések műszaki vizsgálat elvégzésének céljára történő használatát.
- (2) A tagállamok a VI. és a VII. mellékletben meghatározott követelményeket legkésőbb az ezen irányelv alkalmazásának időpontjától számított [ötödik] évtől alkalmazzák.

Hatályon kívül helyezés

A 2009/40/EK irányelv [az ezen irányelv alkalmazásának időpontja]-val/-vel hatályát veszti.

Átültetés

- (1) A tagállamok legkésőbb ...-ig [36 hónappal az ezen irányelv hatálybalépését követően] elfogadják és kihirdetik azokat a rendelkezéseket, amelyek szükségesek ahhoz, hogy ennek az irányelvnek megfeleljenek. E rendelkezések szövegét haladéktalanul megküldik a Bizottság számára.

A rendelkezéseket [48 hónappal az ezen irányelv hatálybalépését követően] alkalmazzák.

Amikor a tagállamok elfogadják ezeket a rendelkezéseket, azokban hivatkozni kell erre az irányelvre, vagy azokhoz hivatalos kihirdetésük alkalmával ilyen hivatkozást kell fűzni. A hivatkozás módját a tagállamok határozzák meg.

- (2) A tagállamok közlik a Bizottsággal nemzeti joguk azon főbb rendelkezéseinek szövegét, amelyeket az ezen irányelv által szabályozott területen fogadnak el.

¹⁴ A szöveg a megfelelési táblázatokra vonatkozó következő preambulumbekezdéssel egészül majd ki: „A tagállamoknak és a Bizottságnak a magyarázó dokumentumokról szóló, 2011. szeptember 28-i együttes politikai nyilatkozatával összhangban a tagállamok vállalták, hogy az átültető intézkedéseikről szóló értesítéshez indokolt esetben mellékelnek egy vagy több olyan dokumentumot, amely megmagyarázza az irányelv elemei és az azt átültető nemzeti jogi eszköz megfelelő részei közötti kapcsolatot. Ezen irányelv tekintetében a jogalkotó úgy ítéli, hogy indokolt ilyen dokumentumok átadása.”

22a. cikk

Hatálybalépés

Ez az irányelv az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

22b. cikk

Címzettek

Ennek az irányelvnek a tagállamok a címzettjei.

Kelt Brüsszelben, -án/-én.

*Az Európai Parlament részéről
az elnök*

*a Tanács részéről
az elnök*

MELLÉKLET

Javaslat

AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS IRÁNYELVE a gépjárművek és pótkocsijaik időszakos műszaki vizsgálatáról és a 2009/40/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről

I. MELLÉKLET

[...]

II. MELLÉKLET

A VIZSGÁLATOK TARTALMÁRA VONATKOZÓ MINIMUNKÖVETELMÉNYEK ÉS AJÁNLOTT MÓDSZEREK

1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

Ez a melléklet felsorolja a vizsgálandó járműrendszereket és alkatrészeket, valamint megadja, hogy milyen módszerrel ajánlott vizsgálni őket, és milyen kritériumok segítségével kell meghatározni, hogy elfogadható állapotban van-e a jármű.

A vizsgálatoknak ki kell terjedniük legalább a lenti 3. pontban felsorolt tételekre, feltéve, hogy azok alkalmazhatók az adott tagállamban vizsgálandó jármű felszerelésére. A vizsgálat során ellenőrizhető továbbá, hogy a vizsgált jármű érintett részei és alkatrészei megfelelnek-e a jóváhagyás időpontjában, illetve adott esetben az átalakítás időpontjában hatályos biztonsági és környezetvédelmi előírásoknak.

A vizsgálatokat a jelenleg rendelkezésre álló módszerek és berendezések alkalmazásával, a jármű bármely részének szerszámmal való szétszerelése vagy eltávolítása nélkül kell elvégezni.

Amennyiben a jármű kialakítása nem teszi lehetővé az ebben a mellékletben foglalt vizsgálati módszerek alkalmazását, a vizsgálatot az illetékes hatóságok által elfogadott, ajánlott vizsgálati módszerekkel kell elvégezni.

A jármű időszakos vizsgálatakor valamennyi felsorolt tétel ellenőrzése kötelezőnek tekintendő az X-szel jelölt tételek kivételével, ezek ugyanis – bár a jármű állapotát és közúti használatra való alkalmasságát érintik – mégsem bírnak alapvető fontossággal a műszaki vizsgálat szempontjából.

A „hiányosságokat” nem kell figyelembe venni olyan esetben, amikor olyan követelményekre utal, amelyek nem szerepelnek a nyilvántartásba vételkor, illetőleg a forgalomba helyezéskor hatályos vonatkozó jármű-jóváhagyási szabályozásban vagy az utólagos módosítási követelmények között.

Ha a vizsgálat módjaként a szemrevételezés van meghatározva, az azt jelenti, hogy az adott tétel megtekintése mellett az ellenőr azt lehetőség szerint üzembe is hozza, felméri zajhatását, vagy egyéb megfelelő, mérőberendezést nem igénylő ellenőrzési módszert alkalmaz.

2. A VIZSGÁLAT HATÓKÖRE

A vizsgálatnak ki kell terjednie legalább a következőkre:

- 0) A jármű azonosító adatai;
- 1) Fékberendezés;
- 2) Kormányberendezés;
- 3) Kilátási viszonyok;
- 4) Világítóberendezések és az elektromos rendszer részei;
- 5) Tengelyek, kerekek, gumibroncsok és felfüggesztés;
- 6) Alváz és az alvázra erősített részek;
- 7) Egyéb berendezések;
- 8) Környezetterhelés;
- 9) Kiegészítő vizsgálatok az M2 és M3 kategóriájú személyszállító járművek esetében.

3. A VIZSGÁLATOK TARTALMA ÉS MÓDSZEREI, A JÁRMŰVEK HIÁNYOSSÁGAINAK ÉRTÉKELÉSE

A vizsgálatok legalább az alábbiakban felsorolt tételekre terjednek ki, és a táblázatban felsorolt minimális előírások és ajánlott módszerek szerint zajlanak.

Az egyes vizsgálandó járműrendszerekre és -alkatrészekre nézve a hiányosságok értékelését a táblázatban foglalt kritériumok alapján, illetve eseti alapon kell elvégezni.

A mellékletben fel nem sorolt hiányosságokat a közúti közlekedésbiztonságra gyakorolt kockázatok alapján kell értékelni.

Ellenőrzött tétel	Módszer	Hiányosságok		A hiányosságok értékelése		
				Kisebb	Komol	Veszélyes
0. A JÁRMŰ AZONOSÍTÓ ADATAI						
0.1. Rendszámtábla (amennyiben a követelmények szükségessé teszik(1))	Szemrevételezés	a)	A rendszámtábla (rendszámtáblák) hiányzik (hiányoznak) vagy olyan gyengén van(nak) rögzítve, hogy leeshet(nek).		X	
		b)	A felirat hiányzik vagy olvashatatlan.		X	
		c)	Nem egyezik a jármű okmányaival vagy nyilvántartott adataival.		X	
0.2. Járműazonosító szám – alvázszám/sorozatszám	Szemrevételezés	a)	Hiányzik vagy nem található.		X	
		b)	Nem teljes, olvashatatlan, nyilvánvalóan hamisított vagy nem egyezik a jármű okmányaival.		X	
		c)	A jármű okmányai olvashatatlanok vagy elírásokat tartalmaznak.	X		

Ellenőrzött tétel	Módszer	Hiányosságok	A hiányosságok értékelése		
			Kisebb	Komol	Veszélyes
1. FÉKBERENDEZÉS					
1.1. Műszaki állapot és üzemképesség					
1.1.1. Üzemi fékpedál/fékkar tengelye	Az alkatrészek szemrevételezése a fékrendszer működése közben. Megjegyzés: Szervofék-rendszerrel ellátott jármű esetében a vizsgálatot leállított motorral kell elvégezni.	a) Túl szoros a tengely.		X	
		b) Túl nagy a kopás vagy a holtjáték.		X	
1.1.2. A pedál/kar állapota és a fékműködtető berendezés útja	Az alkatrészek szemrevételezése a fékrendszer működése közben. Megjegyzés: Szervofék-rendszerrel ellátott jármű esetében a vizsgálatot leállított motorral kell elvégezni.	a) A tartalék úthossz túl nagy vagy elégtelen.		X	
		b) A fékműködtető szabad oldása korlátozott. Amennyiben a működést befolyásolja	X		X
		c) A fékpedál csúszásgátlója hiányzik, laza vagy simára kopott.		X	

Ellenőrzött tétel	Módszer	Hiányosságok	A hiányosságok értékelése		
			Kisebb	Komol	Veszélyes
1.1.3. Vákuumszivattyú vagy kompresszor és tartályok	Az alkatrészek szemrevételezése normális üzemi nyomáson. A vákuum vagy a légnyomás biztonságos üzemi értékének eléréséhez szükséges idő, valamint a figyelmeztető berendezés, a többkörös védőszelep és a nyomáscsökkentő szelep működésének ellenőrzése.	a) A figyelmeztető berendezés működésbe lépése után (vagy ha a manométer a veszélyzónában van) nincs legalább négy fékezéshez elegendő légnyomás/vákuum. legalább két fékezés a figyelmeztető berendezés működésbe lépése után (vagy ha a manométer a veszélyzónában van).		X	X
		b) A fék biztonságos működéséhez szükséges légnyomás/vákuum felépülési ideje túl hosszú a követelményekhez képest ⁽¹⁾ .		X	
		c) Nem működik a többkörös védőszelep vagy a nyomáscsökkentő szelep.		X	
		d) Levegőelszökés miatt érezhető nyomásesés vagy hallható levegőszivárgás tapasztalható.		X	
		e) Külső sérülés valószínűsíthetően befolyásolja a fékrendszer működését. A biztonsági fék működése nem kielégítő.		X	X
1.1.4. Alacsony nyomásra figyelmeztető manométer vagy jelzés	Funkcionális ellenőrzés.	A manométer vagy a jelzőműszer rosszul működik vagy hibás. Az alacsony nyomás nem állapítható meg.	X	X	
1.1.5. Kézi működtetésű fékvezérlő szelep	Az alkatrészek szemrevételezése a fékrendszer működése közben.	a) A vezérlőkar törött, sérült vagy túlságosan kopott.		X	
		b) A vezérlőkar nincs megfelelően a szelepre rögzítve vagy a szelep kilazult.		X	
		c) Lazák a csatlakozások, vagy szivárgás van a rendszerben.		X	
		d) Nem kielégítő működés.		X	

Ellenőrzött tétel	Módszer	Hiányosságok	A hiányosságok értékelése		
			Kisebb	Komol	Veszélyes
1.1.6. Rögzítőfék-kezelőszerv, rögzítőfék, rögzítőfék-retesz, kilincsmű, elektromos rögzítőfék	Az alkatrészek szemrevételezése a fékrendszer működése közben.	a) A reteszelés nem tart megfelelően.		X	
		b) A rögzítőfék-tengely vagy a reteszmechanizmus kopott. Túlzottan kopott.	X	X	
		c) Túl nagy karúthossz a kezelőkar helytelen beállítása miatt.		X	
		d) A kezelőszerv hiányzik, sérült vagy nem működik.		X	
		e) Nem megfelelő működés, a figyelmeztető készülék hibát jelez.		X	
1.1.7. Fékszelepek (lábszelepek, tehermentesítők, vezérlőszelepek)	Az alkatrészek szemrevételezése a fékrendszer működése közben.	a) A szelep sérült vagy túlzott levegőszívargás tapasztalható. Amennyiben a működést befolyásolja		X	X
		b) Túlzott olajkifolyás a kompresszorból.	X		
		c) A szelep nincs megfelelően rögzítve vagy szakszerűtlenül van beszerelve.		X	
		d) A hidraulikus fékfolyadék folyik vagy szivárog. Amennyiben a működést befolyásolja		X	X

Ellenőrzött tétel	Módszer	Hiányosságok	A hiányosságok értékelése		
			Kisebb	Komol	Veszélyes
1.1.8. Csatlakozófejek a pótkocsifékekhez (elektromos és pneumatikus)	A fékrendszerhez tartozó, a vontatójármű és a pótkocsi közötti csatlakozás szétkapcsolása, majd újbóli összekapcsolása.	a) A lezárócsap vagy az automatikusan záródó szelep hibás. Amennyiben a működést befolyásolja	X	X	
		b) A lezárócsap vagy a csatlakoztatószelep nincs megfelelően rögzítve vagy szakszerűtlenül van beszerelve. Amennyiben a működést befolyásolja	X	X	
		c) Túl nagy a szivárgás. Amennyiben a működést befolyásolja		X	X
		d) Nem megfelelő működés. Befolyásolja a fék működését.		X	X
1.1.9. Energiatároló sűrített levegő-tartálya	Szemrevételezés.	a) A tartály enyhén sérült vagy enyhén korrodált. A tartály súlyosan sérült, korrodált vagy szivárog.	X	X	
		b) A vízmentesítő berendezés nem működik. A vízmentesítő berendezés nem működik.	X	X	
		c) A tartály nincs megfelelően rögzítve vagy szakszerűtlenül van felszerelve.		X	

Ellenőrzött tétel	Módszer	Hiányosságok	A hiányosságok értékelése		
			Kisebb	Komol	Veszélyes
1.1.10. Fékrásegítő egység, főfékhenger (hidraulikus fékberendezésben)	Az alkatrészek szemrevételezése a fékrendszer működése közben, amennyiben lehetséges.	a) A fékrásegítő sérült vagy hatástalan. Amennyiben nem működik.		X	X
		b) A főfékhenger sérült, de a fék működik. A főfékhenger sérült vagy szivárog.		X	X
		c) A főfékhenger nem biztonságos, de a fék működik. A főfékhenger nem biztonságos.		X	X
		d) Nincs elegendő fékfolyadék, szintje a „MIN” jelzés alatt áll A fékfolyadék szintje jelentősen a „MIN” jelzés alatt áll Nem látható fékfolyadék.	X	X	X
		e) A főfékhenger tartályának fedele hiányzik.	X		
		f) A fékfolyadék-figyelmeztető lámpa világít vagy hibás.	X		
		g) A fékfolyadékszint-figyelmeztető készülék helytelenül működik.	X		
1.1.11. Merev fékcsövek	Az alkatrészek szemrevételezése a fékrendszer működése közben, amennyiben lehetséges.	a) Meghibásodás vagy törés közvetlen veszélyének fennállása.			X
		b) A csöveknél vagy a csatlakozófejeknél szivárgás észlelhető (légfékrendszerek esetében). A csöveknél vagy a csatlakozófejeknél szivárgás észlelhető (hidraulikus fékrendszerek esetében).		X	X
		c) A csövek sérültek vagy túlságosan korrodáltak. Ez a blokkolásveszély vagy a szivárgás közvetlen kockázata révén befolyásolja a fékrendszer működését.		X	X
		d) A csövek nem a megfelelő helyre vannak bekötve. Károsodás veszélye áll fenn.	X	X	

Ellenőrzött tétel	Módszer	Hiányosságok	A hiányosságok értékelése		
			Kisebb	Komol	Veszélyes
1.1.12. Féktömlők	Az alkatrészek szemrevételezése a fékrendszer működése közben, amennyiben lehetséges.	a) Meghibásodás vagy törés közvetlen veszélyének fennállása.			X
		b) A tömlők sérültek, ki vannak dörzsölődve, meg vannak csavarodva vagy túl rövidiek. A tömlők sérültek vagy ki vannak dörzsölődve.	X	X	
		c) A tömlőknél vagy a csatlakozásoknál szivárgás észlelhető (légfékrendszerek) A tömlőknél vagy a csatlakozásoknál szivárgás észlelhető (hidraulikus fékrendszerek).		X	X
		d) A tömlők nyomás alatt megduzzadnak. A szövetbevonat sérült.		X	X
		e) A tömlők porózusak.		X	
1.1.13. Dob- és tárcsafékbetétek	Szemrevételezés.	a) A dob- vagy a tárcsafékbetét túlzottan kopott. (elérte a minimumjelzést) A dob- vagy a tárcsafékbetét túlzottan kopott. (a minimumjelzés nem látható)		X	X
		b) A betét szennyezett (olaj, zsír stb.). Befolyásolja a fék működését.		X	X
		c) A betét hiányzik vagy rosszul van beszerelve.			X
1.1.14. Fékdobok, féktárcsák	Szemrevételezés.	a) A dob vagy tárcsa túlságosan kopott, túlságosan barázdálódott vagy repedezett, nincs megfelelően rögzítve, vagy törött.		X	
		b) A fékdob vagy a féktárcsa szennyezett (olaj, zsír stb.).			X
		c) A fékdob vagy a féktárcsa hiányzik.			X
		d) A féktartólapok nincsenek megfelelően rögzítve.		X	

Ellenőrzött tétel	Módszer	Hiányosságok	A hiányosságok értékelése		
			Kisebb	Komol	Veszélyes
1.1.15. Fékbowdenhuzalok, fékvonórudak, fékkarok, fékrudazatok	Az alkatrészek szemrevételezése a fékrendszer működése közben, amennyiben lehetséges.	a) A bowdenhuzal sérült vagy összecsomózódott. Befolyásolja a fék működését.		X	X
		b) Valamelyik alkatrész túlságosan kopott vagy korrodált. Befolyásolja a fék működését.		X	X
		c) Nem megfelelően rögzített huzal, rúd vagy csatlakozóelem.		X	
		d) A bowdenvezető sérült.		X	
		e) A fékrendszer szabad mozgása korlátozott.		X	
		f) A fékkarok/fékrudazatok rendellenes úthossza hibás beállításra vagy túlzott kopásra utal.		X	
1.1.16. Fék működtető készülék (rugóerő-tárolós fék, hidraulikus fékhenger is)	Az alkatrészek szemrevételezése a fékrendszer működése közben, amennyiben lehetséges.	a) A készülék repedt vagy sérült. Befolyásolja a fék működését.		X	X
		b) A készülékben szivárgás észlelhető.		X	
		c) A készülék nincs megfelelően rögzítve vagy szakszerűtlenül van beszerelve. Befolyásolja a fék működését.		X	X
		d) A készülék túlságosan korrodált. A készülék eltörhet.		X	X
		e) A működtető dugattyúnak vagy a membránnak elégtelen vagy túl nagy az úthossza. Befolyásolja a fék működését (nincs tartalék mozgástér).		X	X
		f) A porvédő hiányzik vagy erősen sérült. A porvédő hiányzik vagy erősen sérült.	X	X	

Ellenőrzött tétel	Módszer	Hiányosságok	A hiányosságok értékelése		
			Kisebb	Komol	Veszélyes
1.1.17. Fékerő-szabályozó szelep	Az alkatrészek szemrevételezése a fékrendszer működése közben, amennyiben lehetséges.	a) A rudazat sérült.		X	
		b) A rudazat rosszul van beállítva.		X	
		c) A szelep szorul vagy nem működik. (az ABS működik) A szelep szorul vagy nem működik.		X	X
		d) A szelep hiányzik. (ha kötelező)			X
		e) Az adattábla hiányzik.	X		
		f) Az adatok olvashatatlanok vagy nem felelnek meg a követelményeknek ⁽¹⁾ .	X		
1.1.18. Fékpofahézag-állítók és -jelzők	Szemrevételezés.	a) A hézagállító sérült, szorul, rendellenes az úthossza, túlságosan kopott vagy helytelenül van beállítva.		X	
		b) A hézagállító hibás.		X	
		c) A hézagállító helytelenül van beszerelve vagy kicserélve.		X	
1.1.19. Tartósfék-rendszer (ha be van szerelve vagy kötelező)	Szemrevételezés.	a) Laza csatlakozás vagy rögzítés. Amennyiben a működést befolyásolja	X	X	
		b) A rendszer nyilvánvalóan hibás vagy hiányzik.		X	
1.1.20. Pótkocsifékek automatikus működése	A vontatójármű és a pótkocsi közötti fékcsatlakozás szétkapcsolása.	A pótkocsi fékje nem működik automatikusan a csatlakozás szétkapcsolásakor.			X

Ellenőrzött tétel	Módszer	Hiányosságok	A hiányosságok értékelése		
			Kisebb	Komol	Veszélyes
1.1.21. Teljes fékrendszer	Szemrevételezés	a) Egyéb rendszerelem (pl. fagyaltalanító szivattyú, légpárátlanító stb.) külső sérülése vagy a fékrendszert hátrányosan érintő túlzott korróziója. Befolyásolja a fék működését.		X	X
		b) A levegő vagy fagyásgátló szivárgása. Befolyásolja a rendszer helyes működését.	X	X	
		c) Nem megfelelően rögzített vagy szakszerűtlenül beszerelt alkatrész.		X	
		d) Bármely alkatrész nem biztonságos átalakítása ⁽³⁾ Befolyásolja a fék működését.		X	X
1.1.22. Tesztelő csatlakozások (ha be vannak szerelve vagy kötelezők)	Szemrevételezés	Hiányzik.		X	
1.1.23. Ráfutófék	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	Nem megfelelő hatékonyság		X	

Ellenőrzött tétel	Módszer	Hiányosságok	A hiányosságok értékelése			
			Kisebb	Komol	Veszélyes	
1.2 Az üzemi fék működési jellemzői és hatásossága						
1.2.1. Működési jellemzők	Statikus fékvizsgáló berendezésen vagy ennek hiányában közúton végzett vizsgálat során fokozatosan történő fékezés a maximális fékerő eléréséig.	a)	Nem megfelelő fékerő egy vagy több keréken. A fékerő hiánya egy vagy több keréken.		X	X
		b)	A fékerő egy adott keréken kisebb, mint az ugyanazon a tengelyen levő másik keréken mért maximális fékerő 70 %-a. illetőleg közúton történő fékvizsgálat esetén a jármű túlzott mértékben eltér az egyenes iránytól. Tengelykormányzás esetén a fékerő egy adott keréken kisebb, mint az ugyanazon a tengelyen levő másik keréken mért maximális fékerő 50 %-a.		X	X
		c)	A fékerő nem növelhető fokozatosan (a fék rángat).		X	
		d)	Rendellenes késés a fék működtetése közben, bármely keréken.		X	
		e)	Túl nagy fékerő-ingadozás egy kerékfordulaton belül.		X	

Ellenőrzött tétel	Módszer	Hiányosságok	A hiányosságok értékelése		
			Kisebb	Komol	Veszélyes
1.2.2. Hatásosság	Statikus fékvizsgáló berendezésen vagy, amennyiben ez műszaki okokból nem megoldható, közúton, adatrögzítő lassulásmérővel végzett vizsgálat a megengedett maximális tömegre vonatkoztatott vagy nyerges pótkocsi esetében a megengedett tengelyterhelések összegére vonatkoztatott lefékezési arány megállapítására. A 3500 kg-ot meghaladó megengedett maximális tömegű jármű vagy pótkocsi vizsgálata az ISO 21069 szabvány vagy más, ezzel egyenértékű módszer szerint végzendő. A közúti vizsgálat száraz viszonyok között, sima, egyenes úton történik.	Nem éri el az alábbi minimális értékeket¹: 1. Ha a jármű nyilvántartásba vétele első alkalommal 2012.1.1. után történt: – N1 kategória: 50 % – M1 kategória: 58 % – M2 és M3 kategória: 50 % – N2 és N3 kategória: 50 % – O2, O3 és O4 kategória: - nyerges pótkocsi esetében: 45 %² - vonórudas pótkocsi esetében: 50 % 2. Ha a jármű nyilvántartásba vétele első alkalommal 2012.1.1. előtt történt: N1 kategória: 45% M1, M2 és M3 kategória: 50%³ N2 és N3 kategória: 43%⁴ O2, O3 és O4 kategória: 40%⁵		X	
				X	
				X	

¹ Az ezen irányelv hatálya alá nem tartozó járműkategóriák csak útmutatásként szerepelnek.

² A 2012. január 1. előtt jóváhagyott félpótkocsik esetében 43 %.

³ 48 % akkor, ha a jármű nem rendelkezik ABS-sel, vagy típusjóváahagyása 1991. október 1. előtt történt.

⁴ 45 % akkor, ha a jármű nyilvántartásba vétele 1988 után vagy – ha az későbbi – az irányadó követelményekben meghatározott időpont után történt.

⁵ 43 % akkor, ha a nyerges pótkocsi vagy vonórúddal vontatott pótkocsi nyilvántartásba vétele 1988 után vagy – ha az későbbi – az irányadó követelményekben meghatározott időpont után történt.

Ellenőrzött tétel	Módszer	Hiányosságok	A hiányosságok értékelése		
			Kisebb	Komol	Veszélyes
		3. Egyéb kategóriák: – L-kategóriák (mindkét fék): L1e kategória: 42 % L2e, L6e kategória: 40 % L3e kategória: 50 % L4e kategória: 46 % L5e, L7e kategória: 44 % – L-kategóriák (hátsókerék-fék): minden kategória: a jármű össztömegének 25 %-a A fenti értékek kevesebb mint 50 %-át éri el			X
1.3. Biztonsági fék működési jellemzői és hatásossága (ha külön rendszer biztosítja)					
1.3.1. Működési jellemzők	Amennyiben a biztonsági fékrendszer elkülönül az üzemi fékrendszertől, az 1.2.1. pontban ismertetett módszer szerint kell eljárni.	a) Nem megfelelő fékerő egy vagy több keréken. A fékerő hiánya egy vagy több keréken.		X	X
		b) A fékerő egy adott keréken kisebb, mint az ugyanazon a tengelyen levő valamely másik keréken mért maximális fékerő 70%-a, illetőleg közúton történő fékvizsgálat esetén a jármű túlzott mértékben eltér az egyenes iránytól. Tengelykormányzás esetén a fékerő egy adott keréken kisebb, mint az ugyanazon a tengelyen levő másik keréken mért maximális fékerő 50 %-a.		X	X
		c) A fékerő nem növelhető fokozatosan (a fék rángat).		X	

Ellenőrzött tétel	Módszer	Hiányosságok	A hiányosságok értékelése		
			Kisebb	Komol	Veszélyes
1.3.2. Hatásosság	Amennyiben a biztonsági fékrendszer elkülönül az üzemi fékrendszertől, az 1.2.2. pontban ismertetett módszer szerint kell eljárni.	A fékerő kisebb, mint az 1.2.2. pont szerint a megengedett maximális tömeg mellett meghatározott üzemi fékhatás 50 %-a ⁶ A fenti értékek kevesebb mint 50 %-át éri el.		X	X
1.4. Rögzítőfék működési jellemzői és hatásossága					
1.4.1. Működési jellemzők	A fék működtetése statikus fékvizsgáló gépen.	A fék az egyik oldalon nem működik, illetőleg közúton történő fékvizsgálat esetén a jármű túlzott mértékben eltér az egyenes iránytól. A vizsgálat alkalmával a hatásosság a jármű tömege viszonylatában a fenti értékek kevesebb mint 50 %-a.		X	X
1.4.2. Hatásosság	Vizsgálat statikus fékvizsgáló gépen. Ha ez nem lehetséges, akkor közúton, kijelzővel vagy adatrögzítővel ellátott lassulásmérő segítségével vagy a jármű ismert lejtőszögére helyezésével.	A lefékezettségi arány az összes járművet tekintve nem éri el a 16 %-ot a jármű legnagyobb megengedett tömegéhez viszonyítva (illetve gépjárművek esetében, ha az nagyobb, a 12 %-ot a jármű legnagyobb megengedett együttes tömegéhez viszonyítva) A fenti értékek kevesebb mint 50 %-át éri el		X	X
1.5. A tartósfék-rendszer működési jellemzői	Szemrevételezés és – amennyiben lehetséges – a rendszer üzemképességének ellenőrzése.	a) A fékhatás nem fokozatosan változik (a kipufogófék-rendszerekre nem vonatkozik).		X	
		b) A rendszer nem működik.		X	

⁶ 2,2 m/s² az N1, N2 és N3 kategóriájú járművek esetében.

Ellenőrzött tétel	Módszer	Hiányosságok	A hiányosságok értékelése		
			Kisebb	Komol	Veszélyes
1.6. Blokkolásgátló fékrendszer (ABS)	Szemrevételezés és a figyelmeztető berendezés ellenőrzése és/vagy elektronikus jármű-interfész alkalmazása.	a) A figyelmeztető berendezés hibásan működik.		X	
		b) A figyelmeztető berendezés rendszerhibát jelez.		X	
		c) A keréksebesség-érzékelő hiányzik vagy sérült.		X	
		d) A vezetékek sérültek.		X	
		e) Egyéb alkatrész hiányzik vagy sérült.		X	
		f) A rendszer az elektronikus jármű-interfészen keresztül hibát jelez.		X	
1.7 Elektronikus vezérelt fékrendszer (EBS)	Szemrevételezés és a figyelmeztető berendezés ellenőrzése és/vagy elektronikus jármű-interfész alkalmazása.	a) A figyelmeztető berendezés hibásan működik.		X	
		b) A figyelmeztető berendezés rendszerhibát jelez.		X	
		c) A rendszer az elektronikus jármű-interfészen keresztül hibát jelez		X	
1.8 Fékfolyadék	Szemrevételezés	A fékfolyadék szennyezett vagy üledékes Meghibásodás közvetlen veszélyének fennállása.		X	X

Ellenőrzött tétel	Módszer	Hiányosságok	A hiányosságok értékelése		
			Kisebb	Komol	Veszélyes
2. KORMÁNYBERENDEZÉS					
2.1. Műszaki állapot					
2.1.1. A kormánymű állapota	A járművet akna fölé vagy emelőre helyezve, a kerekeket a földtől elemelve vagy próbapadon tartva, a kormánykereket ütközésig el kell forgatni jobbra és balra. A kormánymű működésének szemrevételezéssel történő ellenőrzése.	a) A kormány nehezen forog.		X	
		b) A kormánytengely kicsavarodott vagy a bordázat kopott. Ez befolyásolja a helyes működést.		X	X
		c) A kormánytengely túlzottan kopott. Ez befolyásolja a helyes működést.		X	X
		d) A kormánytengely úthossza túl nagy. Ez befolyásolja a helyes működést.		X	X
		e) Szivárgás. Cseppképződés.	X	X	

Ellenőrzött tétel	Módszer	Hiányosságok	A hiányosságok értékelése		
			Kisebb	Komol	Veszélyes
2.1.2.Kormányműház	A járművet akna fölé vagy emelőre helyezve, a kerekeket a földön tartva (súlyuk a földre nehezedik) a kormánykereket el kell forgatni jobbra és balra, vagy az erre a célra kialakított kormányhajtjáték-ellenőrzőt kell használni. Kormányműház szemrevételezéssel történő ellenőrzése.	a) A kormányműház nincs megfelelően rögzítve. A rögzítések veszélyesen lazák, vagy láthatóan elmozdulnak az alvázhoz vagy a karosszériához képest.		X	X
		b) Az alvázon lévő rögzítőfurat megnyúlt. A rögzítéseket komolyan érinti.		X	X
		c) A rögzítőcsavar hiányzik vagy törött. A rögzítéseket komolyan érinti.		X	X
		d) A kormányműház törött. Ez befolyásolja a kormányműház stabilitását vagy rögzítését.		X	X

Ellenőrzött tétel	Módszer	Hiányosságok	A hiányosságok értékelése		
			Kisebb	Komol	Veszélyes
2.1.3. A kormányrudazat állapota	A járművet akna fölé vagy emelőre helyezve, a kerekeket a földön tartva, a kormánykereket erőteljesen el kell rántani jobbra és balra, vagy az erre a célra kialakított kormányholtjáték-ellenőrzőt kell használni. A kormányrendszer alkatrészeinek szemrevételezéssel történő ellenőrzése elhasznátltság, törés és biztonságosság tekintetében.	a) Elvileg rögzített alkatrészek relatív elmozdulása. Az alkatrészek egymáshoz képesti elmozdulása túl nagy, fennáll a szétválás valószínűsége.		X	X
		b) Túlzott kopás az illesztéseknél. A szétválás nagyon komoly veszélye áll fenn		X	X
		c) Bármely alkatrész törése vagy deformációja. Ez befolyásolja a helyes működést.		X	X
		d) Rögzítőeszközök hiánya.		X	
		e) Az alkatrészek helytelen beállítása (pl. nyomtávrúd vagy kormánytolórúd).		X	
		f) Nem biztonságos átalakítás ⁽³⁾ . Ez befolyásolja a helyes működést.		X	X
		g) A porvédő sérült vagy elhasználódott. A porvédő hiányzik vagy erősen elhasználódott.	X	X	

Ellenőrzött tétel	Módszer	Hiányosságok	A hiányosságok értékelése		
			Kisebb	Komol	Veszélyes
2.1.4. A kormányrudazat működése	A járművet akna fölé vagy emelőre helyezve, a kerekeket a földön tartva, a kormánykereket erőteljesen el kell rántani jobbra és balra, vagy az erre a célra kialakított kormányhajtóték-ellenőrzőt kell használni. A kormányrendszer alkatrészeinek szemrevételezéssel történő ellenőrzése elhasználat, törés és biztonságosság tekintetében.	a) A mozgó kormányrudazat hozzáér az alváz egy rögzített részéhez.		X	
		b) A kormányütköző nem tölti be funkcióját vagy hiányzik.		X	
2.1.5. Szervokormányzás	A kormányrendszer ellenőrzése: szivárgás és a hidraulikafolyadék-tartály szintje (amennyiben látható). A szervokormány-rendszer működésének ellenőrzése, földön álló kerekekkel és járó motor mellett.	a) Folyadékszivárgás vagy a helyes működést befolyásolja.		X	
		b) Nincs elegendő folyadék (szintje a „MIN” jelzés alatt áll) A tartály nem elegendő.	X	X	
		c) A rendszer nem működik. Ez befolyásolja a kormányzást.		X	X
		d) Törött vagy kilazult gépezet. Ez befolyásolja a kormányzást.		X	X
		e) Az alkatrészek helytelenül vannak beállítva vagy érintkeznek. Ez befolyásolja a kormányzást.		X	X
		f) Nem biztonságos átalakítás ⁽³⁾ . Ez befolyásolja a kormányzást.		X	X
		g) A kábelek/tömlők sérültek vagy túlzottan korrodáltak. Ez befolyásolja a kormányzást.		X	X

Ellenőrzött tétel	Módszer	Hiányosságok	A hiányosságok értékelése		
			Kisebb	Komol	Veszélyes
2.2. Kormánykerék, kormányoszlop és irányítórúd					
2.2.1. Kormánykerék/irányítórúd állapota	A járművet akna fölé vagy előre helyezve (a jármű súlya a földre nehezedik) a kormánykereket a kormányoszloppal párhuzamosan húzni és tolni kell, illetve a kormánykereket/irányítórudat a kormányoszlopra/villákra merőlegesen különböző irányokba tolni kell. A holtjáték, valamint a rugalmas csatlakozófejek vagy kardáncsuklós csatlakozások szemrevételezéssel történő ellenőrzése.	(a) A kormánykerék és a kormányoszlop relatív elmozdulása, ami lazulást jelez. A szétválás nagyon komoly veszélye áll fenn.		X	X
		b) Nincs biztosítószerkezet a kormánykerékagyon. A szétválás nagyon komoly veszélye áll fenn.		X	X
		c) A kormánykerékagy, a karima vagy a küllő törött vagy kilazult. A szétválás nagyon komoly veszélye áll fenn.		X	X

Ellenőrzött tétel	Módszer	Hiányosságok	A hiányosságok értékelése		
			Kisebb	Komol	Veszélyes
2.2.2.Kormányoszlop/ kengyelek és villák és kormánylengés-csillapító	A járművet akna fölé vagy emelőre helyezve (a jármű súlya a földre nehezedik) a kormánykereket a kormányoszloppal párhuzamosan húzni és tolni kell, illetve a kormánykereket/irányítórudat a kormányoszlopra/villákra merőlegesen különböző irányokba tolni kell. A holtjáték, valamint a rugalmas csatlakozófejek vagy kardáncsuklós csatlakozások szemrevételezéssel történő ellenőrzése.	a) A kormánykerék közepének játéka tengelyirányban túl nagy.		X	
		b) A kormányoszlop tetejének az oszlop tengelyétől sugárirányban való játéka túl nagy.		X	
		c) A rugalmas csatlakozófej túlzottan elhasználódott.		X	
		d) A rögzítés hibás. A szétválás nagyon komoly veszélye áll fenn.		X	X
		e) Nem biztonságos átalakítás ^(b)			X
2.3.Kormányholtjáték	A járművet akna fölé vagy emelőre helyezve (a jármű súlya a kerekre nehezedik), lehetőség szerint járó motor mellett (szervokormány), a kerekeket egyenes irányba állítva, a kormánykereket könnyedén el kell forgatni jobbra és balra, amennyire lehetséges, a kerek megmozdítása nélkül. A holtjáték szemrevételezéssel történő ellenőrzése.	A kormányzás holtjátéka túl nagy (például a kormánykerék egy pontjának elmozdulása meghaladja a kormánykerék átmérőjének egyötödét) vagy nem felel meg a követelményeknek ⁽¹⁾ . Ez befolyásolja a biztonságos kormányzást.		X	X

Ellenőrzött tétel	Módszer	Hiányosságok	A hiányosságok értékelése		
			Kisebb	Komol	Veszélyes
2.4. Futómű-beállítás (X)(2)	Megfelelő berendezéssel a kormányzott kerekek beállításának ellenőrzése.	A beállítás nincs összhangban a gépjármű gyári adataival vagy a követelményekkel ⁽¹⁾ . Ez befolyásolja az egyenesfutást; romlik az iránytartás.	X		
2.5. A pótkocsi forgózsámolyos tengelykormányzása	Szemrevételezéssel történő ellenőrzés vagy erre a célra kialakított kormányholtjáték-ellenőrző használata	a) Az alkatrész enyhén sérült. Súlyosan sérült vagy törött alkatrész.		X X	X
		b) Túl nagy a holtjáték. Ez befolyásolja az egyenesfutást; romlik az iránytartás.		X	X
		c) A rögzítés hibás. A rögzítéseket komolyan érinti		X	X
2.6. Elektronikus kormányrásegítő (EPS)	Szemrevételezés és a kormánykerék, valamint a kerekek elfordulási szöge kiegyenlítettségének ellenőrzése járó és álló motor mellett, és vagy az elektronikus jármű-interfész használatával	a) Az EPS hibajelző lámpája a rendszerben fellépett valamilyen hibát jelez.		X	
		b) Kiegyenlítetlenség a kormánykerék és a kerekek elfordulási szöge között. Ez befolyásolja a kormányzást.		X	X
		c) A kormányrásegítő nem működik.		X	
		d) A rendszer az elektronikus jármű-interfészen keresztül hibát jelez		X	

Ellenőrzött tétel	Módszer	Hiányosságok	A hiányosságok értékelése		
			Kisebb	Komol	Veszélyes
3. KILÁTÁSI VISZONYOK					
3.1. Látómező	Szemrevételezéssel történő ellenőrzés a vezetőülésből.	Akadály a vezető látómezőjében, amely lényegesen befolyásolja a kilátást előre vagy oldalra. (az ablaktörlő törlési tartományán kívül)	X		
		Kedvezőtlen hatás az ablaktörlő törlési tartományára vagy a külső tükrök nem láthatók.		X	
3.2. Az üveg állapota	Szemrevételezés.	a) Megrepedt vagy elszíneződött üveg, illetve átlátszó felület (ha megengedett). (az ablaktörlő törlési tartományán kívül) Kedvezőtlen hatás az ablaktörlő törlési tartományára vagy a külső tükrök nem láthatók.	X		
		b) Az üveg vagy átlátszó felület (ideértve a tükröződő vagy színezett bevonatot) nem felel meg a követelményekben ⁽¹⁾ előírtaknak (az ablaktörlő törlési tartományán kívül). Kedvezőtlen hatás az ablaktörlő törlési tartományára vagy a külső tükrök nem láthatók.	X		
		c) Az üveg vagy átlátszó felület állapota elfogadhatatlan. Ez jelentősen befolyásolja az ablaktörlő törlési tartományán belüli kilátást.		X	X
3.3. Visszapillantó tükrök és eszközök	Szemrevételezés.	a) A tükör vagy eszköz hiányzik vagy nem a követelményeknek ⁽¹⁾ megfelelően van felszerelve. (Legalább két visszapillantási lehetőség) Kettőnél kevesebb visszapillantási lehetőség		X	
		b) A tükör vagy eszköz enyhén sérült vagy meglazult. A tükör vagy eszköz nem működik, súlyosan sérült, illetőleg lazán vagy nem megfelelően van rögzítve.	X		
		c) Nincs meg a szükséges látótér		X	
3.4. Szélvédőtörlők	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a) Az ablaktörlő nem működik, hiányzik, vagy nem felel meg a követelményeknek ⁽¹⁾ .		X	
		b) Az ablaktörlő lapát hibás. Az ablaktörlő lapát hiányzik vagy egyértelműen hibás.	X		

Ellenőrzött tétel	Módszer	Hiányosságok	A hiányosságok értékelése		
			Kisebb	Komol	Veszélyes
3.5.Szélvédőmosók	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	A szélvédőmosók nem működnek megfelelően (mosófolyadék hiányzik, de a szivattyú működik; vagy a vízszugár rosszul van beállítva). A szélvédőmosók nem működnek.	X	X	
3.6 Páramentesítő berendezés (X) ⁽²⁾	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	A rendszer nem működik vagy egyértelműen hibás.	X		
4. VILÁGÍTÁS, FÉNYVISSZAVERŐK ÉS ELEKTROMOS BERENDEZÉSEK					
4.1. Fényszórók					
4.1.1. Állapot és üzemképesség	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a) A világítás/fényforrás hibás vagy hiányzik. (Többpontos világítás/fényforrások; LED esetén a diódák több mint harmada működőképes.) Egypontos világítás/fényforrások; LED esetén a kilátást lényegesen rontja	X	X	
		b) A fényszórórendszer (fényvisszaverő és lencse) enyhén hibás. A fényszórórendszer (fényvisszaverő és lencse) nagymértékben hibás vagy hiányzik.	X	X	
		c) A lámpa nincs biztonságosan rögzítve.		X	
4.1.2. Beállítás	Fényszóró-beállító készülék vagy beállítófelület segítségével tompított fényen kell meghatározni az egyes fényszórók vízszintes beállítását	A fényszóró beállítása a követelményekben ⁽¹⁾ megállapított határokon kívül esik.		X	
4.1.3. Kapcsolók	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a) A kapcsoló működése (az egyidejűleg világító fényszórók száma) nem felel meg a követelményeknek ⁽¹⁾ . Az első fényforrások túllépik a legnagyobb megengedett fényerősséget.	X	X	
		b) A vezérlőegység hibásan működik.		X	

Ellenőrzött tétel	Módszer	Hiányosságok		A hiányosságok értékelése		
				Kisebb	Komol	Veszélyes
4.1.4. A követelményeknek való megfelelés(1)	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a)	A fényszóró, a kibocsátott fény színe, az állás, a fényerősség vagy a jelzés nem felel meg a követelményeknek ⁽¹⁾ .		X	
		b)	A burán vagy a fényforráson olyan termék található, amely egyértelműen csökkenti a fényerősséget, vagy megváltoztatja a kibocsátott fény színét.		X	
		c)	A fényforrás és a fényszóró nem kompatibilisek.		X	
4.1.5. Magasságállító eszközök (ha kötelező)	Szemrevételezéssel történő ellenőrzés és lehetőség szerint működtetés.	a)	A készülék nem működik.		X	
		b)	A kézi vezérlésű készülék nem működtethető a vezetőülésből.		X	
4.1.6.Fényszórótisztító berendezés (ha kötelező)	Szemrevételezéssel történő ellenőrzés és lehetőség szerint működtetés.	A készülék nem működik.		X		
		Gázkisüléses lámpák esetében			X	
4.2. Első és hátsó helyzetjelző lámpák, oldalsó szélességjelző lámpák, hátsó méretjelző lámpák és nappali menetlámpák						
4.2.1. Állapot és üzemképesség	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a)	A fényforrás hibás.		X	
		b)	A bura hibás.		X	
		c)	A lámpa nincs biztonságosan rögzítve . Nagyon komoly a veszélye annak, hogy leesik	X		X
4.2.2 Kapcsolók	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a)	A kapcsoló működése nem felel meg a követelményeknek ⁽¹⁾ . A hátsó helyzetjelző és oldalsó szélességjelző lámpák felkapcsolt fényszóró mellett kikapcsolhatók.		X	
		b)	A vezérlőegység hibásan működik.		X	

Ellenőrzött tétel	Módszer	Hiányosságok	A hiányosságok értékelése		
			Kisebb	Komol	Veszélyes
4.2.3. A követelményeknek való megfelelés(1)	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a) A fényszóró, a kibocsátott fény színe, az állás, a fényerősség vagy a jelzés nem felel meg a követelményeknek ⁽¹⁾ . Elöl piros vagy hátul fehér fény; erősen csökkent fényerősség.	X		
		b) A burán vagy a fényforráson olyan termék található, amely csökkenti a fényerősséget, vagy megváltoztatja a kibocsátott fény színét. Elöl piros vagy hátul fehér fény; erősen csökkent fényerősség.	X	X	
		4.3. Féklámpák			
4.3.1. Állapot és üzemképeség	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a) A fényforrás hibás. (Többpontos fényforrás; LED esetén a diódák több mint harmada működőképes.) Egypontos fényforrások; LED esetén a diódák kevesebb mint két harmada működőképes. Egyetlen fényforrás sem működik	X	X	X
		b) A bura enyhén hibás (nem befolyásolja a fénykibocsátást.) A bura nagymértékben hibás (befolyásolja a fénykibocsátást).	X	X	
		c) A lámpa nincs biztonságosan rögzítve. Nagyon komoly a veszélye annak, hogy leesik	X	X	
		4.3.2. Kapcsolók			
4.3.2. Kapcsolók	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a) A kapcsoló működése nem felel meg a követelményeknek ⁽¹⁾ . Késve lép működésbe Egyáltalán nem működik.	X	X	X
		b) A vezérlőegység hibásan működik.		X	
4.3.3. A követelményeknek való megfelelés(1)	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	A fényszóró, a kibocsátott fény színe, az állás, a fényerősség vagy a jelzés’ nem felel meg a követelményeknek ⁽¹⁾ . Hátul fehér fény; erősen csökkent fényerősség.	X	X	

Ellenőrzött tétel	Módszer	Hiányosságok	A hiányosságok értékelése		
			Kisebb	Komol	Veszélyes
4.4. Irányjelző és vészvillogó lámpák					
4.4.1. Állapot és üzemképesség	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a) A fényforrás hibás. (Többpontos fényforrás; LED esetén a diódák több mint harmada működőképes.) Egypontos fényforrások; LED esetén a diódák kevesebb mint két harmada működőképes.	X		
		b) A bura enyhén hibás. (Nem befolyásolja a fénykibocsátást.) A bura nagymértékben hibás (befolyásolja a fénykibocsátást).	X		
		c) A lámpa nincs biztonságosan rögzítve . Nagyon komoly a veszélye annak, hogy leesik	X		
4.4.2. Kapcsolók	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	A kapcsoló működése nem felel meg a követelményeknek ⁽¹⁾ . Egyáltalán nem működik.	X		
4.4.3. A követelményeknek való megfelelés(1)	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	A fényszóró, a kibocsátott fény színe, az állás, a fényerősség vagy a jelzés' nem felel meg a követelményeknek ⁽¹⁾ .		X	
4.4.4. Villogás sebessége	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	A villogás üteme nem felel meg a követelményeknek ⁽¹⁾ (25%-ot meghaladó eltérés).	X		
4.5. Első és hátsó ködlámpák					
4.5.1. Állapot és üzemképesség	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a) A fényforrás hibás. (Többpontos fényforrás; LED esetén a diódák több mint harmada működőképes.) Egypontos fényforrások; LED esetén a diódák kevesebb mint két harmada működőképes.	X		
		b) A bura enyhén hibás. (Nem befolyásolja a fénykibocsátást.) A bura nagymértékben hibás (befolyásolja a fénykibocsátást).	X		
		c) A lámpa nincs biztonságosan rögzítve. Nagyon komoly a veszélye annak, hogy kiesik vagy vakítja a szembe közlekedőket.	X		

Ellenőrzött tétel	Módszer	Hiányosságok	A hiányosságok értékelése		
			Kisebb	Komol	Veszélyes
4.5.2 Beállítás (X)(2)	Működtetéssel és fényszóró-beállító készülék használatával történő ellenőrzés.	Az első ködlámpa vízszintesen rosszul van beállítva, ha sötét-világos határvonal látható (a határvonal túl alacsony). A határvonal magasabban áll, mint a fényszórók esetében.	X	X	
4.5.3. Kapcsolók	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	A kapcsoló működése nem felel meg a követelményeknek ⁽¹⁾ . Nem működik.	X	X	
4.5.4. A követelményeknek való megfelelés(1)	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a) A fényszóró, a kibocsátott fény színe, az állás, a fényerősség vagy a jelzés ⁷ nem felel meg a követelményeknek ⁽¹⁾ .		X	
		b) A rendszer működése nem felel meg a követelményeknek ⁽¹⁾ .		X	
4.6. Hátrameneti lámpák					
4.6.1. Állapot és üzemképeség	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a) A fényforrás hibás.	X		
		b) A bura hibás.	X		
		c) A lámpa nincs biztonságosan rögzítve. Nagyon komoly a veszélye annak, hogy leesik	X	X	
4.6.2. A követelményeknek való megfelelés(1)	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a) A fényszóró, a kibocsátott fény színe, az állás, a fényerősség vagy a jelzés ⁷ nem felel meg a követelményeknek ⁽¹⁾ .		X	
		b) A rendszer működése nem felel meg a követelményeknek ⁽¹⁾ .		X	
4.6.3. Kapcsolók	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	A kapcsoló működése nem felel meg a követelményeknek ⁽¹⁾ . A hátrameneti lámpa a hátrameneti fokozattól eltérő fokozatban is bekapcsolható.	X	X	

Ellenőrzött tétel	Módszer	Hiányosságok	A hiányosságok értékelése		
			Kisebb	Komol	Veszélyes
4.7. Hátsó rendszámtábla-világítás					
4.7.1. Állapot és üzemképesség	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a) A lámpa közvetlenül vagy fehér fénnel hátrafelé világít.	X		
		b) A fényforrás hibás (többpontos fényforrás).	X		
		A fényforrás hibás (egypontos fényforrás).		X	
		A lámpa nincs biztonságosan rögzítve. Nagyon komoly a veszélye annak, hogy leesik	X	X	
4.7.2. A követelményeknek való megfelelés(1)	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	A rendszer működése nem felel meg a követelményeknek ⁽¹⁾ .	X		
4.8. Fényvisszaverő prizmak, láthatósági (fényvisszaverő) jelzések és hátsó fényvisszaverő jelzőtáblák					
4.8.1. Állapot	Szemrevételezés.	a) A fényvisszaverő eszköz hibás vagy sérült. Ez befolyásolja a fényvisszaverő-képességet.	X	X	
		b) A fényvisszaverő nincs biztonságosan rögzítve . Kieshet/leeshet.	X	X	
4.8.2. A követelményeknek való megfelelés(1)	Szemrevételezés.	A készülék, a visszavert szín vagy az állás nem felel meg a követelményeknek ⁽¹⁾ . Nincs fényvisszaverő, illetve elöl piros vagy hátul fehér színű fényvisszaverő.		X	
4.9. Világítóberendezések kötelező visszajelzői					
4.9.1. Állapot és üzemképesség	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	Nem működik.	X	X	
		A távolsági fényszóró és a hátsó ködlámpa esetében nem működik.			
4.9.2. A követelményeknek való megfelelés(1)	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	Nem teljesülnek a követelmények ⁽¹⁾ .	X		

Ellenőrzött tétel	Módszer	Hiányosságok	A hiányosságok értékelése		
			Kisebb	Komol	Veszélyes
4.10. Elektromos összeköttetések a vontatójármű és a pótkocsi vagy nyerges pótkocsi között	Szemrevételezés: lehetőség szerint vizsgáljuk meg az összeköttetés elektromos folytonosságát.	a) A rögzített alkatrészek ki vannak lazulva. A csatlakozóaljzat laza.	X	X	
		b) A szigetelés sérült vagy megrongálódott. rövidzárlatot okozhat.	X	X	
		c) A pótkocsi vagy a vontatójármű elektromos összeköttetései nem működnek megfelelően. A pótkocsi féklámpái egyáltalán nem működnek.		X	X
4.11. Elektromos vezetékek	Szemrevételezéssel történő ellenőrzés, esetenként a motortér belsejére is kiterjedően, miközben a jármű akna fölött vagy emelőn van.	a) A vezetékek nincsenek megfelelően rögzítve vagy felerősítve. A rögzítések lazák, éles peremekkel érintkeznek, a csatlakozások megszakadhatnak. A vezetékek forró vagy forgó alkatrészekkel, illetve a talajjal érintkezhetnek, (a fékezés és kormányzás szempontjából fontos) csatlakozások szakadtak meg.	X	X	X
		b) A vezetékek enyhén megrongálódtak. A vezetékek súlyosan megrongálódtak. A (fékezés és kormányzás szempontjából fontos) vezetékek igen súlyosan megrongálódtak.	X	X	X
		c) A szigetelés sérült vagy megrongálódott. rövidzárlatot okozhat. Nyilvánvaló tűzveszély, szikraképződés.	X	X	X
4.12. Nem kötelező lámpák és fényvisszaverők (X)(2)	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a) A lámpa/fényvisszaverő felszerelése nem felel meg a követelményeknek ⁽¹⁾ . Elöl piros vagy hátul fehér színű lámpa/fényvisszaverő.	X	X	
		b) A lámpa működése nem felel meg a követelményeknek ⁽¹⁾ . Az egyszerre felkapcsolódó fényszórók együtt túllépik a legnagyobb megengedett fényerősséget. Elöl piros vagy hátul fehér színű lámpa.	X	X	
		c) A lámpa/fényvisszaverő nincs biztonságosan rögzítve. Nagyon komoly a veszélye annak, hogy leesik	X	X	

Ellenőrzött tétel	Módszer	Hiányosságok	A hiányosságok értékelése		
			Kisebb	Komol	Veszélyes
4.13. Akkumulátor(ok)	Szemrevételezés.	a) Kilazult. Nincs megfelelően rögzítve; rövidzárlatot okozhat.	X	X	
		b) Szivárgás. Az akkumulátorból veszélyes anyagok szivárognak.	X	X	
		c) A kapcsoló (ha kötelező) hibás.		X	
		d) A biztosíték (ha kötelező) hibás.		X	
		e) A szellőzés (ha kötelező) nem megfelelő.		X	

Ellenőrzött tétel		Módszer	Hiányosságok	A hiányosságok értékelése		
				Kisebb	Komol	Veszélyes
5. TENGELYEK, KEREKEK, GUMIABRONCSOK ÉS FELFÜGGESZTÉS						
5.1. Tengelyek						
5.1.1. Tengelyek	Szemrevételezéssel történő ellenőrzés, miközben a jármű akna fölött vagy emelőn van. Kormányholtjáték-érzékelő használható, a 3,5 tonna össztömeget meghaladó járműveknél ajánlott.	a)	A tengely törött vagy deformálódott.			X
		b)	A járműhöz nincs biztonságosan rögzítve. Ez rontja a stabilitást, befolyásolja a helyes működést. Túlzott elmozdulás a rögzítőkhöz képest.		X	X
		c)	Nem biztonságos átalakítás ⁽³⁾ . Ez rontja a stabilitást, befolyásolja a helyes működést, túl kicsi a távolság a jármű egyéb alkatrészeihez vagy a talajhoz képest.		X	X
5.1.2. Féltengelyek	Szemrevételezéssel történő ellenőrzés, miközben a jármű akna fölött vagy emelőn van. Kormányholtjáték-érzékelő használható, a 3,5 tonna össztömeget meghaladó járműveknél ajánlott. Fejtsünk ki függőleges vagy oldalirányú erőt minden egyes kerékre, és jegyezzük fel a merevtengely és a tengelycsok közötti úthossz mértékét.	a)	A féltengely törött.			X
		b)	A tengelycsokcsap és/vagy a persely túlzottan kopott. Az alkatrész kilazulhat, romlik az iránytartás.		X	X
		c)	A féltengelycsok és a merevtengely közötti úthossz túl nagy. Az alkatrész kilazulhat, romlik az iránytartás.		X	X
			A féltengelycsap laza a tengelyen. Az alkatrész kilazulhat, romlik az iránytartás.		X	X

Ellenőrzött tétel	Módszer	Hiányosságok	A hiányosságok értékelése		
			Kisebb	Komol	Veszélyes
5.1.3. Kerékcsapágyak	Szemrevételezéssel történő ellenőrzés, miközben a jármű akna fölött vagy emelőn van. Kormányhajtjáték-érzékelő használható, a 3,5 tonna össztömeget meghaladó járműveknél ajánlott. Fordítsuk el a kereket, vagy fejtsünk ki oldalirányú erőt minden egyes kerékre, és jegyezzük fel, milyen hosszú a keréknek a tengelycsonkhoz viszonyított úthossza felfelé.	a) A kerékcsapágy holtjátéka túl nagy. Romlik az iránytartás; elroncsolódhat.		X	X
		b) A kerékcsapágy túl szoros, berágódott. A csapágy túlhevülhet; elroncsolódhat.		X	X
5.2. Kerekek és gumiabroncsok					
5.2.1. Kerékagy	Szemrevételezés.	a) A kerékanya vagy a csavar hiányzik vagy laza. Rögzítés hiányzik vagy olyan mértékben laza, ami már súlyosan veszélyezteti a közúti biztonságot.		X	X
		b) A kerékagy kopott vagy sérült. A kerékagy kopása vagy sérülése befolyásolja a kerekek biztonságos rögzítését.		X	X
5.2.2. Kerekek	Minden kerék mindkét oldalának szemrevételezéssel történő ellenőrzése, miközben a jármű akna fölött vagy emelőn van.	a) Bármilyen törés vagy hegesztési hiba.			X
		b) A rögzítőgyűrűk nem megfelelően vannak felszerelve. Leeshetnek.		X	X
		c) A kerék erősen deformálódott vagy kopott. Ez befolyásolja a kerékagyhoz való biztonságos rögzítést, valamint az abroncs biztonságos rögzítését.		X	X
		d) A kerékméret vagy a keréktípus nem felel meg a követelményeknek ⁽¹⁾ , ezáltal hátrányosan befolyásolja a közlekedésbiztonságot.		X	

Ellenőrzött tétel	Módszer	Hiányosságok	A hiányosságok értékelése		
			Kisebb	Komol	Veszélyes
5.2.3. Gumiabroncsok	A teljes gumiabroncs szemrevételezéssel történő ellenőrzése a kerék forgatásával, amikor az nincs a földön és a jármű akna fölött vagy emelőn van, vagy a jármű előre-hátra görgetésével az akna fölött.	a) A gumiabroncsméret, a terhelhetőség, a jóváhagyási jel vagy a sebességindex nem felel meg a követelményeknek ⁽¹⁾ , ezáltal hátrányosan befolyásolja a közlekedésbiztonságot. A mindenkor használathoz elégtelen terhelhetőség vagy sebességindex; az abroncs a jármű rögzített alkatrészeihez dörzsölődik, ezáltal romlik a vezetés biztonsága.		X	X
		b) Egyazon tengelyen vagy ikerkeréken különböző méretű gumiabroncsok találhatók.		X	
		c) Egyazon tengelyen különböző szerkezetű (radiál/diagonál) gumiabroncsok találhatók.		X	
		d) Bármilyen komoly sérülés vagy vágás a gumiabroncon. A szövetváz kilátszik vagy sérült.		X	X
		e) A futófelület-kopásjelző láthatóvá válik A futófelület mélysége nem felel meg a követelményeknek ⁽¹⁾ .		X	X
		f) A gumiabroncs más alkatrészekhez (rugalmas sárvédők) dörzsölődik. A gumiabroncs más alkatrészekhez dörzsölődik (nem befolyásolja a vezetés biztonságosságát)	X	X	
		g) A követelményeknek ⁽¹⁾ meg nem felelő utánvágott gumiabroncsok. Ez érinti a szövet védőréteget.		X	X
		h) Hibásan működő abroncsnyomás-ellenőrző rendszer vagy az abroncs egyértelműen puha Egyértelműen nem működik.	X	X	

Ellenőrzött tétel	Módszer	Hiányosságok	A hiányosságok értékelése		
			Kisebb	Komol	Veszélyes
5.3. Felfüggesztés					
5.3.1. Rugók és stabilizátorok	Szemrevételezéssel történő ellenőrzés, miközben a jármű akna fölött vagy emelőn van. Kormányholti-játék-érzékelő használható, a 3,5 tonna össztömeget meghaladó járműveknél ajánlott.	a) Az alvázhoz vagy a tengelyhez nem megfelelően rögzített rugó. Látható elmozdulás A rögzítések nagyon súlyosan ki vannak lazulva		X	X
		b) Egy rugóalkatrész sérült vagy törött. A főrugó (-rugólap) vagy a többi rugólap nagyon komolyan érintett		X	X
		c) Rugó hiányzik. A főrugó (-rugólap) vagy a többi rugólap nagyon komolyan érintett		X	X
		d) Nem biztonságos átalakítás ⁽³⁾ Túl kicsi a távolság a jármű egyéb alkatrészeihez képest; a rugórendszer nem működik.		X	X
5.3.2. Lengés-csillapítók	Ellenőrzés szemrevételezéssel, miközben a jármű akna fölött vagy emelőn van, vagy speciális készülékkel (ha rendelkezésre áll).	a) A lengéscsillapítók nincsenek megfelelően az alvázhoz vagy a tengelyhez rögzítve. A lengéscsillapító laza.	X	X	
		b) Sérült lengéscsillapító, amely komoly szivárgás vagy hibás működés jeleit mutatja.		X	
5.3.2.1 Csillapítás hatékonyságának vizsgálata (X)(2)	A bal és a jobb oldal közötti eltérés megállapítása speciális készülékkel	a) Jelentős eltérés van a bal és a jobb oldal között.		X	
		b) Nem éri el a megadott alsó határértéket.		X	

Ellenőrzött tétel	Módszer	Hiányosságok	A hiányosságok értékelése		
			Kisebb	Komol	Veszélyes
5.3.3.Kardántengelyek, hosszlevegőkarok, keresztlevegőkarok és felfüggesztőkarok	Szemrevételezéssel történő ellenőrzés, miközben a jármű akna fölött vagy emelőn van. Kormányhajtjáték-érzékelő használható, a 3,5 tonna össztömeget meghaladó járműveknél ajánlott.	a) Az alvázhoz vagy a tengelyhez nem megfelelően rögzített alkatrész. Az alkatrész kilazulhat, romlik az iránytartás.		X	X
		b) Egy alkatrész sérült vagy túlságosan korrodált. Ez befolyásolja az alkatrész stabilitását, illetve az alkatrész törött.		X	X
		c) Nem biztonságos átalakítás ⁽³⁾ . Túl kicsi a távolság a jármű egyéb alkatrészeihez képest; a rendszer nem működik.		X	X
5.3.4. Felfüggesztési pontok	Szemrevételezéssel történő ellenőrzés, miközben a jármű akna fölött vagy emelőn van. Kormányhajtjáték-érzékelő használható, a 3,5 tonna össztömeget meghaladó járműveknél ajánlott.	a) Túlzott kopás a tengelycsonkcsapon és/vagy a perselyen, illetőleg a felfüggesztés csuklójánál. Az alkatrész kilazulhat, romlik az iránytartás.		X	X
		b) A porvédő erősen elhasználódott. A porvédő hiányzik vagy törött.	X	X	
5.3.5. Légrugózás	Szemrevételezés	a) A rendszer működésképtelen.			X
		b) Olyan módon sérült, módosított vagy megrongálódott alkatrész, amely a rendszer működését hátrányosan befolyásolja. Ez rendkívüli mértékben befolyásolja a rendszer működését.		X	X
		c) Hallható szivárgás a rendszerben.		X	

Ellenőrzött tétel	Módszer	Hiányosságok	A hiányosságok értékelése		
			Kisebb	Komol	Veszélyes
6. ALVÁZ ÉS AZ ALVÁZRA ERŐSÍTETT RÉSZEK					
6.1. Alváz vagy alvázkeret és az arra erősített részek					
6.1.1. Általános állapot	Szemrevételezéssel történő ellenőrzés, miközben a jármű akna fölött vagy emelőn van.	a) Kisebb törés vagy deformálódás bármelyik oldal- vagy keresztartón. Komolyabb törés vagy deformálódás bármelyik oldal- vagy keresztartón.		X	X
		b) Nem megfelelően felszerelt merevítőlemez vagy rögzítések. A rögzítések többsége laza; az alkotórészek nem elég erősek		X	X
		c) Túlzott korrózió, amely befolyásolja a szerelvény merevségét. az alkotórészek nem elég erősek		X	X
6.1.2. Kipufogócsövek és kipufogódob	Szemrevételezéssel történő ellenőrzés, miközben a jármű akna fölött vagy emelőn van.	a) Nem megfelelően rögzített vagy szivárgó kipufogórendszer.		X	
		b) A kipufogógáz bejut a vezetőfülkébe vagy az utastérbe. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek egészségét.		X	X
6.1.3. Üzemanyag-tartály és üzemanyagcsövek (fűtőanyagtartály és vezetékei is)	Szemrevételezéssel történő ellenőrzés, miközben a jármű akna fölött vagy emelőn van, cseppfolyós gázzal/sűrített földgázzal /cseppfolyós földgázzal működő rendszerek esetében szivárgásészlelő készülék használata.	a) Rendkívüli tűzveszélyt előidéző, nem megfelelően rögzített tartály vagy cső.			X
		b) Az üzemanyag szivárog, vagy a tartállyal hiányzik, illetve rendeltetésének nem felel meg. Tűzveszély; nagymértékű veszélyesanyag-szivárgás.		X	X
		c) Kidörzsölődött csövek. Sérült csövek.	X	X	
		d) Az üzemanyag-elzárócsap (ha kötelező) helytelenül működik.		X	

Ellenőrzött tétel	Módszer	Hiányosságok	A hiányosságok értékelése		
			Kisebb	Komol	Veszélyes
		e) Tűzveszély üzemanyag-szivárgás miatt az üzemanyagtartály vagy a kipufogórendszer elégtelen védelme miatt a motortér állapota miatt.			X
		f) A cseppfolyós gázzal/sűrített földgázzal/cseppfolyós földgázzal vagy hidrogénnel működő rendszer nem felel meg a követelményeknek, a rendszer bármely része hibás. ⁽¹⁾ .			X
6.1.4. Lőkhárítók, oldalvédő szerkezetek és hátsó ráfutásgátlók	Szemrevételezés.	a) Meglazult vagy megrongálódott elemek, amelyek érintkezés esetén sérülést okozhatnak. Alkatrészek leeshetnek; ez jelentősen befolyásolja a helyes működést.		X	X
		b) A követelményeknek ⁽¹⁾ egyértelműen meg nem felelő szerkezet.		X	
6.1.5. Pótkeréktartó (ha van)	Szemrevételezés.	a) A tartó nincs megfelelő állapotban.	X		
		b) Törött vagy nem megfelelően rögzített tartó.		X	
		c) A pótkerék a tartóban nem megfelelően van rögzítve Nagyon komoly a veszélye annak, hogy leesik.		X	X

Ellenőrzött tétel	Módszer	Hiányosságok	A hiányosságok értékelése		
			Kisebb	Komol	Veszélyes
6.1.6.Kapcsolómechanikák és vontatóberendezés	Szemrevételezéssel történő ellenőrzés az elhasználódás és a kifogástalan működtetés tekintetében, különös tekintettel az esetleges biztonsági eszközökre és/vagy mérőműszer használatával.	a) Sérült, hibás vagy megrepedt alkatrész (nincs használatban). Sérült, hibás vagy megrepedt alkatrész (ha használatban van).		X	X
		b) Túlzottan kopott alkatrész. Kopási határérték alatt		X	X
		c) A rögzítés hibás. Valamelyik rögzítés kilazult és nagyon komoly a veszélye annak, hogy leesik		X	X
		d) Hiányzó vagy helytelenül működő biztonsági eszköz.		X	
		e) Valamely visszajelző nem működik.		X	
		f) Az eszközök (használaton kívül) kitakarják a rendszámtáblát vagy bármelyik lámpát. A rendszámtábla nem olvasható (ha nincs használatban)	X	X	
		g) Nem biztonságos átalakítás ⁽³⁾ (másodlagos alkatrészek) Nem biztonságos átalakítás ⁽³⁾ (elsődleges alkatrészek)		X	X
		h) Az összekapcsolás túl gyenge		X	

Ellenőrzött tétel	Módszer	Hiányosságok	A hiányosságok értékelése		
			Kisebb	Komol	Veszélyes
6.1.7. Erőátviteli egység	Szemrevételezés.	a) Kílazult vagy hiányzó biztonsági csavar. A biztonsági csavarok olyan mértékben kílazultak vagy hiányoznak, hogy az súlyosan veszélyezteti a közúti biztonságot		X	X
		b) A tengelycsapágyak túlzott kopása az erőátviteli egységben. Lazulás vagy törés nagyon súlyos kockázata		X	X
		c) A kardáncsuklós csatlakozás vagy az erőátviteli láncok/szíjak túlzott kopása. Lazulás vagy törés nagyon súlyos kockázata		X	X
		d) A rugalmas csatlakozófej túlzott elhasználódása. Lazulás vagy törés nagyon súlyos kockázata		X	X
		e) A tengely sérült vagy meghajlott.		X	
		f) A csapágyház törött vagy nincs megfelelően rögzítve. Lazulás vagy törés nagyon súlyos kockázata		X	X
		g) A porvédő erősen elhasználódott. A porvédő hiányzik vagy törött.	X	X	
		h) Jogszerűtlenül átalakított erőátvitel.		X	
6.1.8. Motorfel-függesztések	Szemrevételezéssel történő ellenőrzés, amelyhez nem szükséges feltétlenül a jármű akna fölé vagy előre helyezése.	Túlzottan elhasználódott, egyértelműen és súlyosan sérült felfüggesztések, laza vagy törött felfüggesztések.		X	X
6.1.9 A motor működési jellemzői (X) ⁽²⁾	Szemrevételezés és/vagy elektronikus jármű-interfész alkalmazása	a) A biztonságot és/vagy a környezetet érintő módon átalakított vezérlőegység		X	
		b) A biztonságot és/vagy a környezetet érintő módon átalakított motor			X

Ellenőrzött tétel	Módszer	Hiányosságok	A hiányosságok értékelése		
			Kisebb	Komol	Veszélyes
6.2. Vezetőfülke és karosszéria					
6.2.1. Állapot	Szemrevételezés	a) Kilazult vagy sérült szerelvényfal vagy alkatrész, amely sérülést okozhat. Kieshet/leeshet.		X	X
		b) Az oszlop nincs megfelelően rögzítve. Ez befolyásolja a stabilitást.		X	X
		c) Motor- vagy kipufogógáz juthat az utastérbe. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek egészségét.		X	X
		d) Nem biztonságos átalakítás ^{o)} . Túl kicsi a távolság a jármű forgó vagy mozgó alkatrészeihez, illetőleg az útfelülethez képest.		X	X
6.2.2. Rögzítés	Szemrevételezéssel történő ellenőrzés a jármű akna fölé vagy előre helyezésével.	a) A karosszéria vagy a vezetőfülke nincs biztonságosan rögzítve. Ez befolyásolja a stabilitást.		X	X
		b) A karosszéria/vezetőfülke egyértelműen ferdén áll az alvázon.		X	
		c) A karosszéria/vezetőfülke nem megfelelően vagy hiányosan van az alvázhhoz vagy a kereszttartókhoz rögzítve (ha a rögzítések szimmetrikusak) A karosszéria/vezetőfülke olyan mértékben nem megfelelően vagy hiányosan van az alvázhhoz vagy a kereszttartókhoz rögzítve, hogy az nagyon súlyosan veszélyezteti a közúti biztonságot		X	X
		d) Az önhordó karosszérián a rögzítési helyeken túlzott korrózió tapasztalható. Ez befolyásolja a stabilitást.		X	X
6.2.3. Ajtók és záruk	Szemrevételezés.	a) Nem megfelelően nyíló-csukódó ajtó.		X	
		b) Véletlenszerűen kinyíló vagy becsukva nem maradó ajtó (tolóajtók). Véletlenszerűen kinyíló vagy becsukva nem maradó ajtó (hagyományos ajtók).		X	X
		c) Az ajtó, a csuklópánt, a zárnyelv vagy az ajtóoszlop megrongálódott. Az ajtó, a csuklópánt, a zárnyelv vagy az ajtóoszlop hiányzik vagy meglazult.	X	X	

Ellenőrzött tétel	Módszer	Hiányosságok	A hiányosságok értékelése		
			Kisebb	Komol	Veszélyes
6.2.4. Padlózat	Szemrevételezéssel történő ellenőrzés a jármű akna fölé vagy előre helyezésével.	A padlózat nem megfelelően van rögzítve vagy súlyosan megrongálódott. Nem kellően stabil.		X	X
6.2.5. Vezetőülés	Szemrevételezés.	a) Hibás szerkezetű ülés. Meglazult ülés.		X	X
		b) Nem megfelelően működő ülésbeállító szerkezet. Az ülés mozog vagy a háttámla nem rögzíthető.		X	X
6.2.6. Egyéb ülések	Szemrevételezés.	a) Hibás állapotú vagy nem megfelelően rögzített ülések (másodlagos alkatrészek). Hibás állapotú vagy nem megfelelően rögzített ülések (főalkatrészek).	X	X	
		b) Az üléseket nem a követelményeknek ⁽¹⁾ megfelelően szerelték be. A megengedettnél több ülés; az elhelyezésük pedig nem felel meg a jóváhagyási feltételeknek.	X	X	
6.2.7. Vezetői kezelőszervek	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	A jármű biztonságos működtetéséhez szükséges valamelyik kezelőszerv nem működik jól. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését.		X	X
6.2.8. A vezetőfülke fellépői	Szemrevételezés.	a) A lépcső vagy fellépő nincs biztonságosan rögzítve. Nem kellően stabil.	X	X	
		b) A lépcső vagy fellépő balesetveszélyes.		X	
6.2.9. Egyéb belső és külső szerelvények és berendezések	Szemrevételezés.	a) Hibásan rögzített egyéb szerelvény vagy berendezés.		X	
		b) A követelményeknek ⁽¹⁾ meg nem felelő egyéb szerelvény vagy berendezés. A felszerelt alkatrészek sérülést okozhatnak;; ez befolyásolja a jármű biztonságos működését.	X	X	
		c) Szivárgó hidraulikus berendezés. Nagymértékű veszélyesanyag-szivárgás.	X	X	

Ellenőrzött tétel	Módszer	Hiányosságok	A hiányosságok értékelése		
			Kisebb	Komol	Veszélyes
6.2.10. Sárvédők (sárhányók), felcsapódó víz elleni védelem	Szemrevételezés.	a) A sárvédő hiányzik, meglazult vagy túlzottan korrodált. Sérülést okozhat; Gyengén tart.	X	X	
		b) Nincs elegendő távolság a keréktől (felcsapódó víz elleni védelem). Nincs elegendő távolság a keréktől (sárvédők).	X	X	
		c) Nem teljesülnek a követelmények ⁽¹⁾ . A futófelület lefedettsége nem elégséges.	X	X	
6.2.11 Kitámasztó	Szemrevételezés.	a) Hiányzik, meglazult vagy túlzottan korrodált.		X	
		b) Nem teljesülnek a követelmények ⁽¹⁾ .		X	
		c) Fennáll a veszélye annak, hogy lehajlik, miközben a jármű mozgásban van			X
6.2.12 Fogantyúk és lábtámaszok	Szemrevételezés.	a) Hiányzik, meglazult vagy túlzottan korrodált.		X	
		b) Nem teljesülnek a követelmények ⁽¹⁾ .		X	

Ellenőrzött tétel	Módszer	Hiányosságok	A hiányosságok értékelése		
			Kisebb	Komol	Veszélyes
7. EGYÉB BERENDEZÉSEK					
7.1. Biztonsági övek/csatok és utasbiztonsági rendszerek					
7.1.1. A biztonsági övek és csatok biztonságos rögzítése	Szemrevételezés.	a) A rögzítőpont súlyosan megrongálódott. Ez befolyásolja a stabilitást.		X	X
		b) A rögzítőpont laza.		X	
7.1.2. A biztonsági övek és csatok állapota	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a) A kötelező biztonsági öv hiányzik vagy nincs felszerelve.		X	
		b) A biztonsági öv sérült. Vágás vagy túlfeszítés jele látható.	X	X	
		c) A biztonsági öv nem felel meg a követelményeknek ⁽¹⁾ .		X	
		d) A biztonsági öv csatja sérült vagy nem működik megfelelően.		X	
		e) A biztonsági öv visszahúzója sérült vagy nem működik megfelelően.		X	
7.1.3. A biztonsági öv terheléskorlátozója	Szemrevételezés és/vagy elektronikus jármű-interfész alkalmazása	A terheléskorlátozó nem a járműhöz való vagy nyilvánvalóan hiányzik. A rendszer az elektronikus jármű-interfészen keresztül hibát jelez		X X	
7.1.4. Biztonságiöv-előfeszítők	Szemrevételezés és/vagy elektronikus jármű-interfész alkalmazása	Az előfeszítő nem a járműhöz való vagy nyilvánvalóan hiányzik. A rendszer az elektronikus jármű-interfészen keresztül hibát jelez		X X	
7.1.5. Légzsák	Szemrevételezés és/vagy elektronikus jármű-interfész alkalmazása	a) A légzsákok nem a járműhöz valók vagy nyilvánvalóan hiányoznak. A rendszer az elektronikus jármű-interfészen keresztül hibát jelez		X X	
		b) A légzsák egyértelműen nem működik.		X	

Ellenőrzött tétel	Módszer	Hiányosságok	A hiányosságok értékelése		
			Kisebb	Komol	Veszélyes
7.1.6. SRS-rendszerek	A hibajelző lámpa szemrevételezése és/vagy elektronikus jármű-interfész alkalmazása	Az SRS hibajelző lámpája a rendszerben fellépett valamilyen hibát jelez. A rendszer az elektronikus jármű-interfészen keresztül hibát jelez		X X	
7.2. Tűzoltó készülék (X)(2)	Szemrevételezés.	a) Hiányzik.		X	
		b) Nem teljesülnek a követelmények ⁽¹⁾ . Ha kötelező (pl. taxi, busz, távolsági busz stb.).	X	X	
7.3. Zárak és lopásgátló eszközök	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a) Az eszköz nem működik: nem akadályozza meg, hogy a járművet elindítsák.	X		
		b) Hibás Az eszköz véletlenszerűen zár, illetve blokkol.		X	X
7.4. Elakadásjelző háromszög (ha kötelező)(X) ⁽²⁾	Szemrevételezés.	a) Hiányzik vagy hiányos.	X		
		b) Nem teljesülnek a követelmények ⁽¹⁾ .	X		
7.5. Elsősegély-csomag (ha kötelező)(X)(2)	Szemrevételezés.	Hiányzik, hiányos vagy nem felel meg a követelményeknek ⁽¹⁾ .	X		
7.6. Kerék (ékek) (ha kötelező) (X)(2)	Szemrevételezés.	Hiányzik vagy nincs jó állapotban, nem kellő szilárdság vagy méret		X	
7.7. Hangjelző riasztóberendezés	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a) Nem működik megfelelően. Egyáltalán nem működik.	X	X	
		b) Megbízhatatlan vezérlés.	X		
		c) Nem teljesülnek a követelmények ⁽¹⁾ . A kibocsátott hang összekeverhető a hivatalos szirénák hangjával.	X	X	

Ellenőrzött tétel	Módszer	Hiányosságok	A hiányosságok értékelése		
			Kisebb	Komol	Veszélyes
7.8. Sebességmérő	Szemrevételezéssel vagy működtetéssel (közúti ellenőrzés során), illetve elektronikus eszközökkel történő ellenőrzés.	a) Nem a követelményeknek ⁽¹⁾ megfelelően van felszerelve. Elő van írva és hiányzik.	X	X	
		b) Hibásan működik. Egyáltalán nem működik.	X	X	
		c) Nincs kellő világítás. Egyáltalán nincs világítás.	X	X	
7.9. Menetíró készülék (ha van/kötelező)	Szemrevételezés.	a) Nem a követelményeknek ⁽¹⁾ megfelelően van felszerelve.		X	
		b) Nem működik.		X	
		c) A plomba sérült vagy hiányzik.		X	
		d) A kalibrációs címke hiányzik, olvashatatlan vagy lejárt.		X	
		e) Nyilvánvalóan illetéktelen beavatkozás vagy manipulálás történt.		X	
		f) A gumibroncsok mérete nem felel meg a kalibrációs paramétereknek.		X	
7.10. Sebesség- korlátozó berendezés (ha kötelező)	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés, ha van ilyen berendezés.	a) Nem a követelményeknek ⁽¹⁾ megfelelően van felszerelve.		X	
		b) Egyértelműen nem működik.		X	
		c) A beállított sebességhatár nem megfelelő (ha ellenőrizték).		X	
		d) A plomba sérült vagy hiányzik.		X	
		e) A címke hiányzik vagy olvashatatlan.		X	
		f) A gumibroncsok mérete nem felel meg a kalibrációs paramétereknek.		X	
7.11 Kilométer- számláló, ha van (X)(2)	Szemrevételezés és/vagy elektronikus jármű-interfész alkalmazása	a) Egyértelműen manipulálták (csalás) a kijelzett megtett távolság csökkentése vagy a jármű által megtett távolság nyilvántartásának a meghamisítása céljából		X	
		b) Egyértelműen nem működik.		X	

Ellenőrzött tétel	Módszer	Hiányosságok	A hiányosságok értékelése		
			Kisebb	Komol	Veszélyes
7.12 Elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC), ha be van szerelve/kötelező	Szemrevételezés és/vagy elektronikus jármű-interfész alkalmazása	a) A keréksebesség-érzékelő hiányzik vagy sérült. A rendszer az elektronikus jármű-interfészen keresztül hibát jelez		X	
		b) A vezetékek sérültek.		X	
		c) Egyéb alkatrész hiányzik vagy sérült.		X	
		d) A kapcsoló sérült vagy helytelenül működik.		X	
		e) Az ESC hibajelző lámpája a rendszerben fellépett valamilyen hibát jelez.		X	

Ellenőrzött tétel		Módszer	Hiányosságok	A hiányosságok értékelése		
				Kisebb	Komol	Veszélyes
8. KÖRNYEZETTERHELÉS						
8.1. Zaj						
8.1.1 Zajscsökkentő rendszer	Szubjektív értékelés (hacsak az ellenőrzést végző személy úgy nem gondolja, hogy a zajszint elérheti a határértéket: ebben az esetben az álló járművön zajszintmérővel zajszintvizsgálat végezhető).	a)	A követelményekben ⁽¹⁾ engedélyezettnél magasabb zajszint.		X	
		b)	A zajcsökkentő rendszer bármely része meglazult, sérült, helytelenül van felszerelve, hiányzik vagy egyértelműen olyan módon alakították át, hogy az a zajszintet hátrányosan befolyásolja.		X	
		Nagyon komoly a veszélye annak, hogy leesik				
8.2. Kipufogógáz-kibocsátás						
8.2.1 Benzinüzemű motorok kibocsátása						
8.2.1.1 Kipufogógáz-kibocsátást szabályozó berendezések	Szemrevételezés	a)	A gyártó által felszerelt kibocsátáscsökkentő berendezés hiányzik, átalakították vagy nyilvánvalóan meghibásodott.		X	
		b)	Olyan szivárgások észlelhetők, amelyek befolyásolhatják a kibocsátásmérést.		X	
8.2.1.2 Gáz-halmazállapotú kibocsátás	A mérés a követelményeknek ⁽¹⁾ megfelelő kipufogógáz-elemző készülék segítségével vagy a fedélzeti diagnosztikai készülék (OBD) leolvasásával történik. A mérések a kétütemű motorokra nem vonatkoznak.	a)	A gáz-halmazállapotú kibocsátás meghaladja a gyártó által meghatározott szintet.		X	
b)	vagy ha ez az adat nem áll rendelkezésre, a CO-kibocsátás meghaladja a következő mértékeket: i. korszerű kibocsátáscsökkentő rendszerrel fel nem szerelt jármű esetében: – 4,5 %, vagy – 3,5 % a nyilvántartásba vételnek vagy a forgalomba helyezésnek a követelményekben ⁽¹⁾ meghatározott időpontja szerint ii. korszerű kibocsátáscsökkentő rendszerrel felszerelt jármű esetében:					

Ellenőrzött tétel	Módszer	Hiányosságok	A hiányosságok értékelése		
			Kisebb	Komol	Veszélyes
		– alapjáraton: 0,5 % – magas üresjárat fordulatszámon: 0,3 % vagy – alapjáraton: 0,3 %⁷ – magas üresjárat fordulatszámon: 0,2 % a nyilvántartásba vételnek vagy a forgalomba helyezésnek a követelményekben⁽¹⁾ meghatározott időpontja szerint			
		c) A lambda-érték kívül esik az 1±0,03 tartományon vagy nem felel meg a gyártó előírásainak.		X	
		d) Az OBD-leolvasás jelentős mértékű működési hibára utal.		X	
8.2.2 Dízelüzemű motorok kibocsátása					
8.2.2.1 Kipufogógáz-kibocsátást szabályozó berendezések	Szemrevételezés	a) A gyártó által felszerelt kibocsátáscsökkentő berendezés hiányzik vagy nyilvánvalóan meghibásodott.		X	
		b) Olyan szivárgások észlelhetők, amelyek befolyásolhatják a kibocsátásmérést.		X	

⁷ Ha a típusjóváhagyás a 70/220/EGK irányelv I. melléklete 5.3.1.4. pontjának A vagy B sorában található határértékek szerint történt, vagy az első nyilvántartásba vétel vagy a forgalomba helyezés 2002. július 1. után történt.

Ellenőrzött tétel	Módszer	Hiányosságok	A hiányosságok értékelése		
			Kisebb	Komol	Veszélyes
8.2.2.2 Átlátszatlanság Az 1980. január 1. előtt nyilvántartásba vett vagy forgalomba helyezett járművek mentesülnek e követelmény alól.	a) A kipufogógáz átlátszatlanságának mérése (terhelés nélkül, az alapjáratától a le szabályozott fordulatszámig tartó) szabadgyorsítás mellett, miközben a sebességváltó üres állásban van, a tengelykapcsoló pedig ki van nyomva vagy az OBD-készülék leolvasásával. b) A jármű előkészítése: 1. A járművek előkészítés nélkül is vizsgálhatók, bár biztonsági okokból ellenőrizni kell, hogy a motor meleg-e, és megfelelő műszaki állapotban van-e. 2. Előkészítési követelmények: i. A motor eléri az üzemi hőmérsékletet, például az olajsztintmérő pálca csövébe helyezett szondával mérve az olaj legalább 80 °C, illetőleg normál üzemi hőmérsékletű (amennyiben ez az alacsonyabb érték), illetve az infravörös sugárzás szintjével mérve a motorblokk hőmérséklete legalább ezzel egyenértékű. Amennyiben a	a) A követelményekben ⁽¹⁾ meghatározott dátum után nyilvántartásba vett vagy először forgalomba helyezett járművek esetében az átlátszatlanság meghaladja a gyártó által a járművön elhelyezett adattáblán szereplő értéket;		X	
		b) Ha ez az adat nem áll rendelkezésre vagy a követelmények ⁽¹⁾ nem engedélyezik a referenciaértékek használatát, a határérték szívómotorok esetében 2,5 m ⁻¹ , turbótöltéses motorok esetében 3,0 m ⁻¹ , a követelményekben ⁽¹⁾ azonosított járművek esetében, illetve a követelményekben ⁽¹⁾ meghatározott dátum után nyilvántartásba vett vagy először forgalomba helyezett járművek esetében pedig 1,5 m ⁻¹ ⁸ .		X	

⁸ Ha a típusjóváahagyás a 98/69/EK vagy valamely későbbi irányelvvel módosított 70/220/EGK irányelv I. melléklete 5.3.1.4. pontjának B sorában található határértékek szerint vagy a 88/77/EGK irányelv I. melléklete 6.2.1. pontjának B1, B2 vagy C sorában található határértékek szerint történt, vagy az első nyilvántartásba vétel vagy a forgalomba helyezés 2008. július 1. után történt.

Ellenőrzött tétel	Módszer	Hiányosságok	A hiányosságok értékelése		
			Kisebb	Komol	Veszélyes
	jármű konfigurációja miatt a mérés nem kivitelezhető, akkor a motor normál üzemi hőmérséklete más eszközökkel, például a motorhűtő ventilátor működése alapján is megállapítható. ii. A kipufogórendszert legalább három szabadgyorsítási ciklussal, illetve ezzel egyenértékű módszerrel ki kell tisztítani.				
	c) Vizsgálati eljárás: 1. A motornak és adott esetben a beszerelt turbófeltöltőknek az egyes szabadgyorsítási ciklusok megkezdése előtt üresjáratban kell lenniük. Nagy teljesítményű dízelmotorok esetében a gázpedál kiengedését követően legalább 10 másodpercet kell várni. 2. Az egyes szabadgyorsítási ciklusok elindításakor a gázpedált folyamatosan és gyorsan (egy másodperc alatt), de nem túl hevesen teljesen be kell nyomni úgy, hogy a				

Ellenőrzött tétel	Módszer	Hiányosságok	A hiányosságok értékelése		
			Kisebb	Komol	Veszélyes
	befecskendezőszivattyú a lehető legnagyobb mértékű üzemanyag-ellátást biztosítsa. 3. Az egyes szabadgyorsítási ciklusok alatt a gázpedál felengedése előtt a motornak el kell érnie a leszabályozási fordulatszámot, az automata sebességváltóval ellátott járművek esetében pedig a gyártó által meghatározott fordulatszámot, illetve ha ez az adat nem áll rendelkezésre, a leszabályozási fordulatszám kétharmadát. Ez például a motorfordulatszám figyelemmel kísérésével vagy a gázpedál benyomása és felengedése között kellő időt – M2, M3, N2 és N3 kategóriájú járművek esetében lehetőleg legalább két másodpercet – hagyva biztosítható.				
	4. A járművek csak akkor nem felelnek meg a vizsgálaton, ha legalább az utolsó három szabadgyorsítási ciklus mérési				

Ellenőrzött tétel	Módszer	Hiányosságok	A hiányosságok értékelése		
			Kisebb	Komol	Veszélyes
	eredményének számtani közepe meghaladja a határértéket. A számítások során a mérések számtani közepétől vagy a mérési eredmények szórását figyelembe vevő más statisztikai jellemzőtől jelentős mértékben eltérő mérési eredmények elhagyhatók. A tagállamok korlátozhatják a vizsgálati ciklusok számát. 5. A szükségtelen vizsgálatok elkerülése érdekében a tagállamok alkalmatlannak minősíthetik azokat a járműveket, amelyek esetében háromnál kevesebb szabadgyorsítási ciklus, illetőleg a tisztítási ciklusok után a határértékeknél lényegesen magasabb értékeket mértek. Szintén a szükségtelen vizsgálatok elkerülése érdekében a tagállamok megfelelőnek minősíthetik azokat a járműveket, amelyek mért értékei háromnál kevesebb szabad gyorsítási ciklus, illetőleg a tisztítási ciklusok után jelentős mértékben a határértékek alatt maradnak.				

Ellenőrzött tétel	Módszer	Hiányosságok	A hiányosságok értékelése		
			Kisebb	Komol	Veszélyes
8.3 Elektromágneses interferencia kiszűrése					
Rádióinterferencia (X) ⁽²⁾		Az előírt követelmények ⁽¹⁾ valamelyike nem teljesül.	X		
8.4 A környezettel összefüggő egyéb ellenőrzések					
8.4.1 Folyadék-szivárgások		Bármilyen túlzott folyadékszivárgás – a víz kivételével –, amely károsíthatja a környezetet vagy veszélyeztetheti a többi közlekedő biztonságát.		X	
		Nagyon súlyos kockázatot jelentő, tartós cseppképződés			X
9. M2 ÉS M3 KATEGÓRIÁJÚ SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ JÁRMŰVEK KIEGÉSZÍTŐ VIZSGÁLATA					
9.1. Ajtók					
9.1.1 Beszálláshoz, illetve kiszálláshoz használt ajtók	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a) Hibás működés.		X	
		b) Rongált állapot. Sérülést okozhat.	X	X	
		c) Hibás vésznyitó berendezés.		X	
		d) Az ajtók vagy a figyelmeztető készülékek távirányítója hibás.		X	
		e) Nem teljesülnek a követelmények ⁽¹⁾ . Az ajtók szélessége nem megfelelő.	X	X	
9.1.2 Vészkijáratok	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés (megfelelő esetben).	a) Hibás működés.		X	
		b) A vészkijáratokra utaló jelek olvashatatlanok. A vészkijáratokra utaló jelek hiányzanak.	X		
		c) Hiányzik az ablaktörő kalapács.	X		
		d) Nem teljesülnek a követelmények ⁽¹⁾ . Szélességük nem megfelelő vagy akadályozott a hozzáférésük.	X	X	

Ellenőrzött tétel	Módszer	Hiányosságok	A hiányosságok értékelése		
			Kisebb	Komol	Veszélyes
9.2. Pára- és fagymentesítő berendezés (X) ⁽²⁾	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a) Nem működik megfelelően. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését.	X		
		b) Mérgező gázok vagy kipufogógáz kerül a vezetőfülkébe vagy az utastérbe. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek egészségét.		X	X
		c) A fagymentesítő (ha kötelező) sérült.		X	
9.3. Szellőző- és fűtőrendszer (X)(2)	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a) Hibás működés. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek egészségét.	X		
		b) Mérgező gázok vagy kipufogógáz kerül a vezetőfülkébe vagy az utastérbe. Ez veszélyezteti a járműben utazó személyek egészségét.		X	X
9.4. Ülések					
9.4.1 Utasülések (a kísérőszemélyzet ülései is)	Szemrevételezés	Lehajtható ülések (ha megengedettek) nem működnek automatikusan. Eltorlaszolja a vészkijáratot.	X		
9.4.2. Vezetőülés (kiegészítő követelmények)	Szemrevételezés	a) Hibás speciális eszközök, pl. napellenző Csökkent látómező.	X		
		b) A vezető védelme bizonytalan vagy nincs összhangban a követelményekkel ⁽¹⁾ . Sérülést okozhat.	X		
9.5. Belső világítás és irányvilágítás (X) ⁽²⁾	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	Az eszközök hibásak vagy nem felelnek meg a követelményeknek ⁽¹⁾ . Egyáltalán nem működik.	X		

Ellenőrzött tétel	Módszer	Hiányosságok	A hiányosságok értékelése		
			Kisebb	Komol	Veszélyes
9.6. Folyosók, állóhelyek	Szemrevételezés	a) Nem megfelelően rögzített padló. Ez befolyásolja a stabilitást.		X	X
		b) Hibás korlátok és kapaszkodók. Nem megfelelően rögzítettek vagy használhatatlanok.	X	X	
		c) Nem teljesülnek a követelmények ⁽¹⁾ . Szélességük vagy tágasságuk nem megfelelő.	X	X	
9.7. Lépcsők	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés (megfelelő esetben).	a) Rongált állapot. Sérült állapot. Ez befolyásolja a stabilitást.	X	X	X
		b) A behúzható lépcsők nem működnek megfelelően.		X	
		c) Nem teljesülnek a követelmények ⁽¹⁾ . Szélességük nem megfelelő vagy a lépcsőfokok túl magasak.	X	X	
9.8. Utaskommunikációs rendszer (X)(2)	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	Hibás rendszer Egyáltalán nem működik.	X	X	
9.9. Feliratok (X)(2)	Szemrevételezés.	a) Hiányzó, hibás vagy olvashatatlan felirat.	X		
		b) Nem teljesülnek a követelmények ⁽¹⁾ . Téves információt tartalmaznak.	X	X	
9.10. Gyermekek szállításával kapcsolatos követelmények (X) ⁽²⁾					
9.10.1 Ajtók	Szemrevételezés	Az ajtók védelme nincs összhangban az ezen közlekedési formára vonatkozó követelményekkel ⁽¹⁾		X	
9.10.2 Jeladó és speciális berendezések	Szemrevételezés	A jeladó vagy speciális berendezések hiányzanak vagy nem felelnek meg a követelményeknek ⁽¹⁾	X		

Ellenőrzött tétel	Módszer	Hiányosságok	A hiányosságok értékelése		
			Kisebb	Komol	Veszélyes
9.11. A fogyatékossgal élő személyek szállításával kapcsolatos követelmények (X) ⁽²⁾					
9.11.1 Ajtók, rámpák, emelők	Szemrevételezéssel és működtetéssel történő ellenőrzés.	a) Hibás működés. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését.	X		
		b) Rongált állapot. Ez befolyásolja a stabilitást. Sérülést okozhat.	X		
		c) Hibás vezérlő(k). Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését.	X		
		d) Hibás riasztóberendezés(ek). Egyáltalán nem működik.	X		
		e) Nem teljesülnek a követelmények ⁽¹⁾ .		X	
		9.11.2 Kerekés szék utasbiztonsági rendszer	Szemrevételezéssel történő ellenőrzés és szükség esetén működtetés.	a) Hibás működés. Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését.	X
		b) Rongált állapot. Ez befolyásolja a stabilitást. Sérülést okozhat.	X		
		c) Hibás vezérlő(k). Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését.	X		
		d) Nem teljesülnek a követelmények ⁽¹⁾ .		X	
		9.11.3 Jeladó és speciális berendezések	Szemrevételezés	A jeladó vagy speciális berendezések hiányzanak vagy nem felelnek meg a követelményeknek ⁽¹⁾ .	

Ellenőrzött tétel	Módszer	Hiányosságok	A hiányosságok értékelése		
			Kisebb	Komol	Veszélyes
9.12. Egyéb speciális berendezések (X) ⁽²⁾					
9.12.1. Ételtészeti berendezések	Szemrevételezés	a) A berendezések nincsenek összhangban a követelményekkel ⁽¹⁾		X	
		b) Olyan mértékben sérült a berendezés, hogy használata veszélyes lenne.		X	
9. 12.2. Egészségügyi berendezés	Szemrevételezés	A berendezés nincs összhangban a követelményekkel ⁽¹⁾	X		
		Sérülést okozhat.		X	
9.12.3. Egyéb berendezések (pl. audiovizuális rendszerek)	Szemrevételezés	Nem teljesülnek a követelmények ⁽¹⁾ .	X		
		Ez befolyásolja a jármű biztonságos működését.		X	

MEGJEGYZÉSEK:

- (1) A „követelményeket” a nyilvántartásba vétel szerinti országban a jóváhagyáskor, az első nyilvántartásba vételkor vagy az első forgalomba helyezéskor megszabott típus-jóváhagyások, illetve az utólagos módosítási kötelezettségek vagy a nemzeti jogszabályok határozzák meg. Ezek a hiányosságok csak akkor érvényesek, ha a követelményeknek való megfelelést ellenőrizték.
- (2) (X) a jármű állapotát és közlekedésre való alkalmasságát érintő tétel, amely azonban a műszaki vizsgálat szempontjából nem bír alapvető fontossággal.
- (3) A nem biztonságos átalakítás olyan átalakítás, amely hátrányosan befolyásolja a közlekedésbiztonságot vagy aránytalan hatást gyakorol a környezetre.

III. MELLÉKLET

[Összevonva a II. melléklettel]

IV. MELLÉKLET

A MŰSZAKI VIZSGÁLATI BIZONYÍTVÁNY MINIMÁLIS TARTALMA

A műszaki vizsgálati bizonyítvány a közlekedésre való alkalmasság ellenőrzése után kerül kiállításra és legalább a következő adatokat tartalmazza a megfelelő harmonizált uniós kódokhoz rendelve:

- (1) Járműazonosító szám (VIN vagy alvázszám)
- (2) A jármű rendszáma és a nyilvántartásba vétel szerinti államra utaló országjelzés
- (3) A vizsgálat helye és időpontja
- (4) A kilométer-számláló állása a vizsgálat idején (ha ismert)
- (5) A járműkategória (ha ismert)
- (6) A megállapított hiányosságok és azok besorolása
- (7) A műszaki vizsgálat eredménye
- (8) A következő műszaki vizsgálatnak vagy a jelenlegi bizonyítvány lejáratának az időpontja (ha az erről való tájékoztatás nem más úton történik)
- (9) A vizsgálatot végző szervezet neve és a vizsgálatért felelős ellenőr aláírása vagy azonosítója
- (10) Egyéb információk

V. MELLÉKLET

A MŰSZAKI VIZSGÁLATBAN RÉSZT VEVŐ LÉTESÍTMÉNYEKRE ÉS BERENDEZÉSEKRE VONATKOZÓ MINIMUMKÖVETELMÉNYEK

I. – Létesítmények és berendezések

A II. mellékletben szereplő ajánlott módszerekkel végzett műszaki vizsgálatokat megfelelő létesítményekben és berendezésekkel kell elvégezni. Adott esetben mobil vizsgálóállomások is igénybe vehetők. A szükséges vizsgálóberendezések az I. táblázatban foglaltak szerint a vizsgált járműkategóriától függenek. A létesítményeknek és a berendezéseknek az alábbi minimumkövetelményeknek kell megfelelniük.

- 1) Vizsgálólétesítmény a járművek értékelésére alkalmas hellyel, amely megfelel az egészségügyi és biztonsági követelményeknek;
- 2) Megfelelő méretű vizsgálati sáv az egyes vizsgálatokhoz, a legfeljebb 3,5 tonnás járművek esetében a jármű egyik tengelyénél fogva való megemelésére alkalmas emelőberendezéssel ellátott akna vagy süllyeszthető felület, mely megfelelően meg van világítva és szükség esetén levegőztető berendezéssel rendelkezik;
- 3) Bármely jármű vizsgálatához a görgős fékerőmérő próbapadok műszaki követelményeire vonatkozó 21069-1 ISO szabvány A. melléklete vagy ezzel egyenértékű szabvány szerinti, a fékerő és a légfékrendszerekben lévő légnyomás mérésére, kijelzésére és feljegyzésére alkalmas görgős fékerőmérő próbapad;
- 4) A legfeljebb 3,5 tonnás járművek esetében a 3) pont szerinti, de a fékerő, a pedálerő és a légfékrendszerekben lévő légnyomás kijelzésére és feljegyzésére szolgáló funkciókkal nem rendelkező görgős fékerőmérő próbapad;

vagy

Lap fékerőmérő próbapad, amely egyenértékű a 3) pont szerinti, a fékerő, a pedálerő és a légfékrendszerekben lévő légnyomás kijelzésére és feljegyzésére szolgáló funkciókkal nem rendelkező görgős fékerőmérő próbapaddal;

- 6) Lassulást feljegyző eszköz (a nem folyamatosan mérő eszközöknek másodpercenként legalább tízszer kell feljegyeznie/tárolnia a mérési adatokat);
- 7) Légfék-rendszereket vizsgáló létesítmények, pl. manométerek, csatlakozások és tömlők;
- 8) Kerék- vagy tengelyterhelést mérő készülék a tengelyterhelések meghatározására (választható eszköz két kerékre jutó terhelés méréséhez, pl. kerék- vagy tengelysúlymérleg);
- 9) A tengelyfelfüggesztést a tengely megemelése nélkül vizsgáló készülék (kormányhajtjáték-ellenőrző), amely megfelel az alábbi követelményeknek:

- a) a készüléknek rendelkeznie kell legalább két, hosszanti és keresztirányban oda-vissza mozgatható, erőgép-meghajtású lemezzel;
 - b) a lemezek mozgását a kezelő vizsgálóállásból irányíthatja;
 - c) A 3,5 tonnát meghaladó járművek esetében a lemezeknek az alábbi műszaki előírásoknak kell megfelelniük:
 - hosszanti és keresztirányú mozgás: legalább 95 mm,
 - hosszanti és keresztirányú mozgás sebessége 5–15 cm/s;
- 11) II. osztályú zajszintmérő készülék, amennyiben a zajszintet mérik;
- 12) A mérőműszerekről szóló 2004/22/EK irányelv⁹ szerinti kipufogógáz-elemző (négyféle gáz tekintetében);
- 13) Az abszorpciók együtthatót megfelelő pontossággal mérő készülék;
- 14) Egy fényszóró-beállító készülék, amely lehetővé teszi a fényszóróknak a gépjárművek fényszóró-beállításaira vonatkozó rendelkezések (76/756/EGK) szerinti beállítását oly módon, hogy nappali fényben (a közvetlen napsugárzást nem számítva) a világos-sötét határ könnyen felismerhető legyen;
- 15) A gumibroncsok futófelületének mérésére szolgáló eszköz;
- 17) Az elektronikus jármű-interfészhez csatlakoztatható eszköz, pl. OBD-leolvasó;
- 18) A cseppfolyós gáz/sűrített földgáz/cseppfolyós földgáz szivárgását ellenőrző készülék, amennyiben ilyen üzemű járművet vizsgálnak.

Bármely fenti készülékek egy készülékké egyesíthetők, amennyiben ez nem befolyásolja az egyes készülékek pontosságát.

A mérési eszközök kalibrálása

Ha a vonatkozó uniós szabályozás másként nem rendelkezik, két egymást követő kalibrálás között nem telhet el több idő, mint:

- i. 24 hónap a tömeg, a nyomás és a zajszint mérések esetében,
- ii. 24 hónap erőmérések esetében,
- iii. 12 hónap gáz-halmazállapotú kibocsátások mérései esetében.

⁹ HL L 135., 2004.4.30., 1. o.

I. TÁBLÁZAT

A műszaki vizsgálat elvégzése céljából <u>minimálisan</u> előírt berendezések																					
Jármű	Kategória		Előírt berendezések az I. pontban felsorolt tételek szerint																		
	Maximális tömeg:			1	2	3	4	[...]	6	7	8	9	[...]	11	12	13	14	15	[...]	17	18
1. Motorkerékpárok ¹⁰																					
		L1e	P	x										x	x		x	x		x	
		L3e,L4e	P	x										x	x		x	x		x	
		L3e,L4e	D	x										x		x	x	x		x	
		L2e	P	x	x									x	x		x	x		x	
		L2e	D	x	x									x		x	x	x		x	
		L5e	P	x	x									x	x		x	x		x	
		L5e	D	x	x									x		x	x	x		x	
		L6e	P	x	x									x	x		x	x		x	
		L6e	D	x	x									x		x	x	x		x	
		L7e	P	x	x									x	x		x	x		x	
		L7e	D	x	x									x		x	x	x		x	
2. Személygépjárművek																					
	3 500 kg-ig	M1,M2	P	x	x		x							x	x		x	x		x	x
	3 500 kg-ig	M1,M2	D	x	x		x							x		x	x	x		x	
	> 3500 kg	M2,M3	P	x	x	x			x	x	x	x		x	x		x	x		x	x
	> 3500 kg	M2,M3	D	x	x	x			x	x	x	x		x		x	x	x		x	
3. Tehergépjárművek																					
	3 500 kg-ig	N1	P	x	x		x							x	x		x	x		x	x
	3 500 kg-ig	N1	D	x	x		x							x		x	x	x		x	
	> 3500 kg	N2,N3	P	x	x	x			x	x	x	x		x	x		x	x		x	x
	> 3500 kg	N2,N3	D	x	x	x			x	x	x	x		x		x	x	x		x	

¹⁰ Az ezen irányelv hatálya alá nem tartozó járműkategóriák csak útmutatásként szerepelnek.

Jármű		Kategória	Előírt berendezések az I. pontban felsorolt tételek szerint																		
4. Az N kategóriából származtatott különleges gépjárművek, T5																					
	3 500 kg-ig	N1	P	x	x		x							x	x		x	x		x	x
	3 500 kg-ig	N1	D	x	x		x							x		x	x	x		x	
	› 3500 kg	N2,N3, T5	P	x	x	x			x	x	x	x		x	x		x	x		x	x
	› 3500 kg	N2,N3, T5	D	x	x	x			x	x	x	x		x		x	x	x		x	
5. Pótkocsi ^{II}	750 kg-ig	O1		x														x			
	› 750 – 3500 kg	O2		x	x		x											x			
	› 3500 kg	O3,O4		x	x	x			✖	x	x	x						x			

1) P....benzinüzemű, D....dízeliüzemű.

¹¹ Az ezen irányelv hatálya alá nem tartozó járműkategóriák csak útmutatóként szerepelnek.

VI. MELLÉKLET
AZ ELLENŐRÖK SZAKÉRTELME, KÉPZÉSÉRE ÉS TANÚSÍTÁSÁRA
VONATKOZÓ MINIMUMKÖVETELMÉNYEK

1. Szakértelem

A járművek közlekedésre való alkalmasságának időszakos vizsgálatát végző ellenőri munkakör betöltésére vonatkozó kérelem jóváhagyását megelőzően a tagállam vagy az illetékes hatóság meggyőződik arról, hogy a kérelmező:

- a) igazolt képesítéssel rendelkezik a közúti járművekkel kapcsolatos ismeretekről a következő szakterületeken:
 - Gépészet
 - Erőtan
 - Jármű-erőtan
 - Belsőégésű motorok
 - Anyag és anyagmegmunkálás
 - Elektronika
 - Villamosság
 - Elektronikai járműalkatrészek
 - Informatikai alkalmazások
- b) legalább hároméves igazolt tapasztalattal, vagy ezzel egyenértékű ismeretekkel, pl. mentorálással vagy tanulmányokkal, továbbá megfelelő képzéssel rendelkezik a közúti járművekkel kapcsolatos fenti területeken,

2. Alapképzés és szinten tartó képzés

A tagállam vagy az illetékes hatóság gondoskodik arról, hogy az ellenőrök megfelelő, elméleti és gyakorlati oktatást egyaránt tartalmazó alapképzésben és szinten tartó képzésben részesüljenek, vagy megfelelő vizsgán vegyenek részt, mielőtt engedélyt kapnának a járművek közlekedésre való alkalmasságának vizsgálatára.

Az alapképzés és szinten tartó képzés vagy a megfelelő vizsga legalább a következő tantárgyakat tartalmazza:

- a) Alapképzés vagy megfelelő vizsga

A tagállam vagy a tagállam meghatalmazott képzési szervezete által biztosított alapképzés magában foglalja legalább a következő tantárgyakat:

- i. Jármű-technológia:
 - Fékrendszerek,

- Kormányrendszerek,
 - Látómező,
 - Világítóberendezések és elektronikai alkatrészek,
 - Tengelyek, kerekek és gumibroncsok,
 - Alváz és karosszéria,
 - Környezetterhelés és kibocsátások,
 - Különleges járművekre vonatkozó további követelmények,
- ii. Vizsgálati módszerek;
 - iii. Hiányosságok értékelése;
 - iv. A járművek jóváhagyásának feltételeivel kapcsolatos jogszabályi követelmények;
 - v. A közlekedésre való alkalmasság vizsgálatával kapcsolatos jogszabályi követelmények;
 - vi. A közlekedésre való alkalmasság vizsgálatával, a járművek nyilvántartásba vételével és jóváhagyásával kapcsolatos adminisztratív rendelkezések;
 - vii. A vizsgálattal és az adminisztrációval kapcsolatos informatikai alkalmazások

b) Szinten tartó képzés vagy megfelelő vizsga

A tagállamok gondoskodnak arról, hogy az ellenőrök rendszeresen részt vegyenek az adott tagállam vagy a tagállam meghatalmazott képzési szervezete által biztosított szinten tartó képzésen vagy megfelelő vizsgán.

A tagállamok gondoskodnak arról, hogy a szinten tartó képzés vagy a megfelelő vizsga tartalma lehetővé tegye az ellenőrök számára a fenti a) pont i.–vii. alpontja szerinti tantárgyak tekintetében a szükséges ismeretek és képességek szinten tartását és felfrissítését.

3. Szakértelem tanúsítása

A járművek közlekedésre való alkalmasságának vizsgálatára jogosult ellenőr részére kiállított tanúsításnak vagy ezzel egyenértékű dokumentumnak legalább a következő adatokat kell tartalmaznia:

- Az ellenőr személyazonossága (családi és utónév);
- Jármű-kategóriák, amelyek közlekedésre való alkalmasságának vizsgálatára az ellenőr jogosult;
- Az engedélyt kiállító hatóság neve;
- A kiállítás időpontja.

VII. MELLÉKLET

FELÜGYELETI SZERVEK

A tagállamok által a felügyeleti szervekre vonatkozóan a 13. cikkkel összhangban meghatározott szabályoknak és eljárásoknak magukban kell foglalniuk az alábbi minimumkövetelményeket:

1. A felügyeleti szervek feladatai és tevékenysége

A felügyeleti szerveknek el kell látniuk legalább a következő feladatokat:

- a) A vizsgálóállomások felügyelete:
 - ellenőrzés a vizsgálati helyiségekkel és a vizsgálóberendezésekkel kapcsolatos minimumkövetelmények teljesülésére vonatkozóan;
 - ellenőrzés az engedélyezett vizsgálóállomással kapcsolatos kötelező jellegű követelmények teljesülésére vonatkozóan;
- b) Az ellenőrök képzésének és vizsgáztatásának az ellenőrzése:
 - az ellenőrök alapképzésének ellenőrzése;
 - az ellenőrök rendszeres szinten tartó képzésének ellenőrzése;
 - a felügyeleti szervek vizsgáztatóinak rendszeres szinten tartó képzései;
 - vizsgáztatás végzése vagy felügyelete.
- c) Auditálás:
 - a vizsgálóállomásnak az engedélyezést megelőző auditálása;
 - a vizsgálóállomás rendszeres újraauditálása;
 - szabálytalanságok esetén végzendő rendkívüli auditálás;
 - a képzési/vizsgáztató szervezet auditálása.
- d) Nyomon követés, pl. az alábbi intézkedésekkel:
 - a vizsgált járművek statisztikailag érvényes hányadának újravizsgálása;
 - álcázott próbavizsgálat (adott esetben hibás járművek felhasználásával);
 - a műszaki vizsgálat eredményeinek kielemezése (statisztikai módszerek);
 - fellebbezéssel kapcsolatos ellenőrzések;
 - panaszok kivizsgálása.
- e) A műszaki vizsgálatok eredményeinek méréssel való hitelesítése

- f) A vizsgálóállomások engedélyének és/vagy az ellenőrök engedélyének a visszavonására vagy felfüggesztésére tett javaslat az alábbiak esetén:
- valamely lényeges engedélyezési követelmény nem teljesülése;
 - nagyobb szabálytalanságok;
 - folyamatosan negatív auditálási eredmény;
 - megbízhatatlanná válás.

2. A felügyeleti szervre vonatkozó követelmények

A felügyeleti szerv által alkalmazott személyzetre vonatkozó követelményeknek ki kell terjedniük az alábbiakra:

- technikai szakértelem;
- pártatlanság;
- képesítési és képzési normák.

3. A szabályok és eljárások tartalma

Minden egyes tagállam vagy illetékes hatósága meghatározza a legalább a következőket magukban foglaló szabályokat és eljárásokat:

- a) A vizsgálóállomások engedélyezésére és felügyeletére vonatkozó követelmények:
- vizsgálóállomássá nyilvánítás iránti kérelem;
 - a vizsgálóállomás felelősségi köre;
 - engedélyezést megelőző látogatás(ok) annak ellenőrzésére, hogy valamennyi követelmény teljesül;
 - a vizsgálóállomás engedélyezése;
 - a vizsgálóállomás rendszeres újraellenőrzése/auditálása;
 - a vizsgálóállomás rendszeres ellenőrzése a folyamatos megfelelés tekintetében;
 - a vizsgálóállomás előre be nem jelentett, bizonyítékokon alapuló rendkívüli ellenőrzései vagy auditálásai;
 - a meg nem felelést bizonyító ellenőrzési adatok elemzése;
 - a vizsgálóállomásnak adott engedély visszavonása vagy felfüggesztése.

- b) A vizsgálóállomások ellenőrei:
- az ellenőrré nyilvánítás követelményei;
 - alapképzés és szinten tartó képzés, illetve vizsgák;
 - az ellenőri tanúsítás visszavonása vagy felfüggesztése.
- c) Berendezések és helyiségek:
- a berendezésre vonatkozó követelmények;
 - a vizsgálati helyiségekre vonatkozó követelmények;
 - a jelzésekre vonatkozó követelmények;
 - a vizsgálóberendezések karbantartására és kalibrálására vonatkozó követelmények;
 - az informatikai rendszerekre vonatkozó követelmények.
- d) Felügyeleti szervek:
- a felügyeleti szervek hatóköre;
 - a felügyeleti szervek személyzetére vonatkozó követelmények;
 - fellebbezések és panaszok.
-

OLASZORSZÁG NYILATKOZATA

„Amint azt Mario Ciaccia miniszter a Közlekedési Tanács ülésén tett felszólalásában előrevetítette, Olaszország megerősíti a gépjárművek és pótkocsijaik időszakos műszaki vizsgálatáról szóló rendeletjavaslattal kapcsolatos álláspontját az alábbi pontok tekintetében:

- a jogalkotási eszköz jogi formája, amelyet illetően Olaszország megerősíti, hogy olyan eszközt részesít előnyben, amely a tagállamokban közvetlenül alkalmazandó, például a rendeleti forma, mivel az sokkal célravezetőbb egy olyan érzékeny kérdés esetében, mint a biztonság;
- a rendelet hatálya, amelyet illetően Olaszország megerősíti, hogy kívánatosnak tartaná az L (motorkerékpárok) és az O2 (pótkocsik) járműkategóriának a hatály alá vonását.”
