



**RÅDET FOR
DEN EUROPÆISKE UNION**

**Bruxelles, den 5. december 2011
(OR. en)**

18132/11

**Interinstitutionel sag:
2011/0395 (NLE)**

**EEE 56
TRANS 348
AVIATION 261**

FORSLAG

fra:	Europa-Kommissionen
modtaget den:	2. december 2011
Komm. dok. nr.:	SEK(2011) 1449 endelig
Vedr.:	Forslag til RÅDETS AFGØRELSE om den holdning, som Den Europæiske Union skal indtage i Det Blandede EØS-udvalg til ændring af bilag XIII (Transport)

Hermed følger til delegationerne et forslag fra Kommissionen fremsendt ved skrivelse fra Jordi AYET PUIGARNAU, direktør, til Uwe CORSEPIUS, generalsekretær for Rådet for Den Europæiske Union.

Bilag: SEK(2011) 1449 endelig



EUROPA-KOMMISSIONEN

Bruxelles, den 1.12.2011
SEK(2011) 1449 endelig

2011/0395 (NLE)

Forslag til

RÅDETS AFGØRELSE

**om den holdning, som Den Europæiske Union skal indtage i Det Blandede EØS-udvalg
til ændring af bilag XIII (Transport)**

BEGRUNDELSE

1. BAGGRUND FOR FORSLAGET

For at sikre den nødvendige retssikkerhed og ensartethed i det indre marked bør Det Blandede EØS-udvalg indarbejde al relevant EU-lovgivning i EØS-aftalen så hurtigt som muligt efter vedtagelsen.

2. RESULTAT AF HØRINGER AF INTERESSEHAVERNE OG KONSEKVENSANALYSE

Udkastet til Det Blandede EØS-udvalgs afgørelse (vedlagt som bilag til forslaget til Rådets afgørelse) har til formål at ændre bilag XIII (transport) ved at indsætte ny EU-lovgivning på dette område. Dette vedrører Kommissionens forordning (EF) nr. 255/2010 af 25. marts 2010 om fastlæggelse af fælles regler for lufttrafikregulering, der bør indarbejdes i aftalen. Det foreslås, at Liechtenstein undtages, da der bør tages hensyn til landets særlige forhold vedrørende civil luftfart (meget begrænset aktivitet, en enkelt heliport). På grundlag af en bilateral aftale varetager Schweiz kontrollen af Liechtensteins luftrum.

3. FORSLAGETS RETLIGE ASPEKTER

I henhold til artikel 1, stk. 3, i Rådets forordning (EF) nr. 2894/94 om visse gennemførelsesbestemmelser til EØS-aftalen fastlægger Rådet på forslag af Kommissionen den holdning, som skal indtages på Unionens vegne til sådanne afgørelser.

Kommissionen forelægger udkastet til Det Blandede EØS-udvalgs afgørelse til vedtagelse i Rådet som Unionens holdning. Kommissionen håber at kunne forelægge forslaget i Det Blandede EØS-udvalg snarest muligt.

Forslag til

RÅDETS AFGØRELSE

**om den holdning, som Den Europæiske Union skal indtage i Det Blandede EØS-udvalg
til ændring af bilag XIII (Transport)**

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, særlig artikel 100, stk. 2, og artikel 218, stk. 9,

under henvisning til forslag fra Europa-Kommissionen,

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Bilag XIII til aftalen om Det Europæiske Økonomiske Samarbejdsområde ("EØS-aftalen") indeholder særlige bestemmelser og ordninger vedrørende transport.
- (2) Kommissionens forordning (EF) nr. 255/2010 af 25. marts 2010 om fastlæggelse af fælles regler for lufttrafikregulering¹ bør indarbejdes i aftalen.
- (3) Bilag XIII til EØS-aftalen bør derfor ændres i overensstemmelse hermed.
- (4) Unionens holdning i Det Blandede EØS-udvalg bør baseres på det udkast til afgørelse, der er knyttet til nærværende afgørelse —

¹ EUT L 80 af 26.3.2010, s. 10.

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

Den holdning, som Den Europæiske Union skal indtage i Det Blandede EØS-udvalg til den foreslåede ændring af bilag XIII til EØS-aftalen, baseres på det udkast til Det Blandede EØS-udvalgs afgørelse, der er knyttet til nærværende afgørelse.

Artikel 2

Denne afgørelse træder i kraft på dagen for vedtagelsen.

Udfærdiget i ..., den

*På Rådets vegne
Formand*

BILAG

Udkast

AFGØRELSE TRUFFET AF DET BLANDEDE EØS-UDVALG

Nr.

af

om ændring af bilag XIII (Transport) til EØS-aftalen

DET BLANDEDE EØS-UDVALG HAR —

under henvisning til aftalen om Det Europæiske Økonomiske Samarbejdsområde som ændret ved protokollen om tilpasning af aftalen om Det Europæiske Økonomiske Samarbejdsområde, i det følgende benævnt "aftalen", særlig artikel 98, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Bilag XIII til aftalen blev ændret ved Det Blandede EØS-udvalgs afgørelse nr. .../... af ...¹.
- (2) Kommissionens forordning (EF) nr. 255/2010 af 25. marts 2010 om fastlæggelse af fælles regler for lufttrafikregulering² bør indarbejdes i aftalen.

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

Følgende punkt indsættes efter punkt 66wh (Kommissionens forordning (EF) nr. 262/2009) i bilag XIII til aftalen:

"66wi. **32010 R 0255:** Kommissionens forordning (EU) nr. 255/2010 af 25. marts 2010 om fastlæggelse af fælles regler for lufttrafikregulering (EUT L 80 af 26.3.2010, s. 10).

Bestemmelserne i forordningen gælder i forbindelse med denne aftale med følgende tilpasninger:

Denne forordning finder ikke anvendelse på Liechtenstein."

Artikel 2

Den islandske og den norske udgave af forordning (EF) nr. 255/2010, der offentliggøres i *Den Europæiske Unions Tidendes EØS-tillæg*, er begge autentiske.

¹ EUT L ...

² EFT L 80 af 26.3.2010, s. 10.

Artikel 3

Denne afgørelse træder i kraft den [...], forudsat at alle meddelelser er indgivet til Det Blandede EØS-udvalg, jf. aftalens artikel 103, stk. 1³.

Artikel 4

Denne afgørelse offentliggøres i *Den Europæiske Unions Tidendes* EØS-afsnit og EØS-tillæg.

Udfærdiget i Bruxelles, den

På Det Blandede EØS-udvalgs vegne

Formand

Sekretærer for

Det Blandede EØS-udvalg

³

[Ingen forfatningsmæssige krav angivet.] [Forfatningsmæssige krav angivet.]