



Brussel, 19 december 2025  
(OR. en)

---

---

**Interinstitutioneel dossier:  
2025/0422(COD)**

---

---

**17050/25  
ADD 1**

**SIMPL 218  
ANTICI 220  
MI 1084  
TRANS 664  
ENV 1432  
ENT 296  
SOC 860  
CODEC 2186**

#### **BEGELEIDENDE NOTA**

---

van:	de secretaris-generaal van de Europese Commissie, ondertekend door mevrouw Martine DEPREZ, directeur
aan:	mevrouw Thérèse BLANCHET, secretaris-generaal van de Raad van de Europese Unie
nr. Comdoc.:	COM(2025) 993 annex
Betreft:	BIJLAGEN bij VERORDENING VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD tot wijziging van de Verordeningen (EG) nr. 561/2006, (EU) 2018/858, (EU) 2019/2144 en (EU) 2024/1257 van het Europees Parlement en de Raad wat betreft de vereenvoudiging van de technische voorschriften en testprocedures voor motorvoertuigen en tot intrekking van Richtlijn 70/157/EEG van de Raad en Verordening (EU) nr. 540/2014 van het Europees Parlement en de Raad

---

De delegaties vinden hierbij document COM(2025) 993 annex.

---

Bijlage: COM(2025) 993 annex



Straatsburg, 16.12.2025  
COM(2025) 993 final

ANNEXES 1 to 2

## **BIJLAGEN**

**bij**

### **VERORDENING VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD**

**tot wijziging van de Verordeningen (EG) nr. 561/2006, (EU) 2018/858, (EU) 2019/2144 en (EU) 2024/1257 van het Europees Parlement en de Raad wat betreft de vereenvoudiging van de technische voorschriften en testprocedures voor motorvoertuigen en tot intrekking van Richtlijn 70/157/EEG van de Raad en Verordening (EU) nr. 540/2014 van het Europees Parlement en de Raad**

{SWD(2025) 1056 final}

## BIJLAGE I

Bijlage V bij Verordening (EU) 2024/1257 wordt als volgt gewijzigd:

- 1) in tabel 1 wordt de vermelding “Laboratoriumtest bij lage temperatuur voor emissies” geschrapt;
- 2) in tabel 2 wordt de vermelding “Laboratoriumtest bij lage temperatuur voor emissies” geschrapt;
- 3) in tabel 3 wordt de vermelding “Verontreinigende gassen, PN bij tests op de weg (RDE) voor elke brandstof en voor de toepasselijke voertuigcategorieën (M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub> en N<sub>3</sub>)” vervangen door:

“Verontreinigende gassen, PN bij tests op de weg (RDE) voor elke brandstof en voor de toepasselijke voertuigcategorieën (M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> , N <sub>2</sub> en N <sub>3</sub> )”	Vereiste demonstratietests voor alle brandstoffen waarvoor de typegoedkeuring wordt verleend per voertuigcategorie en een verklaring van overeenstemming voor alle brandstoffen, alle ladingen en alle toepasselijke voertuigcategorieën <sup>(*4)</sup>	Niet vereist	Verplichte test op een voertuig met om het even welke brandstof en van om het even welke voertuigcategorie en met om het even welke lading voor alle motortypen om de twee jaar <sup>(*5)</sup> ;
--	--	--------------	---

- 4) in tabel 4 wordt de vermelding “Verontreinigende gassen en PN bij tests op de weg (RDE) voor elke brandstof en voor de toepasselijke voertuigcategorieën (M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub> en N<sub>3</sub>)” vervangen door:

“Verontreinigende gassen en PN bij tests op de weg (RDE) voor elke brandstof en voor de toepasselijke voertuigcategorieën”	Vereiste demonstratietests voor alle brandstoffen waarvoor de typegoedkeuring wordt verleend per voertuigcategorie en een verklaring van overeenstemming voor alle brandstoffen,	(Zie motorvereisten)	Jaarlijks vereist voor een afdoend aantal voertuigcategorieën met om het even welke brandstof en van om het even welke voertuigcategorie die onder de emissietype	Facultatief	Vereist/facultatief	Facultatief”;
--	--	----------------------	---	-------------	---------------------	---------------

eën (M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> , N <sub>2</sub> en N <sub>3</sub> )	alle ladingen en alle toepasselijke voertuigcategorieën (*7)		goedkeuring vallen (*8)			
---	--	--	-------------------------	--	--	--

- 5) in tabel 7 wordt in de vermelding “Verontreinigende gassen, PN bij tests op de weg (RDE) voor elk type brandstof en voor de toepasselijke voertuigcategorieën (M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub> en N<sub>3</sub>)” de tekst in de tweede kolom vervangen door:
- “Vereiste demonstratietests voor alle brandstoffen waarvoor de typegoedkeuring wordt verleend per voertuigcategorie en een verklaring van overeenstemming voor alle brandstoffen, alle ladingen en alle toepasselijke voertuigcategorieën”;
- 6) in tabel 8 wordt in de vermelding “Verontreinigende gassen, PN bij tests op de weg (RDE) voor elk type brandstof en voor de toepasselijke voertuigcategorieën (M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub> en N<sub>3</sub>)” de tekst in de tweede kolom vervangen door:
- “Vereiste demonstratietests voor alle brandstoffen waarvoor de typegoedkeuring wordt verleend per voertuigcategorie en een verklaring van overeenstemming voor alle brandstoffen, alle ladingen en alle toepasselijke voertuigcategorieën”.

## BIJLAGE II

De bijlagen I en II bij Verordening (EU) 2018/858 worden als volgt gewijzigd:

1) in deel A van bijlage I wordt na punt 2.3.1 het volgende punt 2.4 ingevoegd:

“2.4. Klein elektrisch voertuig:

2.4.1. Onder “klein elektrisch voertuig” wordt verstaan een puur elektrisch voertuig van categorie M<sub>1</sub>, met een lengte van maximaal 4,2 meter.

Voor deze subcategorie wordt de letter “E” als suffix toegevoegd aan de letter en het cijfer waarmee de voertuigcategorie (M<sub>1</sub>) wordt aangeduid.”;

2) bijlage II wordt als volgt gewijzigd:

a) deel I wordt als volgt gewijzigd:

i) de vermelding voor nummer B14 wordt vervangen door:

“B14	Akoestische voertuigwaarschuwingssystemen	VN-Reglement nr. 138 * [wijzigingenreeks 01]	X	X	X	X	X	X							”;
------	---	---	---	---	---	---	---	---	--	--	--	--	--	--	----

\* Reglement nr. 138 van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN/ECE) — Uniforme bepalingen voor de goedkeuring van stille wegvoertuigen wat hun beperkte hoorbaarheid betreft [2017/71] (PB L 9 van 13.1.2017, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg/2017/71\(1\)/oj](http://data.europa.eu/eli/reg/2017/71(1)/oj));

ii) de vermelding voor nummer G1 wordt vervangen door:

“G1	Geluidsniveau	VN-Reglement nr. 51** [wijzigingenreeks 03]	X	X	X	X	X	X							
		VN-Reglement nr. 59*** [wijzigingenreeks 03]											X		

\*\* Reglement nr. 51 van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN/ECE) — Uniforme voorschriften voor de goedkeuring van motorvoertuigen op ten minste vier wielen wat hun geluidsemissie betreft [2018/798] (PB L 138 van 4.6.2018, blz. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/798/oj>).

\*\*\* Reglement nr. 59 van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN/ECE) — Uniforme bepalingen voor de goedkeuring van vervangende geluiddempingssystemen [2025/844] (PB L, 2025/844, 30.4.2025, ELI: <https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2025/844/oj>);

b) aanhangsel 1 wordt als volgt gewijzigd:

i) tabel 1 wordt als volgt gewijzigd:

1) de vermelding voor nummer B14 wordt vervangen door:

“B14	Akoestische voertuigwaarschuwingssystemen	VN-Reglement nr. 138	A		A		A		A”;
------	---	----------------------	---	--	---	--	---	--	-----

2) de vermelding voor nummer G1 wordt vervangen door:

“G1	Geluidsniveau	VN-Reglement nr. 51	A	A	A	A”;
-----	---------------	---------------------	---	---	---	-----

ii) tabel 2 wordt als volgt gewijzigd:

1) de vermelding voor nummer B14 wordt vervangen door:

“B14	Akoestische voertuigwaarschuwingssystemen	VN-Reglement nr. 138	X	X	X	”;
------	---	----------------------	---	---	---	----

2) de vermelding voor nummer G1 wordt vervangen door:

“G1	Geluidsniveau	VN-Reglement nr. 51	A	A	X (voor handmatige rijmodus) A (voor volledig geautomatiseerde rijmodus)	<p>Testtoestand nodig. De fabrikant bepaalt met instemming van de technische dienst hoe de test wordt uitgevoerd overeenkomstig de technische motivering. De hoogst gemeten waarde in handmatige en/of zelfrijdende modus wordt in aanmerking genomen voor typegoedkeuring.</p> <p>Voertuigen waarvan het totale geluidsniveau, met een marge van + 3 dB(A), voldoet aan de voorschriften van punt 6.2.8 van VN-Reglement nr. 138(1), hoeven niet met een akoestisch voertuigwaarschuwingssysteem (Acoustic Vehicle Alerting System — AVAS) te worden uitgerust. De voorschriften van punt 6.2.8 van dat reglement voor tertsbanden en die van punt 6.2.3 van dat reglement voor de frequentieverschuiving zoals gedefinieerd in punt 2.4 van dat reglement (“frequentieverschuiving”), zijn niet van toepassing op die voertuigen om de noodzaak van een AVAS te bepalen, ongeacht of het voertuig tijdens de test handmatig of automatisch wordt bestuurd.</p> <p>Het punt R van de</p>
-----	---------------	---------------------	---	---	---	---

						bestuurdersstoel wordt beschouwd als het laagste punt R van de passagiersstoelen op de eerste stoelenrij. De gebruikte testprocedure/bijzondere voorziening moet in het testrapport worden geregistreerd.”;
--	--	--	--	--	--	--

c) in deel II worden in de tabel de vermeldingen voor de nummers B14 en G1 geschrapt;

d) deel III wordt als volgt gewijzigd:

i) in aanhangsel 1 wordt de tabel als volgt gewijzigd:

1) de vermelding voor nummer B14 wordt vervangen door:

“B1 4	Akoestische voertuigwaarschuwingssystemen	VN-Reglement nr. 138	X	X	X	X”;
----------	---	----------------------	---	---	---	-----

2) de vermelding voor nummer G1 wordt vervangen door:

“G1	Geluidsniveau	VN-Reglement nr. 51	X	G	G	G
			Wijziging van de lengte van het uitlaatsysteem achter de laatste demper met niet meer dan 2,0 m is toegestaan zonder nieuwe tests.	Wijziging van de lengte van het uitlaatsysteem achter de laatste demper met niet meer dan 2,0 m is toegestaan zonder nieuwe tests.	Wijziging van de lengte van het uitlaatsysteem achter de laatste demper met niet meer dan 2,0 m is toegestaan zonder nieuwe tests.	Wijziging van de lengte van het uitlaatsysteem achter de laatste demper met niet meer dan 2,0 m is toegestaan zonder nieuwe tests.”;

3) de vermelding voor nummer GA1 wordt vervangen door:

“GA 1	Geluidsniveau	VN-Reglement nr. 51	X	G	G	G
			Wijziging van de lengte van het uitlaatsysteem achter de laatste demper met niet meer dan 2,0 m is toegestaan zonder nieuwe tests.	Wijziging van de lengte van het uitlaatsysteem achter de laatste demper met niet meer dan 2,0 m is toegestaan zonder nieuwe tests.	Wijziging van de lengte van het uitlaatsysteem achter de laatste demper met niet meer dan 2,0 m is toegestaan zonder nieuwe tests.	Wijziging van de lengte van het uitlaatsysteem achter de laatste demper met niet meer dan 2,0 m is toegestaan zonder nieuwe tests.”;

ii) in aanhangsel 2 wordt de tabel als volgt gewijzigd:

1) de vermelding voor nummer B14 wordt vervangen door:

“B14	Akoestische voertuigwaarschuwingssystemen	VN-Reglement nr. 138	X	X	X	X	X	X	X	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied”;
------	---	----------------------	---	---	---	---	---	---	---	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	---------------------------------

2) de vermelding voor nummer G1 wordt vervangen door:

“G1	Geluidsniveau	VN-Reglement nr. 51	X	X	X	X	X	X	X	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied”;
-----	---------------	---------------------	---	---	---	---	---	---	---	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	---------------------------------

3) de vermelding voor nummer GA1 wordt vervangen door:

“GA1	Geluidsniveau	VN-Reglement nr. 51	X	X	X	X	X	X	X	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied”;
------	---------------	---------------------	---	---	---	---	---	---	---	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	---------------------------------

iii) in aanhangsel 3 wordt de tabel als volgt gewijzigd:

1) de vermelding voor nummer B14 wordt vervangen door:

“B14	Akoestische voertuigwaarschuwingssystemen	VN-Reglement nr. 138	X”;										
------	---	----------------------	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

2) de vermelding voor nummer G1 wordt vervangen door:

“G1	Geluidsniveau	VN-Reglement nr. 51	G De lengte van het uitlaatsysteem mag worden gewijzigd zonder nieuwe tests, op voorwaarde dat de uitlaattedruk dezelfde blijft.”;										
-----	---------------	---------------------	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

3) de vermelding voor nummer GA1 wordt vervangen door:

“GA1	Geluidsniveau	VN-Reglement nr. 51	G De lengte van het uitlaatsysteem mag worden gewijzigd zonder nieuwe tests, op voorwaarde dat de uitlaattedruk dezelfde blijft.”;										
------	---------------	---------------------	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

iv) in aanhangsel 4 wordt de tabel als volgt gewijzigd:

1) de vermelding voor nummer B14 wordt vervangen door:

“B14	Akoestische voertuigwaarschuwingssystemen	VN-Reglement nr. 138	X	X	X	X	X	X	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied	niet binnen toepassingsgebied”;
------	---	----------------------	---	---	---	---	---	---	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	---------------------------------

2) de vermelding voor nummer G1 wordt vervangen door:

“G1	Geluidsniveau	VN-Reglement	G Wijziging	G Wijziging	G Wijziging	G Wijziging	G Wijziging	G Wijziging	G Wijziging	niet binn	niet binn	niet binn	niet binn
-----	---------------	--------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-----------	-----------	-----------	-----------

		nr. 51	ng van de lengte van het uitlaatsysteem achter de laatste demper met niet meer dan 2,0 m is toegestaan zonder nieuwe tests.	van de lengte van het uitlaatsysteem achter de laatste demper met niet meer dan 2,0 m is toegestaan zonder nieuwe tests.	g van de lengte van het uitlaatsysteem achter de laatste demper met niet meer dan 2,0 m is toegestaan zonder nieuwe tests.	van de lengte van het uitlaatsysteem achter de laatste demper met niet meer dan 2,0 m is toegestaan zonder nieuwe tests.	van de lengte van het uitlaatsysteem achter de laatste demper met niet meer dan 2,0 m is toegestaan zonder nieuwe tests.	en toepassing ebied	en toepassing ebied	en toepassing ebied	en toepassing ebied”;
--	--	--------	---	--	--	--	--	---------------------	---------------------	---------------------	-----------------------

3) de vermelding voor nummer GA1 wordt vervangen door:

“GA1	Geluidsniveau	VN-Reglement nr. 51	G Wijziging van de lengte van het uitlaatsysteem achter de laatste demper met niet meer dan 2,0 m is toegestaan zonder nieuwe tests.	G Wijziging van de lengte van het uitlaatsysteem achter de laatste demper met niet meer dan 2,0 m is toegestaan zonder nieuwe tests.	G Wijziging van de lengte van het uitlaatsysteem achter de laatste demper met niet meer dan 2,0 m is toegestaan zonder nieuwe tests.	G Wijziging van de lengte van het uitlaatsysteem achter de laatste demper met niet meer dan 2,0 m is toegestaan zonder nieuwe tests.	G Wijziging van de lengte van het uitlaatsysteem achter de laatste demper met niet meer dan 2,0 m is toegestaan zonder nieuwe tests.	niet binn en toepassing ebied	niet binn en toepassing ebied	niet binn en toepassing ebied	niet binn en toepassing ebied”;
------	---------------	---------------------	--	--	--	--	--	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	---------------------------------

v) in aanhangsel 5 wordt de tabel als volgt gewijzigd:

1) de vermelding voor nummer B14 wordt vervangen door:

“B14	Akoestische voertuigwaarschuwingssystemen	VN-Reglement nr. 138	X”;
------	---	----------------------	-----

2) de vermelding voor nummer G1 wordt vervangen door:

“G1	Geluidsniveau	VN-Reglement nr. 51	G Uitsluitend met het complete/voltooid voertuig uit te voeren test. Het voertuig kan worden getest overeenkomstig VN-Reglement nr. 51 of Richtlijn 70/157/EEG (tot en met 30 juni 2027). De volgende grenswaarden zijn van toepassing, ongeacht de voertuigvoorwaarden, zoals motortype, type versnellingsbak
-----	---------------	---------------------	--

			<p>en eventuele subcategorieën:</p> <p>a) 81 dB(A) voor voertuigen met een motorvermogen van minder dan 75 kW;</p> <p>b) 83 dB(A) voor voertuigen met een motorvermogen van 75 kW of meer, maar minder dan 150 kW;</p> <p>c) 84 dB(A) voor voertuigen met een motorvermogen van 150 kW of meer.”;</p>
--	--	--	---

3) de vermelding voor nummer GA1 wordt vervangen door:

“GA1	Geluidsniveau	VN-Reglement nr. 51	<p>G</p> <p>Uitsluitend met het complete/voltooid voertuig uit te voeren test. Het voertuig kan worden getest overeenkomstig VN-Reglement nr. 51 of Richtlijn 70/157/EEG (tot en met 30 juni 2027). De volgende grenswaarden zijn van toepassing, ongeacht de voertuigvoorwaarden, zoals motortype, type versnellingsbak en eventuele subcategorieën:</p> <p>a) 81 dB(A) voor voertuigen met een motorvermogen van minder dan 75 kW;</p> <p>b) 83 dB(A) voor voertuigen met een motorvermogen van 75 kW of meer, maar minder dan 150 kW;</p> <p>c) 84 dB(A) voor voertuigen met een motorvermogen van 150 kW of meer.”;</p>
------	---------------	---------------------	---

vi) in aanhangsel 6 wordt de tabel als volgt gewijzigd:

1) de vermelding voor nummer B14 wordt vervangen door:

“B14	Akoestische voertuigwaarschuwingssystemen	VN-Reglement nr. 138	X	niet binnen toepassingsgebied”;
------	---	----------------------	---	---------------------------------

2) de vermelding voor nummer G1 wordt vervangen door:

“G1	Geluidsniveau	VN-Reglement nr. 51	<p>G</p> <p>Uitsluitend met het complete/voltooid voertuig uit te voeren test. Het voertuig kan worden getest overeenkomstig VN-Reglement nr. 51 of Richtlijn 70/157/EEG (tot 30 juni 2027). De volgende grenswaarden zijn van toepassing, ongeacht de voertuigvoorwaarden, zoals motortype, type versnellingsbak en eventuele subcategorieën:</p> <p>a) 81 dB(A) voor voertuigen met een motorvermogen van minder dan 75 kW;</p> <p>b) 83 dB(A) voor voertuigen met een motorvermogen van 75 kW of meer, maar minder dan 150 kW;</p> <p>c) 84 dB(A) voor voertuigen met een motorvermogen van 150 kW of meer.</p>	niet binnen toepassingsgebied”;
-----	---------------	---------------------	--	---------------------------------

3) de vermelding voor nummer GA1 wordt vervangen door:

“GA1	Geluidsniveau	VN-Reglement nr. 51	<p>G</p> <p>Uitsluitend met het complete/voltooide voertuig uit te voeren test. Het voertuig kan worden getest overeenkomstig VN-Reglement nr. 51 of Richtlijn 70/157/EEG (tot 30 juni 2027). De volgende grenswaarden zijn van toepassing, ongeacht de voertuigvoorwaarden, zoals motortype, type versnellingsbak en eventuele subcategorieën:</p> <p>a) 81 dB(A) voor voertuigen met een motorvermogen van minder dan 75 kW;</p> <p>b) 83 dB(A) voor voertuigen met een motorvermogen van 75 kW of meer, maar minder dan 150 kW;</p> <p>c) 84 dB(A) voor voertuigen met een motorvermogen van 150 kW of meer.</p>	niet binnen toepassingsgebied”.
------	---------------	---------------------	---	---------------------------------