



**EIROPAS SAVIENĪBAS
PADOME**

**Briselē, 2011. gada 5.decembrī (05.12)
(OR. en)**

18132/11

**Starpiestāžu lieta:
2011/0395 (NLE)**

**EEE 56
TRANS 348
AVIATION 261**

PRIEKŠLIKUMS

Sūtītājs:	Eiropas Komisija
Saņemšanas datums:	2011. gada 2. decembris
K-jas. dok. Nr.	SEC(2011) 1449 galīgā redakcija
Temats:	Priekšlikums PADOMES LĒMUMS par nostāju, kas Eiropas Savienībai jāpieņem EEZ Apvienotajā komitejā attiecībā uz grozījumu XIII pielikumā (Transports)

Pielikumā ir pievienots Komisijas priekšlikums, ko direktors *Jordi AYET PUIGARNAU* kungs ar pavadvēstuli ir iesniedzis Eiropas Savienības Padomes ģenerālsēkretāram *Uwe CORSEPIUS* kungam.

Pielikumā: SEC(2011) 1449 galīgā redakcija



EIROPAS KOMISIJA

Briselē, 1.12.2011
SEC(2011) 1449 galīgā redakcija

2011/0395 (NLE)

Priekšlikums

PADOMES LĒMUMS

**par nostāju, kas Eiropas Savienībai jāpieņem EEZ Apvienotajā komitejā
attiecībā uz grozījumu XIII pielikumā (Transports)**

PASKAIDROJUMA RAKSTS

1. PRIEKŠLIKUMA KONTEKSTS

Lai nodrošinātu iekšējā tirgus vajadzīgo juridisko drošību un viendabīgumu, EEZ Apvienotajai komitejai EEZ līgumā ir jāiekļauj visi attiecīgie Kopienas tiesību akti iespējami drīzāk pēc to pieņemšanas.

2. APSPRIEŠANĀS AR IEINTERESĒTAJĀM PERSONĀM UN IETEKMES NOVĒRTĒJUMS

EEZ Apvienotās komitejas lēmuma projekta (pievienots Padomes lēmuma priekšlikumam) mērķis ir grozīt XIII pielikumu (Transports), pievienojot jaunu Kopienas *acquis* šajā jomā. Tas attiecas uz Komisijas 2010. gada 25. marta Regulu (EK) Nr. 255/2010, ar ko nosaka kopējus gaisa satiksmes plūsmas pārvaldības noteikumus; šī regula ir jāiekļauj līgumā. Attiecībā uz Lihtenšteinu tiek ierosināts izņēmums, ievērojot to, ka ir pienācīgi jāņem vērā valsts īpašā situācija civilās aviācijas jomā (t. i., darbības šajā jomā tiek veiktas tikai ļoti ierobežotā apmērā, valstī ir tikai viena helikopteru lidosta). Uz divpusēja nolīguma pamata Šveice rūpējas par Lihtenšteinas gaisa telpu attiecībā uz gaisa kontroles jautājumiem.

3. PRIEKŠLIKUMA JURIDISKIE ASPEKTI

Padomes Regulas (EK) Nr. 2894/94 par EEZ līguma īstenošanas kārtību 1. panta 3. punktā ir paredzēts, ka Padome pēc Komisijas priekšlikuma šādiem lēmumiem izstrādā Eiropas Savienības nostāju.

Komisija iesniedz EEZ Apvienotās komitejas lēmuma projektu, kas Padomei jāpieņem kā Savienības nostāja. Komisija cer pēc iespējas drīz iesniegt EEZ Apvienotajai komitejai minēto nostāju.

Priekšlikums

PADOMES LĒMUMS

**par nostāju, kas Eiropas Savienībai jāpieņem EEZ Apvienotajā komitejā
attiecībā uz grozījumu XIII pielikumā (Transports)**

EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību un jo īpaši tā 100. panta 2. punktu un 218. panta 9. punktu,

ņemot vērā Eiropas Komisijas priekšlikumu,

tā kā:

- (1) Līguma par Eiropas Ekonomikas zonu („EEZ līgums”) XIII pielikumā ir paredzēti īpaši nosacījumi un noteikumi transporta jomā.
- (2) Komisijas 2010. gada 25. marta Regula (ES) Nr. 255/2010, ar ko nosaka kopējus gaisa satiksmes plūsmas pārvaldības noteikumus¹, būtu jāiekļauj EEZ līgumā.
- (3) Tāpēc attiecīgi būtu jāgroza EEZ līguma XIII pielikums.
- (4) Savienības nostājas EEZ Apvienotajā komitejā pamatā būtu jābūt pievienotajam lēmuma projektam,

¹ OV L 80, 26.3.2010., 10. lpp.

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Nostājas, kas Savienībai jāieņem EEZ Apvienotajā komitejā par ierosināto grozījumu EEZ līguma XIII pielikumā, pamatā ir EEZ Apvienotās komitejas lēmuma projekts, kas pievienots šim lēmumam.

2. pants

Šis lēmums stājas spēkā tā pieņemšanas dienā.

[...]

*Padomes vārdā –
priekšsēdētājs*

PIELIKUMS

Projekts

EEZ APVIENOTĀS KOMITEJAS LĒMUMS Nr.

([...] gada [...]),

ar ko groza EEZ līguma XIII pielikumu (Transports)

EEZ APVIENOTĀ KOMITEJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Ekonomikas zonu, kurā grozījumi izdarīti ar Protokolu, ar ko pielāgo Līgumu par Eiropas Ekonomikas zonu, turpmāk „Līgums”, un jo īpaši tā 98. pantu,

tā kā:

- (1) Līguma XIII pielikums tika grozīts ar EEZ Apvienotās komitejas ... Lēmumu Nr. .../...¹.
- (2) Komisijas 2010. gada 25. marta Regula (ES) Nr. 255/2010, ar ko nosaka kopējus gaisa satiksmes plūsmas pārvaldības noteikumus², ir jāiekļauj līgumā,

IR PIENĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Līguma XIII pielikumā aiz 66.wh punkta (Komisijas Regula (EK) Nr. 262/2009) iekļauj šādu punktu:

„66.wi. **32010 R 0255**: Komisijas 2010. gada 25. marta Regula (ES) Nr. 255/2010, ar ko nosaka kopējus gaisa satiksmes plūsmas pārvaldības noteikumus (OV L 80, 26.3.2010., 10. lpp.).

Regulas noteikumus šā Līguma vajadzībām pielāgo šādi:

šī regula neattiecas uz Lihtenšteinu.”

2. pants

Regulas (ES) Nr. 255/2010 teksti islandiešu un norvēģu valodā, kas jāpublicē *Eiropas Savienības Oficiālā Vēstneša* EEZ papildinājumā, ir autentiski.

¹ OV L ...

² OV L 80, 26.3.2010., 10. lpp.

3. pants

Šis lēmums stājas spēkā [...], ja EEZ Apvienotajai komitejai ir iesniegti visi paziņojumi saskaņā ar Līguma 103. panta 1. punktu*.

4. pants

Šo lēmumu publicē *Eiropas Savienības Oficiālā Vēstneša* EEZ iedaļā un tā EEZ papildinājumā.

Briselē,

EEZ Apvienotās komitejas vārdā –

priekšsēdētājs

EEZ Apvienotās komitejas

sekretāri

* [Konstitucionālās prasības nav norādītas.] [Konstitucionālās prasības ir norādītas.]