



Briselē, 2025. gada 19. decembrī
(OR. en)

17050/25
ADD 1

**Starpiestāžu lieta:
2025/0422 (COD)**

**SIMPL 218
ANTICI 220
MI 1084
TRANS 664
ENV 1432
ENT 296
SOC 860
CODEC 2186**

PAVADVĒSTULE

Sūtītājs:	Eiropas Komisijas ģenerālsekretāre, parakstījusi direktore <i>Martine DEPREZ</i>
Saņēmējs:	Eiropas Savienības Padomes ģenerālsekretāre <i>Thérèse BLANCHET</i>
K-jas dok. Nr.:	COM(2025) 993 annex
Temats:	PIELIKUMI dokumentam EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES REGULA, ar ko Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 561/2006, (ES) 2018/858, (ES) 2019/2144 un (ES) 2024/1257 groza attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu tehnisko prasību un testēšanas procedūru vienkāršošanu un atceļ Padomes Direktīvu 70/157/EEK un Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 540/2014

Pielikumā ir pievienots dokuments COM(2025) 993 annex.

Pielikumā: COM(2025) 993 annex



Strasbūrā, 16.12.2025.
COM(2025) 993 final

ANNEXES 1 to 2

PIELIKUMI

dokumentam

EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES REGULA,

ar ko Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 561/2006, (ES) 2018/858, (ES) 2019/2144 un (ES) 2024/1257 groza attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu tehnisko prasību un testēšanas procedūru vienkāršošanu un atceļ Padomes Direktīvu 70/157/EEK un Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 540/2014

{SWD(2025) 1056 final}

I PIELIKUMS

Regulas (ES) 2024/1257 V pielikumu groza šādi:

- (1) 1. tabulā svītro ierakstu “Zemas temperatūras laboratorisks tests emisijām”;
- (2) 2. tabulā svītro ierakstu “Zemas temperatūras laboratorisks tests emisijām”;
- (3) 3. tabulā ierakstu “Gāzveida piesārņotāji, *PN*, veicot testēšanu uz ceļa (*RDE*), katrai degvielai un piemērojamajām transportlīdzekļu kategorijām (*M2*, *M3*, *N2* un *N3*)” aizstāj ar šādu:

<p>“Gāzveida piesārņotāji, <i>PN</i>, veicot testēšanu uz ceļa (<i>RDE</i>), katrai degvielai un piemērojamajām transportlīdzekļu kategorijām (<i>M2</i>, <i>M3</i>, <i>N2</i> un <i>N3</i>)”</p>	<p>Nepieciešami pierādīšanas testi visām degvielām, attiecībā uz kurām katrai transportlīdzekļa kategorijai piešķirts tipa apstiprinājums, un atbilstības deklarācija visām degvielām, visām lietderīgajām slodzēm un visām piemērojamām transportlīdzekļu kategorijām (*4)</p>	<p>Netiek prasīti</p>	<p>Nepieciešams tests transportlīdzeklī ar jebkādu degvielu un jebkurā transportlīdzekļa kategorijā, kā arī ar jebkādu lietderīgo slodzi – visiem motoru tipiem ik pēc diviem gadiem (*5);”</p>
---	---	-----------------------	---

- (4) 4. tabulā ierakstu “Gāzveida piesārņotāji un *PN*, veicot testēšanu uz ceļa (*RDE*), katrai degvielai un piemērojamajām transportlīdzekļu kategorijām (*M2*, *M3*, *N2* un *N3*)” aizstāj ar šādu:

<p>“Gāzveida piesārņotāji un <i>PN</i>, veicot testēšanu uz ceļa (<i>RDE</i>), katrai degvielai un piemērojamajām transportlīdzekļu kategorijām (<i>M2</i>,</p>	<p>Nepieciešami pierādīšanas testi visām degvielām, attiecībā uz kurām katrai transportlīdzekļa kategorijai piešķirts tipa apstiprinājums, un atbilstības deklarācija visām degvielām, visām</p>	<p>(Sk. motora prasības)</p>	<p>Nepieciešams ik gadu pietiekamam skaitam transportlīdzekļu kategoriju ar jebkuru degvielu un jebkurai transportlīdzekļa kategorijai, ko aptver emisiju tipa apstiprinājums (*8)</p>	<p>Neobligāti</p>	<p>Nepieciešami / neobligāti</p>	<p>Neobligāti”;</p>
---	--	------------------------------	--	-------------------	----------------------------------	---------------------

M ₃ , N ₂ un N ₃)	lietderīgajām slodzēm un visām piemērojamā m transportlīdz ekļu kategorijām (*)					
--	---	--	--	--	--	--

- (5) 7. tabulas ierakstā “Gāzveida piesārņotāji, *PN*, veicot testēšanu uz ceļa (*RDE*), katram degvielas veidam un piemērojamajām transportlīdzekļu kategorijām (M₂, M₃, N₂ un N₃)” tekstu otrajā slejā aizstāj ar šādu:

“Nepieciešami pierādīšanas testi visām degvielām, attiecībā uz kurām katrai transportlīdzekļa kategorijai piešķirts tipa apstiprinājums, un atbilstības deklarācija visām degvielām, visām lietderīgajām slodzēm un visām piemērojamām transportlīdzekļu kategorijām”;

- (6) 8. tabulas ierakstā “Gāzveida piesārņotāji, *PN*, veicot testēšanu uz ceļa (*RDE*) katram degvielas veidam un piemērojamajām transportlīdzekļu kategorijām (M₂, M₃, N₂ un N₃)” tekstu otrajā slejā aizstāj ar šādu:

“Nepieciešami pierādīšanas testi visām degvielām, attiecībā uz kurām katrai transportlīdzekļa kategorijai piešķirts tipa apstiprinājums, un atbilstības deklarācija visām degvielām, visām lietderīgajām slodzēm un visām piemērojamām transportlīdzekļu kategorijām”.

II PIELIKUMS

Regulas (ES) 2018/858 I un II pielikumu groza šādi:

(1) I pielikuma A daļā aiz 2.3.1. punkta iekļauj šādu 2.4. punktu:

“2.4. Mazs elektrotransportlīdzeklis

2.4.1. Mazs elektrotransportlīdzeklis ir M₁ kategorijas pilnībā elektrisks transportlīdzeklis, kura garums nepārsniedz 4,2 metrus.

Šai transportlīdzekļu apakškategorijai aiz burta un cipara, kas apzīmē transportlīdzekļa kategoriju (M1), pievieno burtu “E”.

(2) II pielikumu groza šādi:

(a) I daļu groza šādi:

i) ierakstu B14 punktā aizstāj ar šādu:

“B14	Transportlīdzekļa akustiskās brīdināšanas sistēmas	ANO Noteikumi Nr. 138* [01. sērijas grozījumi]	X	X	X	X	X	X							”;
------	--	---	---	---	---	---	---	---	--	--	--	--	--	--	----

* Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas (ANO EEK) Noteikumi Nr. 138 – Vienoti noteikumi par kļusu autotransporta līdzekļu apstiprinājumu attiecībā uz to mazāku dzirdamību [2017/71] (OV L 9, 13.1.2017., ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg/2017/71\(1\)/oj](http://data.europa.eu/eli/reg/2017/71(1)/oj)).”;

ii) ierakstu G1 punktā aizstāj ar šādu:

“G1	Skaņas līmenis	ANO Noteikumi Nr. 51** [03. sērijas grozījumi]	X	X	X	X	X	X							
		ANO Noteikumi Nr. 59*** [03. sērijas grozījumi]											X		

** Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komitejas (ANO EEK) Noteikumi Nr. 51 – Vienoti noteikumi par mehānisko transportlīdzekļu ar vismaz četriem riteņiem apstiprināšanu attiecībā uz to skaņas emisijām [2018/798] (OV L 138, 4.6.2018., 1. lpp., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/798/oj>).

*** Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas (ANO EEK) Noteikumi Nr. 59 – Vienoti noteikumi par maiņas klusināšanas sistēmu apstiprināšanu [2025/844] (OV L, 2025/844, 30.4.2025., ELI: <https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2025/844/oj>).”;

(b) 1. papildinājumu groza šādi:

i) 1. tabulu groza šādi:

(1) ierakstu B14 punktā aizstāj ar šādu:

“B14	Transportlīdzekļa akustiskās brīdināšanas sistēmas	ANO Noteikumi Nr. 138	A			A			A					A”;
------	--	-----------------------	---	--	--	---	--	--	---	--	--	--	--	-----

(2) ierakstu G1 punktā aizstāj ar šādu:

“G1	Skaņas līmenis	ANO Noteikumi Nr. 51	A	A	A	A”;
-----	----------------	----------------------	---	---	---	-----

ii) 2. tabulu groza šādi:

(1) ierakstu B14 punktā aizstāj ar šādu:

“B14	Transportlīdzekļa akustiskās brīdināšanas sistēmas	ANO Noteikumi Nr. 138	X	X	X	”;
------	--	-----------------------	---	---	---	----

(2) ierakstu G1 punktā aizstāj ar šādu:

“G1	Skaņas līmenis	ANO Noteikumi Nr. 51	A	A	X (apzīmē manuālu braukšanas režīmu) A (apzīmē pilnībā automatizētu braukšanas režīmu)	<p>Nepieciešams testa režīms. Ražotājam jādefinē, kā veikt testu saskaņā ar tehnisko pamatojumu, vienojoties ar tehnisko dienestu. Tipa apstiprināšanai ņem vērā lielāko vērtību, kas izmērīta manuālā vai/un autonomā režīmā.</p> <p>Transportlīdzekļiem, kuru kopējais trokšņu līmenis atbilst ANO EEK Noteikumu Nr. 138(1) 6.2.8. punkta prasībām ar +3 dB(A) pielaidi, nav obligāti jāaprīko ar transportlīdzekļa akustisko brīdināšanas sistēmu (AVAS). Minēto noteikumu 6.2.8. punktā noteiktās prasības vienas trešdaļas oktāvu joslām un minēto noteikumu 6.2.3. punktā noteiktās prasības attiecībā uz frekvences nobīdi, kā noteikts minēto noteikumu 2.4. punktā (“frekvenču maiņa”), šiem transportlīdzekļiem nepiemēro, lai noteiktu vajadzību pēc AVAS neatkarīgi no tā, vai transportlīdzekļi testa laikā tiek vadīti manuālā vai autonomā režīmā.</p> <p>Par vadītāja sēdekļa “R” punktu uzskata pirmās sēdekļu rindas pasažieru sēdekļu zemāko “R” punktu.</p> <p>Izmantotā testa procedūra / īpašā kārtība ir jāieraksta testa</p>
-----	----------------	----------------------	---	---	---	--

										jomai	jomai	jomai	jomai”;
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------	-------	-------	---------

(2) ierakstu G1 punktā aizstāj ar šādu:

“G1	Skaņas līmenis	ANO Nr. 51	Noteikumi	X	X	X	X	X	X	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai”;
-----	----------------	------------	-----------	---	---	---	---	---	---	--------------------------	--------------------------	--------------------------	----------------------------

(3) ierakstu GA1 punktā aizstāj ar šādu:

“GA1	Skaņas līmenis	ANO Nr. 51	Noteikumi	X	X	X	X	X	X	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai”;
------	----------------	------------	-----------	---	---	---	---	---	---	--------------------------	--------------------------	--------------------------	----------------------------

iii) tabulu 3. papildinājumā groza šādi:

(1) ierakstu B14 punktā aizstāj ar šādu:

“B14	Transportlīdzekļa akustiskās brīdināšanas sistēmas	ANO Nr. 138	Noteikumi	X”;									
------	--	-------------	-----------	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--

(2) ierakstu G1 punktā aizstāj ar šādu:

“G1	Skaņas līmenis	ANO Nr. 51	Noteikumi	G									Izplūdes sistēmas garuma pārveidojums ir atļauts bez vajadzības atkārtoti testēt, ja izplūdes pretpiediens saglabājas līdzīgs.”;
-----	----------------	------------	-----------	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--

(3) ierakstu GA1 punktā aizstāj ar šādu:

“GA1	Skaņas līmenis	ANO Nr. 51	Noteikumi	G									Izplūdes sistēmas garuma pārveidojums ir atļauts bez vajadzības atkārtoti testēt, ja izplūdes pretpiediens saglabājas līdzīgs.”;
------	----------------	------------	-----------	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--

iv) tabulu 4. papildinājumā groza šādi:

(1) ierakstu B14 punktā aizstāj ar šādu:

“B14	Transportlīdzekļa akustiskās brīdināšanas sistēmas	ANO Nr. 138	Noteikumi	X	X	X	X	X	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai”;
------	--	-------------	-----------	---	---	---	---	---	--------------------------	--------------------------	--------------------------	----------------------------

(2) ierakstu G1 punktā aizstāj ar šādu:

“G1	Skaņas līmenis	ANO Noteikumi Nr. 51	G	G	G	G	G	G	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai”;
-----	----------------	----------------------	---	---	---	---	---	---	--------------------------	--------------------------	--------------------------	----------------------------

			papildu testēšanas ir pieļaujama izplūdes sistēmas garuma pārveidošana aiz pēdējā trokšņu slāpētāja, ja tas nepārsniedz 2,0 m.	testēšanas ir pieļaujama izplūdes sistēmas garuma pārveidošana aiz pēdējā trokšņu slāpētāja, ja tas nepārsniedz 2,0 m.	testēšanas ir pieļaujama izplūdes sistēmas garuma pārveidošana aiz pēdējā trokšņu slāpētāja, ja tas nepārsniedz 2,0 m.	pieļaujama izplūdes sistēmas garuma pārveidošana aiz pēdējā trokšņu slāpētāja, ja tas nepārsniedz 2,0 m.	testēšanas ir pieļaujama izplūdes sistēmas garuma pārveidošana aiz pēdējā trokšņu slāpētāja, ja tas nepārsniedz 2,0 m.	ai	ai	ai	ai”;
--	--	--	--	--	--	--	--	----	----	----	------

(3) ierakstu GA1 punktā aizstāj ar šādu:

“GA1	Skaņas līmenis	ANO Noteikumi Nr. 51	G Bez jebkādas papildu testēšanas ir pieļaujama izplūdes sistēmas garuma pārveidošana aiz pēdējā trokšņu slāpētāja, ja tas nepārsniedz 2,0 m.	G Bez jebkādas papildu testēšanas ir pieļaujama izplūdes sistēmas garuma pārveidošana aiz pēdējā trokšņu slāpētāja, ja tas nepārsniedz 2,0 m.	G Bez jebkādas papildu testēšanas ir pieļaujama izplūdes sistēmas garuma pārveidošana aiz pēdējā trokšņu slāpētāja, ja tas nepārsniedz 2,0 m.	G Bez jebkādas papildu testēšanas ir pieļaujama izplūdes sistēmas garuma pārveidošana aiz pēdējā trokšņu slāpētāja, ja tas nepārsniedz 2,0 m.	G Bez jebkādas papildu testēšanas ir pieļaujama izplūdes sistēmas garuma pārveidošana aiz pēdējā trokšņu slāpētāja, ja tas nepārsniedz 2,0 m.	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai	neatbilst darbības jomai”;
------	----------------	----------------------	--	--	--	--	--	--------------------------	--------------------------	--------------------------	----------------------------

v) tabulu 5. papildinājumā groza šādi:

(1) ierakstu B14 punktā aizstāj ar šādu:

“B14	Transportlīdzekļa akustiskās brīdināšanas sistēmas	ANO Noteikumi Nr. 138	X”;
------	--	-----------------------	-----

(2) ierakstu G1 punktā aizstāj ar šādu:

“G1	Skaņas līmenis	ANO Noteikumi Nr. 51	G
-----	----------------	----------------------	---

			<p>Testu veic vienīgi pabeigtam / vairākos posmos pabeigtam transportlīdzeklim. Transportlīdzekli drīkst testēt saskaņā ar ANO Noteikumiem Nr. 51 vai Direktīvu 70/157/EEK (līdz 2027. gada 30. jūnijam). Neatkarīgi no tādiem transportlīdzekļa parametriem kā motora tips, pārnenumkārbas tips un jebkādas apakšklasifikācijas piemēro šādas robežvērtības:</p> <p>a) 81 dB(A) transportlīdzekļiem ar motora jaudu mazāku nekā 75 kW;</p> <p>b) 83 dB(A) transportlīdzekļiem ar motora jaudu, kas nav mazāka kā 75 kW, bet mazāka nekā 150 kW;</p> <p>c) 84 dB(A) transportlīdzekļiem ar motora jaudu, kas nav mazāka kā 150 kW.”;</p>
--	--	--	--

(3) ierakstu GA1 punktā aizstāj ar šādu:

“GA1	Skaņas līmenis	ANO Nr. 51	Noteikumi	G	<p>Testu veic vienīgi pabeigtam / vairākos posmos pabeigtam transportlīdzeklim. Transportlīdzekli drīkst testēt saskaņā ar ANO Noteikumiem Nr. 51 vai Direktīvu 70/157/EEK (līdz 2027. gada 30. jūnijam). Neatkarīgi no tādiem transportlīdzekļa parametriem kā motora tips, pārnenumkārbas tips un jebkādas apakšklasifikācijas piemēro šādas robežvērtības:</p> <p>a) 81 dB(A) transportlīdzekļiem ar motora jaudu mazāku nekā 75 kW;</p> <p>b) 83 dB(A) transportlīdzekļiem ar motora jaudu, kas nav mazāka kā 75 kW, bet ir mazāka nekā 150 kW;</p> <p>c) 84 dB(A) transportlīdzekļiem ar motora jaudu, kas nav mazāka kā 150 kW.”;</p>
------	----------------	------------	-----------	---	---

vi) tabulu 6. papildinājumā groza šādi:

(1) ierakstu B14 punktā aizstāj ar šādu:

“B14	Transportlīdzekļa akustiskās brīdināšanas sistēmas	ANO Nr. 138	Noteikumi	X	neatbilst darbības jomai”;
------	--	-------------	-----------	---	----------------------------

(2) ierakstu G1 punktā aizstāj ar šādu:

“G1	Skaņas līmenis	ANO Nr. 51	Noteikumi	G	<p>neatbilst darbības jomai”;</p> <p>Testu veic vienīgi pabeigtam / vairākos posmos pabeigtam transportlīdzeklim. Transportlīdzekli drīkst testēt saskaņā ar ANO Noteikumiem Nr. 51 vai Direktīvu 70/157/EEK (līdz 2027. gada 30. jūnijam). Neatkarīgi no tādiem transportlīdzekļa parametriem kā motora tips, pārnenumkārbas tips un jebkādas apakšklasifikācijas piemēro šādas robežvērtības:</p> <p>a) 81 dB(A) transportlīdzekļiem ar motora jaudu mazāku nekā 75 kW;</p>
-----	----------------	------------	-----------	---	---

			<p>b) 83 dB(A) transportlīdzekļiem ar motora jaudu, kas nav mazāka kā 75 kW, bet ir mazāka nekā 150 kW;</p> <p>c) 84 dB(A) transportlīdzekļiem ar motora jaudu, kas nav mazāka kā 150 kW.</p>	
--	--	--	---	--

(3) ierakstu GA1 punktā aizstāj ar šādu:

“GA1	Skaņas līmenis	ANO Noteikumi Nr. 51	<p>G</p> <p>Testu veic vienīgi pabeigtam / vairākos posmos pabeigtam transportlīdzeklī. Transportlīdzekli drīkst testēt saskaņā ar ANO Noteikumiem Nr. 51 vai Direktīvu 70/157/EEK (līdz 2027. gada 30. jūnijam). Neatkarīgi no tādiem transportlīdzekļa parametriem kā motora tips, pārnesumkārbas tips un jebkādas apakšklasifikācijas piemēro šādas robežvērtības:</p> <p>a) 81 dB(A) transportlīdzekļiem ar motora jaudu mazāku nekā 75 kW;</p> <p>b) 83 dB(A) transportlīdzekļiem ar motora jaudu, kas nav mazāka kā 75 kW, bet ir mazāka nekā 150 kW;</p> <p>c) 84 dB(A) transportlīdzekļiem ar motora jaudu, kas nav mazāka kā 150 kW.</p>	neatbilst darbības jomai”.
------	----------------	----------------------	---	----------------------------