



**СЪВЕТ НА
ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ**

**Брюксел, 18 януари 2013 г. (23.01)
(OR. en)**

5018/13

**Междуинституционално досие:
2012/0184 (COD)**

**TRANS 1
CODEC 3**

РЕЗУЛТАТИ ОТ РАБОТАТА

От: Генералния секретариат

До: Делегациите

№ предх. док.: 17720/12 TRANS 464 CODEC 3038 + ADD 1

№ предл. Ком.: 12786/12 TRANS 249 CODEC 1954

Относно: Предложение за регламент на Европейския парламент и на Съвета относно
периодичните проверки на техническата изправност на моторните превозни
средства и техните ремаркета и за отмяна на Директива 2009/40/ЕО
- *Общ подход*

На заседанието си от 20 декември 2012 г. Съветът по транспорт, телекомуникации и енергетика постигна общ подход по посоченото по-горе предложение, изложено в приложение I.

ГЛАВА I
ПРЕДМЕТ, ОПРЕДЕЛЕНИЯ И ОБХВАТ

Член 1

Предмет

Настоящата директива установява минималните изисквания за режим на периодични проверки на техническата изправност на превозните средства, които се използват по обществените пътища.

Член 2

Обхват¹

1. Настоящата директива се прилага за превозни средства, чиято конструктивна скорост надвишава 25 km/h, от следните категории, както е посочено в Директива 2007/46/ЕО и Директива 2003/37/ЕО:
 - моторни превозни средства с най-малко четири колела, проектирани и конструирани основно за превоз на пътници и техния багаж, с не повече от осем места, без мястото на водача — категория М1,
 - моторни превозни средства, проектирани и конструирани основно за превоз на пътници и техния багаж, с повече от осем места, като не се включва мястото на водача — категории М2 и М3,

¹ Следният текст ще бъде вмъкнат като съображение: „Проверките на техническата изправност през жизнения цикъл на превозното средство следва да бъдат сравнително прости, бързи и евтини.“

- моторни превозни средства, проектирани и конструирани основно за автомобилен превоз на стоки, с максимална маса не повече от 3,5 тона — категория N1,
- моторни превозни средства, проектирани и конструирани основно за автомобилен превоз на стоки, с максимална маса над 3,5 тона — категории N2 и N3,
- [...]
- ремаркета, проектирани и конструирани за превоз на стоки или лица, както и за настаняване в тях на лица, с максимална маса над 3,5 тона — категории O3 и O4,
- [...]
- колесни трактори от категория T5, които се използват главно по обществени пътища и чиято максимална конструктивна скорост надвишава 40 km/h.

2. При прилагането на настоящата директива държавите членки могат да изключат следните превозни средства, регистрирани на тяхна територия:

- превозните средства, управлявани или използвани при извънредни условия, и превозните средства, които никога или почти никога не се използват по обществените пътища, като превозните средства от исторически интерес или състезателните превозни средства,
- превозните средства, използвани от въоръжените сили, от силите, отговарящи за спазване на обществения ред, противопожарните служби, гражданската защита, службите за бърза помощ или спасителните служби,

- превозните средства с дипломатически имунитет,
 - превозните средства, използвани за целите на земеделието, градинарството, горското стопанство, селското стопанство или рибарството и експлоатирани единствено на територията на държавата членка,
 - специализираните превозни средства, превозващи цирково и панаирно оборудване, чиято максимална конструктивна скорост не надвишава 40 km/h и които са експлоатирани единствено на територията на държавата членка,
 - превозните средства, използвани изключително на малки острови или в рядконаселени райони².
3. Държавите членки могат да въведат национални изисквания за проверките на техническата изправност за превозните средства, които са регистрирани на тяхна територия и не са обхванати от настоящата директива, или за превозните средства, изброени в параграф 2.

Член 3

Определения

За целите единствено на настоящата директива се прилагат следните определения:

- (1) „превозно средство“ означава всяко нерелсово моторно превозно средство или неговото ремарке;
- (2) „моторно превозно средство“ означава всяко превозно средство на колела, което се задвижва с двигател и се движи на собствен ход, чиято максимална конструктивна скорост надвишава 25 km/h;

² Следният текст ще бъде вмъкнат като съображение: „Превозните средства, използвани изключително в отдалечените територии на държавите членки, по-специално на малки острови с население под 5 000 жители или в рядконаселени райони с гъстота на населението под пет души на квадратен километър, се използват при условия, които могат да изискват специален режим за проверка на техническата изправност. Затова държавите членки следва да имат правото да изключат тези превозни средства от обхвата на настоящата директива.“

- (3) „ремарке“ означава превозно средство на колела, което не се движи на собствен ход и което е проектирано и произведено с цел да бъде теглено от моторно превозно средство;
- (4) „полуремарке“ означава всяко ремарке, предназначено за прикачване към моторно превозно средство така, че една част от него да лежи върху моторното превозно средство и значителна част от масата му и от масата на товара му да бъдат носени от моторното превозно средство;
- (5) [...]
- (6) „превозно средство, регистрирано в държава членка“ означава превозно средство, което е регистрирано или въведено в експлоатация в държава членка;
- (7) „превозно средство от исторически интерес“ означава всяко превозно средство, което се смята за историческо от държавата членка по регистрация или от някой от определените от нея органи за издаване на разрешителни и отговаря на всяко от следните условия:
- произведено е или е първоначално регистрирано най-малко преди 30 години,
 - конкретният вид превозно средство е снето от производство,
 - превозното средство е в първоначалния си вид и не е подлагано на съществени промени по отношение на техническите характеристики на основните компоненти като двигател, спирачки, кормилна система, окачване или шаси;
- (8) „титуляр на удостоверение за регистрация“ означава юридическо или физическо лице, на чието име е регистрирано превозното средство;
- (9) „проверка на техническата изправност“ означава инспекция с цел удостоверяване, че превозното средство е безопасно за използване по обществените пътища и отговаря на нужните екологични характеристики;

- (10) „одобрение“ означава процедура, при която дадена държава членка удостоверява, че дадено превозно средство отговаря на съответните административни разпоредби и технически изисквания, посочени в директиви 2003/37/ЕО и 2007/46/ЕО;
- (11) „неизправности“ означава технически дефекти и други несъответствия, установени при проверка на техническата изправност;
- (12) „удостоверение за техническа изправност“ означава доклад от проверка на техническата изправност, издаден от компетентния орган или от център за технически проверки, който съдържа резултатите от проверката на техническата изправност;
- (13) „проверяващ“ означава лице, упълномощено от държава членка или от неин компетентен орган, да извършва проверки на техническата изправност в център за технически проверки или, по целесъобразност, от името на компетентен орган;
- (14) „компетентен орган“ означава орган или публичен орган, упълномощен от държавата членка и отговарящ за управлението на системата за проверки на техническата изправност, включително, когато е подходящо, за извършването на проверки на техническата изправност;
- (15) „център за технически проверки“ означава публични или частни органи или образувания³, упълномощени от дадена държава членка да извършват проверки на техническата изправност;
- (16) „орган за надзор“ означава орган или органи, създаден(и) от дадена държава членка и отговарящ(и) за надзора на центровете за технически проверки. Органът или органите за надзор може/могат да бъде(ат) част от компетентния орган или компетентните органи;
- (16a) „малък остров“ означава остров с по-малко от 5 000 жители и който не е свързан с останалата част от територията посредством мостове или тунели за движение на автомобили⁴;

³ Ще бъде включено съображение, което ще се занимае с въпроса за националното звено за контакт.

⁴ Понятието „малки острови“ произтича от Насоките за национална регионална помощ за 2007—2013 г. (ОВ С 54, 4.3.2006 г., стр. 13).

(16aa) „рядконаселен район“ означава определен район с гъстота на населението под пет души на квадратен километър⁵;

(16aaa) „обществен път“ означава път, който се използва от широката общественост, като местни, регионални или национални пътища и автомагистрали.

⁵ Понятието „рядконаселени райони“ произтича от член 13, параграф 3 от Регламент (ЕО) № 561/2006 по отношение на времето за управление и времето за почивка.

ГЛАВА II

ОБЩИ ЗАДЪЛЖЕНИЯ

Член 4

Отговорности

1. Всяка държава членка прави необходимото регистрираните на нейна територия превозни средства да бъдат периодично проверявани съгласно настоящата директива от центрове за технически проверки, упълномощени от държавата членка, в която тези превозни средства са регистрирани.
2. Проверките на техническата изправност се извършват от държавата членка или от публичен орган, на който държавата е възложила тази задача, или от органи или учреждения, които са определени и контролирани от държавата, включително упълномощени частни образувания⁶.
3. Като се позовава на принципите, установени в регламенти (ЕО) № 715/2007 и (ЕО) № 595/2009 относно достъпа до информация, Комисията приема, преди датата на прилагане на настоящата директива, техническата информация, необходима за проверката на техническата изправност, в съответствие с приложение II, точка 3, която се предоставя на разумна цена от производителите, както и подробните правила относно процедурите за достъп до съответната техническа информация. Тези актове за изпълнение се приемат в съответствие с процедурата по разглеждане, посочена в член 16, параграф 2.
4. [...] ⁷

⁶ Ще бъде вмъкнато следното съображение (10а): „При упълномощаването на центрове за технически проверки на тяхна територия държавите членки следва да имат предвид, че от обхвата на Директива 2006/123/ЕО относно услугите на вътрешния пазар са изключени услугите от общ интерес в областта на транспорта.“

⁷ Следният текст ще бъде вмъкнат като съображение: „Титулярят на удостоверението за регистрация и, ако е приложимо, операторът на превозното средство следва да отговарят за поддържането му в състояние на техническа изправност.“

ГЛАВА III

ИЗИСКВАНИЯ ОТНОСНО ПРОВЕРКИТЕ НА ТЕХНИЧЕСКАТА ИЗПРАВНОСТ

Член 5

Дата и честота на проверка

1. Превозните средства подлежат на проверка на техническата изправност най-малко в рамките на следните интервали:
 - а) [...]
 - б) превозни средства от категории M1 и N1: четири години след датата на първоначална регистрация на превозното средство и след това на всеки две години;
 - в) превозни средства от категория M1, използвани за таксите или линейки, и превозни средства от категории M2, M3, N2, N3, O3 и O4: една година след датата на първоначална регистрация на превозното средство и след това ежегодно;
 - г) превозни средства от категория T5, които се използват предимно за движение по обществени пътища четири години след датата на първоначална регистрация на превозното средство и след това на всеки две години;
2. [...]
3. Държавата членка или компетентният орган може да установи периода, през който се извършва проверката на техническата изправност, в съответствие с интервалите, определени в параграф 1.
4. Независимо от датата на последната проверка на техническата изправност, държавата членка или компетентният орган може да изиска дадено превозно средство да бъде подложено на проверка на техническата изправност преди датата, посочена в параграфи 1 и 2, в следните случаи:
 - след катастрофа, засегнала основните свързани с безопасността елементи на превозното средство, като колела, окачване, зони за деформация, системи за въздушни възглавници, кормилна или спирачна уредба,

- когато са били сменени или променени системи и елементи на превозното средство, свързани с безопасността и опазването на околната среда,
- когато се е сменил титулярят на удостоверение за регистрация на превозното средство,
- когато превозно средство от категория M1 или N1 измине повече от 160 000 км,
- в случаи, при които е засегната в сериозна степен безопасността по пътищата.

Член 6

Съдържание на проверката и методи за проверка

1. Държавите членки правят необходимото проверките на техническата изправност да обхващат поне областите, посочени в приложение II, точка 2.
2. За всяка област по параграф 1, компетентните органи на държавата членка или центърът за технически проверки извършват проверка на техническата изправност, която обхваща най-малко елементите, посочени в приложение II, точка 3, като се използва препоръчваният метод, приложим за проверката на тези елементи. Проверката може да включва и проверка дали съответните части и елементи на въпросното превозно средство отговарят на задължителните характеристики във връзка с безопасността и опазването на околната среда, които са били в сила в момента на одобряването или, ако е приложимо, в момента на модернизирането.

Член 7

Оценка на неизправностите

1. За всеки елемент, който се проверява, в приложение II се съдържа минимален списък на възможните неизправности и степента на тяхната сериозност.
2. Неизправностите, открити по време на периодичните проверки на превозните средства, се категоризират в една от следните групи:

- дребни неизправности, без значителни последствия за безопасността на превозното средство или без въздействие за околната среда, както и други несъществени несъответствия,
 - значителни неизправности, които могат да засегнат безопасността на превозното средство или да имат въздействие върху околната среда, или да породят риск за други участници в движението по пътищата, или други по-съществени несъответствия,
 - опасни неизправности, които представляват пряк и непосредствен риск за безопасността на движението по пътищата или имат въздействие върху околната среда, с което се дава основание на държава членка или на нейните компетентни органи да могат да забранят използването на превозното средство по обществените пътища.
3. Превозно средство с неизправности в повече от една от посочените в параграф 2 групи неизправности се класифицира в групата, съответстваща на по-съществената неизправност. Превозно средство, показващо няколко неизправности в рамките на едни и същи елементи, подлежащи на проверка, както е определено в обхвата на проверката в приложение II, може да бъде класифицирано в по-горна по сериозност група неизправности, ако може да бъде доказано, че комбинираното въздействие на тези неизправности води до по-висок риск за безопасността на движението по пътищата.

Член 8

Удостоверение за техническа изправност

1. Държавите членки правят необходимото центрове за технически проверки или, ако е приложимо, компетентните органи, които са извършили проверка на техническата изправност на дадено превозно средство, да издадат удостоверение за техническа изправност на това превозно средство, в което се съдържат най-малко елементите, посочени в приложение IV.
2. Държавите членки правят необходимото центрове за технически проверки или, ако е приложимо, компетентните органи да предоставят на разположение на лицето, представящо превозното средство за проверка, удостоверение за техническа изправност или — в случай на удостоверение за техническа изправност, издадено в електронен формат — заверена разпечатка на това удостоверение.

- 2а. Без да се засяга член 5, в случай на пререгистрация на превозно средство с произход от друга държава членка, държавата членка признава удостоверението за техническа исправност, издадено от друга държава членка, все едно самата тя го е издала, при условие че удостоверението е валидно в рамките на честотата на проверките на държавата членка на пререгистрация⁸. Ако съществуват съмнения, държавите членки могат да подложат на проверка удостоверението за техническа исправност преди да го признаят.
- Държавите членки предават на Комисията описание на удостоверението за техническа исправност преди датата на прилагане на настоящата директива. Комисията информира комитета, посочен в член 16.
3. Считано от датата на прилагане на настоящата директива и най-късно 3 години след това, центровете за технически проверки съобщават по електронен път на компетентния орган на държавата членка информацията, съдържаща се в удостоверенията за техническа исправност, които те издават. Това съобщаване се извършва в разумен срок след издаването на удостоверенията за техническа исправност. До въпросната дата центровете за технически проверки могат да съобщават тази информация на компетентния орган по всякакъв друг начин. Държавите членки определят периода, през който компетентният орган пази тази информация. Минималната продължителност на този период е 36 месеца, без да се засягат националните системи за данъчно облагане на държавите членки.
4. Държавите членки правят необходимото, за целите на проверката на километропоказателя, ако има нормално монтиран такъв, информацията от предходната проверка на техническата исправност да бъде предоставяна на проверяващите веднага щом бъде достъпна по електронен път. Доказаното манипулиране с километропоказателя с цел да се намали регистрираното изминато разстояние или да се фалшифицират показателите за изминато разстояние на превозно средство се наказва с ефективни, пропорционални, възпиращи и недискриминационни санкции.
5. Държавите членки правят необходимото резултатите от проверката на техническата исправност да се съобщават на органа, пред който е регистрирано превозното средство. Това уведомление съдържа информацията, посочена в удостоверението за техническа исправност.

⁸ Следният текст ще бъде вмъкнат като съображение: „Настоящата директива следва да не засяга правото на държавата членка да подложи превозното средство на процедура по идентификация.“

Член 9

Последващи действия при неизправности

1. В случай само на дребни неизправности, проверката се смята за успешно премината, като неизправностите се отстраняват, а превозното средство не се подлага на повторна проверка.
2. В случай на значителни неизправности проверката се смята за неуспешно премината. Държавата членка или компетентният орган определя периода, през който това превозно средство може да бъде използвано, преди да бъде подложено на нова проверка на техническата изправност.
3. В случай на опасни неизправности проверката се смята за неуспешно премината. Държавата членка или компетентният орган може да реши, че това превозно средство не може да се използва по обществените пътища, а разрешението за използване за движение по пътищата се отнема за ограничен период от време, без да се налага нов процес на регистрация⁹, докато нередностите не бъдат отстранени и не бъде издадено ново удостоверение за техническа изправност, свидетелстващо, че превозното средство е технически изправно.

Член 10

Документ за извършена проверка

1. Центърът за технически проверки или съответно компетентният орган на държавата членка, извършил проверка на техническата изправност на превозно средство, регистрирано на територията на тази държава, издава документ за извършена проверка под формата на стикер, удостоверение или друг вид лесно достъпна информация, за всяко превозно средство, преминало такава проверка. Във въпросния документ се посочва датата, до която трябва да се извърши следващата проверка на техническата изправност.

Държавите членки предават на Комисията описание на този документ преди датата на прилагане на настоящата директива. Комисията информира комитета, посочен в член 16.
2. За целите на свободното движение всяка държава членка признава документа, издаден в съответствие с параграф 1.

⁹ OB L XXX, XX.XX.XXXX г., стр. XX.

ГЛАВА IV

АДМИНИСТРАТИВНИ РАЗПОРЕДБИ

Член 11

Изпитвателни съоръжения и оборудване

1. Държавите членки правят необходимото изпитвателните съоръжения и оборудването, използвани за извършване на проверка на техническата изправност, да съответстват на минималните технически изисквания, посочени в приложение V.
2. Държавите членки правят необходимото центровете за технически проверки или съответно компетентният орган да поддържат изпитвателните съоръжения и оборудването в съответствие със спецификациите, предоставени от производителя на оборудването.
3. Оборудването, използвано за измерванията, се калибрира периодично съгласно приложение V и се проверява в съответствие със спецификациите, предоставени от държавата членка или от производителя на оборудването.

Член 11a

Центрове за технически проверки

1. Центровете за технически проверки, в които проверяващите извършват проверки на техническата изправност, получават разрешително от държавата членка или от неин компетентен орган.
2. С цел спазване на минималните изисквания по отношение на управлението на качеството, центровете за технически проверки отговарят на изискванията на издаващата разрешителното държава членка. Центровете за технически проверки¹⁰ осигуряват обективност и високо качество на проверката на техническата изправност на превозните средства.

¹⁰ Съображение (10) ще бъде изменено, както следва: „Проверката на техническата изправност е суверенна дейност и следователно трябва да бъде извършвана от държавите членки или от оправомощени публични или частни образувания под техен надзор. Държавите членки следва да продължат да носят отговорност за проверките на техническата изправност във всички случаи, дори ако националната система дава възможност за оправомощаване на частни образувания, включително такива, които се занимават и с ремонт на превозни средства.“

Проверяващи

1. Държавите членки правят необходимото проверките на техническата изправност да се извършват от проверяващи, които удовлетворяват минималните изисквания за професионална компетентност и обучение, посочени в приложение VI.
2. Компетентните органи или, ако е приложимо, одобрените центрове за обучение издават удостоверение на проверяващите, които удовлетворяват минималните изисквания за професионална компетентност и обучение. Това удостоверение включва най-малко информацията, посочена в приложение VI, точка 3.
3. Проверяващите, наети или оправомощени от компетентните органи на държавите членки или от център за технически проверки към датата на прилагане на настоящата директива, са освободени от изискванията по приложение VI, точка 1.
4. При извършване на проверка на техническата изправност проверяващите не трябва да са в положение на конфликт на интереси¹¹.
5. Лицето, представящо превозното средство за проверка бива информирано за неизправностите, които трябва да бъдат отстранени.
6. Резултатите от проверка на техническата изправност могат да бъдат променяни, когато това е уместно, единствено от надзорен орган или в съответствие с процедурата, установена от компетентния орган, ако изводите от проверката на техническата изправност са очевидно неверни.

¹¹ Ще бъде вмъкнато съображение, с което ще бъде пояснено понятието за конфликт на интереси.

Надзор на центровете за технически проверки

0. Държавите членки осигуряват надзор на центровете за технически проверки¹².
1. Органът за надзор изпълнява най-малко задачите, предвидени в приложение VII, точка 1, и отговаря на изискванията, посочени в точки 2 и 3 от същото приложение.

Държавите членки осигуряват публичен достъп до правилата и процедурите, отнасящи се до организацията, задачите и изискванията, включително за независимост, приложими по отношение на служителите на органа за надзор.

2. Центровете за технически проверки, функциониращи под прякото ръководство на компетентен орган, се освобождават от изискванията, свързани с получаването на разрешение или с надзора, в случаите когато органът за надзор е част от компетентния орган.
3. Посочените в параграфи 0—2 изисквания може да се смятат за изпълнени от държавите членки, които изискват центровете за технически проверки да се акредитират съгласно Регламент (ЕО) № 765/2008 за определяне на изискванията за акредитация и надзор на пазара във връзка с предлагането на пазара на продукти¹³.

¹² Следният текст ще бъде вмъкнат като съображение: „Държавите членки следва да бъдат оправомощени да разрешават на центровете за технически проверки, които не са разположени на тяхна територия, да извършват проверки на техническата изправност на превозни средства, регистрирани на тяхна територия, ако въпросните центрове за технически проверки вече са получили разрешение от държавата членка, на чиято територия са разположени, да извършват прегледи на чуждестранни превозни средства.“

¹³ Следният текст ще бъде вмъкнат като съображение: „Акредитирането на центровете за технически проверки съгласно Регламент (ЕО) № 765/2008 за определяне на изискванията за акредитация и надзор на пазара във връзка с предлагането на пазара на продукти не може да представлява задължение за държавите членки.“

ГЛАВА V

СЪТРУДНИЧЕСТВО И ОБМЕН НА ИНФОРМАЦИЯ

Член 14

Административно сътрудничество между държавите членки

1. Държавите членки определят национално звено за контакт, отговарящо за обмена на информация с останалите държави членки и с Комисията във връзка с прилагането на настоящата директива.
2. Държавите членки предават на Комисията имената и данните за контакт на своите национални звена за контакт най-късно до *[една година след влизането в сила на настоящата директива]* и я информират незабавно за всички промени в тях. Комисията съставя списък с всички звена за контакт и го изпраща на държавите членки.

Член 15

Електронна платформа с информация за превозните средства

Комисията проучва осъществимостта, разходите и ползите от създаването на електронна платформа с информация за превозните средства, като се възползва от съществуващите и вече прилаганите решения в областта на информационните технологии по отношение на международния обмен на данни, за да се намалят разходите и да се избегне дублирането. Проучването взема предвид най-уместния начин за свързване на съществуващите национални системи с оглед на обмена на данни за проверките на техническата изправност и за показанията на километропоказателите между компетентните органи на държавите членки, отговарящи за проверките, регистрацията и одобряването на превозните средства, центровете за технически проверки и производителите на превозни средства.

ГЛАВА VI

РАЗПОРЕДБИ ОТНОСНО ИЗПЪЛНИТЕЛНИТЕ И ДЕЛЕГИРАНИТЕ ПРАВОМОЩИЯ

Член 16

Комитет по техническата изправност

1. Комисията се подпомага от комитет. Въпросният комитет представлява комитет по смисъла на Регламент (ЕС) № 182/2011.
2. При позоваване на настоящия параграф се прилага член 5 от Регламент (ЕС) № 182/2011. Когато комитетът не даде становище, Комисията не приема проекта за акт за изпълнение и се прилага член 5, параграф 4, трета алинея от Регламент (ЕС) № 182/2011.

Член 17

Делегирани актове

На Комисията се предоставя правомощието да приема делегирани актове в съответствие с член 18, с оглед:

- само актуализиране на категориите превозни средства в член 2, параграф 1 и член 5, параграфи 1 и 2, ако е необходимо, в случай на промени в категориите на превозните средства, произтичащи от изменения в законодателството за определяне на типа, посочено в член 2, параграф 1, без да се засягат обхватът и честотата на проверките,
- [...]

Упражняване на делегирането

1. Правомощието да приема делегирани актове се предоставя на Комисията при спазване на установените в настоящия член условия.
2. Правомощието за приемане на делегирани актове, предвидено в член 17, се дава на Комисията за срок от пет години, считано от *[датата на влизане в сила на настоящата директива]*. Комисията изготвя доклад относно делегирането на правомощия не по-късно от девет месеца преди изтичането на петгодишния срок. Делегирането на правомощия се продължава мълчаливо за периоди с еднаква продължителност освен ако Европейският парламент или Съветът не възразят срещу подобно продължаване не по-късно от три месеца преди изтичането на всеки период.
3. Делегирането на правомощия, посочено в член 17, може да бъде оттеглено по всяко време от Европейския парламент или от Съвета. С решението за оттегляне се прекратява посоченото в него делегиране на правомощие. То поражда действие в деня след публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз* или на по-късна, посочена в него дата. То не засяга валидността на делегираните актове, които вече са в сила.
4. Веднага след като приеме делегиран акт, Комисията уведомява за него едновременно Европейския парламент и Съвета.
5. Делегиран акт, приет съгласно член 17, влиза в сила само ако Европейският парламент или Съветът не са се противопоставили в срок от два месеца, след като са получили уведомлението за този акт, или ако преди изтичането на този срок Европейският парламент и Съветът са уведомили Комисията, че няма да се противопоставят. Този срок се удължава с два месеца по инициатива на Европейския парламент или на Съвета.

Член 18а

Докладване

До *[пет години от датата на публикуване на настоящата директива]* Комисията представя на Европейския парламент и на Съвета доклад относно прилагането на настоящата директива и последиците от нея, по-специално по отношение на ефективния характер на разпоредбите относно обхвата, честотата на проверките, взаимното признаване на удостоверенията за техническа изправност и резултатите от проучването на осъществимостта на въвеждането на посочената в член 15 електронна платформа с информация за превозните средства. В доклада ще бъде анализирана и евентуалната необходимост от актуализиране на приложенията, особено в контекста на техническия напредък и техническите практики. Докладът се представя след консултиране на посочения в член 16 комитет. Ако е уместно, докладът се придружава от законодателни предложения.

ГЛАВА VII

ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Член 19

Санкции

1. Държавите членки установяват правилата относно санкциите, приложими при нарушения на разпоредбите на настоящата директива, и вземат всички необходими мерки, за да осигурят тяхното прилагане. Тези санкции са ефективни, пропорционални, възпиращи и недискриминационни.
2. [...].
3. Държавите членки уведомяват Комисията за тези разпоредби най-късно до *[/три години]* след датата на прилагане на настоящата директива] и я уведомяват незабавно за всяко тяхно последващо изменение.

Член 20

Преходни разпоредби

1. Държавите членки могат да разрешат използването на посочените в член 11 изпитвателни съоръжения и оборудване, които не съответстват на минималните изисквания, предвидени в приложение V, за извършване на проверки на техническата изправност за период не по-дълъг от [пет] години след датата на прилагане на настоящата директива.
2. Държавите членки прилагат изискванията, предвидени в приложения VI и VII, най-късно считано от [петата] година след датата на прилагане на настоящата директива.

Член 21

Отмяна

Директива 2009/40/ЕО се отменя, считано от *[датата на прилагане на настоящата директива]*.

Член 22¹⁴

Транспониране

1. Най-късно до *[36 месеца след влизането в сила на настоящата директива]* държавите членки приемат и публикуват законовите, подзаконовите и административните разпоредби, необходими за спазване на настоящата директива. Те незабавно съобщават на Комисията текстовете на тези разпоредби.

Те прилагат тези разпоредби *[48 месеца след влизането в сила на настоящата директива]*.

При приемането им от държавите членки тези разпоредби съдържат позоваване на настоящата директива или са съпроводени от такова позоваване при официалното им публикуване. Условието и редът за позоваването се определят от държавите членки.

2. Държавите членки съобщават на Комисията текстовете на основните разпоредби от националното законодателство, които те приемат в областта, уредена с настоящата директива.

¹⁴ Следният текст ще бъде вмъкнат като съображение относно таблиците на съответствието: „Съгласно съвместната политическа декларация на държавите членки и Комисията относно обяснителните документи от 28 септември 2011 г., държавите членки се ангажират при наличие на основателни причини да добавят към уведомлението за своите мерки за транспониране един или повече документи, в които се обяснява връзката между компонентите на дадена директива и съответстващите ѝ части от националните инструменти за транспониране. Що се отнася до настоящата директива, законодателят смята за обосновано предаването на такива документи.“

Член 22а

Влизане в сила

Директивата влиза в сила на двадесетия ден след публикуването ѝ в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Член 22б

Адресати

Адресати на настоящата директива са държавите членки.

Съставено в Брюксел на

За Европейския парламент
Председател

За Съвета
Председател

ПРИЛОЖЕНИЕ

към

Предложение за

ДИРЕКТИВА НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА
относно периодичните проверки на техническата изправност на моторните превозни
средства и техните ремаркета и за отмяна на Директива 2009/40/ЕО

ПРИЛОЖЕНИЕ I

[...]

ПРИЛОЖЕНИЕ II

МИНИМАЛНИ ИЗИСКВАНИЯ ПО ОТНОШЕНИЕ НА СЪДЪРЖАНИЕТО И ПРЕПОРЪЧИТЕЛНИТЕ МЕТОДИ НА ИЗПИТВАНЕ

1. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

В настоящото приложение се определят подлежащите на проверка системи и елементи на превозните средства; в него подробно се описват препоръчителният метод за тяхната проверка и критериите, които трябва да бъдат използвани, за да се определи дали състоянието на превозното средство е приемливо.

Прегледът трябва да обхваща поне изброените в точка 3 по-долу елементи, при условие че те са свързани с оборудването на превозното средство, което се проверява в съответната държава членка. Проверката може да включва и проверка дали съответните части и елементи на въпросното превозно средство отговарят на задължителните характеристики във връзка с безопасността и опазването на околната среда, които са били в сила в момента на одобряването или, ако е приложимо, в момента на модернизирането.

Прегледите следва да бъдат извършвани, като се използват налични понастоящем методи и оборудване и без да се използват инструменти за разглобяване или сваляне на каквато и да е част от превозното средство.

В случай че конструкцията на превозното средство не позволява прилагането на методите за изпитване, посочени в настоящото приложение, изпитването се провежда в съответствие с препоръчителните методи на изпитване, приети от компетентните органи.

Проверката на всички изброени елементи следва да бъде считана за задължителна при периодичната проверка на превозните средства с изключение на елементите с указание (X), които са свързани със състоянието на превозното средство и неговата годност за използване на пътя, но не са считани за съществени при проверка на техническата исправност.

Указанието „причини за неизправност“ не се прилага в случаите, в които те се отнасят за изисквания, които не са били предписани в съответното законодателство за одобрение на типа по времето на първоначалната регистрация или първоначалното въвеждане в експлоатация, както и за изисквания за модернизиране.

Когато е посочен визуален метод за проверка, това означава, че в допълнение към огледа на елементите проверяващият при необходимост също и манипулира с тях, прави оценка на издавания шум или използва други подходящи средства за проверка, без да се прилага оборудване.

2. ОБХВАТ НА ПРОВЕРКАТА

Проверката обхваща най-малко следните елементи:

- 0) Идентификация на превозното средство;
- 1) Спирачно оборудване;
- 2) Кормилно управление;
- 3) Видимост;
- 4) Осветително оборудване и части от електрическата система;
- 5) Оси, колела, гуми, окачване;
- 6) Шаси и приставки на шасито;
- 7) Друго оборудване;
- 8) Вредно въздействие;
- 9) Допълнителни проверки за превозни средства от категории M2 и M3, превозващи пътници.

3. СЪДЪРЖАНИЕ И МЕТОДИ НА ИЗПИТВАНЕ, ОЦЕНКА НА НЕИЗПРАВНОСТИТЕ НА ПРЕВОЗНИТЕ СРЕДСТВА

Прегледът обхваща най-малко изброените в таблицата по-долу елементи, като се използват посочените в нея минимални стандарти и препоръчителни методи:

За всички подлежащи на изпитвания системи и елементи на превозните средства оценката на неизправностите се извършва в съответствие с посочените в таблицата критерии за всеки отделен случай.

Неизправностите, които не са посочени в настоящото приложение, се оценяват в съответствие с рисковете за пътната безопасност.

Елемент	Метод	Причини за неизправност		Оценка на неизправностите		
				Незнач	Значи	Опасна
<u>0. ИДЕНТИФИКАЦИЯ НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО</u>						
0.1. Табели с регистрационния номер (ако са нужни съгласно изискванията(1))	Визуална проверка	а)	Липсваща/и табела/и или ненадеждни/ закрепени така, че има вероятност да паднат.		X	
		б)	Липсващ или нечетлив надпис.		X	
		в)	Не е в съответствие с документите или регистрацията на превозното средство.		X	
0.2. Идентификационен номер на превозното средство, шаси/сериен номер	Визуална проверка	а)	Липсва или не може да бъде открит.		X	
		б)	Непълн, нечетлив, явно фалшифициран или несъответстващ на документите на превозното средство.		X	
		в)	Нечетливи документи на превозното средство или технически неточности.	X		

Елемент	Метод	Причини за неизправност	Оценка на неизправностите		
			Незнач	Значи	Опасна
1. СПИРАЧНО ОБОРУДВАНЕ					
1.1. Механично състояние и функциониране					
1.1.1. Ос на педала на работната спирачка/ос на лоста на ръчната спирачка (за паркиране)	Визуална проверка на елементите при задействане на спирачната уредба. <i>Забележка:</i> превозни средства със спирачни уредби със сервоусилвател следва да бъдат проверявани при загасен двигател.	а) Оста е прекалено стегната.		X	
		б) Прекомерно износване или хлабина.		X	
1.1.2. Състояние на педала/ръчния лост и ход на задвижващото спирачно устройство	Визуална проверка на елементите при задействане на спирачната уредба <i>Забележка:</i> превозни средства със спирачни уредби със сервоусилвател следва да бъдат проверявани при загасен двигател.	а) Прекомерен или недостатъчен свободен ход.		X	
		б) Спирачният механизъм не отделя правилно. Ако е засегнато функционирането му.	X	X	
		в) Липсващо, разлепено или износено покритие против хлъзгане на педала.		X	

Елемент	Метод	Причини за неизправност	Оценка на неизправностите		
			Незнач	Значи	Опасна
1.1.3. Вакуумпомпа или компресор и резервоари	Визуална проверка на елементите при нормално работно налягане. Проверка на времето, необходимо за постигане на сигурна работна стойност на вакуума или въздушното налягане, както и на надеждно функциониране на предупредителното устройство, многокръговия предпазен клапан и предпазния клапан.	а) Недостатъчно налягане/вакуум за подпомагане най-малко на четири задействания на спирачката след задействане на предупредителното устройство (или небезопасни показания на манометъра). две задействания на спирачката след задействане на предупредителното устройство (или небезопасни показания на манометъра).		X	X
		б) Времето, необходимо за постигане на сигурна работна стойност на въздушното налягане или вакуума, е твърде дълго съгласно изискванията ⁽¹⁾		X	
		в) Многокръговият предпазен клапан или предпазният клапан не функционира.		X	
		г) Изпускане на въздух, причиняващо забележим спад в налягането, или шумно изпускане на въздух.		X	
		д) Външно повреждане, което е вероятно да повлияе отрицателно върху функционирането на спирачната уредба. Показателите на вторичната спирачка не са достигнати.		X	X
1.1.4. Предупредителен индикатор или манометър за ниско налягане	Проверка на функционирането	Неизправен или повреден манометър или индикатор Не може да се установи ниско налягане.	X	X	
1.1.5. Ръчно задействан клапан за контрол на спирачката	Визуална проверка на елементите при задействане на спирачната уредба.	а) Органът за управление е счупен, повреден или прекомерно износен.		X	
		б) Органът за управление не е надеждно закрепен към клапана или несигурен клапан.		X	
		в) Хлабави съединения или течове в уредбата.		X	
		г) Незадоволително функциониране.		X	

Елемент	Метод	Причини за неизправност	Оценка на неизправностите		
			Незнач	Значи	Опасна
1.1.6. Ръчна спирачка (за паркиране): лост за управление, храпов механизъм, електронна спирачка за паркиране	Визуална проверка на елементите при задействане на спирачната уредба.	а) Храповият механизъм на спирачката не задържа правилно.		X	
		б) Износване на оста на лоста или на храповия механизъм. Прекомерно износване.	X	X	
		в) Прекомерен ход на лоста, показващ неправилно регулиране.		X	
		г) Липсващ, повреден или нефункциониращ лост за управление.		X	
		д) Неправилно функциониране — предупредителният индикатор показва неизправност		X	
1.1.7. Спирачни клапани (педално управлявани, разтоварващи, регулиращи клапани)	Визуална проверка на елементите при задействане на спирачната уредба.	а) Повреден клапан или прекомерно изпускане на въздух. Ако е засегнато функционирането му.		X	X
		б) Прекомерно изтичане на масло от компресора.	X		
		в) Клапанът е ненадежден или неправилно монтиран.		X	
		г) Изтичане на хидравлична (спирачна) течност. Ако е засегнато функционирането му.		X	X

Елемент	Метод	Причини за неизправност	Оценка на неизправностите		
			Незнач	Значи	Опасна
1.1.8. Съединения за спирачки на ремаркета (електрически и пневматични)	Разединяване и свързване наново на всички съединения на спирачната уредба между теглещото превозно средство и ремаркетото.	а) Дефектен кран или самозатварящ се клапан. Ако е засегнато функционирането му.	X	X	
		б) Кранът или клапанът е ненадежден или неправилно монтиран. Ако е засегнато функционирането му.	X	X	
		в) Прекомерни течове. Ако е засегнато функционирането му.		X	X
		г) Неправилно функциониране. Засегнато е функционирането на спирачката.		X	X
1.1.9. Резервоар за сгъстен въздух	Визуална проверка.	а) Резервоарът е леко повреден или леко корозирал. Резервоарът е сериозно повреден. Корозирал или изпуска.	X	X	
		б) Нефункциониращо дренажно устройство. Нефункциониращо дренажно устройство.	X	X	
		в) Резервоарът е ненадежден или неправилно монтиран.		X	

Елемент	Метод	Причини за неизправност	Оценка на неизправностите		
			Незнач	Значи	Опасна
1.1.10. Спирачни сервомеханизми, главен спирачен цилиндър (хидравлични уредби)	Визуална проверка на елементите при задействане на спирачната уредба, ако е възможно.	а) Дефектен или нефункциониращ сервомеханизъм. Ако не функционира.		X	X
		б) Главният спирачен цилиндър е дефектен, но спирачката функционира. Дефектен или изпускащ главен спирачен цилиндър.		X	X
		в) Главният спирачен цилиндър е ненадежден, но спирачката функционира. Ненадежден главен спирачен цилиндър.		X	X
		г) Недостатъчно спирачна течност (под марката за минимум). Спирачна течност значително под марката за минимум. Не се вижда спирачна течност.	X	X	X
		д) Липсва капачката на резервоара на главния спирачен цилиндър.	X		
		е) Светеща или неисправна предупредителна лампа за спирачната течност.	X		
		ж) Неправилно функциониране на предупредителното устройство за нивото на спирачната течност.	X		
1.1.11. Твърди спирачни въздухопроводи	Визуална проверка на елементите при задействане на спирачната уредба, ако е възможно.	а) Непосредствен риск от повреда или счупване.			X
		б) Въздухопроводите или връзките изпускат (пневматични спирачни уредби). Въздухопроводите или връзките изпускат (хидравлични спирачни уредби).		X	X
		в) Повредени или прекомерно корозирали въздухопроводи. Засягат функционирането на спирачките като ги блокират, или има непосредствен риск от течове.		X	X
		г) Неправилно поставени въздухопроводи. Риск от повреждане.	X	X	

Елемент	Метод	Причини за неизправност	Оценка на неизправностите		
			Незнач	Значи	Опасна
1.1.12. Гъвкави спирачни маркучи	Визуална проверка на елементите при задействане на спирачната уредба, ако е възможно.	а) Непосредствен риск от повреда или счупване.			X
		б) Повредени, износени, усукани или прекалено къси маркучи. Повредени или износени маркучи.	X	X	
		в) Изпускащи маркучи или съединения (пневматични спирачни уредби). Изпускащи маркучи или съединения (хидравлични спирачни уредби).		X	X
		г) Издуване на маркучите под налягане. Кордата е повредена.		X	X
		д) Маркучите са порести.		X	
1.1.13. Спирачни накладки за дискови и челюстни спирачки	Визуална проверка.	а) Прекомерно износена накладка за дискова или челюстна спирачка. (достигнат е отбелязаният минимум) Прекомерно износена накладка за дискова или челюстна спирачка. (не се вижда отбелязаният минимум)		X	X
		б) Замърсена накладка за дискова или челюстна спирачка (с масло, грес и др.). Засегнато е функционирането на спирачката.		X	X
		в) Липсва накладка за дискова или челюстна спирачка или е неправилно монтирана.			X
1.1.14. Спирачни барабани, спирачни дискове	Визуална проверка.	а) Прекомерно износен, прекомерно надраскан, пукнат, ненадежден или напукан барабан или диск.		X	
		б) Замърсен барабан или диск (с масло, грес и др.)			X
		в) Липсва барабан или диск.			X
		г) Ненадеждна задна накладка.		X	

Елемент	Метод	Причини за неизправност	Оценка на неизправностите		
			Незнач	Значи	Опасна
1.1.15. Спирачни жила, щанги, лостове, връзки	Визуална проверка на елементите при задействане на спирачната уредба, ако е възможно.	а) Повредено или усукано жило. Засегнато е функционирането на спирачката.		X	X
		б) Прекомерно износен или корозирал елемент. Засегнато е функционирането на спирачката.		X	X
		в) Ненадеждно жило, щанга или свързване.		X	
		г) Дефектна броня на жило.		X	
		д) Ограничаване на свободното движение на спирачната уредба.		X	
		е) Неправилно движение на лостове/връзки, показващо лошо регулиране или прекомерно износване.		X	
1.1.16. Задвижващи спирачни механизми (включително спирачни пружини и хидравлични цилиндри)	Визуална проверка на елементите при задействане на спирачната уредба, ако е възможно.	а) Пукнат или повреден задвижващ механизъм. Засегнато е функционирането на спирачката.		X	X
		б) Теч от задвижващия механизъм.		X	
		в) Задвижващият механизъм е ненадежден или неправилно монтиран. Засегнато е функционирането на спирачката.		X	X
		г) Прекомерно корозирал задвижващ механизъм. Налице е опасност от спукване.		X	X
		д) Недостатъчен или прекомерен ход на работното бутало или на диафрагмения механизъм. Засегнато е функционирането на спирачката (ходът няма резерва).		X	X
		е) Липсващ или прекомерно повреден прахозащитен капак. Липсващ или прекомерно повреден прахозащитен капак.	X		

Елемент	Метод	Причини за неизправност	Оценка на неизправностите		
			Незнач	Значи	Опасна
1.1.17. Клапан за регулиране на спирачното налягане за задните колела в зависимост от товара	Визуална проверка на елементите при задействане на спирачната уредба, ако е възможно.	а) Дефектна връзка.		X	
		б) Неправилно регулиране на връзката.		X	
		в) Клапанът е блокирал или не функционира. (ABS функционира). Клапанът е блокирал или не функционира.		X	X
		г) Клапанът липсва. (ако се изисква)			X
		д) Липсваща табелка с данни.	X		
		е) Данните са нечетливи или не отговарят на изискванията ⁽¹⁾	X		
1.1.18. Устройства за регулиране на хлабина и съответни индикатори	Визуална проверка.	а) Устройството за регулиране е повредено, блокирало или с неправилно движение, прекомерно износено или неправилно регулирано.		X	
		б) Дефектно устройство за регулиране.		X	
		в) Неправилно монтирано или подменено.		X	
1.1.19. Допълнителна спирачна уредба (когато е монтирана или се изисква)	Визуална проверка.	а) Ненадеждно свързване или закрепване. Ако е засегнато функционирането му.	X	X	
		б) Уредбата очевидно е дефектна или липсва.		X	
1.1.20. Автоматично действие на спирачките на ремаркетото	Разединяване на връзката в спирачната уредба между теглещото превозно средство и ремаркетото.	Спирачката на ремаркетото не се задейства автоматично при разединяване на връзката.			X

Елемент	Метод	Причини за неизправност	Оценка на неизправностите		
			Незнач	Значи	Опасна
1.1.21. Цялостна спирачна уредба	Визуална проверка	а) Други устройства от уредбата (например помпа за антифриз, апарат за изсушаване на въздуха и т.н.) са увредени външно или са прекомерно корозирали по начин, който влияе неблагоприятно върху спирачната уредба. Засегнато е функционирането на спирачката.		X	X
		б) Изпускане на въздух или антифриз. Засегнато е функционирането на уредбата.	X	X	
		в) Ненадежден или неправилно монтиран елемент.		X	
		г) Небезопасно изменение на елемент ⁽³⁾ Засегнато е функционирането на спирачката.		X	X
1.1.22. Контролни съединения (където са монтирани или се изискват)	Визуална проверка	Липсва.		X	
1.1.23. Инерционна спирачка	Визуална проверка и проверка на функционирането	Недостатъчна ефективност.		X	

Елемент	Метод	Причини за неизправност		Оценка на неизправностите		
				Незнач	Значи	Опасна
Показатели и ефективност на работната спирачка						
1.2.1. Изпълнение	По време на проверка на стенд за статично изпитване на спирачки, а ако това е невъзможно — по време на проверка на пътя спирачките постепенно се задействат до максимално спирачно усилие.	a)	Неподходящо спирачно усилие върху едно или повече колела.		X	
			Липса на спирачно усилие върху едно или повече колела.			X
		b)	Спирачното усилие от някое колело е по-малко от 70 % от максималното регистрирано усилие в другото колело на същата ос. Или в случай на проверка на пътя — прекомерно отклонение на превозното средство от правата линия.		X	X
			Спирачното усилие от някое колело е по-малко от 50% от максималното регистрирано усилие в другото колело на същата ос при управляващи оси.			
		в)	Липсва постепенна промяна на спирачното усилие (блокиране).		X	
		г)	Прекомерно закъснение в задействането на спирачката за което и да е колело.		X	
		д)	Прекомерно колебание на спирачната сила през периода на един оборот на колелото.		X	

Елемент	Метод	Причини за неизправност	Оценка на неизправностите		
			Незнач	Значи	Опасна
1.2.2. Ефективност	Проверка на стенд за статично изпитване на спирачки или, ако това е невъзможно по технически причини, проверка на пътя, като се използва записващ измерител на отрицателни ускорения, за установяване на спирачния коефициент спрямо максимално допустимата маса или, при полуремаркета, спрямо сбора от допустимите сили на една ос. Превозни средства или ремаркета с максимално допустима маса над 3500 kg трябва да бъдат проверявани съгласно предписанията на ISO 21069 или по равностойни методи.	Не се постига поне следната минимална стойност¹: 1. Превозни средства с първоначална регистрация след 1.1.2012 г.: – Категория N1: 50 % – Категория M1: 58 % – Категории M2 и M3: 50 % – Категории N2 и N3: 50 % – Категории O2, O3 и O4: • за полуремаркета: 45%² • за ремаркета с теглици: 50% 2. Превозни средства с първоначална регистрация преди 1.1.2012 г.: Категория N1: 45% Категории M1, M2 и M3: 50%³ Категории N2 и N3: 43%⁴ Категории O2, O3 и O4: 40%⁵		X	
				X	

¹ Категории превозни средства, които попадат извън обхвата на настоящата директива, са включени като насоки.

² 43 % за полуремаркета, получили одобрение преди 1 януари 2012 г.

³ 48 % за превозни средства, които не са оборудвани с антиблокираща спирачна система (ABS) или които са получили одобрение на типа преди 1 октомври 1991 г.

⁴ 45 % за превозни средства, регистрирани след 1988 г. или от датата, посочена в изискванията — взема се по-късната от двете дати.

⁵ 43 % за полуремаркета и ремаркета с теглици, регистрирани след 1988 г., или от датата, посочена в изискванията — взема се по-късната от двете дати.

Елемент	Метод	Причини за неизправност	Оценка на неизправностите		
			Незнач	Значи	Опасна
	Проверката на пътя следва да се извършва на сух, равен, прав път.	3. Други категории - Категории L (двете спирачки): Категория L1e: 42 % Категория L2e, L6e: 40 % Категория L3e: 50 % Категория L4e: 46 % Категория L5e, L7e: 44 % - Категории L (спирачка на задните колела): всички категории: 25 % от общата маса на превозното средство. Достигнати са по-малко от 50 % от посочените по-горе стойности.		X	X
1.3. Показатели и ефективност на вторичната (аварийна) спирачка (ако представлява отделна уредба)					
1.3.1. Изпълнение	Ако вторичната спирачна уредба е отделна от уредбата на работната спирачка, да се използва методът, посочен в т. 1.2.1.	а) Неподходящо спирачно усилие върху едно или повече колела.		X	X
		Липса на спирачно усилие върху едно или повече колела.			
		б) Спирачното усилие от някое колело е по-малко от 70 % от максималното регистрирано усилие в друго колело на същата посочена ос. Или в случай на проверка на пътя — прекомерно отклонение на превозното средство от правата линия.		X	X
		Спирачното усилие от някое колело е по-малко от 50% от максималното регистрирано усилие в другото колело на същата ос при управляващи оси.			
		в) Липсва постепенна промяна на спирачното усилие (блокиране).		X	

Елемент	Метод	Причини за неизправност	Оценка на неизправностите		
			Незнач	Значи	Опасна
1.3.2. Ефективност	Ако вторичната спирачна уредба е отделена от уредбата на работната спирачка, да се използва методът, посочен в т. 1.2.2.	Спирачното усилие е по-малко от 50 % ⁶ от полезното действие на работната спирачка, определено в 1.2.2. спрямо максимално разрешената маса. Достигнати са по-малко от 50 % от посочените по-горе стойности.		X	X
1.4. Показатели и ефективност на ръчната спирачка					
1.4.1. Изпълнение	Задействане на спирачката по време на проверка на стенд за статично изпитване на спирачки.	Спирачката не действа от едната страна или в случай на проверка на пътя — прекомерно отклонение на превозното средство от правата линия. При изпитването са достигнати по-малко от 50 % от стойностите за ефективност спрямо масата на превозното средство		X	X
1.4.2. Ефективност	Проверка на стенд за статично изпитване на спирачки. Ако не е възможно, тогава като се използва индикаторен или записващ измерител на отрицателни ускорения, или превозното средство се движи по склон с предварително известен наклон.	За всички категории превозни средства постигнатият спирачен коефициент спрямо максимално допустимата маса е под 16 %, а за моторни превозни средства — 12 % спрямо максимално допустимата комбинирана маса на превозното средство, като се взема по-голямата от двете стойности. Достигнати са по-малко от 50 % от посочените по-горе стойности.		X	X
1.5. Показатели на допълнителната спирачна уредба	Визуална проверка и по възможност изпитване дали уредбата функционира.	а) Без плавна промяна на ефективността (не се прилага за моторни спирачни уредби).		X	
		б) Уредбата не функционира.		X	

⁶ 2,2 m/s² за превозни средства от категории N1, N2 и N3.

Елемент	Метод	Причини за неизправност	Оценка на неизправностите		
			Незнач	Значи	Опасна
1.6. Антиблокираща спирачна система (ABS)	Визуална проверка и проверка на предупредителното устройство и/или като се използва електронният интерфейс на превозното средство.	а) Предупредителното устройство не функционира нормално.		X	
		б) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		в) Липсващи или повредени датчици за оборотите на колелата.		X	
		г) Повредени електрически връзки.		X	
		д) Липсващи или повредени други елементи.		X	
		е) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство.		X	
1.7 Електронна спирачна система (EBS)	Визуална проверка и проверка на предупредителното устройство и/или като се използва електронният интерфейс на превозното средство.	а) Предупредителното устройство не функционира нормално.		X	
		б) Предупредителното устройство показва неизправност на системата.		X	
		в) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство.		X	
1.8 Спирачна течност	Визуална проверка	Спирачната течност е замърсена или утаена. Непосредствен риск от повреда		X	X

Елемент	Метод	Причини за неизправност		Оценка на неизправностите		
				Незнач	Значи	Опасна
2. КОРМИЛНО УПРАВЛЕНИЕ						
2.1. Механично състояние						
2.1.1. Състояние на кормилния механизъм	При поставено над канал или върху повдигателен механизъм превозно средство, така че колелата да не докосват повърхността или да са върху въртящи опори, кормилото се завърта от едното крайно положение до другото. Визуална проверка на функционирането на кормилния механизъм.	а)	Механизмът не функционира гладко.		X	
		б)	Кормилният вал е усукан или шлицовете са износени. Засегнато е функционирането.		X	X
		в)	Прекомерно износване на кормилния вал. Засегнато е функционирането.		X	X
		г)	Прекомерно движение на кормилния вал. Засегнато е функционирането.		X	X
		д)	Има течове. Образуват се капки.	X	X	

Елемент	Метод	Причини за неизправност	Оценка на неизправностите		
			Незнач	Значи	Опасна
2.1.2. Закрепване на кормилната кутия	При поставено над канал или върху повдигателен механизъм превозно средство, така че тежестта на колелата да пада върху повърхността, кормилното колело/кормилото се завърта по посока на часовниковата стрелка и след това в обратна посока или се използва специално пригоден детектор за свободния ход на колелото. Визуална проверка на закрепването на кормилната кутия към шасито.	а) Кормилната кутия не е закрепена добре. Скрепленията са опасно хлабави или е видимо относително движение спрямо шасито/каросерията.		X	X
		б) Удължени отвори за закрепване в шасито. Скрепленията са сериозно засегнати.		X	X
		в) Липсващи или пукнати скрепителни болтове. Скрепленията са сериозно засегнати.		X	X
		г) Кормилната кутия е пукната. Стабилността или закрепването на кутията са засегнати		X	X

Елемент	Метод	Причини за неизправност	Оценка на неизправностите		
			Незнач	Значи	Опасна
2.1.3. Състояние на кормилното задвижване	При поставено над канал или върху повдигателен механизъм превозно средство, така че колелата да са върху повърхността, кормилото се разклаща по посока на часовниковата стрелка и в обратна посока или се използва специално пригоден детектор за свободния ход на кормилото. Визуална проверка на елементите на кормилния механизъм за износване, пукнатини и сигурност.	а) Хлабина между елементите, която следва да бъде регулирана. Прекомерно движение или опасност от разпадане на свързването		X	X
		б) Прекомерно износване на местата на свързване. Много сериозен риск от разпадане на свързването.		X	X
		в) Пукнатини или деформация на елемент. Засегнато е функционирането.		X	X
		г) Отсъствие на заключващи приспособления.		X	
		д) Несъосност на елементи (например напречна кормилна щанга или надлъжната кормилна щанга).		X	
		е) Небезопасно изменение ⁽³⁾ . Засегнато е функционирането.		X	X
		ж) Прахозащитен капак повреден или в лошо състояние. Липсващ или силно повреден пражозащитен капак.	X	X	

Елемент	Метод	Причини за неизправност	Оценка на неизправностите		
			Незнач	Значи	Опасна
2.1.4. Функциониран е на кормилното задвигване	При поставено над канал или върху повдигателен механизъм превозно средство, така че колелата да са върху повърхността, кормилото се разклаща по посока на часовниковата стрелка и в обратна посока или се използва специално пригоден детектор за свободния ход на кормилото. Визуална проверка на елементите на кормилния механизъм за износване, пукнатини и сигурност.	а) При движението си елемент от кормилното задвигване опира в неподвижна част на шасито.		X	
		б) Нефункциониращи или липсващи кормилни ограничители.		X	
2.1.5. Сервоуправле ние	Проверка на кормилната уредба за течове и за нивото на хидравлична течност в резервоара (ако се вижда). Проверява се дали уредбата за сервоуправление функционира при опрени върху повърхността колела и работещ двигател.	а) Изтичане на течност или е засегнато функционирането.		X	
		б) Недостатъчно течност (под марката за минимум). Недостатъчно течност в резервоара.	X	X	
		в) Механизмът не функционира. Засегнато е управлението.		X	X
		г) Механизмът е пукнат или несигурен. Засегнато е управлението.		X	X
		д) Несъосност или опиране на елементи. Засегнато е управлението.		X	X
		е) Небезопасно изменение ⁽³⁾ . Засегнато е управлението.		X	X
		ж) Повредени или прекомерно корозирали кабели /маркучи. Засегнато е управлението.		X	X

Елемент	Метод	Причини за неизправност	Оценка на неизправностите		
			Незнач	Значи	Опасна
2.2. Кормило, кормилна колона и кормило от мотоциклетен тип					
2.2.1. Състояние на кормилото	При поставено над канал или върху повдигателен механизъм превозно средство, така че масата на превозното средство да пада върху повърхността, кормилото се бута и дърпа по посока на колоната, а после се бута в различни посоки под прав ъгъл спрямо колоната/вилките. Визуална проверка на хлабината и състояние на гъвкавите връзки или на карданните шарнири.	(а) Относително движение на кормилото спрямо колоната, показващо хлабина. Много сериозен риск от разпадане на свързването.		X	X
		б) Отсъствие на ограничител върху главината на кормилното колело. Много сериозен риск от разпадане на свързването.		X	X
		в) Счупване или хлабавост на главината, венеца или спица на кормилото. Много сериозен риск от разпадане на свързването.		X	X

Елемент	Метод	Причини за неизправност	Оценка на неизправностите		
			Незнач	Значи	Опасна
2.2.2. Кормилна колона/вилки и кормилни демпфери	При поставено над канал или върху повдигателен механизъм превозно средство, така че масата на превозното средство да пада върху повърхността, кормилото се бута и дърпа по посока на колоната, а после се бута в различни посоки под прав ъгъл спрямо колоната/вилките. Визуална проверка на хлабината и състояние на гъвкавите връзки или на карданните шарнири.	а) Прекомерен ход на центъра на кормилото нагоре или надолу.		X	
		б) Прекомерен ход на върха на колоната радиално от оста на колоната.		X	
		в) Повредена гъвкава връзка.		X	
		г) Дефектна приставка. Много сериозен риск от разпадане на свързването.		X	X
		д) Небезопасно изменение ⁽³⁾ .			X
2.3. Кормилна хлабина	При поставено над канал или върху повдигателен механизъм превозно средство, така че масата на превозното средство да пада върху колелата, работещ двигател, ако е възможно, за превозни средства със сервоуправление и колела в положение за движение право напред, кормилото леко се завърта по посока на часовниковата стрелка и в обратна посока, доколкото това е възможно, без това да води до движение на колелата. Визуална проверка на свободния ход.	Прекомерен свободен ход на кормилния механизъм (например движение на точка върху венеца, превишаващо една пета от диаметъра на кормилото или не в съответствие с изискванията ⁽¹⁾ . Засегнато е безопасното управление.		X	X

Елемент	Метод	Причини за неизправност	Оценка на неизправностите		
			Незнач	Значи	Опасна
2.4. Регулировка на колелата (X)(2)	Проверка на реглажа на управляемите колела с подходящо оборудване.	Регулировката не е в съответствие със спецификациите на производителя или с изискванията ⁽¹⁾ . Засегнато е насочването напред; влошена е стабилността при завиване	X		
2.5. Въртяща опора за управляемата ос на ремаркетото	Визуална проверка или използване на специално пригоден детектор за свободния ход на колелото	а) Леко повреден елемент. Сериозно повреден или пукнат елемент.		X	X
		б) Прекомерна хлабина. Засегнато е насочването напред; влошена е стабилността при завиване.		X	X
		в) Дефектна приставка. Скреплението е сериозно засегнато.		X	X
2.6. Електронно сервоуправление (EPS)	Визуална проверка и проверка за съответствие между ъгъла на кормилото и ъгъла на колелата при включване/изключване на двигателя и/или като се използва електронният интерфейс на превозното средство	а) Съответната индикаторна лампа показва някаква неизправност на уредбата.		X	
		б) Несъответствие между ъгъла на кормилното колело и ъгъла на колелата. Засегнато е управлението.		X	X
		в) Сервоуправлението не функционира.		X	
		г) Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство.		X	

Елемент	Метод	Причини за неизправност	Оценка на неизправностите		
			Незнач	Значи	Опасна
3. ВИДИМОСТ					
3.1. Полезрение	Визуална проверка от седалката на водача.	Препятствие в полезрението на водача, което в съществена степен му пречи да вижда напред или встрани. (извън почишваната от стъклочистачките зона) Засегната е почишваната от стъклочистачките зона или външните огледала не се виждат.	X	X	
3.2. Състояние на стъклата	Визуална проверка.	а) Пукнато или променило цвета си стъкло или прозрачна плоскост (ако е разрешена). (извън почишваната от стъклочистачките зона) Засегната е почишваната от стъклочистачките зона или външните огледала не се виждат.	X	X	
		б) Стъкло или прозрачна плоскост (включително светлоотражателно или цветно фолио), което не отговаря на спецификациите в изискванията(1), (извън почишваната от стъклочистачките зона). Засегната е почишваната от стъклочистачките зона или външните огледала не се виждат.	X	X	
		в) Стъкло или прозрачна плоскост в неприемливо състояние. Видимостта в почишваната от стъклочистачките зона е значително засегната.		X	X
3.3. Огледала или устройства за виждане назад	Визуална проверка.	а) Липсващо огледало или устройство или то не е монтирано съгласно изискванията(1). (налице са най-малко две възможности за виждане назад) Налице са по-малко от две възможности за виждане назад.		X	X
		б) Огледало или устройство за виждане назад леко повредено или хлабаво. Огледалото или устройството не функционира или е сериозно повредено, хлабаво или ненадеждно.	X	X	
		в) Не е обхванато необходимото полезрение.		X	
3.4. Стъклочистачки на предното стъкло	Визуална проверка и проверка на функционирането.	а) Стъклочистачките не функционират или липсват, или не са в съответствие с изискванията ⁽¹⁾ .		X	
		б) Дефектна четка на стъклочистачка. Липсваща или явно дефектна четка на стъклочистачка.	X	X	

Елемент	Метод	Причини за неизправност	Оценка на неизправностите		
			Незнач	Значи	Опасна
3.5. Устройство за миене на стъклата	Визуална проверка и проверка на функционирането	Устройството за миене на стъклата не функционира правилно (липсва течност за миене на стъкла, но помпата функционира, или водоструйната помпа е неправилно поставена). Устройството не функционира.	X	X	
3.6 Система срещу изпотпяване на стъклата (X) ⁽²⁾	Визуална проверка и проверка на функционирането.	Системата не функционира или явно е неисправна.	X		
4. ЛАМПИ, СВЕЛООТРАЖАТЕЛИ И ЕЛЕКТРИЧЕСКО ОБОРУДВАНЕ Предни фарове Състояние и функциониране					
4.1. Фарове					
4.1.1. Състояние и функциониране	Визуална проверка и проверка на функционирането.	а) Дефектна или липсваща светлина/светлинен източник. (многократно светлини/светлинни източници; при светодиоди — повече от 1/3 функционира) Единична светлина/светлинен източник; при светодиоди — сериозно засегната видимост.	X	X	
		б) Лек дефект на прожекторната система (светлоотражател и леща). Сериозен дефект в прожекторната система (светлоотражател и леща) или липсваща прожекторна система.	X	X	
		в) Лампата не е закрепена надеждно.		X	
4.1.2. Подравняване	Определя се хоризонталната насоченост на всеки преден фар на къси светлини, като се използва съответно устройство за насочването или екран.	Насочеността на преден фар не е в границите, определени в изискванията ⁽¹⁾ .		X	
4.1.3. Превключване	Визуална проверка и проверка на функционирането.	а) Превключвателят не функционира в съответствие с изискванията(1) (брой на едновременно светещите предни фарове). Надвишаване на максимално допустимата яркост на светлината в посока напред.	X	X	
		б) Устройството за управление не функционира нормално.		X	

Елемент	Метод	Причини за неизправност		Оценка на неизправностите		
				Незнач	Значи	Опасна
4.1.4. Съответствие с изискванията ⁽¹⁾	Визуална проверка и проверка на функционирането.	а)	Лампата, излъчваният цвят, позицията, яркостта или маркировката не са в съответствие с изискванията ⁽¹⁾ .		X	
		б)	Продукти върху лещите или светлинния източник, които явно намаляват яркостта на светлината или променят излъчвания цвят.		X	
		в)	Светлинният източник и лампата са несъвместими помежду си.		X	
4.1.5. Устройства за регулиране на височината (когато са задължителни)	Визуална проверка и проверка на функционирането, ако е възможна.	а)	Устройството не функционира.		X	
		б)	Не може да се работи с устройството от седалката на водача.		X	
4.1.6. Устройство за чистене на предните фарове (когато е задължително)	Визуална проверка и проверка на функционирането, ако е възможна.	Устройството не функционира.		X		
		При газоразрядни лампи			X	
4.2. Предни и задни габаритни светлини, странични габаритни светлини, светлини за обозначаване на най-външния габарит и дневни светлини						
4.2.1. Състояние и функциониране	Визуална проверка и проверка на функционирането.	а)	Дефектен светлинен източник.		X	
		б)	Дефектна леща.		X	
		в)	Лампата не е закрепена надеждно. Много сериозен риск да падне.	X	X	
4.2.2 Превключване	Визуална проверка и проверка на функционирането.	а)	Превключвателят не функционира в съответствие с изискванията ⁽¹⁾ . Задните габаритни светлини и страничните габаритни светлини могат да бъдат изключени при включени предни фарове		X	
		б)	Устройството за управление не функционира нормално.		X	

Елемент	Метод	Причини за неизправност	Оценка на неизправностите		
			Незнач	Значи	Опасна
4.2.3. Съответствие с изискванията ⁽¹⁾	Визуална проверка и проверка на функционирането.	а) Лампата, излъчваният цвят, позицията, яркостта или маркировката не са в съответствие с изискванията ⁽¹⁾ .	X		
		Червена светлина напред или бяла светлина назад; значително намалена яркост на светлината.		X	
		б) Продукти върху лещите или светлинния източник, които намаляват яркостта на светлината или променят излъчвания цвят.	X		
		Червена светлина напред или бяла светлина назад; значително намалена яркост на светлината.		X	
4.3. Стопове					
4.3.1. Състояние и функциониране	Визуална проверка и проверка на функционирането.	а) (множество светлинни източници; при светодиоди — повече от 1/3 функционират)	X		
		Единични светлинни източници; при светодиоди — по-малко от 2/3 функционират.		X	
		Всички светлинни източници не функционират.			X
		б) Леща с лек дефект (без влияние върху излъчваната светлина).	X		
		Леща със сериозен дефект (излъчваната светлина е засегната).		X	
4.3.2. Превключване	Визуална проверка и проверка на функционирането.	в) Лампата не е закрепена надеждно.	X		
		Много сериозен риск да падне.		X	
		а) Превключвателят не функционира в съответствие с изискванията ⁽¹⁾ .	X		
		Забавяне във функционирането.		X	
		Не функционира.			X
		б) Устройството за управление не функционира нормално.		X	
4.3.3. Съответствие с изискванията ⁽¹⁾ .	Визуална проверка и проверка на функционирането.	Лампата, излъчваният цвят, позицията, яркостта или маркировката не са в съответствие с изискванията ⁽¹⁾ .	X		
		Бяла светлина отзад; значително намалена яркост на светлината.		X	

Елемент	Метод	Причини за неизправност	Оценка на неизправностите		
			Незнач	Значи	Опасна
4.4. Пътепоказател и аварийни светлини					
4.4.1. Състояние и функциониране	Визуална проверка и проверка на функционирането.	а) (множество светлинни източници; при светодиоди — повече от 1/3 функционират) Единични светлинни източници; при светодиоди — по-малко от 2/3 функционират	X		
		б) Леща с лек дефект. (без влияние върху излъчваната светлина) Леща със сериозен дефект (излъчваната светлина е засегната).	X		
		в) Лампата не е закрепена надеждно. Много сериозен риск да падне.	X		
		Превключателят не функционира в съответствие с изискванията ⁽¹⁾ . Не функционира.	X		
4.4.2. Превключване	Визуална проверка и проверка на функционирането.	Лампата, излъчваният цвят, позицията, яркостта или маркировката ⁷ не са в съответствие с изискванията ⁽¹⁾ .		X	
4.4.3. Съответствие с изискванията(1)	Визуална проверка и проверка на функционирането.	Честотата на мигане не е в съответствие с изискванията ⁽¹⁾ . (отклонение в честотата над 25 %)	X		
4.4.4. Честота на мигане	Визуална проверка и проверка на функционирането.				
4.5. Предни и задни фарове за мъгла					
4.5.1. Състояние и функциониране	Визуална проверка и проверка на функционирането.	а) Дефектен светлинен източник. (множество светлинни източници; при светодиоди — повече от 1/3 функционират) Единични светлинни източници; при светодиоди — по-малко от 2/3 функционират	X		
		б) Леща с лек дефект. (без влияние върху излъчваната светлина) Леща със сериозен дефект (излъчваната светлина е засегната).	X		
		в) Лампата не е закрепена надеждно. Много сериозен риск да падне или да заслепи насрещно движещи се превозни средства.	X		

Елемент	Метод	Причини за неизправност	Оценка на неизправностите		
			Незнач	Значи	Опасна
4.5.2 Регулиране (X)(2)	Според функционирането и с използване на устройство за насочване на предните фарове	Предният фар за мъгла не е регулиран правилно хоризонтално при наличие на ясно изразена граница на осветяваното поле (границата е прекалено ниска). Границата на осветяваното поле е над тази на предните фарове	X		
4.5.3. Превключване	Визуална проверка и проверка на функционирането.	Превключвателят не функционира в съответствие с изискванията ⁽¹⁾ . Не функционира.	X		
4.5.4. Съответствие с изискванията(1)	Визуална проверка и проверка на функционирането.	а) Лампата, излъчваният цвят, позицията, яркостта или маркировката ⁷ не са в съответствие с изискванията ⁽¹⁾ .		X	
		б) Системата не функционира в съответствие с изискванията ⁽¹⁾ .		X	
4.6. Светлини за заден ход					
4.6.1. Състояние и функциониране	Визуална проверка и проверка на функционирането.	а) Дефектен светлинен източник.	X		
		б) Дефектна леща.	X		
		в) Лампата не е закрепена надеждно. Много сериозен риск да падне.	X	X	
4.6.2. Съответствие с изискванията(1)	Визуална проверка и проверка на функционирането.	а) Лампата, излъчваният цвят, позицията, яркостта или маркировката ⁷ не са в съответствие с изискванията ⁽¹⁾ .		X	
		б) Системата не функционира в съответствие с изискванията ⁽¹⁾ .		X	
4.6.3. Превключване	Визуална проверка и проверка на функционирането.	Превключвателят не функционира в съответствие с изискванията ⁽¹⁾ . Сигналната лампа за заден ход може да се включи дори когато скоростният лост не е в позиция за заден ход.	X	X	

Елемент	Метод	Причини за неизправност	Оценка на неизправностите		
			Незнач	Значи	Опасна
4.7. Осветител на задната табела с регистрационния номер					
4.7.1. Състояние и функциониране	Визуална проверка и проверка на функционирането.	а) Лампата излъчва пряка или бяла светлина назад.	X		
		б) Дефектен светлинен източник. множество светлинни източници	X		
		Дефектен светлинен източник. единичен светлинен източник		X	
		Лампата не е закрепена надеждно. Много сериозен риск да падне.	X	X	
4.7.2. Съответствие с изискванията(1)	Визуална проверка и проверка на функционирането.	Системата не функционира в съответствие с изискванията ⁽¹⁾ .	X		
4.8. Светлоотражатели, маркировка за видимост (светлоотражателна) и задни табели за обозначаване					
4.8.1. Състояние	Визуална проверка.	а) Светлоотражателното оборудване е дефектно или повредено.	X		
		Засегнато е отразяването на светлина.		X	
		б) Светлоотражателят не е закрепен надеждно.	X		
		Има вероятност да падне.		X	
4.8.2. Съответствие с изискванията(1)	Визуална проверка.	Устройството, отразеният цвят или местоположението не са в съответствие с изискванията ⁽¹⁾ .		X	
		Липсват или отразяват червен цвят напред или бял цвят назад			
4.9. Контролно-сигнални устройства, задължителни за осветително оборудване					
4.9.1. Състояние и функциониране	Визуална проверка и проверка на функционирането.	Не функционират.	X		
		Не функционират при дълги светлини или заден фар за мъгла		X	
4.9.2. Съответствие с изискванията(1)	Визуална проверка и проверка на функционирането.	Не е в съответствие с изискванията ⁽¹⁾ .	X		

Елемент	Метод	Причини за неизправност	Оценка на неизправностите		
			Незнач	Значи	Опасна
4.10. Електрически връзки между теглещото превозно средство и ремаркетото или полуремаркетото	Визуална проверка: проверява се по възможност непрекъснатостта на електрическата връзка.	а) Ненадеждно закрепени неподвижни елементи. Хлабава фасунга.	X	X	
		б) Повредена или влошена изолация. Има опасност да предизвика късо съединение.	X	X	
		в) Неизправни електрически връзки в ремаркетото или теглещото превозно средство. Спирачните светлини на ремаркетото не функционират.		X	X
		а) Електрическите връзки са несигурни или не са надлежно обезопасени. Скрепленията са хлабави, допират остри ръбове, има опасност електрическите съединители да се откачат Има опасност кабелите да се допрат до горещи или въртящи се части или до земята, електрическите съединители са откачени (важни части за спирачната или кормилната система)	X	X	X
4.11. Електрическа инсталация	Визуална проверка при поставено над канал или върху повдигателен механизъм превозно средство, включително във вътрешността на двигателното отделение в някои случаи.	б) Леко влошени електрически връзки. Сериозно влошени електрически връзки. Особено сериозно влошени електрически връзки (важни части за спирачната или кормилната уредба).	X	X	X
		в) Повредена или влошена изолация. Има опасност да предизвика късо съединение Непосредствен риск от пожар, образуване на искри	X	X	X
		а) Лампа или светлоотражател, които не са монтирани съгласно изискванията ⁽¹⁾ . Излъчват/отразяват червена светлина напред или бяла светлина назад.	X	X	
		б) Лампата не функционира в съответствие с изискванията ⁽¹⁾ . Броят на едновременно функциониращите предни фарове надвишава разрешената яркост на светлината; излъчва червена светлина напред или бяла светлина назад.	X	X	
4.12. Незадължителни и лампи и светлоотражатели (X) (2)	Визуална проверка и проверка на функционирането.	в) Лампа или светлоотражател, които не са закрепени надеждно. Много сериозен риск да падне.	X	X	

Елемент	Метод	Причини за неизправност	Оценка на неизправностите		
			Незнач	Значи	Опасна
4.13. Аккумулятор(и)	Визуална проверка.	а) Ненадежден. Не е закрепен добре; Има опасност да предизвика късо съединение.	X	X	
		б) Има течове. Изпускане на опасни вещества	X	X	
		в) Дефектен превключвател (ако се изисква такъв).		X	
		г) Дефектни предпазители (ако се изискват).		X	
		д) Неподходяща вентилация (ако се изисква).		X	

Елемент	Метод	Причини за неизправност	Оценка на неизправностите		
			Незнач	Значи	Опасна
5. ОСИ, КОЛЕЛА, ГУМИ И ОКАЧВАНЕ					
5.1. Оси					
5.1.1. Оси	Визуална проверка при поставено над канал или върху повдигателен механизъм превозно средство. Може да се използват детектори за свободния ход на колелото, а за превозни средства с обща маса на превозното средство (GVM) над 3,5 тона използването им е препоръчително.	а) Пукната или деформирана ос.			X
		б) Несигурно закрепване към превозното средство. Нарушена е стабилността, засегнато е функционирането: Прекомерно движение спрямо арматурата.		X	X
		в) Небезопасно изменение ⁽⁹⁾ . Нарушена е стабилността, засегнато е функционирането, недостатъчно отстояние от други части на превозното средство или от земята.		X	X
5.1.2. Шенкели	Визуална проверка при поставено над канал или върху повдигателен механизъм превозно средство. Може да се използват детектори за свободния ход на колелото, а за превозни средства с обща маса на превозното средство над 3,5 тона използването им е препоръчително. Прилага се вертикално или странично насочена сила към всяко едно колело и се отбелязва размерът на движението между предния мост и шенкела.	а) Пукнат шенкел.			X
		б) Прекомерно износване на шенкелния болт и/или втулките. Има опасност от разхлабване; влошена е стабилността при завиване.		X	X
		в) Прекомерно движение между предния мост и шенкела. Има опасност от разхлабване; влошена е стабилността при завиване.		X	X
		Шенкелният болт е хлабав в оста. Има опасност от разхлабване; влошена е стабилността при завиване.		X	X

Елемент	Метод	Причини за неизправност	Оценка на неизправностите		
			Незнач	Значи	Опасна
5.1.3. Лагери на колелата	Визуална проверка при поставено над канал или върху повдигателен механизъм превозно средство. Може да се използват детектори за свободния ход на колелото, а за превозни средства с обща маса на превозното средство над 3,5 тона използването им е препоръчително. Колелото се разклаща или се прилага странично насочена сила към всяко едно колело и се отбелязва размерът на движението нагоре на колелото спрямо шенкела.	а) Прекомерна хлабина на лагер на колело. влошена е стабилността при завиване; опасност от разрушаване.		X	X
		б) Твърде стегнат, блокирал лагер на колело. Опасност от прегряване; опасност от разрушаване.		X	X
5.2. Колела и гуми					
5.2.1. Главина на колелата	Визуална проверка.	а) Липсваща или хлабава гайка или шпилка за колело. Липсващо закрепване или хлабаво до такава степен, че засяга много сериозно пътната безопасност.		X	X
		б) Износена или повредена главина. Износена или повредена главина по начин, засягащ сигурното закрепяне на колелата.		X	X
5.2.2. Колела	Визуална проверка на двете страни на всяко колело при поставено над канал или върху повдигателен механизъм превозно средство.	а) Пукнатина или дефектна заварка.			X
		б) Монтирани неправилно осигурителни пръстени за гумите. Има вероятност да паднат.		X	X
		в) Силно деформирано или износено колело. Засегнато е сигурното закрепяне към главината; засегнато е сигурното закрепяне на гумата.		X	X
		г) Размерът или типът на колелата не в съответствие с изискванията ⁽¹⁾ и оказват влияние върху пътната безопасност.		X	

Елемент	Метод	Причини за неизправност	Оценка на неизправностите		
			Незнач	Значи	Опасна
5.2.3. Гуми	Визуална проверка на цялата гума или чрез завъртане на колелото, когато то не докосва повърхността и превозното средство е над канал или върху повдигателен механизъм, или чрез движение на превозното средство назад и напред над канал.	а) Размерът на гумата, товарносимостта, знакът за одобрение или категорията за скорост на колелата не са в съответствие с изискванията ⁽¹⁾ и оказват влияние върху пътната безопасност. Недостатъчна товарносимост или категория за скорост за действителната употреба, гумите допират други неподвижни части на превозното средство и влошават безопасността на шофиране.		X	X
		б) Гуми с различен размер на една и съща ос или сдвоено колело.		X	
		в) Гуми от различен конструктивен тип (радиални/диагонални) на една и съща ос.		X	
		г) Сериозна повреда или срязване на гума. Кордата се вижда или е повредена.		X	X
		д) Индикаторът за износване на протектора на гума става видим. Дълбочината на протектора на гума не е в съответствие с изискванията ⁽¹⁾ .		X	X
		е) Триене на гума с други елементи (гъвкави устройства срещу пръскане). Триене на гума с други елементи (безопасността на шофиране не е влошена).	X	X	
		ж) Гуми с регенериран протектор, които не са в съответствие с изискванията ⁽¹⁾ . Защитният слой на кордата е засегнат.		X	X
		з) Системата за следене на налягането в гумите не функционира нормално или гумата очевидно не е напомпана достатъчно. Очевидно не функционира.	X	X	

Елемент	Метод	Причини за неизправност	Оценка на неизправностите		
			Незнач	Значи	Опасна
5.3. Система на окачване					
5.3.1. Ресори/пружини и стабилизатор	Визуална проверка при поставено над канал или върху повдигателен механизъм превозно средство. Може да се използват детектори за свободния ход на колелото, а за превозни средства с обща маса на превозното средство над 3,5 тона използването им е препоръчително.	а) Несигурно закрепване на ресорите/пружините към шасито или ос. Видимо относително движение. Скрепленията са сериозно отхлабени.		X	X
		б) Повреден или счупен елемент на ресор/пружина. Основният лист на пружината или допълнителните листове са сериозно засегнати.		X	X
		в) Липсва ресор/пружина. Основният лист на пружината или допълнителните листове са сериозно засегнати.		X	X
		г) Небезопасно изменение ⁽³⁾ . Недостатъчно отстояние от други части на превозното средство; системата от ресори/пружини не функционира.		X	X
5.3.2. Амортисьори	Визуална проверка при поставено над канал или върху повдигателен механизъм превозно средство или използване на специално оборудване, ако е налично.	а) Несигурно закрепване на амортисьори към шасито или ос. Хлабав амортисьор.	X	X	
		б) Повреден амортисьор, показващ признаци на силен теч или неизправност.		X	
5.3.2.1 Проверка на ефективността на амортизиране (X)(2)	Да се използва специално оборудване и да се сравнят различията между ляво и дясно	а) Значително различие между ляво и дясно.		X	
		б) Не са постигнати специфицираните минимални стойности.		X	

Елемент	Метод	Причини за неизправност	Оценка на неизправностите		
			Незнач	Значи	Опасна
5.3.3. Карданни валове, надлъжни реактивни щанги, кобилицы и напречни рамена	Визуална проверка при поставено над канал или върху повдигателен механизъм превозно средство. Може да се използват детектори за свободния ход на колелото, а за превозни средства с обща маса на превозното средство над 3,5 тона използването им е препоръчително.	а) Несигурно закрепване на елемент към шасито или ос. Има опасност от разхлабване; влошена е стабилността при завиване.		X	X
		б) Повреден или прекомерно корозирал елемент. Засегната е стабилността на елемента или той е пукнат.		X	X
		в) Небезопасно изменение ⁽³⁾ . Недостатъчно отстояние от други части на превозното средство; системата не функционира.		X	X
5.3.4. Шарнири на окачването	Визуална проверка при поставено над канал или върху повдигателен механизъм превозно средство. Може да се използват детектори за свободния ход на колелото, а за превозни средства с обща маса на превозното средство над 3,5 тона използването им е препоръчително.	а) Прекомерно износване на шенкелен болт и/или втулки в шарнири на окачването. Има опасност от разхлабване; влошена е стабилността при завиване.		X	X
		б) Силно повреден прахозащитен капак. Липсващ или пукнат прахозащитен капак.	X	X	
5.3.5. Въздушно окачване	Визуална проверка	а) Системата е неизползваема.			X
		б) Елемент, който е повреден, изменен или дефектен до такава степен, че оказва негативно влияние върху функционирането на системата. Функционирането на системата е сериозно засегнато.		X	X
		в) Слухово доловимо изпускане от системата.		X	

Елемент	Метод	Причини за неизправност	Оценка на неизправностите		
			Незнач	Значи	Опасна
6. ШАСИ И ПРИСТАВКИ НА ШАСИТО					
6.1. Шаси или рама и приставки					
6.1.1. Общо състояние	Визуална проверка при поставено над канал или върху повдигателен механизъм превозно средство.	а) Леко счупване или деформация на надлъжна или напречна греда. Сериозно счупване или деформация на надлъжна или напречна греда.		X	X
		б) Ненадеждни усилващи плочи или скрепления. Преобладаващи хлабави скрепления; недостатъчна якост на частите.		X	X
		в) Прекомерна корозия, която влошава стабилността на монтажния блок. недостатъчна якост на частите.		X	X
6.1.2. Тръби и шумозаглушители на системата за отвеждане на отработили газове	Визуална проверка при поставено над канал или върху повдигателен механизъм превозно средство.	а) Ненадеждна или изпускаща система за отвеждане на отработили газове.		X	
		б) Влизане на пушек в кабината на водача или в купето за пътници. Опасност за здравето на лицата в превозното средство.		X	X
6.1.3. Резервоар за гориво и тръби (включително резервоар за гориво за отопление и тръби)	Визуална проверка при поставено над канал или върху повдигателен механизъм превозно средство; използване на устройства за откриване на теч при системи на втечнен нефтен газ/сгъстен природен газ/втечнен природен газ (ВНГ/СПГ/ВПГ)	а) Ненадежден резервоар за гориво или тръби, създаващи особен риск от пожар			X

Елемент	Метод	Причини за неизправност	Оценка на неизправностите		
			Незнач	Значи	Опасна
		б) Теч на гориво, липсваща или нефункционираща капачка на резервоара. Риск от пожар; прекомерно изпускане на опасни вещества.		X	X
		в) Износени тръби. Повредени тръби.	X	X	
		г) Проходният спирателен кран за гориво (ако се изисква такъв) не функционира правилно.		X	
		д) Опасност от пожар поради: теч на гориво; лошо изолиран резервоар за гориво или изпускателен тръбопровод; състояние на двигателното отделение.			X
		е) Системата на ВНГ/СПГ/ВППГ или водород не е в съответствие с изискванията, някоя от частите на системата е дефектна ⁽¹⁾ .			X
6.1.4. Брони, странични защиты и защита срещу вклиняване на превозно средство, идващо отзад	Визуална проверка.	а) Хлабавост или повреда, която е вероятно да причини нараняване при докосване или контакт. Има опасност да паднат части; функционирането е сериозно засегнато.		X	X
		б) Устройство, което явно не е в съответствие с изискванията ⁽¹⁾ .		X	
6.1.5. Опора за резервно колело (ако е монтирана)	Визуална проверка.	а) Опората не е в добро състояние.	X		
		б) Опората е счупена или несигурна.		X	
		в) Ненадеждно закрепено на опората резервно колело. Много сериозен риск да падне.		X	X

Елемент	Метод	Причини за неизправност	Оценка на неизправностите		
			Незнач	Значи	Опасна
6.1.6. Прикачни механизми и оборудване за теглене	Визуална проверка за износване и правилно функциониране, като се обърне особено внимание на монтираните устройства за безопасност и/или използване на измервателен уред.	а) Повреден, дефектен или пукнат елемент (ако не се използва). Повреден, дефектен или пукнат елемент (ако се използва).		X	X
		б) Прекомерно износване на елемент. Надхвърля границата на износване.		X	X
		в) Дефектна приставка. Хлабава приставка с много голям риск да падне.		X	X
		г) Липсващо или неправилно функциониращо устройство за безопасност.		X	
		д) Нефункциониращ индикатор за прикачване.		X	
		е) Закриване (когато не се използва) на табелата с регистрационния номер или на лампа. Регистрационният номер не се вижда (когато не се използва).	X	X	
		ж) Небезопасно изменение ⁽³⁾ (второстепенни части) Небезопасно изменение ⁽³⁾ (първостепенни части)		X	X
		з) Твърде слабо прикачване.		X	

Елемент	Метод	Причини за неизправност	Оценка на неизправностите		
			Незнач	Значи	Опасна
6.1.7. Силово предаване	Визуална проверка.	а) Хлабави или липсващи скрепителни болтове. Хлабави или липсващи скрепителни болтове, до такава степен, че пътната безопасност е сериозно застрашена.		X	X
		б) Прекомерно износване на лагерите на междинния вал. Много сериозен риск от разхлабване или пукване.		X	X
		в) Прекомерно износване на карданните шарнири или трансмисионните вериги/колани. Много сериозен риск от разхлабване или пукване.		X	X
		г) Повредени гъвкави връзки. Много сериозен риск от разхлабване или пукване.		X	X
		д) Повреден или изкривен вал.		X	
		е) Пукнато или несигурно тяло на лагер. Много сериозен риск от разхлабване или пукване.		X	X
		ж) Силно повреден прахозащитен капак. Липсващ или пукнат прахозащитен капак.	X	X	
		з) Неправомерно изменение на силовото предаване.		X	
6.1.8. Опорни елементи за двигателя	Визуална проверка, без превозното средство непременно да е над канал или върху повдигателен механизъм.	В лошо състояние, явно и силно повредени елементи Хлабави или счупени опорни елементи.		X	X
6.1.9 Показатели на двигателя (X) ⁽²⁾	Визуална проверка и/или като се използва електронният интерфейс на превозното средство.	а) Изменение на контролно устройство, засягащо безопасността и/или околната среда.		X	
		б) Изменение на двигател, засягащо безопасността и/или околната среда.			X

Елемент	Метод	Причини за неизправност	Оценка на неизправностите		
			Незнач	Значи	Опасна
6.2. Кабина и каросерия					
6.2.1. Състояние	Визуална проверка	а) Хлабава или повредена плоскост или част, която може да причини нараняване. Има вероятност да падне.		X	X
		б) Несигурна стойка на каросерията. Нарушена е стабилността.		X	X
		в) Влизане на пушек от двигателя или от отработилите газове. Опасност за здравето на лицата в превозното средство.		X	X
		г) Небезопасно изменение ⁽³⁾ . Недостатъчно отстояние от въртящи се или движещи се части и от пътя.		X	X
6.2.2. Рама	Визуална проверка над канал или върху повдигателен механизъм.	а) Каросерията или кабината са несигурни. Засегната е стабилността.		X	X
		б) Каросерията/кабината явно не е разположена точно върху шасито.		X	
		в) Несигурно или липсващо закрепване на каросерията/кабината към шасито или към напречни греди и ако е симетрично. Несигурно или липсващо закрепване на каросерията/кабината към шасито или към напречни греди до такава степен, че пътната безопасност е сериозно застрашена.		X	X
		г) Прекомерна корозия на местата на закрепване върху носещата каросерия. Нарушена е стабилността.		X	X
		6.2.3. Врати и брави на вратите	Визуална проверка.	а) Вратата не се отваря или затваря нормално.	
		б) Вероятност врата да се отвори неумишлено или да не остане затворена. (плъзгащи се врати) Вероятност врата да се отвори неумишлено или да не остане затворена. (врати с радиално отваряне)		X	X
		в) Повредена врата, панта, брава, стойка. Липсваща или хлабава врата, панта, брава, стойка.	X	X	

Елемент	Метод	Причини за неизправност	Оценка на неизправностите		
			Незнач	Значи	Опасна
6.2.4. Под	Визуална проверка над канал или върху повдигателен механизъм.	Подът е несигурен или силно повреден. Недостатъчна стабилност		X	X
6.2.5. Седалка на водача	Визуална проверка.	а) Седалка с дефектна структура. Хлабава седалка		X	X
		б) Механизмът за регулиране не функционира правилно. Седалката се движи или облегалката не може да бъде фиксирана.		X	X
6.2.6. Други седалки	Визуална проверка.	а) Седалките са дефектни или ненадеждни. (второстепенни части) Седалките са дефектни или ненадеждни. (основни части)	X	X	
		б) Седалките не са монтирани в съответствие с изискванията ⁽¹⁾ . Надвишен е разрешеният брой седалки; разположението не съответства на одобреното.	X	X	
6.2.7. Органи за управление	Визуална проверка и проверка на функционирането.	Орган за управление, необходим за безопасната експлоатация на превозното средство, не функционира безупречно. Засегнато е безопасното управление.		X	X
6.2.8. Стъпала за кабината	Визуална проверка.	а) Несигурно стъпало или площадка на стъпало. Недостатъчна стабилност	X	X	
		б) Стъпало или площадка на стъпало е в състояние, което може да причини нараняване на ползвателите.		X	
6.2.9. Други вътрешни и външни приспособления и оборудване	Визуална проверка.	а) Дефектно закрепване на друго приспособление или оборудване.		X	
		б) Друго приспособление или оборудване, което не е в съответствие с изискванията ⁽¹⁾ . Има вероятност монтираните части да причинят наранявания; засегнато е безопасното функциониране.	X	X	
		в) Теч от хидравлично оборудване. Прекомерно изпускане на опасни вещества.	X	X	

Елемент	Метод	Причини за неизправност	Оценка на неизправностите		
			Незнач	Значи	Опасна
6.2.10. Калобрани, устройства за предотвратяване на пръскането	Визуална проверка.	а) Липсващи, хлабави или силно корозирали. Могат да причинят нараняване; има опасност да паднат.	X	X	
		б) Недостатъчно отстояние от колело. (предотвратяване на пръскането). Недостатъчно отстояние от колело. (калобрани)	X	X	
		в) Не е в съответствие с изискванията ⁽¹⁾ . Недостатъчно покриване на ширината на гумата.	X	X	
6.2.11 Стойка	Визуална проверка.	а) Липсващи, хлабави или силно корозирали.		X	
		б) Не са в съответствие с изискванията ⁽¹⁾ .		X	
		в) Риск от разгъване, когато превозното средство е в движение.			X
6.2.12 Дръжки и подложки за крака	Визуална проверка.	а) Липсващи, хлабави или силно корозирали.		X	
		б) Не са в съответствие с изискванията ⁽¹⁾ .		X	

Елемент	Метод	Причини за неизправност	Оценка на неизправностите		
			Незнач	Значи	Опасна
7. ДРУГО ОБОРУДВАНЕ					
7.1. Обезопасителни колани/закопчалки и системи за обезопасяване					
7.1.1. Надеждност на монтажа на обезопасителните колани/закопчалки	Визуална проверка.	а) Силно повредена точка на закрепване. Засегната е стабилността.		X	X
		б) Точката на закрепване е хлабава.		X	
7.1.2. Състояние на обезопасителните колани/закопчалки	Визуална проверка и проверка на функционирането.	а) Липсващ или немонтиран задължителен обезопасителен колан.		X	
		б) Повреден обезопасителен колан. Срез или признак за прекомерно разтягане.	X	X	
		в) Обезопасителен колан, нефункциониращ в съответствие с изискванията ⁽¹⁾ .		X	
		г) Повреден или нефункциониращ нормално обезопасителен колан/закопчалка.		X	
		д) Повреден или нефункциониращ нормално механизъм за прибиране на обезопасителен колан.		X	
7.1.3. Ограничител на натоварването от обезопасителни колани	Визуална проверка и/или като се използва електронният интерфейс.	Явно липсващ или неподходящ за превозното средство ограничител на натоварването		X	
		Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство.		X	
7.1.4. Обтегачи за обезопасителните колани	Визуална проверка и/или като се използва електронният интерфейс.	Явно липсващ или неподходящ за превозното средство обтегач		X	
		Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство.		X	
7.1.5. Въздушна възглавница	Визуална проверка и/или като се използва електронният интерфейс.	а) Явно липсващи или неподходящи за превозното средство въздушни възглавници. Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство.		X X	
		б) Явно нефункционираща въздушна възглавница		X	

Елемент	Метод	Причини за неизправност	Оценка на неизправностите		
			Незнач	Значи	Опасна
7.1.6. Допълнителни предпазни системи	Визуална проверка на индикаторната лампа за неизправност и/или като се използва електронният интерфейс на превозното средство.	Съответната индикаторна лампа показва някаква неизправност на системата. Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство.		X X	
7.2. Пожарогасител (X) (2)	Визуална проверка.	а) Липсва.		X	
		б) Не е в съответствие с изискванията ⁽¹⁾ . Ако се изисква (напр. в таксите, автобуси за градски и междуградски транспорт, и т.н.)	X	X	
7.3. Ключалки и устройство против кражба	Визуална проверка и проверка на функционирането	а) Устройството не функционира, за да предотврати привеждането в движение на превозното средство.	X		
		б) Наличие на дефект.		X	
		Неумишлено заключване или блокиране			X
7.4.Предупредителен триъгълник (ако се изисква) (X) ⁽²⁾	Визуална проверка.	а) Липсващ или некомплектован.	X		
		б) Не е в съответствие с изискванията ⁽¹⁾ .	X		
7.5. Аптечка (ако се изисква) (X) (2)	Визуална проверка.	Липсваща, некомплектована или не е в съответствие с изискванията ⁽¹⁾ .	X		
7.6. Фиксиращи клинове (трупчета) за колелата (ако се изискват) (X)(2)	Визуална проверка.	Липсват или не са в добро състояние, с недостатъчна стабилност или размери.		X	
7.7. Звуково предупредително устройство	Визуална проверка и проверка на функционирането	а) Неправилно функциониране. Не функционира.	X	X	
		б) Несигурен орган за управление.	X		
		в) Не е в съответствие с изискванията ⁽¹⁾ . Има вероятност издаваният звук да бъде сбъркан с акустичните сигнали от крайните устройства на системата за ранно предупреждение и оповестяване.	X	X	

Елемент	Метод	Причини за неизправност	Оценка на неизправностите		
			Незнач	Значи	Опасна
7.8. Устройство за измерване на скоростта (скоростомер)	Визуална проверка или проверка на функционирането по време на изпитване на пътя или чрез електронни средства.	а) Не е монтиран в съответствие с изискванията ⁽¹⁾ . Липсва (ако се изисква).	X	X	
		б) Функционирането е нарушено. Не функционира.	X	X	
		в) Не е възможно осветяването му в достатъчна степен. Не е осветен.	X	X	
7.9. Tachograph (if Fitted/required)	Визуална проверка.	а) Не е монтиран в съответствие с изискванията ⁽¹⁾ .		X	
		б) Не функционира.		X	
		в) Повредени или липсващи пломби.		X	
		г) Липсваща, нечетлива или неактуална калибровъчна табелка.		X	
		д) Явно вмешателство или манипулация.		X	
		е) Размерът на гумите е несъвместим с параметрите на калибриране.		X	
7.10. Устройство за ограничаване на скоростта (ако е монтирано/ако се изисква)	Визуална проверка и проверка на функционирането, ако се разполага със съответно оборудване.	а) Не е монтирано в съответствие с изискванията ⁽¹⁾ .		X	
		б) Явно не функционира.		X	
		в) Неправилно зададена скорост (ако се проверява).		X	
		г) Повредени или липсващи пломби.		X	
		д) Липсваща или нечетлива табелка.		X	
		е) Размерът на гумите е несъвместим с параметрите на калибриране.		X	
7.11 Километропоказател, ако има такъв (X)(2)	Визуална проверка и/или като се използва електронният интерфейс.	а) Явно манипулиран (измама) с цел намаляване на записаното разстояние или невярно представяне на записаното разстояние на превозното средство		X	
		б) Очевидно не функционира.		X	

Елемент	Метод	Причини за неизправност	Оценка на неизправностите		
			Незнач	Значи	Опасна
7.12 Електронно управление на стабилността (ESC), ако е монтирано/ако се изисква	Визуална проверка и/или като се използва електронният интерфейс.	а) Липсващи или повредени датчици за оборотите на колелата. Системата показва неизправност чрез електронния интерфейс на превозното средство.		X	
		б) Повредени електрически връзки.		X	
		в) Липсващи или повредени други елементи.		X	
		г) Повреден или нефункциониращ нормално превключвател.		X	
		д) Съответната индикаторна лампа показва някаква неизправност на системата.		X	

Елемент		Метод	Причини за неизправност	Оценка на неизправностите		
				Незнач	Значи	Опасна
8. ВРЕДНО ВЪЗДЕЙСТВИЕ						
8.1. Шум						
8.1.1 Система за подтискане на шума	Субективна оценка (освен ако проверяващият сметне, че нивото на шума може да е на границата на допустимото — в този случай може да бъде проведено изпитване за шум на място (не в движение), като се използва шумомер)	а)	Нивото на шума превишава позволеното съгласно изискванията ⁽¹⁾ .		X	
		б)	Част от системата за подтискане на шума е хлабава, повредена, неправилно монтирана, липсваща или явно изменена по начин, който би оказал неблагоприятно въздействие върху нивото на шума. Много сериозен риск да падне.		X	X
8.2. Емисии на отработили газове						
8.2.1 Емисии от бензинови двигатели						
8.2.1.1 Оборудване за контрол на емисиите на отработили газове	Визуална проверка	а)	Монтираното от производителя оборудване за контрол на емисиите липсва или явно е дефектно.		X	
		б)	Изпускания, които биха повлияли значително върху измерванията на емисиите.		X	
8.2.1.2 Емисии на газове	Измерване с газоанализатор за отработили газове в съответствие с изискванията(1) или прочитане на данните от СБД . Измерванията не са приложими за двутактови двигатели.	а)	Или емисиите на газове превишават специфичното равнище, посочено от производителя;		X	
		б)	или, ако липсва такава информация, емисиите на СО превишават: i) за превозни средства, които са без усъвършенствана система за контрол на емисиите, — 4,5 %, или — 3.5 % според датата на първоначална регистрация или въвеждане в експлоатация, както е посочено в изискванията ⁽¹⁾ . ii) за превозни средства с усъвършенствана система за контрол на емисиите,		X	

Елемент	Метод	Причини за неизправност	Оценка на неизправностите		
			Незнач	Значи	Опасна
		— при работа на двигателя на празен ход: 0.5 % — при работа на двигателя на празен ход с високи обороти: 0.3 % или — при работа на двигателя на празен ход: 0.3 %⁷ — при работа на двигателя на празен ход с високи обороти: 0.2 % според датата на първоначална регистрация или въвеждане в експлоатация, както е посочено в изискванията⁽¹⁾.			
		в) Коефициентът за ламбда е извън диапазона 1± 0,03 или не е в съответствие със спецификацията на производителя.		X	
		г) Показанието на СБД сочи значителна неизправност.		X	
8.2.2 Емисии от дизелови двигатели					
8.2.2.1 Оборудване за контрол на емисиите на отработили газове	Визуална проверка	а) Монтираното от производителя оборудване за контрол на емисиите липсва или явно е дефектно.		X	
		б) Изпускания, които биха повлияли значително върху измерванията на емисиите.		X	

⁷ Одобрено за съответния тип съгласно пределно допустимите стойности в ред А или Б, раздел 5.3.1.4 от приложение I към Директива 70/220/ЕИО, или за превозни средства, първоначално регистрирани или въведени в експлоатация след 1 юли 2002 г.

Елемент	Метод	Причини за неизправност	Оценка на неизправностите		
			Незнач	Значи	Опасна
8.2.2.2 Димност Превозни средства, регистрирани или въведени в експлоатация преди 1 януари 1980 г., са освободени от това изискване	а) Измерване на димността на отработилите газове в режим на свободно ускоряване (ненатоварен двигател, от обороти на празен ход до обороти на прекратяване на подаването на гориво) със скоростен лост в неутрално положение и включен съединител или прочитане на данните от СБД. б) Привеждане на превозното средство към работна температура: 1. 1. Проверката на превозните средства може да бъде извършена без предварително привеждане към работна температура, въпреки че по съображения за безопасност трябва да се провери дали двигателят е горещ и е в задоволително състояние от механична гледна точка. 2. Изисквания за привеждане към работна температура: i) двигателят трябва да е напълно загрят: например температурата на маслото на двигателя, измерена посредством сонда в тръбата за контролиране на нивото на маслото, трябва да е най-малко 80 °C или да съответства	а) За превозните средства с първоначална регистрация или въвеждане в експлоатация след датата, посочена в изискванията ⁽¹⁾ , димността превишава равнището, посочено върху табелката със спецификациите на превозното средство от производителя;		X	
		б) Когато липсва такава информация или изискванията ⁽¹⁾ не позволяват използването на сравнителни стойности, за двигатели с атмосферно пълнене: 2.5 m ⁻¹ , за двигатели с турбокомпресор: 3.0 m ⁻¹ , или за превозните средства, посочени в изискванията ⁽¹⁾ , или с първоначална регистрация или въвеждане в експлоатация след датата, посочена в изискванията ⁽¹⁾ : 1,5 m ⁻¹ ⁸		X	

⁸ Одобрено за съответния тип съгласно пределно допустимите стойности в ред Б, раздел 5.3.1.4 от приложение I към Директива 70/220/ЕИО, изменена с Директива 98/69/ЕО или по-късна; ред Б1, Б2 или В, раздел 6.2.1 от приложение I към Директива 88/77/ЕИО, или за превозни средства, първоначално регистрирани или въведени в експлоатация след 1 юли 2008 г.

Елемент	Метод	Причини за неизправност	Оценка на неизправностите		
			Незнач	Значи	Опасна
	на нормалната температура на работа, ако тя е по-ниска, или пък температурата на блока на двигателя, измерена според нивото на инфрачервеното излъчване, трябва да достигне най-малко еквивалентна стойност. Ако поради конфигурацията на превозното средство не е възможно да се извършат тези измервания, нормалната температура на работа на двигателя може да бъде установена по друг начин — например въз основа на работата на вентилатора за охлаждане на двигателя. ii) Изпускателната система трябва да се прочисти чрез най-малко три цикъла на свободно ускоряване или по равностоеен метод.				
	в) Процедура на проверка: 1. Двигателят и турбокомпресорът, ако има такъв, трябва да работят на празен ход преди началото на всеки цикъл на свободно ускоряване. За двигателите на тежкотоварните дизелови автомобили това означава, че трябва да се изчака най-малко 10 секунди след отпускането на газта. 2. В началото на всеки цикъл на свободно ускоряване педалът на				

Елемент	Метод	Причини за неизправност	Оценка на неизправностите		
			Незнач	Значи	Опасна
	газта трябва напълно да се натисне бързо и плавно (за по-малко от една секунда), но не и прекалено рязко, така че да се постигне максимален дебит на горивонагнетателната помпа. 3. По време на всеки цикъл на свободно ускоряване двигателят трябва да достигне оборотите, при които се прекратява подаването на гориво, или — за превозни средства с автоматична скоростна кутия — до оборотите, определени от производителя, или ако те не са известни, две трети от оборотите, при които се прекратява подаването на гориво, преди педалът на газта да бъде отпуснат. Това би могло да се провери, като например се наблюдават оборотите на двигателя или като се остави да изтече достатъчно време между момента, в който се натиска педалът на газта, и момента на неговото отпускане; това време следва да е поне две секунди за превозните средства от категории M2, M3, N2 и N3.				
	4. Превозните средства се обявяват за неизправни, само ако средноаритметичната от измерените стойности най-малко за трите последни цикъла на свободно ускоряване надвишава				

Елемент	Метод	Причини за неизправност	Оценка на неизправностите		
			Незнач	Значи	Опасна
	пределната допустима стойност. Тя може да се изчисли, като не се вземат предвид наблюдаваните стойности, които се отклоняват значително от измерената средна стойност, или да се получи по друг статистически метод, при който се отчита разсейването на измерените стойности. Държавите членки могат да ограничат броя на циклите, включени в проверката. 5. За избягване на ненужни проверки, държавите членки могат да обявяват за неизправни превозните средства, за които измерените стойности значително превишават пределно допустимите, след по-малко от три цикъла на свободно ускоряване или след циклите на прочистване. Също за избягване на ненужни проверки, държавите членки могат да обявяват за изправни превозните средства, за които измерените стойности са значително по-ниски от пределно допустимите, след по-малко от три цикъла на свободно ускоряване или след циклите на прочистване.				

Елемент	Метод	Причини за неизправност	Оценка на неизправностите		
			Незнач	Значи	Опасна
8.3 Подтискане на електромагнитните смущения					
Радиосмущения (X) ⁽²⁾		Неизпълнени изисквания ⁽¹⁾ .	X		
8.4 Други елементи, свързани с околната среда					
8.4.1 Изтичане на течност		Прекомерно изтичане на течност, различна от вода, което е вероятно да навреди на околната среда или да породи риск за безопасността на други ползватели на пътя.		X	
		Постоянно се образуват капки, което представлява много сериозен риск.			X
9. ДОПЪЛНИТЕЛНИ ПРОВЕРКИ ЗА ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА ОТ КАТЕГОРИИ М2 И М3, ПРЕВОЗВАЩИ ПЪТНИЦИ					
9.1. Врати					
9.1.1 Входни и изходни врати	Визуална проверка и проверка на функционирането.	а) Неправилно функциониране.		X	
		б) Лошо състояние. Може да причини нараняване.	X	X	
		в) Неизправно аварийно управление.		X	
		г) Неизправно дистанционно управление на врати или неизправни предупредителни устройства.		X	
		д) Не е в съответствие с изискванията ⁽¹⁾ . Недостатъчна ширина на вратата.	X	X	
9.1.2 Аварийни изходи	Визуална проверка и проверка на функционирането (ако е необходима)	а) Неправилно функциониране.		X	
		б) Нечетливи обозначения за аварийните изходи. Липсващи обозначения за аварийните изходи.	X		
		в) Липсва чукче за счупване на стъклото.	X		
		г) Не са в съответствие с изискванията ⁽¹⁾ . Недостатъчна ширина или блокиран достъп.	X	X	

Елемент	Метод	Причини за неизправност	Оценка на неизправностите		
			Незнач	Значи	Опасна
9.2. Система срещу изпотпяване на стъклата и срещу обледеняване (X) ⁽²⁾	Визуална проверка и проверка на функционирането	а) Не функционира нормално. Засяга безопасната експлоатация на превозното средство.	X	X	
		б) Емисия на токсични или отработили газове в кабината на водача или в купето за пътници. Опасност за здравето на лицата в превозното средство.		X	X
		в) Системата срещу обледеняване е неисправна (ако е задължителна).		X	
9.3. Вентилационна и отоплителна система (X) ⁽²⁾	Визуална проверка и проверка на функционирането	а) Неправилно функциониране. Опасност за здравето на лицата в превозното средство.	X	X	
		б) Емисия на токсични или отработили газове в кабината на водача или в купето за пътници. Опасност за здравето на лицата в превозното средство.		X	X
9.4. Седалки					
9.4.1 Седалки за пътници (включително седалки за придружаващ персонал)	Визуална проверка	Сгъваемите седалки не функционират автоматично (ако са позволени).	X		
		Блокират аварийен изход.		X	
9.4.2 Седалка на водача (допълнителни изисквания)	Визуална проверка	а) Неизправни специални устройства, като например екран срещу заслепяване. Полезрението е нарушено.	X	X	
		б) Защитата на водача не е надеждна или не е в съответствие с изискванията ⁽¹⁾ . Може да причини нараняване.	X	X	
9.5. Вътрешно осветление и устройства за показване на местоназначението (X) ⁽²⁾	Визуална проверка и проверка на функционирането	Устройството е неисправно или не в съответствие с изискванията ⁽¹⁾ . Не функционира.	X	X	

Елемент	Метод	Причини за неизправност	Оценка на неизправностите		
			Незнач	Значи	Опасна
9.6. Проходи, пространство за правостоящи пътници	Визуална проверка	а) Несигурен под. Засегната е стабилността.		X	X
		б) Неизправни релси или дръжки за хващане. Ненадеждни или неизползваеми.	X	X	
		в) Не е в съответствие с изискванията ⁽¹⁾ . Недостатъчна ширина или пространство.	X	X	
9.7. Стълби и стъпала	Визуална проверка и проверка на функционирането (ако е необходима)	а) Лошо състояние. Повредени. Засегната е стабилността	X	X	X
		б) Прибиращите се стъпала не функционират правилно.		X	
		в) Не са в съответствие с изискванията ⁽¹⁾ . Недостатъчна ширина или прекомерна височина.	X	X	
9.8. Система за комуникация с пътниците (X)(2)	Визуална проверка и проверка на функционирането.	Неизправна система Не функционира.	X	X	
9.9. Надписи (X)(2)	Визуална проверка.	а) Липсващ, грешен или нечетлив надпис.	X		
		б) Не са в съответствие с изискванията ⁽¹⁾ . Невярна информация.	X	X	
9.10. Изисквания относно превоза на деца. (X) ⁽²⁾					
9.10.1 Врати	Визуална проверка	Защитата на вратите не е в съответствие с изискванията ⁽¹⁾ за тази форма на превоз.		X	
9.10.2 Сигнално и специално оборудване	Визуална проверка	Липсва сигнално или специално оборудване или то не е в съответствие с изискванията ⁽¹⁾ .	X		

Елемент	Метод	Причини за неизправност	Оценка на неизправностите			
			Незнач	Значи	Опасна	
9.11. Изисквания относно превоза на лица с увреждания (X) ⁽²⁾						
9.11.1 Врати, рампи и подеминици	Визуална проверка и проверка на	а) Неправилно функциониране. Засегнато е безопасното управление.	X	X		
		б) Влошено състояние. Засегната е стабилността; може да причини нараняване.	X	X		
		в) Неизправен(ни) орган(и) за управление. Засегнато е безопасното управление.	X	X		
		г) Неизправно(и) предупредително(и) устройство(а). Не функционира.	X	X		
		д) Не е в съответствие с изискванията ⁽¹⁾ .		X		
	9.11.2 Система за обездвижване на инвалидните колички	Визуална проверка и проверка на функционирането, ако е необходима	а) Неправилно функциониране. Засегнато е безопасното управление.	X	X	
			б) Влошено състояние. Засегната е стабилността; може да причини нараняване.	X	X	
			в) Неизправен(ни) орган(и) за управление. Засегнато е безопасното управление.	X	X	
		г) Не е в съответствие с изискванията ⁽¹⁾ .		X		
9.11.3 Сигнално и специално оборудване	Визуална проверка	Липсва сигнално или специално оборудване или то не е в съответствие с изискванията ⁽¹⁾ .		X		

Елемент	Метод	Причини за неизправност	Оценка на неизправностите		
			Незнач	Значи	Опасна
9.12. Друго специално оборудване (X) ⁽²⁾					
9.12.1. Инсталации за приготвяне на храна	Визуална проверка	а) Инсталацията не е в съответствие с изискванията ⁽¹⁾ .		X	
		б) Инсталацията е повредена до такава степен, че е опасна за ползване.		X	
9.12.2. Санитарна инсталация	Визуална проверка	Инсталацията не е в съответствие с изискванията ⁽¹⁾ .	X		
		Може да причини нараняване.		X	
9.12.3. Други устройства (например аудиовизуални системи)	Визуална проверка	Не е в съответствие с изискванията ⁽¹⁾ .	X		
		Засяга безопасната експлоатация на превозното средство.		X	

БЕЛЕЖКИ:

- (1) Под „изисквания“ се имат предвид изискванията за одобрение на типа към датата на одобрението, на първоначалната регистрация или на първоначалното въвеждане в експлоатация, както и задълженията за модернизиране или националното законодателство на държавата на регистрация. Тези причини за неизправност са приложими единствено когато е проверено съответствието с изискванията.
- (2) (X) указва елементи, които са свързани със състоянието на превозното средство и неговата годност за използване на пътя, но не са считани за съществени при проверка на техническата изправност.
- (3) Небезопасно изменение на елемент означава изменение, водещо до намалена безопасност на движение на превозното средство по пътищата или оказващо непропорционално въздействие върху околната среда.

ПРИЛОЖЕНИЕ III

[Обединено с приложение II]

ПРИЛОЖЕНИЕ IV

МИНИМАЛНО СЪДЪРЖАНИЕ НА УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ТЕХНИЧЕСКА ИЗПРАВНОСТ

Удостоверението за техническа изправност, издадено след проверка на техническата изправност, обхваща най-малко следните елементи, предшествани от съответните хармонизирани кодове на Съюза:

- (1) Идентификационен номер на превозното средство (VIN или номер на шаси)
- (2) Регистрационен номер върху табелите на превозното средство и обозначение на държавата на регистрация
- (3) Място и дата на проверката
- (4) Показание на километропоказателя, ако има такъв, към момента на проверката
- (5) Клас на превозното средство, ако има такъв
- (6) Установени неизправности и категориите им
- (7) Резултат от проверката на техническата изправност
- (8) Дата на следващата проверка за техническа изправност или на изтичане на настоящия сертификат, освен ако тази информация не се предоставя по друг начин
- (9) Наименование на организацията или центъра, извършващ проверката, и подпис или идентификация на проверяващия, отговорен за проверката
- (10) Друга информация

ПРИЛОЖЕНИЕ V

МИНИМАЛНИ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ СЪОРЪЖЕНИЯТА И ИЗПИТВАТЕЛНОТО ОБОРУДВАНЕ ЗА ПРОВЕРКА НА ТЕХНИЧЕСКАТА ИЗПРАВНОСТ

I — Съоръжения и оборудване

Проверките на техническата изправност, предприети в съответствие с препоръчителните методи, посочени в приложение II, се извършват, като се използват подходящи съоръжения и оборудване. Това може да включва, по целесъобразност, използването на подвижни инсталации за изпитване. Необходимото оборудване за изпитване зависи от категорията на превозните средства, които подлежат на проверка, както е описано в таблица I. Съоръженията и оборудването отговарят на следните минимални изисквания:

- 1) Съоръжение за изпитване с достатъчно пространство за оценка на превозни средства и отговарящо на необходимите изисквания относно здравето и безопасността;
- 2) Изпитвателна лента за движение с достатъчна ширина за всяко изпитване, канал или подемник, а за превозни средства до 3,5 тона — устройство за повдигане на превозни средства върху една от осите, оборудвано с подходящо осветление и, когато е необходимо, с устройства за аерация;
- 3) За изпитване на всяко превозно средство — ролков изпитвателен стенд за спирачки с възможности за измерване, визуализиране и записване на спирачните сили и въздушното налягане в пневматичните спирачни уредби в съответствие с приложение А към стандарт ISO 21069-1 за техническите изисквания към ролковия изпитвателен стенд за спирачки или равностойни стандарти;
- 4) За изпитване на превозни средства до 3,5 тона — ролков изпитвателен стенд за спирачки по точка 3, който може да не включва визуализиране и записване на спирачните сили, усилието върху педала и въздушното налягане в пневматичните спирачни уредби;

или

Площадков изпитвателен стенд за спирачки, равностоеен на ролковия изпитвателен стенд за спирачки по точка 3, който може да не включва записване на спирачните сили, усилието върху педала и въздушното налягане в пневматичните спирачни уредби;

- 6) Уред за записване на отрицателно ускорение, като инструментите, правещи периодични измервания, следва да записват/съхраняват данните от измерванията най-малко 10 пъти в секунда;
- 7) Съоръжения за изпитване на пневматични спирачни уредби като манометри, съединители и маркучи;
- 8) Измервателно устройство за натоварвания на колела/оси за определяне на натоварвания на оси (незадължителни съоръжения за измерване на натоварвания на две колела като накладки за натоварвания на колела и накладки за натоварвания за оси);
- 9) Устройство за изпитване на окачването на осите и колелата (детектор за свободния ход на колелото) без повдигане на оста, което отговаря на следните изисквания:

- а) Устройството трябва да бъде оборудвано с най-малко две площадки с механизирано управление, които могат да бъдат задвижвани в противоположни посоки както надлъжно, така и напречно;
- б) Движението на площадките трябва да може да бъде контролирано от изпитващия от мястото на изпитването;
- в) За превозни средства над 3,5 тона площадките отговарят на следните технически изисквания:
 - Движение в надлъжно и напречно направление най-малко 95 mm,
 - Движение в надлъжно и напречно направление със скорост 5 cm/s до 15 cm/s;
- 11) Измервател на нивото на шума, клас II, ако се измерва нивото на шума;
- 12) Анализатор на 4 вида отработили газове, в съответствие с Директива 2004/22/ЕО относно измервателните уреди⁹;
- 13) Устройство за измерване на коефициента на поглъщане с достатъчна точност;
- 14) Устройство за насочване на предните фарове, позволяващо изпитване на настройката на предните фарове съгласно разпоредбите за настройка на предни фарове на моторни превозни средства (Директива 76/756/ЕИО), границата между светло и тъмно следва да бъде ясно разпознаваема на дневна светлина (без пряка слънчева светлина);
- 15) Устройство за измерване на дълбочината на протектора на гума;
- 17) Устройство за свързване към електронния интерфейс на превозното средство, например четящо устройство на СБД;
- 18) Устройство за установяване на теч на ВНГ/СПГ/ВПГ, ако тези превозни средства се подлагат на проверка.

Всяко от посочените по-горе устройства може да се комбинира с друго, така че да образуват едно устройство, при условие че това не засяга точността на всяко от устройствата.

II — Калибриране на оборудване, използвано за измервания

Освен ако не е посочено друго в съответното европейско законодателство, интервалът между две последователни калибрвания не може да надхвърля:

- i) 24 месеца за измерване на маса, налягане и ниво на шума,
- ii) 24 месеца за измерване на сили,
- iii) 12 месеца за измерване на емисии на газове.

⁹ ОВ L 135, 30.4.2004 г., стр. 1.

ТАБЛИЦА I

Минимално оборудване, изисквано за извършване на проверка за техническа изправност																					
Превозни средства		Категория		Оборудване, което се изисква за всяка позиция, изброена в параграф I																	
	Максимална маса			1	2	3	4	[...]	6	7	8	9	[...]	11	12	13	14	15	[...]	17	18
1. Мотоциклети ¹⁰																					
		L1e	P	x										x	x		x	x		x	
		L3e,L4e	P	x										x	x		x	x		x	
		L3e,L4e	D	x										x		x	x	x		x	
		L2e	P	x	x									x	x		x	x		x	
		L2e	D	x	x									x		x	x	x		x	
		L5e	P	x	x									x	x		x	x		x	
		L5e	D	x	x									x		x	x	x		x	
		L6e	P	x	x									x	x		x	x		x	
		L6e	D	x	x									x		x	x	x		x	
		L7e	P	x	x									x	x		x	x		x	
		L7e	D	x	x									x		x	x	x		x	
2. Превозни средства за превоз на хора																					
	До 3 500 kg	M1,M2	P	x	x		x							x	x		x	x		x	x
	До 3 500 kg	M1,M2	D	x	x		x							x		x	x	x		x	
	› 3500 kg	M2,M3	P	x	x	x			x	x	x	x		x	x		x	x		x	x
	› 3500 kg	M2,M3	D	x	x	x			x	x	x	x		x		x	x	x		x	
3. Превозни средства за превоз на товари																					
	До 3 500 kg	N1	P	x	x		x							x	x		x	x		x	x
	До 3 500 kg	N1	D	x	x		x							x		x	x	x		x	
	› 3500 kg	N2,N3	P	x	x	x			x	x	x	x		x	x		x	x		x	x
	› 3500 kg	N2,N3	D	x	x	x			x	x	x	x		x		x	x	x		x	

¹⁰ Категории превозни средства, които попадат извън обхвата на настоящата директива, са включени като насоки.

Превозни средства		Категория		Оборудване, което се изисква за всяка позиция, изброена в параграф I																	
4. Специални превозни средства, произлизащи от превозно средство от категория N, T5																					
	До 3 500 kg	N1	P	x	x		x							x	x		x	x		x	x
	До 3 500 kg	N1	D	x	x		x							x		x	x	x		x	
	› 3500 kg	N2,N3, T5	P	x	x	x			x	x	x	x		x	x		x	x		x	x
	› 3500 kg	N2,N3, T5	D	x	x	x			x	x	x	x		x		x	x	x		x	
5. Ремаркета ¹¹	До 750 kg	O1		x														x			
	› 750 до 3500 kg	O2		x	x		x											x			
	› 3500 kg	O3,O4 x		x	x	x				x	x	x						x			

1) P...бензин; D ... дизелово гориво

¹¹ Категории превозни средства, които попадат извън обхвата на настоящата директива, са включени като насоки.

ПРИЛОЖЕНИЕ VI

МИНИМАЛНИ ИЗИСКВАНИЯ ПО ОТНОШЕНИЕ НА ПРОФЕСИОНАЛНА КОМПЕТЕНТНОСТ, ОБУЧЕНИЕ И СЕРТИФИЦИРАНЕ НА ПРОВЕРЯВАЩИТЕ

1. Професионална компетентност

Преди даден кандидат за длъжността проверяващ да получи разрешение да извършва периодични проверки на техническата изправност, държавите членки или компетентните органи проверяват дали същият:

- а) притежава квалификация, която удостоверява знания и разбиране, свързани с пътното превозно средство, в следните области:
 - Механика.
 - Динамика.
 - Динамика на превозното средство.
 - Двигатели с вътрешно горене.
 - Материали и преработка на материали.
 - Електроника.
 - Електротехника.
 - Електронни компоненти на превозното средство.
 - Информационно-технологични приложения.
- б) притежава най-малко три години документиран професионален опит или равностоен на него, като документирано наставничество или учебни занимания, както и подходящо обучение в посочената по-горе област, свързана с пътното превозно средство.

2. Първоначално и опреснително обучение

Държавите членки или компетентните органи гарантират, че проверяващите получават подходящо първоначално и опреснително обучение или подходящ изпит, включващи теоретични и практически елементи, за да бъдат оправомощени да извършват проверка на техническата изправност.

Минималното съдържание на първоначалното и опреснителното обучение или подходящия изпит включва следните теми:

- а) първоначално обучение или подходящ изпит
Първоначалното обучение, предоставено от държавата членка или от оправомощен център за обучение на държавата членка, включва най-малко следните теми:
 - і) Технология на превозните средства:
 - Спирачни уредби,

- Кормилни уредби,
- Полезрение,
- Светлинна уредба, осветително оборудване и електронни компоненти,
- Оси, колела и гуми,
- Шаси и каросерия,
- Вредно въздействие и емисии,
- Допълнителни изисквания за специални превозни средства,
- ii) Методи за изпитване;
- iii) Оценка на неизправностите;
- iv) Правни изисквания, приложими по отношение на състоянието на подлежащото на одобряване превозно средство;
- v) Правни изисквания, свързани с проверката на техническата изправност;
- vi) Административни разпоредби, свързани с одобрението, регистрацията и проверката на техническата изправност на превозното средство;
- vii) Информационно-технологични приложения, свързани с изпитванията и администрацията.

б) опреснително обучение или подходящ изпит.

Държавите членки гарантират, че проверяващите получават редовно опреснително обучение или минават подходящ изпит, предоставени от държавата членка или от оправомощен център за обучение на държавата членка.

Държавите членки гарантират, че съдържанието на опреснителното обучение или подходящ изпит позволява поддържането и опресняването на необходимите познания и умения на проверяващите по темите, посочени в буква а), подточки i) — vii) по-горе.

3. Свидетелство за компетентност

Свидетелството или равностоеен документ, издаден на проверяващ, оправомощен да извършва проверки на техническата изправност, съдържа най-малко следната информация:

- Идентификация на проверяващия (собствено име, фамилно име);
- Категории превозни средства, за които проверяващият е оправомощен да извършва проверки на техническата изправност;
- Наименование на издаващия орган;
- Дата на издаване.

ПРИЛОЖЕНИЕ VII

ОРГАНИ ЗА НАДЗОР

Правилата и процедурите, отнасящи се до органите за надзор, създадени от държавите членки съгласно член 13, са в съответствие със следните минимални изисквания:

1. Задачи и дейности на органите за надзор

Органите за надзор изпълняват най-малко следните задачи:

- а) Надзор в центровете за прегледи:
 - проверка на съответствието на помещенията и изпитвателното оборудване с минималните изисквания;
 - проверка на съответствието на лицето, получаващо разрешение, със задължителните изисквания;
- б) Проверка на обучението и изпитването на проверяващите:
 - проверка на първоначалното обучение на проверяващите;
 - проверка на периодичното опреснително обучение на проверяващите;
 - периодично опреснително обучение на изпитващи от органа за надзор;
 - провеждане или надзор над изпитите.
- в) Одит:
 - предварителен одит (преди издаване на разрешението) на центъра за прегледи;
 - периодичен одит на центъра за прегледи;
 - специален одит в случай на нередности;
 - одит на центъра за обучение/изпити.
- г) Наблюдение с използване на следните мерки:
 - повторна проверка на техническата изправност на статистически обоснована извадка от проверени превозни средства;
 - проверки по метода „таен клиент“ (mystery shopper checks) (използването на превозно средство с дефекти е по избор);
 - анализ на резултатите от прегледи за техническа изправност (статистически методи);
 - повторни изпитвания след обжалване;
 - разследване на жалби.
- д) Потвърждаване на резултатите от измерванията при проверка на техническата изправност

- е) Предложение за отнемане или временно прекратяване на действието на издадените разрешения на центрове за прегледи и/или удостоверения за проверяващи при:
- несъответствие с важно изискване за издаване на разрешение;
 - констатирани значителни нередности;
 - продължително констатирани отрицателни резултати от одити;
 - загуба на добрата репутация.

2. Изисквания по отношение на надзорния орган

Изискванията към персонала, нает от даден орган за надзор, обхващат следните области:

- техническа компетентност;
- безпристрастност;
- стандарти за професионална квалификация и обучение.

3. Съдържание на правилата и процедурите

Всяка държава членка или неин компетентен орган установява правилата и процедурите, които включват най-малко следните елементи:

- а) Изисквания относно издаването на разрешение и надзора над центровете за прегледи:
- заявление за получаване на разрешение за център за прегледи;
 - отговорности на центъра за прегледи;
 - проверка(и) на място за спазването на всички изисквания преди издаването на разрешение;
 - разрешение за център за прегледи;
 - периодично извършване на проверки/одити на центровете за прегледи;
 - периодични проверки на центровете за прегледи за непрекъснато съответствие;
 - основани на доказателства внезапни специални проверки или одити на центровете за прегледи;
 - анализ на данни от изпитвания с оглед доказателства за несъответствие;
 - отнемане или временно прекратяване на валидността на издадените разрешения на центрове за прегледи.

- б) Проверяващи в центровете за прегледи:
- изисквания за сертифициране на проверяващи;
 - първоначално и опреснително обучение и изпит;
 - отнемане или временно прекратяване на валидността на удостоверения на проверяващи.
- в) Оборудване и помещения:
- изисквания към изпитвателното оборудване;
 - изисквания към помещенията за изпитване;
 - изисквания за обозначаване;
 - изисквания за поддръжка и калибриране на оборудване за изпитвания;
 - изисквания към компютризирани системи.
- г) Органи за надзор:
- правомощия на органите за надзор;
 - изисквания към персонала на органите за надзор;
 - обжалвания и жалби.
-

ИЗЯВЛЕНИЕ НА ИТАЛИЯ

„Както изрази очакване министър Сіассіа, когато взе думата по време на Съвета по транспорт, Италия потвърждава позицията си по предложението за регламент относно периодичните проверки на техническата изправност на моторните превозни средства и техните ремаркета във връзка със следните въпроси:

- правната форма на законодателния инструмент, по отношение на която Италия изразява предпочитанието си към пряко приложим в държавите членки инструмент, какъвто е регламентът, който е и по-ефективен за въпрос от толкова чувствителен характер като безопасността;
- обхвата на регламента, в който Италия потвърждава, че би желала да се включат превозни средства от категории L (мотоциклети) и O2 (ремаркета).“
