



**EUROOPA LIIDU
NÕUKOGU**

**Brüssel, 5. detsember 2011
(OR. en)**

18132/11

**Institutsioonidevaheline dokument:
2011/0395 (NLE)**

**EEE 56
TRANS 348
AVIATION 261**

ETTEPANEK

Saatja:	Euroopa Komisjon
Kuupäev:	2. detsember 2011
Komisjoni dok nr:	SEK(2011) 1449 lõplik
Teema:	Ettepanek: NÕUKOGU OTSUS Euroopa Liidu seisukoha kohta, mis võetakse EMP Ühiskomitees XIII lisa (Transport) muutmise küsimuses

Käesolevaga edastatakse delegatsioonidele komisjoni ettepanek, mis on esitatud direktor Jordi AYET PUIGARNAU kaaskirjaga Euroopa Liidu Nõukogu peasekretärile Uwe CORSEPIUSELE.

Lisatud: SEK(2011) 1449 lõplik



EUROOPA KOMISJON

Brüssel, 1.12.2011
SEK(2011) 1449 lõplik

2011/0395 (NLE)

Ettepanek:

NÕUKOGU OTSUS

**Euroopa Liidu seisukoha kohta, mis võetakse EMP Ühiskomitees
XIII lisa (Transport) muutmise küsimuses**

SELETUSKIRI

1. ETTEPANEKU TAUST

Siseturu nõutava õiguskindluse ja ühtsuse tagamiseks peab EMP Ühiskomitee pärast asjaomaste ühenduse õigusaktide vastuvõtmist integreerima need võimalikult kiiresti Euroopa Majanduspiirkonna lepingusse.

2. HUVITATUD ISIKUTEGA KONSULTEERIMISE JA MÕJU HINDAMISE TULEMUSED

Nõukogu otsuse eelnõule lisatud EMP Ühiskomitee otsuse eelnõu eesmärk on muuta XIII lisa (Transport), lisades sellesse uue ühenduse õigusakti. Lepingusse tuleb inkorporeerida komisjoni 25. märtsi 2010. aasta määrus (EL) nr 255/2010, milles sätestatakse lennuliiklusvoogude juhtimise ühised eeskirjad. Kuna Liechtensteinil on ainult üks kopteriväljak ja tema tegevus tsiviillennunduse valdkonnas on väga piiratud, tehakse ettepanek seda eriolukorda arvesse võtta ja kehtestada Liechtensteini suhtes erand. Liechtensteini õhuruumis toimuva lennuliikluse juhtimise ülesandeid täidab Šveits vastavalt kahepoolsele lepingule.

3. ETTEPANEKU ÕIGUSLIK KÜLG

EMP lepingu rakendamise korda käsitleva nõukogu määruse (EÜ) nr 2894/94 artikli 1 lõikega 3 on ette nähtud, et nõukogu kehtestab komisjoni ettepanekul seisukoha, mis tuleb ELi nimel selliste otsuste suhtes võtta.

Komisjon esitab nõukogule EMP Ühiskomitee otsuse eelnõu, et nõukogu kiidaks selle heaks kui ELi seisukoha. Komisjon loodab, et ta saab ELi seisukoha EMP Ühiskomitees esitada esimesel võimalusel.

Ettepanek:

NÕUKOGU OTSUS

Euroopa Liidu seisukoha kohta, mis võetakse EMP Ühiskomitees XIII lisa (Transport) muutmise küsimuses

EUROOPA LIIDU NÕUKOGU,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut, eriti selle artikli 100 lõiget 2 ja artikli 218 lõiget 9,

võttes arvesse Euroopa Komisjoni ettepanekut

ning arvestades järgmist:

- (1) Euroopa Majanduspiirkonna lepingu (edaspidi „EMP leping”) XIII lisa sisaldab transporti käsitlevaid erisätteid ja -korda.
- (2) Lepingusse tuleb inkorporeerida komisjoni 25. märtsi 2010. aasta määrus (EL) nr 255/2010, milles sätestatakse lennuliiklusvoogude juhtimise ühised eeskirjad¹.
- (3) Seetõttu tuleks EMP lepingu XIII lisa vastavalt muuta.
- (4) EMP Ühiskomitees võetav liidu seisukoht peaks tuginema lisatud otsuse eelnõule,

¹ ELT L 80, 26.3.2010, lk 10.

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

Seisukoht, mille EL võtab EMP Ühiskomitees EMP lepingu XIII lisa muutmise ettepaneku suhtes, põhineb käesolevale otsusele lisatud EMP Ühiskomitee otsuse eelnõul.

Artikkel 2

Käesolev otsus jõustub selle vastuvõtmise päeval.

[koht],

*Nõukogu nimel
eesistuja*

LISA

Eelnõu:

**EMP ÜHISKOMITEE OTSUS
nr ...,**

[kuupäev],

millega muudetakse EMP lepingu XIII lisa (Transport)

EMP ÜHISKOMITEE,

võttes arvesse Euroopa Majanduspiirkonna lepingut, mida on muudetud Euroopa Majanduspiirkonna lepingut kohandava protokolliga, edaspidi „leping”, eriti selle artiklit 98,

ning arvestades järgmist:

- (1) Lepingu XIII lisa on muudetud EMP Ühiskomitee [kuupäev] otsusega nr .../...¹.
- (2) Lepingusse tuleb inkorporeerida komisjoni 25. märtsi 2010. aasta määrus (EL) nr 255/2010, milles sätestatakse lennuliiklusvoogude juhtimise ühised eeskirjad²,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

Lepingu XIII lisa punkti 66wh (komisjoni määrus (EÜ) nr 262/2009) järele lisatakse järgmine punkt:

„66wi. **32010 R 0255:** Komisjoni määrus (EL) nr 255/2010, 25. märts 2010, milles sätestatakse lennuliiklusvoogude juhtimise ühised eeskirjad (ELT L 80, 26.3.2010, lk 10).

Käesolevas lepingus loetakse selle määruse sätteid järgmiste kohandustega:

Käesolevat määrust ei kohaldata Liechtensteini suhtes.”

Artikkel 2

Määruse (EL) nr 255/2010 islandi- ja norrakeelne tekst, mis avaldatakse *Euroopa Liidu Teataja* EMP kaasandes, on autentsed.

¹ ELT L ...

² ELT L 80, 26.3.2010, lk 10.

Artikkel 3

Käesolev otsus jõustub [kuupäev] tingimusel, et EMP Ühiskomiteele on esitatud kõik lepingu artikli 103 lõike 1 kohased teated*.

Artikkel 4

Käesolev otsus avaldatakse *Euroopa Liidu Teataja* EMP osas ja EMP kaasandes.

Brüssel,

EMP Ühiskomitee nimel

eesistuja

*EMP Ühiskomitee
sekretärid*

* [Põhiseadusest tulenevaid nõudeid ei ole nimetatud.] [Põhiseadusest tulenevad nõuded on nimetatud.]