



**ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ  
ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ**

**Βρυξέλλες, 18 Ιανουαρίου 2013 (23.01)  
(OR. en)**

**5018/13**

---

**Διοργανικός φάκελος:  
2012/0184 (COD)**

---

**TRANS 1  
CODEC 3**

**ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ**

της: Γενικής Γραμματείας

προς: τις αντιπροσωπίες

αριθ. προηγ. εγγρ.: 17720/12 TRANS 464 CODEC 3038 + ADD 1

αριθ. πρότ. Επιτρ.: 12786/12 TRANS 249 CODEC 1954

Θέμα: Πρόταση κανονισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τον περιοδικό τεχνικό έλεγχο των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους και για την κατάργηση της οδηγίας 2009/40/EK  
- *Γενική προσέγγιση*

Κατά τη σύνοδό του στις 20 Δεκεμβρίου 2012, το Συμβούλιο Μεταφορές, Τηλεπικοινωνίες και Ενέργεια κατέληξε σε γενική προσέγγιση σχετικά με την προαναφερόμενη πρόταση, η οποία περιλαμβάνεται στο Παράρτημα Ι.

**ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ι**  
**ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ, ΟΡΙΣΜΟΙ ΚΑΙ ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ**

*Άρθρο 1*  
**Αντικείμενο**

Η παρούσα οδηγία θεσπίζει τις ελάχιστες απαιτήσεις για καθεστώς περιοδικού τεχνικού ελέγχου των οχημάτων που χρησιμοποιούνται στη δημόσια οδό.

*Άρθρο 2*  
**Πεδίο εφαρμογής<sup>1</sup>**

1. Η παρούσα οδηγία εφαρμόζεται στα οχήματα των ακόλουθων κατηγοριών με εκ κατασκευής ταχύτητα άνω των 25 χλμ/ώρα, όπως ορίζεται στην οδηγία 2007/46/EK και την οδηγία 2003/37/EK:
  - μηχανοκίνητα οχήματα με τουλάχιστον τέσσερις τροχούς, τα οποία έχουν σχεδιασθεί και κατασκευασθεί πρωτίστως για τη μεταφορά προσώπων και των αποσκευών τους και διαθέτουν έως οκτώ θέσεις καθημένων, επιπλέον της θέσης του οδηγού – κατηγορία οχημάτων M1,
  - μηχανοκίνητα οχήματα τα οποία έχουν σχεδιασθεί και κατασκευασθεί πρωτίστως για τη μεταφορά προσώπων και των αποσκευών τους και διαθέτουν άνω των οκτώ θέσεων καθημένων, εκτός της θέσης του οδηγού – κατηγορίες οχημάτων M2 και M3,

---

<sup>1</sup> Θα προστεθεί η ακόλουθη αιτιολογική σκέψη: «Οι έλεγχοι που πρέπει να διενεργούνται καθ' όλη τη διάρκεια ζωής του οχήματος θα πρέπει να είναι σχετικά απλοί, γρήγοροι και φτηνοί.»

- μηχανοκίνητα οχήματα τα οποία έχουν σχεδιασθεί και κατασκευασθεί πρωτίστως για την οδική μεταφορά εμπορευμάτων και έχουν μέγιστη μάζα που δεν υπερβαίνει τους 3,5 τόνους - κατηγορία οχημάτων N1,
- μηχανοκίνητα οχήματα τα οποία έχουν σχεδιασθεί και κατασκευασθεί πρωτίστως για την οδική μεταφορά εμπορευμάτων και έχουν μέγιστη μάζα που υπερβαίνει τους 3,5 τόνους - κατηγορίες οχημάτων N2 και N3,
- [...]
- ρυμουλκούμενα τα οποία έχουν σχεδιασθεί και κατασκευασθεί για τη μεταφορά εμπορευμάτων ή προσώπων, καθώς και για την εξυπηρέτηση προσώπων και έχουν μέγιστη μάζα που υπερβαίνει τους 3,5 τόνους - κατηγορίες οχημάτων O3 και O4,
- [...]
- τροχοφόροι ελκυστήρες της κατηγορίας T5 που χρησιμοποιούνται κατά κύριο λόγο στη δημόσια οδό και έχουν μέγιστη εκ κατασκευής ταχύτητα άνω των 40 χλμ/ώρα.

2. Τα κράτη μέλη μπορούν να εξαιρούν τα ακόλουθα οχήματα τα οποία έχουν λάβει άδεια κυκλοφορίας στο έδαφός τους από την εφαρμογή της παρούσας οδηγίας:

- οχήματα τα οποία κινούνται ή χρησιμοποιούνται σε εξαιρετικές περιστάσεις και οχήματα τα οποία ουδέποτε ή σπανίως χρησιμοποιούνται στη δημόσια οδό, όπως τα οχήματα ιστορικού ενδιαφέροντος ή τα οχήματα αγώνων,
- οχήματα τα οποία χρησιμοποιούνται από τις ένοπλες δυνάμεις, τις δυνάμεις επιβολής του νόμου και της τάξης, την πυροσβεστική υπηρεσία, την πολιτική προστασία, τις υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης και διάσωσης,

- οχήματα τα οποία καλύπτονται από διπλωματική ασυλία,
  - οχήματα τα οποία χρησιμοποιούνται για αγροτικούς, ανθοκομικούς, δασοκομικούς, κτηνοτροφικούς ή αλιευτικούς σκοπούς και κινούνται μόνο στο έδαφος του κράτους μέλους,
  - ειδικά οχήματα μεταφοράς εξοπλισμού τσίρκων και εμποροπανηγύρεων, με μέγιστη εκ κατασκευής ταχύτητα έως 40 χλμ/ώρα, τα οποία κινούνται μόνο στο έδαφος ενός κράτους μέλους,
  - οχήματα τα οποία χρησιμοποιούνται αποκλειστικά σε μικρά νησιά ή αραιοκατοικημένες περιοχές<sup>2</sup>.
3. Τα κράτη μέλη μπορούν να θεσπίσουν εθνικές απαιτήσεις για τον τεχνικό έλεγχο των οχημάτων που έχουν λάβει άδεια κυκλοφορίας στο έδαφός τους και δεν καλύπτονται από το πεδίο εφαρμογής της παρούσας οδηγίας ή των αναφερόμενων στην παράγραφο 2 οχημάτων.

### *Άρθρο 3*

#### **Ορισμοί**

Για τους σκοπούς της παρούσας οδηγίας, ισχύουν οι ακόλουθοι ορισμοί:

- (1) ως «όχημα» νοείται κάθε μηχανοκίνητο μη κινούμενο σε τροχιές όχημα ή το ρυμουλκούμενό του,
- (2) ως «μηχανοκίνητο όχημα» νοείται κάθε μηχανοκίνητο τροχοφόρο όχημα το οποίο κινείται αυτόνομα, με μέγιστη εκ κατασκευής ταχύτητα άνω των 25 χλμ/ώρα,

---

<sup>2</sup> Θα προστεθεί η ακόλουθη αιτιολογική σκέψη: «Οχήματα τα οποία χρησιμοποιούνται αποκλειστικά σε απομακρυσμένα εδάφη των κρατών μελών, ιδίως σε μικρά νησιά κάτω των 5.000 κατοίκων ή σε αραιοκατοικημένες περιοχές με πυκνότητα πληθυσμού κάτω των πέντε προσώπων ανά τετραγωνικό μέτρο, και κινούνται υπό περιστάσεις που μπορεί να απαιτούν ειδικό καθεστώς τεχνικού ελέγχου. Κατά συνέπεια, τα κράτη μέλη θα πρέπει να εξουσιοδοτηθούν να εξαιρούν τα εν λόγω οχήματα από την εφαρμογή της παρούσας

- (3) ως «ρυμουλκούμενο» νοείται κάθε μη αυτοπροωθούμενο τροχοφόρο όχημα το οποίο έχει σχεδιασθεί και κατασκευασθεί για να έλκεται από μηχανοκίνητο όχημα,
- (4) ως «ημιρυμουλκούμενο» νοείται κάθε ρυμουλκούμενο το οποίο έχει σχεδιασθεί για ζεύξη σε μηχανοκίνητο όχημα κατά τρόπο ώστε το μηχανοκίνητο όχημα να φέρει σημαντικό μέρος της μάζας του και της μάζας του φορτίου του,
- (5) [...]
- (6) ως «όχημα που έχει λάβει άδεια κυκλοφορίας σε κράτος μέλος» νοείται όχημα το οποίο έχει λάβει άδεια κυκλοφορίας ή έχει τεθεί σε κυκλοφορία σε κράτος μέλος,
- (7) ως «όχημα ιστορικού ενδιαφέροντος» νοείται κάθε όχημα το οποίο θεωρείται ιστορικού ενδιαφέροντος από το κράτος μέλος στο οποίο έχει λάβει άδεια κυκλοφορίας ή από έναν από τους εγκεκριμένους οργανισμούς που έχει ορίσει το κράτος αυτό και πληροί τις ακόλουθες προϋποθέσεις:
- κατασκευάστηκε ή έλαβε άδεια κυκλοφορίας για πρώτη φορά πριν από 30 έτη τουλάχιστον,
  - ο ειδικός του τύπος δεν παράγεται πλέον,
  - διατηρείται στην αρχική του κατάσταση και δεν έχει υποστεί καμία αλλαγή στα τεχνικά χαρακτηριστικά των κατασκευαστικών του στοιχείων όπως ο κινητήρας, το σύστημα πέδησης, διεύθυνσης και ανάρτησης ή το αμάξωμα,
- (8) ως «κάτοχος άδειας κυκλοφορίας» νοείται το πρόσωπο στο όνομα του οποίου εκδίδεται η άδεια κυκλοφορίας του οχήματος,
- (9) ως «τεχνικός έλεγχος» νοείται η εξακρίβωση ότι το όχημα ανταποκρίνεται στους κανόνες ασφαλούς οδικής κυκλοφορίας και πληροί τα απαιτούμενα περιβαλλοντικά πρότυπα,

---

οδηγίας.»

- (10) ως «έγκριση» νοείται η διαδικασία σύμφωνα με την οποία ένα κράτος μέλος πιστοποιεί ότι ένα συγκεκριμένο όχημα πληροί τις σχετικές διοικητικές διατάξεις και τεχνικές απαιτήσεις που αναφέρονται στις οδηγίες 2003/37/EK και 2007/46/EK,
- (11) ως «αστοχίες» νοούνται τεχνικά ελαττώματα και άλλες περιπτώσεις μη συμμόρφωσης που διαπιστώνονται κατά τον τεχνικό έλεγχο,
- (12) ως «πιστοποιητικό τεχνικού ελέγχου» νοείται πιστοποιητικό που εκδίδει αρμόδια αρχή ή κέντρο τεχνικού ελέγχου και το οποίο περιέχει το αποτέλεσμα του τεχνικού ελέγχου,
- (13) ως «ελεγκτής» νοείται πρόσωπο εξουσιοδοτημένο από κράτος μέλος ή την οικεία αρμόδια αρχή να εκτελεί τεχνικούς ελέγχους σε κέντρο τεχνικού ελέγχου ή, ανάλογα με την περίπτωση, εξ ονόματος της αρμόδιας αρχής,
- (14) ως «αρμόδια αρχή» νοείται αρχή ή δημόσιος φορέας στον οποίο το κράτος μέλος έχει αναθέσει αρμοδιότητα για τη διαχείριση του συστήματος τεχνικού ελέγχου καθώς και για την εκτέλεση του τεχνικού ελέγχου, ανάλογα με την περίπτωση,
- (15) ως «κέντρο τεχνικού ελέγχου» νοείται δημόσιος ή ιδιωτικός φορέας ή συνεργείο<sup>3</sup> που έχει εξουσιοδοτηθεί από κράτος μέλος να εκτελεί τεχνικό έλεγχο,
- (16) ως «εποπτικός φορέας ή φορείς» νοούνται φορέας ή φορείς που έχουν συσταθεί από κράτος μέλος με αρμοδιότητα την εποπτεία των κέντρων τεχνικού ελέγχου· ο εποπτικός φορέας ή φορείς μπορούν να υπάγονται στην αρμόδια αρχή ή τις αρμόδιες αρχές,
- (16α) ως «μικρό νησί» νοείται νησί το οποίο αριθμεί λιγότερους από 5.000 κατοίκους και δεν συνδέεται με την ηπειρωτική χώρα με οδική γέφυρα ή σήραγγα<sup>4</sup>,

<sup>3</sup> Θα προστεθεί αιτιολογική παράγραφος που θα ρυθμίζει το θέμα του Εθνικού Σημείου Επαφής.

<sup>4</sup> Η έννοια των «μικρών νησιών» απορρέει από τις κατευθυντήριες γραμμές σχετικά με τις κρατικές ενισχύσεις περιφερειακού χαρακτήρα 2007-2013 (EE C 54, 4.3.2006, σ. 13).

(16αα) ως «αραιοκατοικημένη περιοχή» νοείται οριοθετημένη περιοχή με πυκνότητα πληθυσμού κάτω των πέντε προσώπων ανά τετραγωνικό μέτρο<sup>5</sup>,

(16ααα) ως «δημόσια οδός» νοείται οδός που λογίζεται ως δημόσιο αγαθό, όπως οι τοπικές, περιφερειακές ή εθνικές οδοί, οι λεωφόροι, οι οδοί ταχείας κυκλοφορίας και οι αυτοκινητόδρομοι.

---

<sup>5</sup> Η έννοια των «αραιοκατοικημένων περιοχών» απορρέει από το άρθρο 13 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 561/2006 σε σχέση με το χρόνο οδήγησης και ανάπαυσης.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ II

### ΓΕΝΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

#### *Άρθρο 4*

#### **Αρμοδιότητες**

1. Κάθε κράτος μέλος μεριμνά ώστε τα οχήματα που έχουν λάβει άδεια κυκλοφορίας στο έδαφός τους να υποβάλλονται σε περιοδικό τεχνικό έλεγχο σύμφωνα με την παρούσα οδηγία από τα εξουσιοδοτημένα κέντρα τεχνικού ελέγχου στο κράτος μέλος από το οποίο έχουν λάβει άδεια κυκλοφορίας.
2. Ο τεχνικός έλεγχος διενεργείται από το κράτος, ή από δημόσιο οργανισμό στον οποίο ανατίθεται το καθήκον αυτό από το κράτος, ή από όργανα ή φορείς τους οποίους εξουσιοδοτεί, υποδεικνύει και εποπτεύει το κράτος, περιλαμβανομένων και των εξουσιοδοτημένων ιδιωτικών φορέων<sup>6</sup>.
3. Με γνώμονα τις αρχές των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 715/2007 και (ΕΚ) αριθ. 595/2009 σχετικά με την πρόσβαση σε πληροφορίες, η Επιτροπή εκδίδει, πριν από την ημερομηνία εφαρμογής της παρούσας οδηγίας, τις τεχνικές πληροφορίες που είναι αναγκαίες για τους τεχνικούς ελέγχους, σύμφωνα με το Παράρτημα II σημείο 3, τις οποίες παρέχουν αντί λογικής τιμής οι κατασκευαστές καθώς και λεπτομερείς κανόνες για τις διαδικασίες πρόσβασης σε συναφείς τεχνικές πληροφορίες. Οι εκτελεστικές αυτές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης που αναφέρεται στο άρθρο 16 παράγραφος 2.
4. [...] <sup>7</sup>

---

<sup>6</sup> Θα παρεμβληθεί η ακόλουθη αιτιολογική σκέψη 10α): «Τα κράτη μέλη, όταν εξουσιοδοτούν κέντρα τεχνικού ελέγχου στο έδαφός τους, θα πρέπει να λαμβάνουν υπόψη ότι η οδηγία 2006/123/ΕΚ για την παροχή υπηρεσιών στη εσωτερική αγορά εξαιρεί από το πεδίο εφαρμογής της τις υπηρεσίες κοινής ωφέλειας στον τομέα των μεταφορών.»

<sup>7</sup> Θα προστεθεί η ακόλουθη αιτιολογική σκέψη: «Ο κάτοχος του πιστοποιητικού ταξινόμησης και, κατά περίπτωση ο χρήστης του οχήματος, πρέπει να έχει την υποχρέωση να διατηρεί το όχημα σε καλή κατάσταση για ασφαλή κυκλοφορία.»

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙΙ

### ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΛΕΓΧΟ

#### *Άρθρο 5*

#### **Ημερομηνία και συχνότητα τεχνικού ελέγχου**

1. Τα οχήματα υποβάλλονται σε τεχνικό έλεγχο τουλάχιστον ανά τα κάτωθι χρονικά διαστήματα:
  - α) [...]
  - β) οχήματα των κατηγοριών M1 και N1 : τέσσερα έτη από την ημερομηνία κατά την οποία το όχημα έλαβε άδεια κυκλοφορίας για πρώτη φορά και στη συνέχεια ανά διετία,
  - γ) οχήματα της κατηγορίας M1 τα οποία χρησιμοποιούνται ως ταξί ή ασθενοφόρα, οχήματα των κατηγοριών M2, M3, N2, N3, O3 και O4: ένα έτος από την ημερομηνία κατά την οποία το όχημα έλαβε άδεια κυκλοφορίας για πρώτη φορά και στη συνέχεια μία φορά ανά έτος.
  - δ) οχήματα της κατηγορίας T5 με χρήση κατά κύριο λόγο στη δημοσία οδό: τέσσερα έτη από την ημερομηνία κατά την οποία το όχημα έλαβε άδεια κυκλοφορίας για πρώτη φορά και στη συνέχεια ανά διετία,
2. [...]
3. Το κράτος μέλος ή η αρμόδια αρχή μπορεί να ορίσει την περίοδο εντός της οποίας θα πρέπει να πραγματοποιηθεί τεχνικός έλεγχος σύμφωνα με τα χρονικά διαστήματα που καθορίζονται στην παράγραφο 1.
4. Κατά παρέκκλιση της ημερομηνίας του τελευταίου τεχνικού ελέγχου, το κράτος μέλος ή η αρμόδια αρχή μπορεί να απαιτήσει να υποβληθεί ένα όχημα σε τεχνικό έλεγχο πριν την κατά τις παραγράφους 1 και 2 ημερομηνία, στις εξής περιπτώσεις:
  - μετά από ατύχημα με σοβαρές ζημιές στα κύρια κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας του οχήματος, όπως οι τροχοί, το σύστημα ανάρτησης, οι ζώνες παραμόρφωσης, τα συστήματα αερόσακων, διεύθυνσης ή πέδησης,

- όταν τα συστήματα και κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας και περιβαλλοντικής προστασίας του οχήματος έχουν αλλοιωθεί ή τροποποιηθεί,
- σε περίπτωση αλλαγής του κατόχου του πιστοποιητικού ταξινόμησης του οχήματος,
- όταν όχημα της κατηγορίας M1 ή N1 υπερβαίνει τα 160.000 διανυθέντα χιλιόμετρα,
- σε περιπτώσεις κατά τις οποίες πλήττεται σοβαρά η οδική ασφάλεια.

#### *Άρθρο 6*

#### **Αντικείμενο και μέθοδοι τεχνικού ελέγχου**

1. Τα κράτη μέλη μεριμνούν ώστε ο τεχνικός έλεγχος να καλύπτει τουλάχιστον τα πεδία που αναφέρονται στο σημείο 2 του παραρτήματος II.
2. Για κάθε πεδίο που αναφέρεται στην παράγραφο 1, οι αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους ή το κέντρο τεχνικού ελέγχου διενεργούν τεχνικό έλεγχο, ο οποίος καλύπτει τουλάχιστον τα σημεία και χρησιμοποιεί τη συνιστώμενη εφαρμοστέα για τα σημεία αυτά μέθοδο, όπως προβλέπεται στο σημείο 3 του παραρτήματος II. Ο τεχνικός έλεγχος μπορεί επίσης να περιλαμβάνει εξακρίβωση ότι τα μέρη και τα κατασκευαστικά στοιχεία του συγκεκριμένου οχήματος ανταποκρίνονται στα χαρακτηριστικά για την ασφάλεια και το περιβάλλον που ίσχυαν κατά την έγκριση ή, ανάλογα με την περίπτωση, κατά τον μετεξοπλισμό του.

#### *Άρθρο 7*

#### **Αξιολόγηση αστοχιών**

1. Για κάθε ελεγχόμενο σημείο, προβλέπεται στο Παράρτημα II κατάλογος με τις ελάχιστες αστοχίες και το βαθμό σοβαρότητάς τους.
2. Οι αστοχίες που διαπιστώνονται κατά τη διενέργεια του περιοδικού τεχνικού ελέγχου οχημάτων κατατάσσονται σε μία από τις ακόλουθες ομάδες:

- ελάσσονος σημασίας αστοχίες, οι οποίες δεν έχουν σημαντική επίπτωση στην ασφάλεια του οχήματος και άλλες περιπτώσεις ελάσσονος σημασίας μη συμμόρφωσης·
  - μείζονος σημασίας αστοχίες, οι οποίες ενδέχεται να διακυβεύσουν την ασφάλεια του οχήματος ή να θέσουν σε κίνδυνο άλλους οδικούς χρήστες, ή άλλες σημαντικότερες περιπτώσεις μη συμμόρφωσης·
  - επικίνδυνες αστοχίες, οι οποίες συνιστούν άμεσο ή επικείμενο κίνδυνο για την οδική ασφάλεια ή επίπτωση στο περιβάλλον, οι οποίες δικαιολογούν το ενδεχόμενο να απαγορευθεί η χρήση του οχήματος στη δημόσια οδό από τα κράτη μέλη ή τις οικείες αρμόδιες αρχές.
3. Όχημα, του οποίου οι αστοχίες εμπίπτουν σε περισσότερες από μία ομάδες αστοχιών της παραγράφου 2, κατατάσσεται στην ομάδα που αντιστοιχεί στη σοβαρότερη αστοχία. Όχημα στο οποίο διαπιστώνονται περισσότερες αστοχίες στο πλαίσιο των ίδιων συνιστωσών ελέγχου όπως καθορίζονται στο πεδίο εφαρμογής του τεχνικού ελέγχου του Παραρτήματος II, μπορούν να κατατάσσονται στην ομάδα που αντιστοιχεί στην επόμενη σοβαρή αστοχία, εφόσον δύναται να αποδειχθεί ότι το συνδυασμένο αποτέλεσμα αυτών των αστοχιών συνεπάγεται υψηλότερο κίνδυνο για την οδική ασφάλεια.

#### *Άρθρο 8*

#### **Πιστοποιητικό τεχνικού ελέγχου**

1. Τα κράτη μέλη μεριμνούν ώστε τα κέντρα τεχνικού ελέγχου ή, αναλόγως, οι αρμόδιες αρχές που διενήργησαν τον τεχνικό έλεγχο οχήματος, να εκδίδουν πιστοποιητικό τεχνικού ελέγχου του οχήματος, το οποίο περιέχει τουλάχιστον τα στοιχεία που καθορίζονται στο παράρτημα IV.
2. Τα κράτη μέλη μεριμνούν ώστε τα κέντρα τεχνικού ελέγχου ή, αναλόγως, οι αρμόδιες αρχές, να παραδίδουν πιστοποιητικό τεχνικού ελέγχου στο πρόσωπο που προσκόμισε το όχημα για τεχνικό έλεγχο ή, σε περίπτωση σύνταξης ηλεκτρονικού πιστοποιητικού τεχνικού ελέγχου, επικυρωμένο αντίγραφο του πιστοποιητικού.

2α. Με την επιφύλαξη του άρθρου 5, σε περίπτωση νέας άδειας κυκλοφορίας οχήματος προερχόμενου από άλλο κράτος μέλος, τα κράτη μέλη αναγνωρίζουν ως το πιστοποιητικό τεχνικού ελέγχου το οποίο έχει εκδώσει οποιοδήποτε άλλο κράτος μέλος, σαν να το είχαν εκδώσει τα ίδια, υπό την προϋπόθεση ότι το πιστοποιητικό ελέγχου είναι ισχυρό σύμφωνα με τη συχνότητα που προβλέπεται στα κράτη μέλη που χορηγούν τη νέα άδεια κυκλοφορίας<sup>8</sup>. Σε περίπτωση αμφιβολιών, τα κράτη μέλη μπορούν να ελέγχουν το πιστοποιητικό τεχνικού ελέγχου πριν από την αναγνώρισή του.

Τα κράτη μέλη κοινοποιούν στην Επιτροπή περιγραφή του πιστοποιητικού τεχνικού ελέγχου πριν από την ημερομηνία εφαρμογής της παρούσας οδηγίας. Η Επιτροπή ενημερώνει σχετικά την επιτροπή που αναφέρεται στο άρθρο 16.

3. Από την ημερομηνία εφαρμογής της παρούσας οδηγίας και το αργότερο 3 έτη μετά, τα κέντρα τεχνικού ελέγχου κοινοποιούν ηλεκτρονικά στην αρμόδια αρχή του κράτους μέλους τις πληροφορίες που περιέχουν τα πιστοποιητικά τεχνικού ελέγχου που χορηγούν. Η εν λόγω κοινοποίηση πραγματοποιείται σε εύθετο χρόνο μετά την έκδοση των πιστοποιητικών τεχνικού ελέγχου. Μέχρι τότε, τα κέντρα τεχνικού ελέγχου μπορούν να κοινοποιούν τις πληροφορίες αυτές στην αρμόδια αρχή με κάθε άλλο μέσο. Τα κράτη μέλη καθορίζουν την περίοδο κατά την οποία η αρμόδια αρχή διατηρεί τις πληροφορίες αυτές. Η εν λόγω περίοδος δεν μπορεί να είναι μικρότερη από 36 μήνες, με την επιφύλαξη των εθνικών φορολογικών συστημάτων των κρατών μελών.
4. Τα κράτη μέλη μεριμνούν ώστε για τους σκοπούς του ελέγχου του μετρητή διανυθέντων χιλιομέτρων, εφόσον υπάρχει, να παρέχονται στους ελεγκτές οι πληροφορίες του προηγούμενου τεχνικού ελέγχου αμέσως μόλις αυτές διατίθενται ηλεκτρονικά. Η παραποίηση του μετρητή χιλιομετρικών αποστάσεων με σκοπό τη μείωση ή την αλλοίωση της αναγραφόμενης απόστασης οχήματος, εφόσον εξακριβωθεί, θεωρείται αδίκημα το οποίο επισύρει αποτελεσματικές, αναλογικές και αποτρεπτικές ποινές που δεν εισάγουν διακρίσεις.
5. Τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν ότι τα αποτελέσματα του τεχνικού ελέγχου κοινοποιούνται στις αρχές ταξινόμησης του οχήματος. Η εν λόγω κοινοποίηση περιέχει τις πληροφορίες του πιστοποιητικού τεχνικού ελέγχου.

---

<sup>8</sup> Θα προστεθεί η ακόλουθη αιτιολογική σκέψη: «Το δικαίωμα των κρατών μελών να υποβάλλουν το όχημα σε ταυτοποίηση οχήματος δεν πρέπει να θίγεται από την παρούσα οδηγία.»

## Άρθρο 9

### Παρακολούθηση των αστοχιών

1. Αποκλειστικά στις περιπτώσεις αστοχιών ελάσσονος σημασίας, ο τεχνικός έλεγχος θεωρείται επιτυχής, οι αστοχίες επισκευάζονται και το όχημα δεν υποβάλλεται σε νέο έλεγχο.
2. Στις περιπτώσεις αστοχιών μείζονος σημασίας, ο τεχνικός έλεγχος θεωρείται ανεπιτυχής. Το κράτος μέλος ή η αρμόδια αρχή αποφασίζει για το χρονικό διάστημα εντός του οποίου επιτρέπεται η χρήση του οχήματος προτού υποβληθεί σε νέο τεχνικό έλεγχο.
3. Στις περιπτώσεις επικίνδυνων αστοχιών, ο τεχνικός έλεγχος θεωρείται ανεπιτυχής. Το κράτος μέλος ή η αρμόδια αρχή μπορεί να αποφασίσει ότι το συγκεκριμένο όχημα δεν θα χρησιμοποιηθεί στη δημόσια οδό και ότι η άδεια οδικής κυκλοφορίας θα ανακληθεί για ορισμένο χρονικό διάστημα, χωρίς ωστόσο να απαιτηθεί νέα διαδικασία ταξινόμησης<sup>9</sup>, μέχρι να επισκευαστούν οι αστοχίες και να εκδοθεί νέο πιστοποιητικό τεχνικού ελέγχου όπου θα βεβαιώνεται ότι το όχημα βρίσκεται σε καλή κατάσταση για ασφαλή κυκλοφορία.

## Άρθρο 10

### Αποδεικτικό τεχνικού ελέγχου

1. Το κέντρο τεχνικού ελέγχου ή, αναλόγως, η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους που διενήργησε τεχνικό έλεγχο οχήματος που έλαβε άδεια κυκλοφορίας στο έδαφός του εκδίδει αποδεικτικό – όπως αυτοκόλλητο, πιστοποιητικό ή κάθε είδους άλλη ευπρόσιτη πληροφορία – για κάθε όχημα που περνάει με επιτυχία τον τεχνικό έλεγχο. Στο αποδεικτικό αναγράφεται η ημερομηνία κατά την οποία θα πραγματοποιηθεί ο επόμενος τεχνικός έλεγχος.  
  
Τα κράτη μέλη κοινοποιούν στην Επιτροπή περιγραφή του αποδεικτικού πριν από την ημερομηνία εφαρμογής της παρούσας οδηγίας. Η Επιτροπή ενημερώνει σχετικά την επιτροπή που αναφέρεται στο άρθρο 16.
2. Για λόγους ελεύθερης κυκλοφορίας, όλα τα κράτη μέλη αναγνωρίζουν το αποδεικτικό που εκδίδεται σύμφωνα με την παράγραφο 1.

<sup>9</sup> ΕΕ L XXX της XX.XX.XXXX, σ. XX.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ IV

### ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

#### *Άρθρο 11*

#### **Εγκαταστάσεις και εξοπλισμός τεχνικού ελέγχου**

1. Τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν ότι οι εγκαταστάσεις και ο εξοπλισμός που χρησιμοποιούνται για τη διενέργεια τεχνικού ελέγχου πληρούν τις ελάχιστες τεχνικές απαιτήσεις του παραρτήματος V.
2. Τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν ότι τα κέντρα τεχνικού ελέγχου ή, αναλόγως, η αρμόδια αρχή συντηρούν τις εγκαταστάσεις και τον εξοπλισμό τεχνικού ελέγχου σύμφωνα με τις προδιαγραφές που προβλέπει ο κατασκευαστής του εξοπλισμού.
3. Εξοπλισμός που χρησιμοποιείται για μετρήσεις βαθμονομείται κατά περιόδους σύμφωνα με το παράρτημα V και ελέγχεται σύμφωνα με τις προδιαγραφές που προβλέπει το κράτος μέλος ή ο κατασκευαστής του εξοπλισμού.

#### *Άρθρο 11α*

#### **Κέντρα τεχνικού ελέγχου**

1. Τα κέντρα όπου οι ελεγκτές πραγματοποιούν τους τεχνικούς ελέγχους αδειοδοτούνται από το κράτος μέλος ή την αρμόδια αρχή του.
2. Προκειμένου να τηρούνται οι ελάχιστες απαιτήσεις σε ό,τι αφορά τη διαχείριση της ποιότητας, τα κέντρα τεχνικού ελέγχου συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις του κράτους μέλους που χορηγεί την άδεια. Τα κέντρα τεχνικού ελέγχου<sup>10</sup> εξασφαλίζουν την αντικειμενικότητα και την υψηλή ποιότητα του ελέγχου.

---

<sup>10</sup> Η αιτιολογική σκέψη 10 τροποποιείται ως εξής: «Ο τεχνικός έλεγχος είναι κρατική δραστηριότητα και συνεπώς πρέπει να πραγματοποιείται από τα κράτη μέλη ή να ανατίθεται σε δημόσιους ή ιδιωτικούς φορείς υπό την εποπτεία τους. Τα κράτη μέλη πρέπει να παραμείνουν αρμόδια για τον τεχνικό έλεγχο σε όλες τις περιπτώσεις, ακόμη και εάν το εθνικό σύστημα επιτρέπει την αδειοδότηση ιδιωτικών φορέων, μεταξύ των οποίων και όσων πραγματοποιούν επισκευές οχημάτων».

1. Τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν ότι ο τεχνικός έλεγχος διενεργείται από ελεγκτές οι οποίοι ανταποκρίνονται στις ελάχιστες απαιτήσεις ικανοτήτων και εκπαίδευσης που καθορίζονται στο παράρτημα VI.
2. Οι αρμόδιες αρχές ή, κατά περίπτωση, τα εγκεκριμένα κέντρα κατάρτισης χορηγούν πιστοποιητικό στους ελεγκτές που πληρούν τις ελάχιστες απαιτήσεις ικανοτήτων και εκπαίδευσης. Το πιστοποιητικό περιέχει τουλάχιστον τις πληροφορίες που αναφέρονται στο σημείο 3 του παραρτήματος VI.
3. Οι ελεγκτές τους οποίους απασχολούν ή αδειοδοτούν οι αρμόδιες αρχές κράτους μέλους ή το κέντρο τεχνικού ελέγχου κατά την ημερομηνία έναρξης εφαρμογής της παρούσας οδηγίας απαλλάσσονται από τις απαιτήσεις του σημείου 1 του παραρτήματος VI.
4. Κατά την εκτέλεση τεχνικού ελέγχου, οι ελεγκτές δεν αντιμετωπίζουν σύγκρουση συμφερόντων<sup>11</sup>.
5. Το πρόσωπο που προσκόμισε το όχημα για τεχνικό έλεγχο ενημερώνεται για τις επισκευές που χρειάζονται.
6. Τα αποτελέσματα του τεχνικού ελέγχου είναι δυνατόν να τροποποιηθούν, κατά περίπτωση, μόνον από τον εποπτικό φορέα ή σύμφωνα με τη διαδικασία που ορίζει η αρμόδια αρχή εφόσον τα ευρήματα του τεχνικού ελέγχου είναι προφανώς λανθασμένα.

---

<sup>11</sup> Θα προστεθεί αιτιολογική σκέψη προκειμένου να διευκρινιστεί η έννοια της σύγκρουσης συμφερόντων.

**Εποπτεία των κέντρων τεχνικού ελέγχου**

0. Τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν την εποπτεία των κέντρων τεχνικού ελέγχου<sup>12</sup>.
1. Εποπτικός φορέας εκτελεί τουλάχιστον τα καθήκοντα που προβλέπονται στο σημείο 1 του παραρτήματος VII και πληροί τις απαιτήσεις των σημείων 2 και 3 του ίδιου παραρτήματος.  
  
Τα κράτη μέλη δημοσιοποιούν τους κανόνες και τις διαδικασίες που αφορούν την οργάνωση, τα καθήκοντα και τις απαιτήσεις, συμπεριλαμβανομένων των όρων ανεξαρτησίας, που ισχύουν για το προσωπικό εποπτικού φορέα.
2. Τα κέντρα τεχνικού ελέγχου που λειτουργούν υπό την άμεση διεύθυνση αρμόδιας αρχής απαλλάσσονται των απαιτήσεων εξουσιοδότησης και εποπτείας σε περίπτωση που ο εποπτικός φορέας είναι τμήμα της αρμόδιας αρχής.
3. Οι απαιτήσεις των παραγράφων 0 έως 2 είναι δυνατόν να θεωρείται ότι πληρούνται από κράτη μέλη τα οποία απαιτούν τη διαπίστευση των κέντρων τεχνικού ελέγχου σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 765/2008 για τον καθορισμό των απαιτήσεων διαπίστευσης και εποπτείας της αγοράς όσον αφορά την εμπορία των προϊόντων<sup>13</sup>.

---

<sup>12</sup> Θα προστεθεί η ακόλουθη αιτιολογική σκέψη: «Τα κράτη μέλη πρέπει να έχουν την εξουσία να χορηγούν άδεια λειτουργίας σε κέντρα τεχνικού ελέγχου που βρίσκονται εκτός της επικράτειάς τους για την πραγματοποίηση τεχνικών ελέγχων σε οχήματα που έχουν λάβει άδεια κυκλοφορίας στην επικράτειά τους, αν τα εν λόγω κέντρα τεχνικού ελέγχου έχουν ήδη λάβει άδεια διενέργειας τεχνικών ελέγχων σε αλλοδαπά οχήματα από το κράτος μέλος στο οποίο είναι εγκατεστημένα».

<sup>13</sup> Θα προστεθεί η ακόλουθη αιτιολογική σκέψη: «Η διαπίστευση των κέντρων τεχνικού ελέγχου βάσει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 765/2008 για τον καθορισμό των απαιτήσεων διαπίστευσης και εποπτείας της αγοράς όσον αφορά την εμπορία των προϊόντων δεν μπορεί να συνιστά υποχρέωση για τα κράτη μέλη.»

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ V

### ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΚΑΙ ΑΝΤΑΛΛΑΓΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ

#### *Άρθρο 14*

##### **Διοικητική συνεργασία μεταξύ των κρατών μελών**

1. Τα κράτη μέλη ορίζουν εθνικό σημείο επαφής, αρμόδιο για την ανταλλαγή πληροφοριών με τα λοιπά κράτη μέλη και την Επιτροπή όσον αφορά την εφαρμογή της παρούσας οδηγίας.
2. Τα κράτη μέλη διαβιβάζουν στην Επιτροπή τα ονόματα και τα στοιχεία επαφής των οικείων σημείων επαφής το αργότερο [ένα έτος μετά την έναρξη ισχύος της παρούσας οδηγίας] και την ενημερώνουν αμελλητί για τυχόν αλλαγές τους. Η Επιτροπή καταρτίζει ενημερωμένο κατάλογο με όλα τα σημεία επαφής και τον διαβιβάζει στα κράτη μέλη.

#### *Άρθρο 15*

##### **Ηλεκτρονικό βάθρο πληροφοριών για τα οχήματα**

Η Επιτροπή εξετάζει τη σκοπιμότητα, το κόστος και το όφελος από τη συγκρότηση ηλεκτρονικού βάθρου πληροφοριών για τα οχήματα αξιοποιώντας τις υφισταμένες και ήδη εφηρμοσμένες λύσεις ΤΠ σε σχέση με την διεθνή ανταλλαγή δεδομένων με στόχο να ελαχιστοποιηθεί το κόστος και να αποφεύγονται οι αλληλεπικαλύψεις. Αντικείμενο της εξέτασης πρέπει να είναι ο καταλληλότερος τρόπος με τον οποίο θα συνδεθούν τα υπάρχοντα εθνικά συστήματα, με σκοπό την ανταλλαγή πληροφοριών που σχετίζονται με τον τεχνικό έλεγχο και τις ενδείξεις του μετρητή χιλιομετρικών αποστάσεων, μεταξύ των αρχών των κρατών μελών που είναι αρμόδιες για τον τεχνικό έλεγχο, την ταξινόμηση και την έγκριση οχημάτων, των κέντρων τεχνικού ελέγχου και των κατασκευαστών οχημάτων.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ VI

### ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΠΕΡΙ ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΝΑΤΙΘΕΜΕΝΩΝ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΩΝ

#### *Άρθρο 16*

#### **Επιτροπή τεχνικού ελέγχου**

1. Η Επιτροπή επικουρείται από επιτροπή. Η εν λόγω επιτροπή αποτελεί επιτροπή κατά την έννοια του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 182/2011.
2. Στις περιπτώσεις που γίνεται μνεία της παρούσας παραγράφου, εφαρμόζεται το άρθρο 5 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 182/2011. Εάν η επιτροπή δεν διατυπώσει γνώμη, η Επιτροπή δεν εκδίδει το σχέδιο εκτελεστικής πράξης και εφαρμόζεται το άρθρο 5 παράγραφος 4 τρίτο εδάφιο του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 182/2011.

#### *Άρθρο 17*

#### **Κατ' εξουσιοδότηση πράξεις**

Ανατίθεται στην Επιτροπή η αρμοδιότητα έκδοσης πράξεων κατ' εξουσιοδότηση σύμφωνα με το άρθρο 18, όσον αφορά:

- την επικαιροποίηση του κωδικού κατηγορίας οχήματος στο άρθρο 2 παράγραφος 1 και στο άρθρο 5 παράγραφοι 1 και 2, κατά περίπτωση, σε περίπτωση αλλαγών στις κατηγορίες οχημάτων που οφείλονται σε τροποποιήσεις της νομοθεσίας περί έγκρισης τύπου που αναφέρεται στο άρθρο 2 παράγραφος 1, χωρίς να επηρεάζεται το πεδίο και η συχνότητα των ελέγχων,
- [...]

**Άσκηση των κατ' εξουσιοδότηση αρμοδιοτήτων**

1. Η αρμοδιότητα έκδοσης πράξεων κατ' εξουσιοδότηση ανατίθεται στην Επιτροπή υπό τους όρους του παρόντος άρθρου.
2. Η εξουσία έκδοσης κατ' εξουσιοδότηση πράξεων που αναφέρεται στο άρθρο 17 ανατίθεται στην Επιτροπή για περίοδο πέντε ετών από την *[ημερομηνία έναρξης ισχύος της παρούσας οδηγίας]*. Η Επιτροπή συντάσσει έκθεση σχετικά με την ανάθεση αρμοδιότητας το αργότερο εννέα μήνες πριν από το πέρας της πενταετίας. Η εξουσιοδότηση ανανεώνεται σιωπηρά για περιόδους ίδιας διάρκειας, εκτός εάν το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ή το Συμβούλιο αντιταχθεί σε αυτήν την ανανέωση το αργότερο τρεις μήνες πριν από τη λήξη κάθε περιόδου.
3. Η εξουσιοδότηση που αναφέρεται στο άρθρο 17 μπορεί να ανακληθεί ανά πάσα στιγμή από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ή το Συμβούλιο. Η απόφαση ανάκλησης περατώνει την εξουσιοδότηση που προσδιορίζεται στην εν λόγω απόφαση. Τίθεται σε ισχύ την επομένη της ημερομηνίας δημοσίευσης της παρούσας απόφασης στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης* ή σε οιαδήποτε μεταγενέστερη ημερομηνία την οποία ορίζει σαφώς η απόφαση. Δεν θίγει το κύρος των ήδη εν ισχύι κατ' εξουσιοδότηση πράξεων.
4. Μόλις εκδώσει μια πράξη κατ' εξουσιοδότηση, η Επιτροπή την κοινοποιεί ταυτόχρονα στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο.
5. Πράξη κατ' εξουσιοδότηση που εκδίδεται σύμφωνα με το άρθρο 17 αρχίζει να ισχύει μόνο εάν, εντός δύο μηνών από την κοινοποίηση της εν λόγω πράξης στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο, δεν φέρουν αντίρρηση ούτε το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ούτε το Συμβούλιο ή εάν, πριν από τη λήξη της προθεσμίας αυτής, τόσο το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο όσο και το Συμβούλιο ενημερώσουν την Επιτροπή ότι δεν προτίθενται να προβάλουν αντίρρηση. Το διάστημα αυτό παρατείνεται κατά δύο μήνες με πρωτοβουλία του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου ή του Συμβουλίου.

*Άρθρο 18α*  
**Υποβολή εκθέσεων**

[Εντός πέντε ετών από την ημερομηνία δημοσίευσης της παρούσας οδηγίας], η Επιτροπή υποβάλλει έκθεση στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο σχετικά με την εφαρμογή και τις επιπτώσεις της παρούσας οδηγίας, ιδίως όσον αφορά την αποτελεσματικότητα των διατάξεων σχετικά με το πεδίο εφαρμογής, την συχνότητα του τεχνικού ελέγχου, την αμοιβαία αναγνώριση των πιστοποιητικών τεχνικού ελέγχου και τα αποτελέσματα της εξέτασης σχετικά με τη σκοπιμότητα της συγκρότησης ηλεκτρονικού βάθρου πληροφοριών για τα οχήματα, όπως αναφέρεται στο άρθρο 15. Στην έκθεση πρέπει να αναλύεται επίσης εάν είναι αναγκαίο να αναπροσαρμοσθούν τα παραρτήματα με κύριο γνώμονα την τεχνική πρόοδο και τις τεχνικές πρακτικές. Η έκθεση υποβάλλεται μετά από συνεννόηση με την επιτροπή του άρθρου 16. Η έκθεση συνοδεύεται, εφόσον ενδείκνυται, από νομοθετικές προτάσεις.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ VII

### ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

#### *Άρθρο 19*

##### **Ποινές**

1. Τα κράτη μέλη θεσπίζουν τους κανόνες σχετικά με τις ποινές που επιβάλλονται για παραβιάσεις των διατάξεων της παρούσας οδηγίας και λαμβάνουν όλα τα αναγκαία μέτρα ώστε να εξασφαλίσουν την εφαρμογή τους. Οι ποινές αυτές είναι αποτελεσματικές, αναλογικές, αποτρεπτικές και δεν εισάγουν διακρίσεις.
2. [...].
3. Τα κράτη μέλη κοινοποιούν τις εν λόγω διατάξεις στην Επιτροπή το αργότερο *[τρία έτη μετά την ημερομηνία έναρξης εφαρμογής της παρούσας οδηγίας]* και την ενημερώνουν αμελλητί σε περίπτωση τυχόν μεταγενέστερης τροποποίησης που τις επηρεάζει.

#### *Άρθρο 20*

##### **Μεταβατικές διατάξεις**

1. Τα κράτη μέλη μπορούν να επιτρέπουν τη χρήση των εγκαταστάσεων και του εξοπλισμού ελέγχου που αναφέρονται στο άρθρο 11 τα οποία δεν συμμορφώνονται με τις ελάχιστες απαιτήσεις σύμφωνα με το παράρτημα V για τη διενέργεια τεχνικών ελέγχων για περίοδο που δεν υπερβαίνει τα *[πέντε]* χρόνια από την ημερομηνία έναρξης εφαρμογής της παρούσας οδηγίας.
2. Τα κράτη μέλη εφαρμόζουν τις απαιτήσεις των παραρτημάτων VI και VII το αργότερο από το *[πέμπτο]* έτος μετά την ημερομηνία έναρξης εφαρμογής της παρούσας οδηγίας.

*Άρθρο 21*  
**Κατάργηση**

Η οδηγία 2009/40/EK καταργείται από την *[ημερομηνία έναρξης εφαρμογής της παρούσας οδηγίας]*.

*Άρθρο 22<sup>14</sup>*  
**Μεταφορά**

1. Τα κράτη μέλη θεσπίζουν και δημοσιεύουν, το αργότερο εντός *[36 μηνών από την έναρξη ισχύος της παρούσας οδηγίας]* τις νομοθετικές, κανονιστικές και διοικητικές διατάξεις που καθίστανται αναγκαίες για τη συμμόρφωσή τους με την παρούσα οδηγία. Κοινοποιούν αμέσως στην Επιτροπή το κείμενο των εν λόγω διατάξεων.

Εφαρμόζουν τις διατάξεις αυτές από *[τη συμπλήρωση 48 μηνών από την έναρξη ισχύος της παρούσας οδηγίας]*.

Οι διατάξεις αυτές, όταν θεσπίζονται από τα κράτη μέλη, αναφέρονται στην παρούσα οδηγία ή συνοδεύονται από παρόμοια αναφορά κατά την επίσημη δημοσίευσή τους. Οι λεπτομερείς διατάξεις για την αναφορά αυτή καθορίζονται από τα κράτη μέλη.

2. Τα κράτη μέλη κοινοποιούν στην Επιτροπή το κείμενο των κύριων διατάξεων εσωτερικού δικαίου που θεσπίζουν στον τομέα που διέπεται από την παρούσα οδηγία.

---

<sup>14</sup> Θα προστεθεί η ακόλουθη αιτιολογική σκέψη σχετικά με τους πίνακες αντιστοιχίας: «Σύμφωνα με την κοινή πολιτική δήλωση των κρατών μελών και της Επιτροπής για τα επεξηγηματικά έγγραφα της 28ης Σεπτεμβρίου 2011, τα κράτη μέλη έχουν αναλάβει να συνοδεύουν, σε δικαιολογημένες περιπτώσεις, την κοινοποίηση των μέτρων που λαμβάνουν για τη μεταφορά στο εθνικό δίκαιο με ένα ή περισσότερα έγγραφα που επεξηγούν τη σχέση μεταξύ των διαφόρων μερών μιας οδηγίας και των αντίστοιχων μερών των πράξεων μεταφοράς στο εθνικό δίκαιο. Όσον αφορά την παρούσα οδηγία, ο νομοθέτης θεωρεί ότι η διαβίβαση τέτοιων εγγράφων είναι αιτιολογημένη».

*Άρθρο 22α*  
**Έναρξη ισχύος**

Η οδηγία αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή της στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

*Άρθρο 22β*  
**Αποδέκτες**

Η παρούσα οδηγία απευθύνεται στα κράτη μέλη.

Βρυξέλλες, ...

*Για το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο*  
*Ο Πρόεδρος*

*Για το Συμβούλιο*  
*Ο Πρόεδρος*

---

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ  
της πρότασης**

**ΟΔΗΓΙΑΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ  
για τον περιοδικό τεχνικό έλεγχο των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων  
τους και για την κατάργηση της οδηγίας 2009/40/ΕΚ**

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι**

[...]

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ**

**ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΣΗΜΕΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΕΣ ΜΕΘΟΔΟΙ  
ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

**1. ΓΕΝΙΚΑ**

Στο παρόν παράρτημα αναφέρονται τα συστήματα και τα κατασκευαστικά στοιχεία του οχήματος που πρέπει να ελέγχονται· αναλύονται οι συνιστώμενες μέθοδοι ελέγχου τους και τα κριτήρια που πρέπει να χρησιμοποιούνται για να καθορίζεται εάν είναι αποδεκτή η τεχνική κατάσταση του οχήματος.

Ο έλεγχος πρέπει να καλύπτει τουλάχιστον τα απαριθμούμενα στο 3 σημεία, εφόσον αφορούν τον εξοπλισμό του οχήματος που υποβάλλεται σε έλεγχο στο οικείο κράτος μέλος. Ο έλεγχος μπορεί ακόμη να περιλαμβάνει την εξακρίβωση αν τα αντίστοιχα μέρη και κατασκευαστικά στοιχεία του οχήματος ανταποκρίνονται στα απαιτούμενα χαρακτηριστικά ασφάλειας και περιβάλλοντος που ίσχυαν κατά το χρόνο της έγκρισης, ή κατά περίπτωση, του μετεξοπλισμού του οχήματος.

Οι τεχνικοί έλεγχοι εκτελούνται με τις διαθέσιμες τεχνικές και εξοπλισμό χωρίς τη χρήση εργαλείων για αποσυναρμολόγηση ή αφαίρεση μέρους του οχήματος.

Αν ο σχεδιασμός του οχήματος δεν επιτρέπει την εφαρμογή των μεθόδων ελέγχου του παραρτήματος, ο έλεγχος διεξάγεται σύμφωνα με τις συνιστώμενες μεθόδους ελέγχου που αποδέχονται οι αρμόδιες αρχές.

Θεωρείται υποχρεωτικός ο περιοδικός τεχνικός έλεγχος όλων τα απαριθμούμενων σημείων πλην όσων φέρουν τη μνεία (X), τα οποία σχετίζονται με την κατάσταση του οχήματος και την καταλληλότητα οδικής χρήσης του, αλλά δεν θεωρούνται ουσιώδη για τον τεχνικό έλεγχο.

Τα «αίτια αστοχίας» δεν ισχύουν για περιπτώσεις παραπομπής σε απαιτήσεις οι οποίες δεν ήσαν προδιαγεγραμμένες στη σχετική νομοθεσία έγκρισης οχημάτων κατά την πρώτη ταξινόμηση, την πρώτη θέση σε κυκλοφορία ή σε απαιτήσεις σχετικά με τον μετεξοπλισμό.

Όπου προβλέπεται μέθοδος οπτικού ελέγχου, αυτό σημαίνει ότι, πέραν της οπτικής επιθεώρησης των σημείων, ο ελεγκτής, εάν ενδείκνυται, τα χειρίζεται επίσης, αξιολογεί τον θόρυβο ή χρησιμοποιεί κάθε άλλο κατάλληλο μέσο ελέγχου χωρίς τη χρήση εξοπλισμού.

## **2. ΕΚΤΑΣΗ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Ο έλεγχος καλύπτει τουλάχιστον τα εξής σημεία:

- 0) Ταυτοποίηση του οχήματος
- 1) Εξοπλισμός πέδησης
- 2) Σύστημα διεύθυνσης
- 3) Ορατότητα
- 4) Εξοπλισμός φωτισμού και ηλεκτρολογικός εξοπλισμός
- 5) Άξονες, τροχοί, ελαστικά και ανάρτηση
- 6) Πλαίσιο και εξαρτήματα πλαισίου
- 7) Λοιπός εξοπλισμός
- 8) Οχλήσεις
- 9) Συμπληρωματικοί έλεγχοι για επιβατικά οχήματα των κατηγοριών M2 και M3.

### 3. ΣΗΜΕΙΑ ΚΑΙ ΜΕΘΟΔΟΙ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ, ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΩΝ ΑΣΤΟΧΙΩΝ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Ο τεχνικός έλεγχος καλύπτει τουλάχιστον τα σημεία και σε αυτόν χρησιμοποιούνται τα ελάχιστα πρότυπα και οι συνιστώμενες μέθοδοι που περιέχει ο κάτωθι πίνακας:

Για τα συστήματα και τα κατασκευαστικά στοιχεία κάθε οχήματος που υποβάλλονται σε έλεγχο, η αξιολόγηση των αστοχιών διενεργείται σύμφωνα με τα κριτήρια του πίνακα, κατά περίπτωση.

Οι αστοχίες που δεν περιλαμβάνονται στο Παράρτημα αξιολογούνται σύμφωνα με τους κινδύνους για την οδική ασφάλεια.

| Σημείο                                                     | Μέθοδος         | Αίτια αστοχίας |                                                                                          | Αξιολόγηση αστοχιών |       |            |
|------------------------------------------------------------|-----------------|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-------|------------|
|                                                            |                 |                |                                                                                          | Ελάσσ               | Μείζω | Επικίνδυνη |
| <u><b>0. ΤΑΥΤΟΠΟΙΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ</b></u>                      |                 |                |                                                                                          |                     |       |            |
| 0.1. Πινακίδες αριθμού κυκλοφορίας (εφόσον απαιτούνται(1)) | Οπτικός έλεγχος | α)             | Οι πινακίδες λείπουν ή είναι τόσο επισφαλείς/χαλαρά στερεωμένες που ενδέχεται να πέσουν. |                     | X     |            |
|                                                            |                 | β)             | Η επιγραφή λείπει ή είναι δυσανάγνωστη.                                                  |                     | X     |            |
|                                                            |                 | γ)             | Δεν ανταποκρίνεται στα έγγραφα ή στα μητρώα.                                             |                     | X     |            |
| 0.2. Αριθμός ταυτοποίησης πλαισίου/αύξων αριθμός           | Οπτικός έλεγχος | α)             | Λείπει ή αδύνατον να εξευρεθεί.                                                          |                     | X     |            |
|                                                            |                 | β)             | Ελλιπής, δυσανάγνωστος, εμφανώς πλαστός ή δεν συμφωνεί με τα έγγραφα του οχήματος.       |                     | X     |            |
|                                                            |                 | γ)             | Δυσανάγνωστα έγγραφα οχήματος ή ανακρίβειες λόγω τεχνικού σφάλματος                      | X                   |       |            |

| Σημείο                                                                      | Μέθοδος                                                                                                                                                                                                 | Αίτια αστοχίας |                                                                                                                | Αξιολόγηση αστοχιών |       |            |
|-----------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-------|------------|
|                                                                             |                                                                                                                                                                                                         |                |                                                                                                                | Ελάσσ               | Μείζω | Επικίνδυνη |
| 1. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ                                                          |                                                                                                                                                                                                         |                |                                                                                                                |                     |       |            |
| 1.1. Μηχανική κατάσταση και λειτουργία                                      |                                                                                                                                                                                                         |                |                                                                                                                |                     |       |            |
| 1.1.1. Στρεφόμενος άξονας ποδο/χειροπλήκτρου κύριου συστήματος πέδησης      | Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης.<br>Σημείωση: Τα οχήματα με υποβοηθούμενα συστήματα πέδησης πρέπει να ελέγχονται με τον κινητήρα εκτός λειτουργίας. | α)             | Στρεφόμενος άξονας πολύ σφικτός.                                                                               |                     | X     |            |
|                                                                             |                                                                                                                                                                                                         | β)             | Υπερβολική φθορά ή τζόγος.                                                                                     |                     | X     |            |
| 1.1.2. Κατάσταση και διαδρομή του ποδο/χειροπλήκτρου του μηχανισμού πέδησης | Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης<br>Σημείωση: Τα οχήματα με υποβοηθούμενα συστήματα πέδησης πρέπει να ελέγχονται με τον κινητήρα εκτός λειτουργίας.  | α)             | Υπερβολική ή ανεπαρκής ελεύθερη διαδρομή.                                                                      |                     | X     |            |
|                                                                             |                                                                                                                                                                                                         | β)             | Η πέδηση δεν διακόπτεται σωστά μετά την παύση της επενέργειας στο σύστημα.<br>Αν επηρεάζεται η λειτουργία του. | X                   |       | X          |
|                                                                             |                                                                                                                                                                                                         | γ)             | Δεν υπάρχει, είναι χαλαρό ή έχει υποστεί λείανση λόγω φθοράς το αντιολισθητικό κάλυμμα του ποδοπλήκτρου.       |                     | X     |            |

| Σημείο                                                   | Μέθοδος                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Αίτια αστοχίας                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Αξιολόγηση αστοχιών |       |            |
|----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-------|------------|
|                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Ελάσσ               | Μείζω | Επικίνδυνη |
| 1.1.3. Αντλία κενού ή αεροσυμπιεστής και δοχεία          | Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων υπό φυσιολογική πίεση λειτουργίας. Ελέγχεται η χρονική διάρκεια που απαιτείται ώστε η υποπίεση ή η πίεση του αέρα να φθάσει σε τιμή ασφαλούς λειτουργίας, καθώς και η λειτουργία της προειδοποιητικής διάταξης, της προστατευτικής βαλβίδας πολλών κυκλωμάτων και της ανακουφιστικής βαλβίδας πίεσης. | α) Ανεπαρκής πίεση/υποπίεση για τουλάχιστον τέσσερις πεδήσεις μετά την ενεργοποίηση της προειδοποιητικής διάταξης (ή μετά την ένδειξη επικίνδυνης τιμής στο μανόμετρο).<br><br>Ανεπαρκής πίεση/υποπίεση για τουλάχιστον δύο πεδήσεις μετά την ενεργοποίηση της προειδοποιητικής διάταξης (ή μετά την ένδειξη επικίνδυνης τιμής στο μανόμετρο). |                     | X     | X          |
|                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | β) Υπερβολικός, σε σχέση με τις απαιτήσεις, ο χρόνος που παρέχεται μέχρις ότου η πίεση/υποπίεση ανέλθει σε τιμή ασφαλούς λειτουργίας <sup>(1)</sup>                                                                                                                                                                                            |                     | X     |            |
|                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | γ) Δεν λειτουργεί η προστατευτική βαλβίδα πολλών κυκλωμάτων ή η ανακουφιστική βαλβίδα πίεσης.                                                                                                                                                                                                                                                  |                     | X     |            |
|                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | δ) Διαρροή αέρα που προκαλεί σημαντική πτώση πίεσης ή αισθητές διαρροές αέρα.                                                                                                                                                                                                                                                                  |                     | X     |            |
|                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ε) Εξωτερική βλάβη πιθανώς επηρεάζει τη λειτουργία του συστήματος πέδησης.<br>Οι επιδόσεις της δευτερεύουσας πέδησης δεν πληρούνται.                                                                                                                                                                                                           |                     | X     | X          |
| 1.1.4. Δείκτης προειδοποίησης χαμηλής πίεσης ή μανόμετρο | Έλεγχος λειτουργίας.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Κακή ή ελαττωματική λειτουργία του προειδοποιητικού σήματος ή του μανομέτρου.<br><br>Μη αναγνωρίσιμη χαμηλή πίεση.                                                                                                                                                                                                                             | X                   | X     |            |
| 1.1.5. Χειροκίνητη βαλβίδα ελέγχου της πέδησης           | Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης.                                                                                                                                                                                                                                                                  | α) Ρωγμές, βλάβες ή υπερβολική φθορά του χειριστηρίου.                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                     | X     |            |
|                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | β) Επισφαλής λειτουργία του χειριστηρίου ή της βαλβίδας.                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                     | X     |            |
|                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | γ) Χαλαρές συνδέσεις ή διαρροές στο σύστημα.                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                     | X     |            |
|                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | δ) Μη ικανοποιητική λειτουργία.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                     | X     |            |

| Σημείο                                                                                            | Μέθοδος                                                                              | Αίτια αστοχίας                                                                                             | Αξιολόγηση αστοχιών |       |            |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-------|------------|
|                                                                                                   |                                                                                      |                                                                                                            | Ελάσσ               | Μείζω | Επικίνδυνη |
| 1.1.6. Πλήκτρο ενεργοποίησης, μοχλός χειρισμού, επίσχεστρο (καστάνια) πέδης στάθμευσης            | Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης. | α) Καστάνια δεν συγκρατεί ορθώς.                                                                           |                     | X     |            |
|                                                                                                   |                                                                                      | β) Φθορά στον άξονα περιστροφής του μοχλού ή του μηχανισμού της καστάνιας του μοχλού.<br>Υπερβολική φθορά. | X                   | X     |            |
|                                                                                                   |                                                                                      | γ) Υπερβολική διαδρομή του μοχλού χειρισμού λόγω κακής ρύθμισης.                                           |                     | X     |            |
|                                                                                                   |                                                                                      | δ) Το πλήκτρο ενεργοποίησης λείπει, έχει βλάβη ή είναι εκτός λειτουργίας.                                  |                     | X     |            |
|                                                                                                   |                                                                                      | ε) Ελλιπής λειτουργία, προειδοποιητικός δείκτης δείχνει δυσλειτουργία.                                     |                     | X     |            |
|                                                                                                   |                                                                                      |                                                                                                            |                     |       |            |
| 1.1.7. 1.1.7. Βαλβίδες συστήματος πέδησης (ποδοβαλβίδες, βαλβίδες αποσυμπίεσης, ρυθμιστές πίεσης) | Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης. | α) Βλάβη βαλβίδας ή υπερβολική διαρροή αέρα.<br>Αν επηρεάζεται η λειτουργία του.                           |                     | X     | X          |
|                                                                                                   |                                                                                      | β) Υπερβολική εκροή λαδιού από τον αεροσυμπιεστή.                                                          | X                   |       |            |
|                                                                                                   |                                                                                      | γ) Βαλβίδα επισφαλής ή ανεπαρκώς στερεωμένη.                                                               |                     | X     |            |
|                                                                                                   |                                                                                      | δ) Εκροή ή διαρροή υδραυλικού υγρού.<br>Αν επηρεάζεται η λειτουργία του.                                   |                     | X     | X          |

| Σημείο                                                                                       | Μέθοδος                                                                                                     | Αίτια αστοχίας                                                                                          | Αξιολόγηση αστοχιών |       |            |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-------|------------|
|                                                                                              |                                                                                                             |                                                                                                         | Ελάσσ               | Μείζω | Επικίνδυνη |
| 1.1.8. Σύνδεσμοι (ρακόρ) για σύστημα πέδησης ρυμουλκούμενου (ηλεκτρική ή πνευματική σύνδεση) | Αποσύνδεση και επανασύνδεση όλων των συνδέσμων (ρακόρ) μεταξύ του έλκοντος οχήματος και του ρυμουλκούμενου. | α) Ελαττωματική στρόφιγγα διακοπής ή βαλβίδα αυτόματου κλεισίματος.<br>Αν επηρεάζεται η λειτουργία του. | X                   | X     |            |
|                                                                                              |                                                                                                             | β) Επισφαλής ή ανεπαρκώς στερεωμένη στρόφιγγα διακοπής ή βαλβίδα.<br>Αν επηρεάζεται η λειτουργία του.   | X                   | X     |            |
|                                                                                              |                                                                                                             | γ) Υπερβολικές διαρροές.<br>Αν επηρεάζεται η λειτουργία του.                                            |                     | X     | X          |
|                                                                                              |                                                                                                             | δ) Δεν λειτουργεί σωστά.<br>Μη ορθή λειτουργία πέδης                                                    |                     | X     | X          |
| 1.1.9. Δοχείο πίεσης του συστήματος αποταμίευσης ενέργειας                                   | Οπτική επιθεώρηση.                                                                                          | α) Ελαφρά βλάβη ή ελαφρά διάβρωση δοχείου.<br>Σοβαρή βλάβη δοχείου. Διάβρωση ή διαρροές.                | X                   | X     |            |
|                                                                                              |                                                                                                             | β) Δεν λειτουργεί το σύστημα αποστράγγισης.<br>Δεν λειτουργεί το σύστημα αποστράγγισης.                 | X                   | X     |            |
|                                                                                              |                                                                                                             | γ) Επισφαλής ή ανεπαρκής στερέωση του δοχείου.                                                          |                     | X     |            |

| Σημείο                                                                                               | Μέθοδος                                                                                              | Αίτια αστοχίας                                                                                                                                            | Αξιολόγηση αστοχιών |       |            |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-------|------------|
|                                                                                                      |                                                                                                      |                                                                                                                                                           | Ελάσσ               | Μείζω | Επικίνδυνη |
| 1.1.10. Σύστημα υποβοήθησης της πέδησης (σερβομηχανισμοί), κεντρικός κύλινδρος (υδραυλικά συστήματα) | Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης, εφόσον γίνεται. | α) Ελαττωματική ή αναποτελεσματική λειτουργία του σερβομηχανισμού. Αν δεν λειτουργεί.                                                                     |                     | X     | X          |
|                                                                                                      |                                                                                                      | β) Ελαττωματικός κεντρικός κύλινδρος, αλλά λειτουργεί ακόμη η πέδη. Βλάβη ή διαρροή κεντρικού κυλίνδρου.                                                  |                     | X     | X          |
|                                                                                                      |                                                                                                      | γ) Επισφαλής κεντρικός κύλινδρος, αλλά λειτουργεί ακόμη η πέδη. Επισφαλής κεντρικός κύλινδρος.                                                            |                     | X     | X          |
|                                                                                                      |                                                                                                      | δ) Ανεπαρκής ποσότητα υγρού πέδησης κάτω της ελάχιστης ένδειξης<br>Ποσότητα υγρού πέδησης σημαντικά κάτω της ελάχιστης ένδειξης<br>Υγρό πέδησης μη ορατό. | X                   | X     | X          |
|                                                                                                      |                                                                                                      | ε) Δεν υπάρχει κάλυμμα στο δοχείο του κεντρικού κυλίνδρου.                                                                                                | X                   |       |            |
|                                                                                                      |                                                                                                      | στ) Η ενδεικτική λυχνία υγρού πέδησης παραμένει συνεχώς αναμμένη ή είναι ελαττωματική.                                                                    | X                   |       |            |
|                                                                                                      |                                                                                                      | ζ) Δεν λειτουργεί άρτια η διάταξη προειδοποίησης για πτώση της στάθμης του υγρού πέδησης.                                                                 | X                   |       |            |
| 1.1.11. Ακαμπτοι σωλήνες συστήματος πέδησης                                                          | Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης, εφόσον γίνεται. | α) Άμεσος κίνδυνος βλάβης ή θραύσης.                                                                                                                      |                     |       | X          |
|                                                                                                      |                                                                                                      | β) Διαρροές από σωλήνες ή συνδέσεις (συστήματα πέδησης με πεπιεσμένο αέρα)<br>Διαρροές από σωλήνες ή συνδέσεις (υδραυλικά συστήματα πέδησης)              |                     | X     | X          |
|                                                                                                      |                                                                                                      | γ) Βλάβες ή υπερβολική διάβρωση σωλήνων.<br>Δυσμενής επιρροή στη λειτουργία της πέδησης με την εμπλοκή ή άμεσο κίνδυνο διαρροής                           |                     | X     | X          |
|                                                                                                      |                                                                                                      | δ) Εσφαλμένη τοποθέτηση σωλήνων.<br><br>Κίνδυνος βλάβης                                                                                                   | X                   | X     |            |

| Σημείο                                       | Μέθοδος                                                                                              | Αίτια αστοχίας                                                                                                                                | Αξιολόγηση αστοχιών |       |            |
|----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-------|------------|
|                                              |                                                                                                      |                                                                                                                                               | Ελάσσ               | Μείζω | Επικίνδυνη |
| 1.1.12. Εύκαμπτοι σωλήνες συστήματος πέδησης | Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης, εφόσον γίνεται. | α) Άμεσος κίνδυνος βλάβης ή θραύσης.                                                                                                          |                     |       | X          |
|                                              |                                                                                                      | β) Βλάβη, σημεία τριβής, συστροφή ή ανεπαρκές μήκος των εύκαμπτων σωλήνων.<br>Βλάβη, σημεία τριβής των εύκαμπτων σωλήνων                      | X                   | X     |            |
|                                              |                                                                                                      | γ) Διαρροές από σωλήνες ή συνδέσεις (συστήματα πέδησης με πεπιεσμένο αέρα)<br>Διαρροές από σωλήνες ή συνδέσεις (υδραυλικά συστήματα πέδησης)  |                     | X     | X          |
|                                              |                                                                                                      | δ) Υπερβολική διόγκωση των σωλήνων όταν τίθενται υπό πίεση.<br>Βλάβη κορδονιού                                                                |                     | X     | X          |
|                                              |                                                                                                      | ε) Πορώδεις εύκαμπτοι σωλήνες.                                                                                                                |                     | X     |            |
| 1.1.13. Παρεμβύσματα φρένων                  | Οπτική επιθεώρηση.                                                                                   | α) Επενδύσεις ή τακάκια υπερβολικά φθαρμένα. (στην ελάχιστη ένδειξη)<br>Επενδύσεις ή τακάκια υπερβολικά φθαρμένα. (ελάχιστη ένδειξη μη ορατή) |                     | X     | X          |
|                                              |                                                                                                      | β) Λερωμένες επενδύσεις ή τακάκια (λάδια, γράσο κλπ.).<br>Μη ορθή λειτουργία πέδης                                                            |                     | X     | X          |
|                                              |                                                                                                      | γ) Λείπουν επενδύσεις ή τακάκια ή είναι λάθος τοποθετημένα.                                                                                   |                     |       | X          |
| 1.1.14. Τύμπανα (ταμπούρα), δισκόφρενα       | Οπτική επιθεώρηση.                                                                                   | α) Τύμπανο (ταμπούρο) ή δίσκος υπερβολικά φθαρμένος, διαβρωμένος ή χαραγμένος ή ρηγματωμένος, επισφαλής ή σπασμένος.                          |                     | X     |            |
|                                              |                                                                                                      | β) Τύμπανα ή δίσκοι λερωμένοι (λάδια, γράσο κλπ.).                                                                                            |                     |       | X          |
|                                              |                                                                                                      | γ) Λείπει τύμπανο ή δίσκος                                                                                                                    |                     |       | X          |
|                                              |                                                                                                      | δ) Επισφαλής στερέωση της πλάκας στήριξης.                                                                                                    |                     | X     |            |

| Σημείο                                                                                                | Μέθοδος                                                                                              | Αίτια αστοχίας                                                                                                                           | Αξιολόγηση αστοχιών |       |            |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-------|------------|
|                                                                                                       |                                                                                                      |                                                                                                                                          | Ελάσσ               | Μείζω | Επικίνδυνη |
| 1.1.15. Καλώδια (συρματόσχοινα), ράβδοι, μοχλοί, συνδέσεις συστήματος πέδησης                         | Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης, εφόσον γίνεται. | α) Συρματόσχοινα φθαρμένα ή μπλεγμένα.<br>Μη ορθή λειτουργία πέδης                                                                       |                     | X     | X          |
|                                                                                                       |                                                                                                      | β) Υπερβολική φθορά ή διάβρωση αυτών των κατασκευαστικών στοιχείων.<br>Μη ορθή λειτουργία πέδης                                          |                     | X     | X          |
|                                                                                                       |                                                                                                      | γ) Επισφαλές συρματόσχοινο, ράβδος ή σύνδεση.                                                                                            |                     | X     |            |
|                                                                                                       |                                                                                                      | δ) Ελαττωματικός οδηγός συρματόσχοινων.                                                                                                  |                     | X     |            |
|                                                                                                       |                                                                                                      | ε) Περιορισμένη ελευθερία κίνησης του συστήματος πέδησης.                                                                                |                     | X     |            |
|                                                                                                       |                                                                                                      | στ) Αφύσικη μετατόπιση των μοχλών/συνδέσεων, ενδεικτική κακής ρύθμισης ή υπερβολικής φθοράς.                                             |                     | X     |            |
| 1.1.16. Κύλινδροι πέδησης (περιλαμβάνονται τα συστήματα πέδησης με ελατήρια και υδραυλικοί κύλινδροι) | Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης, εφόσον γίνεται. | α) Κύλινδροι πέδησης με ρωγμές ή βλάβες.<br>Μη ορθή λειτουργία πέδης.                                                                    |                     | X     | X          |
|                                                                                                       |                                                                                                      | β) Διαρροές από κύλινδρο πέδησης.                                                                                                        |                     | X     |            |
|                                                                                                       |                                                                                                      | γ) Επισφαλής ή ανεπαρκώς στερεωμένος κύλινδρος πέδησης.<br>Μη ορθή λειτουργία πέδης.                                                     |                     | X     | X          |
|                                                                                                       |                                                                                                      | δ) Υπερβολικά διαβρωμένος κύλινδρος πέδησης.<br>Πιθανόν να ραγίσει.                                                                      |                     | X     | X          |
|                                                                                                       |                                                                                                      | ε) Ανεπαρκής ή υπερβολική διαδρομή του εμβόλου λειτουργίας ή της μεμβράνης.<br>Μη ορθή λειτουργία πέδης (ανεπαρκής ελεύθερη μετατόπιση)  |                     | X     | X          |
|                                                                                                       |                                                                                                      | στ) Λείπει ή είναι κατεστραμμένο το κάλυμμα προστασίας από τη σκόνη.<br>Λείπει ή είναι κατεστραμμένο το κάλυμμα προστασίας από τη σκόνη. | X                   | X     |            |

| Σημείο                                                       | Μέθοδος                                                                                              | Αίτια αστοχίας                                                                                                         | Αξιολόγηση αστοχιών |       |            |
|--------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-------|------------|
|                                                              |                                                                                                      |                                                                                                                        | Ελάσσ               | Μείζω | Επικίνδυνη |
| 1.1.17. Βαλβίδα αυτόματης προσαρμογής της πέδησης στο φορτίο | Οπτική επιθεώρηση των κατασκευαστικών στοιχείων ενόσω λειτουργεί το σύστημα πέδησης, εφόσον γίνεται. | α) Ελαττωματική σύνδεση.                                                                                               |                     | X     |            |
|                                                              |                                                                                                      | β) Εσφαλμένη ρύθμιση σύνδεσης.                                                                                         |                     | X     |            |
|                                                              |                                                                                                      | γ) Βαλβίδα «κολλημένη» ή εκτός λειτουργίας. (λειτουργία ABS).<br>Βαλβίδα «κολλημένη» ή εκτός λειτουργίας.              |                     | X     | X          |
|                                                              |                                                                                                      | δ) Λείπει η βαλβίδα. (εάν απαιτείται)                                                                                  |                     |       | X          |
|                                                              |                                                                                                      | ε) Λείπει η πινακίδα δεδομένων.                                                                                        | X                   |       |            |
|                                                              |                                                                                                      | στ) Δεδομένα δυσανάγνωστα ή δεν πληρούν τις απαιτήσεις <sup>(1)</sup>                                                  | X                   |       |            |
| 1.1.18. Αυτόματοι-έκκεντροι μοχλοί ρύθμισης και δείκτες      | Οπτική επιθεώρηση.                                                                                   | α) Μοχλός ρύθμισης έχει βλάβη, έχει «κολλήσει» ή παρουσιάζει αφύσικη μετατόπιση, υπερβολική φθορά ή εσφαλμένη ρύθμιση. |                     | X     |            |
|                                                              |                                                                                                      | β) Ελαττωματικός μοχλός ρύθμισης.                                                                                      |                     | X     |            |
|                                                              |                                                                                                      | γ) Εσφαλμένη εγκατάσταση ή αντικατάσταση.                                                                              |                     | X     |            |
| 1.1.19. Σύστημα συνεχούς πέδησης (όταν υπάρχει ή απαιτείται) | Οπτική επιθεώρηση.                                                                                   | α) Επισφαλείς συνδέσεις ή στερεώσεις.<br>Αν επηρεάζεται η λειτουργία του.                                              | X                   | X     |            |
|                                                              |                                                                                                      | β) Σύστημα προφανώς είναι ελαττωματικό ή λείπει.                                                                       |                     | X     |            |
| 1.1.20. Αυτόματη λειτουργία πεδών ρυμουλκούμενου             | Αποσύνδεση ζεύξης πέδησης μεταξύ του έλκοντος οχήματος και του ρυμουλκούμενου.                       | Πέδη ρυμουλκούμενου δεν ενεργοποιείται αυτομάτως όταν αποσυνδέεται η ζεύξη.                                            |                     |       | X          |

| Σημείο                                                                       | Μέθοδος                                   | Αίτια αστοχίας                                                                                                                                                                                                    | Αξιολόγηση αστοχιών |       |            |
|------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-------|------------|
|                                                                              |                                           |                                                                                                                                                                                                                   | Ελάσσ               | Μείζω | Επικίνδυνη |
| 1.1.21. Πλήρες σύστημα πέδησης                                               | Οπτικός έλεγχος                           | α) Εξωτερικές βλάβες ή υπερβολική διάβρωση άλλων διατάξεων του συστήματος (π.χ. αντλία αντιψυκτικού, ξηραντήρας αέρα κλπ.) κατά τρόπο που επηρεάζει δυσμενώς το σύστημα πέδησης.<br><br>Μη ορθή λειτουργία πέδης. |                     | X     | X          |
|                                                                              |                                           | β) Διαρροή αέρα ή αντιψυκτικού.<br><br>Μη ορθή λειτουργία του συστήματος.                                                                                                                                         | X                   | X     |            |
|                                                                              |                                           | γ) Επισφαλής ή ακατάλληλη στερέωση οποιουδήποτε κατασκευαστικού στοιχείου.                                                                                                                                        |                     | X     |            |
|                                                                              |                                           | δ) Μη ασφαλής τροποποίηση οποιουδήποτε κατασκευαστικού στοιχείου <sup>(3)</sup><br><br>Μη ορθή λειτουργία πέδης.                                                                                                  |                     | X     | X          |
| 1.1.22. Συνδέσεις διενέργειας δοκιμών (όταν έχουν τοποθετηθεί ή απαιτούνται) | Οπτικός έλεγχος                           | Λείπουν.                                                                                                                                                                                                          |                     | X     |            |
| 1.1.23. Πέδη αδρανείας                                                       | Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας | Ανεπαρκής απόδοση                                                                                                                                                                                                 |                     | X     |            |

| Σημείο                                              | Μέθοδος                                                                                                                                                           | Αίτια αστοχίας |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Αξιολόγηση αστοχιών |       |            |
|-----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-------|------------|
|                                                     |                                                                                                                                                                   |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Ελάσσ               | Μείζω | Επικίνδυνη |
| 1.2 Επιδόσεις και απόδοση κύριου συστήματος πέδησης |                                                                                                                                                                   |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                     |       |            |
| 1.2.1. Επιδόσεις                                    | Κατά τη δοκιμή σε μηχανή στατικής δοκιμής πέδησης ή, σε περίπτωση αδυναμίας εκτέλεσης, κατά τη δοκιμή σε οδό αυξάνεται σταδιακά η πέδηση μέχρι τη μέγιστη δύναμη. | α)             | Ανεπαρκής δύναμη πέδησης σε έναν ή περισσότερους τροχούς.<br><br>Έλλειψη δύναμης πέδησης σε έναν ή περισσότερους τροχούς                                                                                                                                                                                                                                                                    |                     | X     | X          |
|                                                     |                                                                                                                                                                   | β)             | Η δύναμη πέδησης σε οποιονδήποτε τροχό είναι μικρότερη από το 70% της μέγιστης δύναμης που καταγράφεται σε άλλο τροχό του ίδιου άξονα. Ή κατά τη δοκιμή σε οδό, το όχημα παρεκκλίνει υπέρμετρα από την ευθεία πορεία.<br><br>Η δύναμη πέδησης σε οποιονδήποτε τροχό είναι μικρότερη από το 50% της μέγιστης δύναμης που καταγράφεται σε άλλο τροχό του ίδιου άξονα για κινητήριους τροχούς. |                     | X     | X          |
|                                                     |                                                                                                                                                                   | γ)             | Μη βαθμιαία μεταβολή της δύναμης πέδησης (απότομη εμπλοκή).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                     | X     |            |
|                                                     |                                                                                                                                                                   | δ)             | Ανώμαλη υστέρηση στη λειτουργία της πέδησης σε οποιονδήποτε τροχό.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                     | X     |            |
|                                                     |                                                                                                                                                                   | ε)             | Υπέρμετρη διακύμανση της δύναμης πέδησης κατά τη διάρκεια πλήρους περιστροφής τροχού.                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                     | X     |            |
|                                                     |                                                                                                                                                                   |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                     |       |            |

| Σημείο         | Μέθοδος                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Αίτια αστοχίας                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Αξιολόγηση αστοχιών |       |            |
|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-------|------------|
|                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Ελάσσ               | Μείζω | Επικίνδυνη |
| 1.2.2. Απόδοση | <p>Δοκιμή σε μηχανή στατικής δοκιμής πέδησης ή, εάν δεν είναι δυνατόν για τεχνικούς λόγους, δοκιμή σε οδό με χρήση καταγραφικού επιβραδυνσιόμετρου, ώστε να καθορίζεται ο λόγος πέδησης για τη μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα ή, στην περίπτωση ημιρυμουλκούμενου, για το άθροισμα των επιτρεπομένων φορτίων ανά άξονα.</p> <p>Όχημα ή ρυμουλκούμενο με μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα μεγαλύτερη των 3500 kg πρέπει να ελέγχεται σύμφωνα με τα πρότυπα κατά το ISO 21069 ή ισοδύναμες μεθόδους.</p> <p>Οι δοκιμές σε οδό πρέπει να εκτελούνται σε στεγνό</p> | <p>Δεν επιτυγχάνεται τουλάχιστον η ακόλουθη ελάχιστη τιμή<sup>1</sup>:</p> <p>1. Οχήματα που ταξινομήθηκαν για πρώτη φορά μετά την 1/1/2012:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Κατηγορίας N1: 50 %</li> <li>– Κατηγορίας M1: 58 %</li> <li>– Κατηγοριών M2 και M3: 50 %</li> <li>– Κατηγοριών N2 και N3: 50 %</li> <li>– Κατηγοριών O2, O3 και O4: <ul style="list-style-type: none"> <li>• για ημιρυμουλκούμενα: 45%<sup>2</sup></li> <li>• για ρυμουλκούμενα με ράβδο έλξης: 50%</li> </ul> </li> </ul> <p>2. Οχήματα που ταξινομήθηκαν για πρώτη φορά πριν από την 1/1/2012:</p> <p>Κατηγορίας N1: 45%</p> <p>Κατηγοριών M1, M2 και M3: 50%<sup>3</sup></p> <p>Κατηγοριών N2 και N3: 43%<sup>4</sup></p> <p>Κατηγοριών O2, O3 και O4: 40%<sup>5</sup></p> |                     | X     |            |
|                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                     | X     |            |

<sup>1</sup> Οι κατηγορίες οχημάτων που δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της οδηγίας έχουν συμπεριληφθεί για καθοδήγηση.

<sup>2</sup> 43% for semi-trailers approved before 1 January 2012.

<sup>3</sup> 48% για οχήματα μη εξοπλισμένα με ABS ή τύπου που έχει εγκριθεί πριν την 1η Οκτωβρίου 1991.

<sup>4</sup> 45% για τα οχήματα που έχουν ταξινομηθεί μετά το 1988 ή από την ημερομηνία που καθορίζεται στις απαιτήσεις, όποια ημερομηνία είναι μεταγενέστερη.

<sup>5</sup> 43% για ημιρυμουλκούμενα και ρυμουλκούμενα με ράβδο έλξης που έχουν ταξινομηθεί μετά το 1988 ή από την ημερομηνία που καθορίζεται στις απαιτήσεις, όποια ημερομηνία είναι μεταγενέστερη.

| Σημείο                                                                                                    | Μέθοδος                                                                                                                                       | Αίτια αστοχίας                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Αξιολόγηση αστοχιών |       |            |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-------|------------|
|                                                                                                           |                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Ελάσσ               | Μείζω | Επικίνδυνη |
|                                                                                                           | οδόστρωμα επίπεδης, ευθείας οδού.                                                                                                             | <p>3. Άλλες κατηγορίες</p> <p>- Κατηγοριών L (και οι δυο πέδες):</p> <p>Κατηγορίας L1e: 42 %</p> <p>Κατηγοριών L2e, L6e: 40 %</p> <p>Κατηγορίας L3e: 50 %</p> <p>Κατηγορίας L4e: 46 %</p> <p>Κατηγοριών L5e, L7e: 44 %</p> <p>- Κατηγοριών L (πέδη πίσω τροχού):</p> <p>όλες οι κατηγορίες : 25% της ολικής μάζας του οχήματος</p> <p>Ποσοστό κάτω του 50% των ανωτέρω τιμών.</p>                     |                     | X     | X          |
| 1.3. Επιδόσεις και απόδοση της βοηθητικής (έκτακτης ανάγκης) πέδης (εφόσον υπάρχει ως ξεχωριστό σύστημα). |                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                     |       |            |
| 1.3.1. Επιδόσεις                                                                                          | Εάν το βοηθητικό σύστημα πέδησης είναι ξεχωριστό από το κύριο σύστημα πέδησης, χρησιμοποιείται η μέθοδος που προσδιορίζεται στο σημείο 1.2.1. | α) Ανεπαρκής δύναμη πέδησης σε έναν ή περισσότερους τροχούς.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                     | X     | X          |
|                                                                                                           |                                                                                                                                               | Έλλειψη δύναμης πέδησης σε έναν ή περισσότερους τροχούς                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                     |       |            |
|                                                                                                           |                                                                                                                                               | <p>β) Η δύναμη πέδησης σε οποιονδήποτε τροχό είναι μικρότερη από το 70% της μέγιστης δύναμης που καταγράφεται σε άλλο τροχό του ίδιου άξονα. Ή κατά τη δοκιμή σε οδό, το όχημα παρεκκλίνει υπέρμετρα από την ευθεία πορεία.</p> <p>Η δύναμη πέδησης σε οποιονδήποτε τροχό είναι μικρότερη από το 50% της μέγιστης δύναμης που καταγράφεται σε άλλο τροχό του ίδιου άξονα για κινητήριους τροχούς.</p> |                     | X     | X          |
|                                                                                                           |                                                                                                                                               | γ) Μη βαθμιαία μεταβολή της δύναμης πέδησης (απότομη εμπλοκή).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                     | X     |            |

| Σημείο                                          | Μέθοδος                                                                                                                                                                                 | Αίτια αστοχίας                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Αξιολόγηση αστοχιών |       |            |
|-------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-------|------------|
|                                                 |                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Ελάσσ               | Μείζω | Επικίνδυνη |
| 1.3.2. Απόδοση                                  | Εάν το βοηθητικό σύστημα πέδησης είναι ξεχωριστό από το κύριο σύστημα πέδησης, χρησιμοποιείται η μέθοδος που προσδιορίζεται στο σημείο 1.2.2.                                           | Η δύναμη πέδησης είναι μικρότερη από το 50% <sup>6</sup> της επίδοσης του κύριου συστήματος πέδησης που ορίζεται στο σημείο 1.2.2 για την μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα.<br><br>Ποσοστό κάτω του 50% των ανωτέρω τιμών.                                                                                                  |                     | X     | X          |
| 1.4. Επιδόσεις και απόδοση της πέδης στάθμευσης |                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                     |       |            |
| 1.4.1. Επιδόσεις                                | Ενεργοποίηση της πέδης σε μηχανή στατικής δοκιμής πέδησης.                                                                                                                              | Η πέδη δεν επενεργεί σε μία πλευρά ή, κατά τη δοκιμή σε οδό, το όχημα παρεκκλίνει υπέρμετρα από ευθεία πορεία.<br><br>Ποσοστό κάτω του 50% των τιμών απόδοσης ως προς τη μάζα του οχήματος κατά τον έλεγχο                                                                                                           |                     | X     | X          |
| 1.4.2. Απόδοση                                  | Δοκιμή σε μηχανή στατικής δοκιμής πέδησης. Αν αυτό είναι ανέφικτο, δοκιμή σε οδό με χρήση μη καταγραφικού ή καταγραφικού επιβραδυνσιόμετρου ή με το όχημα σε κατωφέρεια γνωστής κλίσης. | Δεν προκύπτει για όλες τις κατηγορίες οχημάτων λόγος πέδησης τουλάχιστον 16% σε σχέση με τη μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα ή, στην περίπτωση των μηχανοκίνητων οχημάτων, 12% σε σχέση με τη μέγιστη επιτρεπόμενη συνδυασμένη μάζα του οχήματος, όποιος είναι ο μεγαλύτερος<br><br>Ποσοστό κάτω του 50% των ανωτέρω τιμών. |                     | X     | X          |
| 1.5. Επιδόσεις του συστήματος συνεχούς πέδησης  | Οπτική επιθεώρηση και, εφόσον είναι δυνατόν, δοκιμή κατά πόσον λειτουργεί το σύστημα.                                                                                                   | α) Η απόδοση της πέδησης δεν μεταβάλλεται προοδευτικά (δεν εφαρμόζεται σε συστήματα πέδησης με ανάσχεση των καυσαερίων).                                                                                                                                                                                             |                     | X     |            |
|                                                 |                                                                                                                                                                                         | β) Το σύστημα δεν λειτουργεί.                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                     | X     |            |

<sup>6</sup> 2,2 m/s<sup>2</sup> για τα οχήματα των κατηγοριών N1, N2 και N3.

| Σημείο                                                     | Μέθοδος                                                                                               | Αίτια αστοχίας                                                                    | Αξιολόγηση αστοχιών |       |            |
|------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-------|------------|
|                                                            |                                                                                                       |                                                                                   | Ελάσσ               | Μείζω | Επικίνδυνη |
| 1.6. Σύστημα αντιεμπλοκής των τροχών κατά την πέδηση (ABS) | Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος της διάταξης προειδοποίησης και/ή χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής οχημάτων. | α) Ελαττωματική διάταξη προειδοποίησης.                                           |                     | X     |            |
|                                                            |                                                                                                       | β) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται ελαττωματική λειτουργία του συστήματος. |                     | X     |            |
|                                                            |                                                                                                       | γ) Λείπουν ή έχουν βλάβες οι αισθητήρες στροφών τροχού.                           |                     | X     |            |
|                                                            |                                                                                                       | δ) Βλάβες στην καλωδίωση.                                                         |                     | X     |            |
|                                                            |                                                                                                       | ε) Λείπουν ή έχουν βλάβη άλλα κατασκευαστικά στοιχεία.                            |                     | X     |            |
|                                                            |                                                                                                       | στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής οχημάτων              |                     | X     |            |
| 1.7 Ηλεκτρονικό Σύστημα Πέδησης (EBS)                      | Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος της διάταξης προειδοποίησης και/ή χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής οχημάτων. | α) Ελαττωματική διάταξη προειδοποίησης.                                           |                     | X     |            |
|                                                            |                                                                                                       | β) Στη διάταξη προειδοποίησης εμφανίζεται ελαττωματική λειτουργία του συστήματος. |                     | X     |            |
|                                                            |                                                                                                       | στ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής οχημάτων              |                     | X     |            |
| 1.8 Υγρό φρένων                                            | Οπτικός έλεγχος                                                                                       | Μόλυνση ή κατακράτηση του υγρού φρένων<br>Άμεσος κίνδυνος αστοχίας                |                     | X     | X          |

| Σημείο                                     | Μέθοδος                                                                                                                                                                                                                                          | Αίτια αστοχίας |                                                                                             | Αξιολόγηση αστοχιών |       |            |
|--------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-------|------------|
|                                            |                                                                                                                                                                                                                                                  |                |                                                                                             | Ελάσσ               | Μείζω | Επικίνδυνη |
| 2. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ                      |                                                                                                                                                                                                                                                  |                |                                                                                             |                     |       |            |
| 2.1. Μηχανική κατάσταση                    |                                                                                                                                                                                                                                                  |                |                                                                                             |                     |       |            |
| 2.1.1. Κατάσταση του συστήματος διεύθυνσης | Ενώ το όχημα είναι πάνω από φρεάτιο επιθεώρησης ή ανυψωμένο και οι τροχοί του δεν ακουμπούν το έδαφος ή επικάθονται σε παλινδρομούσες πλάκες, στρέφεται το τιμόνι απ' άκρο σε άκρο. Οπτική επιθεώρηση της λειτουργίας του συστήματος διεύθυνσης. | α)             | Δυσχέρεια χειρισμού του συστήματος διεύθυνσης.                                              |                     | X     |            |
|                                            |                                                                                                                                                                                                                                                  | β)             | Στρεβλωμένη άτρακτος του ατέρμονος κοχλία ή φθαρμένες αυλακώσεις.<br><br>Μη ορθή λειτουργία |                     | X     | X          |
|                                            |                                                                                                                                                                                                                                                  | γ)             | Υπέρμετρη φθορά της ατράκτου του ατέρμονος κοχλία.<br><br>Μη ορθή λειτουργία                |                     | X     | X          |
|                                            |                                                                                                                                                                                                                                                  | δ)             | Υπέρμετρη μετατόπιση της ατράκτου του ατέρμονος κοχλία.<br><br>Μη ορθή λειτουργία           |                     | X     | X          |
|                                            |                                                                                                                                                                                                                                                  | ε)             | Διαρροή.<br><br>Σχηματισμός σταγονιδίων.                                                    | X                   | X     |            |

| Σημείο                                                 | Μέθοδος                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Αίτια αστοχίας                                                                                                                                              | Αξιολόγηση αστοχιών |       |            |
|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-------|------------|
|                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                             | Ελάσσ               | Μείζω | Επικίνδυνη |
| 2.1.2. Στερέωση του κιβωτίου του συστήματος διεύθυνσης | Ενώ το όχημα είναι πάνω από φρεάτιο επιθεώρησης ή ανυψωμένο και οι τροχοί του επικάθονται στο έδαφος, στρέφεται δεξιόστροφα και αριστερόστροφα το τιμόνι/η χειρολαβή οδήγησης, ή χρησιμοποιείται ειδικά ρυθμισμένο τζογόμετρο. Οπτική επιθεώρηση της στερέωσης του κιβωτίου του συστήματος διεύθυνσης στο πλαίσιο. | α) Το κιβώτιο του συστήματος διεύθυνσης δεν είναι σωστά στερεωμένο.<br><br>Στερεώσεις επικίνδυνα χαλαρές ή ορατή σχετική μετατόπιση του πλαισίου/αμαξώματος |                     | X     | X          |
|                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | β) Έχουν διευρυνθεί οι οπές στερέωσης στο πλαίσιο.<br><br>Επηρεάζονται σοβαρά οι στερεώσεις                                                                 |                     | X     | X          |
|                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | γ) Λείπουν ή είναι ραγισμένοι οι κοχλίες στερέωσης.<br><br>Επηρεάζονται σοβαρά οι στερεώσεις                                                                |                     | X     | X          |
|                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | δ) Ραγισμένο κιβώτιο του συστήματος διεύθυνσης.<br><br>Μη ορθή σταθερότητα ή αστάθεια περιβλήματος                                                          |                     | X     | X          |

| Σημείο                                 | Μέθοδος                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Αίτια αστοχίας                                                                                                                               | Αξιολόγηση αστοχιών |       |            |
|----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-------|------------|
|                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                              | Ελάσσ               | Μείζω | Επικίνδυνη |
| 2.1.3. Κατάσταση των ράβδων διεύθυνσης | Ενώ το όχημα είναι πάνω από φρεάτιο επιθεώρησης ή ανυψωμένο και οι τροχοί του επικάθονται στο έδαφος, στρέφεται δεξιόστροφα και αριστερόστροφα το τιμόνι, ή χρησιμοποιείται ειδικά ρυθμισμένο τζογόμετρο. Οπτική επιθεώρηση της φθοράς, των ρωγμών και της ασφάλειας των κατασκευαστικών στοιχείων του συστήματος διεύθυνσης. | α) Σχετική μετατόπιση μεταξύ διαφορετικών κατασκευαστικών στοιχείων που πρέπει να επιδιορθωθεί.<br><br>Υπέρμετρη μετατόπιση ή πιθανό ράγισμα |                     | X     | X          |
|                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | β) Υπέρμετρη φθορά των συναρμογών.<br><br>Πολύ σοβαρός κίνδυνος ραγίσματος                                                                   |                     | X     | X          |
|                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | γ) Ρωγμές ή παραμόρφωση οποιουδήποτε κατασκευαστικού στοιχείου.<br><br>Μη ορθή λειτουργία                                                    |                     | X     | X          |
|                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | δ) Λείπουν διατάξεις μανδάλωσης.                                                                                                             |                     | X     |            |
|                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ε) Απευθυγράμμιση μεταξύ κατασκευαστικών στοιχείων (π.χ. κατευθυντήριας ράβδου ή βραχίονα σύνδεσης των περιστρεφόμενων τροχών).              |                     | X     |            |
|                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | στ) Μη ασφαλής τροποποίηση <sup>(3)</sup> .<br><br>Μη ορθή λειτουργία                                                                        |                     | X     | X          |
|                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ζ) Κατεστραμμένο ή φθαρμένο το κάλυμμα προστασίας από τη σκόνη.<br><br>Λείπει ή είναι πολύ φθαρμένο το κάλυμμα προστασίας από τη σκόνη.      | X                   | X     |            |

| Σημείο                                           | Μέθοδος                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Αίτια αστοχίας                                                                                                   | Αξιολόγηση αστοχιών |       |            |
|--------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-------|------------|
|                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                  | Ελάσσ               | Μείζω | Επικίνδυνη |
| 2.1.4. Λειτουργία των ράβδων διεύθυνσης          | Ενώ το όχημα είναι πάνω από φρεάτιο επιθεώρησης ή ανυψωμένο και οι τροχοί του επικάθονται στο έδαφος, στρέφεται δεξιόστροφα και αριστερόστροφα το τιμόνι, ή χρησιμοποιείται ειδικά ρυθμισμένο τζογόμετρο. Οπτική επιθεώρηση της φθοράς, των ρωγμών και της ασφάλειας των κατασκευαστικών στοιχείων του συστήματος διεύθυνσης. |                                                                                                                  |                     | X     |            |
|                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | β) Δεν λειτουργούν ή λείπουν οι αναστολές (στοπ) του συστήματος διεύθυνσης.                                      |                     | X     |            |
| 2.1.5. Υποβοηθούμενη διεύθυνση (σερβομηχανισμός) | Ελέγχεται το σύστημα διεύθυνσης για διαρροές και η στάθμη στο δοχείο υδραυλικού υγρού (εάν είναι ορατή). Ενώ οι τροχοί του οχήματος επικάθονται στο έδαφος και ο κινητήρας λειτουργεί, ελέγχεται κατά πόσον λειτουργεί το σύστημα υποβοήθησης της διεύθυνσης.                                                                 | α) Οι κινούμενες ράβδοι διεύθυνσης προσκρούουν σε σταθερά τμήματα του πλαισίου.                                  |                     | X     |            |
|                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | β) Ανεπαρκής ποσότητα υγρού πέδησης (κάτω της ελάχιστης ένδειξης)<br>Ανεπαρκές δοχείο                            | X                   | X     |            |
|                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | γ) Ο μηχανισμός δεν λειτουργεί.<br>Δεν λειτουργεί σωστά το σύστημα διεύθυνσης                                    |                     | X     | X          |
|                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | δ) Σπασμένος ή επισφαλής μηχανισμός.<br>Δεν λειτουργεί σωστά το σύστημα διεύθυνσης                               |                     | X     | X          |
|                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ε) Απευθυγράμμιση ή προσκρούσεις μεταξύ κατασκευαστικών στοιχείων.<br>Δεν λειτουργεί σωστά το σύστημα διεύθυνσης |                     | X     | X          |
|                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | στ) Μη ασφαλής τροποποίηση <sup>(*)</sup> .<br>Δεν λειτουργεί σωστά το σύστημα διεύθυνσης                        |                     | X     | X          |
|                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ζ) Βλάβη ή υπέρμετρη διάβρωση καλωδίων/εύκαμπτων σωλήνων.<br>Δεν λειτουργεί σωστά το σύστημα διεύθυνσης          |                     | X     | X          |

| Σημείο                                                          | Μέθοδος                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Αίτια αστοχίας                                                                                                          | Αξιολόγηση αστοχιών |       |            |
|-----------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-------|------------|
|                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                         | Ελάσσ               | Μείζω | Επικίνδυνη |
| 2.2. Τιμόνι, κολόνα διεύθυνσης και τιμόνι οδήγησης δικύκλου     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                         |                     |       |            |
| 2.2.1. Κατάσταση τιμονιού διεύθυνσης/τιμονιού οδήγησης δικύκλου | Ενώ το όχημα είναι πάνω από φρεάτιο επιθεώρησης ή ανυψωμένο και η μάζα του επικάθεται στο έδαφος, ασκείται πίεση και έλξη στο τιμόνι κατά τη φορά της κολόνας και πιέζεται το τιμόνι διεύθυνσης/το τιμόνι οδήγησης δικύκλου προς διάφορες διευθύνσεις κάθετα στην κολόνα διεύθυνσης/το πιρούνι δικύκλου. Οπτική επιθεώρηση του τζόγου και της κατάστασης των ελαστικών συνδέσμων ή των καρδανικών συνδέσμων. | (α) Σχετική μετατόπιση μεταξύ τιμονιού και κολόνας είναι ενδεικτική χαλαρότητας<br><br>Πολύ σοβαρός κίνδυνος ραγίσματος |                     | X     | X          |
|                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | β) Λείπει διάταξη ανάσχεσης στην πλήμνη του τιμονιού<br><br>Πολύ σοβαρός κίνδυνος ραγίσματος                            |                     | X     | X          |
|                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | γ) Θραύση ή χαλάρωση της πλήμνης, της στεφάνης ή των ακτίνων του τιμονιού<br><br>Πολύ σοβαρός κίνδυνος ραγίσματος       |                     | X     | X          |

| Σημείο                                                                   | Μέθοδος                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Αίτια αστοχίας                                                                                                                                                                                                                                                              | Αξιολόγηση αστοχιών |       |            |
|--------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-------|------------|
|                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                             | Ελάσσ               | Μείζω | Επικίνδυνη |
| 2.2.2. Κολόνα διεύθυνσης /πιρούνι και αποσβεστήρες συστήματος διεύθυνσης | Ενώ το όχημα είναι πάνω από φρεάτιο επιθεώρησης ή ανυψωμένο και η μάζα του επικάθεται στο έδαφος, ασκείται πίεση και έλξη στο τιμόνι κατά τη φορά της κολόνας και πιέζεται το τιμόνι διεύθυνσης/το τιμόνι οδήγησης δικύκλου προς διάφορες διευθύνσεις κάθετα στην κολόνα διεύθυνσης/το πιρούνι δικύκλου. Οπτική επιθεώρηση του τζόγου και της κατάστασης των ελαστικών συνδέσμων ή των καρδανικών συνδέσμων. | α) Υπέρμετρη προς τα πάνω ή κάτω μετατόπιση του κέντρου της πλήμνης του τιμονιού.                                                                                                                                                                                           |                     | X     |            |
|                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | β) Υπέρμετρη ακτινική μετατόπιση της κορυφής της κολόνας ως προς τον άξονα της κολόνας.                                                                                                                                                                                     |                     | X     |            |
|                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | γ) Φθαρμένος ελαστικός σύνδεσμος.                                                                                                                                                                                                                                           |                     | X     |            |
|                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | δ) Ελαττωματική στερέωση.<br>Πολύ σοβαρός κίνδυνος ραγίσματος                                                                                                                                                                                                               |                     | X     | X          |
|                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | ε) Μη ασφαλής τροποποίηση <sup>(3)</sup>                                                                                                                                                                                                                                    |                     |       | X          |
| 2.3. Παίξιμο (τζόγος) τιμονιού                                           | Ενώ το όχημα είναι πάνω από φρεάτιο επιθεώρησης ή ανυψωμένο και η μάζα του ασκείται στους τροχούς, με τον κινητήρα να λειτουργεί όταν πρόκειται για όχημα με υποβοηθούμενη διεύθυνση και τους τροχούς σε θέση ευθείας πορείας, το τιμόνι στρέφεται ελαφρά δεξιόστροφα και αριστερόστροφα όσο το δυνατόν χωρίς να μετακινηθούν οι τροχοί. Οπτική επιθεώρηση της δυνατότητας ελεύθερης κίνησης.                | Υπέρμετρος ελεύθερος τζόγος του συστήματος οδήγησης (για παράδειγμα, η μετατόπιση ενός σημείου της στεφάνης υπερβαίνει κατά το ένα πέμπτο τη διάμετρο του τιμονιού ή δεν πληροί τις απαιτήσεις <sup>(1)</sup> .<br><br>Έχει επηρεαστεί η ασφάλεια του συστήματος διεύθυνσης |                     | X     | X          |

| Σημείο                                                    | Μέθοδος                                                                                                                                                                                                                     | Αίτια αστοχίας                                                                                                                                                                                       | Αξιολόγηση αστοχιών |       |            |
|-----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-------|------------|
|                                                           |                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                      | Ελάσσ               | Μείζω | Επικίνδυνη |
| 2.4. Ευθυγράμμιση τροχών (X)(2)                           | Με τον κατάλληλο εξοπλισμό, ελέγχεται η ευθυγράμμιση των διεθυντηρίων τροχών.                                                                                                                                               | Η ευθυγράμμιση δεν ανταποκρίνεται στα δεδομένα ή τις απαιτήσεις του κατασκευαστή του οχήματος <sup>(1)</sup> .<br><br>Μη ορθή η πορεία σε ευθεία· διαταραχή της σταθερότητας της κατεύθυνσης πορείας | X                   |       |            |
| 2.5. Τροχός δοκού έλξης διεθυνόμενος από το ρυμουλκούμενο | Οπτική επιθεώρηση ή χρήση ειδικά ρυθμισμένου τζογόμετρου.                                                                                                                                                                   | α) Ελαφρά βλάβη του κατασκευαστικού στοιχείου<br><br>Κατασκευαστικό στοιχείο με βαρεία βλάβη ή ραγισμένο.                                                                                            |                     | X     | X          |
|                                                           |                                                                                                                                                                                                                             | β) Υπέρμετρος τζόγος.<br><br>Μη ορθή η πορεία σε ευθεία· διαταραχή της σταθερότητας της κατεύθυνσης πορείας                                                                                          |                     | X     | X          |
|                                                           |                                                                                                                                                                                                                             | γ) Ελαττωματική στερέωση.<br><br>Έχουν επηρεαστεί σοβαρά οι στερεώσεις                                                                                                                               |                     | X     | X          |
| 2.6. Ηλεκτρονικά υποβοηθούμενη διεύθυνση (EPS)            | Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος συμβατότητας μεταξύ της γωνίας στροφής του τιμονιού και της γωνίας των τροχών κατά την έναρξη/τη διακοπή της λειτουργίας του κινητήρα και/ή κατά τη χρήση της ηλεκτρονικής διεπαφής οχημάτων. | α) Η λυχνία ένδειξης δυσλειτουργίας (Malfunction Indicator Lamp, MIL) της EPS δείχνει οποιαδήποτε αστοχία του συστήματος.                                                                            |                     | X     |            |
|                                                           |                                                                                                                                                                                                                             | β) Ασυμβατότητα μεταξύ της γωνίας στροφής του τιμονιού και της γωνίας των τροχών.<br><br>Δεν λειτουργεί σωστά το σύστημα διεύθυνσης                                                                  |                     | X     | X          |
|                                                           |                                                                                                                                                                                                                             | γ) Η υποβοηθούμενη διεύθυνση δεν λειτουργεί.                                                                                                                                                         |                     | X     |            |
|                                                           |                                                                                                                                                                                                                             | δ) Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής οχημάτων                                                                                                                                  |                     | X     |            |

| Σημείο                                            | Μέθοδος                                      | Αίτια αστοχίας                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Αξιολόγηση αστοχιών |       |            |
|---------------------------------------------------|----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-------|------------|
|                                                   |                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Ελάσσ               | Μείζω | Επικίνδυνη |
| 3. ΟΡΑΤΟΤΗΤΑ                                      |                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                     |       |            |
| 3.1. Οπτικό πεδίο                                 | Οπτική επιθεώρηση από το κάθισμα του οδηγού. | Παρεμπόδιση του οπτικού πεδίου του οδηγού που επηρεάζει ουσιαστικά την εμπρόσθια και την πλευρική ορατότητα. (εκτός της επιφανείας καθαρισμού των υαλοκαθαριστήρων)<br><br>Βλάβη εντός της επιφανείας καθαρισμού των υαλοκαθαριστήρων ή μη ορατά τα εξωτερικά κάτοπτρα                                           | X                   |       |            |
| 3.2. Κατάσταση υαλοπινάκων                        | Οπτική επιθεώρηση.                           | α) Ραγισμένος ή αποχρωματισμένος υαλοπίνακας ή διαφανές φύλλο (εάν επιτρέπεται). (εκτός της επιφανείας καθαρισμού των υαλοκαθαριστήρων)<br><br>Βλάβη εντός της επιφανείας καθαρισμού των υαλοκαθαριστήρων ή μη ορατά τα εξωτερικά κάτοπτρα                                                                       | X                   |       |            |
|                                                   |                                              | β) Υαλοπίνακας ή διαφανές φύλλο (συμπεριλαμβανομένων ανακλαστικών ή χρωματισμένων υμενίων) δεν πληροί τις προδιαγραφές των απαιτήσεων <sup>(1)</sup> , (εκτός της επιφανείας καθαρισμού των υαλοκαθαριστήρων)<br><br>Βλάβη εντός της επιφανείας καθαρισμού των υαλοκαθαριστήρων ή μη ορατά τα εξωτερικά κάτοπτρα | X                   |       |            |
|                                                   |                                              | γ) Απαραδέκτη η κατάσταση του υαλοπίνακα ή του διαφανούς φύλλου.<br><br>Πολύ κακή ορατότητα από την εσωτερική επιφάνεια καθαρισμού των υαλοκαθαριστήρων                                                                                                                                                          |                     | X     | X          |
| 3.3. Κάτοπτρα οδήγησης ή οπισθοσκοπικές διατάξεις | Οπτική επιθεώρηση.                           | α) Κάτοπτρο οδήγησης ή οπισθοσκοπική διάταξη λείπει ή δεν είναι τοποθετημένο σύμφωνα με τις απαιτήσεις <sup>(1)</sup> . (Τουλάχιστον δύο δυνατότητες ορατότητας πίσω)<br><br>Λιγότερες από δύο δυνατότητες ορατότητας πίσω                                                                                       |                     | X     |            |
|                                                   |                                              | β) Ελαφρά βλάβη ή χαλαρό κάτοπτρου ή διάταξης<br><br>Εκτός λειτουργίας, με βαρεία βλάβη, χαλαρά στερεωμένο ή επισφαλές κάτοπτρο οδήγησης ή οπισθοσκοπική διάταξη.                                                                                                                                                | X                   |       |            |
|                                                   |                                              | γ) Δεν καλύπτεται το απαραίτητο οπτικό πεδίο                                                                                                                                                                                                                                                                     |                     | X     |            |
| 3.4. Υαλοκαθαριστήρες                             | Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.   | α) Οι υαλοκαθαριστήρες δεν λειτουργούν, λείπουν ή δεν πληρούν τις απαιτήσεις <sup>(1)</sup>                                                                                                                                                                                                                      |                     | X     |            |
|                                                   |                                              | β) Ελαττωματικά λάστιχα υαλοκαθαριστήρων<br><br>Τα λάστιχα υαλοκαθαριστήρων λείπουν ή είναι εμφανώς ελαττωματικά.                                                                                                                                                                                                | X                   |       |            |

| Σημείο                                                         | Μέθοδος                                                                                                                               | Αίτια αστοχίας                                                                                                                                                                             | Αξιολόγηση αστοχιών |       |            |
|----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-------|------------|
|                                                                |                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                            | Ελάσσ               | Μείζω | Επικίνδυνη |
| 3.5. Πίδακες καθαρισμού:                                       | Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας                                                                                             | Πίδακες καθαρισμού δεν λειτουργούν ικανοποιητικά (χωρίς υγρό καθαρισμού αλλά η αντλία να λειτουργεί ή μη ευθυγραμμισμένος ο εκτοξευτήρας νερού)<br><br>Πίδακες καθαρισμού δεν λειτουργούν. | X                   | X     |            |
| 3.6 Σύστημα αποθάμβωσης (X) <sup>(2)</sup>                     | Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.                                                                                            | Σύστημα εκτός λειτουργίας ή εμφανώς ελαττωματικό.                                                                                                                                          | X                   |       |            |
| <b>4. ΦΑΝΟΙ, ΑΝΤΑΝΑΚΛΑΣΤΗΡΕΣ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ</b> |                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                            |                     |       |            |
| 4.1. Φανοί πορείας                                             |                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                            |                     |       |            |
| 4.1.1. Κατάσταση και λειτουργία                                | Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.                                                                                            | α) Φως/πηγή φωτός ελαττωματικό ή λείπει.(πολλαπλά φώτα/πηγές φωτός· σε περίπτωση LED με κάτω των 1/3 σε λειτουργία)                                                                        | X                   |       |            |
|                                                                |                                                                                                                                       | Ένα φως / μία πηγή φωτός· σε περίπτωση LED πολύ κακή ορατότητα                                                                                                                             |                     | X     |            |
|                                                                |                                                                                                                                       | β) Ελαφρά ελαττωματικό το σύστημα προβολής (αντανakλαστήρας και φακός).<br>Πολύ ελαττωματικό ή λείπει το σύστημα προβολής (αντανakλαστήρας και φακός).                                     | X                   | X     |            |
|                                                                |                                                                                                                                       | γ) Μη ασφαλής στερέωση φανού.                                                                                                                                                              |                     | X     |            |
| 4.1.2. Ευθυγράμμιση                                            | Προσδιορίζεται η οριζόντια στόχευση της δέσμης διασταύρωσης κάθε προβολέα με τη χρήση φωτόμετρου σκόπευσης προβολέα ή οθόνης ελέγχου. | Η σκόπευση του προβολέα δεν βρίσκεται εντός των ορίων που καθορίζονται στις απαιτήσεις <sup>(1)</sup> .                                                                                    |                     | X     |            |
| 4.1.3. Διακόπτης                                               | Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.                                                                                            | α) Ο διακόπτης δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις <sup>(1)</sup> (αριθμός προβολέων που φωτίζουν ταυτόχρονα).<br><br>Υπέρμετρη η μέγιστη επιτρεπόμενη φωτεινότητα εμπρός             | X                   | X     |            |
|                                                                |                                                                                                                                       | β) Διαταραχή της λειτουργίας του χειριστηρίου.                                                                                                                                             |                     | X     |            |

| Σημείο                                                                                             | Μέθοδος                                                     | Αίτια αστοχίας                                                                                                                                                                               | Αξιολόγηση αστοχιών |       |            |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-------|------------|
|                                                                                                    |                                                             |                                                                                                                                                                                              | Ελάσσ               | Μείζω | Επικίνδυνη |
| 4.1.4. Συμμόρφωση με τις απαιτήσεις(1).                                                            | Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.                  | α) Φανός, εκπεμπόμενο φως, θέση, φωτεινότητα ή σήμανση δεν πληρούν τις απαιτήσεις <sup>(1)</sup> .                                                                                           |                     | X     |            |
|                                                                                                    |                                                             | β) Προϊόντα επί του φακού ή της πηγής φωτός εμφανώς μειώνουν τη φωτεινότητα ή μεταβάλλουν το εκπεμπόμενο φως.                                                                                |                     | X     |            |
|                                                                                                    |                                                             | γ) Ασυμβατότητα μεταξύ πηγής φωτός και φανού                                                                                                                                                 |                     | X     |            |
| 4.1.5. Διατάξεις οριζοντίωσης (όταν είναι υποχρεωτική)                                             | Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας εάν είναι δυνατό. | α) Η διάταξη δεν λειτουργεί.                                                                                                                                                                 |                     | X     |            |
|                                                                                                    |                                                             | β) Δεν είναι δυνατός ο χειρισμός της χειροκίνητης διάταξης από τη θέση του οδηγού.                                                                                                           |                     | X     |            |
| 4.1.6. Διάταξη καθαρισμού προβολέων (όταν είναι υποχρεωτική)                                       | Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας εάν είναι δυνατό. | Η διάταξη δεν λειτουργεί.<br><br>Για λαμπτήρες εκκένωσης αερίου                                                                                                                              | X                   | X     |            |
| 4.2. Εμπρός και πίσω φανοί θέσης, φανοί πλευρικής σήμανσης και φανοί όγκου και φώτα πορείας ημέρας |                                                             |                                                                                                                                                                                              |                     |       |            |
| 4.2.1. Κατάσταση και λειτουργία                                                                    | Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.                  | α) Ελαττωματική πηγή φωτός.                                                                                                                                                                  |                     | X     |            |
|                                                                                                    |                                                             | β) Ελαττωματικός φακός.                                                                                                                                                                      |                     | X     |            |
|                                                                                                    |                                                             | γ) Μη ασφαλής στερέωση φανού.<br>Πολύ σοβαρός κίνδυνος να πέσει                                                                                                                              | X                   | X     |            |
| 4.2.2 Διακόπτης                                                                                    | Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.                  | α) Ο διακόπτης δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις <sup>(1)</sup> .<br>Οι οπίσθιοι φανοί θέσης και οι φανοί πλευρικής σήμανσης μπορούν να σβήνουν όταν είναι αναμμένοι οι φανοί πορείας |                     | X     |            |
|                                                                                                    |                                                             | β) Διαταραχή της λειτουργίας του χειριστηρίου.                                                                                                                                               |                     | X     |            |

| Σημείο                                  | Μέθοδος                                    | Αίτια αστοχίας                                                                                                                                                                                                  | Αξιολόγηση αστοχιών |       |            |
|-----------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-------|------------|
|                                         |                                            |                                                                                                                                                                                                                 | Ελάσσ               | Μείζω | Επικίνδυνη |
| 4.2.3. Συμμόρφωση με τις απαιτήσεις(1)  | Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας. | α) Φανός, εκπεμπόμενο φως, θέση, φωτεινότητα ή σήμανση δεν πληρούν τις απαιτήσεις <sup>(1)</sup> .<br><br>Κόκκινο φως εμπρός και λευκό πίσω· πολύ μειωμένη η ένταση του φωτός                                   | X                   | X     |            |
|                                         |                                            | β) Προϊόντα επί του φακού ή της πηγής φωτός εμφανώς μειώνουν τη φωτεινότητα ή μεταβάλλουν το εκπεμπόμενο φως.<br><br>Κόκκινο φως εμπρός και λευκό πίσω· πολύ μειωμένη η ένταση του φωτός                        | X                   | X     |            |
|                                         |                                            |                                                                                                                                                                                                                 |                     |       |            |
| 4.3. Φανοί πέδησης                      |                                            |                                                                                                                                                                                                                 |                     |       |            |
| 4.3.1. Κατάσταση και λειτουργία         | Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας. | α) Πηγή φωτός ελαττωματική (πολλαπλή πηγή φωτισμού σε περίπτωση LED με άνω του 1/3 σε λειτουργία)<br><br>Μία πηγή φωτός· σε περίπτωση LED με κάτω των 2/3 σε λειτουργία)<br><br>Καμία πηγή φωτός δεν λειτουργεί | X                   | X     | X          |
|                                         |                                            | β) Ελαφρά ελαττωματικός φακός (χωρίς επίδραση στο εκπεμπόμενο φως)<br><br>Πολύ ελαττωματικοί φακοί (επίδραση στο εκπεμπόμενο φως)                                                                               | X                   | X     |            |
|                                         |                                            | γ) Μη ασφαλής στερέωση φανού.<br><br>Πολύ σοβαρός κίνδυνος να πέσει                                                                                                                                             | X                   | X     |            |
|                                         |                                            |                                                                                                                                                                                                                 |                     |       |            |
| 4.3.2. Διακόπτης                        | Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας. | α) Ο διακόπτης δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις <sup>(1)</sup> .<br><br>Καθυστερημένη λειτουργία<br><br>Καμία λειτουργία                                                                                | X                   | X     | X          |
|                                         |                                            | β) Διαταραχή της λειτουργίας του χειριστηρίου.                                                                                                                                                                  |                     | X     |            |
| 4.3.3. Συμμόρφωση με τις απαιτήσεις(1). | Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας. | Φανός, εκπεμπόμενο φως, θέση, φωτεινότητα ή σήμανση δεν πληρούν τις απαιτήσεις <sup>(1)</sup><br><br>Λευκό φως πίσω· πολύ μειωμένη η ένταση του φωτός                                                           | X                   | X     |            |

| Σημείο                                                            | Μέθοδος                                    | Αίτια αστοχίας                                                                                                                                                            | Αξιολόγηση αστοχιών |       |            |
|-------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-------|------------|
|                                                                   |                                            |                                                                                                                                                                           | Ελάσσ               | Μείζω | Επικίνδυνη |
| 4.4. Φωτεινοί δείκτες κατεύθυνσης και φανοί κινδύνου (συναγερμός) |                                            |                                                                                                                                                                           |                     |       |            |
| 4.4.1. Κατάσταση και λειτουργία                                   | Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας. | α) Πηγή φωτός ελαττωματική (πολλαπλή πηγή φωτισμού σε περίπτωση LED με άνω του 1/3 σε λειτουργία)<br><br>Μία πηγή φωτός· σε περίπτωση LED με κάτω των 2/3 σε λειτουργία)  | X                   |       |            |
|                                                                   |                                            | β) Ελαφρά ελαττωματικοί φακοί. (καμία επίδραση στο εκπεμπόμενο φως)<br><br>Πολύ ελαττωματικοί φακοί (επίδραση στο εκπεμπόμενο φως)                                        | X                   |       |            |
|                                                                   |                                            | γ) Μη ασφαλής στερέωση φανού<br><br>Πολύ σοβαρός κίνδυνος να πέσει                                                                                                        | X                   |       |            |
|                                                                   |                                            | Ο διακόπτης δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις <sup>(1)</sup> .<br><br>Καμία λειτουργία                                                                             | X                   |       |            |
| 4.4.2. Διακόπτης                                                  | Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας. | Φανός, εκπεμπόμενο φως, θέση, φωτεινότητα ή σήμανση δεν πληρούν τις απαιτήσεις <sup>(1)</sup>                                                                             |                     | X     |            |
| 4.4.3. Συμμόρφωση με τις απαιτήσεις(1).                           | Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας. | Η συχνότητα αναλαμπής δεν πληροί τις απαιτήσεις(1) (απόκλιση της συχνότητας άνω του 25%)                                                                                  | X                   |       |            |
| 4.5. Εμπρός και πίσω φανοί ομίχλης                                |                                            |                                                                                                                                                                           |                     |       |            |
| 4.5.1. Κατάσταση και λειτουργία                                   | Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας. | α) Ελαττωματική πηγή φωτός. (πολλαπλή πηγή φωτισμού σε περίπτωση LED με άνω του 1/3 σε λειτουργία)<br><br>Μία πηγή φωτός· σε περίπτωση LED με κάτω των 2/3 σε λειτουργία) | X                   |       |            |
|                                                                   |                                            | β) Ελαφρά ελαττωματικοί φακοί. (καμία επίδραση στο εκπεμπόμενο φως)<br><br>Πολύ ελαττωματικοί φακοί (επίδραση στο εκπεμπόμενο φως)                                        | X                   |       |            |
|                                                                   |                                            | γ) Μη ασφαλής στερέωση φανού.<br><br>Πολύ σοβαρός κίνδυνος να πέσει ή να είναι εκτυφλωτικός για την κυκλοφορία                                                            | X                   |       |            |

| Σημείο                                  | Μέθοδος                                                                   | Αίτια αστοχίας                                                                                                                | Αξιολόγηση αστοχιών |       |            |
|-----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-------|------------|
|                                         |                                                                           |                                                                                                                               | Ελάσσ               | Μείζω | Επικίνδυνη |
| 4.5.2 Ευθυγράμμιση (X)(2)               | Έλεγχος κατά τη λειτουργία και με τη χρήση φωτόμετρου σκόπευσης προβολέα. | Εμπρός φανός ομίχλης εκτός της οριζόντιας ευθυγράμμισης όταν ο φωτισμός έχει γραμμή αποκοπής (πολύ χαμηλή η γραμμή αποκοπής). | X                   |       |            |
|                                         |                                                                           | Η γραμμή αποκοπής επάνω από εκείνη των φανών πορείας                                                                          |                     | X     |            |
| 4.5.3. Διακόπτης                        | Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.                                | Ο διακόπτης δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις <sup>(1)</sup> .                                                         | X                   |       |            |
|                                         |                                                                           | Δεν λειτουργεί                                                                                                                |                     | X     |            |
| 4.5.4. Συμμόρφωση με τις απαιτήσεις(1). | Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.                                | α) Φανός, εκπεμπόμενο φως, θέση, φωτεινότητα ή σήμανση δεν πληρούν τις απαιτήσεις <sup>(1)</sup>                              |                     | X     |            |
|                                         |                                                                           | β) Το σύστημα δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις <sup>(1)</sup>                                                         |                     | X     |            |
| 4.6. Φανοί οπισθοπορείας                |                                                                           |                                                                                                                               |                     |       |            |
| 4.6.1. Κατάσταση και λειτουργία         | Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.                                | α) Ελαττωματική πηγή φωτός.                                                                                                   | X                   |       |            |
|                                         |                                                                           | β) Ελαττωματικός φακός.                                                                                                       | X                   |       |            |
|                                         |                                                                           | γ) Μη ασφαλής στερέωση φανού.<br>Πολύ σοβαρός κίνδυνος να πέσει                                                               | X                   | X     |            |
| 4.6.2. Συμμόρφωση με τις απαιτήσεις(1)  | Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.                                | α) Φανός, εκπεμπόμενο φως, θέση, φωτεινότητα ή σήμανση <sup>7</sup> δεν πληρούν τις απαιτήσεις <sup>(1)</sup>                 |                     | X     |            |
|                                         |                                                                           | β) Το σύστημα δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις <sup>(1)</sup> .                                                       |                     | X     |            |
| 4.6.3. Διακόπτης                        | Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.                                | Ο διακόπτης δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις <sup>(1)</sup> .                                                         | X                   |       |            |
|                                         |                                                                           | Ο διακόπτης του φανού μπορεί να λειτουργεί χωρίς την ταχύτητα όπισθεν                                                         |                     | X     |            |

| Σημείο                                                                                         | Μέθοδος                                    | Αίτια αστοχίας                                                                          | Αξιολόγηση αστοχιών                        |                                                                                                                                                  |            |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
|                                                                                                |                                            |                                                                                         | Ελάσσ                                      | Μείζω                                                                                                                                            | Επικίνδυνη |
| 4.7. Φανός της πίσω πινακίδας κυκλοφορίας                                                      |                                            |                                                                                         |                                            |                                                                                                                                                  |            |
| 4.7.1. Κατάσταση και λειτουργία                                                                | Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας. | α) Φανός εκπέμπει απευθείας ή λευκό φως προς τα πίσω.                                   | X                                          |                                                                                                                                                  |            |
|                                                                                                |                                            | β) Ελαττωματική πηγή φωτός. Πολλαπλή πηγή φωτός                                         | X                                          |                                                                                                                                                  |            |
|                                                                                                |                                            | Ελαττωματική πηγή φωτός. Μία πηγή φωτός                                                 |                                            | X                                                                                                                                                |            |
|                                                                                                |                                            | Μη ασφαλής στερέωση φανού.<br>Πολύ σοβαρός κίνδυνος να πέσει                            | X                                          | X                                                                                                                                                |            |
| Συμμόρφωση με τις απαιτήσεις(1)                                                                | Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας. | Το σύστημα δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις <sup>(1)</sup> .                    | X                                          |                                                                                                                                                  |            |
| 4.8. Οπισθανακλαστήρες, σημάνσεις ευδιακρίτοτητας (οπισθανάκλασης) και πίσω πινακίδες σήμανσης |                                            |                                                                                         |                                            |                                                                                                                                                  |            |
| 4.8.1. Κατάσταση                                                                               | Οπτική επιθεώρηση.                         | α) Σύστημα αντανάκλασης ελαττωματικό ή με βλάβη.<br><br>Κακή αντανάκλαση                | X                                          | X                                                                                                                                                |            |
|                                                                                                |                                            | β) Ο αντανακλαστήρας δεν είναι στερεωμένος με ασφάλεια.<br><br>Πιθανόν να πέσει         | X                                          | X                                                                                                                                                |            |
|                                                                                                |                                            | 4.8.2. Συμμόρφωση με τις απαιτήσεις(1)                                                  | Οπτική επιθεώρηση.                         | Η διάταξη, το αντανακλώμενο φως και η θέση δεν πληρούν τις απαιτήσεις <sup>(1)</sup> .<br><br>Λείπει ή αντανακλά κόκκινο φως εμπρός ή λευκό πίσω |            |
| 4.9. Υποχρεωτικές ενδεικτικές λυχνίες για τα συστήματα φωτισμού                                |                                            |                                                                                         |                                            |                                                                                                                                                  |            |
| 4.9.1. Κατάσταση και λειτουργία                                                                | Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας. | Δεν λειτουργεί.<br><br>Δεν λειτουργεί για τον φανό διασταύρωσης ή τον πίσω φανό ομίχλης | X                                          | X                                                                                                                                                |            |
|                                                                                                |                                            | 4.9.2. Συμμόρφωση με τις απαιτήσεις(1)                                                  | Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας. | Δεν πληρούνται οι απαιτήσεις <sup>(1)</sup> .                                                                                                    | X          |

| Σημείο                                                                                    | Μέθοδος                                                                                                                                            | Αίτια αστοχίας                                                                                                                                                                                                                                              | Αξιολόγηση αστοχιών |       |            |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-------|------------|
|                                                                                           |                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                             | Ελάσσ               | Μείζω | Επικίνδυνη |
| 4.10.<br>Ηλεκτρολογικές συνδέσεις μεταξύ ρυμουλκού και ρυμουλκουμένου ή ημιρυμουλκουμένου | Οπτική εξέταση: εάν είναι δυνατό, ελέγχεται η συνεχής ροή ρεύματος μέσω της σύνδεσης.                                                              | α) Τα σταθερά κατασκευαστικά στοιχεία δεν είναι στερεωμένα με ασφάλεια.<br><br>Χαλαρό έδρανο                                                                                                                                                                | X                   | X     |            |
|                                                                                           |                                                                                                                                                    | β) Βλάβη ή φθορά της μόνωσης.<br><br>Πιθανή η πρόκληση βραχυκυκλώματος                                                                                                                                                                                      | X                   | X     |            |
|                                                                                           |                                                                                                                                                    | γ) Δεν λειτουργούν σωστά οι ηλεκτρικές συνδέσεις του ρυμουλκουμένου ή του ρυμουλκού οχήματος.<br><br>Δεν λειτουργούν τα φώτα πέδησης του ρυμουλκουμένου                                                                                                     |                     | X     | X          |
|                                                                                           |                                                                                                                                                    | α) Καλωδίωση επισφαλής ή ανεπαρκώς στερεωμένη.<br><br>Χαλαρή στερέωση, αιχμηρά άκρα, πιθανή αποσύνδεση<br><br>Πιθανή επαφή με καυτά μέρη, περιστρεφόμενα μέρη ή το έδαφος, αποσύνδεση συνδέσεων (αντίστοιχα μέρη πέδησης, συστήματος μετάδοσης της κίνησης) | X                   | X     | X          |
| 4.11 Ηλεκτρολογική καλωδίωση                                                              | Οπτική επιθεώρηση, σε ορισμένες περιπτώσεις και εντός του διαμερίσματος του κινητήρα, ενώ το όχημα είναι πάνω από φρεάτιο επιθεώρησης ή ανυψωμένο. | β) Ελαφρά φθαρμένη καλωδίωση.<br><br>Πολύ φθαρμένη καλωδίωση.<br><br>Εξαιρετικά φθαρμένη καλωδίωση (μέρη που επενεργούν στην πέδηση, στο σύστημα διεύθυνσης)                                                                                                | X                   | X     | X          |
|                                                                                           |                                                                                                                                                    | γ) Βλάβη ή φθορά της μόνωσης.<br><br>Πιθανή η πρόκληση βραχυκυκλώματος<br><br>Σοβαρός κίνδυνος πυρκαγιάς, δημιουργία σπινθήρων                                                                                                                              | X                   | X     | X          |
|                                                                                           |                                                                                                                                                    | α) Ο φανός ή οπισθανακλαστήρας δεν είναι τοποθετημένος σύμφωνα με τις απαιτήσεις <sup>(1)</sup> .<br><br>Εκπομπή/αντανάκλαση κόκκινου φωτός εμπρός ή λευκού πίσω·                                                                                           | X                   | X     |            |
|                                                                                           |                                                                                                                                                    | β) Ο φανός δεν λειτουργεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις <sup>(1)</sup> .<br><br>Αριθμός φανών πορείας που λειτουργούν ταυτόχρονα με φωτεινότητα που υπερβαίνει την επιτρεπόμενη Εκπομπή/αντανάκλαση κόκκινου φωτός εμπρός ή λευκού πίσω·                        | X                   | X     |            |
| 4.12. Μη υποχρεωτικοί φανοί και οπισθανακλαστήρες (X)(2)                                  | Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.                                                                                                         | γ) Ο φανός/αντανακλαστήρας δεν είναι στερεωμένος με ασφάλεια.<br><br>Πολύ σοβαρός κίνδυνος να πέσει                                                                                                                                                         | X                   | X     |            |

| Σημείο                          | Μέθοδος            | Αίτια αστοχίας                                                            | Αξιολόγηση αστοχιών |       |            |
|---------------------------------|--------------------|---------------------------------------------------------------------------|---------------------|-------|------------|
|                                 |                    |                                                                           | Ελάσσ               | Μείζω | Επικίνδυνη |
| 4.13. Συσσωρευτής<br>(μπαταρία) | Οπτική επιθεώρηση. | α) Επισφαλής.<br>Μη ορθή σύνδεση Πιθανή η πρόκληση βραχυκυκλώματος        | X                   | X     |            |
|                                 |                    | β) Διαρροή.<br>Διαρροή επικίνδυνων ουσιών                                 | X                   | X     |            |
|                                 |                    | γ) Ελαττωματικός διακόπτης (εάν απαιτείται).                              |                     | X     |            |
|                                 |                    | δ) Ελαττωματική ασφάλεια διακοπής ηλεκτρικού κυκλώματος (εάν απαιτείται). |                     | X     |            |
|                                 |                    | ε) Ακατάλληλος εξαερισμός (εάν απαιτείται).                               |                     | X     |            |

| Σημείο                                   | Μέθοδος                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Αίτια αστοχίας                                                                                                                                                       | Αξιολόγηση αστοχιών |       |            |
|------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-------|------------|
|                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                      | Ελάσσ               | Μείζω | Επικίνδυνη |
| 5. ΑΞΟΝΕΣ, ΤΡΟΧΟΙ, ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΚΑΙ ΑΝΑΡΤΗΣΗ |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                      |                     |       |            |
| 5.1. Άξονες                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                      |                     |       |            |
| 5.1.1. Άξονες                            | Οπτική επιθεώρηση ενώ το όχημα είναι πάνω από φρεάτιο ή ανυψωμένο. Επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται ανιχνευτές τζόγου τροχών, οι οποίοι συνιστώνται σε περίπτωση οχημάτων με μεικτή μάζα (GVM) μεγαλύτερη των 3,5 τόνων (GVM).                                                                                                                                            | α) Σπασμένος ή παραμορφωμένος άξονας.                                                                                                                                |                     |       | X          |
|                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | β) Ανεπαρκής στερέωση στο όχημα.<br>Διαταραχή της σταθερότητας, μη ορθή λειτουργία: εκτενής μετατόπιση σε σχέση με τα σταθερά εξαρτήματα                             |                     | X     | X          |
|                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | γ) Μη ασφαλής τροποποίηση <sup>(9)</sup> .<br>Διαταραχή της σταθερότητας, μη ορθή λειτουργία, ανεπαρκής ελεύθερη απόσταση από άλλα μέρη του οχήματος ή από το έδαφος |                     | X     | X          |
| 5.1.2. Ακραξόνια                         | Οπτική επιθεώρηση ενώ το όχημα είναι πάνω από φρεάτιο ή ανυψωμένο. Επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται ανιχνευτές τζόγου τροχών, οι οποίοι συνιστώνται σε περίπτωση οχημάτων με μεικτή μάζα (GVM) μεγαλύτερη των 3,5 τόνων. Ασκείται κατακόρυφη και πλευρική δύναμη σε κάθε τροχό και καταγράφεται το μέγεθος της μετατόπισης μεταξύ της δοκού του άξονα και του ακραξονίου. | α) Σπασμένο ημιαξόνιο.                                                                                                                                               |                     |       | X          |
|                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | β) Υπέρμετρη φθορά του πείρου ή/και των δακτυλίων των εδράνων ακραξονίου.<br>Πιθανή χαλάρωση· διαταραχή της σταθερότητας της κατεύθυνσης πορείας                     |                     | X     | X          |
|                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | γ) Υπέρμετρη μετατόπιση μεταξύ ακραξονίου και δοκού του άξονα.<br>Πιθανή χαλάρωση· διαταραχή της σταθερότητας της κατεύθυνσης πορείας                                |                     | X     | X          |
|                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Ο πείρος ακραξονίου είναι χαλαρωμένος στον άξονα.<br>Πιθανή χαλάρωση· διαταραχή της σταθερότητας της κατεύθυνσης πορείας                                             |                     | X     | X          |

| Σημείο                                     | Μέθοδος                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Αίτια αστοχίας                                                                                                                                                         | Αξιολόγηση αστοχιών |       |            |
|--------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-------|------------|
|                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                        | Ελάσσ               | Μείζω | Επικίνδυνη |
| 5.1.3. Ένσφαιροι τριβείς (ρουλεμάν) τροχών | Οπτική επιθεώρηση ενώ το όχημα είναι πάνω από φρεάτιο ή ανυψωμένο. Επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται ανιχνευτές τζόγου τροχών, οι οποίοι συνιστώνται σε περίπτωση οχημάτων με μεικτή μάζα (GVM) μεγαλύτερη των 3,5 τόνων. Σείεται απότομα ο τροχός ή ασκείται πλευρική δύναμη σε κάθε τροχό και καταγράφεται το μέγεθος της προς τα άνω μετατόπισης του τροχού ως προς το ακραξόνιο. | α) Υπέρμετρος τζόγος του ένσφαιρου τριβέα τροχού.<br><br>διαταραχή της σταθερότητας της κατεύθυνσης πορείας· κίνδυνος πτώσης                                           |                     | X     | X          |
|                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | β) Ένσφαιρος τριβέας πολύ σφικτός, έχει «κολλήσει».<br><br>κίνδυνος υπερθέρμανσης· κίνδυνος πτώσης                                                                     |                     | X     | X          |
| 5.2. Τροχοί και ελαστικά                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                        |                     |       |            |
| 5.2.1. Πλήμνη τροχού                       | Οπτική επιθεώρηση.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | α) Λείπουν ή έχουν χαλαρώσει περικόχλια (παξιμάδια) ή κοχλίες (μπουλόνια) τροχών<br><br>Στερέωση ανύπαρκτη ή τόσο χαλαρή ώστε επηρεάζει πολύ σοβαρά την οδική ασφάλεια |                     | X     | X          |
|                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | β) Φθορά ή βλάβη της πλήμνης.<br><br>Φθορά ή βλάβη της πλήμνης που καθιστά επισφαλή τη στερέωση των τροχών.                                                            |                     | X     | X          |
|                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                        |                     |       |            |
| 5.2.2. Τροχοί                              | Οπτική επιθεώρηση των δύο πλευρών κάθε τροχού ενώ το όχημα είναι πάνω από φρεάτιο ή ανυψωμένο.                                                                                                                                                                                                                                                                                     | α) Θραύση ή ελάττωμα συγκόλλησης.                                                                                                                                      |                     |       | X          |
|                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | β) Οι ασφαλιστικές στεφάνες δεν είναι άρτια συναρμολογημένες στα σώτρα (ζάντες).<br><br>Πιθανόν να πέσουν                                                              |                     | X     | X          |
|                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | γ) Τροχός σοβαρά παραμορφωμένος ή φθαρμένος.<br><br>Επισφαλής στερέωση της πλήμνης· επισφαλής στερέωση του ελαστικού                                                   |                     | X     | X          |
|                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | δ) Το μέγεθος ή είδος του τροχού δεν πληροί τις απαιτήσεις <sup>(1)</sup> και επηρεάζει την οδική ασφάλεια.                                                            |                     | X     |            |

| Σημείο          | Μέθοδος                                                                                                                                                                                      | Αίτια αστοχίας                                                                                                                                                                   | Αξιολόγηση αστοχιών |       |            |
|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-------|------------|
|                 |                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                  | Ελάσσ               | Μείζω | Επικίνδυνη |
| 5.2.3. Ελαστικά | Οπτική επιθεώρηση όλου του τροχού, είτε με περιστροφή του υπεράνω του εδάφους ενώ το όχημα είναι πάνω από φρεάτιο ή ανυψωμένο, είτε με εμπρός και πίσω κύλιση του οχήματος πάνω από φρεάτιο. | α) Το μέγεθος, η ικανότητα φορτίου ελαστικού, το σήμα έγκρισης, η κατηγορία ταχύτητας του ελαστικού δεν πληρούν τις απαιτήσεις <sup>(1)</sup> και επηρεάζουν την οδική ασφάλεια. |                     | X     | X          |
|                 |                                                                                                                                                                                              | Ανεπαρκής ικανότητα φορτίου ελαστικού ή κατηγορία ταχύτητας για τη χρήση του ελαστικού, το ελαστικό αγγίζει άλλα σταθερά μέρη του οχήματος καθιστώντας επικίνδυνη την οδήγηση    |                     |       |            |
|                 |                                                                                                                                                                                              | β) Διαφορετικού μεγέθους ελαστικά στον ίδιο άξονα ή σε διδύμους τροχούς.                                                                                                         |                     | X     |            |
|                 |                                                                                                                                                                                              | γ) Ελαστικά διαφορετικής δομής (ακτινωτής / διαγώνιας) στον ίδιο άξονα.                                                                                                          |                     | X     |            |
|                 |                                                                                                                                                                                              | δ) Σοβαρή βλάβη ή τομή σε ελαστικό.<br>Λινό ορατό ή φθαρμένο                                                                                                                     |                     | X     | X          |
|                 |                                                                                                                                                                                              | ε) Ο δείκτης φθοράς των αυλακώσεων πέλματος ελαστικού είναι ορατός<br>Το βάθος των αυλακώσεων πέλματος ελαστικού δεν πληροί τις απαιτήσεις <sup>(1)</sup> .                      |                     | X     | X          |
|                 |                                                                                                                                                                                              | στ) Το ελαστικό τρίβεται σε άλλα κατασκευαστικά μέρη (ευέλικτες διατάξεις κατά της εκτόξευσης σταγονιδίων)<br>Το ελαστικό τρίβεται σε άλλα κατασκευαστικά μέρη (ασφαλής οδήγηση) | X                   | X     |            |
|                 |                                                                                                                                                                                              | ζ) Ελαστικά με επαναχαραγμένες αυλακώσεις τα οποία δεν πληρούν τις απαιτήσεις <sup>(1)</sup> .<br>Φθαρμένη προστατευτική επίστρωση του λινού                                     |                     | X     | X          |
|                 |                                                                                                                                                                                              | η) Το σύστημα παρακολούθησης της πίεσης των ελαστικών δυσλειτουργεί ή είναι εμφανές ότι το ελαστικό δεν είναι επαρκώς φουσκωμένο.<br>Εμφανώς εκτός λειτουργίας.                  | X                   | X     |            |

| Σημείο                                       | Μέθοδος                                                                                                                                                                                                                 | Αίτια αστοχίας                                                                                                                                 | Αξιολόγηση αστοχιών |       |            |
|----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-------|------------|
|                                              |                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                | Ελάσσ               | Μείζω | Επικίνδυνη |
| 5.3. Σύστημα ανάρτησης                       |                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                |                     |       |            |
| Ελατήρια και σταθεροποιητής                  | Οπτική επιθεώρηση ενώ το όχημα είναι πάνω από φρεάτιο ή ανυψωμένο. Επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται ανιχνευτές τζόγου τροχών, οι οποίοι συνιστώνται σε περίπτωση οχημάτων με μεικτή μάζα (GVM) μεγαλύτερη των 3,5 τόνων. | α) Επισφαλής στερέωση των ελατηρίων στο πλαίσιο ή σε άξονα.<br><br>Ορατή σχετική μετατόπιση·<br>Σοβαρή χαλάρωση των στερεώσεων                 |                     | X     | X          |
|                                              |                                                                                                                                                                                                                         | β) Βλάβη ή θραύση μέρους ελατηρίου.<br><br>Πολύ σοβαρή φθορά του κύριου ελάσματος ελατηρίου ή πρόσθετων ελατηρίων                              |                     | X     | X          |
|                                              |                                                                                                                                                                                                                         | γ) Λείπει ελατήριο.<br><br>Πολύ σοβαρή φθορά του κύριου ελάσματος ελατηρίου ή πρόσθετων ελατηρίων                                              |                     | X     | X          |
|                                              |                                                                                                                                                                                                                         | δ) Μη ασφαλής τροποποίηση <sup>(3)</sup><br><br>Ανεπαρκής ελεύθερη απόσταση από άλλα μέρη του οχήματος· Εκτός λειτουργίας το σύστημα ελατηρίων |                     | X     | X          |
| 5.3.2. Αποσβεστήρες κραδασμών (αμορτισέρ)    | Οπτική επιθεώρηση ενώ το όχημα είναι πάνω από φρεάτιο ή ανυψωμένο ή με τη χρήση ειδικού εξοπλισμού, εάν υπάρχει.                                                                                                        | α) Επισφαλής στερέωση των αποσβεστήρων κραδασμών στο πλαίσιο ή σε άξονα.<br><br>Χαλαροί οι αποσβεστήρες κραδασμών                              | X                   | X     |            |
|                                              |                                                                                                                                                                                                                         | β) Βλάβη αποσβεστήρων κραδασμών, ενδεικτική σοβαρής διαρροής ή κακής λειτουργίας.                                                              |                     | X     |            |
| 5.3.2.1 Έλεγχος απόδοσης απόσβεσης κραδασμών | Χρησιμοποιείται ειδικός εξοπλισμός και συγκρίνονται διαφορές αριστερής/δεξιάς πλευράς                                                                                                                                   | α) Σημαντική διαφορά μεταξύ αριστερής και δεξιάς πλευράς.                                                                                      |                     | X     |            |
|                                              |                                                                                                                                                                                                                         | β) Δεν επιτυγχάνονται δεδομένες ελάχιστες τιμές.                                                                                               |                     | X     |            |

| Σημείο                                                                               | Μέθοδος                                                                                                                                                                                                                 | Αίτια αστοχίας                                                                                                                                                                   | Αξιολόγηση αστοχιών |       |            |
|--------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-------|------------|
|                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                  | Ελάσσ               | Μείζω | Επικίνδυνη |
| 5.3.3. Σωλήνες ροπής, στρεπτικές ράβδοι, αναρτήσεις wishbone και βραχίονες ανάρτησης | Οπτική επιθεώρηση ενώ το όχημα είναι πάνω από φρεάτιο ή ανυψωμένο. Επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται ανιχνευτές τζόγου τροχών, οι οποίοι συνιστώνται σε περίπτωση οχημάτων με μεικτή μάζα (GVM) μεγαλύτερη των 3,5 τόνων. | α) Επισφαλής στερέωση των κατασκευαστικού στοιχείου στο πλαίσιο ή σε άξονα.<br>Πιθανή χαλάρωση· διαταραχή της σταθερότητας της κατεύθυνσης πορείας                               |                     | X     | X          |
|                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                         | β) Βλάβη ή υπέρμετρη διάβρωση κατασκευαστικού στοιχείου.<br>Ελλιπής ευστάθεια ή θραύση του κατασκευαστικού στοιχείου                                                             |                     | X     | X          |
|                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                         | γ) Μη ασφαλής τροποποίηση <sup>(3)</sup> .<br>Ανεπαρκής ελεύθερη απόσταση από άλλα μέρη του οχήματος· Εκτός λειτουργίας το σύστημα                                               |                     | X     | X          |
|                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                         | α) Υπέρμετρη φθορά πείρου ή/και των δακτυλίων των εδράνων ή των συνδέσμων ανάρτησης.<br>Πιθανή χαλάρωση· διαταραχή της σταθερότητας της κατεύθυνσης πορείας                      |                     | X     | X          |
| 5.3.4. Σύνδεσμοι ανάρτησης                                                           | Οπτική επιθεώρηση ενώ το όχημα είναι πάνω από φρεάτιο ή ανυψωμένο. Επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται ανιχνευτές τζόγου τροχών, οι οποίοι συνιστώνται σε περίπτωση οχημάτων με μεικτή μάζα (GVM) μεγαλύτερη των 3,5 τόνων. | β) Σοβαρή φθορά του καλύμματος προστασίας από τη σκόνη<br>Λείπει ή είναι κατεστραμμένο το κάλυμμα προστασίας από τη σκόνη                                                        | X                   | X     |            |
|                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                         | α) Σύστημα εκτός λειτουργίας.                                                                                                                                                    |                     |       | X          |
| 5.3.5. Αερανάρτηση                                                                   | Οπτικός έλεγχος                                                                                                                                                                                                         | β) Βλάβη, τροποποίηση ή επιδείνωση κατασκευαστικού στοιχείου με τρόπο που θα μπορούσε να επηρεάσει δυσμενώς τη λειτουργία του συστήματος.<br>Πολύ κακή λειτουργία του συστήματος |                     | X     | X          |
|                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                         | γ) Ήχος διαρροής από το σύστημα.                                                                                                                                                 |                     | X     |            |
|                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                  |                     |       |            |

| Σημείο                                                                                                     | Μέθοδος                                                                                                                                                                                                                   | Αίτια αστοχίας                                                                                                                                                    | Αξιολόγηση αστοχιών |       |            |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-------|------------|
|                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                   | Ελάσσ               | Μείζω | Επικίνδυνη |
| 6. ΠΛΑΙΣΙΟ ΚΑΙ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΠΛΑΙΣΙΟΥ                                                                         |                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                   |                     |       |            |
| 6.1. Πλαίσιο και εξαρτήματα πλαισίου                                                                       |                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                   |                     |       |            |
| Γενική κατάσταση                                                                                           | Οπτική επιθεώρηση ενώ το όχημα είναι πάνω από φρεάτιο ή ανυψωμένο.                                                                                                                                                        | α) Ελαφρά θραύση ή παραμόρφωση οποιασδήποτε μηκίδας ή διαδοκίδας του πλαισίου.<br><br>Σοβαρή θραύση ή παραμόρφωση οποιασδήποτε μηκίδας ή διαδοκίδας του πλαισίου. |                     | X     | X          |
|                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                           | β) Επισφαλείς ενισχυτικές πλάκες ή στερεώσεις.<br><br>Οι περισσότερες στερεώσεις είναι χαλαρές ανεπαρκής ενίσχυση μερών                                           |                     | X     | X          |
|                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                           | γ) Υπέρμετρη διάβρωση που επηρεάζει την ακαμψία του συναρμολογημένου συγκροτήματος.<br><br>Ανεπαρκής ενίσχυση μερών                                               |                     | X     | X          |
| 6.1.2. Εξάτμιση και σιγαστήρας (σιλανσιέ)                                                                  | Οπτική επιθεώρηση ενώ το όχημα είναι πάνω από φρεάτιο ή ανυψωμένο.                                                                                                                                                        | α) Σύστημα εξάτμισης επισφαλές ή με διαρροές.                                                                                                                     |                     | X     |            |
|                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                           | β) Εισέρχονται καπνοί στον θάλαμο οδηγού ή στο διαμέρισμα επιβατών.<br><br>Κίνδυνος για την υγεία των επιβαίνόντων                                                |                     | X     | X          |
| 6.1.3. Δεξαμενές και σωληνώσεις καυσίμου (συμπεριλαμβανομένης δεξαμενής και σωληνώσεων καυσίμου θέρμανσης) | Οπτική επιθεώρηση ενώ το όχημα είναι πάνω από φρεάτιο ή ανυψωμένο, χρήση συσκευών ανίχνευσης διαρροής σε περίπτωση συστημάτων καύσης υγραερίου (LPG)/πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG)/υγροποιημένου φυσικού αερίου (LNG). | α) Επισφαλής δεξαμενή ή σωληνώσεις, με ιδιαίτερο κίνδυνο πυρκαγιάς                                                                                                |                     |       | X          |
|                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                           | β) Διαρροή καυσίμου ή λείπει ή δεν είναι στεγανό το πώμα πλήρωσης δεξαμενής (τάπα)                                                                                |                     | X     |            |

| Σημείο                                                                                                       | Μέθοδος            | Αίτια αστοχίας                                                                                                                                                                                                | Αξιολόγηση αστοχιών |       |            |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-------|------------|
|                                                                                                              |                    |                                                                                                                                                                                                               | Ελάσσ               | Μείζω | Επικίνδυνη |
|                                                                                                              |                    | Κίνδυνος πυρκαγιάς· υπέρμετρη απώλεια επικίνδυνου υλικού                                                                                                                                                      |                     |       | X          |
|                                                                                                              |                    | γ) Συστροφή σωληνώσεων.<br>Βλάβη σωληνώσεων                                                                                                                                                                   | X                   | X     |            |
|                                                                                                              |                    | δ) Δεν λειτουργεί άρτια η βαλβίδα διακοπής καυσίμου (εάν απαιτείται).                                                                                                                                         |                     | X     |            |
|                                                                                                              |                    | ε) Κίνδυνος πυρκαγιάς λόγω:<br>διαρροής καυσίμου<br><br>ακατάλληλης θωράκισης δεξαμενής καυσίμου ή εξάτμισης<br><br>κατάστασης του διαμερίσματος του κινητήρα.                                                |                     |       | X          |
|                                                                                                              |                    | στ) Το σύστημα καύσης υγραερίου (LPG)/πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG)/υγροποιημένου φυσικού αερίου(LNG) ή υδρογόνου δεν πληροί τις απαιτήσεις(1),ή είναι ελαττωματικό οποιοδήποτε τμήμα του <sup>(1)</sup> . |                     |       | X          |
| 6.1.4. Προφυλακτήρες, διατάξεις πλευρικής προστασίας και οπίσθιες προστατευτικές διατάξεις έναντι ενσφήνωσης | Οπτική επιθεώρηση. | α) Χαλαρότητα ή βλάβη η οποία μπορεί να προξενήσει τραυματισμό σε περίπτωση προσέγγισης ή επαφής.<br><br>Κάποια μέρη κινδυνεύουν να πέσουν· σοβαρή δυσλειτουργία                                              |                     | X     | X          |
|                                                                                                              |                    | β) Η διάταξη εμφανώς δεν πληροί τις απαιτήσεις <sup>(1)</sup> .                                                                                                                                               |                     | X     |            |
| 6.1.5. Υποδοχή εφεδρικού τροχού (εφόσον υπάρχει)                                                             | Οπτική επιθεώρηση. | α) Η υποδοχή δεν είναι σε καλή κατάσταση.                                                                                                                                                                     | X                   |       |            |
|                                                                                                              |                    | β) Σπασμένη ή επισφαλής υποδοχή.                                                                                                                                                                              |                     | X     |            |
|                                                                                                              |                    | γ) Μη ασφαλής στερέωση εφεδρικού τροχού<br><br>Πολύ σοβαρός κίνδυνος να πέσει                                                                                                                                 |                     | X     | X          |

| Σημείο                                              | Μέθοδος                                                                                                                                              | Αίτια αστοχίας                                                                                                                                       | Αξιολόγηση αστοχιών |       |            |
|-----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-------|------------|
|                                                     |                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                      | Ελάσσ               | Μείζω | Επικίνδυνη |
| 6.1.6. Μηχανισμοί ζεύξης και εξοπλισμός ρυμούλκησης | Οπτική επιθεώρηση για να διαπιστωθεί φθορά και σωστή λειτουργία, με ιδιαίτερη προσοχή σε τυχόν μηχανισμούς προστασίας, ή/και χρήση πρότυπου μετρητή. | α) Φθαρμένο, ελαττωματικό ή ραγισμένο κατασκευαστικό στοιχείο (όταν δεν είναι σε χρήση)                                                              |                     | X     | X          |
|                                                     |                                                                                                                                                      | Φθαρμένο, ελαττωματικό ή ραγισμένο κατασκευαστικό στοιχείο (όταν είναι σε χρήση)                                                                     |                     |       |            |
|                                                     |                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                      |                     |       |            |
|                                                     |                                                                                                                                                      | β) Υπέρμετρη φθορά κατασκευαστικού στοιχείου.<br>Κάτω του ορίου φθοράς                                                                               |                     | X     | X          |
|                                                     |                                                                                                                                                      | γ) Ελαττωματική στερέωση.<br>Κάποια στερέωση χαλαρή με πολύ σοβαρό κίνδυνο να πέσει                                                                  |                     | X     | X          |
|                                                     |                                                                                                                                                      | δ) Λείπει ή δεν λειτουργεί άρτια κάποια διάταξη ασφαλείας.                                                                                           |                     | X     |            |
|                                                     |                                                                                                                                                      | ε) Δεν λειτουργεί κάποιος δείκτης ζεύξης.                                                                                                            |                     | X     |            |
|                                                     |                                                                                                                                                      | στ) Αποκρύπτεται η πινακίδα κυκλοφορίας ή τυχόν φανός (όταν δεν χρησιμοποιείται).<br>Μη αναγνώσιμη η πινακίδα κυκλοφορίας (όταν δεν χρησιμοποιείται) | X                   | X     |            |
|                                                     |                                                                                                                                                      | ζ) Μη ασφαλής τροποποίηση <sup>(3)</sup> (βοηθητικά μέρη)<br>Μη ασφαλής τροποποίηση <sup>(3)</sup> (κύρια μέρη)                                      |                     | X     | X          |
|                                                     |                                                                                                                                                      | η) Πολύ ασθενής ζεύξη                                                                                                                                |                     | X     |            |

| Σημείο                                    | Μέθοδος                                                                      | Αίτια αστοχίας                                                                                                                                               | Αξιολόγηση αστοχιών |       |            |
|-------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-------|------------|
|                                           |                                                                              |                                                                                                                                                              | Ελάσσ               | Μείζω | Επικίνδυνη |
| 6.1.7. Μετάδοση κίνησης                   | Οπτική επιθεώρηση.                                                           | α) Χαλαροί ή λείπουν οι ασφαλιστικοί κοχλίες.<br>Χαλαροί ή λείπουν οι ασφαλιστικοί κοχλίες σε βαθμό που δημιουργείται σοβαρός κίνδυνος για τη οδική ασφάλεια |                     | X     | X          |
|                                           |                                                                              | β) Υπέρμετρη φθορά των εδράνων της ατράκτου μετάδοσης της κίνησης.<br>Πολύ σοβαρός κίνδυνος χαλάρωσης ή ραγίσματος                                           |                     | X     | X          |
|                                           |                                                                              | γ) Υπέρμετρη φθορά των καρδανικών συνδέσμων ή των αλυσίδων/ιμάντων μετάδοσης κίνησης<br>Πολύ σοβαρός κίνδυνος χαλάρωσης ή ραγίσματος                         |                     | X     | X          |
|                                           |                                                                              | δ) Φθαρμένοι ελαστικοί σύνδεσμοι.<br>Πολύ σοβαρός κίνδυνος χαλάρωσης ή ραγίσματος                                                                            |                     | X     | X          |
|                                           |                                                                              | ε) Βλάβη ή κάμψη της ατράκτου μετάδοσης της κίνησης.                                                                                                         |                     | X     |            |
|                                           |                                                                              | στ) Περίβλημα εδράνου σπασμένο ή επισφαλές.<br>Πολύ σοβαρός κίνδυνος χαλάρωσης ή ραγίσματος                                                                  |                     | X     | X          |
|                                           |                                                                              | ζ) Σοβαρή φθορά του καλύμματος προστασίας από τη σκόνη<br>Λείπει ή είναι κατεστραμμένο το κάλυμμα προστασίας από τη σκόνη                                    | X                   | X     |            |
|                                           |                                                                              | η) Παράνομη τροποποίηση του συγκροτήματος κίνησης του οχήματος.                                                                                              |                     | X     |            |
| 6.1.8. Εδράσεις κινητήρα                  | Οπτική επιθεώρηση, όχι κατ' ανάγκη με το όχημα πάνω από φρεάτιο ή ανυψωμένο. | Εδράσεις φθαρμένες, με εμφανείς και σοβαρότατες βλάβες<br><br>Χαλαρές ή ραγισμένες στερεώσεις.                                                               |                     | X     | X          |
| 6.1.9 Απόδοση κινητήρα (X) <sup>(2)</sup> | Οπτική επιθεώρηση και/ή χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής                          | α) Τροποποιημένη μονάδα ελέγχου που επηρεάζει την ασφάλεια και/ή το περιβάλλον                                                                               |                     | X     |            |
|                                           |                                                                              | β) Τροποποίηση του κινητήρα που επηρεάζει την ασφάλεια και/ή το περιβάλλον                                                                                   |                     |       | X          |

| Σημείο                             | Μέθοδος                                                   | Αίτια αστοχίας                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Αξιολόγηση αστοχιών |       |            |
|------------------------------------|-----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-------|------------|
|                                    |                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Ελάσσ               | Μείζω | Επικίνδυνη |
| 6.2. Θάλαμος (καμπίνα) και αμάξωμα |                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                     |       |            |
| 6.2.1. Κατάσταση                   | Οπτικός έλεγχος                                           | α) Χαλαρά στερεωμένο ή φθαρμένο φάντωμα ή μέρος που ενδέχεται να προκαλέσει τραυματισμό.<br><br>Πιθανόν να πέσει                                                                                                                                                                                             |                     | X     | X          |
|                                    |                                                           | β) Επισφαλής κολόνα αμαξώματος.<br><br>Ελλιπής ευστάθεια                                                                                                                                                                                                                                                     |                     | X     | X          |
|                                    |                                                           | γ) Δυνατή η εισχώρηση καπνών από τον κινητήρα ή καυσαερίων.<br><br>Κίνδυνος για την υγεία των επιβαινόντων                                                                                                                                                                                                   |                     | X     | X          |
|                                    |                                                           | δ) Μη ασφαλής τροποποίηση <sup>(3)</sup> .<br><br>Ανεπαρκής ελεύθερη απόσταση από τα στρεφόμενα ή κινητά μέρη και από το έδαφος                                                                                                                                                                              |                     | X     | X          |
| 6.2.2. Στερέωση                    | Οπτική επιθεώρηση στο όχημα πάνω από φρεάτιο ή ανυψωμένο. | α) Επισφαλές αμάξωμα ή θάλαμος οδηγού.<br><br>Ελλιπής ευστάθεια                                                                                                                                                                                                                                              |                     | X     | X          |
|                                    |                                                           | β) Το αμάξωμα/ο θάλαμος προφανώς δεν εφαρμόζει στο πλαίσιο.                                                                                                                                                                                                                                                  |                     | X     |            |
|                                    |                                                           | γ) Η στερέωση του αμαξώματος/του θαλάμου οδήγησης στο πλαίσιο ή στις διαδοκίδες είναι επισφαλής ή λείπει και εάν είναι συμμετρική<br><br>Η στερέωση του αμαξώματος/του θαλάμου οδήγησης στο πλαίσιο ή στις διαδοκίδες είναι επισφαλής σε βαθμού που προκαλείται πολύ μεγάλος κίνδυνος για την οδική ασφάλεια |                     | X     | X          |
|                                    |                                                           | δ) Υπέρμετρη διάβρωση σημείων στερέωσης αυτοφερόμενων αμαξωμάτων.<br><br>Ελλιπής ευστάθεια                                                                                                                                                                                                                   |                     | X     | X          |
| 6.2.3. Πόρτες και μάνδαλα          | Οπτική επιθεώρηση.                                        | α) Πόρτα που δεν ανοίγει ή κλείνει κανονικά.                                                                                                                                                                                                                                                                 |                     | X     |            |
|                                    |                                                           | β) Πόρτα που μπορεί να ανοίξει ακουσίως ή δεν παραμένει κλειστή (συρόμενες πόρτες).<br><br>Πόρτα που μπορεί να ανοίξει ακουσίως ή δεν παραμένει κλειστή (στρεφόμενες πόρτες).                                                                                                                                |                     | X     | X          |
|                                    |                                                           | γ) Φθορά πόρτας, γιγγλυμών, μανδάλων ή κολόνας αμαξώματος<br><br>Λείπουν ή είναι χαλαρά πόρτες, γιγγλυμοί, μάνδαλα, κολόνα αμαξώματος .                                                                                                                                                                      | X                   | X     |            |

| Σημείο                           | Μέθοδος                                                   | Αίτια αστοχίας                                                                                                                                                  | Αξιολόγηση αστοχιών |       |            |
|----------------------------------|-----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-------|------------|
|                                  |                                                           |                                                                                                                                                                 | Ελάσσ               | Μείζω | Επικίνδυνη |
| 6.2.4. Δάπεδο                    | Οπτική επιθεώρηση στο όχημα πάνω από φρεάτιο ή ανυψωμένο. | Δάπεδο επισφαλές ή κατεστραμμένο.<br><br>Ανεπαρκής ευστάθεια                                                                                                    |                     | X     | X          |
| 6.2.5. Κάθισμα οδηγού            | Οπτική επιθεώρηση.                                        | α) Κάθισμα ελαττωματικής δομής<br><br>Χαλαρό κάθισμα                                                                                                            |                     | X     | X          |
|                                  |                                                           | β) Μη ορθή λειτουργία μηχανισμού ρύθμισης .<br><br>Μετατοπιζόμενο κάθισμα ή πλάτη που δεν στερεώνεται                                                           |                     | X     | X          |
|                                  |                                                           | α) Καθίσματα σε υποβαθμισμένη κατάσταση ή επισφαλή (βοηθητικά μέρη).<br><br>Καθίσματα σε υποβαθμισμένη κατάσταση ή επισφαλή (κύρια μέρη).                       | X                   | X     |            |
| 6.2.6. Άλλα καθίσματα            | Οπτική επιθεώρηση.                                        | β) Η τοποθέτηση των καθισμάτων δεν πληροί τις απαιτήσεις <sup>(1)</sup> .<br><br>Αριθμός καθισμάτων άνω του επιτρεπόμενου· τοποθέτηση μη σύμφωνη με την έγκριση | X                   |       |            |
|                                  |                                                           | Μη ορθή λειτουργία τυχόν απαιτούμενου ελέγχου για την ασφαλή λειτουργία του οχήματος.<br><br>Επισφαλής λειτουργία                                               |                     | X     | X          |
|                                  |                                                           | α) Επισφαλής βαθμίδα ή αναβολέας.<br><br>Ανεπαρκής ευστάθεια                                                                                                    | X                   | X     |            |
| 6.2.7. Χειριστήρια οδήγησης      | Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.                | β) Βαθμίδα ή αναβολέας σε κατάσταση που πιθανόν να προξενήσει τραυματισμό.                                                                                      |                     | X     |            |
| 6.2.8. Βατήρας (μαρσπιέ) θαλάμου | Οπτική επιθεώρηση.                                        | α) Ελαττωματική στερέωση λοιπών εξαρτημάτων και εξοπλισμού.                                                                                                     |                     | X     |            |
|                                  |                                                           | β) Λοιπά εξαρτήματα ή εξοπλισμός δεν πληρούν τις απαιτήσεις <sup>(1)</sup> .<br><br>Ενδεχόμενος τραυματισμός από τα στερεωμένα μέρη· επισφαλής λειτουργία       | X                   | X     |            |
|                                  |                                                           | γ) Διαρροές από εξοπλισμό υδραυλικής λειτουργίας.                                                                                                               | X                   |       |            |
|                                  |                                                           | Μεγάλη απώλεια επικίνδυνου υλικού                                                                                                                               |                     | X     |            |

| Σημείο                                                | Μέθοδος            | Αίτια αστοχίας                                                                                                                                           | Αξιολόγηση αστοχιών |       |            |
|-------------------------------------------------------|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-------|------------|
|                                                       |                    |                                                                                                                                                          | Ελάσσ               | Μείζω | Επικίνδυνη |
| 6.2.10. Λασπωτήρες, σύστημα κατά της εκτόξευσης νερού | Οπτική επιθεώρηση. | α) Λείπουν, χαλαροί ή σοβαρά διαβρωμένοι.<br>Ενδεχόμενος τραυματισμός· πιθανόν να πέσει                                                                  | X                   | X     |            |
|                                                       |                    | β) Ανεπαρκής ελεύθερη απόσταση από τον τροχό (χωρίς διάταξη κατά της εκτόξευσης σταγονιδίων).<br>Ανεπαρκής ελεύθερη απόσταση από τον τροχό (λασπωτήρες). | X                   | X     |            |
|                                                       |                    | γ) Δεν πληρούνται οι απαιτήσεις <sup>(1)</sup> .<br>Ανεπαρκής κάλυψη του ελαστικού                                                                       | X                   | X     |            |
|                                                       |                    |                                                                                                                                                          |                     |       |            |
| 6.2.11. Γρύλος                                        | Οπτική επιθεώρηση. | α) Λείπει, χαλαρός ή σοβαρά διαβρωμένος.                                                                                                                 |                     | X     |            |
|                                                       |                    | β) Δεν πληρούνται οι απαιτήσεις <sup>(1)</sup> .                                                                                                         |                     | X     |            |
|                                                       |                    | γ) Κίνδυνος να ξεδιπλωθεί όταν το όχημα είναι σε κίνηση                                                                                                  |                     |       | X          |
| 6.2.12. Χερούλια και υποπόδια                         | Οπτική επιθεώρηση. | α) Λείπουν, χαλαρά ή σοβαρά διαβρωμένα.                                                                                                                  |                     | X     |            |
|                                                       |                    | β) Δεν πληρούνται οι απαιτήσεις <sup>(1)</sup> .                                                                                                         |                     | X     |            |

| Σημείο                                                                | Μέθοδος                                             | Αίτια αστοχίας                                                                                                                                                  | Αξιολόγηση αστοχιών |            |            |
|-----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|------------|------------|
|                                                                       |                                                     |                                                                                                                                                                 | Ελάσσ               | Μείζω      | Επικίνδυνη |
| 7. ΛΟΙΠΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ                                                  |                                                     |                                                                                                                                                                 |                     |            |            |
| 7.1. Ζώνες ασφαλείας/πόρτες ζωνών ασφαλείας και συστήματα συγκράτησης |                                                     |                                                                                                                                                                 |                     |            |            |
| 7.1.1. Ασφάλεια στερέωσης των ζωνών ασφαλείας/πορτών                  | Οπτική επιθεώρηση.                                  | α) Κατεστραμμένο σημείο αγκύρωσης.<br>Ελλιπής ευστάθεια                                                                                                         |                     | X          | X          |
|                                                                       |                                                     | β) Χαλαρή αγκύρωση.                                                                                                                                             |                     | X          |            |
| 7.1.2. Κατάσταση των ζωνών ασφαλείας/πορτών                           | Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.          | α) Λείπει ή δεν έχει τοποθετηθεί υποχρεωτική ζώνη ασφαλείας .                                                                                                   |                     | X          |            |
|                                                                       |                                                     | β) Βλάβη ζώνης ασφαλείας.<br>Σκίσιμο ή ένδειξη υπερβολικού τεντώματος                                                                                           | X                   | X          |            |
|                                                                       |                                                     | γ) Ζώνη ασφαλείας δεν πληροί τις απαιτήσεις <sup>(1)</sup> .                                                                                                    |                     | X          |            |
|                                                                       |                                                     | δ) Πόρπη ζώνης ασφαλείας έχει βλάβη ή δεν λειτουργεί σωστά.                                                                                                     |                     | X          |            |
|                                                                       |                                                     | ε) Συσπειρωτήρας ζώνης ασφαλείας έχει βλάβη ή δεν λειτουργεί σωστά.                                                                                             |                     | X          |            |
| 7.1.3. Περιοριστής τάνυσης ζώνης ασφαλείας                            | Οπτική επιθεώρηση και/ή χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής | Περιοριστής τάνυσης ζώνης ασφαλείας εμφανώς λείπει ή δεν είναι κατάλληλος για το όχημα.<br><br>Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής οχημάτων |                     | X<br><br>X |            |
| 7.1.4. Προεντατήρες ζώνης ασφαλείας                                   | Οπτική επιθεώρηση και/ή χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής | Προεντατήρας εμφανώς λείπει ή δεν είναι κατάλληλος για το όχημα.<br><br>Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής οχημάτων                        |                     | X<br><br>X |            |
| 7.1.5. Αερόσακκος                                                     | Οπτική επιθεώρηση και/ή χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής | α) Αερόσακκοι εμφανώς λείπουν ή δεν είναι κατάλληλοι για το όχημα.<br><br>Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής οχημάτων                      |                     | X<br><br>X |            |
|                                                                       |                                                     | β) Οι αερόσακκοι εμφανώς δεν λειτουργούν                                                                                                                        |                     | X          |            |

| Σημείο                                                           | Μέθοδος                                             | Αίτια αστοχίας                                                                                                                                     | Αξιολόγηση αστοχιών |        |            |
|------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|--------|------------|
|                                                                  |                                                     |                                                                                                                                                    | Ελάσσ               | Μείζω  | Επικίνδυνη |
| 7.1.6. Συμπληρωματικά συστήματα συγκράτησης (SRS)                | Οπτική επιθεώρηση και/ή χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής | Η λυχνία ένδειξης δυσλειτουργίας (MIL) του SRS δείχνει αστοχία του συστήματος.<br>Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής οχημάτων |                     | X<br>X |            |
| 7.2. Πυροσβεστήρες(X)(2)                                         | Οπτική επιθεώρηση.                                  | α) Λείπουν.                                                                                                                                        |                     | X      |            |
|                                                                  |                                                     | β) Δεν πληρούνται οι απαιτήσεις <sup>(1)</sup> .<br>Εάν απαιτούνται (π.χ. ταξί, λεωφορεία, πούλμαν, κλπ.)                                          | X                   |        |            |
|                                                                  |                                                     | Εάν απαιτούνται (π.χ. ταξί, λεωφορεία, πούλμαν, κλπ.)                                                                                              |                     | X      |            |
| 7.3. Κλειδαριές και αντικλεπτικό                                 | Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας           | α) Διάταξη δεν λειτουργεί ώστε να αποτρέπει την οδήγηση του οχήματος.                                                                              | X                   |        |            |
|                                                                  |                                                     | β) Ελαττωματική                                                                                                                                    |                     | X      |            |
|                                                                  |                                                     | Ακούσια μανδάλωση ή εμπλοκή                                                                                                                        |                     |        | X          |
| 7.4. Προειδοποιητικό τρίγωνο (εάν απαιτείται) (X) <sup>(2)</sup> | Οπτική επιθεώρηση.                                  | α) Λείπει ή ελλιπές.                                                                                                                               | X                   |        |            |
|                                                                  |                                                     | β) Δεν πληρούνται οι απαιτήσεις <sup>(1)</sup> .                                                                                                   | X                   |        |            |
|                                                                  |                                                     |                                                                                                                                                    |                     |        |            |
| 7.5. Κουτί πρώτων βοηθειών. (εάν απαιτείται) (X)(2)              | Οπτική επιθεώρηση.                                  | Λείπει, ελλιπές ή δεν πληροί τις απαιτήσεις <sup>(1)</sup> .                                                                                       | X                   |        |            |
| 7.6. Σφήνες (τάκοι) για τροχούς (εάν απαιτείται) (X)(2)          | Οπτική επιθεώρηση.                                  | Λείπουν ή δεν είναι σε καλή κατάσταση, έχουν ανεπαρκή σταθερότητα ή ανεπαρκείς διαστάσεις                                                          |                     | X      |            |
| 7.7. Συσκευές ακουστικής προειδοποίησης                          | Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας           | α) Δεν λειτουργεί ορθά.<br>Δεν λειτουργεί καθόλου                                                                                                  | X                   | X      |            |
|                                                                  |                                                     | β) Επισφαλές χειριστήριο.                                                                                                                          | X                   |        |            |
|                                                                  |                                                     | γ) Δεν πληρούνται οι απαιτήσεις <sup>(1)</sup> .                                                                                                   | X                   |        |            |
|                                                                  |                                                     | Ο εκπνεπόμενος ήχος μπορεί να εκληφθεί ως σειρήνα                                                                                                  |                     | X      |            |

| Σημείο                                                                             | Μέθοδος                                                                         | Αίτια αστοχίας                                                                                                                           | Αξιολόγηση αστοχιών |       |            |
|------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-------|------------|
|                                                                                    |                                                                                 |                                                                                                                                          | Ελάσσ               | Μείζω | Επικίνδυνη |
| 7.8. Δείκτης ταχύτητας                                                             | Οπτική επιθεώρηση ή έλεγχος λειτουργίας κατά την οδήγηση ή με ηλεκτρονικά μέσα. | α) Δεν έχει τοποθετηθεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις <sup>(1)</sup> .<br>Λείπει εάν απαιτείται                                              | X                   | X     |            |
|                                                                                    |                                                                                 | β) Κακή λειτουργία<br>Δεν λειτουργεί καθόλου                                                                                             | X                   | X     |            |
|                                                                                    |                                                                                 | γ) Δεν είναι σε θέση να φωτίζεται επαρκώς.<br>Δεν φωτίζεται καθόλου                                                                      | X                   | X     |            |
|                                                                                    |                                                                                 |                                                                                                                                          |                     |       |            |
| 7.9 Ταχογράφος (εάν έχει τοποθετηθεί/απαιτείται)                                   | Οπτική επιθεώρηση.                                                              | α) Δεν έχει τοποθετηθεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις <sup>(1)</sup> .                                                                       |                     | X     |            |
|                                                                                    |                                                                                 | β) Δεν λειτουργεί.                                                                                                                       |                     | X     |            |
|                                                                                    |                                                                                 | γ) Σφραγίδες ελαττωματικές ή λείπουν.                                                                                                    |                     | X     |            |
|                                                                                    |                                                                                 | δ) Η πινακίδα βαθμονόμησης λείπει, είναι δυσανάγνωστη ή δεν ισχύει πλέον.                                                                |                     | X     |            |
|                                                                                    |                                                                                 | ε) Εμφανής παραποίηση ή παρέμβαση.                                                                                                       |                     | X     |            |
|                                                                                    |                                                                                 | στ) Το μέγεθος των τροχών δεν είναι συμβατό με τις παραμέτρους βαθμονόμησης.                                                             |                     | X     |            |
| 7.10. Διάταξη περιορισμού (κόφτης) της ταχύτητας (εάν έχει τοποθετηθεί/απαιτείται) | Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας εάν το σύστημα υπάρχει.               | α) Δεν έχει τοποθετηθεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις <sup>(1)</sup> .                                                                       |                     | X     |            |
|                                                                                    |                                                                                 | β) Εμφανώς δεν λειτουργεί.                                                                                                               |                     | X     |            |
|                                                                                    |                                                                                 | γ) Εσφαλμένη προκαθορισμένη ταχύτητα (εάν ελέγχεται)                                                                                     |                     | X     |            |
|                                                                                    |                                                                                 | δ) Σφραγίδες ελαττωματικές ή λείπουν.                                                                                                    |                     | X     |            |
|                                                                                    |                                                                                 | ε) Η πινακίδα λείπει ή είναι δυσανάγνωστη.                                                                                               |                     | X     |            |
|                                                                                    |                                                                                 | στ) Το μέγεθος των τροχών δεν είναι συμβατό με τις παραμέτρους βαθμονόμησης.                                                             |                     | X     |            |
| 7.11 Μετρητής χιλιομετρικών αποστάσεων (κοντέρ) (εάν απαιτείται) (X) (2)           | Οπτική επιθεώρηση και/ή χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής                             | α) Εμφανής παρέμβαση (απάτη) για τη μείωση της καταγραφείσας απόστασης ή για τη ψευδή καταγραφή της απόστασης που έχει διανύσει το όχημα |                     | X     |            |
|                                                                                    |                                                                                 | β) Εμφανώς εκτός λειτουργίας.                                                                                                            |                     | X     |            |

| Σημείο                                                                       | Μέθοδος                                             | Αίτια αστοχίας                                                                                                                  | Αξιολόγηση αστοχιών |       |            |
|------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-------|------------|
|                                                                              |                                                     |                                                                                                                                 | Ελάσσ               | Μείζω | Επικίνδυνη |
| 7.12 Ηλεκτρονικός έλεγχος ευστάθειας (ESC), εάν έχει τοποθετηθεί/ απαιτείται | Οπτική επιθεώρηση και/ή χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής | α) Λείπουν ή έχουν βλάβες οι αισθητήρες στροφών τροχού.<br><br>Το σύστημα δείχνει βλάβη μέσω της ηλεκτρονικής διεπαφής οχημάτων |                     | X     |            |
|                                                                              |                                                     | β) Βλάβες στην καλωδίωση.                                                                                                       |                     | X     |            |
|                                                                              |                                                     | γ) Λείπουν ή έχουν βλάβη άλλα κατασκευαστικά στοιχεία.                                                                          |                     | X     |            |
|                                                                              |                                                     | δ) Ο διακόπτης έχει βλάβη ή δεν λειτουργεί σωστά.                                                                               |                     | X     |            |
|                                                                              |                                                     | ε) Η λυχνία ένδειξης δυσλειτουργίας (MIL) του ESC δείχνει αστοχία του συστήματος.                                               |                     | X     |            |

| Σημείο                                     | Μέθοδος                                                                                                                                                                                     | Αίτια αστοχίας                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Αξιολόγηση αστοχιών |       |            |
|--------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-------|------------|
|                                            |                                                                                                                                                                                             |                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Ελάσσ               | Μείζω | Επικίνδυνη |
| 8. ΟΧΛΗΣΕΙΣ                                |                                                                                                                                                                                             |                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                     |       |            |
| 8.1. Θόρυβος                               |                                                                                                                                                                                             |                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                     |       |            |
| 8.1.1 Σύστημα προστασίας από τον θόρυβο    | Υποκειμενική εκτίμηση (εκτός εάν ο ελεγκτής θεωρεί ότι η στάθμη θορύβου είναι ενδεχομένως οριακή, οπότε επιτρέπεται να διενεργηθεί έλεγχος του θορύβου «εν στάσει», με τη χρήση ηχομέτρου). | α)                             | Η στάθμη θορύβου υπερβαίνει τα επίπεδα που επιτρέπονται κατά τις απαιτήσεις <sup>(1)</sup> .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                     | X     |            |
|                                            |                                                                                                                                                                                             | β)                             | Μέρος του συστήματος προστασίας από τον θόρυβο που είναι χαλαρό, έχει βλάβη, είναι εσφαλμένα τοποθετημένο, λείπει ή καταφανώς είναι τροποποιημένο με τρόπο που είναι δυνατόν να επηρεάσει δυσμενώς τη στάθμη θορύβου.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                     | X     |            |
|                                            |                                                                                                                                                                                             | Πολύ σοβαρός κίνδυνος να πέσει |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                     |       | X          |
| 8.2. Εκπομπές καυσαερίων                   |                                                                                                                                                                                             |                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                     |       |            |
| 8.2.1 Εκπομπές βενζινοκινητήρων            |                                                                                                                                                                                             |                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                     |       |            |
| 8.2.1.1 Σύστημα μετεπεξεργασίας καυσαερίων | Οπτικός έλεγχος                                                                                                                                                                             | α)                             | Το σύστημα ελέγχου των εκπομπών που τοποθετεί ο κατασκευαστής απουσιάζει ή είναι καταφανώς ελαττωματικό.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                     | X     |            |
|                                            |                                                                                                                                                                                             | β)                             | Διαρροές που ενδέχεται να επηρεάσουν σημαντικά τις μετρήσεις των εκπομπών                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                     | X     |            |
| 8.2.1.2 Αέριες εκπομπές                    | Μέτρηση με τη χρήση αναλυτή καυσαερίων σύμφωνα με τις απαιτήσεις <sup>(1)</sup> ή ένδειξη της διάταξης OBD. Οι μετρήσεις δεν εφαρμόζονται στους δίχρονους κινητήρες.                        | α)                             | Είτε οι αέριες εκπομπές υπερβαίνουν τα επίπεδα που προσδιορίζει ο κατασκευαστής.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                     | X     |            |
|                                            |                                                                                                                                                                                             | β)                             | είτε, εάν δεν είναι διαθέσιμες αυτές οι πληροφορίες, οι εκπομπές CO υπερβαίνουν,<br>i) για οχήματα των οποίων οι εκπομπές δεν ρυθμίζονται από προηγμένο σύστημα ελέγχου των εκπομπών,<br>— 4,5%, ή<br>— 3,5% ανάλογα με την ημερομηνία πρώτης ταξινόμησης ή χρήσης που καθορίζεται στις απαιτήσεις <sup>(1)</sup> .<br>ii) για οχήματα των οποίων οι εκπομπές ρυθμίζονται από προηγμένο σύστημα ελέγχου των εκπομπών,<br>— με τον κινητήρα σε στροφές βραδυπορίας: 0.5%<br>— σε υψηλές στροφές βραδυπορίας: 0.3%<br>είτε<br>— με τον κινητήρα σε στροφές βραδυπορίας: 0.3% <sup>7</sup> |                     | X     |            |

<sup>7</sup> Οχήματα που έχουν λάβει έγκριση τύπου σύμφωνα με τις οριακές τιμές της γραμμής Α ή Β της παραγράφου του παραρτήματος Ι της οδηγίας 70/220/ΕΟΚ ή τα οποία ταξινομήθηκαν ή τέθηκαν

| Σημείο                                     | Μέθοδος         | Αίτια αστοχίας                                                                                                                               | Αξιολόγηση αστοχιών |       |            |
|--------------------------------------------|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-------|------------|
|                                            |                 |                                                                                                                                              | Ελάσσ               | Μείζω | Επικίνδυνη |
|                                            |                 | — σε υψηλές στροφές βραδυπορίας: 0.2% ανάλογα με την ημερομηνία πρώτης ταξινόμησης ή χρήσης που καθορίζεται στις απαιτήσεις <sup>(1)</sup> . |                     |       |            |
|                                            |                 | γ) Συντελεστής λάμδα εκτός της κλίμακας τιμών 1 ± 0,03 ή όχι σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή                                    |                     | X     |            |
|                                            |                 | δ) Ανάγνωση της διάταξης OBD δείχνει σοβαρή κακή λειτουργία                                                                                  |                     | X     |            |
| 8.2.2 Εκπομπές πετρελαιοκινητήρα           |                 |                                                                                                                                              |                     |       |            |
| 8.2.2.1 Σύστημα μετεπεξεργασίας καυσαερίων | Οπτικός έλεγχος | α) Το σύστημα ελέγχου των εκπομπών που τοποθετεί ο κατασκευαστής απουσιάζει ή είναι καταφανώς ελαττωματικό.                                  |                     | X     |            |
|                                            |                 | β) Διαρροές που ενδέχεται να επηρεάσουν σημαντικά τις μετρήσεις των εκπομπών                                                                 |                     | X     |            |

για πρώτη φορά σε κυκλοφορία μετά την 1η Ιουλίου 2002.

| Σημείο                                                                                                                                                    | Μέθοδος                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Αίτια αστοχίας                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Αξιολόγηση αστοχιών |       |            |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-------|------------|
|                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Ελάσσ               | Μείζω | Επικίνδυνη |
| 8.2.2.2 Θολότητα<br>Εξαιρούνται από αυτή την απαίτηση τα οχήματα που ταξινομήθηκαν ή τέθηκαν σε κυκλοφορία για πρώτη φορά πριν από την 1η Ιανουαρίου 1980 | α) Μέτρηση της θολότητας των καυσαερίων κατά την ελεύθερη επιτάχυνση του κινητήρα (χωρίς φορτίο από την ταχύτητα βραδυπορίας έως την ταχύτητα στην οποία ανακόπτεται η παροχή καυσίμου) με τον μοχλό ταχυτήτων στο νεκρό σημείο και τον συμπλέκτη συμπλεγμένο ή ένδειξη της διάταξης OBD.<br>β) Προετοιμασία του οχήματος:<br>1. Τα οχήματα επιτρέπεται να υποβάλλονται σε δοκιμή χωρίς προετοιμασία, μολονότι για λόγους ασφαλείας πρέπει να ελέγχεται εάν έχει θερμανθεί ο κινητήρας και εάν είναι σε εν γένει ικανοποιητική κατάσταση από μηχανολογική άποψη.<br>2. Απαιτήσεις προετοιμασίας:<br>i) Ο κινητήρας πρέπει να έχει θερμανθεί πλήρως, επί παραδείγματι η θερμοκρασία του ελαίου του κινητήρα, όταν μετράται με καθετήρα στο σωλήνα στάθμης του ελαίου, πρέπει να είναι τουλάχιστον 80 °C, ή χαμηλότερη, εφόσον αυτή είναι η φυσιολογική θερμοκρασία λειτουργίας, ή η θερμοκρασία του συγκροτήματος του κινητήρα, όταν μετράται με τη στάθμη της υπέρυθρης ακτινοβολίας, να είναι τουλάχιστον ισοδύναμη.<br>Εάν, λόγω του σχήματος του οχήματος, η μέτρηση αυτή | α) Για τα οχήματα που ταξινομήθηκαν ή τέθηκαν σε κυκλοφορία για πρώτη φορά μετά την ημερομηνία που καθορίζεται στις απαιτήσεις <sup>(1)</sup> , η θολότητα υπερβαίνει το μέγεθος που αναγράφεται στην πινακίδα του κατασκευαστή επί του οχήματος.                                                                                                                                                                                                                                                  |                     | X     |            |
|                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | β) Εάν δεν είναι διαθέσιμες αυτές οι πληροφορίες ή εάν οι απαιτήσεις <sup>(1)</sup> δεν επιτρέπουν τη χρήση τιμών αναφοράς,<br><br>για κινητήρες με φυσική αναρρόφηση: 2,5 m <sup>-1</sup> ,<br>για κινητήρες με υπερπλήρωση: 3,0 m <sup>-1</sup> ,<br>ή, προκειμένου για οχήματα τα οποία προσδιορίζονται στις απαιτήσεις <sup>(1)</sup> ή τα οποία ταξινομήθηκαν ή τέθηκαν σε κυκλοφορία για πρώτη φορά μετά την ημερομηνία που καθορίζεται στις απαιτήσεις <sup>(1)</sup> , 1,5 m <sup>-1</sup> |                     | X     |            |

<sup>8</sup> Οχήματα που έχουν λάβει έγκριση τύπου σύμφωνα με τις οριακές τιμές της γραμμής Β της παραγράφου 5.3.1.4 του παραρτήματος Ι της οδηγίας 70/220/ΕΟΚ, όπως τροποποιήθηκε με την οδηγία 98/69/ΕΚ ή μεταγενέστερα, της γραμμής Β1, Β2 ή Γ της παραγράφου 6.2.1 του παραρτήματος Ι της οδηγίας 88/77/ΕΟΚ, ή τα οποία ταξινομήθηκαν ή τέθηκαν για πρώτη φορά σε κυκλοφορία μετά την 1η Ιουλίου 2008.

| Σημείο | Μέθοδος                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Αίτια αστοχίας | Αξιολόγηση αστοχιών |       |            |
|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------------------|-------|------------|
|        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                | Ελάσσ               | Μείζω | Επικίνδυνη |
|        | είναι πρακτικά αδύνατη, η φυσιολογική θερμοκρασία λειτουργίας του κινητήρα μπορεί να επιτευχθεί με άλλα μέσα, π.χ. με τη λειτουργία του ανεμιστήρα του κινητήρα.<br>ii) Το σύστημα εξάτμισης πρέπει να έχει καθαρισθεί με τουλάχιστον τρεις κύκλους ελεύθερης επιτάχυνσης ή με άλλη ανάλογη μέθοδο.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                |                     |       |            |
|        | γ) Διαδικασία δοκιμής:<br>1. Ο κινητήρας και ο τυχόν υπερτροφοδότης είναι σε κατάσταση βραδυπορίας πριν από την έναρξη κάθε κύκλου ελεύθερης επιτάχυνσης. Για τα βαρέα πετρελαιοκίνητα οχήματα, αυτό σημαίνει αναμονή επί τουλάχιστον 10 δευτερόλεπτα μετά την απενεργοποίηση του επιταχυντή.<br>2. Κατά την έναρξη κάθε κύκλου ελεύθερης επιτάχυνσης, το ποδόπληκτρο του επιταχυντή πρέπει να πιέζεται πλήρως και γρήγορα (σε χρόνο κάτω του 1 δευτερολέπτου), βαθμιαία και όχι απότομα ώστε να επιτυγχάνεται η μέγιστη παροχή από την αντλία έγχυσης.<br>3. Κατά τη διάρκεια κάθε κύκλου ελεύθερης επιτάχυνσης, ο κινητήρας φθάνει τις στροφές αποκοπής παροχής καυσίμου ή, στα οχήματα με αυτόματο κιβώτιο, τις στροφές που προδιαγράφει ο κατασκευαστής ή, εφόσον |                |                     |       |            |

| Σημείο | Μέθοδος                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Αίτια αστοχίας | Αξιολόγηση αστοχιών |       |            |
|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------------------|-------|------------|
|        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                | Ελάσσ               | Μείζω | Επικίνδυνη |
|        | δεν διατίθενται τα δεδομένα αυτά, τα 2/3 των στροφών αποκοπής παροχής καυσίμου, πριν αφεθεί ο επιταχυντής. Αυτό μπορεί να ελεγχθεί π.χ. με παρακολούθηση των στροφών του κινητήρα ή με την πάροδο ικανού χρόνου μεταξύ αρχικής ενεργοποίησης του επιταχυντή και απενεργοποίησής του, ο οποίος στην περίπτωση των οχημάτων των κατηγοριών M2, M3, N2 και N3 πρέπει να είναι τουλάχιστον 2 δευτερόλεπτα.                         |                |                     |       |            |
|        | 4. Όχημα απορρίπτεται μόνον εφόσον η μέση αριθμητική τιμή τριών τουλάχιστον κύκλων ελεύθερης επιτάχυνσης υπερβαίνει την οριακή τιμή. Για τον υπολογισμό επιτρέπεται να απορριφθούν μετρήσεις που παρεκκλίνουν σημαντικά από τη μετρηθείσα μέση τιμή ή το αποτέλεσμα οιοδήποτε άλλου στατιστικού υπολογισμού που λαμβάνει υπόψη τη διασπορά των μετρήσεων. Τα κράτη μέλη δύνανται να περιορίζουν τον αριθμό των κύκλων δοκιμής. |                |                     |       |            |

| Σημείο | Μέθοδος                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Αίτια αστοχίας | Αξιολόγηση αστοχιών |       |            |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------------------|-------|------------|
|        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                | Ελάσσ               | Μείζω | Επικίνδυνη |
|        | <p>5. Για να αποφεύγονται άσκοπες δοκιμές, τα κράτη μέλη δύνανται να απορρίπτουν τα οχήματα στα οποία μετρήθηκαν τιμές σημαντικά κατώτερες των οριακών τιμών ύστερα από λιγότερους από τρεις κύκλους ελεύθερης επιτάχυνσης ή μετά τους κύκλους καθαρισμού.</p> <p>Επίσης για να αποφεύγονται άσκοπες δοκιμές, τα κράτη μέλη δύνανται να εγκρίνουν τα οχήματα στα οποία μετρήθηκαν τιμές σημαντικά κατώτερες των οριακών τιμών ύστερα από λιγότερους από τρεις κύκλους ελεύθερης επιτάχυνσης ή μετά τους κύκλους καθαρισμού.</p> |                |                     |       |            |

| Σημείο                                                               | Μέθοδος                                                     | Αίτια αστοχίας                                                                                                                                                              | Αξιολόγηση αστοχιών |       |            |
|----------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-------|------------|
|                                                                      |                                                             |                                                                                                                                                                             | Ελάσσ               | Μείζω | Επικίνδυνη |
| 8.3 Καταστολή ηλεκτρομαγνητικών παρεμβολών                           |                                                             |                                                                                                                                                                             |                     |       |            |
| Καταστολή των ραδιοπαραστίτων (Χ) <sup>(2)</sup>                     |                                                             | Δεν τηρείται διάταξη των απαιτήσεων <sup>(1)</sup> .                                                                                                                        | X                   |       |            |
| 8.4 Άλλα ζητήματα σχετικά με το περιβάλλον                           |                                                             |                                                                                                                                                                             |                     |       |            |
| 8.4.1 Διαρροές υγρών                                                 |                                                             | Οποιαδήποτε υπέρμετρη διαρροή υγρών, εκτός από νερό, που είναι δυνατόν να βλάψει το περιβάλλον ή να δημιουργήσει κίνδυνο για την ασφάλεια άλλων χρηστών του οδικού δικτύου. |                     | X     |            |
|                                                                      |                                                             | Σταθερός σχηματισμός σταγονιδίων που αποτελεί πολύ σοβαρό κίνδυνο                                                                                                           |                     |       | X          |
| 9. ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΤΩΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ M2, M3 |                                                             |                                                                                                                                                                             |                     |       |            |
| 9.1. Πόρτες                                                          |                                                             |                                                                                                                                                                             |                     |       |            |
| 9.1.1 Πόρτες εισόδου και εξόδου                                      | Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.                  | α) Ελαττωματική λειτουργία.                                                                                                                                                 |                     | X     |            |
|                                                                      |                                                             | β) Υποβαθμισμένη κατάσταση.<br>Ενδεχόμενος τραυματισμός                                                                                                                     | X                   |       | X          |
|                                                                      |                                                             | γ) Ατελής χειρισμός έκτακτης ανάγκης.                                                                                                                                       |                     | X     |            |
|                                                                      |                                                             | δ) Ατελής τηλεχειρισμός πορτών και προειδοποιητικών διατάξεων.                                                                                                              |                     | X     |            |
|                                                                      |                                                             | ε) Δεν πληρούνται οι απαιτήσεις <sup>(1)</sup> .<br>Ανεπαρκές πλάτος πόρτας                                                                                                 | X                   |       | X          |
| 9.1.2 Έξοδοι κινδύνου                                                | Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας (κατά περίπτωση). | α) Ελαττωματική λειτουργία.                                                                                                                                                 |                     | X     |            |
|                                                                      |                                                             | β) Μη αναγνώσιμα τα σήματα των εξόδων κινδύνου<br>Δεν υπάρχουν σήματα εξόδων κινδύνου                                                                                       | X                   |       |            |
|                                                                      |                                                             | γ) Λείπει το σφυρί θραύσης υαλοπινάκων.                                                                                                                                     | X                   |       |            |
|                                                                      |                                                             | δ) Δεν πληρούν τις απαιτήσεις <sup>(1)</sup> .<br>Ανεπαρκές πλάτος ή εμπλοκή πρόσβασης                                                                                      | X                   | X     |            |

| Σημείο                                                                         | Μέθοδος                                   | Αίτια αστοχίας                                                                                                                   | Αξιολόγηση αστοχιών |       |            |
|--------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-------|------------|
|                                                                                |                                           |                                                                                                                                  | Ελάσσ               | Μείζω | Επικίνδυνη |
| 9.2. Σύστημα αποθάμβωσης και αποπάγωσης (X) <sup>(2)</sup>                     | Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας | α) Δεν λειτουργεί άρτια.<br>Επισφαλής λειτουργία του οχήματος                                                                    | X                   | X     |            |
|                                                                                |                                           | β) Εκπομπή τοξικών αερίων και καυσαερίων στον θάλαμο οδηγού ή στο διαμέρισμα επιβατών<br>Κίνδυνος για την υγεία των επιβαίνοντων |                     | X     | X          |
|                                                                                |                                           | γ) Ατελής αποπάγωση (εάν είναι υποχρεωτική)                                                                                      |                     | X     |            |
| 9.3. Σύστημα εξαερισμού και θέρμανσης (X)(2)                                   | Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας | α) Ελαττωματική λειτουργία.<br>Κίνδυνος για την υγεία των επιβαίνοντων                                                           | X                   | X     |            |
|                                                                                |                                           | β) Εκπομπή τοξικών αερίων και καυσαερίων στον θάλαμο οδηγού ή στο διαμέρισμα επιβατών<br>Κίνδυνος για την υγεία των επιβαίνοντων |                     | X     | X          |
| 9.4. Καθίσματα                                                                 |                                           |                                                                                                                                  |                     |       |            |
| 9.4.1 Καθίσματα επιβατών (συμπεριλαμβανομένων καθισμάτων προσωπικού συνοδείας) | Οπτικός έλεγχος                           | Πτυσσόμενα καθίσματα (εάν επιτρέπονται) δεν λειτουργούν αυτομάτως.                                                               | X                   |       |            |
|                                                                                |                                           | Εμποδίζουν την έξοδο κινδύνου                                                                                                    |                     | X     |            |
|                                                                                |                                           |                                                                                                                                  |                     |       |            |
| 9.4.2 Κάθισμα οδηγού (πρόσθετες απαιτήσεις)                                    | Οπτικός έλεγχος                           | α) Ελαττωματικές ειδικές διατάξεις, όπως αντηλιακή προστασία<br>Εμποδίζεται το οπτικό πεδίο                                      | X                   | X     |            |
|                                                                                |                                           | β) Η προστασία του οδηγού είναι επισφαλής ή δεν πληροί τις απαιτήσεις <sup>(1)</sup> .<br>Ενδεχόμενος τραυματισμός               | X                   | X     |            |
| 9.5. Διατάξεις εσωτερικού φωτισμού και σήμανσης οδεύσεων (X) <sup>(2)</sup>    | Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας | Διάταξη ελαττωματική ή δεν πληροί τις απαιτήσεις <sup>(1)</sup> .<br>Δεν λειτουργεί καθόλου                                      | X                   | X     |            |

| Σημείο                                                              | Μέθοδος                                                     | Αίτια αστοχίας                                                                                            | Αξιολόγηση αστοχιών |       |            |
|---------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-------|------------|
|                                                                     |                                                             |                                                                                                           | Ελάσσ               | Μείζω | Επικίνδυνη |
| 9.6. Διάδρομοι, χώροι ορθίων                                        | Οπτικός έλεγχος                                             | α) Επισφαλές δάπεδο.<br><br>Ελλιπής ευστάθεια                                                             |                     | X     | X          |
|                                                                     |                                                             | β) Ελαττωματικοί χειρολισθητήρες ή χειρολαβές.<br><br>επισφαλείς ή αδύνατον να χρησιμοποιηθούν            | X                   | X     |            |
|                                                                     |                                                             | γ) Δεν πληρούνται οι απαιτήσεις <sup>(1)</sup> .<br><br>Ανεπαρκές πλάτος ή χώρος                          | X                   | X     |            |
| 9.7. Σκάλες και βαθμίδες                                            | Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας (κατά περίπτωση). | α) Υποβαθμισμένη κατάσταση.<br><br>Βλάβη<br><br>Ελλιπής ευστάθεια                                         | X                   | X     | X          |
|                                                                     |                                                             | β) Πτυσσόμενες βαθμίδες δεν λειτουργούν σωστά.                                                            |                     | X     |            |
|                                                                     |                                                             | γ) Δεν πληρούν τις απαιτήσεις <sup>(1)</sup> .<br><br>Ανεπαρκές πλάτος ή υπέρμετρο ύψος                   | X                   | X     |            |
| 9.8. Σύστημα επικοινωνίας επιβατών (X)(2)                           | Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας.                  | Ελαττωματικό σύστημα.<br><br>Δεν λειτουργεί καθόλου                                                       | X                   | X     |            |
| 9.9. Πινακίδες ανακοινώσεων (X)(2)                                  | Οπτική επιθεώρηση.                                          | α) Πινακίδα ανακοινώσεων λείπει, είναι εσφαλμένη ή δεν είναι αναγνώσιμη.                                  | X                   |       |            |
|                                                                     |                                                             | β) Δεν πληρούν τις απαιτήσεις <sup>(1)</sup> .<br><br>Ανακρίβειες                                         | X                   | X     |            |
| 9.10. Απαιτήσεις σχετικά με τη μεταφορά παιδιών. (X) <sup>(2)</sup> |                                                             |                                                                                                           |                     |       |            |
| 9.10.1 Πόρτες                                                       | Οπτικός έλεγχος                                             | Οι πόρτες δεν προστατεύονται σύμφωνα με τις απαιτήσεις <sup>(1)</sup> σχετικά με αυτό το είδος μεταφοράς. |                     | X     |            |
| 9.10.2 Σήμανση και ειδικός εξοπλισμός                               | Οπτικός έλεγχος                                             | Σήμανση ή ειδικός εξοπλισμός λείπει ή δεν πληροί τις απαιτήσεις <sup>(1)</sup> .                          | X                   |       |            |

| Σημείο                                                                        | Μέθοδος                                          | Αίτια αστοχίας                                                                        | Αξιολόγηση αστοχιών                                |       |            |
|-------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|-------|------------|
|                                                                               |                                                  |                                                                                       | Ελάσσ                                              | Μείζω | Επικίνδυνη |
| 9.11. Απαιτήσεις σχετικά με τη μεταφορά ατόμων με αναπηρία (X) <sup>(2)</sup> |                                                  |                                                                                       |                                                    |       |            |
| 9.11.1 Πόρτες, ράμπες και ανελκυστήρες                                        | Οπτική επιθεώρηση και λειτουργία                 | α) Ελαττωματική λειτουργία<br>Επισφαλής λειτουργία                                    | X                                                  |       |            |
|                                                                               |                                                  | β) Υποβαθμισμένη κατάσταση.<br>Ελλιπής ευστάθεια· ενδεχόμενος τραυματισμός            | X                                                  | X     |            |
|                                                                               |                                                  | γ) Ελαττωματικό(ά) χειριστήριο(α).<br>Επισφαλής λειτουργία                            | X                                                  | X     |            |
|                                                                               |                                                  | δ) Ελαττωματική(ές) προειδοποιητική(ές) διάταξη(διατάξεις).<br>Δεν λειτουργεί καθόλου | X                                                  | X     |            |
|                                                                               |                                                  | ε) Δεν πληρούνται οι απαιτήσεις <sup>(1)</sup> .                                      |                                                    | X     |            |
|                                                                               | 9.11.2 Σύστημα συγκράτησης αναπηρικής πολυθρόνας | Οπτική επιθεώρηση και έλεγχος λειτουργίας, εάν είναι σκόπιμο.                         | α) Ελαττωματική λειτουργία<br>Επισφαλής λειτουργία | X     | X          |
| β) Υποβαθμισμένη κατάσταση.<br>Ελλιπής ευστάθεια· ενδεχόμενος τραυματισμός    |                                                  |                                                                                       | X                                                  | X     |            |
|                                                                               |                                                  | γ) Ελαττωματικό(ά) χειριστήριο(α).<br>Επισφαλής λειτουργία                            | X                                                  | X     |            |
|                                                                               |                                                  | δ) Δεν πληρούνται οι απαιτήσεις <sup>(1)</sup> .                                      |                                                    | X     |            |
| 9.11.3 Σήμανση και ειδικός εξοπλισμός                                         | Οπτικός έλεγχος                                  | Σήμανση ή ειδικός εξοπλισμός λείπει ή δεν πληροί τις απαιτήσεις <sup>(1)</sup> .      |                                                    | X     |            |

| Σημείο                                                    | Μέθοδος         | Αίτια αστοχίας                                                            | Αξιολόγηση αστοχιών |       |            |
|-----------------------------------------------------------|-----------------|---------------------------------------------------------------------------|---------------------|-------|------------|
|                                                           |                 |                                                                           | Ελάσσ               | Μείζω | Επικίνδυνη |
| 9.12. Λοιπός ειδικός εξοπλισμός (X) <sup>(2)</sup>        |                 |                                                                           |                     |       |            |
| 9.12.1. Εγκαταστάσεις προετοιμασίας φαγητού               | Οπτικός έλεγχος | α) Η εγκατάσταση δεν πληροί τις απαιτήσεις <sup>(1)</sup> .               |                     | X     |            |
|                                                           |                 | β) Εγκατάσταση κατεστραμμένη σε βαθμό που θα ήταν επικίνδυνη η χρήση της. |                     | X     |            |
| 9. 12.2. Εγκαταστάσεις υγιεινής                           | Οπτικός έλεγχος | Η εγκατάσταση δεν πληροί τις απαιτήσεις <sup>(1)</sup> .                  | X                   |       |            |
|                                                           |                 | Ενδεχόμενος τραυματισμός                                                  |                     | X     |            |
| 9.12.3. Λοιπές διατάξεις (π.χ. οπτικοακουστικά συστήματα) | Οπτικός έλεγχος | Δεν πληρούνται οι απαιτήσεις <sup>(1)</sup> .                             | X                   |       |            |
|                                                           |                 | Επισφαλής λειτουργία του οχήματος                                         |                     | X     |            |

#### ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:

- (1) Οι «απαιτήσεις» καθορίζονται ως έγκριση τύπου κατά την ημερομηνία έγκρισης, την ταξινόμηση ή τη θέση σε κυκλοφορία για πρώτη φορά, καθώς και ως υποχρεώσεις εκ των υστέρων εξοπλισμού ή ως εθνική νομοθεσία στη χώρα ταξινόμησης. Τα εν λόγω αίτια αστοχίας ισχύουν μόνο όταν έχει ελεγχθεί η συμμόρφωση με τις απαιτήσεις.
- (2) Με (X) χαρακτηρίζονται τα σημεία που σχετίζονται με την κατάσταση του οχήματος και την καταλληλότητα οδικής χρήσης του αλλά δεν θεωρούνται ουσιώδη για τον περιοδικό έλεγχο.
- (3) Ως «μη ασφαλής τροποποίηση» νοείται η τροποποίηση με δυσμενείς επιπτώσεις στην οδική ασφάλεια του οχήματος ή αρνητικές συνέπειες στο περιβάλλον.

### ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ

[Συγχωνεύθηκε με το παράρτημα ΙΙ]

## **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV**

### **ΕΛΑΧΙΣΤΟ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΟΥ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Το πιστοποιητικό τεχνικού ελέγχου που εκδίδεται μετά από τεχνικό έλεγχο καλύπτει τουλάχιστον τα κάτωθι στοιχεία, πριν από τα οποία σημειώνονται οι αντίστοιχοι εναρμονισμένοι ενωσιακοί κωδικοί:

- (1) τον αναγνωριστικό αριθμό οχήματος (αριθμός VIN ή αριθμός πλαισίου)
- (2) τον αριθμό της πινακίδας κυκλοφορίας του οχήματος και το διακριτικό σήμα της χώρας ταξινόμησης
- (3) τον τόπο και την ημερομηνία διενέργειας του τεχνικού ελέγχου
- (4) την ένδειξη του μετρητή χιλιομετρικών αποστάσεων κατά τη στιγμή της διενέργειας του ελέγχου, εάν υπάρχει
- (5) την κατηγορία του οχήματος, εάν είναι γνωστή
- (6) τις διαπιστωθείσες αστοχίες και την κατηγορία τους
- (7) το αποτέλεσμα του τεχνικού ελέγχου
- (8) την ημερομηνία του επομένου τεχνικού ελέγχου ή την ημερομηνία λήξης του πιστοποιητικού, εάν η πληροφορία αυτή δεν παρέχεται με άλλο τρόπο
- (9) την ονομασία του φορέα ελέγχου ή του κέντρου τεχνικού ελέγχου και την υπογραφή ή τα στοιχεία ταυτότητας του υπεύθυνου ελεγκτή
- (10) Άλλες πληροφορίες

## **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V**

### **ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΟΝ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

#### **I – Εγκαταστάσεις και εξοπλισμός**

Οι τεχνικοί έλεγχοι που πραγματοποιούνται σύμφωνα με τις συνιστώμενες μεθόδους του παραρτήματος II διενεργούνται σε κατάλληλες εγκαταστάσεις και με τη χρήση κατάλληλου εξοπλισμού, συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, και κινητών μονάδων ελέγχου. Ο εξοπλισμός που είναι απαραίτητος εξαρτάται από την κατηγορία του προς έλεγχο οχήματος, ως περιγράφεται στον πίνακα I. Οι εγκαταστάσεις και ο εξοπλισμός πληρούν τις ακόλουθες ελάχιστες απαιτήσεις:

- 1) εγκατάσταση ελέγχου με επαρκή χώρο για την αξιολόγηση των οχημάτων, η οποία πληροί τις αναγκαίες απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας·
- 2) λωρίδα επαρκούς μεγέθους για κάθε έλεγχο, φρεάτιο ή ανυψωτήρας και, για οχήματα έως 3,5 τόνων, διάταξη ανύψωσης οχήματος σε έναν από τους άξονες, με κατάλληλο φωτισμό και, εάν χρειάζεται, διατάξεις αερισμού·
- 3) για τον έλεγχο όλων των οχημάτων, διάταξη ελέγχου της πέδησης με στροφείς (φρενόμετρο), κατάλληλη για τη μέτρηση, την απεικόνιση και την καταγραφή των δυνάμεων πέδησης και της πίεσης του αέρα στα συστήματα πέδησης με πεπιεσμένο αέρα σύμφωνα με το παράρτημα A του προτύπου ISO 21069-1 για τις τεχνικές απαιτήσεις για τη διάταξη ελέγχου της πέδησης με στροφείς ή ισοδύναμα πρότυπα·
- 4) για τον έλεγχο οχημάτων έως 3,5 τόνων, διάταξη ελέγχου της πέδησης με στροφείς σύμφωνα με το σημείο 3, χωρίς απαραίτητως ικανότητα καταγραφής και απεικόνισης των δυνάμεων πέδησης, της δύναμης του ποδόπληκτρου και της πίεσης του αέρα στα συστήματα πέδησης με πεπιεσμένο αέρα·

είτε

πλάκα ελέγχου της πέδησης ισοδύναμη της διάταξης ελέγχου της πέδησης με στροφείς σύμφωνα με το σημείο 3, χωρίς απαραίτητως ικανότητα καταγραφής και απεικόνισης των δυνάμεων πέδησης, της δύναμης του ποδόπληκτρου και της πίεσης του αέρα στα συστήματα πέδησης με πεπιεσμένο αέρα·

- 6) όργανο καταγραφής της επιβράδυνσης, ενόσω όργανα μη συνεχούς μέτρησης καταγράφουν/αποθηκεύουν τις μετρήσεις τουλάχιστον 10 φορές ανά δευτερόλεπτο·
- 7) εγκαταστάσεις ελέγχου των συστημάτων πέδησης με πεπιεσμένο αέρα, όπως μανόμετρα, συνδέσεις και σωλήνες·
- 8) διάταξη μέτρησης του φορτίου επί του τροχού/άξονα για τον προσδιορισμό των φορτίων επί του άξονα (προαιρετικές εγκαταστάσεις για τη μέτρηση του φορτίου σε δίδυμους τροχούς, όπως ζυγοί τροχών και ζυγοί άξονα)·
- 9) διάταξη ελέγχου της ανάρτησης του άξονα/τροχού (ειδικά ρυθμισμένο τζογόμετρο) χωρίς ανύψωση του άξονα, η οποία πληροί τις κάτωθι απαιτήσεις:

- α) η διάταξη είναι εξοπλισμένη με τουλάχιστον δύο μηχανοκίνητους δίσκους που μπορούν να κινούνται προς την αντίθετη κατεύθυνση κατά μήκος και κατακόρυφα·
- β) ο χειριστής ελέγχει την κίνηση των δίσκων από τη θέση ελέγχου·
- γ) για οχήματα άνω των 3,5 τόνων, οι πλάκες πληρούν τις ακόλουθες τεχνικές απαιτήσεις:
- διαμήκης και κατακόρυφη μετατόπιση τουλάχιστον 95 mm,
  - ταχύτητα διαμήκους και κατακόρυφης μετατόπισης 5 cm/s έως 15 cm/s·
- 11) μετρητής ηχοστάθμης κλάσης II, εάν μετράται η ηχοστάθμη·
- 12) αναλυτής 4 καυσαερίων σύμφωνα με την οδηγία 2004/22/EK για τα όργανα μετρήσεων<sup>9</sup>·
- 13) επαρκούς ακριβείας διάταξη μέτρησης του συντελεστή απορρόφησης·
- 14) ένα φωτόμετρο σκόπευσης φανού, το οποίο επιτρέπει τον έλεγχο της ρύθμισης των φανών πορείας σύμφωνα με τις διατάξεις ρύθμισης των φανών πορείας των μηχανοκίνητων οχημάτων (οδηγία 76/756/EOK)· το όριο φωτός/σκότους πρέπει να αναγνωρίζεται εύκολα με το φως της ημέρας (χωρίς άμεσο ηλιακό φως)·
- 15) διάταξη μέτρησης του βάθους των αυλακώσεων των πελμάτων των ελαστικών·
- 17) διάταξη σύνδεσης με την ηλεκτρονική διεπαφή οχημάτων, όπως συσκευή σάρωσης του OBD·
- 18) διάταξη για τον έλεγχο διαρροής υγραερίου/πεπιεσμένου φυσικού αερίου/υγροποιημένου φυσικού αερίου, εάν ο έλεγχος διενεργείται σε οχήματα του είδους αυτού.

Επιτρέπεται ο συνδυασμός οποιωνδήποτε εκ των ανωτέρω διατάξεων σε μία ενιαία διάταξη, υπό την προϋπόθεση ότι δεν επηρεάζεται η ακρίβεια καμίας εξ αυτών.

## **II – Βαθμονόμηση εξοπλισμού μετρήσεων**

Εφόσον δεν ορίζεται διαφορετικά από τη σχετική ευρωπαϊκή νομοθεσία, το χρονικό διάστημα μεταξύ δύο διαδοχικών βαθμονομήσεων δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει:

- i) τους 24 μήνες για τη μέτρηση του βάρους, της πίεσης και της ηχοστάθμης,
- ii) τους 24 μήνες για τη μέτρηση δυνάμεων,
- iii) τους 12 μήνες για τη μέτρηση αερίων εκπομπών.

---

<sup>9</sup> EE L 135 της 30.4.2004, σ. 1.

## ΠΙΝΑΚΑΣ Ι

| Ελάχιστος απαιτούμενος εξοπλισμός για την εκτέλεση τεχνικού ελέγχου |               |           |   |                                                          |   |   |   |       |   |   |   |   |       |    |    |    |    |    |       |    |    |
|---------------------------------------------------------------------|---------------|-----------|---|----------------------------------------------------------|---|---|---|-------|---|---|---|---|-------|----|----|----|----|----|-------|----|----|
| Οχήματα                                                             |               | Κατηγορία |   | Εξοπλισμός απαιτούμενος για κάθε σημείο της παραγράφου Ι |   |   |   |       |   |   |   |   |       |    |    |    |    |    |       |    |    |
|                                                                     | Μέγιστο βάρος |           |   | 1                                                        | 2 | 3 | 4 | [...] | 6 | 7 | 8 | 9 | [...] | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | [...] | 17 | 18 |
| 1. Μοτοσυκλέτες <sup>10</sup>                                       |               |           |   |                                                          |   |   |   |       |   |   |   |   |       |    |    |    |    |    |       |    |    |
|                                                                     |               | L1e       | P | x                                                        |   |   |   |       |   |   |   |   |       | x  | x  |    | x  | x  |       | x  |    |
|                                                                     |               | L3e,L4e   | P | x                                                        |   |   |   |       |   |   |   |   |       | x  | x  |    | x  | x  |       | x  |    |
|                                                                     |               | L3e,L4e   | D | x                                                        |   |   |   |       |   |   |   |   |       | x  |    | x  | x  | x  |       | x  |    |
|                                                                     |               | L2e       | P | x                                                        | x |   |   |       |   |   |   |   |       | x  | x  |    | x  | x  |       | x  |    |
|                                                                     |               | L2e       | D | x                                                        | x |   |   |       |   |   |   |   |       | x  |    | x  | x  | x  |       | x  |    |
|                                                                     |               | L5e       | P | x                                                        | x |   |   |       |   |   |   |   |       | x  | x  |    | x  | x  |       | x  |    |
|                                                                     |               | L5e       | D | x                                                        | x |   |   |       |   |   |   |   |       | x  |    | x  | x  | x  |       | x  |    |
|                                                                     |               | L6e       | P | x                                                        | x |   |   |       |   |   |   |   |       | x  | x  |    | x  | x  |       | x  |    |
|                                                                     |               | L6e       | D | x                                                        | x |   |   |       |   |   |   |   |       | x  |    | x  | x  | x  |       | x  |    |
|                                                                     |               | L7e       | P | x                                                        | x |   |   |       |   |   |   |   |       | x  | x  |    | x  | x  |       | x  |    |
|                                                                     |               | L7e       | D | x                                                        | x |   |   |       |   |   |   |   |       | x  |    | x  | x  | x  |       | x  |    |
| 2. Επιβατικά οχήματα                                                |               |           |   |                                                          |   |   |   |       |   |   |   |   |       |    |    |    |    |    |       |    |    |
|                                                                     | Έως 3.500 kg  | M1,M2     | P | x                                                        | x |   | x |       |   |   |   |   |       | x  | x  |    | x  | x  |       | x  | x  |
|                                                                     | Έως 3.500 kg  | M1,M2     | D | x                                                        | x |   | x |       |   |   |   |   |       | x  |    | x  | x  | x  |       | x  |    |
|                                                                     | › 3500 kg     | M2,M3     | P | x                                                        | x | x |   |       | x | x | x | x |       | x  | x  |    | x  | x  |       | x  | x  |
|                                                                     | › 3500 kg     | M2,M3     | D | x                                                        | x | x |   |       | x | x | x | x |       | x  |    | x  | x  | x  |       | x  |    |
| 3. Φορτηγά οχήματα                                                  |               |           |   |                                                          |   |   |   |       |   |   |   |   |       |    |    |    |    |    |       |    |    |
|                                                                     | Έως 3.500 kg  | N1        | P | x                                                        | x |   | x |       |   |   |   |   |       | x  | x  |    | x  | x  |       | x  | x  |
|                                                                     | Έως 3.500 kg  | N1        | D | x                                                        | x |   | x |       |   |   |   |   |       | x  |    | x  | x  | x  |       | x  |    |
|                                                                     | › 3500 kg     | N2,N3     | P | x                                                        | x | x |   |       | x | x | x | x |       | x  | x  |    | x  | x  |       | x  | x  |
|                                                                     | › 3500 kg     | N2,N3     | D | x                                                        | x | x |   |       | x | x | x | x |       | x  |    | x  | x  | x  |       | x  |    |

<sup>10</sup> Οι κατηγορίες οχημάτων που δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της οδηγίας έχουν συμπεριληφθεί για καθοδήγηση.

| Οχήματα                                                              |                  | Κατηγορία    |   | Εξοπλισμός απαιτούμενος για κάθε σημείο της παραγράφου I |   |   |   |  |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |  |   |   |  |
|----------------------------------------------------------------------|------------------|--------------|---|----------------------------------------------------------|---|---|---|--|---|---|---|---|--|---|---|---|---|---|--|---|---|--|
| 4. Ειδικά οχήματα<br>προερχόμενα από οχήματα<br>της κατηγορίας N, T5 |                  |              |   |                                                          |   |   |   |  |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |  |   |   |  |
|                                                                      | Έως 3.500 kg     | N1           | P | x                                                        | x |   | x |  |   |   |   |   |  | x | x |   | x | x |  | x | x |  |
|                                                                      | Έως 3.500 kg     | N1           | D | x                                                        | x |   | x |  |   |   |   |   |  | x |   | x | x | x |  | x |   |  |
|                                                                      | › 3500 kg        | N2,N3,<br>T5 | P | x                                                        | x | x |   |  | x | x | x | x |  | x | x |   | x | x |  | x | x |  |
|                                                                      | › 3500 kg        | N2,N3,<br>T5 | D | x                                                        | x | x |   |  | x | x | x | x |  | x |   | x | x | x |  | x |   |  |
| 5. Ρυμουλκούμενα <sup>11</sup>                                       | Έως 750 kg       | O1           |   | x                                                        |   |   |   |  |   |   |   |   |  |   |   |   |   | x |  |   |   |  |
|                                                                      | › 750 to 3500 kg | O2           |   | x                                                        | x |   | x |  |   |   |   |   |  |   |   |   |   | x |  |   |   |  |
|                                                                      | › 3500 kg        | O3,O4        |   | x                                                        | x | x |   |  |   | x | x | x |  |   |   |   |   | x |  |   |   |  |

1) P: βενζινοκινητήρας· D...πετρελαιοκινητήρας

<sup>11</sup> Οι κατηγορίες οχημάτων που δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της οδηγίας έχουν συμπεριληφθεί για καθοδήγηση.

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI**  
**ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΕΣ, ΤΗΝ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΚΑΙ ΤΗΝ**  
**ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΕΛΕΓΚΤΩΝ**

**1. Ικανότητες**

Πριν εξουσιοδοτηθεί υποψήφιος να εκτελεί περιοδικούς τεχνικούς ελέγχους, τα κράτη μέλη ή οι αρμόδιες αρχές ελέγχουν εάν ο υποψήφιος:

- α) έχει πιστοποιημένες γνώσεις και αντίληψη όσον αφορά τα οδικά οχήματα στα εξής πεδία:
- Μηχανολογία.
  - Δυναμική.
  - Δυναμική οχημάτων.
  - Κινητήρες καύσης.
  - Υλικά και επεξεργασία υλικών.
  - Ηλεκτρονική.
  - Ηλεκτρολογία.
  - Ηλεκτρονικός εξοπλισμός οχημάτων.
  - Εφαρμογές πληροφορικής.
- β) διαθέτει τουλάχιστον τριετή αποδεδειγμένη πείρα ή αντίστοιχη προϋπηρεσία, όπως αποδεδειγμένη μαθητεία ή σπουδές, και έχει παρακολουθήσει κατάλληλα προγράμματα εκπαίδευσης στα ανωτέρα πεδία.

**2. Αρχική εκπαίδευση και επανεκπαίδευση**

Τα κράτη μέλη ή οι αρμόδιες αρχές εξασφαλίζουν ότι οι ελεγκτές παρακολουθούν κατάλληλα προγράμματα αρχικής εκπαίδευσης και επανεκπαίδευσης ή υποβάλλονται σε κατάλληλες εξετάσεις, με πρακτικό και θεωρητικό περιεχόμενο, για την απόκτηση εξουσιοδότησης εκτέλεσης τεχνικών ελέγχων.

Στο ελάχιστο περιεχόμενο των προγραμμάτων αρχικής εκπαίδευσης και επανεκπαίδευσης ή των κατάλληλων εξετάσεων περιλαμβάνονται τα εξής θέματα:

- α) Αρχική εκπαίδευση ή κατάλληλες εξετάσεις

Στην αρχική εκπαίδευση που παρέχουν τα κράτη μέλη ή εξουσιοδοτημένα εκπαιδευτικά κέντρα των κρατών μελών περιλαμβάνονται τουλάχιστον τα εξής θέματα:

- i) τεχνολογία οχημάτων:
- συστήματα πέδησης,

- συστήματα διεύθυνσης,
- οπτικά πεδία,
- εγκατάσταση, εξοπλισμός και ηλεκτρονικά κατασκευαστικά στοιχεία φωτισμού,
- άξονες, τροχοί και ελαστικά,
- πλαίσιο και αμάξωμα,
- οχλήσεις και εκπομπές,
- πρόσθετες απαιτήσεις για ειδικά οχήματα·
- ii) μέθοδοι ελέγχου·
- iii) αξιολόγηση αστοχιών·
- iv) νομικές απαιτήσεις για την έγκριση της κατάστασης οχήματος·
- v) νομικές απαιτήσεις σχετικά με τον τεχνικό έλεγχο·
- vi) διοικητικές διατάξεις για την έγκριση, την ταξινόμηση και τον τεχνικό έλεγχο οχήματος·
- vii) εφαρμογές πληροφορικής για τον έλεγχο και τη διοίκηση.

β) Επανεκπαίδευση ή κατάλληλες εξετάσεις

Τα κράτη μέλη μεριμνούν ώστε οι ελεγκτές να παρακολουθούν τακτικά προγράμματα επανεκπαίδευσης παρεχόμενα από τα κράτη μέλη ή εξουσιοδοτημένα εκπαιδευτικά κέντρα των κρατών μελών ή να υποβάλλονται σε εξετάσεις διενεργούμενες από τα κράτη μέλη ή τα εκπαιδευτικά κέντρα αυτά.

Τα κράτη μέλη μεριμνούν ώστε το περιεχόμενο των προγραμμάτων επανεκπαίδευσης ή των κατάλληλων εξετάσεων να επιτρέπει στους ελεγκτές να διατηρούν και να ανανεώνουν τις αναγκαίες γνώσεις και τις δεξιότητές τους στα θέματα που αναφέρονται στο στοιχείο α) σημείο i) έως vii) ανωτέρω.

### 3. Πιστοποιητικό ικανότητας

Το πιστοποιητικό, ή ισοδύναμο έγγραφο, που χορηγείται σε ελεγκτή εξουσιοδοτημένο να εκτελεί τεχνικούς ελέγχους περιέχει τουλάχιστον τις κάτωθι πληροφορίες:

- στοιχεία ταυτότητας του ελεγκτή (ονοματεπώνυμο, ημερομηνία γέννησης)·
- κατηγορίες οχημάτων για τις οποίες ο ελεγκτής εξουσιοδοτείται να εκτελεί τεχνικούς ελέγχους·
- ονομασία της εκδίδουσας αρχής·
- ημερομηνία έκδοσης.

## **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VII**

### **ΕΠΟΠΤΙΚΟΙ ΦΟΡΕΙΣ**

Οι κανόνες και οι διαδικασίες που θεσπίζουν τα κράτη μέλη για τους εποπτικούς φορείς σύμφωνα με το άρθρο 13 καλύπτουν τις κάτωθι ελάχιστες απαιτήσεις:

#### **1. Καθήκοντα και δραστηριότητες των εποπτικών φορέων**

Οι εποπτικοί φορείς εκτελούν τουλάχιστον τα εξής καθήκοντα:

- α) Εποπτεία των κέντρων τεχνικού ελέγχου:
  - ελέγχουν εάν πληρούνται οι ελάχιστες απαιτήσεις για τις εγκαταστάσεις και τον εξοπλισμό τους·
  - ελέγχουν τις υποχρεωτικές απαιτήσεις του εξουσιοδοτημένου κέντρου·
- β) Έλεγχος της εκπαίδευσης και της εξέτασης των ελεγκτών:
  - ελέγχουν την αρχική εκπαίδευση των ελεγκτών·
  - ελέγχουν την περιοδική επανεκπαίδευση των ελεγκτών·
  - διεξάγουν την περιοδική επανεκπαίδευση των εξεταστών του εποπτικού φορέα·
  - διεξάγουν ή εποπτεύουν την εξέταση.
- γ) Λογιστικοί έλεγχοι:
  - ελέγχουν το κέντρο τεχνικού ελέγχου πριν το εξουσιοδοτήσουν·
  - εκτελούν περιοδικό επανέλεγχο του κέντρου·
  - εκτελούν ειδικό έλεγχο σε περίπτωση παρατυπιών·
  - ελέγχουν την εκπαίδευση/εξέταση του κέντρου.
- δ) Παρακολούθηση, με μέτρα όπως τα εξής:
  - επανελέγχουν έγκυρο στατιστικά ποσοστό των ελεγμένων οχημάτων·
  - εκτελούν έλεγχο πελατειακής εξυπηρέτησης (με προαιρετική χρήση ελαττωματικού οχήματος)·
  - αναλύουν τα αποτελέσματα των τεχνικών ελέγχων (με στατιστικές μεθόδους)·
  - εκτελούν επαναληπτικούς ελέγχους·
  - διερευνούν τις καταγγελίες.
- ε) Επικύρωση των αποτελεσμάτων μέτρησης των τεχνικών ελέγχων

- στ) Πρόταση απόσυρσης ή αναστολής της εξουσιοδότησης κέντρων τεχνικού ελέγχου ή/και της εξουσιοδότησης ελεγκτών λόγω:
- μη τήρησης σημαντικής απαίτησης για την εξουσιοδότηση·
  - διαπίστωσης μειζόνων παρατυπιών·
  - συνεχών αρνητικών αποτελεσμάτων στον λογιστικό έλεγχο·
  - απώλειας των εχεγγύων αξιοπιστίας.

## **2. Απαιτήσεις για τον εποπτικό φορέα**

Οι απαιτήσεις για το προσωπικό που απασχολεί εποπτικός φορέας καλύπτουν τα κάτωθι πεδία:

- τεχνική ικανότητα,
- αμεροληψία,
- πρότυπα προσόντων και εκπαίδευσης.

## **3. Περιεχόμενο κανόνων και διαδικασιών**

Κάθε κράτος μέλος ή η αρμόδια αρχή του θεσπίζει κανόνες και διαδικασίες των οποίων το περιεχόμενο καλύπτει τουλάχιστον τα εξής:

- α) Απαιτήσεις για την εξουσιοδότηση και την εποπτεία των κέντρων τεχνικού ελέγχου:
- υποβολή αίτησης σύστασης κέντρου τεχνικού ελέγχου,
  - αρμοδιότητες των κέντρων τεχνικού ελέγχου,
  - εκ των προτέρων άδεια επιτόπιου ελέγχου ή επανελέγχου εκπλήρωσης όλων των απαιτήσεων,
  - εξουσιοδότηση κέντρου τεχνικού ελέγχου,
  - περιοδικοί επανέλεγχοι/λογιστικοί έλεγχοι του κέντρου,
  - περιοδικοί έλεγχοι της συνεχούς συμμόρφωσης των κέντρων,
  - στοιχεία βάσει αιφνίδιων ελέγχων ή λογιστικών ελέγχων των κέντρων,
  - ανάλυση των δεδομένων των ελέγχων για αποδεικτικά στοιχεία μη συμμόρφωσης,
  - απόσυρση ή αναστολή εξουσιοδοτήσεων κέντρων τεχνικού ελέγχου.

β) Ελεγκτές κέντρων τεχνικού ελέγχου:

- απαιτήσεις για το επάγγελμα του ελεγκτή,
- αρχική εκπαίδευση και επανεκπαίδευση και εξέταση,
- απόσυρση ή αναστολή της πιστοποίησης ελεγκτών.

γ) Εξοπλισμός και εγκαταστάσεις:

- απαιτήσεις για τον εξοπλισμό τεχνικού ελέγχου·
- απαιτήσεις για τις εγκαταστάσεις τεχνικού ελέγχου·
- απαιτήσεις για τη σήμανση·
- απαιτήσεις για τη συντήρηση και τη βαθμονόμηση του εξοπλισμού τεχνικού ελέγχου·
- απαιτήσεις για τα μηχανογραφικά συστήματα.

δ) Εποπτικοί φορείς:

- αρμοδιότητες εποπτικών φορέων·
- απαιτήσεις για το προσωπικό των εποπτικών φορέων·
- προσφυγές και καταγγελίες.

---

**ΔΗΛΩΣΗ ΤΗΣ ΙΤΑΛΙΑΣ**

«Όπως προείπε ο Υπουργός κ. Ciaccia κατά το Συμβούλιο μεταφορών, η Ιταλία επιβεβαιώνει τη θέση της όσον αφορά την πρόταση κανονισμού για τον περιοδικό τεχνικό έλεγχο των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους σε σχέση με τα ακόλουθα σημεία:

- την νομική μορφή της νομοθετικής πράξεως, σχετικά με την οποία η Ιταλία επιβεβαιώνει την προτίμησή της προς ένα μέσον που ισχύει άμεσα στα κράτη μέλη, όπως ο κανονισμός, ο οποίος είναι αποτελεσματικότερος για ένα τόσο ευαίσθητο θέμα όσο η ασφάλεια,
- το πεδίο εφαρμογής του κανονισμού, σχετικά με το οποίο η Ιταλία επιβεβαιώνει την προτίμησή της για την συμπερίληψη των κατηγοριών οχημάτων L (μοτοσυκλέτες) και O2 (ρυμουλκούμενα).»

---