



**EUROOPAN UNIONIN
NEUVOSTO**

**Bryssel, 18. tammikuuta 2013 (24.01)
(OR. en)**

5018/13

**Toimielinten välinen asia:
2012/0184 (COD)**

**TRANS 1
CODEC 3**

YHTEENVETO ASIAN KÄSITTELYSTÄ

Lähettiläjä: Pääsihteeristö

Vastaanottaja: Valtuuskunnat

Ed. asiak. nro: 17720/12 TRANS 464 CODEC 3038 + ADD 1

Kom:n ehd. nro: 12786/12 TRANS 249 CODEC 1954

Asia: Ehdotus Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen määräaikaista katsastuksista sekä direktiivin 2009/40/EY kumoamisesta

– *Yleisnäkemyks*

Neuvosto (liikenne, televiestintä ja energia) hyväksyi istunnossaan 20. joulukuuta 2012 edellä mainittua ehdotusta koskevan yleisnäkemyksen sellaisena kuin se on liitteessä I.

I LUKU
KOHDE, MÄÄRITELMÄT JA SOVELTAMISALA

1 artikla

Kohde

Tässä direktiivissä vahvistetaan vähimmäisvaatimukset yleisillä teillä käytettävien ajoneuvojen määräaikaisten katsastusten järjestelmälle.

2 artikla

Soveltamisala¹

1. Tätä direktiiviä sovelletaan ajoneuvoihin, joiden rakenteellinen nopeus on yli 25 km/h ja jotka kuuluvat seuraaviin direktiivissä 2007/46/EY ja direktiivissä 2003/37/EY tarkoitettuihin luokkiin:
 - pääasiassa henkilöiden ja heidän matkatavaroidensa kuljettamiseen suunnitellut ja rakennetut vähintään nelipyöräiset moottoriajoneuvot, joissa on kuljettajan istuimen lisäksi enintään kahdeksan istuinta – ajoneuvoluokka M1;
 - pääasiassa henkilöiden ja heidän matkatavaroidensa kuljettamiseen suunnitellut ja rakennetut moottoriajoneuvot, joissa on kuljettajan istuimen lisäksi yli kahdeksan istuinta – ajoneuvoluokat M2 ja M3;

¹ Lisätään seuraava teksti johdanto-osan kappaleeksi: "Ajoneuvon käytössäoloaikana suoritettavien tarkastusten on oltava suhteellisen helppoja, nopeita ja edullisia."

- pääasiassa tavaroiden maantiekuljetukseen suunnitellut ja rakennetut moottoriajoneuvot, joiden suurin sallittu massa on enintään 3,5 tonnia – ajoneuvoluokka N1;
- pääasiassa tavaroiden maantiekuljetukseen suunnitellut ja rakennetut moottoriajoneuvot, joiden suurin sallittu massa on yli 3,5 tonnia – ajoneuvoluokat N2 ja N3;
- [...]
- tavaroiden tai henkilöiden kuljetukseen taikka matkailutarkoituksiin suunnitellut ja rakennetut perävaunut, joiden suurin sallittu massa on yli 3,5 tonnia – ajoneuvoluokat O3 ja O4;
- [...]
- pääasiassa yleisillä teillä käytettävät pyörillä varustetut T5-luokan traktorit, joiden suurin rakenteellinen nopeus on yli 40 km/h.

2. Jäsenvaltiot voivat vapauttaa seuraavat niiden alueella rekisteröidyt ajoneuvot tämän direktiivin soveltamisesta:

- ajoneuvot, joita liikennöidään tai käytetään poikkeuksellisissa oloissa, ja ajoneuvot, joita ei koskaan tai juuri koskaan käytetä yleisillä teillä, kuten museoajoneuvot tai kilpaajoneuvot;
- puolustusvoimien, järjestysvallan, palokuntien, pelastuspalvelujen, hätäpalvelujen tai pelastustoimen käytössä olevat ajoneuvot;

- diplomaattisen koskemattomuuden alaiset ajoneuvot;
 - maatalous-, puutarhanhoito-, metsätalous-, maanviljely- tai kalastustarkoituksiin käytettävät ajoneuvot, joita käytetään vain asianomaisen jäsenvaltion alueella;
 - sirkusten ja huvipuistojen laitteita kuljettavat erikoisajoneuvot, joiden suurin rakenteellinen nopeus on enintään 40 km/h ja joita käytetään vain asianomaisen jäsenvaltion alueella;
 - ajoneuvot, joita käytetään yksinomaan pienillä saarilla tai harvaan asutuilla alueilla².
3. Jäsenvaltiot voivat ottaa käyttöön kansallisia katsastusvaatimuksia niiden alueella rekisteröityjen mutta tämän direktiivin soveltamisalan ulkopuolelle jäävien ajoneuvojen tai 2 kohdassa lueteltujen ajoneuvojen osalta.

3 artikla

Määritelmät

Seuraavia määritelmiä käytetään ainoastaan tätä direktiiviä sovellettaessa:

- 1) 'ajoneuvolla' tarkoitetaan kaikkia moottoriajoneuvoja ja niiden perävaunuja, jotka eivät kulje kiskoilla;
- 2) 'moottoriajoneuvolla' tarkoitetaan kaikkia pyörillä varustettuja moottorikäyttöisiä ajoneuvoja, jotka kulkevat omalla käyttövoimallaan ja joiden suurin rakenteellinen nopeus on yli 25 km/h;

² Lisätään seuraava teksti johdanto-osan kappaleeksi: "Ajoneuvoja, joita käytetään yksinomaan jäsenvaltioiden syrjäisillä alueilla, erityisesti pienillä saarilla, joilla on alle 5 000 asukasta, tai harvaan asutuilla alueilla, joiden asukastiheys on alle viisi asukasta neliökilometrillä, käytetään oloissa, jotka saattavat vaatia erityistä katsastusjärjestelmää. Sen vuoksi jäsenvaltioiden olisi voitava vapauttaa tällaiset ajoneuvot tämän direktiivin soveltamisesta."

- 3) 'perävaunulla' tarkoitetaan kaikkia pyörillä varustettuja ajoneuvoja, jotka eivät kulje omalla käyttövoimallaan ja jotka on suunniteltu ja rakennettu moottoriajoneuvon vedettäväksi;
- 4) 'puoliperävaunulla' tarkoitetaan kaikkia perävaunuja, jotka on tarkoitettu kytkettäväksi moottoriajoneuvon siten, että ne lepäävät osittain moottoriajoneuvon päällä ja moottoriajoneuvo kantaa huomattavan osan niiden massasta ja niiden kuorman massasta;
- 5) [...]
- 6) 'jäsenvaltiossa rekisteröidyllä ajoneuvolla' tarkoitetaan ajoneuvoa, joka on rekisteröity tai otettu käyttöön jossakin jäsenvaltiossa;
- 7) 'museoajoneuvolla' tarkoitetaan ajoneuvoa, jota rekisteröintijäsenvaltio tai jokin sen nimetyistä hyväksyntäelimistä pitää historiallisesti merkittävänä ja joka täyttää kaikki seuraavat ehdot:
- se on valmistettu tai rekisteröity ensimmäisen kerran vähintään 30 vuotta sitten,
 - sen erityinen tyyppi ei ole enää tuotannossa,
 - se on alkuperäisessä tilassaan eikä sen moottorin, jarrujen, ohjauksen, jousituksen tai korin kaltaisten pääosien teknisiin ominaisuuksiin ole tehty oleellisia muutoksia;
- 8) 'rekisteröintitodistuksen haltijalla' tarkoitetaan luonnollista tai oikeushenkilöä, jonka nimiin ajoneuvo on rekisteröity;
- 9) 'katsastuksella' tarkoitetaan tarkastusta sen varmistamiseksi, että ajoneuvoa on turvallista käyttää yleisillä teillä ja että se on vaadittujen ympäristöominaisuuksien mukainen;

- 10) 'hyväksynnällä' tarkoitetaan menettelyä, jossa jäsenvaltio todistaa, että ajoneuvo täyttää direktiivissä 2003/37/EY ja direktiivissä 2007/46/EY tarkoitetut asiaankuuluvat hallinnolliset määräykset ja tekniset vaatimukset;
- 11) 'puutteilla' tarkoitetaan teknisiä vikoja ja muita katsastuksessa havaittuja vaatimustenvastaisuuksia;
- 12) 'katsastustodistuksella' tarkoitetaan toimivaltaisen viranomaisen tai katsastusaseman antamaa katsastusraporttia, jossa on katsastuksen tulos;
- 13) 'katsastajalla' tarkoitetaan henkilöä, jonka jäsenvaltio tai sen toimivaltainen viranomainen on hyväksynyt tekemään katsastuksia katsastusasemalla tai tapauksen mukaan toimivaltaisen viranomaisen puolesta;
- 14) 'toimivaltaisella viranomaisella' tarkoitetaan jäsenvaltion valtuuttamaa viranomaista tai julkista elintä, joka vastaa katsastusjärjestelmän hallinnoinnista, mukaan lukien tapauksen mukaan katsastusten tekeminen;
- 15) 'katsastusasemalla' tarkoitetaan julkisia tai yksityisiä elimiä tai laitoksia³, jotka jäsenvaltio on hyväksynyt tekemään katsastuksia;
- 16) 'valvontaelimellä' tarkoitetaan yhtä tai useampaa jäsenvaltion perustamaa elintä, joka vastaa katsastusasemien valvonnasta. Valvontaelin voi tai valvontaelimet voivat olla osa toimivaltaista viranomaista tai toimivaltaisia viranomaisia;
- 16 a) 'pienellä saarella' tarkoitetaan saarta, jolla on alle 5 000 asukasta ja joka ei ole yhteydessä alueen muihin osiin maantiesiltojen tai maantietunnelien välityksellä;⁴

³ Lisätään johdanto-osan kappale kansallisista yhteispisteistä.

⁴ "Pienten saarten" käsite on peräisin alueellisia valtiontukia koskevista suuntaviivoista vuosille 2007–2013 (EUVL C 54, 4.3.2006, s. 13).

16 aa) 'harvaan asutulla alueella' tarkoitetaan määrättyä aluetta, jonka asukastiheys on alle viisi asukasta neliökilometrillä;⁵

16 aaa) 'yleisellä tiellä' tarkoitetaan tietä, jolla on yleishyödyllistä merkitystä, esimerkiksi paikallisia, alueellisia tai kansallisia maanteitä, valtateitä, moottoriliikenneteitä tai moottoriteitä.

⁵ "Harvaan asuttujen alueiden" käsite perustuu ajo- ja lepoaikoja koskevan asetuksen (EY) N:o 561/2006 13 artiklan 3 kohtaan.

II LUKU

YLEISET VELVOITTEET

4 artikla

Vastuut

1. Kunkin jäsenvaltion on varmistettava, että sen alueella rekisteröidyt ajoneuvot katsastetaan määräajoin tämän direktiivin mukaisesti sen jäsenvaltion hyväksymillä katsastusasemilla, jossa ajoneuvot on rekisteröity.
2. Jäsenvaltion tai sen tähän tehtävään määräämän julkisen elimen tai sen nimeämien ja valvomien elinten tai laitosten, mukaan lukien hyväksytyt yksityiset elimet, on suoritettava katsastukset.⁶
3. Asetuksessa (EY) N:o 715/2007 ja asetuksessa (EY) N:o 595/2009 vahvistettujen, tiedonsaantia koskevien periaatteiden mukaisesti komissio hyväksyy ennen tämän direktiivin soveltamisen alkamispäivää liitteessä II olevan 3 kohdan mukaisesti katsastuksissa tarvittavat tekniset tiedot, jotka valmistajien on saatettava saataville kohtuulliseen hintaan, sekä asiaankuuluvien teknisten tietojen saatavuuden osalta noudatettavia menettelyjä koskevat yksityiskohtaiset säännöt. Nämä täytäntöönpanosäädökset hyväksytään 16 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen.
4. [...] ⁷

⁶ Lisätään johdanto-osan kappale (10 a) seuraavasti: "Hyväksyessään alueellaan olevia katsastusasemia jäsenvaltioiden olisi otettava huomioon, että yleistä etua koskevat kuljetusalan palvelut eivät kuulu palveluista sisämarkkinoilla annetun direktiivin 2006/123/EY soveltamisalaan."

⁷ Lisätään seuraava teksti johdanto-osan kappaleeksi: "Katsastustodistuksen haltijan ja tapauksen mukaan ajoneuvon käyttäjän tulisi olla vastuussa ajoneuvon pitämisestä liikennekelpoisena."

III LUKU

KATSASTUKSIA KOSKEVAT VAATIMUKSET

5 artikla

Katsastuspäivä ja -tiheys

1. Ajoneuvot on katsastettava vähintään seuraavin väliajoin:
 - a) [...]
 - b) M1-, ja N1-luokan ajoneuvot : neljän vuoden kuluttua ajoneuvon ensimmäisestä rekisteröintipäivästä ja sen jälkeen joka toinen vuosi;
 - c) takseina tai ambulansseina käytettävät M1-luokan ajoneuvot sekä M2-, M3-, N2-, N3-, O3- ja O4-luokan ajoneuvot: yhden vuoden kuluttua ajoneuvon ensimmäisestä rekisteröintipäivästä ja sen jälkeen joka vuosi;
 - d) pääasiassa yleisillä teillä käytettävät T5-luokan ajoneuvot: neljän vuoden kuluttua ajoneuvon ensimmäisestä rekisteröintipäivästä ja sen jälkeen joka toinen vuosi.
2. [...]
3. Jäsenvaltio tai toimivaltainen viranomainen voi vahvistaa ajanjakson, jonka aikana katsastus on tehtävä, 1 kohdassa määriteltyjen väliaikojen mukaisesti.
4. Sen estämättä, minä päivänä viimeisin katsastus tehtiin, jäsenvaltio tai toimivaltainen viranomainen voi vaatia, että ajoneuvolle tehdään katsastus ennen 1 ja 2 kohdassa tarkoitettua päivämäärää seuraavissa tapauksissa:
 - sellaisen onnettomuuden jälkeen, jossa pyörien, jousituksen, törmäyksenvarmistusvyöhykkeiden, turvatyynyjärjestelmien, ohjauksen tai jarrujen kaltaiset ajoneuvon pääasialliset turvallisuuskomponentit ovat vahingoittuneet;

- kun ajoneuvon turvallisuus- ja ympäristöjärjestelmiä ja -komponentteja on muutettu tai muunnettu;
- jos ajoneuvon rekisteröintitodistuksen haltija on muuttunut;
- jos M1- tai N1-luokan ajoneuvolla on ajettu yli 160 000 km;
- jos liikenneturvallisuus vaarantuu huomattavasti.

6 artikla

Katsastuksen sisältö ja menetelmät

1. Jäsenvaltioiden on varmistettava, että katsastuksiin kuuluvat ainakin liitteessä II olevassa 2 kohdassa tarkoitetut kokonaisuudet.
2. Jäsenvaltion toimivaltaisten viranomaisten tai katsastusaseman on tehtävä kustakin 1 kohdassa tarkoitetusta kokonaisuudesta katsastus, joka kattaa ainakin liitteessä II olevassa 3 kohdassa vahvistetut kohteet, näiden kohteiden katsastamisessa sovellettavaa suositeltua menetelmää käyttäen. Katsastuksessa voidaan myös tarkistaa, vastaavatko ajoneuvon osat niitä vaadittuja turvallisuus- ja ympäristöominaisuuksia, jotka olivat voimassa ajoneuvon hyväksynnän tai tarvittaessa jälkiasennuksen ajankohtana.

7 artikla

Puutteiden arviointi

1. Liitteessä II esitetään kunkin katsastettavan kohteen osalta vähimmäisluettelo mahdollisista puutteista ja niiden vakavuudesta.
2. Ajoneuvojen määräaikaisissa katsastuksissa todetut puutteet on luokiteltava johonkin seuraavista ryhmistä:

- vähäiset puutteet, joilla ei ole merkittävää vaikutusta ajoneuvon turvallisuuteen eikä ympäristöön, ja muut vähäiset vaatimustenvastaisuudet;
 - merkittävät puutteet, jotka voivat vaarantaa ajoneuvon turvallisuuden tai vaikuttaa ympäristöön taikka aiheuttaa vaaraa muille tienkäyttäjille, ja muut merkittävämmät vaatimustenvastaisuudet;
 - vaaralliset puutteet, jotka suoraan ja välittömästi vaarantavat liikenneturvallisuuden tai vaikuttavat ympäristöön ja jotka oikeuttavat jäsenvaltion tai sen toimivaltaiset viranomaiset kieltämään ajoneuvon käytön yleisillä teillä.
3. Ajoneuvo, jossa on useampaan kuin yhteen 2 kohdassa tarkoitettuun ryhmään kuuluvia puutteita, on luokiteltava sen vakavampaa puutetta vastaavaan ryhmään. Ajoneuvo, jossa on havaittu useampia puutteita samoissa liitteessä II määritellyissä katsastuskohteissa, voidaan luokitella seuraavan vakavuustason ryhmään, jos voidaan osoittaa, että kyseisten puutteiden yhteisvaikutus aiheuttaa liikenneturvallisuudelle suuremman vaaran.

8 artikla

Katsastustodistus

1. Jäsenvaltioiden on varmistettava, että katsastusasema tai tapauksen mukaan ajoneuvon katsastanut toimivaltainen viranomainen antaa kyseisestä ajoneuvosta katsastustodistuksen, jossa on ainakin liitteessä IV vahvistetut kohdat.
2. Jäsenvaltioiden on varmistettava, että katsastusasemat tai tapauksen mukaan toimivaltaiset viranomaiset asettavat ajoneuvon katsastettavaksi esittäneen henkilön saataville katsastustodistuksen tai, jos katsastustodistus laaditaan sähköisesti, oikeaksi todistetun tulosteen tällaisesta todistuksesta.

- 2 a. Jos kyseessä on toisesta jäsenvaltiosta peräisin olevan ajoneuvon rekisteröinti uudelleen, jäsenvaltion on tunnustettava minkä tahansa toisen jäsenvaltion antama katsastustodistus ikään kuin se olisi itse antanut katsastustodistuksen, sanotun kuitenkin rajoittamatta 5 artiklan soveltamista ja edellyttäen, että todistus on voimassa jäsenvaltiossa tapahtuvaan uudelleenrekisteröintiin saakka⁸. Epäselvissä tapauksissa jäsenvaltio voi varmentaa katsastustodistuksen ennen sen tunnustamista.
- Jäsenvaltioiden on toimitettava komissiolle kuvaus katsastustodistuksesta ennen tämän direktiivin soveltamisen alkamispäivää. Komissio ilmoittaa siitä 16 artiklassa tarkoitetulle komitealle.
3. Katsastusasemien on toimitettava jäsenvaltion toimivaltaiselle viranomaiselle sähköisesti tiedot, jotka mainitaan niiden antamissa katsastustodistuksissa, tämän direktiivin soveltamispäivästä alkaen ja myöhemmin viimeistään kolmen vuoden kuluttua. Tiedot on toimitettava kohtuullisen ajan kuluessa katsastustodistusten antamisesta. Kyseiseen päivämäärään saakka katsastusasemat voivat toimittaa tiedot toimivaltaiselle viranomaiselle muilla tavoin. Jäsenvaltioiden on määritettävä, kuinka kauan toimivaltaisen viranomaisen on säilytettävä tiedot. Tämän ajan on oltava vähintään 36 kuukautta, sanotun kuitenkin rajoittamatta jäsenvaltioiden verotusjärjestelmien soveltamista.
4. Jäsenvaltioiden on varmistettava, että tavanomaisesti asennetun matkamittarin lukeman tarkistamista varten katsastajien saataville saatetaan edellisen katsastuksen tiedot heti, kun ne ovat saatavilla sähköisesti. Matkamittarin vilpillisestä käsittelystä ajoneuvon matkalukeman vähentämiseksi tai matkalukeman ilmoittamiseksi väärin, jos se voidaan näyttää toteen, voidaan langettaa tehokkaita, oikeasuhteisia, varoittavia ja syrjimättömiä seuraamuksia
5. Jäsenvaltioiden on varmistettava, että katsastuksen tulokset ilmoitetaan ajoneuvon rekisteröintiviranomaiselle. Ilmoituksessa on oltava katsastustodistuksessa mainittavat tiedot.

⁸ Lisätään seuraava teksti johdanto-osan kappaleeksi: "Tämän direktiivin ei tulisi vaikuta jäsenvaltioiden oikeuteen soveltaa ajoneuvoon toimenpiteitä ajoneuvon tunnistamiseksi."

9 artikla

Puutteiden seuranta

1. Puutteiden ollessa vain vähäisiä katsastus katsotaan läpäistyksi, puutteet on korjattava ja ajoneuvoa ei pidä katsastaa uudelleen.
2. Puutteiden ollessa merkittäviä katsastus katsotaan hylätyksi. Jäsenvaltion tai toimivaltaisen viranomaisen on päätettävä aikavälistä, jona tällaista ajoneuvoa voidaan käyttää ennen uuden katsastuksen tekemistä.
3. Puutteiden ollessa vaarallisia katsastus katsotaan hylätyksi. Jäsenvaltio tai toimivaltainen viranomainen voi päättää, että tällaista ajoneuvoa ei saa käyttää yleisillä teillä ja että lupa käyttöön tieliikenteessä perutaan määräajaksi ilman, että ajoneuvoa tarvitsee rekisteröidä uudelleen,⁹ kunnes viat korjataan ja annetaan uusi katsastustodistus, joka osoittaa ajoneuvon olevan liikennekelppoinen.

10 artikla

Todiste katsastuksesta

1. Katsastusaseman tai tapauksen mukaan jäsenvaltion, joka on katsastanut sen alueella rekisteröidyn ajoneuvon, toimivaltaisen viranomaisen on annettava kustakin katsastuksen läpäisystä ajoneuvosta todiste, esimerkiksi tarra, todistus tai muu helposti saatavilla oleva tieto. Todisteessa on mainittava päivämäärä, johon mennessä seuraava katsastus on tehtävä. Jäsenvaltioiden on toimitettava komissiolle kuvaus todisteesta ennen tämän direktiivin soveltamisen alkamispäivää. Komissio ilmoittaa siitä 16 artiklassa tarkoitetulle komitealle.
2. Vapaata liikkumista varten kunkin jäsenvaltion on tunnustettava 1 kohdan mukaisesti annettu todiste.

⁹ EUVL L XXX, XX.XX.XXXX, s. XX.

IV LUKU

HALLINNOLLISET SÄÄNNÖKSET

11 artikla

Testaustilat ja -laitteet

1. Jäsenvaltioiden on varmistettava, että katsastusten tekemisessä käytettävät testaustilat ja -laitteet ovat liitteessä V säädettyjen teknisten vähimmäisvaatimusten mukaiset.
2. Jäsenvaltioiden on varmistettava, että katsastusasemat tai tapauksen mukaan toimivaltaiset viranomaiset huoltavat testaustilat ja -laitteet laitteen valmistajan antamien ohjeiden mukaisesti.
3. Mittauksissa käytettävät laitteet on kalibroitava määräajoin liitteen V mukaisesti ja tarkistettava jäsenvaltion tai laitteen valmistajan antamien ohjeiden mukaisesti.

11a artikla

Katsastusasemat

1. Jäsenvaltion tai sen toimivaltaisen viranomaisen on hyväksyttävä katsastusasemat, joissa katsastajat suorittavat katsastuksia.
2. Laadunhallintaa koskevien vähimmäisvaatimusten täyttämiseksi katsastusasemien on noudatettava hyväksyvän jäsenvaltion vaatimuksia. Katsastusasemien¹⁰ on varmistettava ajoneuvojen katsastusten puolueettomuus ja korkea laatu.

¹⁰ Muutetaan johdanto-osan 10 kappale seuraavasti: "Katsastus on täysivaltaista toimintaa, minkä vuoksi se olisi jätettävä jäsenvaltioiden tai niiden valvomien julkisten tai yksityisten elinten tehtäväksi. Jäsenvaltioiden olisi jatkossakin oltava vastuussa katsastusten tekemisestä kaikissa tapauksissa, vaikka kansallinen järjestelmä mahdollistaisikin luvan myöntämisen yksityisille elimille, esimerkiksi sellaisille, jotka tekevät myös ajoneuvojen korjauksia."

Katsastajat

1. Jäsenvaltioiden on varmistettava, että katsastuksia tekevät katsastajat täyttävät liitteessä VI säädetyt pätevyyttä ja koulutusta koskevat vähimmäisvaatimukset.
2. Toimivaltaisten viranomaisten tai tapauksen mukaan hyväksytyjen koulutuskeskusten on annettava todistus katsastajille, jotka täyttävät pätevyyttä ja koulutusta koskevat vähimmäisvaatimukset. Todistuksessa on oltava ainakin liitteessä VI olevassa 3 kohdassa mainitut tiedot.
3. Katsastajiin, jotka ovat jäsenvaltioiden toimivaltaisten viranomaisten tai jonkin katsastusaseman palveluksessa tai hyväksymiä päivänä, jona tämän direktiivin soveltaminen alkaa, ei sovelleta liitteessä VI olevassa 1 kohdassa säädettyjä vaatimuksia.
4. Katsastuksia tehdessään katsastajalla ei saa olla mitään eturistiriitoja¹¹.
5. Ajoneuvon katsastettavaksi esittävälle henkilölle on ilmoitettava korjattavista puutteista.
6. Katsastuksen tuloksia voidaan tarvittaessa muuttaa ainoastaan valvontaelimen toimesta tai toimivaltaisen viranomaisen aloittamassa menettelyssä, jos katsastuksen havainnot ovat ilmeisen virheelliset.

¹¹ Lisätään johdanto-osan kappale eturistiriitojen käsitteen selventämiseksi.

Katsastusasemien valvonta

0. Jäsenvaltioiden on varmistettava, että katsastusasemia valvotaan.¹²
1. Valvontaelimen on suoritettava ainakin liitteessä VII olevassa 1 kohdassa edellytetyt tehtävät ja täytettävä mainitun liitteen 2 ja 3 kohdassa säädetyt vaatimukset.

Jäsenvaltioiden on saatettava julkisesti saataville säännöt ja menettelyt, jotka koskevat valvontaelinten henkilöstön organisointia, tehtäviä ja vaatimuksia, myös riippumattomuusedellytyksiä.

2. Toimivaltaisen viranomaisen suoraan hallinnoimiin katsastusasemiin ei sovelleta lupaa ja valvontaa koskevia vaatimuksia, jos valvontaelin on osa toimivaltaista viranomaista.
3. Jäsenvaltioiden katsotaan täyttävän 0–2 kohdassa mainitut vaatimukset, jos ne edellyttävät, että katsastusasemat hyväksytään tuotteiden kaupan pitämiseen liittyvää akkreditointia ja markkinavalvontaa koskevista vaatimuksista annetun asetuksen (EY) N:o 765/2008 mukaisesti¹³.

¹² Lisätään seuraava teksti johdanto-osan kappaleeksi: "Jäsenvaltioiden olisi voitava antaa katsastusasemille, jotka eivät sijaitse niiden alueella, lupa tehdä katsastuksia niiden alueella rekisteröidyille ajoneuvoille, jos kyseisillä katsastusasemilla on jo sijaintijäsenvaltionsa lupa tehdä katsastuksia ulkomaisiin ajoneuvoihin."

¹³ Lisätään seuraava teksti johdanto-osan kappaleeksi: "Katsastusasemien hyväksyminen tuotteiden kaupan pitämiseen liittyvää akkreditointia ja markkinavalvontaa koskevista vaatimuksista annetun asetuksen (EY) N:o 765/2008 mukaisesti ei voi olla jäsenvaltioille velvollisuus."

V LUKU

YHTEISTYÖ JA TIETOJENVAIHTO

14 artikla

Jäsenvaltioiden välinen hallinnollinen yhteistyö

1. Jäsenvaltioiden on nimettävä kansallinen yhteyspiste, joka vastaa tämän direktiivin soveltamista koskevien tietojen vaihdosta muiden jäsenvaltioiden ja komission kanssa.
2. Jäsenvaltioiden on toimitettava komissiolle kansallisen yhteyspisteensä nimet ja yhteystiedot viimeistään *[vuoden kuluttua tämän direktiivin voimaantulosta]* ja ilmoitettava sille viipymättä niiden muuttumisesta. Komissio laatii luettelon kaikista päivitetystä yhteyspisteistä ja toimittaa sen jäsenvaltioille.

15 artikla

Ajoneuvotietojen sähköinen alusta

Komissio tutkii ajoneuvotietojen sähköisen alustan käyttöönoton toteutettavuutta, kustannuksia ja hyötyjä ja kustannusten minimoimiseksi sekä päällekkäisyyksien välttämiseksi käyttää tässä hyväksi olemassa olevia ja kansainvälisessä tiedonvaihdossa jo toteutettuja tietotekniikkaratkaisuja. **Tässä tutkimuksessa on tarkasteltava kaikkein tarkoituksenmukaisinta tapaa, jolla olemassa olevat kansalliset järjestelmät liitetään** toisiinsa niin, että ajoneuvojen katsastuksesta, rekisteröinnistä ja hyväksynnästä vastaavat jäsenvaltioiden toimivaltaiset viranomaiset sekä katsastusasemat ja ajoneuvojen valmistajat voivat vaihtaa keskenään katsastuksia ja matkamittarilukemia koskevia tietoja.

VI LUKU

TÄYTÄNTÖÖNPANOVALTAA JA SÄÄDÖSVALLAN SIIRTOA KOSKEVAT SÄÄNNÖKSET

16 artikla

Katsastuskomitea

1. Komissiota avustaa komitea. Tämä komitea on asetuksessa (EU) N:o 182/2011 tarkoitettu komitea.
2. Kun viitataan tähän kohtaan, sovelletaan asetuksen (EU) N:o 182/2011 5 artiklaa. Jos komitea ei anna lausuntoa, komissio ei hyväksy ehdotusta täytäntöönpanosäädökseksi ja sovelletaan asetuksen (EU) N:o 182/2011 5 artiklan 4 kohdan kolmatta alakohtaa.

17 artikla

Delegoidut säädökset

Siirretään komissiolle valta antaa delegoituja säädöksiä 18 artiklan mukaisesti, jotta se voi

- saattaa ainoastaan 2 artiklan 1 kohdassa ja 5 artiklan 1 ja 2 kohdassa olevan ajoneuvoluokan ajan tasalle tarvittaessa, jos ajoneuvoluokissa tapahtuu muutoksia 2 artiklan 1 kohdassa tarkoitettuun tyyppihyväksyntälainsäädäntöön tehtyjen muutosten johdosta, vaikuttamatta katsastusten laajuuteen ja katsastusväleihin,
- [...]

Siirretyn säädösvallan käyttäminen

1. Siirretään komissiolle valta antaa delegoituja säädöksiä tässä artiklassa säädetyin edellytyksin.
2. Siirretään 17 artiklassa tarkoitettu valta antaa delegoituja säädöksiä komissiolle viideksi vuodeksi [*tämän direktiivin voimaantulopäivästä*]. Komissio laatii siirrettyä säädösvaltaa koskevan kertomuksen viimeistään yhdeksän kuukautta ennen tuon viiden vuoden pituisen kauden päättymistä. Säädösvallan siirtoa jatketaan ilman eri toimenpiteitä samanpituisiksi kausiksi, jollei Euroopan parlamentti tai neuvosto vastusta tällaista jatkamista viimeistään kolme kuukautta ennen kunkin kauden päättymistä.
3. Euroopan parlamentti tai neuvosto voi milloin tahansa peruuttaa 17 artiklassa tarkoitetun säädösvallan siirron. Peruuttamispäätöksellä lopetetaan tuossa päätöksessä mainittu säädösvallan siirto. Päätös tulee voimaan sitä päivää seuraavana päivänä, jona se julkaistaan *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*, tai jonakin myöhempanä, päätöksessä mainittuna päivänä. Päätös ei vaikuta jo voimassa olevien delegoitujen säädösten pätevyyteen.
4. Heti kun komissio on antanut delegoidun säädöksen, komissio antaa sen tiedoksi yhtäaikaaisesti Euroopan parlamentille ja neuvostolle.
5. Edellä 17 artiklan nojalla annettu delegoitu säädös tulee voimaan ainoastaan, jos Euroopan parlamentti tai neuvosto ei kumpikaan ole kahden kuukauden kuluessa siitä, kun asianomainen säädös on annettu tiedoksi Euroopan parlamentille ja neuvostolle, ilmaissut vastustavansa sitä tai jos sekä Euroopan parlamentti että neuvosto ovat ennen mainitun määräajan päättymistä ilmoittaneet komissiolle, että ne eivät vastusta säädöstä. Euroopan parlamentin tai neuvoston aloitteesta tätä määräaikaä jatketaan kahdella kuukaudella.

Kertomus

Komissio toimittaa viimeistään [viiden vuoden kuluttua tämän direktiivin julkaisemispäivästä] Euroopan parlamentille ja neuvostolle kertomuksen tämän direktiivin täytäntöönpanosta ja vaikutuksista, erityisesti seuraavia asioita koskevien säännösten vaikuttavuudesta: soveltamisala, katsastustiheys, katsastustodistusten vastavuoroinen tunnustaminen sekä 15 artiklassa tarkoitetun, ajoneuvotietojen sähköisen alustan käyttöönoton toteutettavuutta koskevan tutkimuksen tulokset. Kertomuksessa on myös analysoitava, onko tarvetta päivittää liitteitä erityisesti teknisen kehityksen ja käytäntöjen perusteella. Kertomus toimitetaan 16 artiklassa tarkoitetun komitean kuulemisen jälkeen. Kertomukseen liitetään tarvittaessa lainsäädäntöehdotuksia.

VII LUKU

LOPPUSÄÄNNÖKSET

19 artikla

Seuraamukset

1. Jäsenvaltioiden on vahvistettava tämän direktiivin säännösten rikkomiseen sovellettavia seuraamuksia koskevat säännöt ja toteutettava kaikki tarvittavat toimenpiteet sen varmistamiseksi, että ne pannaan täytäntöön. Seuraamusten on oltava tehokkaita, oikeasuhteisia, varoittavia ja syrjimättömiä.
2. [...].
3. Jäsenvaltioiden on ilmoitettava kyseisistä säännöksistä komissiolle viimeistään *[[kolmen vuoden] kuluttua tämän direktiivin soveltamisen alkamispäivästä]*, ja niiden on viipymättä ilmoitettava myöhemmistä muutoksista, joilla on vaikutusta kyseisiin säännöksiin.

20 artikla

Siirtymäsäännökset

1. Jäsenvaltiot voivat sallia 11 artiklassa tarkoitettujen testaustilojen ja -laitteiden, jotka eivät täytä liitteessä V vahvistettuja vähimmäisvaatimuksia katsastusten tekemisestä, käyttämisen enintään *[viiden]* vuoden ajan tämän direktiivin soveltamisen alkamispäivästä.
2. Jäsenvaltioiden on sovellettava liitteissä VI ja VII säädettyjä vaatimuksia viimeistään tämän direktiivin soveltamisen alkamispäivää seuraavasta *[viidennestä]* vuodesta.

Kumoaminen

Kumotaan direktiivi 2009/40/EY [*tämän direktiivin soveltamisen alkamispäivästä*].

Saattaminen osaksi kansallista lainsäädäntöä

1. Jäsenvaltioiden on hyväksyttävä ja julkaistava tämän direktiivin noudattamisen edellyttämät lait, asetukset ja hallinnolliset määräykset viimeistään [*36 kuukauden kuluttua tämän direktiivin voimaantulosta*]. Niiden on toimitettava viipymättä nämä säännökset kirjallisina komissiolle.

Niiden on sovellettava näitä säännöksiä [*48 kuukauden kuluttua tämän direktiivin voimaantulosta*].

Näissä jäsenvaltioiden antamissa säädöksissä on viitattava tähän direktiiviin tai niihin on liitettävä tällainen viittaus, kun ne virallisesti julkaistaan. Jäsenvaltioiden on säädettävä siitä, miten viittaukset tehdään.

2. Jäsenvaltioiden on toimitettava tässä direktiivissä säännellyistä kysymyksistä antamansa keskeiset kansalliset säännökset kirjallisina komissiolle.

¹⁴ Lisätään seuraava teksti vastaavuustaulukoita koskevaksi johdanto-osan kappaleeksi:
"Jäsenvaltiot ovat selittävistä asiakirjoista 28 päivänä syyskuuta 2011 annetun jäsenvaltioiden ja komission yhteisen poliittisen lausuman mukaisesti sitoutuneet perustelluissa tapauksissa liittämään ilmoitukseen toimenpiteistä, jotka koskevat direktiivin saattamista osaksi kansallista lainsäädäntöä, yhden tai useamman asiakirjan, joista käy ilmi direktiivin osien ja kansallisen lainsäädännön osaksi saattamiseen tarkoitettujen välineiden vastaavien osien suhde. Tämän direktiivin osalta lainsäätäjää pitää tällaisten asiakirjojen toimittamista perusteltuna."

22 a artikla

Voimaantulo

Tämä direktiivi tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

22 b artikla

Osoitus

Tämä direktiivi on osoitettu kaikille jäsenvaltioille.

Tehty Brysselissä

Euroopan parlamentin puolesta
Puhemies

Neuvoston puolesta
Puheenjohtaja

LIITE

Ehdotukseen EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUKSEKSI moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen määräaikaista katsastuksista sekä direktiivin 2009/40/EY kumoamisesta

LIITE I

[...]

LIITE II

TESTISISÄLTÖJÄ JA SUOSITELTUJA TESTIMENETELMIÄ KOSKEVAT VÄHIMMÄISVAATIMUKSET

1. YLEISTÄ

Tässä liitteessä määritellään ajoneuvon järjestelmät ja osat, jotka on tarkastettava. Siinä määritellään tarkastuksissa käytettävät suositellut menetelmät sekä perusteet, joiden mukaisesti määritetään, onko ajoneuvo hyväksyttävässä kunnossa.

Katsastukseen on sisällyttävä ainakin jäljempänä 3 kohdassa luetellut kohteet, jos nämä koskevat kyseisessä jäsenvaltiossa katsastettavan ajoneuvon varusteita. Katsastuksessa voidaan myös tarkistaa, vastaavatko ajoneuvon osat niitä vaadittuja turvallisuus- ja ympäristöominaisuuksia, jotka olivat voimassa ajoneuvon hyväksynnän tai tarvittaessa jälkiasennuksen ajankohtana.

Katsastuksessa on käytettävä saatavilla olevia tekniikoita ja laitteita, eikä siinä pitäisi käyttää työkaluja ajoneuvon osien purkamiseen tai irrottamiseen.

Jos ajoneuvon rakenne estää tämän liitteen mukaisten testimenetelmien käyttämisen, katsastus suoritetaan toimivaltaisten viranomaisten hyväksymien suositeltujen testimenetelmien mukaisesti.

Kaikkia lueteltuja kohteita on pidettävä pakollisina ajoneuvojen määräaikaikatsastuksessa, lukuun ottamatta kirjaimella X merkittyjä kohteita, jotka liittyvät ajoneuvon kuntoon ja sen soveltuvuuteen tieliikenteeseen, mutta joita ei pidetä katsastuksessa olennaisina.

Hylkäysperusteita ei sovelleta, jos niissä viitataan vaatimuksiin, joita ei ollut säädetty ensirekisteröinnin tai ensimmäisen käyttöönoton ajankohtana voimassa olleessa ajoneuvon tyyppihyväksyntälainsäädännössä, tai jälkiasennusta koskeviin vaatimuksiin.

Jos testimenetelmäksi mainitaan silmämääräinen tarkastus, tämä tarkoittaa, että kohteiden silmämääräisen tarkastelun lisäksi tarkastaja kokeilee niitä käsin, arvioi niiden aiheuttamaa ääntä tai käyttää muita soveltuvia tarkastuskeinoja käyttämättä työkaluja.

2. TESTIN SISÄLTÖ

Testissä on tarkasteltava ainakin seuraavia seikkoja:

- 0) Ajoneuvon tunnistus
- 1) Jarrulaitteet
- 2) Ohjaus
- 3) Näkyvyys
- 4) Valaisinlaitteet ja sähköjärjestelmän osat
- 5) Akselit, pyörät, renkaat, pyöräntuenta
- 6) Alusta ja kori
- 7) Muut varusteet
- 8) Ympäristöhaitat
- 9) Lisätarkastukset M2- ja M3-luokan ajoneuvoille, joilla kuljetetaan matkustajia.

3. TESTISISÄLLÖT JA -MENETELMÄT, AJONEUVOJEN PUUTTEIDEN ARVIOINTI

Testiin on sisällyttävä vähintään seuraavassa taulukossa luetellut kohteet, ja siinä on sovellettava kyseisessä taulukossa lueteltuja vähimmäisvaatimuksia ja suositeltuja menetelmiä.

Kunkin testattavan ajoneuvojärjestelmän ja osan osalta puutteiden arviointi suoritetaan tapauskohtaisesti taulukossa esitettyjen kriteerien perusteella.

Muut kuin tässä taulukossa luetellut puutteet arvioidaan tieliikenteelle aiheutuvan vaaran perusteella.

Kohde	Menetelmä	Hylkäysperusteet		Puutteiden arviointi		
				Vähäinen	Vakava	Vaarallinen
0. AJONEUVON TUNNISTUS						
0.1. Rekisterikilvet (jos niitä edellytetään vaatimuksissa ⁽¹⁾)	Silmämääräinen tarkastus	(a)	Rekisterikilpi puuttuu tai kiinnitys puutteellinen		X	
		(b)	Merkintä puuttuu tai se ei ole luettavissa		X	
		(c)	Ei vastaa ajoneuvon asiakirjoja tai tallenteita		X	
0.2. Ajoneuvon tunnistus-/ valmistus-/ sarjanumero	Silmämääräinen tarkastus	(a)	Puuttuu tai ei löydy		X	
		(b)	Epätäydellinen, ei luettavissa, selvästi väärennetty tai ei vastaa ajoneuvon asiakirjoja		X	
		(c)	Ajoneuvon asiakirjat eivät ole luettavissa tai sisältävät kirjoitusvirheitä	X		

Kohde	Menetelmä	Hylkäysperusteet	Puutteiden arviointi		
			Vähäinen	Vakava	Vaarallinen
1. JARRULAITTEET					
1.1. Mekaaninen kunto ja toiminta					
1.1.1. Käyttöjarru- polkimen/-vivun saranointi	Osien silmämääräinen tarkastus jarrujärjestelmän käytön aikana. Huomautus: Ajoneuvot, joissa on tehostettu jarrujärjestelmä, olisi tarkastettava moottori sammutettuna.	(a) Nivel liian kireä		X	
		b) Erittäin kulunut tai liikaa välystä		X	
1.1.2. Jarrupolkimen/- vivun kunto ja liike jarrutettaessa	Osien silmämääräinen tarkastus jarrujärjestelmän käytön aikana. Huomautus: Ajoneuvot, joissa on tehostettu jarrujärjestelmä, olisi tarkastettava moottori sammutettuna.	(a) Liian suuri tai riittämätön liikevara		X	
		(b) Jarrupoljin ei palauta asianmukaisesti Vaikuttaa toimivuuteen	X	X	
		(c) Jarrupolkimen liukueste puuttuu, puutteellisesti kiinnitetty tai kulunut		X	

Kohde	Menetelmä	Hylkäysperusteet	Puutteiden arviointi		
			Vähäinen	Vakava	Vaarallinen
1.1.3. Alipaine-pumppu tai kompressori ja painesäiliöt	Osien silmämääräinen tarkastus normaalissa käyttöpainneessa. Tarkastetaan ali- tai ylipaineen turvallisen käyttöarvon saavuttamiseen kuluva aika sekä varoitusmerkin, monipiirisuojaventtiilin ja paineenrajoitusventtiilin toiminta.	(a) Yli- tai alipaine riittämätön toistuviin jarrutuksiin (vähintään neljä jarrun käyttökertaa) varoitusmerkin syttyä (tai kun mittari näyttää lukemaa, joka ei ole turvallinen). Vähintään kaksi jarrun käyttökertaa varoitusmerkin syttyä (tai kun mittari näyttää lukemaa, joka ei ole turvallinen).		X	X
		(b) Ali- tai ylipaineen turvallisen käyttöarvon saavuttamiseen kuluva aika on liian pitkä vaatimuksiin ⁽¹⁾ nähden		X	
		(c) Monipiirisuojaventtiili tai paineenrajoitusventtiili ei toimi		X	
		(d) Ilmavuoto, joka aiheuttaa selvää paineen laskua, tai kuultavissa olevia ilmavuotoja		X	
		(e) Ulkoinen vaurio, joka todennäköisesti vaikuttaa jarrujärjestelmän toimintaan Toistojarrun suorituskyky ei täyty		X	X
1.1.4. Paineen varoituslaite tai painemittari	Toiminnan tarkastus.	Varoituslaite tai painemittari on viallinen. Alhaista painetta ei ilmaista	X	X	
1.1.5. Käsikäyttöinen jarruventtiili	Osien silmämääräinen tarkastus jarrujärjestelmän käytön aikana.	(a) Käyttölaite murtunut, vahingoittunut tai erittäin kulunut		X	
		(b) Käyttölaite huonosti kiinnitetty venttiiliin tai venttiilin kiinnitys viallinen		X	
		(c) Löysiä liitoksia tai vuotoja järjestelmässä		X	
		(d) Epätyytyttävä toiminta		X	

Kohde	Menetelmä	Hylkäysperusteet	Puutteiden arviointi		
			Vähäinen	Vakava	Vaarallinen
1.1.6. Seisontajarru, sen käyttövipu, käyttövivun lukituslaite, sähköinen seisontajarru	Osien silmämääräinen tarkastus jarrujärjestelmän käytön aikana.	(a) Lukitus ei pidä kunnolla		X	
		(b) Vivun akseli tai lukitusmekanismi on kulunut. Liiallinen kuluminen.	X	X	
		(c) Vivun liikekulma on liian suuri (virheellinen säätö)		X	
		(d) Käyttövipu puuttuu tai on vaurioitunut tai toimimaton		X	
		(e) Virheellinen toiminta, varoitusmerkki näyttää toimintahäiriötä		X	
1.1.7. Jarruventtiilit (poljinventtiilit, pikapoistoventtiilit, säätöventtiilit)	Osien silmämääräinen tarkastus jarrujärjestelmän käytön aikana.	(a) Venttiili on vahingoittunut tai vuotaa Vaikuttaa toimivuuteen		X	X
		(b) Kompressorin liiallinen öljyvuoto paineilmajärjestelmään	X		
		(c) Venttiilin kiinnitys viallinen tai riittämätön		X	
		(d) Hydraulinesteen vuoto. Vaikuttaa toimivuuteen		X	X

Kohde	Menetelmä	Hylkäysperusteet	Puutteiden arviointi		
			Vähäinen	Vakava	Vaarallinen
1.1.8. Perävaunun jarrujen letkujen liittimet (sähkö- ja paineilma-)	Irrotetaan ja kytketään uudelleen kaikki jarrujärjestelmän liittimet vetoauton ja perävaunun välillä.	(a) Erotusventtiili tai itsesulkeutuva venttiili viallinen Vaikuttaa toimivuuteen	X	X	
		(b) Venttiilin kiinnitys viallinen tai riittämätön Vaikuttaa toimivuuteen	X	X	
		(c) Liiallinen vuoto Vaikuttaa toimivuuteen		X	X
		(d) Virheellinen toiminta Vaikuttaa jarrun toimintaan		X	X
1.1.9. Painevaraaja, painesäiliö	Silmämääräinen tarkastus.	(a) Säiliö hieman vaurioitunut tai syöpynyt Säiliö erittäin vaurioitunut. Syöpynyt tai vuotaa.	X	X	
		(b) Tyhjennyslaite ei toimi. Tyhjennyslaite ei toimi.	X	X	
		(c) Säiliön kiinnitys viallinen tai riittämätön		X	

Kohde	Menetelmä	Hylkäysperusteet	Puutteiden arviointi		
			Vähäinen	Vakava	Vaarallinen
1.1.10. Jarrutehostin, pääsylinteri (hydrauli-järjestelmät)	Osien silmämääräinen tarkastus jarrujärjestelmän käytön aikana, jos mahdollista.	(a) Jarrutehostin on viallinen tai tehoton Ei toimi		X	X
		(b) Pääsylinteri on viallinen, mutta jarru toimii edelleen Pääsylinteri on viallinen tai vuotaa.		X	X
		(c) Pääsylinterin kiinnitys puutteellinen, mutta jarru toimii edelleen Pääsylinterin kiinnitys puutteellinen		X	X
		(d) Jarrunestettä liian vähän, alle vähimmäismerkinnän Jarrunestettä liian vähän, merkittävästi alle vähimmäismerkinnän Jarrunestettä ei näkyvissä	X	X	X
		(e) Pääsylinterin säiliön kansi puuttuu	X		
		(f) Jarrunesteen varoitusvalo palaa tai on viallinen	X		
		(g) Jarrunesteen tason varoituslaite toimii virheellisesti	X		
1.1.11. Jarruputket	Osien silmämääräinen tarkastus jarrujärjestelmän käytön aikana, jos mahdollista.	(a) Ilmeinen rikkoutumis- tai murtumisvaara			X
		(b) Vuoto (ilmajarrujärjestelmät) Vuoto (hydrauli-jarrujärjestelmät)		X	X
		(c) Putket ovat vahingoittuneet tai liiallisesti syöpyneet Vaikuttaa jarrujen toimintaan estämällä niiden käytön tai ilmeinen vuotovaara		X	X
		(d) Putket on sijoitettu väärin Vaurioitumisen vaara	X	X	

Kohde	Menetelmä	Hylkäysperusteet	Puutteiden arviointi		
			Vähäinen	Vakava	Vaarallinen
1.1.12. Jarruletkut	Osien silmämääräinen tarkastus jarrujärjestelmän käytön aikana, jos mahdollista.	(a) Ilmeinen rikkoutumis- tai murtumisvaara			X
		(b) Letkut ovat vahingoittuneet, hankautuneet, kiertyneet tai liian lyhyet. Lekut vahingoittuneet tai hankautuneet	X	X	
		(c) Vuoto (ilmajarrujärjestelmät) Vuoto (hydraulijarrujärjestelmät)		X	X
		(d) Jarruletkut pullistuvat paineen alaisina. Johto vaurioitunut		X	X
		(e) Letkut ovat huokoiset		X	
1.1.13. Jarru-päällysteet ja -palat	Silmämääräinen tarkastus.	(a) Jarrupäällyste tai -pala on erittäin kulunut. (vähimmäismerkintään asti) Jarrupäällyste tai -pala on erittäin kulunut. (vähimmäismerkintä ei näy)		X	X
		(b) Jarrupäällyste tai -pala on likainen (öljyä, rasvaa jne.) Vaikuttaa jarrun suorituskykyyn		X	X
		(c) Jarrupäällyste tai -pala puuttuu tai asennettu väärin.			X
1.1.14. Jarrurummut, jarrulevyt	Silmämääräinen tarkastus.	(a) Jarrurumpu tai -levy on erittäin kulunut, siinä on paljon naarmuja tai halkeamia tai se on puutteellisesti kiinnitetty tai murtunut		X	
		(b) Jarrurumpu tai -levy on likainen (öljyä, rasvaa jne.)			X
		(c) Jarrurumpu tai -levy puuttuu			X
		(d) Taustalevy puutteellisesti kiinnitetty		X	

Kohde	Menetelmä	Hylkäysperusteet	Puutteiden arviointi		
			Vähäinen	Vakava	Vaarallinen
1.1.15. Jarruvaijerit, tangot, vivut, jarrulaitteiden liitännät	Osien silmämääräinen tarkastus jarrujärjestelmän käytön aikana, jos mahdollista.	(a) Vaijerit ovat vahingoittuneet tai kiertyneet Vaikuttaa jarrun suorituskykyyn		X	X
		(b) Osa on erittäin kulunut tai syöpynyt. Vaikuttaa jarrun suorituskykyyn		X	X
		(c) Vaijeri, tanko tai nivel puutteellisesti kiinnitetty		X	
		(d) Vaijerinohjain on viallinen		X	
		(e) Jarrujärjestelmän vapaa liikkuminen on estynyt		X	
		(f) Jarrulaitteiden liikkuminen on epänormaali virheellisen säädön tai liiallisen kulumisen vuoksi		X	
1.1.16. Jarrujen toimilaitteet (mukaan lukien jousijarrut tai hydrauliset pyöräsylinterit)	Osien silmämääräinen tarkastus jarrujärjestelmän käytön aikana, jos mahdollista.	(a) Toimilaite on murtunut tai vahingoittunut Vaikuttaa jarrun suorituskykyyn		X	X
		(b) Toimilaite ei ole riittävän tiivis.		X	
		(c) Toimilaitteen kiinnitys puutteellinen Vaikuttaa jarrun suorituskykyyn		X	X
		(d) Toimilaite on erittäin syöpynyt. Murtuminen todennäköistä		X	X
		(e) Sylinterin liikepituus on liian pieni tai liian suuri Vaikuttaa jarrun suorituskykyyn (ei liikevaraa)		X	X
		(f) Pölysuojus puuttuu tai erittäin vahingoittunut. Pölysuojus puuttuu tai erittäin vahingoittunut.	X	X	

Kohde	Menetelmä	Hylkäysperusteet	Puutteiden arviointi		
			Vähäinen	Vakava	Vaarallinen
1.1.17. Kuorman-tunteva jarruventtiili	Osien silmämääräinen tarkastus jarrujärjestelmän käytön aikana, jos mahdollista.	(a) Viallinen liitäntä		X	
		(b) Liitäntä on säädetty virheellisesti		X	
		(c) Venttiili on juuttunut tai toimimaton. (ABS-toiminto) Venttiili on juuttunut tai toimimaton.		X	X
		(d) Venttiili puuttuu (jos vaadittu)			X
		(e) Arvokilpi puuttuu	X		
		(f) Tiedot eivät ole luettavissa tai ne eivät ole vaatimusten ⁽¹⁾ mukaiset	X		
1.1.18. Automaattisesti säättyvät jarruvivut ja niiden ilmaisimet	Silmämääräinen tarkastus.	(a) Mekanismi on vahingoittunut, juuttunut tai liikkuu epänormaalisti tai se on liian kulunut tai virheellisesti säädetty		X	
		(b) Mekanismi toimii puutteellisesti		X	
		(c) Virheellisesti asennettu tai korvattu		X	
1.1.19. Hidastin-järjestelmä (jos asennettu tai vaadittu)	Silmämääräinen tarkastus.	(a) Asennuksessa tai kiinnityksissä on puutteita Vaikuttaa toimivuuteen	X	X	
		(b) Järjestelmässä on ilmeisiä puutteita tai se puuttuu		X	
1.1.20. Perävaunun jarrujen automaattinen toiminta	Irrotetaan vetoajoneuvon ja perävaunun välinen jarrukytkentä.	Perävaunun jarru ei mene automaattisesti päälle kun kytKentä irrotetaan			X

Kohde	Menetelmä	Hylkäysperusteet	Puutteiden arviointi		
			Vähäinen	Vakava	Vaarallinen
1.1.21. Koko jarrujärjestelmä	Silmämääräinen tarkastus	(a) Muut järjestelmän laitteet (esim. pakkasnestepumppu, ilmankuivain jne.) ovat ulkoisesti vahingoittuneita tai liian syöpyneitä tavalla, joka vaikuttaa haitallisesti jarrujärjestelmään Vaikuttaa jarrun suorituskykyyn		X	X
		(b) Ilma- tai pakkasnestevuoto Vaikuttaa järjestelmän toimivuuteen	X	X	
		(c) Minkä tahansa osan kiinnitys on viallinen tai riittämätön.		X	
		(d) Mihin tahansa osaan tehty muutos, joka ei ole turvallinen ⁽³⁾ Vaikuttaa jarrun suorituskykyyn		X	X
1.1.22. Mittausliittimet (jos asennettu tai vaadittu)	Silmämääräinen tarkastus	Puuttuu		X	
1.1.23. Työntöjarru	Silmämääräinen tarkastus ja toiminnan kokeilu.	Riittämätön teho		X	

Kohde	Menetelmä	Hylkäysperusteet		Puutteiden arviointi		
				Vähäinen	Vakava	Vaarallinen
Käyttäjarrun suorituskyky ja teho						
1.2.1. Suorituskyky	Testaus staattisella jarrutestauslaitteella tai, jos tämä ei ole mahdollista, testaus koeajon aikana; jarrutusta lisätään asteittain enimmäisvoimaan asti.	(a)	Yhden tai useamman pyörän jarruvoima riittämätön		X	
			Yhden tai useamman pyörän jarruvoima puuttuu			X
		(b)	Jarruvoima missä tahansa pyörässä on alle 70 prosenttia toisen samalla akselilla olevan pyörän enimmäisjarruvoimasta. Tai jos jarruja testataan koeajon aikana, ajoneuvo poikkeaa liikaa suorasta linjasta.		X	
			Jarruvoima missä tahansa pyörässä on alle 50 prosenttia toisen samalla akselilla olevan pyörän enimmäisjarruvoimasta ohjaavien akselien tapauksessa.			X
		(c)	Jarruvoima ei ole portaattomasti muuttuva (nykimistä)		X	
		(d)	Liian pitkä vasteaika jossakin pyörässä		X	
		(e)	Jarruvoiman liiallinen vaihtelu yhden täyden pyörän kierroksen aikana		X	

Kohde	Menetelmä	Hylkäysperusteet	Puutteiden arviointi		
			Vähäinen	Vakava	Vaarallinen
1.2.2. Teho	Testaus staattisella jarrutestauslaitteella tai, jos tämä ei ole teknisistä syistä mahdollista, testaus koeajon aikana tallentavan hidastuvuusmittarin avulla, jotta voidaan määrittää jarrutuskerroin suhteessa suurimpaan sallittuun massaun tai, puoliperävaunun osalta, suhteessa sallittujen akselipainojen summaan. Ajoneuvot tai perävaunut, joiden suurin sallittu massa on yli 3500 kg, on tarkastettava ISO 21069 -standardin mukaisesti tai vastaavilla menetelmillä. Koeajon aikana tehtävät testit on toteutettava kuivissa olosuhteissa tasaisella ja suoralla tiellä.	Ei saavuta vähintään seuraavaa vähimmäistasoa¹: 1. Ajoneuvot, jotka on rekisteröity ensimmäistä kertaa 1.1.2012 jälkeen: – Luokka N1: 50 % – Luokka M1: 58 % – Luokat M2 ja M3: 50 % – Luokat N2 ja N3: 50 % – Luokat O2, O3 ja O4 • puoliperävaunut: 45%² • perävaunut: 50% 2. Ajoneuvot, jotka on rekisteröity ensimmäistä kertaa ennen 1.1.2012: Luokka N1: 45% Luokat M1, M2 ja M3: 50%³ Luokat N2 ja N3: 43%⁴ Luokat O2,O3 ja O4: 40%⁵		X	
				X	

- ¹ Tämän direktiivin soveltamisalaan kuulumattomat ajoneuvoluokat on mainittu suuntaa-antavasti.
- ² 43 prosenttia ennen 1. tammikuuta 2012 rekisteröidyillä puoliperävaunuilla.
- ³ 48 prosenttia ajoneuvoilla, joissa ei ole lukkiutumattomia jarruja tai jotka on tyyppihyväksytty ennen 1 päivää lokakuuta 1991.
- ⁴ 45 prosenttia ajoneuvoilla, jotka on rekisteröity vuoden 1988 jälkeen tai vaatimuksissa vahvistetun ajankohdan jälkeen sen mukaan, kumpi on myöhäisempi.
- ⁵ 43 prosenttia perävaunuilla ja puoliperävaunuilla, jotka on rekisteröity vuoden 1988 jälkeen tai vaatimuksissa vahvistetun ajankohdan jälkeen sen mukaan, kumpi on myöhäisempi.

Kohde	Menetelmä	Hylkäysperusteet	Puutteiden arviointi		
			Vähäinen	Vakava	Vaarallinen
		3. Muut luokat - L-luokat (molemmat jarrut): Luokka L1e: 42 % Luokat L2e ja L6e: 40 % Luokka L3e: 50 % Luokka L4e: 46 % Luokat L5e ja L7e: 44 % - L-luokat (takajarrut): kaikki luokat: 25 prosenttia ajoneuvon kokonaismassasta Edellä mainituista arvoista saavutetaan alle 50 prosenttia		X	
1.3. Toisiojarrun (hätäjarrun) suorituskyky ja teho (jos toteutettu erillisellä järjestelmällä)					
1.3.1. Suorituskyky	Jos toisiojarrujärjestelmä on erillään käyttöjarrujärjestelmästä, käytetään 1.2.1 kohdassa määriteltyä menetelmää.	(a) Yhden tai useamman pyörän jarruvoima riittämätön Yhden tai useamman pyörän jarruvoima puuttuu		X	X
		(b) Jarruvoima missä tahansa pyörässä on alle 70 prosenttia toisen samalla akselilla olevan pyörän enimmäisjarruvoimasta. Tai jos jarruja testataan koeajon aikana, ajoneuvo poikkeaa liikaa suorasta linjasta. Jarruvoima missä tahansa pyörässä on alle 50 prosenttia toisen samalla akselilla olevan pyörän enimmäisjarruvoimasta ohjaavien akselien tapauksessa.		X	X
		(c) Jarruvoima ei ole portaattomasti muuttuva (nykimistä)		X	

Kohde	Menetelmä	Hylkäysperusteet	Puutteiden arviointi		
			Vähäinen	Vakava	Vaarallinen
1.3.2. Teho	Jos toisiojarrujärjestelmä on erillään käyttöjarrujärjestelmästä, käytetään 1.2.2 kohdassa määriteltä menetelmää.	Jarruteho on alle 50 prosenttia ⁶ 1.2.2 kohdassa määritellystä käyttöjarrun tehosta suhteessa suurimpaan sallittuun massaan. Edellä mainituista arvoista saavutetaan alle 50 prosenttia		X	X
1.4. Seisontajarrun suorituskyky ja teho					
1.4.1. Suorituskyky	Jarru kytketään staattisessa jarrutestauslaitteessa tehtävän testin aikana.	Jarru ei toimi toisella puolella, tai jos jarruja testataan koeajon aikana, ajoneuvo poikkeaa liiaksi suorasta linjasta Tehoa koskevista arvoista saavutetaan testauksessa alle 50 prosenttia suhteessa ajoneuvon massaan		X	X
1.4.2. Teho	Testaus staattisella jarrutestauslaitteella. Jos tämä ei ole mahdollista, koeajon aikana suoritettava testi osoittavan tai tallentavan hidastuvuusmittarin avulla tai pysäyttämällä ajoneuvo mäkeen, jonka kaltevuus on tunnettu.	Kaikkien ajoneuvojen osalta kokonaisjarruvoima alle 16 % suhteessa suurimpaan sallittuun massaan, tai, moottoriajoneuvojen osalta alle 12 % suhteessa ajoneuvoyhdistelmän suurimpaan sallittuun massaan, sen mukaan, kumpi on suurempi. Edellä mainituista arvoista saavutetaan alle 50 prosenttia		X	X
1.5. Hidastinjärjestelmän suorituskyky	Silmämääräinen tarkastus ja, mikäli mahdollista, järjestelmän toimivuuden testaus.	(a) Teho ei ole portaattomasti muuttuva (ei sovelleta pakokaasujarrujärjestelmiin)		X	
		(b) Järjestelmä ei toimi		X	

⁶ 2,2m/s² luokkiin N1, N2 ja N3 kuuluvissa ajoneuvoissa.

Kohde	Menetelmä	Hylkäysperusteet	Puutteiden arviointi		
			Vähäinen	Vakava	Vaarallinen
1.6. Lukkiutumattomat jarrut (ABS)	Silmämääräinen tarkastus ja varoitusmerkin tarkastus ja/tai tarkastus käyttämällä ajoneuvon sähköistä liitäntää.	(a) Varoitusmerkki ei toimi		X	
		(b) Varoitusmerkki näyttää, että järjestelmässä on toimintahäiriö		X	
		(c) Pyörän nopeusanturi puuttuu tai on vahingoittunut		X	
		(d) Johdotus vahingoittunut		X	
		(e) Muita osia puuttuu tai ne ovat vahingoittuneet		X	
		(f) Järjestelmä ilmoittaa viasta ajoneuvon sähköisen liitännän kautta.		X	
1.7 Sähköinen jarrujärjestelmä (EBS)	Silmämääräinen tarkastus ja varoitusmerkin tarkastus ja/tai tarkastus käyttämällä ajoneuvon sähköistä liitäntää.	(a) Varoitusmerkki ei toimi		X	
		(b) Varoitusmerkki näyttää, että järjestelmässä on toimintahäiriö		X	
		(c) Järjestelmä ilmoittaa viasta ajoneuvon sähköisen liitännän kautta.		X	
1.8 Jarruneste	Silmämääräinen tarkastus	Jarruneste likaista tai saostunutta. Ilmeinen häiriön vaara		X	X

Kohde	Menetelmä	Hylkäysperusteet	Puutteiden arviointi		
			Vähäinen	Vakava	Vaarallinen
2. OHJAUS					
2.1. Mekaaninen kunto					
2.1.1. Ohjaus- vaihteen kunto	Ajoneuvo tarkastuskuilun päällä tai autonostimessa pyörät irti maasta tai kääntöpöydillä; ohjauspyörää pyöritetään ääriasennosta ääriasentoon. Ohjausvaihteen toiminnan silämääräinen tarkastus.	(a) Ohjausvaihte takertelee		X	
		(b) Kääntöakseli vääntynyt tai kiilat kuluneet Vaikuttaa toimivuuteen		X	X
		(c) Kääntöakseli erittäin kulunut Vaikuttaa toimivuuteen		X	X
		(d) Kääntöakselin liike liian suuri. Vaikuttaa toimivuuteen		X	X
		(e) Vuoto Tippojen muodostus	X	X	

Kohde	Menetelmä	Hylkäysperusteet	Puutteiden arviointi		
			Vähäinen	Vakava	Vaarallinen
2.1.2. Ohjausvaihteen kiinnitys	Ajoneuvo tarkastuskuilun päällä tai autonostimessa siten, että ajoneuvon pyörien paino kohdistuu maahan; ohjauspyörää/ohjaustankoa pyöritetään myötä- ja vastapäivään tai käytetään erityistä välystentarkistuslaitetta. Tarkastetaan silmämääräisesti ohjausvaihteen kiinnitys runkoon.	(a) Ohjausvaihteen kiinnitys puutteellinen Kiinnitykset vaarallisen löysiä tai näkyvää liikettä alustaan/koriin nähden		X	X
		(b) Rungossa olevat kiinnitysreiät ovat soikeat Vaikuttaa kiinnityksiin merkittävästi		X	X
		(c) Kiinnityspultteja puuttuu tai niitä on murtunut Vaikuttaa kiinnityksiin merkittävästi		X	X
		(d) Ohjausvaihte vaurioitunut Vaikuttaa ohjausvaihteen vakauteen tai kiinnitykseen		X	X

Kohde	Menetelmä	Hylkäysperusteet	Puutteiden arviointi		
			Vähäinen	Vakava	Vaarallinen
2.1.3. Ohjaus- vivuston kunto	Ajoneuvo tarkastuskuilun päällä tai autonostimessa pyörät maassa; ohjauspyörää heijataan myötä- ja vastapäivään tai käytetään erityistä välystentarkistuslaitetta. Tarkastetaan silmämääräisesti ohjauksen osien kuluneisuus, murtumat ja turvallisuus.	(a) Liikettä sellaisten osien välillä, joiden pitäisi olla kiinteitä Liiallista liikettä tai irtoaminen todennäköistä		X	X
		(b) Nivelissä liiallista kulumista Hyvin suuri irtoamisvaara		X	X
		(c) Jonkin osan murtuma tai muodonmuutos Vaikuttaa toimintaan		X	X
		(d) Ohjausvivuston nivelien kiinnityksen varmistus puuttuu		X	
		(e) Osien virheellinen asennus (esim. raidetanko tai ohjausvarsi)		X	
		(f) Muutos, joka ei ole turvallinen ⁽³⁾ . Vaikuttaa toimintaan		X	X
		(g) Pölysuojus vahingoittunut tai huonokuntoinen Pölysuojus puuttuu tai on erittäin huonossa kunnossa	X	X	

Kohde	Menetelmä	Hylkäysperusteet	Puutteiden arviointi		
			Vähäinen	Vakava	Vaarallinen
2.1.4. Ohjausvivuston toiminta	Ajoneuvo tarkastuskuilun päällä tai autonostimessa pyörät maassa; ohjauspyörää heijataan myötä- ja vastapäivään tai käytetään erityistä välystentarkistulaitetta. Tarkastetaan silmämääräisesti ohjauksen osien kuluneisuus, murtumat ja turvallisuus.	(a) Ohjausvivuston liikkuva osa osuu johonkin rungon kiinteään osaan		X	
		(b) Ohjauksen rajoittimet eivät toimi tai puuttuvat		X	
2.1.5. Ohjaustehostin	Tarkastetaan, onko ohjausjärjestelmässä vuotoja, ja tarkastetaan hydraulinesteen taso säiliössä (jos näkyvillä). Tarkastetaan ohjaustehostimen toiminta pyörät maassa ja moottori käynnissä.	(a) Nestevuoto tai vaikuttaa toimintaan.		X	
		(b) Nestettä liian vähän (alle vähimmäismerkinnän) Liian pieni säiliö	X	X	
		(c) Mekanismi ei toimi Vaikuttaa ohjaukseen		X	X
		(d) Mekanismi murtunut tai puutteellisesti kiinnitetty Vaikuttaa ohjaukseen		X	X
		(e) Osat on asennettu virheellisesti tai ne osuvat toisiinsa. Vaikuttaa ohjaukseen		X	X
		(f) Muutos, joka ei ole turvallinen ⁽³⁾ . Vaikuttaa ohjaukseen		X	X
		(g) Vaijerit/letkut vahingoittuneita, erittäin syöpyneitä Vaikuttaa ohjaukseen		X	X

Kohde	Menetelmä	Hylkäysperusteet	Puutteiden arviointi		
			Vähäinen	Vakava	Vaarallinen
2.2. Ohjauspyörä, ohjauspylväs ja ohjaustanko					
2.2.1. Ohjauspyörän/ ohjaustangon kunto	Ajoneuvo tarkastuskuilun päällä tai autonostimessa siten, että ajoneuvon massa kohdistuu maahan; ohjauspyörää painetaan ja vedetään ohjauspylvään suuntaisesti ja ohjauspyörää/ohjaustankoa työnnetään eri suuntiin suorassa kulmassa ohjauspylvääseen/haarukkaa n nähden. Välyksen ja joustokytkinten tai murrosnivelten kunnon silmämääräinen tarkastus.	(a) Ohjauspyörän ja -pylvään välillä liiallinen välys osoittaa löysyyttä Hyvin suuri irtoamisvaara		X	X
		(b) Ohjauspyörän keskiön lukituslaite puuttuu Hyvin suuri irtoamisvaara		X	X
		(c) Murtuma tai löysyyttä ohjauspyörän keskiössä, kehässä tai puolissa Hyvin suuri irtoamisvaara		X	X

Kohde	Menetelmä	Hylkäysperusteet	Puutteiden arviointi		
			Vähäinen	Vakava	Vaarallinen
2.2.2 Ohjauspylväs/haarukat ja ohjausvaimentimet	Ajoneuvo tarkastuskuilun päällä tai autonostimessa siten, että ajoneuvon massa kohdistuu maahan; ohjauspyörää painetaan ja vedetään ohjauspylvään suuntaisesti ja ohjauspyörää/ohjaustankoa työnnetään eri suuntiin suorassa kulmassa ohjauspylvääseen/haarukkaan nähden. Välyksen ja joustokytkinten tai murrosnivelten kunnon silmämääräinen tarkastus.	(a) Ohjauspyörän keskiön liiallinen liike ylös tai alas		X	
		(b) Ohjauspylvään yläpään liian suuri säteittäinen liike pylvään keskiviivaan nähden		X	
		(c) Joustokytkin vaurioitunut		X	
		(d) Kiinnitys puutteellinen. Hyvin suuri irtoamisvaara		X	X
		(e) Muutos, joka ei ole turvallinen ⁽³⁾ .			X
2.3 Ohjauksen väly	Ajoneuvo tarkastuskuilun päällä tai autonostimessa siten, että ajoneuvon massa on pyörien varassa, ohjaustehostimella varustettujen ajoneuvojen moottori on käynnissä, jos mahdollista, ja pyörät osoittavat suoraan eteenpäin; ohjauspyörää käännetään kevyesti myötä- ja vastapäivään niin pitkälle kuin mahdollista pyörien liikkumatta. Välyksen silmämääräinen tarkastus.	Ohjauksessa liikaa välystä (esim. ohjauspyörän kehällä sijaitsevan pisteen liike on yli viidesosa ohjauspyörän halkaisijasta tai se ei ole vaatimusten ⁽¹⁾ mukainen) Vaikuttaa ohjauksen turvallisuuteen		X	X

Kohde	Menetelmä	Hylkäysperusteet	Puutteiden arviointi		
			Vähäinen	Vakava	Vaarallinen
2.4 Pyörien suuntaus (X)(2)	Tarkastetaan ohjaavien pyörien suuntaus sopivilla laitteilla.	Pyörien suuntaus ei ole ajoneuvovalmistajan tietojen tai vaatimusten ⁽¹⁾ mukainen Vaikuttaa suoraan eteenpäin ajoon; suuntavakaus puutteellinen	X	X	
2.5. Perävaunun ohjaavan akselin kääntöpöytä	Silmämääräinen tarkastus tai tarkastus välystentarkistuslaitteella.	(a) Jokin osa hieman vahingoittunut Jokin osa pahasti vahingoittunut tai murtunut		X	X
		(b) Liikaa välystä Vaikuttaa suoraan eteenpäin ajoon; suuntavakaus puutteellinen		X	X
		(c) Kiinnitys puutteellinen Vaikuttaa kiinnityksiin merkittävästi		X	X
2.6. Sähkötoiminen ohjaustehostin (EPS)	Silmämääräinen tarkastus ja sen tarkastus, että ohjauspyörän asento vastaa pyörien asentoa, kun moottori käynnistetään/ sammutetaan, ja/tai tarkastus käyttämällä ajoneuvon sähköistä liitäntää.	(a) EPS-järjestelmän toimintahäiriön merkkivalo (MIL) näyttää mitä tahansa vikaa järjestelmässä		X	
		(b) Ohjauspyörän asento ei vastaa pyörien asentoa Vaikuttaa ohjaukseen		X	X
		(c) Ohjaustehostin ei toimi		X	
		(d) Järjestelmä ilmoittaa viasta ajoneuvon sähköisen liitännän kautta.		X	

Kohde	Menetelmä	Hylkäysperusteet	Puutteiden arviointi		
			Vähäinen	Vakava	Vaarallinen
3. NÄKYVYYS					
3.1. Näkökenttä	Silmämääräinen tarkastus kuljettajan istuimelta.	Kuljettajan näkökentässä on este, joka haittaa näkyvyyttä eteen tai sivuille. (tuulilasinpyyhkimien puhdistaman alueen ulkopuolella) Vaikuttaa tuulilasinpyyhkimien puhdistamaan alueeseen tai ulkopuoliset peilit eivät ole näkyvissä	X	X	
3.2. Lasin kunto	Silmämääräinen tarkastus.	(a) Lasi tai läpinäkyvä paneeli (jos sallittu) haljennut tai naarmuuntunut/hankautunut. (tuulilasinpyyhkimien puhdistaman alueen ulkopuolella) Vaikuttaa tuulilasinpyyhkimien puhdistamaan alueeseen tai ulkopuoliset peilit eivät ole näkyvissä	X	X	
		(b) Lasi tai läpinäkyvä paneeli (mukaan luettuina heijastavat tai sävytetyt kalvot) ei ole vaatimusten ⁽¹⁾ mukainen (tuulilasinpyyhkimien puhdistaman alueen ulkopuolella) Vaikuttaa tuulilasinpyyhkimien puhdistamaan alueeseen tai ulkopuoliset peilit eivät ole näkyvissä	X	X	
		(c) Lasi tai läpinäkyvä paneeli vaurioitunut Vaikuttaa suuresti tuulilasinpyyhkimien puhdistamaan alueeseen		X	X
3.3. Taustapeilit tai epäsuoran näkemän laitteet	Silmämääräinen tarkastus.	(a) Peili tai laite puuttuu tai sitä ei ole asennettu vaatimusten ⁽¹⁾ mukaisesti. (käytettävissä vähintään kaksi taustapeiliä tai epäsuoran näkemän laitetta) Käytettävissä vähemmän kuin kaksi taustapeiliä tai epäsuoran näkemän laitetta		X	X
		(b) Peili tai laite hieman vahingoittunut tai löystynyt. Peili tai laite ei toimi tai se on vakavasti vahingoittunut, löysä tai puutteellisesti kiinnitetty.	X	X	
		(c) Ei kata tarvittavaa näkökenttää.		X	
3.4. Tuulilasinpyyhkimet	Silmämääräinen tarkastus ja toiminnan kokeilu.	(a) Tuulilasinpyyhkimet eivät toimi tai puuttuvat tai eivät ole vaatimusten ⁽¹⁾ mukaiset		X	
		(b) Pyyhkimen sulka vaurioitunut Pyyhkimen sulka puuttuu tai on ilmeisen vaurioitunut	X	X	

Kohde	Menetelmä	Hylkäysperusteet	Puutteiden arviointi		
			Vähäinen	Vakava	Vaarallinen
3.5 Tuulilasin pesulaite	Silmämääräinen tarkastus ja toiminnan kokeilu.	Pesulaitteen toiminta riittämätön (ei pesunestettä mutta pumppu toimii tai vesisuihku suunnattu väärin Pesulaite ei toimi	X	X	
3.6 Huurunpoisto-järjestelmä ^{(X)(2)}	Silmämääräinen tarkastus ja toiminnan kokeilu.	Järjestelmä ei toimi tai toiminta ilmeisen puutteellinen	X		
4. VALAISIMET, HEIJASTIMET JA SÄHKÖLAITTEET					
4.1. Ajovalaisimet					
4.1.1. Kunto ja toiminta	Silmämääräinen tarkastus ja toiminnan kokeilu.	(a) Valo/valonlähde vaurioitunut (useampia valoja/valonlähteitä; LED-valojen tapauksessa yli 1/3 toimii) Yksi valo/valonlähde; LED-valojen tapauksessa vaikuttaa merkittävästi näkyvyyteen	X	X	
		(b) Heijastusjärjestelmä (heijastinpinta ja lasi) hieman vaurioitunut Heijastusjärjestelmä (heijastinpinta ja lasi) vakavasti vaurioitunut tai puuttuu	X	X	
		(c) Valaisin puutteellisesti kiinnitetty		X	
4.1.2. Suuntaus	Määritetään kunkin ajovalaisimen vaakasuora suuntaus lähivaloilla ajovalaisimien suuntauslaitteen avulla tai pystysuoraa tasoa vasten.	Ajovalaisimen suuntaus ei ole vaatimuksissa ⁽¹⁾ asetetuissa rajoissa		X	
4.1.3. Kytkenät	Silmämääräinen tarkastus ja toiminnan kokeilu.	(a) Kytkin ei toimi vaatimusten ⁽¹⁾ mukaisesti (samaa aikaan syttyvien ajovalaisimien lukumäärä) Suurimman sallitun valon kirkkauden ylittyminen edessä	X	X	
		(b) Hallintalaitteen toiminta puutteellinen		X	

Kohde	Menetelmä	Hylkäysperusteet		Puutteiden arviointi		
				Vähäinen	Vakava	Vaarallinen
4.1.4. Vaatimusten- mukaisuus ⁽¹⁾	Silmämääräinen tarkastus ja toiminnan kokeilu.	(a)	Valaisin, valon väri, valaisimen sijoitus, kirkkaus tai merkintä ei ole vaatimusten ⁽¹⁾ mukainen		X	
		(b)	Lasissa tai valonlähteessä on tuotteita, jotka selvästi heikentävät valon kirkkautta tai muuttavat valon väriä		X	
		(c)	Valonlähde ja valaisin eivät ole yhteensopivia		X	
4.1.5. Suuntauksen- säätöjärjestelmä (jos pakollinen)	Silmämääräinen tarkastus ja toiminnan kokeilu, jos mahdollista.	(a)	Laite ei toimi		X	
		(b)	Käsisäätöistä laitetta ei voi käyttää kuljettajan istuimelta		X	
4.1.6. Ajovalaisimien pesulaite (jos pakollinen)	Silmämääräinen tarkastus ja toiminnan kokeilu, jos mahdollista.	Laite ei toimi		X		
		Kaasupurkausvalaisimien tapauksessa			X	
4.2. Etu- ja takavalaisimet, sivuvalaisimet ja äärivalaisimet ja huomiovalaisimet						
4.2.1. Kunto ja toiminta	Silmämääräinen tarkastus ja toiminnan kokeilu.	(a)	Valonlähde viallinen		X	
		(b)	Viallinen lasi		X	
		(c)	Valaisin puutteellisesti kiinnitetty Hyvin suuri irtoamisvaara.	X	X	
4.2.2 Kytkenät	Silmämääräinen tarkastus ja toiminnan kokeilu.	(a)	Kytkin ei toimi vaatimusten ⁽¹⁾ mukaisesti Takavalaisimet ja sivuvalaisimet voidaan sammuttaa, kun ajovalaisimet ovat päällä		X	
		(b)	Hallintalaitteen toiminta puutteellinen		X	

Kohde	Menetelmä	Hylkäysperusteet		Puutteiden arviointi		
				Vähäinen	Vakava	Vaarallinen
4.2.3. Vaatimusten-mukaisuus ⁽¹⁾	Silmämääräinen tarkastus ja toiminnan kokeilu.	(a)	Valaisin, valon väri, valaisimen sijoitus, kirkkaus tai merkintä ei ole vaatimusten ⁽¹⁾ mukainen	X		
			Punainen valo edessä tai valkoinen valo takana; voimakkaasti alentunut valon kirkkaus		X	
		(b)	Lasissa tai valonlähteessä on tuotteita, jotka heikentävät valon kirkkautta tai muuttavat valon väriä	X		
			Punainen valo edessä tai valkoinen valo takana; voimakkaasti alentunut valon kirkkaus		X	
4.3. Jarruvalaisimet						
4.3.1. Kunto ja toiminta	Silmämääräinen tarkastus ja toiminnan kokeilu.	(a)	Valonlähde viallinen (useampia valonlähteitä; LED-valojen tapauksessa yli 1/3 toimii)	X		
			Yksi valonlähde; LED-valojen tapauksessa alle 2/3 toimii		X	
			Kaikki valonlähteet eivät toimi			X
		(b)	Hieman viallinen lasi (ei vaikutusta valoon).	X		
			Erittäin viallinen lasi (vaikuttaa valoon)		X	
		(c)	Valaisin puutteellisesti kiinnitetty	X		
			Hyvin suuri irtoamisvaara.		X	
4.3.2. Kytkenät	Silmämääräinen tarkastus ja toiminnan kokeilu.	(a)	Kytkin ei toimi vaatimusten ⁽¹⁾ mukaisesti	X		
			Toimii viipeellä		X	
			Ei toimi lainkaan			X
		(b)	Hallintalaitteen toiminta puutteellinen		X	
4.3.3 Vaatimusten-mukaisuus ⁽¹⁾	Silmämääräinen tarkastus ja toiminnan kokeilu.		Valaisin, valon väri, valaisimen sijoitus, kirkkaus tai merkintä ⁽⁷⁾ ei ole vaatimusten ⁽¹⁾ mukainen	X		
			Valkoinen valo takana; voimakkaasti alentunut valon kirkkaus		X	

Kohde	Menetelmä	Hylkäysperusteet	Puutteiden arviointi		
			Vähäinen	Vakava	Vaarallinen
4.4. Suunnanosoittimet ja hätävilkut					
4.4.1. Kunto ja toiminta	Silmämääräinen tarkastus ja toiminnan kokeilu.	(a) Valonlähde viallinen (useampia valonlähteitä; LED-valojen tapauksessa yli 1/3 toimii) Yksi valonlähde; LED-valojen tapauksessa alle 2/3 toimii	X		
		(b) Hieman viallinen lasi (ei vaikutusta valoon) Erittäin viallinen lasi (vaikuttaa valoon)	X	X	
		(c) Valaisin puutteellisesti kiinnitetty Hyvin suuri irtoamisvaara.	X	X	
4.4.2. Kytkenät	Silmämääräinen tarkastus ja toiminnan kokeilu.	Kytkin ei toimi vaatimusten ⁽¹⁾ mukaisesti Ei toimi lainkaan	X	X	
4.4.3. Vaatimusten-mukaisuus ⁽¹⁾	Silmämääräinen tarkastus ja toiminnan kokeilu.	Valaisin, valon väri, valaisimen sijoitus, kirkkaus tai merkintä ⁽⁷⁾ ei ole vaatimusten ⁽¹⁾ mukainen		X	
4.4.4. Vilkkumis-tiheys	Silmämääräinen tarkastus ja toiminnan kokeilu.	Vilkkumistiheys ei ole vaatimusten ⁽¹⁾ mukainen (tiheys poikkeaa vaatimuksista yli 25 %)	X		
4.5. Etu- ja takasumuväläiset					
4.5.1. Kunto ja toiminta	Silmämääräinen tarkastus ja toiminnan kokeilu.	(a) Valonlähde viallinen (useampia valonlähteitä; LED-valojen tapauksessa yli 1/3 toimii) Yksi valonlähde; LED-valojen tapauksessa alle 2/3 toimii	X		
		(b) Hieman viallinen lasi (ei vaikutusta valoon) Erittäin viallinen lasi (vaikuttaa valoon)	X	X	
		(c) Valaisin puutteellisesti kiinnitetty Erittäin suuri irtoamisen tai vastaantulevan liikenteen häikäisemisen vaara	X	X	

Kohde	Menetelmä	Hylkäysperusteet	Puutteiden arviointi		
			Vähäinen	Vakava	Vaarallinen
4.5.2 Suuntaus ^{(X)(2)}	Toiminnan kokeilu ja tarkastus ajovalaisimien suuntauslaitteen avulla.	Etusumuvalojen suuntaus virheellinen vaakatasossa, kun valokuviolla on ääriraja (ääriraja liian alhaalla)	X		
		Ääriraja etuvalaisimien äärirajaa korkeammalla		X	
4.5.3. Kytkenät	Silmämääräinen tarkastus ja toiminnan kokeilu.	Kytkin ei toimi vaatimusten ⁽¹⁾ mukaisesti	X		
		Ei toimi		X	
4.5.4. Vaatimusten-mukaisuus ⁽¹⁾	Silmämääräinen tarkastus ja toiminnan kokeilu.	(a) Valaisin, valon väri, valaisimen sijoitus, kirkkaus tai merkintä ⁽⁷⁾ ei ole vaatimusten ⁽¹⁾ mukainen		X	
		(b) Järjestelmä ei toimi vaatimusten ⁽¹⁾ mukaisesti		X	
4.6. Peruutusvalaisimet					
4.6.1. Kunto ja toiminta	Silmämääräinen tarkastus ja toiminnan kokeilu.	(a) Valonlähde viallinen	X		
		(b) Viallinen lasi	X		
		(c) Valaisin puutteellisesti kiinnitetty Hyvin suuri irtoamisvaara.	X	X	
4.6.2. Vaatimusten-mukaisuus ⁽¹⁾	Silmämääräinen tarkastus ja toiminnan kokeilu.	(a) Valaisin, valon väri, valaisimen sijoitus, kirkkaus tai merkintä ⁽⁷⁾ ei ole vaatimusten ⁽¹⁾ mukainen		X	
		(b) Järjestelmä ei toimi vaatimusten ⁽¹⁾ mukaisesti		X	
4.6.3. Kytkenät	Silmämääräinen tarkastus ja toiminnan kokeilu.	Kytkin ei toimi vaatimusten ⁽¹⁾ mukaisesti	X		
		Peruutusvalaisin voidaan kytkeä päälle vaikkei peruutusvaihte ole päällä		X	

Kohde	Menetelmä	Hylkäysperusteet	Puutteiden arviointi		
			Vähäinen	Vakava	Vaarallinen
4.7. Takarekisterikilven valaisin					
4.7.1. Kunto ja toiminta	Silmämääräinen tarkastus ja toiminnan kokeilu.	(a) Valaisin lähettää suoraa tai valkoista valoa taakse	X		
		(b) Valonlähde viallinen. Useampia valonlähteitä Valonlähde viallinen. Yksi valonlähde	X	X	
		Valaisin puutteellisesti kiinnitetty Hyvin suuri irtoamisvaara.	X	X	
4.7.2 Vaatimusten-mukaisuus ⁽¹⁾	Silmämääräinen tarkastus ja toiminnan kokeilu.	Järjestelmä ei toimi vaatimusten ⁽¹⁾ mukaisesti	X		
4.8. Heijastimet, näkymistä parantavat (heijastavat) merkinnät ja takahuomiokilvet					
4.8.1. Kunto	Silmämääräinen tarkastus.	(a) Heijastinlaite puutteellinen tai vahingoittunut Vaikuttaa heijastavuuteen	X	X	
		(b) Heijastin puutteellisesti kiinnitetty Saattaa pudota	X	X	
4.8.2. Vaatimusten-mukaisuus ⁽¹⁾	Silmämääräinen tarkastus.	Heijastin tai sen väri tai sijoitus ei ole vaatimusten ⁽¹⁾ mukainen Puuttuu tai lähettää punaista valoa eteen tai valkoista valoa taakse		X	
4.9. Valaisinlaitteiden pakolliset merkkivalaisimet					
4.9.1. Kunto ja toiminta	Silmämääräinen tarkastus ja toiminnan kokeilu.	Ei toimi Ei toimi muiden kuin lähivalaisimien tai takasumuvälävalaisimen osalta	X	X	
4.9.2. Vaatimusten-mukaisuus ⁽¹⁾	Silmämääräinen tarkastus ja toiminnan kokeilu.	Eivät vaatimusten ⁽¹⁾ mukaisia	X		

Kohde	Menetelmä	Hylkäysperusteet	Puutteiden arviointi		
			Vähäinen	Vakava	Vaarallinen
4.10. Vetoauton ja perävaunun tai puoliperävaunun väliset sähkökytkennät	Silmämääräinen tarkastus: jos mahdollista, tarkastetaan kytkennän sähköinen jatkuvuus.	(a) Kiinteät osat puutteellisesti kiinnitetty Löysä pistoke	X	X	
		(b) Eristys vaurioitunut saattaa aiheuttaa oikosulun	X	X	
		(c) Perävaunun tai vetoauton sähköliitännät toimivat virheellisesti Perävaunun jarruvalot eivät toimi lainkaan		X	X
4.11 Sähköjohdot	Silmämääräinen tarkastus ajoneuvon ollessa tarkastuskuilun päällä tai autonostimessa, joissain tapauksissa tarkastus myös moottoritilan sisältä.	(a) Johtojen kiinnitys puutteellinen Kiinnitykset löysiä, kosketuksissa teräviin reunoihin, liitosten irtoaminen todennäköistä Johdot todennäköisesti kosketuksissa kuumiin tai pyöriviin osiin tai maahan, liitoksia irronnut (jarrutuksen tai ohjauksen kannalta merkitykselliset osat)	X	X	X
		(b) Johdot hieman vaurioituneita Johdot erittäin vaurioituneita Johdot äärimmäisen vaurioituneita (jarrutuksen tai ohjauksen kannalta merkitykselliset osat)	X	X	X
		(c) Eristys vaurioitunut saattaa aiheuttaa oikosulun Ilmeinen palovaara, kipinöiden muodostus	X	X	X
4.12. Ei-pakolliset valaisimet ja heijastimet ^{(X)(2)}	Silmämääräinen tarkastus ja toiminnan kokeilu.	(a) Valaisinta/heijastinta ei ole asennettu vaatimusten ⁽¹⁾ mukaisesti Lähettaa/heijastaa punaista valoa edessä tai valkoista valoa takana	X	X	
		(b) Valaisimen toiminta ei ole vaatimusten ⁽¹⁾ mukaista Samanaikaisesti toiminnassa olevien ajovalojen lukumäärä ylittää sallitun valon kirkkauden; Lähettaa punaista valoa edessä tai valkoista valoa takana	X	X	
		(c) Valaisin/heijastin puutteellisesti kiinnitetty Hyvin suuri irtoamisvaara.	X	X	

Kohde	Menetelmä	Hylkäysperusteet	Puutteiden arviointi		
			Vähäinen	Vakava	Vaarallinen
4.13. Akku (akut)	Silmämääräinen tarkastus.	(a) Puutteellinen kiinnitys Ei kiinnitetty asianmukaisesti; saattaa aiheuttaa oikosulun	X	X	
		(b) Vuoto Vaarallisten aineiden vuoto	X	X	
		(c) Viallinen kytkin (jos vaadittu)		X	
		(d) Vialliset sulakkeet (jos vaadittu)		X	
		(e) Riittämätön tuuletus (jos vaadittu)		X	

Kohde	Menetelmä	Hylkäysperusteet	Puutteiden arviointi		
			Vähäinen	Vakava	Vaarallinen
5. AKSELIT, PYÖRÄT, RENKAAT JA PYÖRÄNTUENTA					
5.1. Akselit					
5.1.1. Akselit	Silmämääräinen tarkastus ajoneuvon ollessa tarkastuskuilun päällä tai autonostimessa. Välystentarkistuslaitetta voidaan käyttää, ja sitä suositellaan ajoneuvoille, joiden kokonaismassa on yli 3,5 tonnia.	(a) Akselissa murtuma tai muodonmuutos			X
		(b) Kiinnitys ajoneuvon puutteellinen Puutteellinen vakaus, vaikuttaa toimivuuteen: liiallinen liikkuvuus kiinnityksiin nähden.		X	X
		(c) Muutos, joka ei ole turvallinen ⁽³⁾ . Puutteellinen vakaus, vaikuttaa toimivuuteen, liian lähellä ajoneuvon muita osia tai maata		X	X
5.1.2. Olka-akselit	Silmämääräinen tarkastus ajoneuvon ollessa tarkastuskuilun päällä tai autonostimessa. Välystentarkistuslaitetta voidaan käyttää, ja sitä suositellaan ajoneuvoille, joiden kokonaismassa on yli 3,5 tonnia. Kuhunkin pyörään kohdistetaan pysty- tai sivuttaissuuntainen voima ja tarkkaillaan akselin ja olka-akselin välisen liikkeen suuruutta.	(a) Olka-akseli murtunut			X
		(b) Olkatappi ja/tai holkit erittäin kuluneet Löystyminen todennäköistä; suuntavakaus puutteellinen		X	X
		(c) Liikaa liikettä olka-akselin ja akselin välillä Löystyminen todennäköistä; suuntavakaus puutteellinen		X	X
		Olka-akselin lukitus puutteellinen Löystyminen todennäköistä; suuntavakaus puutteellinen		X	X

Kohde	Menetelmä	Hylkäysperusteet	Puutteiden arviointi		
			Vähäinen	Vakava	Vaarallinen
5.1.3. Pyörän laakerit	Ajoneuvon silmämääräinen tarkastus tarkastuskuilun päällä tai autonostimessa. Välystentarkistulaitetta voidaan käyttää, ja sitä suositellaan ajoneuvoille, joiden kokonaismassa on yli 3,5 tonnia. Heilutetaan pyörää tai kohdistetaan sivuttaissuuntainen voima kuhunkin pyörään ja tarkkaillaan pyörän liikettä ylöspäin suhteessa olka-akseliin.	(a) Pyöränlaakerissa liikaa välystä suuntavakaus puutteellinen; hajoamisvaara		X	X
		(b) Pyöränlaakeri liian tiukka, jumittunut Ylikuumenemisvaara; hajoamisvaara		X	X
5.2. Pyörät ja renkaat					
5.2.1. Pyörän napa	Silmämääräinen tarkastus.	(a) Pyörän muttereita tai pultteja puuttuu. Kiinnitys puuttuu tai on niin löysä, että liikenneturvallisuus vaarantuu merkittävästi.		X	X
		(b) Napa kulunut tai vahingoittunut Napa kulunut tai vahingoittunut tavalla, joka vaikuttaa pyörien turvalliseen kiinnitykseen		X	X
5.2.2. Pyörät	Kunkin pyörän molempien puolien silmämääräinen tarkastus ajoneuvon ollessa tarkastuskuilun päällä tai autonostimessa.	(a) Murtumia tai puutteellinen hitsaus			X
		(b) Renkaan lukkorenkaita ei ole asennettu asianmukaisesti Irtoaminen todennäköistä		X	X
		(c) Vanne pahasti vääntynyt tai kulunut Vaikuttaa pyörän navan turvalliseen kiinnitykseen; vaikuttaa renkaan turvalliseen kiinnitykseen		X	X
		(d) Vanteen koko tai tyyppi ei ole vaatimusten ⁽¹⁾ mukainen ja vaikuttaa liikenneturvallisuuteen		X	

Kohde	Menetelmä	Hylkäysperusteet	Puutteiden arviointi		
			Vähäinen	Vakava	Vaarallinen
5.2.3. Renkaat	Koko renkaan silmämääräinen tarkastus joko pyörittämällä pyörää siten, että pyörä on irti maasta ja ajoneuvo on tarkastuskuilun päällä tai autonostimessa, tai liikuttamalla ajoneuvoa eteen ja taakse tarkastuskuilun päällä.	(a) Renkaan koko, kantavuus, hyväksymismerkki tai nopeusluokka ei ole vaatimusten ⁽¹⁾ mukainen ja vaikuttaa liikenneturvallisuuteen Riittämätön kantavuus tai nopeusluokka suhteessa tosiasialliseen käyttöön, rengas koskettaa muita ajoneuvon kiinteitä osia heikentäen ajoturvallisuutta		X	X
		(b) Samalla akselilla tai paripyörissä erikokoisia renkaita		X	
		(c) Samalla akselilla rakenteeltaan erilaisia renkaita (vyörenkaat/ristikudosrenkaat)		X	
		(d) Renkaassa vakavia vaurioita tai viiltoja Runko näkyvissä tai vaurioitunut		X	X
		(e) Renkaan kulutuspinnan kulumismerkintä näkyvissä Renkaan urasyvyys ei ole vaatimusten ⁽¹⁾ mukainen		X	X
		(f) Rengas hankaa toiseen osaan (joustavat roiskeenestolaitteet) Rengas hankaa toiseen osaan (ajoturvallisuus ei ole vaarantunut)	X	X	
		(g) Uudelleenpinnoitetut renkaat eivät ole vaatimusten ⁽¹⁾ mukaiset Vaikuttaa rungon suoja-pinnoitteeseen		X	X
		(h) Rengaspaineen valvontajärjestelmässä toimintahäiriö tai rengas selkeästi liian tyhjä Selvästi toimimaton	X	X	

Kohde	Menetelmä	Hylkäysperusteet	Puutteiden arviointi		
			Vähäinen	Vakava	Vaarallinen
5.3. Pyöräntuenta					
5.3.1 Jouset ja kallistuksenvakaajat	Silmämääräinen tarkastus ajoneuvon ollessa tarkastuskuilun päällä tai autonostimessa. Välystentarkistulaitetta voidaan käyttää, ja sitä suositellaan ajoneuvoille, joiden kokonaismassa on yli 3,5 tonnia.	(a) Jouset puutteellisesti kiinnitetty runkoon tai akseliin Näkyvää liikettä Kiinnitykset erittäin merkittävästi löysät		X	X
		(b) Jousen osa vahingoittunut tai murtunut Vaikuttaa erittäin merkittävästi pääjousen tai lisäjousten toimintaan		X	X
		(c) Jousi puuttuu Vaikuttaa erittäin merkittävästi pääjousen tai lisäjousten toimintaan		X	X
		(d) Muutos, joka ei ole turvallinen ⁽³⁾ . Liian lähellä ajoneuvon muita osia; jousijärjestelmä ei toimi		X	X
5.3.2. Iskunvaimentimet	Ajoneuvon silmämääräinen tarkastus tarkastuskuilun päällä tai autonostimessa tai tarkastus erityisvälineillä, jos niitä on saatavilla.	(a) Iskunvaimentimet puutteellisesti kiinnitetty runkoon, koriin tai akseliin Iskunvaimennin irti	X	X	
		(b) Iskunvaimennin vahingoittunut ja siinä on merkkejä vakavasta vuodosta tai toimintahäiriöstä		X	
5.3.2.1 Vaimennustason testaus ^{(X)(2)}	Käytetään erityislaitteita ja verrataan vasemman ja oikean puolen välistä eroa	(a) Merkittävä ero vasemman ja oikean puolen välillä		X	
		(b) Annettuja vähimmäisarvoja ei saavuteta		X	

Kohde	Menetelmä	Hylkäysperusteet	Puutteiden arviointi		
			Vähäinen	Vakava	Vaarallinen
5.3.3. Vääntösauvat, tukivarret ja reaktiotangot	Silmämääräinen tarkastus ajoneuvon ollessa tarkastuskuilun päällä tai autonostimessa. Välystentarkistusalaitetta voidaan käyttää, ja sitä suositellaan ajoneuvoille, joiden kokonaismassa on yli 3,5 tonnia.	(a) Osa puutteellisesti kiinnitetty runkoon, koriin tai akseliin Löystyminen todennäköistä; suuntavakaus puutteellinen		X	X
		(b) Osa vahingoittunut tai erittäin syöpynyt Vaikuttaa osan vakauteen, tai osa murtunut		X	X
		(c) Muutos, joka ei ole turvallinen ⁽³⁾ . Liian lähellä ajoneuvon muita osia; järjestelmä ei toimi		X	X
5.3.4 Jousituksen nivelet	Silmämääräinen tarkastus ajoneuvon ollessa tarkastuskuilun päällä tai autonostimessa. Välystentarkistusalaitetta voidaan käyttää, ja sitä suositellaan ajoneuvoille, joiden kokonaismassa on yli 3,5 tonnia.	(a) Jousen riipuke ja/tai holkit tai jousituksen nivelet erittäin kuluneet Löystyminen todennäköistä; suuntavakaus puutteellinen		X	X
		(b) Pölysuojus vakavasti vaurioitunut Pölysuojus puuttuu tai murtunut	X	X	
5.3.5. Ilmajousitus	Silmämääräinen tarkastus	(a) Järjestelmä ei toimi			X
		(b) Mikä tahansa osa vahingoittunut, muutettu tai vaurioitunut järjestelmän toimintaa haittaavalla tavalla Vaikuttaa suuresti järjestelmän toimintaan		X	X
		(c) Järjestelmässä korvin kuultava vuoto		X	

Kohde	Menetelmä	Hylkäysperusteet	Puutteiden arviointi		
			Vähäinen	Vakava	Vaarallinen
6. RUNKO JA KORI VARUSTEINEEN					
6.1. Runko tai kori varusteineen					
6.1.1 Yleinen kunto	Silmämääräinen tarkastus ajoneuvon ollessa tarkastuskuilun päällä tai autonostimessa.	(a) Jonkin pitkittäis- tai poikittaisosan vähäinen murtuma tai muodonmuutos Jonkin pitkittäis- tai poikittaisosan vakava murtuma tai muodonmuutos		X	X
		(b) Vahvistuslevyjen tai kiinnikkeiden kiinnitys puutteellinen. Suurin osa kiinnityksistä löysiä; osien riittämätön lujuus		X	X
		(c) Rakenteen lujuuteen vaikuttava ruostevaurio osien riittämätön lujuus		X	X
6.1.2. Pakoputkisto ja äänenvaimentimet	Silmämääräinen tarkastus ajoneuvon ollessa tarkastuskuilun päällä tai autonostimessa.	(a) Pakoputkisto puutteellisesti kiinnitetty tai vuotaa		X	
		(b) Pakokaasu pääsee ohjaamoon tai matkustajatilaan Vaarantaa ajoneuvossa olevien henkilöiden terveyden		X	X
6.1.3. Polttoaine-säiliö ja -putket (myös lämmityslaitteen polttoainesäiliö ja putket)	Silmämääräinen tarkastus ajoneuvon ollessa tarkastuskuilun päällä tai autonostimessa; LPG/CNG/LNG-järjestelmissä käytetään vuodonilmaisilaitteita.	(a) Polttoainesäiliö tai -putket puutteellisesti kiinnitetty, mikä aiheuttaa erityisen palovaaran			X
		(b) Polttoainetta vuotaa tai täyttöaukon kansi puuttuu tai ei toimi Palovaara; vaarallisen aineen liiallinen vuoto		X	X
		(c) Hankautuneet putket Vahingoittuneet putket	X	X	
		(d) Polttoaineen sulkuhana (jos vaadittu) ei toimi asianmukaisesti		X	

Kohde	Menetelmä	Hylkäysperusteet	Puutteiden arviointi		
			Vähäinen	Vakava	Vaarallinen
		(e) Seuraavista syistä aiheutuva palovaara: vuotava polttoaine polttoainesäiliö tai pakoputki epäasianmukaisesti suojattu moottoritilan kunto			X
		(f) LPG/CNG/LNG- tai vetyjärjestelmä ei ole vaatimustenmukainen, mikä tahansa järjestelmän osa viallinen ⁽¹⁾ .			X
6.1.4. Puskurit, sivusuojat ja taka-alleajosuojat	Silmämääräinen tarkastus.	(a) Puutteellinen kiinnitys tai vaurioita, jotka voivat aiheuttaa vammoja kosketuksessa Osia saattaa pudota; vaikuttaa suuresti toimivuuteen		X	X
		(b) Laite selvästi vaatimusten ⁽¹⁾ vastainen.		X	
6.1.5. Varapyörän teline (jos asennettu)	Silmämääräinen tarkastus.	(a) Teline ei ole asianmukaisessa kunnossa	X		
		(b) Teline murtunut tai puutteellisesti kiinnitetty		X	
		(c) Vararengas puutteellisesti kiinnitetty telineeseen. Hyvin suuri irtoamisvaara.		X	X

Kohde	Menetelmä	Hylkäysperusteet	Puutteiden arviointi		
			Vähäinen	Vakava	Vaarallinen
6.1.6. KytKentä-mekanismit ja vetolaitteet	Kulumisen ja asianmukaisen toiminnan silmämääräinen tarkastus kiinnittäen erityistä huomiota asennettuihin turvalaitteisiin ja/tai tarkastus mittauslaitteella.	(a) Jokin osa vahingoittunut, puutteellinen tai murtunut (jos ei käytössä)		X	
		Jokin osa vahingoittunut, puutteellinen tai murtunut (jos käytössä)			X
		(b) Jokin osa erittäin kulunut Yli käyttörajan		X	X
		(c) Kiinnitys puutteellinen. Kiinnitys löysä, hyvin suuri irtoamisvaara.		X	X
		(d) Turvalaite puuttuu tai ei toimi asianmukaisesti		X	
		(e) KytKentäsoitin ei toimi		X	
		(f) Peittää rekisterikilven tai valaisimen (kun poissa käytöstä) Rekisterikilpi ei luettavissa (kun poissa käytöstä)	X	X	
		(g) Muutos, joka ei ole turvallinen ⁽³⁾ (toissijaiset osat) Muutos, joka ei ole turvallinen ⁽³⁾ (ensisijaiset osat)		X	X
		(h) Liian heikko kytKentä		X	

Kohde	Menetelmä	Hylkäysperusteet	Puutteiden arviointi		
			Vähäinen	Vakava	Vaarallinen
6.1.7. Vaihteisto	Silmämääräinen tarkastus.	(a) Löysiä tai puuttuvia kiinnityspultteja. Löysiä tai puuttuvia kiinnityspultteja niin paljon, että liikenneturvallisuus vaarantuu vakavasti.		X	X
		(b) Vaihteiston laakerit erittäin kuluneet Hyvin suuri löystymis- tai murtumisvaara		X	X
		(c) Kardaaniakselin nivelristikko tai voimansiirtoketjut/ -hinnat erittäin kuluneet Hyvin suuri löystymis- tai murtumisvaara		X	X
		(d) Vaurioituneet joustokytkimet Hyvin suuri löystymis- tai murtumisvaara		X	X
		(e) Vetoakseli vahingoittunut tai vääntynyt		X	
		(f) Laakeripesä murtunut tai puutteellisesti kiinnitetty Hyvin suuri löystymis- tai murtumisvaara		X	X
		(g) Pölysuojus vakavasti vaurioitunut Pölysuojus puuttuu tai murtunut	X	X	
		(h) Laiton muutos voimansiirtolaitteissa		X	
6.1.8. Moottori- kiinnikkeet	Silmämääräinen tarkastus, ei välttämättä tarkastuskuilun päällä tai autonostimessa.	Kiinnikkeet huonokuntoiset, niissä on ilmeisiä ja vakavia vaurioita Löysät tai murtuneet kiinnikkeet		X	X
6.1.9 Moottorin suorituskyky ^{(X) (2)}	Silmämääräinen tarkastus ja/tai sähköisen liitännän käyttö	(a) Ohjausyksikköä muutettu turvallisuuteen ja/tai ympäristöön vaikuttavalla tavalla.		X	
		(b) Moottoria muutettu turvallisuuteen ja/tai ympäristöön vaikuttavalla tavalla.			X

Kohde	Menetelmä	Hylkäysperusteet	Puutteiden arviointi		
			Vähäinen	Vakava	Vaarallinen
6.2. Ohjaamo ja korirakenne					
6.2.1. Kunto	Silmämääräinen tarkastus	(a) Löystynyt tai vaurioitunut paneeli tai osa, joka voi aiheuttaa vammoja Saattaa pudota		X	X
		(b) Runkopilarin kiinnitys puutteellinen Puutteellinen vakaus		X	X
		(c) Pakokaasu pääsee sisään Vaarantaa ajoneuvossa olevien henkilöiden terveyden		X	X
		(d) Muutos, joka ei ole turvallinen ⁽³⁾ . Liian lähellä pyöriä tai liikkuvia osia ja tietä		X	X
6.2.2. Kiinnitys	Silmämääräinen tarkastus tarkastuskuilun päällä tai autonostimessa.	(a) Kori tai ohjaamo puutteellisesti kiinnitetty Vaikuttaa vakauteen		X	X
		(b) Kori/ohjaamo on selvästi vinossa runkoon nähden		X	
		(c) Korin/ohjaamon kiinnitys runkoon tai poikittaistukeen puutteellinen tai puuttuu ja jos symmetrinen. Korin/ohjaamon kiinnitys runkoon tai poikittaistukeen puuttuu tai on niin puutteellinen, että liikenneturvallisuus vaarantuu vakavasti.		X	X
		(d) Itsekantavan korin kiinnityspisteissä ruostevaurioita Puutteellinen vakaus		X	X
6.2.3. Ovet ja ovenkahvat	Silmämääräinen tarkastus.	(a) Ovi ei aukene tai sulkeudu kunnolla		X	
		(b) Ovi saattaa aueta vahingossa tai se ei pysy kiinni (liukuovet) Ovi saattaa aueta vahingossa tai se ei pysy kiinni (kääntöovet)		X	X
		(c) Ovet, saranat, kahvat tai pilari vaurioituneita Ovet, saranat, kahvat tai pilari puuttuvat tai löysiä	X	X	

Kohde	Menetelmä	Hylkäysperusteet	Puutteiden arviointi		
			Vähäinen	Vakava	Vaarallinen
6.2.4. Lattia	Silmämääräinen tarkastus tarkastuskuilun päällä tai autonostimessa.	Lattia heikko tai pahasti vaurioitunut Riittämätön vakaus		X	X
6.2.5. Kuljettajan istuin	Silmämääräinen tarkastus.	(a) Istuimen rakenne viallinen		X	
		Istuimen kiinnitys löysä			X
		(b) Sääätömekanismi ei toimi asianmukaisesti Istuin liikkuu tai selkänoja ei korjattavissa		X	X
6.2.6. Muut istuimet	Silmämääräinen tarkastus.	(a) Istuimet vaurioituneita tai puutteellisesti kiinnitettyjä. (toissijaiset osat) Istuimet vaurioituneita tai puutteellisesti kiinnitettyjä. (olennaiset osat)	X	X	
		(b) Istuimia ei ole asennettu vaatimusten ⁽¹⁾ mukaisesti. Istuinten sallittu lukumäärä ylittyy; sijoittelu ei hyväksynnän mukainen	X	X	
		6.2.7. Hallintalaitteet Silmämääräinen tarkastus ja toiminnan kokeilu. Mikä tahansa ajoneuvon turvallisen käytön kannalta välttämätön hallintalaite ei toimi asianmukaisesti Vaikuttaa toiminnan turvallisuuteen		X	X
6.2.8. Ohjaamon askelmat	Silmämääräinen tarkastus.	(a) Askelma tai askelrengas puutteellisesti kiinnitetty Riittämätön vakaus	X	X	
		(b) Askelma tai rengas vaurioitunut niin, että voi aiheuttaa vammoja käyttäjille		X	
6.2.9. Muut sisä- ja ulkovarusteet ja -laitteet	Silmämääräinen tarkastus.	(a) Muiden varusteiden ja laitteiden kiinnitys puutteellinen		X	
		(b) Muu varuste tai laite ei ole vaatimusten ⁽¹⁾ mukainen. Asennetut osat voivat aiheuttaa vammoja; vaikuttaa toiminnan turvallisuuteen	X	X	
		(c) Vuotava hydraulilaitte Vaarallisen aineen merkittävä vuoto	X	X	

Kohde	Menetelmä	Hylkäysperusteet	Puutteiden arviointi		
			Vähäinen	Vakava	Vaarallinen
6.2.10. Roiskesuojat ja roiskeläpät	Silmämääräinen tarkastus.	(a) Puuttuvat, löysällä tai erittäin syöpyneet. Voi aiheuttaa vammoja; saattaa pudota	X	X	
		(b) Liian lähellä pyörää (roiskeläpät). Liian lähellä pyörää (roiskesuojat).	X	X	
		(c) Ei vaatimusten ⁽¹⁾ mukainen. Ei suojaa pyörää riittävästi	X	X	
6.2.11 Seisontatuki	Silmämääräinen tarkastus.	(a) Puuttuvat, löysällä tai erittäin syöpyneet.		X	
		(b) Eivät vaatimusten ⁽¹⁾ mukaisia.		X	
		(c) Laskeutumisvaara ajoneuvon liikkuessa.			X
6.2.12 Kädensijat ja jalkatuet	Silmämääräinen tarkastus.	(a) Puuttuvat, löysällä tai erittäin syöpyneet.		X	
		(b) Eivät vaatimusten ⁽¹⁾ mukaisia.		X	

Kohde	Menetelmä	Hylkäysperusteet		Puutteiden arviointi		
				Vähäinen	Vakava	Vaarallinen
7. MUUT VARUSTEET						
7.1. Turvavyöt/lukot ja turvajärjestelmät						
7.1.1. Turvavöiden/ lukkojen kiinnityksen turvallisuus	Silmämääräinen tarkastus.	(a)	Kiinnityspiste pahasti vaurioitunut Vaikuttaa vakauteen		X	X
		(b)	Kiinnitys puutteellinen		X	
7.1.2. Turvavöiden/ lukkojen kunto	Silmämääräinen tarkastus ja toiminnan kokeilu.	(a)	Pakollinen turvavyö puuttuu tai sitä ei ole asennettu		X	
		(b)	Turvavyö vaurioitunut Viiltoja tai merkkejä liiallisesta venymisestä	X	X	
		(c)	Turvavyö ei ole vaatimusten ⁽¹⁾ mukainen.		X	
		(d)	Turvavyön lukko vaurioitunut tai se ei toimi asianmukaisesti		X	
		(e)	Turvavyön kelauslaite vaurioitunut tai se ei toimi asianmukaisesti.		X	
7.1.3. Turvavöiden voimanrajoittimet	Silmämääräinen tarkastus ja/tai sähköisen liitännän käyttö	Voimanrajoitin puuttuu selvästi tai ei sovellu ajoneuvoon Järjestelmä ilmoittaa viasta ajoneuvon sähköisen liitännän kautta.			X X	
7.1.4. Turvavöiden esikiristimet	Silmämääräinen tarkastus ja/tai sähköisen liitännän käyttö	Esikiristin puuttuu selvästi tai ei sovellu ajoneuvoon Järjestelmä ilmoittaa viasta ajoneuvon sähköisen liitännän kautta.			X X	
7.1.5. Turvatyyny	Silmämääräinen tarkastus ja/tai sähköisen liitännän käyttö	(a)	Turvatyyny puuttuu selvästi tai ei sovellu ajoneuvoon Järjestelmä ilmoittaa viasta ajoneuvon sähköisen liitännän kautta.		X X	
		(b)	Turvatyyny ei selvästi toimi		X	

Kohde	Menetelmä	Hylkäysperusteet	Puutteiden arviointi		
			Vähäinen	Vakava	Vaarallinen
7.1.6. Turva-järjestelmät	Toimintahäiriön merkkivalon silmämääräinen tarkastus ja/tai sähköisen liitännän käyttö	SRS-järjestelmän toimintahäiriön merkkivalo (MIL) näyttää mitä tahansa vikaa järjestelmässä Järjestelmä ilmoittaa viasta ajoneuvon sähköisen liitännän kautta.		X X	
7.2. Palosammutin (X)(2)	Silmämääräinen tarkastus.	(a) Puuttuu		X	
		(b) Eivät vaatimusten ⁽¹⁾ mukaisia. Jos vaadittu (esim. taksit, linja-autot jne.)	X	X	
7.3. Lukkolaite / Luvattoman käytön estävä laite	Silmämääräinen tarkastus ja toiminnan kokeilu.	(a) Laite ei estä ajoneuvon käyttöä	X		
		(b) Viallinen lukitsee ajoneuvon tai estää sen käytön tahtomatta		X	X
7.4. Varoituskolmio (jos vaadittu) ^{(X)(2)}	Silmämääräinen tarkastus.	(a) Puuttuu tai puutteellinen	X		
		(b) Ei vaatimusten ⁽¹⁾ mukainen.	X		
7.5. Ensiapu-pakkaus (jos vaadittu) (X)(2)	Silmämääräinen tarkastus.	Puuttuu, puutteellinen tai ei vaatimusten ⁽¹⁾ mukainen.	X		
7.6. Pyörän jarrukiilat (jos vaadittu) (X)(2)	Silmämääräinen tarkastus.	Puuttuvat tai vaurioituneet, riittämätön vakaus tai koko		X	
7.7. Äänimerkin-antolaite	Silmämääräinen tarkastus ja toiminnan kokeilu.	(a) Ei toimi asianmukaisesti Ei toimi lainkaan	X	X	
		(b) Käyttölaite huonosti kiinnitetty.	X		
		(c) Ei vaatimusten ⁽¹⁾ mukainen. Ääni voidaan sekoittaa virallisiin sireeneihin	X	X	

Kohde	Menetelmä	Hylkäysperusteet	Puutteiden arviointi		
			Vähäinen	Vakava	Vaarallinen
7.8. Nopeusmittari	Silmämääräinen tarkastus tai toiminnan kokeilu koeajon aikana tai sähköisesti.	(a) Ei asennettu vaatimusten ⁽¹⁾ mukaisesti. Puuttuu, jos vaadittu	X	X	
		(b) Toiminta puutteellinen Ei toimi lainkaan.	X	X	
		(c) Valaistus ei toimi riittävästi Valaistus ei toimi lainkaan	X	X	
7.9. Ajopiirturi (jos asennettu tai vaadittu)	Silmämääräinen tarkastus.	(a) Ei asennettu vaatimusten ⁽¹⁾ mukaisesti.		X	
		(b) Ei toimi		X	
		(c) Sinetöinti vahingoittunut tai puuttuu		X	
		(d) Kalibrointikilpi puuttuu, huonosti luettavissa tai ei enää voimassa		X	
		(e) Laitteeseen on selvästi kajottu		X	
		(f) Rengaskoko ei sovi yhteen kalibrointiparametrien kanssa		X	
7.10. Nopeuden- rajoitin (jos asennettu tai vaadittu)	Silmämääräinen tarkastus ja toiminnan kokeilu, jos laite käytettävissä.	(a) Ei asennettu vaatimusten ⁽¹⁾ mukaisesti.		X	
		(b) Selvästi toimimaton		X	
		(c) Asetusnopeus väärä (jos tarkastetaan)		X	
		(d) Sinetöinti vahingoittunut tai puuttuu		X	
		(e) Kilpi puuttuu tai se ei ole luettavissa.		X	
		(f) Rengaskoko ei sovi yhteen kalibrointiparametrien kanssa		X	
7.11. Matkamittari, jos saatavilla ^{(X)(2)}	Silmämääräinen tarkastus ja/tai sähköisen liitännän käyttö	(a) Selvästi muutettu (petos) ajoneuvon mittarilukeman alentamiseksi tai vääristämiseksi.		X	
		(b) Selvästi toimimaton		X	

Kohde	Menetelmä	Hylkäysperusteet	Puutteiden arviointi		
			Vähäinen	Vakava	Vaarallinen
7.12. Ajonvakautus-järjestelmä (ESC), jos asennettu tai vaadittu	Silmämääräinen tarkastus ja/tai sähköisen liitännän käyttö	(a) Pyörän nopeusanturi puuttuu tai on vahingoittunut Järjestelmä ilmoittaa viasta ajoneuvon sähköisen liitännän kautta.		X	
		(b) Johdotus vahingoittunut		X	
		(c) Muita osia puuttuu tai ne ovat vahingoittuneet		X	
		(d) Kytkin vahingoittunut tai ei toimi asianmukaisesti		X	
		(e) ESC-järjestelmän toimintahäiriön merkkivalo (MIL) näyttää mitä tahansa vikaa järjestelmässä		X	

Kohde	Menetelmä	Hylkäysperusteet		Puutteiden arviointi		
				Vähäinen	Vakava	Vaarallinen
8. YMPÄRISTÖHAITAT						
8.1. Melu						
8.1.1 Äänen- vaimennusjärjestelmä	Subjektiivinen arviointi (paitsi jos katsastaja katsoo, että sallittu melutaso saattaa ylittyä, jolloin voidaan suorittaa melumittaus äänitasomittarilla ajoneuvon ollessa paikallaan).	(a)	Vaatimuksissa ⁽¹⁾ sallittu melutaso ylittyy.		X	
		(b)	Mikä tahansa äänenvaimennusjärjestelmän osa on löysä, vahingoittunut, väärin asennettu, puuttuu tai osaa on selvästi muutettu tavalla, joka vaikuttaa haitallisesti melutasoon		X	
		Hyvin suuri irtoamisvaara.				X
8.2. Pakokaasupäästöt						
8.2.1 Bensiinimoottorin päästöt						
8.2.1.1 Pakokaasu- päästöjen rajoituslaite	Silmämääräinen tarkastus	(a)	Valmistajan asentama päästöjen rajoituslaite puuttuu, sitä on muutettu tai se on ilmeisen viallinen		X	
		(b)	Vuotoja, jotka voivat vaikuttaa päästömittauksiin		X	
8.2.1.2 Kaasupäästöt	Mittaukset vaatimusten ⁽¹⁾ mukaisella pakokaasuanalysaattorilla tai OBD-laitteen lukema. Mittaukset eivät sovellettavissa kaksitahtimoottoreihin.	(a)	Joko pakokaasupäästöt ylittävät valmistajan ilmoittamat arvot;		X	
		(b)	tai, jos näitä tietoja ei ole saatavilla, CO-päästöt ylittävät seuraavat arvot: i) ajoneuvot, joissa ei ole kehittyntä päästönvähennysjärjestelmää: — 4,5 %, tai — 3,5% sen mukaan, mikä on vaatimuksissa⁽¹⁾ määritelty rekisteröintipäivä tai ensimmäinen käyttöönottopäivä. ii) ajoneuvot, joissa on kehittyntä päästönvähennysjärjestelmä: — joutokäynnillä: 0,5%		X	

Kohde	Menetelmä	Hylkäysperusteet	Puutteiden arviointi		
			Vähäinen	Vakava	Vaarallinen
		— korotetulla joutokäynnillä: 0,3% tai – joutokäynnillä: 0,3%⁷ — korotetulla joutokäynnillä: 0,2% sen mukaan, mikä on vaatimuksissa⁽¹⁾ määritelty rekisteröintipäivä tai ensimmäinen käyttöönottopäivä.			
		(c) Lambda-kerroin ei ole välillä 1 ± 0,03 tai se ei ole valmistajan erittelyn mukainen		X	
		(d) OBD-järjestelmän lukema osoittaa merkittävää toimintahäiriötä		X	
8.2.2 Dieselmoottorin päästöt					
8.2.2.1 Pakokaasu-päästöjen rajoituslaite	Silmämääräinen tarkastus	(a) Valmistajan asentama päästöjenrajoituslaite puuttuu tai on ilmeisen viallinen		X	
		(b) Vuotoja, jotka voivat vaikuttaa päästömittauksiin		X	

⁷ Ajoneuvoilla, jotka on tyyppihyväksytty direktiivin 70/220/ETY liitteessä I olevassa 5.3.1.4 kohdassa olevan taulukon rivillä A tai rivillä B annettujen raja-arvojen mukaisesti tai jotka on rekisteröity tai otettu ensimmäisen kerran käyttöön 1. heinäkuuta 2002 jälkeen.

Kohde	Menetelmä	Hylkäysperusteet	Puutteiden arviointi		
			Vähäinen	Vakava	Vaarallinen
8.2.2.2 Pakokaasujen sameus Tätä vaatimusta ei sovelleta ajoneuvoihin, jotka on rekisteröity tai otettu käyttöön ennen 1. tammikuuta 1980.	a) Pakokaasujen sameuden mittausta vapaassa kiihdytyksessä (ilman kuormaa tyhjäkäynnistä ruiskutuksen katkaisun kierrosnopeuteen) vaihde vapaalla ja kytkin kytkettynä tai OBD-laitteen lukema. (b) Ajoneuvon esivalmistelu: 1. Ajoneuvo voidaan testata ilman esivalmistelua, mutta turvallisuussyistä olisi tarkistettava, että moottori on saavuttanut käyntilämpötilan ja että se on mekaanisesti tyydyttävässä kunnossa. 2. Esivalmistelua koskevat vaatimukset: i) Moottorin on saavutettava täysi käyntilämpötila, eli esimerkiksi öljynmittapuikon putkesta anturilla mitattavan moottoriöljyn lämpötilan on oltava vähintään 80 °C, tai normaali käyntilämpötila, jos se on tätä alhaisempi, taikka infrapunasäteilyn perusteella mitattavan sylinteriryhmän lämpötilan on oltava vähintään edellä mainittua vastaava lämpötila. Jos	(a) Ajoneuvoilla, jotka on rekisteröity tai otettu käyttöön ensimmäisen kerran vaatimuksissa ⁽¹⁾ määritellyn ajankohdan jälkeen, pakokaasujen sameus ylittää ajoneuvossa olevassa valmistajan kilvessä ilmoitetun tason;		X	
		(b) Jos tätä tietoa ei ole saatavilla tai vaatimuksissa ⁽¹⁾ ei sallita viitearvojen käyttöä, vapaasti hengittävillä moottoreilla: 2.5 m ⁻¹ , turboahtimella varustetuilla moottoreilla: 3.0 m ⁻¹ , tai ajoneuvoilla, jotka on yksilöity vaatimuksissa ⁽¹⁾ tai jotka on ensirekisteröity tai otettu ensimmäisen kerran käyttöön vaatimuksissa ⁽¹⁾ määritellyn ajankohdan jälkeen, 1.5 m ⁻¹ ⁸		X	

⁸ Ajoneuvoilla, jotka on tyyppihyväksytty direktiivin 70/220/ETY, sellaisena kuin se on muutettuna direktiivillä 98/69/EY ja myöhemmillä muutoksilla, liitteessä I olevassa 5.3.1.4 kohdassa olevan taulukon rivillä B annettujen raja-arvojen mukaisesti; direktiivin 88/77/ETY liitteessä I olevassa 6.2.1 kohdassa olevan taulukon rivillä B1, B2 tai C annettujen raja-arvojen mukaisesti tai jotka on rekisteröity tai otettu ensimmäisen kerran käyttöön 1. heinäkuuta 2008 jälkeen.

Kohde	Menetelmä	Hylkäysperusteet	Puutteiden arviointi		
			Vähäinen	Vakava	Vaarallinen
	tämä mittaus on ajoneuvon kokoonpanosta johtuen epäkäytännöllinen, ajoneuvon normaali käyntilämpötila voidaan määrittää muilla tavoin, esimerkiksi moottorin tuulettimen toiminnasta. ii) Pakojärjestelmä on puhdistettava vähintään kolmella vapaan kiihdytyksen syklillä tai vastaavalla menetelmällä.				
	c) Testimenettely: 1. Moottorin ja mahdollisen turboahtimen on oltava tyhjäkäynnillä ennen kunkin vapaan kiihdytyksen syklin alkua. Raskaiden dieselmoottoreiden osalta tämä merkitsee sitä, että kaasupolkimen päästämisen jälkeen on odotettava vähintään 10 sekuntia. 2. Kunkin vapaan kiihdytyksen syklin aloittamiseksi kaasupoljin on painettava pohjaan nopeasti ja portaattomasti (alle sekunnissa) mutta ei liian voimakkaasti, jotta ruiskutuspumun syöttö olisi mahdollisimman suuri. 3. Kunkin vapaan kiihdytyksen syklin aikana moottorin on ennen kaasupolkimen päästämistä				

Kohde	Menetelmä	Hylkäysperusteet	Puutteiden arviointi		
			Vähäinen	Vakava	Vaarallinen
	saavutettava ruiskutuksen katkaisun kierrosnopeus tai automaattivaihteistolla varustettujen ajoneuvojen osalta valmistajan ilmoittama kierrosnopeus tai, jos tätä tietoa ei ole saatavilla, kaksi kolmasosaa ruiskutuksen katkaisun kierrosnopeudesta. Tämä voidaan todentaa esimerkiksi seuraamalla moottorin nopeutta tai antamalla kaasupolkimen ensimmäisen painamisen ja päästämisen välillä kulua riittävä aika, jonka olisi luokkiin M2, M3, N2 ja N3 kuuluvien ajoneuvojen osalta oltava vähintään kaksi sekuntia.				
	4. Ajoneuvo on hylättävä ainoastaan siinä tapauksessa, että vähintään viimeisten kolmen vapaan kiihdytyksen syklin aritmeettinen keskiarvo ylittää raja-arvon. Keskiarvo voidaan laskea siten, ettei huomioon oteta sellaisia mahdollisia mittauksia, joiden tulokset poikkeavat huomattavasti mitatusta keskiarvosta, tai käyttämällä muuta tilastolaskentamenetelmää,				

Kohde	Menetelmä	Hylkäysperusteet	Puutteiden arviointi		
			Vähäinen	Vakava	Vaarallinen
	jossa otetaan huomioon mitattujen arvojen hajonta. Jäsenvaltiot voivat rajata testisykliä enimmäismäärän. 5. Tarpeettoman testauksen välttämiseksi jäsenvaltiot voivat hylätä sellaiset ajoneuvot, joiden osalta alle kolmen vapaan kiihdytyksen syklin tai puhdistussyklin jälkeen on mitattu arvoja, jotka ylittävät huomattavasti raja-arvot. Niin ikään tarpeettoman testauksen välttämiseksi jäsenvaltiot voivat hyväksyä sellaiset ajoneuvot, joiden osalta alle kolmen vapaan kiihdytyksen syklin tai puhdistussyklin jälkeen on mitattu arvoja, jotka alittavat huomattavasti raja-arvot.				

Kohde	Menetelmä	Hylkäysperusteet	Puutteiden arviointi		
			Vähäinen	Vakava	Vaarallinen
8.3	Sähkömagneettisten häiriöiden vaimennus				
Radiohäiriöt ^{(X)(2)}		Vaatimuksia ⁽¹⁾ ei ole noudatettu.	X		
8.4	Muut ympäristöön liittyvät kohteet				
8.4.1 Nestevuodot		Mikä tahansa muu liiallinen nestevuoto kuin vesivuoto, joka voi vahingoittaa ympäristöä tai aiheuttaa vaaraa muille tiellä liikkujille.		X	
		Tasainen tippojen muodostus, joka aiheuttaa hyvin vakavan vaaran.			X
9. LISÄTARKASTUKSET M2- JA M3-LUOKAN AJONEUVOILLE, JOILLA KULJETETAAN MATKUSTAJIA					
9.1.	Ovet				
9.1.1 Sisään- ja uloskäynnit	Silmämääräinen tarkastus ja toiminnan kokeilu.	(a) Puutteellinen toiminta.		X	
		(b) Huonokuntoiset Voi aiheuttaa vammoja	X	X	
		(c) Hätäkäyttö viallinen		X	
		(d) Ovien kauko-ohjaus tai varoituslaitteet viallisia		X	
		(e) Eivät vaatimusten ⁽¹⁾ mukaisia. Riittämätön oven leveys	X	X	
9.1.2 Hätäuloskäynnit	Silmämääräinen tarkastus ja toiminnan kokeilu (jos asianmukaista).	(a) Puutteellinen toiminta.		X	
		(b) Hätäuloskäynnin kyltit eivät ole luettavissa Hätäuloskäynnin kyltit puuttuvat	X		
		(c) Ikkunan särkemiseen tarkoitettu työväline puuttuu	X		
		(d) Eivät vaatimusten ⁽¹⁾ mukaisia Riittämätön leveys tai pääsy estetty	X	X	

Kohde	Menetelmä	Hylkäysperusteet	Puutteiden arviointi		
			Vähäinen	Vakava	Vaarallinen
9.2. Huurun- ja huurteenpoistojärjestelmä ^{(X)(2)}	Silmämääräinen tarkastus ja toiminnan kokeilu.	(a) Virheellinen toiminta Vaikuttaa ajoneuvon toimintaturvallisuuteen	X	X	
		(b) Myrkyllisiä kaasuja tai pakokaasuja pääsee kuljettajan tilaan tai matkustajatilaan Vaarantaa ajoneuvossa olevien henkilöiden terveyden		X	X
		(c) Huurteenpoisto puutteellinen (jos pakollinen)		X	
9.3. Ilmanvaihto- ja lämmitysjärjestelmä ^{(X)(2)}	Silmämääräinen tarkastus ja toiminnan kokeilu.	(a) Puutteellinen toiminta. Riski ajoneuvossa olevien henkilöiden terveydelle	X	X	
		(b) Myrkyllisiä kaasuja tai pakokaasuja pääsee kuljettajan tilaan tai matkustajatilaan Vaarantaa ajoneuvossa olevien henkilöiden terveyden		X	X
9.4. Istuimet					
Matkustajien istuimet (mukaan luettuina oppaan istuin)	Silmämääräinen tarkastus	Taittuvat istuimet (jos sallittuja) eivät toimi automaattisesti	X		
		tukkivat hätäuloskäynnin		X	
9.4.2. Kuljettajan istuin (lisävaatimukset)	Silmämääräinen tarkastus	(a) Puutteelliset erityislaitteet kuten häikäisy suojaus Näkökenttä supistunut	X	X	
		(b) Kuljettajan suojaus puutteellisesti kiinnitetty tai ei vaatimusten ⁽¹⁾ mukainen. Voi aiheuttaa vammoja	X	X	
9.5. Sisävalaistus ja linjakilvet ^{(X)(2)}	Silmämääräinen tarkastus ja toiminnan kokeilu	Laite puutteellinen tai ei vaatimusten ⁽¹⁾ mukainen. Ei toimi lainkaan.	X	X	

Kohde	Menetelmä	Hylkäysperusteet	Puutteiden arviointi		
			Vähäinen	Vakava	Vaarallinen
9.6. Käytävät, seisomapaikat	Silmämääräinen tarkastus	(a) Lattiapinta puutteellisesti kiinnitetty Vaikuttaa vakauteen		X	X
		(b) Puutteelliset tartuntatangot tai -lenkit Puutteellinen kiinnitys tai käyttökelvoton	X	X	
		(c) Eivät vaatimusten ⁽¹⁾ mukaisia. Riittämätön leveys tai tila	X	X	
9.7. Portaat ja askelmat	Silmämääräinen tarkastus ja toiminnan kokeilu (jos asianmukaista).	(a) Huonokuntoiset Vahingoittuneet Vaikuttaa vakauteen	X	X	X
		(b) Sisään vedettävät askelmat eivät toimi asianmukaisesti		X	
		(c) Eivät vaatimusten ⁽¹⁾ mukaisia Riittämätön leveys tai liian suuri korkeus	X	X	
9.8. Kuulutus-järjestelmä ^{(X)(2)}	Silmämääräinen tarkastus ja toiminnan kokeilu.	Järjestelmä viallinen Ei toimi lainkaan.	X	X	
9.9. Merkinnät ^{(X)(2)}	Silmämääräinen tarkastus.	(a) Merkintä puuttuu, on virheellinen tai ei ole luettavissa	X		
		(b) Eivät vaatimusten ⁽¹⁾ mukaisia Väärää tietoa	X	X	
9.10. Lasten kuljetukseen liittyvät vaatimukset. ^{(X)(2)}					
9.10.1 Ovet	Silmämääräinen tarkastus	Ovia ei ole suojattu tätä kuljetusmuotoa koskevien vaatimusten ⁽¹⁾ mukaisesti.		X	
9.10.2 Merkinanto-laitteet ja erityisvarusteet	Silmämääräinen tarkastus	Merkinantolaitteet tai erityisvarusteet puuttuvat tai eivät ole vaatimusten ⁽¹⁾ mukaiset.	X		

Kohde	Menetelmä	Hylkäysperusteet	Puutteiden arviointi		
			Vähäinen	Vakava	Vaarallinen
9.11. Liikuntarajoitteisten henkilöiden kuljetukseen liittyvät vaatimukset ^{(X)(2)}					
9.11.1 Ovet, luiskat ja nostimet	Silmämääräinen tarkastus ja toiminnan kokeilu	(a) Puutteellinen toiminta Vaikuttaa toiminnan turvallisuuteen	X		
		(b) Huono kunto Vaikuttaa vakauteen; Voi aiheuttaa vammoja	X	X	
		(c) Vialliset käyttölaitteet Vaikuttaa toiminnan turvallisuuteen	X	X	
		(d) Vialliset varoituslaitteet Eivät toimi lainkaan	X	X	
		(e) Eivät vaatimusten ⁽¹⁾ mukaisia.		X	
	9.11.2 Pyörätuolin kiinnityspisteet	Silmämääräinen tarkastus ja toiminnan kokeilu, jos asianmukaista.	(a) Puutteellinen toiminta Vaikuttaa toiminnan turvallisuuteen	X	X
(b) Huono kunto Vaikuttaa vakauteen; Voi aiheuttaa vammoja			X	X	
		(c) Vialliset käyttölaitteet Vaikuttaa toiminnan turvallisuuteen	X	X	
		(d) Eivät vaatimusten ⁽¹⁾ mukaisia.		X	
9.11.3 Merkinanto-laitteet ja erityisvarusteet	Silmämääräinen tarkastus	Merkinantolaitteet tai erityisvarusteet puuttuvat tai eivät ole vaatimusten ⁽¹⁾ mukaiset.		X	

Kohde	Menetelmä	Hylkäysperusteet	Puutteiden arviointi		
			Vähäinen	Vakava	Vaarallinen
9.12. Muut erityisvarusteet ^{(X),(2)}					
9.12.1. Ruoan- valmistuslaitteet	Silmämääräinen tarkastus	(a) Laite ei ole vaatimusten ⁽¹⁾ mukainen.		X	
		(b) Laite on niin vahingoittunut, että sen käyttö olisi vaarallista		X	
9. 12.2 Saniteetti- laitteet	Silmämääräinen tarkastus	Laite ei ole vaatimusten ⁽¹⁾ mukainen.	X		
		Voi aiheuttaa vammoja		X	
9.12.3. Muut laitteet (esim. audiovisuaaliset järjestelmät)	Silmämääräinen tarkastus	Eivät vaatimusten ⁽¹⁾ mukaisia.	X		
		Vaikuttavat ajoneuvon toimintaturvallisuuteen		X	

HUOMAUTUKSET:

- (1) 'Vaatimukset' on asetettu ajoneuvon hyväksyntäpäivänä, ensirekisteröintipäivänä tai ensimmäisenä käyttöönottopäivänä voimassa olleissa tyyppihyväksyntävaatimuksissa ja jälkiasennusta koskevissa velvoitteissa tai rekisteröintimaan kansallisessa lainsäädännössä. Näitä hylkäysperusteita sovelletaan vasta sen jälkeen kun vaatimustenmukaisuus on tarkastettu.
- (2) Merkinällä (X) on merkitty kohteet, jotka liittyvät ajoneuvon kuntoon ja sen soveltuvuuteen tieliikenteeseen, mutta joita ei pidetä katsastuksessa olennaisina.
- (3) Muutoksella, joka ei ole turvallinen, tarkoitetaan muutosta, joka heikentää ajoneuvon liikenneturvallisuutta tai jolla on kohtuuton vaikutus ympäristöön.

LIITE III

[Sisällytetty liitteeseen II]

LIITE IV

KATSASTUSTODISTUKSEN VÄHIMMÄISSISÄLTÖ

Katsastuksen jälkeen annetussa katsastustodistuksessa on oltava vähintään seuraavat tiedot ja niitä vastaavat unionin yhdenmukaistetut koodit:

- (1) Ajoneuvon valmistenumero (VIN-numero tai alustanumero)
- (2) Ajoneuvon rekisterikilven numero ja rekisteröintivaltion maatunnus
- (3) Katsastuksen paikka ja päivämäärä
- (4) Matkamittarin lukema katsastushetkellä, jos saatavilla
- (5) Ajoneuvoluokka, jos saatavilla
- (6) Havaitut puutteet ja niiden luokat
- (7) Katsastuksen tulos
- (8) Seuraavan katsastuksen ajankohta tai nykyisen todistuksen voimassaolon päättyminen, jos tätä tietoa ei anneta muulla tavoin
- (9) Katsastuslaitoksen tai -keskuksen nimi ja testin suorittaneen tarkastajan allekirjoitus tai tunniste
- (10) Muut tiedot

LIITE V

KATSASTUSTILOJA JA TESTAUSLAITTEITA KOSKEVAT VÄHIMMÄISVAATIMUKSET

I – Tilat ja laitteet

Liitteessä II määritettyjen suositeltujen menetelmien mukaisesti tehtävät katsastukset on tehtävä käyttäen asianmukaisia tiloja ja laitteita. Tarvittaessa voidaan käyttää liikkuvia testausyksiköitä. Tarvittavat testauslaitteet riippuvat testattavista ajoneuvoluokista taulukossa I esitetyn mukaisesti. Tilojen ja laitteiden on täytettävä seuraavat vähimmäisvaatimukset:

- 1) Testaustilat, joissa on riittävästi tilaa ajoneuvojen arviointiin ja jotka täyttävät tarvittavat terveys- ja turvallisuusvaatimukset;
 - 2) Riittävänkokoinen testilinja kullekin testille, kuilu tai nostin ja enintään 3,5 tonnia painavien ajoneuvojen osalta ajoneuvon akselista nostava nostolaite, varustettu asianmukaisella valaistuksella ja tarvittaessa ilmastoitu;
 - 3) Kaikkien ajoneuvojen osalta jarrudynamometri, jolla voidaan mitata, näyttää ja tallentaa jarruvoimia ja ilmanpainetta ilmajarrujärjestelmissä jarrudynamometrin teknisiä vaatimuksia koskevan ISO-standardin 21069-1 liitteen A tai vastaavan standardin mukaisesti;
 - 4) Enintään 3,5 tonnia painavien ajoneuvojen osalta 3 kohdan mukainen jarrudynamometri, joka ei saa sisältää jarruvoimien ja poljinvoiman tallentamista eikä ilmajarrujärjestelmien ilmanpaineen tallentamista ja näyttämistä;
- tai
- 3 kohdan mukaista jarrudynamometriä vastaava levyjarrujen testauslaite, joka ei saa sisältää jarruvoimien ja poljinvoiman tallentamista eikä ilmajarrujärjestelmien ilmanpaineen näyttämistä;
- 6) Hidastuvuutta mittaava laite; jaksoittaisia mittauksia suorittavien välineiden on kirjattava/tallennettava mittaukset vähintään kymmenen kertaa sekunnissa;
 - 7) Tilat ja laitteet ilmajarrujärjestelmien testaamiseksi, kuten painemittarit, liitokset ja letkut;
 - 8) Pyöräkuormituksen/akselikuormituksen mittaustila akselikuormitusten määrittämiseksi (valinnaiset laitteet kahden pyörän kuormituksen mittaamiseksi, kuten pyörän tai akselin alle asetettavat punnitusalueet);
 - 9) Laite pyörän ripustuksen testaamiseen (pyörän välyksen ilmaisin) akselia nostamatta; laitteen on täytettävä seuraavat vaatimukset:

- (a) laite on varustettava vähintään kahdella voimakäyttöisellä levyllä, joita voidaan liikuttaa vastakkaisiin suuntiin sekä pitkittäis- että poikittaissuunnassa;
 - (b) testaajan on voitava hallita levyjen liikettä testauspaikalla;
 - (c) yli 3,5 tonnia painavien ajoneuvojen osalta levyjen on täytettävä seuraavat tekniset vaatimukset:
 - pitkittäis- ja poikittaisliike vähintään 95 mm,
 - pitkittäis- ja poikittaisliikkeen nopeus 5 cm/s - 15 cm/s;
- 11) Luokan II äänenvoimakkuuden mittari, jos äänenvoimakkuus mitataan;
- 12) Mittauslaitteista annetun direktiivin 2000/42/EY⁹ mukainen neljän kaasun analysaattori;
- 13) Laite absorptiokertoimen mittaamiseen riittävällä tarkkuudella;
- 14) Yksi ajovalaisimien suuntauslaite, jolla voidaan tarkastaa ajovalon säätö moottoriajoneuvojen ajovalojen säätämistä koskevien säännösten mukaisesti (direktiivi 76/756/ETY), vaalean / tumman rajan on oltava helposti havaittavissa päivänvalossa (ilman suoraa auringonvaloa);
- 15) Laite renkaiden urasyvyyden mittaamiseen;
- 17) Ajoneuvon sähköiseen liitäntään yhdistettävä laite, kuten OBD-skannauslaite;
- 18) Laite LPG/CNG/LNG-vuotojen toteamiseksi, jos tällaisia ajoneuvoja testataan;

Edellä mainittujen laitteiden toiminnot voidaan yhdistää yhteen laitteeseen sillä edellytyksellä, ettei yhdistäminen haittaa kunkin erillisen laitteen tarkkuutta.

II - Mittauksiin käytettävien laitteiden kalibrointi

Ellei asiaa koskevassa EU:n lainsäädännössä toisin säädetä, kahden perättäisen kalibroinnin välinen aika ei saa olla pidempi kuin

- i) 24 kuukautta painon, paineen ja melutason mittaamisen osalta,
- ii) 24 kuukautta voimien mittaamisen osalta,
- iii) 12 kuukautta kaasupäästöjen mittaamisen osalta.

⁹ EUVL L 135, 30.4.2004, s. 1.

TAULUKKO I

Katsastuksen suorittamiseen vähintään vaadittavat laitteet																					
Ajoneuvot		Luokka		Kunkin I kohdassa luetellun kohteen osalta vaaditut laitteet																	
	Suurin massa			1	2	3	4	[...]	6	7	8	9	[...]	11	12	13	14	15	[...]	17	18
1. Moottoripyörät ¹⁰																					
		L1e	P	x										x	x		x	x		x	
		L3e,L4e	P	x										x	x		x	x		x	
		L3e,L4e	D	x										x		x	x	x		x	
		L2e	P	x	x									x	x		x	x		x	
		L2e	D	x	x									x		x	x	x		x	
		L5e	P	x	x									x	x		x	x		x	
		L5e	D	x	x									x		x	x	x		x	
		L6e	P	x	x									x	x		x	x		x	
		L6e	D	x	x									x		x	x	x		x	
		L7e	P	x	x									x	x		x	x		x	
		L7e	D	x	x									x		x	x	x		x	
2. Ajoneuvot henkilöiden kuljettamiseen																					
	Enintään 3 500 kg	M1,M2	P	x	x		x							x	x		x	x		x	x
	Enintään 3 500 kg	M1,M2	D	x	x		x							x		x	x	x		x	
	> 3500 kg	M2,M3	P	x	x	x			x	x	x	x		x	x		x	x		x	x
	> 3500 kg	M2,M3	D	x	x	x			x	x	x	x		x		x	x	x		x	
3. Ajoneuvot tavaroiden kuljettamiseen																					
	Enintään 3 500 kg	N1	P	x	x		x							x	x		x	x		x	x
	Enintään 3 500 kg	N1	D	x	x		x							x		x	x	x		x	
	> 3500 kg	N2,N3	P	x	x	x			x	x	x	x		x	x		x	x		x	x
	> 3500 kg	N2,N3	D	x	x	x			x	x	x	x		x		x	x	x		x	

¹⁰ Tämän direktiivin soveltamisalaan kuulumattomat ajoneuvoluokat on mainittu suuntaa-antavasti.

Ajoneuvot		Luokka		Kunkin I kohdassa luetellun kohteen osalta vaaditut laitteet																	
4. Luokan N ajoneuvoihin perustuvat erityisajoneuvot, T5																					
	Enintään 3 500 kg	N1	P	x	x		x							x	x		x	x		x	x
	Enintään 3 500 kg	N1	D	x	x		x							x		x	x	x		x	
	> 3500 kg	N2,N3, T5	P	x	x	x			x	x	x	x		x	x		x	x		x	x
	> 3500 kg	N2,N3, T5	D	x	x	x			x	x	x	x		x		x	x	x		x	
5. Perävaunu ¹¹	Enintään 750 kg	O1		x														x			
	> 750–3 500 kg	O2		x	x		x											x			
	> 3500 kg	O3,O4		x	x	x				x	x	x						x			

1) B = bensiini, D = diesel

¹¹ Tämän direktiivin soveltamisalaan kuulumattomat ajoneuvoluokat on mainittu suuntaa-antavasti.

LIITE VI

TARKASTAJIEN PÄTEVYYTTÄ, KOULUTUSTA JA SERTIFIOINTIA KOSKEVAT VÄHIMMÄISVAATIMUKSET

1. Pätevyys

Ennen hakijan hyväksymistä määräaikaaisia katsastuksia suorittavaksi tarkastajaksi, jäsenvaltioiden tai toimivaltaisten viranomaisten on varmistettava, että kyseisellä henkilöllä

- (a) on maantieajoneuvoihin liittyvä osoitettu tieto ja ymmärrys seuraavilla aloilla:
 - mekaniikka
 - dynamiikka
 - ajoneuvodynamiikka
 - polttomoottorit
 - materiaalit ja materiaalien jalostus
 - elektroniikka
 - sähkölaitteet
 - ajoneuvon elektroniset osat
 - tietotekniset sovellukset;
- (b) on vähintään kolmen vuoden asiakirjoin osoitettu kokemus tai vastaava, kuten osoitettu oppisopimuskoulutus tai opinnot, sekä asianmukainen koulutus edellä mainitulla maantieajoneuvoalalla.

2. Perus- ja kertauskoulutus

Jäsenvaltioiden tai toimivaltaisten viranomaisten on varmistettava, että tarkastajat saavat asianmukaisen perus- ja kertauskoulutuksen tai suorittavat asianmukaisen kokeen, joka sisältää teoreettisia ja käytännön osa-alueita, jotta heidät hyväksytään suorittamaan katsastuksia.

Perus- ja kertauskoulutuksen tai asianmukaisen kokeen vähimmäissisältöön on kuuluttava seuraavat aiheet:

- (a) Peruskoulutus tai asianmukainen koe

Jäsenvaltion tai sen valtuutetun koulutuskeskuksen tarjoamaan peruskoulutukseen on kuuluttava vähintään seuraavat aiheet:

- (i) Ajoneuvotekniikka:
 - Jarrujärjestelmät

- Ohjausjärjestelmät
- Näkökentät
- Valojen asennus, valaisinlaitteet ja elektroniikkakomponentit
- Akselit, pyörät ja renkaat
- Alusta ja kori
- Ympäristöhaitat ja päästöt
- Erityisajoneuvoja koskevat lisävaatimukset
- (ii) Testausmenetelmät
- (iii) Puutteiden arviointi
- (iv) Lakisääteiset vaatimukset, jotka koskevat ajoneuvojen kuntoa hyväksyntää varten
- (v) Lakisääteiset vaatimukset, jotka liittyvät katsastukseen
- (vi) Ajoneuvon hyväksyntään, rekisteröintiin ja katsastukseen liittyvät hallinnolliset määräykset
- (vii) Testaukseen ja hallintoon liittyvät tietotekniset sovellukset

(b) Kertauskoulutus tai asianmukainen koe

Jäsenvaltioiden on varmistettava, että tarkastajat saavat säännöllisesti jäsenvaltion tai sen valtuutetun koulutuskeskuksen tarjoamaa kertauskoulutusta tai suorittavat asianmukaisen kokeen. Jäsenvaltioiden on varmistettava, että kertauskoulutuksen tai asianmukaisen kokeen sisältö on riittävä säilyttämään tarkastajien tarvittavat tiedot ja taidot edellä a kohdan i–vii alakohdassa tarkoitetuista aiheista ja saattamaan ne ajan tasalle.

3. Kelpoisuustodistus

Tarkastajalle, joka hyväksytään suorittamaan katsastuksia, annettavassa todistuksessa tai vastaavassa asiakirjassa on oltava vähintään seuraavat tiedot:

- Tarkastajan henkilötiedot (etunimi, sukunimi)
- Ajoneuvoluokat, joiden osalta tarkastaja on hyväksytty suorittamaan katsastuksia
- Todistuksen myöntäneen viranomaisen nimi
- Myöntämispäivä.

LIITE VII

VALVONTAELIMET

Jäsenvaltioiden 13 artiklan mukaisesti perustamia valvontaelimiä koskevien sääntöjen ja menettelyjen on katettava seuraavat vähimmäisvaatimukset:

1. Valvontaelinten tehtävät ja toiminta

Valvontaelinten on suoritettava vähintään seuraavat tehtävät:

- (a) Katsastuskeskusten valvonta:
 - tarkastetaan, että tiloja ja testauslaitteita koskevat vähimmäisvaatimukset täyttyvät;
 - tarkastetaan hyväksytyt yksikön pakolliset vaatimukset;
- (b) Tarkastajien koulutuksen ja kokeen tarkistaminen:
 - tarkistetaan tarkastajien peruskoulutus;
 - tarkistetaan tarkastajien säännöllinen kertauskoulutus;
 - valvontaelimen tarkastajien säännöllinen kertauskoulutus;
 - järjestetään koe tai valvotaan sitä.
- (c) Auditointi:
 - hyväksyntää edeltävä katsastuskeskuksen ennakkoauditointi;
 - katsastuskeskuksen säännöllinen uudelleenauditointi;
 - erityinen auditointi sääntöjenvastaisuuksien tapauksessa;
 - koulutus-/koekeskuksen auditointi.
- (d) Seuranta, jossa käytetään seuraavanlaisia toimenpiteitä:
 - uudelleentestaus tilastollisesti edustavalle otokselle testatuista ajoneuvoista;
 - haamuasiakastutkimukset (viallisen ajoneuvon käyttö valinnaista);
 - katsastustulosten analysointi (tilastomenetelmät);
 - valitustestit;
 - kantelujen tutkinta.
- (e) Katsastuksen mittaustulosten validointi

- (f) Ehdotus katsastuskeskusten ja/tai tarkastajien hyväksynnän peruuttamiseksi pysyvästi tai tilapäisesti:
- merkittävä lupavaatimus ei täyty;
 - huomattavia sääntöjenvastaisuuksia todettu;
 - jatkuvasti negatiivisia auditointituloksia;
 - hyvän maineen menetys.

2. Valvontaelintä koskevat vaatimukset

Valvontaelimessä työskentelevään henkilöstöön sovellettavien vaatimusten on katettava seuraavat alat:

- tekninen pätevyys;
- puolueettomuus;
- pätevyyttä ja koulutusta koskevat vaatimukset.

3. Sääntöjen ja menettelyjen sisältö

Kunkin jäsenvaltion tai sen toimivaltaisen viranomaisen on vahvistettava säännöt ja menettelyt, joiden on sisällettävä vähintään seuraavat seikat:

- (a) Katsastuskeskusten hyväksyntää ja valvontaa koskevat vaatimukset:
- hakemus tulla katsastuskeskukseksi;
 - katsastuskeskuksen vastuut;
 - yksi tai useampi hyväksyntää edeltävä tarkastuskäynti, jolla varmistetaan kaikkien vaatimusten täyttyminen;
 - katsastuskeskuksen hyväksyntä;
 - katsastuskeskuksille säännöllisesti tehtävät uudelleentarkastukset/-auditoinnit;
 - katsastuskeskuksille säännöllisesti tehtävät tarkastukset, joilla varmistetaan vaatimusten jatkuva noudattaminen;
 - näyttöön perustuvat ennalta ilmoittamattomat katsastuskeskusten erityistarkastukset tai auditoinnit;
 - testitietojen analysointi todisteeksi siitä, ettei vaatimuksia noudateta;
 - katsastuskeskuksille myönnettyjen hyväksyntöjen pysyvä tai väliaikainen peruuttaminen.

- (b) Katsastuskeskusten tarkastajat:
- tarkastajaksi tulemista koskevat vaatimukset;
 - peruskoulutus ja kertauskoulutus sekä koe;
 - tarkastajien todistuksen pysyvä tai tilapäinen peruuttaminen.
- (c) Laitteet ja tilat:
- testauslaitteita koskevat vaatimukset;
 - testaustiloja koskevat vaatimukset;
 - merkintöjä koskevat vaatimukset;
 - testauslaitteiden huoltoa ja kalibrointia koskevat vaatimukset;
 - tietoteknisiä järjestelmiä koskevat vaatimukset.
- (d) Valvontaelimet:
- valvontaelimen valtuudet;
 - valvontaelinten henkilöstöä koskevat vaatimukset;
 - valitukset ja kantelut.
-

ITALIAN LAUSUMA

"Kuten ministeri Ciaccia totesi puhuessaan liikenneneuvostossa, Italia vahvistaa kantansa ehdotukseen asetukseksi moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen määräaikaista katsastuksista seuraavien kohtien osalta:

- säädöksen oikeudellisen muodon osalta Italia vahvistaa kannattavansa säädöstä, joka on suoraan sovellettavissa jäsenvaltioissa, kuten asetusta, joka on tehokkaampi turvallisuuden kaltaisessa merkittävässä asiassa;
 - Italia vahvistaa kannattavansa luokkiin L (moottoripyörät) ja O2 (perävaunut) kuuluvien ajoneuvojen sisällyttämistä asetuksen soveltamisalaan."
-