

V Bruseli 19. decembra 2024
(OR. en)

17092/24

Medziinštitucionálny spis:
2024/0323(NLE)

FISC 280
ECOFIN 1536
ENER 615
TRANS 557

NÁVRH

Od:	Martine DEPREZOVÁ, riaditeľka, v zastúpení generálnej tajomníčky Európskej komisie
Dátum doručenia:	19. decembra 2024
Komu:	Thérèse BLANCHETOVÁ, generálna tajomníčka Rady Európskej únie
Č. dok. Kom.:	COM(2024) 583 final
Predmet:	Návrh VYKONÁVACIE ROZHODNUTIE RADY, ktorým sa Španielsku v súlade so smernicou 2003/96/ES povoľuje uplatňovať zníženú sadzbu zdaňovania elektriny priamo dodávanej plavidlám kotviacim v prístave

Delegáciám v prílohe zasielame dokument COM(2024) 583 final.

Príloha: COM(2024) 583 final



EURÓPSKA
KOMISIA

V Bruseli 19. 12. 2024
COM(2024) 583 final

2024/0323 (NLE)

Návrh

VYKONÁVACIE ROZHODNUTIE RADY,

**ktorým sa Španielsku v súlade so smernicou 2003/96/ES povoľuje uplatňovať zníženú
sadzbu zdaňovania elektriny priamo dodávanej plavidlám kotviacim v prístave**

DÔVODOVÁ SPRÁVA

1. KONTEXT NÁVRHU

• Dôvody a ciele návrhu

Zdaňovanie energetických výrobkov a elektriny v Únii sa upravuje smernicou Rady 2003/96/ES z 27. októbra 2003 o reštrukturalizácii právneho rámca Spoločenstva pre zdaňovanie energetických výrobkov a elektriny¹ (ďalej len „smernica o zdaňovaní energie“ alebo „smernica“).

Podľa článku 19 ods. 1 smernice popri ustanoveniach uvedených najmä v jej článkoch 5, 15 a 17 môže Rada na návrh Komisie ktorémukoľvek členskému štátu jednomyseľne povoliť zavedenie ďalších oslobodení od dane alebo daňových úľav, pokiaľ ide o úroveň zdaňovania, a to z osobitných politických dôvodov.

Na základe vykonávacieho rozhodnutia Rady 2018/1491 z 2. októbra 2018² sa už Španielsku povolilo uplatňovať zníženú sadzbu zdaňovania elektriny priamo dodávanej plavidlám kotviacim v prístavoch iným ako športovým plavidlám³ (ďalej len „elektrina z pobrežnej elektrickej siete“).

Platnosť súčasnej odchýlky uplynie 31. decembra 2024. Cieľom tohto návrhu je v súlade so žiadosťou Španielska predĺžiť platnosť uvedeného povolenia.

Španielske orgány listom z 27. februára 2024 informovali Komisiu o svojom zámere predĺžiť súčasné opatrenie do 31. decembra 2030. Španielske orgány poskytli dodatočné informácie v listoch z 11., zo 14. a z 15. októbra 2024.

Španielske orgány majú v úmysle v prípade elektriny z pobrežnej elektrickej siete naďalej uplatňovať zníženú sadzbu vo výške 0,5 EUR na MWh. Uvedená sadzba dane je v súlade s minimálnou sadzbou zdaňovania elektriny používanej na podnikateľské účely, ktorá je stanovená v smernici 2003/96/ES (t. j. 0,5 EUR na MWh).

Pôvodne požadované obdobie platnosti bolo od 1. januára 2025 do 31. decembra 2030, čo nepresahuje najdlhšie možné obdobie povolené v článku 19 smernice o zdaňovaní energie. V nadväznosti na diskusie medzi španielskymi orgánmi a Komisiou, najmä vzhľadom na návrh revízie smernice 2003/96/ES⁴, sa dohodol dátum skoršieho ukončenia, a to 31. decembra 2028.

Cieľom tohto daňového opatrenia je znížiť vplyv námornej dopravy na životné prostredie. Využívanie elektriny z pobrežnej elektrickej siete sa považuje za spôsob uspokojovania energetických potrieb plavidiel kotviacich v prístavoch, ktorý je v porovnaní so spaľovaním lodných palív týmito plavidlami menej škodlivý pre životné prostredie.

¹ Ú. v. EÚ L 283, 31.10.2003, s. 51 – 70.

² Ú. v. EÚ L 252, 8.10.2018, s. 40 – 41.

³ Pojem „športové plavidlo“ je vymedzený v článku 14 ods. 1 písm. c) druhom pododseku smernice 2003/96/ES.

⁴ COM/2021/563 final: Návrh SMERNICE RADY o reštrukturalizácii rámca Únie pre zdaňovanie energetických výrobkov a elektriny (prepracované znenie)

Keďže sa využívaním elektriny z pobrežnej elektrickej siete zabraňuje emisiám látok znečisťujúcich ovzdušie pochádzajúcim zo spaľovania lodných palív plavidlami v kotviskách, prispieva to k zlepšeniu kvality miestneho ovzdušia v prístavných mestách. Vzhľadom na osobitné podmienky štruktúry výroby elektriny v Španielsku sa okrem toho očakáva, že využívaním elektriny z pobrežnej elektrickej siete namiesto elektriny vyrábanej spaľovaním lodných palív na palube sa znížia emisie CO₂ a hladiny hluku. Očakáva sa preto, že dané opatrenie prispeje k cieľom politiky Únie v oblasti ochrany životného prostredia, zdravia a klímy.

Španielske orgány uznávajú, že dané opatrenie predstavuje štátnu pomoc, a domnievajú sa, že spĺňa hmotnoprávne podmienky stanovené v nariadení Komisie (EÚ) č. 651/2014 zo 17. júna 2014 o vyhlásení určitých kategórií pomoci za zlučiteľné s vnútorným trhom podľa článkov 107 a 108 zmluvy.

- **Súlad s existujúcimi ustanoveniami v tejto oblasti politiky**

Zdaňovanie elektriny sa upravuje v smernici 2003/96/ES, a najmä v jej článku 10. V článku 14 ods. 1 písm. c) sa stanovuje povinné oslobodenie od dane v prípade energetických výrobkov na účely plavby, ako aj elektriny vyrábanej na palube plavidla. V článkoch 5, 15 a 17 sa stanovuje možnosť členských štátov uplatňovať odstupňovanie daní vrátane oslobodení od dane a daňových úľav na určité použitia elektriny. Týmto ustanoveniami ako takými sa však nestanovuje znížené zdaňovanie elektriny z pobrežnej elektrickej siete.

Ustanovenia smernice o zdaňovaní energie

Posúdenie opatrenia podľa článku 19 smernice 2003/96/ES

Článok 19 ods. 1 prvý pododsek smernice znie takto:

Okrem ustanovení stanovených v predchádzajúcich článkoch, najmä v článkoch 5, 15 a 17, Rada môže na návrh Komisie ktorémukoľvek členskému štátu jednomyseľne povoliť zavedenie ďalších oslobodení od dane alebo daňových úľav z osobitných politických dôvodov.

Komisia už využívanie elektriny z pobrežnej elektrickej siete odporučila ako alternatívu k výrobe elektriny na palube plavidiel v kotviskách, a uznala tak jej výhody z hľadiska ochrany životného prostredia⁵.

O možnosti zavedenia priaznivejšieho daňového zaobchádzania v prípade elektriny z pobrežnej elektrickej siete možno uvažovať na základe článku 19 smernice, keďže jeho účelom je umožniť členským štátom, aby z osobitných politických dôvodov zaviedli ďalšie oslobodenie od dane alebo daňové úľavy.

Španielsko požiadalo, aby sa opatrenie uplatňovalo na maximálne obdobie povolené článkom 19 ods. 2 smernice, t. j. 6 rokov (od 1. januára 2025 do 31. decembra 2030). Obdobie uplatňovania odchýlky by malo byť v zásade dostatočne dlhé na to, aby prevádzkovateľov prístavov a dodávateľov elektriny neodradilo od toho, aby s potrebnými investíciami do zariadení na zásobovanie elektrinou z pobrežnej elektrickej siete pokračovali alebo s nimi začali. Toto obdobie poskytne právnu istotu aj prevádzkovateľom lodí, ktorí si musia

⁵ Odporúčanie Komisie 2006/339/ES z 8. mája 2006 týkajúce sa podpory využívania pobrežnej elektrickej siete pre lode kotviace v prístavoch Spoločenstva (Ú. v. EÚ L 125, 12.5.2006).

naplánovať investície do palubného vybavenia. V nadväznosti na diskusie medzi španielskymi orgánmi a Komisiou, najmä vzhľadom na návrh revízie smernice 2003/96/ES, sa dohodol dátum skoršieho ukončenia, a to 31. decembra 2028.

Odchýlka by vskutku nemala narušiť budúci vývoj existujúceho právneho rámca a mala by zohľadňovať prebiehajúcu revíziu smernice o zdaňovaní energie a možnosť, že Rada prijme právny akt na základe návrhu Komisie na prepracovanie smernice o zdaňovaní energie⁶.

Komisia v rámci navrhovaného prepracovaného znenia smernice o zdaňovaní energetických výrobkov a elektriny okrem iného zaviedla konkrétne ustanovenie, v ktorom sa od všetkých členských štátov vyžaduje, aby oslobodenia od dane, čiastočné oslobodenia od dane alebo zníženia úrovne zdaňovania uplatňovali na elektrinu priamo dodávanú plavidlám kotviacim v prístavoch, s cieľom vytvoriť stimul motivujúci k jej rozvoju a využívaniu.

Za týchto okolností sa zdá byť vhodné udeliť povolenie na predmetné obdobie.

Pravidlá štátnej pomoci

Znížená sadzba dane vo výške 0,5 EUR/MWh, ktorú zamýšľajú uplatňovať španielske orgány, zodpovedá minimálnej sadzbe zdaňovania elektriny používanej na podnikateľské účely podľa smernice 2003/96/ES.

Opatrenie teda podľa všetkého patrí do pôsobnosti článku 44 nariadenia Komisie (EÚ) č. 651/2014, v ktorom sa stanovujú podmienky, za akých môže byť pomoc vo forme úľav na daniach podľa smernice 2003/96/ES oslobodená od povinnosti notifikovať štátnu pomoc. V tejto fáze však nemožno určiť, či sú splnené všetky podmienky stanovené v tomto nariadení. Návrh vykonávacieho rozhodnutia Rady nemá vplyv na povinnosť členského štátu zabezpečiť súlad s pravidlami štátnej pomoci, teda v prípade oslobodenej pomoci konkrétne s nariadením Komisie (EÚ) č. 651/2014. Návrhom vykonávacieho rozhodnutia Rady nie je dotknutá ani povinnosť členského štátu notifikovať podľa článku 108 ods. 3 ZFEÚ pomoc Komisii pred jej samotným poskytnutím, ak by sa na novú pomoc nevzťahovala skupinová výnimka.

• Súlad s ostatnými politikami Únie

Politika v oblasti životného prostredia a zmeny klímy

Navrhované opatrenie sa týka najmä politiky EÚ v oblasti životného prostredia a zmeny klímy. Keďže toto opatrenie pomôže obmedziť spaľovanie lodných palív na palube plavidiel v prístavoch, v skutočnosti prispeje k cieľu zlepšenia kvality miestneho ovzdušia, zníženia hluku a v boji proti zmene klímy. V smernici 2008/50/ES o kvalite okolitého ovzdušia⁷ sa od členských štátov vyžaduje zabezpečiť, aby boli úrovne viacerých látok znečisťujúcich ovzdušie nižšie ako limitné hodnoty, cieľové hodnoty a iné normy kvality ovzdušia stanovené v smernici. Na základe tejto povinnosti musia členské štáty nájsť v prípade potreby riešenia takých problémov, ako sú emisie lodí kotviacich v prístavoch, a preto možno predpokladať, že v prístavoch čeliacich týmto problémom sa využívanie elektriny z pobrežnej elektrickej siete bude podporovať ako jeden z prvkov celkovej stratégie pre kvalitu ovzdušia. Využívanie

⁶ COM/2021/563 final: Návrh SMERNICA RADY o reštrukturalizácii právneho rámca Únie pre zdaňovanie energetických výrobkov a elektriny (prepracované znenie)

⁷ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2008/50/ES z 21. mája 2008 o kvalite okolitého ovzdušia a čistejšom ovzduší v Európe (Ú. v. EÚ L 152, 11.6.2008, s. 1).

elektriny z pobrežnej elektrickej siete sa podporuje aj na základe smernice (EÚ) 2016/802⁸, ktorou sa reguluje obsah síry v lodných palivách.

Podľa španielskych orgánov z dôvodu veľmi obmedzenej dostupnosti zariadení na dodávku elektriny z pobrežnej elektrickej siete v Španielsku neviedlo používanie elektriny z pobrežnej elektrickej siete k zníženiu emisií oxidu siričitého, oxidov dusíka, tuhých častíc a oxidov uhlíka. Takéto zariadenia začali fungovať až v roku 2024 v barcelonskom prístave. Pripravilo sa už projektové vybavenie pre prístavy v mestách Valencia, Bilbao a Algeciras. Predbežné projekty, ktorých cieľom je zavádzanie zariadení na zásobovanie elektrinou z pobrežnej elektrickej siete, už pripravujú aj ďalšie španielske prístavy. Plný potenciál opatrenia sa nedosiahol, keďže na nábrežných hrádzach, ako aj na lodiach ešte stále treba zabezpečiť finančne náročné vybavenie. Využitie elektriny z pobrežnej elektrickej siete je dôležité z hľadiska španielskych snáh o splnenie noriem kvality ovzdušia v súlade so smernicou 2008/50/ES z 21. mája 2008 o kvalite okolitého ovzdušia a čistejšom ovzduší v Európe.

Energetická politika

Opatrenie je v súlade s nariadením (EÚ) 2023/1804 z 13. septembra 2023⁹ o zavádzaní infraštruktúry pre alternatívne palivá a o zrušení smernice 2014/94/EÚ¹⁰, v ktorom sa rieši otázka inštalovania pobrežných zariadení na dodávanie elektriny v prístavoch, kde je dopyt po takýchto zariadeniach, pričom dané náklady nie sú neprimerané v porovnaní s prínosmi vrátane prínosov pre životné prostredie. Aj iné obdobné opatrenie bolo posúdené ako opatrenie prispievajúce k dosiahnutiu cieľov vytyčených v politikách a právnych predpisoch Únie, ktoré sú zamerané na zníženie environmentálnej stopy námornej dopravy, a k rozvoju určitých hospodárskych činností v zmysle článku 107 ods. 3 písm. c) ZFEÚ¹¹.

V tejto súvislosti treba pripomenúť, že významným dôvodom nepriaznivého konkurenčného postavenia elektriny z pobrežnej elektrickej siete je skutočnosť, že jej alternatíva, t. j. elektrina vyrábaná na palube plavidiel v čase, keď sa nachádzajú v námorných prístavoch, je v súčasnosti úplne oslobodená od dane. Od dane sú oslobodené nielen lodné palivá spaľované pri výrobe elektriny, čo zodpovedá bežnej situácii podľa článku 14 ods. 1 písm. a) smernice 2003/96/ES, ale aj samotná elektrina vyrábaná na palube plavidiel [pozri článok 14 ods. 1 písm. c) smernice 2003/96/ES]. Hoci toto posledné oslobodenie sa dá len ťažko považovať za zlučiteľné s cieľmi Únie v oblasti životného prostredia, je odrazom praktických aspektov. Zdaňovanie elektriny vyrábanej na palube by si fakticky vyžadovalo vyhlásenie vlastníka lode alebo jej prevádzkovateľa o množstve spotrebovanej elektriny. V uvedenom vyhlásení by sa ďalej musel určiť podiel elektriny spotrebovanej v pobrežných vodách členského štátu, v ktorom je daň splatná. Povinnosť vyhotovovať takéto vyhlásenia pre každý členský štát, ktorého pobrežných vôd sa to týka, by pre vlastníkov lodí znamenala mimoriadnu administratívnu záťaž.

⁸ Smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/802 z 11. mája 2016 o znížení obsahu síry v niektorých kvapalných palivách (Ú. v. EÚ L 132, 21.5.2016, s. 58 – 78).

⁹ Ú. v. EÚ L 234, 22.9.2023, s. 1.

¹⁰ Ú. v. EÚ L 307, 28.10.2014, s. 1.

¹¹ Rozhodnutie Komisie C(2024) 3934 final zo 17. júna 2024 vo veci štátnej pomoci SA.105117 (Ú. v. EÚ C/2024/5376, 3.9.2024).

Opatrenie je v súlade s odporúčaním Komisie 2006/339/ES týkajúcim sa podpory využívania pobrežnej elektrickej siete pre lode kotviace v prístavoch Spoločenstva¹² a s oznámením Komisie „Strategické ciele a odporúčania pre politiku EÚ v oblasti námornej dopravy“¹³.

Okrem toho v súlade s nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2023/1805 z 13. septembra 2023 o využívaní palív z obnoviteľných zdrojov a nízkouhlíkových palív v námornej doprave a o zmene smernice 2009/16/ES¹⁴ sa od roku 2030 vyžaduje, aby sa v prípade plavidiel klasifikovaných ako výletné lode, trajektové a kontajnerové lode s hrubou priestornosťou nad 5 000 ton využívali systémy pobrežného zásobovania elektrinou, s výnimkou prípadov, keď je na lodi k dispozícii technológia s nulovými emisiami.

Vnútrotný trh a spravodlivá hospodárska súťaž

Z hľadiska vnútorného trhu a spravodlivej hospodárskej súťaže sa opatrením znižuje len existujúca daňová deformácia medzi oboma konkurenčnými zdrojmi elektriny pre lode v kotviskách, t. j. medzi výrobou elektriny na palube a elektrinou z pobrežnej elektrickej siete, ktorá je spôsobená oslobodením lodných palív od dane.

Španielske orgány nezaznamenali vo výbere prístavov vlastníkami lodí zmeny súvisiace s dostupnosťou zariadení na zásobovanie elektrinou z pobrežnej elektrickej siete. Výber prístavu vlastníkami lodí sa nezakladá na tom, či elektrina z pobrežnej elektrickej siete je dodávaná alebo nie je.

Pokiaľ ide o hospodársku súťaž medzi prístavmi, možno očakávať, že akýkoľvek prípadný vplyv na obchod medzi členskými štátmi, ktorý by mohol vzniknúť, ak by plavidlá upravili svoje trasy z dôvodu možnosti spotrebúvať elektrinu z pobrežnej elektrickej siete so zníženou sadzbou dane, bude zanedbateľný. V už spomenutej situácii, keď sa napriek daňovej úľave využívanie elektriny z pobrežnej elektrickej siete minimálne v krátkodobom horizonte pravdepodobne nestane hospodárnejšou alternatívou ako výroba elektriny na palube, nie je zároveň pravdepodobné, že táto daňová úľava na elektrinu z pobrežnej elektrickej siete významne naruší hospodársku súťaž medzi prístavmi tým, že plavidlá podnieti k zmene trasy v závislosti od dostupnosti takejto možnosti.

Pokiaľ nenastanú významné zmeny v súčasnom rámci a situácii, je vzhľadom na časový rámec, na ktorý sa navrhuje predĺžiť povolenie na uplatňovanie zníženej sadzby dane, nepravdepodobné, že by sa uskutočnená analýza spomínaná v predchádzajúcich odsekoch pred dátumom skončenia platnosti tohto opatrenia zmenila.

2. PRÁVNÝ ZÁKLAD, SUBSIDIARITA A PROPORCIONALITA

• Právny základ

Článok 19 smernice Rady 2003/96/ES.

¹² Odporúčanie Komisie 2006/339/ES z 8. mája 2006 týkajúce sa podpory využívania pobrežnej elektrickej siete pre lode kotviace v prístavoch Spoločenstva (Ú. v. EÚ L 125, 12.5.2006).

¹³ Oznámenie Komisie Európskemu parlamentu, Rade, Európskemu hospodárskemu a sociálnemu výboru a Výboru regiónov – Strategické ciele a odporúčania pre politiku EÚ v oblasti námornej dopravy do roku 2018, KOM(2009) 8 v konečnom znení z 21. januára 2009.

¹⁴ Ú. v. EÚ L 234, 22.9.2023, s. 48.

- **Subsidiarita (v prípade inej ako výlučnej právomoci)**

Oblasť nepriameho zdaňovania, na ktorú sa vzťahuje článok 113 ZFEÚ, nie je sama osebe vo výlučnej právomoci Európskej únie v zmysle článku 3 ZFEÚ.

Podľa článku 19 smernice 2003/96/ES však bola Rade v rámci sekundárnych právnych predpisov udelená výlučná právomoc povoliť členskému štátu zavedenie ďalších oslobodení od dane alebo daňových úľav v zmysle uvedeného ustanovenia. Členské štáty preto nemôžu Radu nahradiť. Z uvedených skutočností vyplýva, že zásada subsidiarity sa na predkladané vykonávacie rozhodnutie neuplatňuje. V každom prípade, keďže tento akt nie je návrhom legislatívneho aktu, nemal by byť postúpený národným parlamentom podľa protokolu č. 2 k zmluvám na preskúmanie dodržiavania zásady subsidiarity.

- **Proporcionalita**

Návrh je v súlade so zásadou proporcionality. Daňová úľava neprekračuje rámec nevyhnutný na dosiahnutie príslušného cieľa.

- **Výber nástroja**

Navrhovaným nástrojom je vykonávacie rozhodnutie Rady. V článku 19 smernice 2003/96/ES sa stanovuje iba tento druh opatrenia.

3. VÝSLEDKY HODNOTENÍ *EX POST*, KONZULTÁCIÍ SO ZAJINTERESOVANÝMI STRANAMI A POSÚDENÍ VPLYVU

- **Hodnotenia *ex post*/kontroly vhodnosti existujúcich právnych predpisov**

Opatrenie si nevyžaduje hodnotenie existujúcich právnych predpisov.

- **Konzultácie so zainteresovanými stranami**

Tento návrh vychádza zo žiadosti predloženej Španielskom a týka sa iba tohto členského štátu. Nevykonali sa preto žiadne konzultácie so zainteresovanými stranami.

- **Získavanie a využívanie expertízy**

Externá expertíza nebola potrebná.

- **Posúdenie vplyvu**

Tento návrh sa týka povolenia pre konkrétny členský štát na jeho vlastnú žiadosť a nevyžaduje si posúdenie vplyvu.

Informácie, ktoré poskytlo Španielsko, naznačujú, že opatrenie bude mať obmedzený vplyv na daňové príjmy.

Španielsko očakáva, že opatrenie bude mať priaznivý vplyv na dosahovanie jeho cieľov v oblasti životného prostredia, a predovšetkým na zlepšenie kvality ovzdušia v súlade so smernicou 2008/50/ES o kvalite okolitého ovzdušia a čistejšom ovzduší v Európe. Plný potenciál opatrenia sa nedosiahol, keďže na nábrežných hrádzach, ako aj lodiach ešte stále treba zabezpečiť finančne náročné vybavenie.

- **Regulačná vhodnosť a zjednodušenie**

Týmto opatrením sa nestanovuje zjednodušenie. Opatrenie je výsledkom žiadosti, ktorú predložilo Španielsko, a týka sa iba tohto členského štátu.

- **Základné práva**

Opatrenie nemá žiadny vplyv na základné práva.

4. VPLYV NA ROZPOČET

Opatrenie nepredstavuje pre Úniu finančnú ani administratívnu záťaž. Návrh preto nemá vplyv na rozpočet Únie.

5. ĎALŠIE PRVKY

- **Plány vykonávania, spôsob monitorovania, hodnotenia a podávania správ**

Plán vykonávania nie je potrebný. Tento návrh sa týka povolenia na daňovú úľavu pre konkrétny členský štát na jeho vlastnú žiadosť. Poskytuje sa na obmedzené obdobie do 31. decembra 2028. Sadzba dane, ktorá sa bude uplatňovať, bude musieť byť v súlade s minimálnou úrovňou zdaňovania stanovenou v smernici o zdaňovaní energie. Opatrenie bude možné hodnotiť v prípade žiadosti o jeho predĺženie po uplynutí obdobia platnosti.

- **Vysvetľujúce dokumenty (v prípade smerníc)**

Návrh si nevyžaduje vysvetľujúce dokumenty k transpozícii.

- **Podrobné vysvetlenie konkrétnych ustanovení návrhu**

V článku 1 sa stanovuje, že Španielsko bude môcť zníženú sadzbu dane uplatňovať v prípade elektriny priamo dodávanej plavidlám kotviacim v španielskych prístavoch iným ako športovým plavidlám (ďalej len „elektrina z pobrežnej elektrickej siete“). Sadzba dane musí byť v súlade s minimálnou úrovňou zdaňovania elektriny používanej na podnikateľské účely, ktorá je stanovená v predmetnej smernici. Elektrinu so zníženou sadzbou nebude možné dodávať športovým plavidlám vymedzeným v článku 14 ods. 1 písm. c) druhom pododseku smernice 2003/96/ES.

V článku 2 sa stanovuje, že požadované povolenie sa udeľuje s účinnosťou od 1. januára 2025, v priamej nadväznosti na vykonávacie rozhodnutie Rady 2018/1491, a to do 31. decembra 2028, čo nepresahuje maximálne obdobie povolené smernicou.

Návrh

VYKONÁVACIE ROZHODNUTIE RADY,

ktorým sa Španielsku v súlade so smernicou 2003/96/ES povoľuje uplatňovať zníženú sadzbu zdaňovania elektriny priamo dodávanej plavidlám kotviacim v prístave

RADA EURÓPSKEJ ÚNIE,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na smernicu Rady 2003/96/ES z 27. októbra 2003 o reštrukturalizácii právneho rámca Spoločenstva pre zdaňovanie energetických výrobkov a elektriny¹⁵, a najmä na jej článok 19 ods. 1 prvý pododsek,

so zreteľom na návrh Európskej komisie,

keďže:

- (1) Vykonávacím rozhodnutím Rady (EÚ) 2018/1491¹⁶ sa Španielsku v súlade s článkom 19 smernice 2003/96/ES povolilo uplatňovať zníženú sadzbu spotrebnej dane v prípade elektriny priamo dodávanej plavidlám kotviacim v prístavoch iným ako súkromným športovým plavidlám (ďalej len „elektrina z pobrežnej elektrickej siete“), a to do 31. decembra 2024.
- (2) Listom z 27. februára 2024 Španielsko požiadalo o povolenie pokračovať v uplatňovaní zníženej sadzby dane z elektriny na elektrinu z pobrežnej elektrickej siete podľa článku 19 smernice 2003/96/ES. Španielske orgány poskytli dodatočné informácie súvisiace so žiadosťou v listoch z 11., zo 14. a z 15. októbra 2024.
- (3) Cieľom zníženej sadzby dane, ktorú Španielsko zamýšľa uplatňovať, je pretrvávajúca podpora používania elektriny z pobrežnej elektrickej siete. Využívanie tejto elektriny sa považuje za spôsob uspokojovania energetických potrieb plavidiel kotviacich v prístavoch, ktorý je menej škodlivý pre životné prostredie než spaľovanie lodných palív týmito plavidlami.
- (4) Keďže využívaním elektriny z pobrežnej elektrickej siete sa zabraňuje emisiám látok znečisťujúcich ovzdušie pochádzajúcich zo spaľovania lodných palív, prispieva sa tým k zlepšeniu kvality miestneho ovzdušia v prístavných mestách a k zníženiu hluku. Očakáva sa preto, že dané opatrenie prispeje k cieľom politiky Únie v oblasti ochrany životného prostredia, zdravia a klímy.
- (5) Tým, že sa Španielsku udelí povolenie, aby na elektrinu z pobrežnej elektrickej siete uplatňovalo zníženú sadzbu zdaňovania, sa neprekročí rámec toho, čo je nevyhnutné na zvýšenie využívania takejto elektriny, keďže výroba elektriny na palube zostane vo

¹⁵ Ú. v. EÚ L 283, 31.10.2003, s. 51; ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2003/96/oj>.

¹⁶ Vykonávacie rozhodnutie Rady (EÚ) 2018/1491 z 2. októbra 2018, ktorým sa Španielsku povoľuje uplatňovať zníženú sadzbu spotrebnej dane z elektriny priamo dodávanej plavidlám kotviacim v prístave v súlade s článkom 19 smernice 2003/96/ES (Ú. v. EÚ L 252, 8.10.2018, s. 40; ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2018/1491/oj).

väčšine prípadov aj naďalej konkurencieschopnejšou alternatívou. Z toho istého dôvodu a vzhľadom na súčasnú pomerne nízku mieru prieniku tejto technológie na trh nie je pravdepodobné, že by uvedené opatrenie viedlo k významnému narušeniu hospodárskej súťaže počas jeho obdobia uplatňovania, a teda nebude mať nepriaznivý vplyv na riadne fungovanie vnútorného trhu.

- (6) V súlade s článkom 19 ods. 2 smernice 2003/96/ES má byť každé povolenie udelené podľa uvedeného ustanovenia prísne časovo obmedzené. S cieľom zabezpečiť, aby bolo obdobie platnosti povolenia dostatočne dlhé na to, aby príslušné hospodárske subjekty neodradilo od uskutočnenia potrebných investícií, je vhodné povolenie udeliť na obdobie štyroch rokov. Povolenie by sa však malo prestať uplatňovať odo dňa začatia uplatňovania akýchkoľvek všeobecných ustanovení o daňových zvýhodneniach týkajúcich sa elektriny z pobrežnej elektrickej siete, ktoré prijme Rada podľa článku 113 Zmluvy o fungovaní Európskej únie alebo jej akéhokoľvek iného relevantného ustanovenia, ak by sa takéto ustanovenia začali uplatňovať počas obdobia platnosti povolenia.
- (7) S cieľom poskytnúť prevádzkovateľom prístavov a lodí právnu istotu a zabrániť možnému zvýšeniu administratívnej záťaže pre distribútorov a ďalších distribútorov elektriny by sa malo zabezpečiť, aby Španielsko mohlo aj naďalej uplatňovať zníženú sadzbu zdaňovania v prípade elektriny z pobrežnej elektrickej siete. Požadované povolenie by sa preto malo udeliť s účinnosťou od 1. januára 2025, aby sa plynule nadviazalo na predchádzajúce opatrenia podľa vykonávacieho rozhodnutia (EÚ) 2018/1491.
- (8) Týmto rozhodnutím nie je dotknuté uplatňovanie pravidiel Únie týkajúcich sa štátnej pomoci,

PRIJALA TOTO ROZHODNUTIE:

Článok 1

Španielsku sa povoľuje uplatňovať zníženú sadzbu zdaňovania elektriny priamo dodávanej plavidlám kotviacim v prístavoch iným ako súkromným športovým plavidlám (ďalej len „elektrina z pobrežnej elektrickej siete“) za predpokladu dodržania minimálnych úrovní zdaňovania uvedených v článku 10 smernice 2003/96/ES.

Článok 2

Toto rozhodnutie sa uplatňuje od 1. januára 2025 do 31. decembra 2028.

Pokiaľ by však Rada konajúc na základe článku 113 Zmluvy o fungovaní Európskej únie alebo jej akéhokoľvek iného relevantného ustanovenia stanovila všeobecné pravidlá súvisiace s daňovými zvýhodneniami týkajúcimi sa elektriny z pobrežnej elektrickej siete, ktoré sa začnú uplatňovať počas obdobia uplatňovania povolenia stanoveného v prvom odseku tohto článku, toto rozhodnutie sa prestáva uplatňovať dňom začatia uplatňovania uvedených všeobecných pravidiel.

Článok 3

Toto rozhodnutie je určené Španielskemu kráľovstvu.

V Bruseli

*Za Radu
predseda*