



Bryssel, 19. joulukuuta 2025
(OR. en)

Toimielinten välinen asia:
2025/0422 (COD)

17050/25
ADD 1

SIMPL 218
ANTICI 220
MI 1084
TRANS 664
ENV 1432
ENT 296
SOC 860
CODEC 2186

SAATE

Lähettäjä:	Euroopan komission pääsihteeri, allekirjoittajana johtaja Martine DEPREZ
Vastaanottaja:	Thérèse BLANCHET, Euroopan unionin neuvoston pääsihteeri
Kom:n asiak. nro:	COM(2025) 993 annex
Asia:	LIITTEET asiakirjaan EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUS Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusten (EY) N:o 561/2006, (EU) 2018/858, (EU) 2019/2144 ja (EU) 2024/1257 muuttamisesta moottoriajoneuvojen teknisten vaatimusten ja testausmenettelyjen yksinkertaistamiseksi sekä neuvoston direktiivin 70/157/ETY ja Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 540/2014 kumoamisesta

Valtuuskunnille toimitetaan oheisena asiakirja COM(2025) 993 annex.

Encl.: COM(2025) 993 annex



EUROOPAN
KOMISSIO

Strasbourg 16.12.2025
COM(2025) 993 final

ANNEXES 1 to 2

LIITTEET

asiakirjaan

EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUS

Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusten (EY) N:o 561/2006, (EU) 2018/858, (EU) 2019/2144 ja (EU) 2024/1257 muuttamisesta moottoriajoneuvojen teknisten vaatimusten ja testausmenettelyjen yksinkertaistamiseksi sekä neuvoston direktiivin 70/157/ETY ja Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 540/2014 kumoamisesta

{SWD(2025) 1056 final}

LIITE I

Muutetaan asetuksen (EU) 2024/1257 liite V seuraavasti:

- 1) poistetaan taulukosta 1 kohta ”Päästöjä koskeva matalan lämpötilan laboratoriotesti”;
- 2) poistetaan taulukosta 2 kohta ”Päästöjä koskeva matalan lämpötilan laboratoriotesti”;
- 3) korvataan taulukossa 3 kohta ”Kaasumaiset epäpuhtaudet ja hiukkasmäärä (PN) tiellä tehtävissä testeissä (RDE-päästöt) kunkin polttoaineen ja sovellettavan ajoneuvoluokan osalta (M2, M3, N2 ja N3)” seuraavasti:

”Kaasumaiset epäpuhtaudet ja hiukkasmäärä (PN) tiellä tehtävissä testeissä (RDE-päästöt) kunkin polttoaineen ja sovellettavan ajoneuvoluokan osalta (M ₂ , M ₃ , N ₂ and N ₃)	Vaaditaan demonstrointitestit kaikille polttoaineille, joiden osalta tyyppihyväksyntä on myönnetty, kutakin ajoneuvoluokkaa kohden ja vaatimustenmukaisuusvakuutus kaikkien polttoaineiden, kaikkien hyötykuormien ja kaikkien soveltuvien ajoneuvoluokkien osalta ^(*4)	Ei vaadita	Vaaditaan kahden vuoden välein testit, jotka tehdään ajoneuvolle polttoaineesta riippumatta ja kaikille moottorityypeille ajoneuvoluokasta ja hyötykuormasta riippumatta ^(*5) ;
--	--	------------	--

- 4) korvataan taulukossa 4 kohta ”Kaasumaiset epäpuhtaudet ja hiukkasmäärä (PN) tiellä tehtävissä testeissä (RDE-päästöt) kunkin polttoaineen ja sovellettavan ajoneuvoluokan osalta (M2, M3, N2 ja N3)” seuraavasti:

”Kaasumaiset epäpuhtaudet ja hiukkasmäärä (PN) tiellä tehtävissä testeissä (RDE-päästöt) kunkin polttoaineen ja sovellettavan	Vaaditaan demonstrointitestit kaikille polttoaineille, joiden osalta tyyppihyväksyntä on myönnetty, kutakin ajoneuvoluokkaa kohden ja vaatimustenmukaisuusvakuutus kaikkien	(Ks. moottoria koskevat vaatimukset)	Vaaditaan vuosittain riittävälle määrälle ajoneuvoluokkia, kaikilla polttoaineilla ja kaikissa päästöjen tyyppihyväksynnän kattamissa ajoneuvoluokissa ^(*8)	Valinnainen	Vaaditaan/Valinnainen	Valinnainen”;
---	---	--------------------------------------	--	-------------	-----------------------	---------------

ajoneuvoluokan osalta (M2, M3, N2 and N3)	polttoaineiden, kaikkien hyötykuormien ja kaikkien soveltuvien ajoneuvoluokkien osalta ^(*)					
---	---	--	--	--	--	--

- 5) korvataan taulukossa 7 kohdassa ”Kaasumaiset epäpuhtaudet ja hiukkasmäärä (PN) tiellä tehtävissä testeissä (RDE-päästöt) kunkin polttoainetyypin ja sovellettavan ajoneuvoluokan osalta (M2, M3, N2 ja N3)” toisen sarakkeen teksti seuraavasti:
- ”Vaaditaan demonstrointitestit kaikille polttoaineille, joiden osalta tyyppihyväksyntä on myönnetty, kutakin ajoneuvoluokkaa kohden ja vaatimustenmukaisuusvakuutus kaikkien polttoaineiden, kaikkien hyötykuormien ja kaikkien soveltuvien ajoneuvoluokkien osalta”;
- 6) korvataan taulukossa 8 kohdassa ”Kaasumaiset epäpuhtaudet ja hiukkasmäärä (PN) tiellä tehtävissä testeissä (RDE-päästöt) kunkin polttoainetyypin ja sovellettavan ajoneuvoluokan osalta (M2, M3, N2 ja N3)” toisen sarakkeen teksti seuraavasti:
- ”Vaaditaan demonstrointitestit kaikille polttoaineille, joiden osalta tyyppihyväksyntä on myönnetty, kutakin ajoneuvoluokkaa kohden ja vaatimustenmukaisuusvakuutus kaikkien polttoaineiden, kaikkien hyötykuormien ja kaikkien soveltuvien ajoneuvoluokkien osalta”.

1) korvataan B14 kohta seuraavasti:

”B14	Ajoneuvon akustiset varoitussjärjestelmät	E-sääntö nro 138	X	X	X	”;
------	---	------------------	---	---	---	----

2) korvataan G1 kohta seuraavasti:

”G1	Melutaso	E-sääntö nro 51	A	A	X (manuaalinen ajotila) A (täysautomaattinen ajotila)	Käytössä on oltava testauskäyttötila. Valmistaja määrittelee, kuinka testi tehdään noudattaen tutkimuslaitoksen kanssa sovittuja teknisiä perusteita. Tyypin hyväksyntää varten otetaan huomioon suurin manuaalisessa ja/tai automatisoidussa tilassa mitattu arvo. Jos ajoneuvon yleinen melutaso täyttää E-säännön nro 138 (muutossarja 01) kohdan 6.2.8 vaatimukset tarkkuudella +3 dB(A), sitä ei tarvitse varustaa ajoneuvon akustisella varoitussjärjestelmällä (AVAS). AVAS-järjestelmän tarvetta ei näiden ajoneuvojen osalta arvioida soveltamalla säännön kohdassa 6.2.8 vahvistettuja terssikaistoja koskevia vaatimuksia ja säännön kohdassa 6.2.3 vahvistettuja kohdassa 2.4 määriteltyä taajuuden muutosta koskevia vaatimuksia, riippumatta siitä, ajetaanko ajoneuvoa testissä manuaalisesti vai automatisoidussa tilassa. Kuljettajan istuimen R-pisteenä pidetään matalinta etummaisesta rivin matkustajien istuinten R-pistettä. Käytetty testausmenettely tai erityisjärjestely kirjataan testausselesteeseen.”;
-----	----------	-----------------	---	---	--	---

- c) poistetaan II osassa olevasta taulukosta B14 ja G1 kohta;
d) muutetaan III osa seuraavasti:

i) muutetaan lisäyksessä 1 oleva taulukko seuraavasti:

1) korvataan B14 kohta seuraavasti:

"B14	Ajoneuvon akustiset varoitussjärjestelmät	E-sääntö nro 138	X	X	X	X";
------	---	------------------	---	---	---	-----

2) korvataan G1 kohta seuraavasti:

"G1	Melutaso	E-sääntö nro 51	X	G	G	G
			Pakojärjestelmän pituuden muuttaminen enintään 2,0 metrin pituudelta viimeisen äänenvaimentimen jälkeen on sallittua ilman lisätestejä.	Pakojärjestelmän pituuden muuttaminen enintään 2,0 metrin pituudelta viimeisen äänenvaimentimen jälkeen on sallittua ilman lisätestejä.	Pakojärjestelmän pituuden muuttaminen enintään 2,0 metrin pituudelta viimeisen äänenvaimentimen jälkeen on sallittua ilman lisätestejä.	Pakojärjestelmän pituuden muuttaminen enintään 2,0 metrin pituudelta viimeisen äänenvaimentimen jälkeen on sallittua ilman lisätestejä.";

3) korvataan GA1 kohta seuraavasti:

"GA1	Melutaso	E-sääntö nro 51	X	G	G	G
			Pakojärjestelmän pituuden muuttaminen enintään 2,0 metrin pituudelta viimeisen äänenvaimentimen jälkeen on sallittua ilman lisätestejä.	Pakojärjestelmän pituuden muuttaminen enintään 2,0 metrin pituudelta viimeisen äänenvaimentimen jälkeen on sallittua ilman lisätestejä.	Pakojärjestelmän pituuden muuttaminen enintään 2,0 metrin pituudelta viimeisen äänenvaimentimen jälkeen on sallittua ilman lisätestejä.	Pakojärjestelmän pituuden muuttaminen enintään 2,0 metrin pituudelta viimeisen äänenvaimentimen jälkeen on sallittua ilman lisätestejä.";

ii) muutetaan lisäyksessä 2 oleva taulukko seuraavasti:

1) korvataan B14 kohta seuraavasti:

"B14	Ajoneuvon akustiset varoitussjärjestelmät	E-sääntö nro 138	X	X	X	X	X	X	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella";
------	---	------------------	---	---	---	---	---	---	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-------------------------------

2) korvataan G1 kohta seuraavasti:

"G1	Melutaso	E-sääntö nro 51	X	X	X	X	X	X	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella";
-----	----------	-----------------	---	---	---	---	---	---	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-------------------------------

3) korvataan GA1 kohta seuraavasti:

"GA1	Melutaso	E-sääntö nro 51	X	X	X	X	X	X	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella";
------	----------	-----------------	---	---	---	---	---	---	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-------------------------------

iii) muutetaan lisäyksessä 3 oleva taulukko seuraavasti:

1) korvataan B14 kohta seuraavasti:

"B14	Ajoneuvon akustiset varoitusjärjestelmät	E-sääntö nro 138	X";
------	--	------------------	-----

2) korvataan G1 kohta seuraavasti:

"G1	Melutaso	E-sääntö nro 51	G Pakojärjestelmän pituuden muuttaminen on sallittua ilman uutta testausta, kunhan pakojärjestelmän vastapaine pysyy samana.";
-----	----------	-----------------	---

3) korvataan GA1 kohta seuraavasti:

"GA1	Melutaso	E-sääntö nro 51	G Pakojärjestelmän pituuden muuttaminen on sallittua ilman uutta testausta, kunhan pakojärjestelmän vastapaine pysyy samana.";
------	----------	-----------------	---

iv) muutetaan lisäyksessä 4 oleva taulukko seuraavasti:

1) korvataan B14 kohta seuraavasti:

"B14	Ajoneuvon akustiset varoitusjärjestelmät	E-sääntö nro 138	X	X	X	X	X	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella";
------	--	------------------	---	---	---	---	---	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-------------------------------

2) korvataan G1 kohta seuraavasti:

"G1	Melutaso	E-sääntö nro 51	G Pakojärjestelmän pituuden muuttaminen enintään 2,0 metrin viimeisen 2,0 metrin pituudelta viimeisen äänenvaimentimen jälkeen on sallittua ilman lisätestejä.	G Pakojärjestelmän pituuden muuttaminen enintään 2,0 metrin viimeisen 2,0 metrin pituudelta viimeisen äänenvaimentimen jälkeen on sallittua ilman lisätestejä.	G Pakojärjestelmän pituuden muuttaminen enintään 2,0 metrin viimeisen 2,0 metrin pituudelta viimeisen äänenvaimentimen jälkeen on sallittua ilman lisätestejä.	G Pakojärjestelmän pituuden muuttaminen enintään 2,0 metrin viimeisen 2,0 metrin pituudelta viimeisen äänenvaimentimen jälkeen on sallittua ilman lisätestejä.	G Pakojärjestelmän pituuden muuttaminen enintään 2,0 metrin viimeisen 2,0 metrin pituudelta viimeisen äänenvaimentimen jälkeen on sallittua ilman lisätestejä.	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella	Soveltamisalan ulkopuolella";
-----	----------	-----------------	---	---	---	---	---	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-------------------------------

			imentim en jälkeen on sallittua ilman lisäteste jä.		jälkeen on sallittua ilman lisäteste jä.						
--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	--

3) korvataan GA1 kohta seuraavasti:

”GA1	Melutaso	E-sääntö nro 51	G Pakojärjestelmän pituuden muuttaminen enintään 2,0 metrin pituudelta viimeisen äänenvaimentimen jälkeen on sallittua ilman lisätestejä.	G Pakojärjestelmän pituuden muuttaminen enintään 2,0 metrin pituudelta viimeisen äänenvaimentimen jälkeen on sallittua ilman lisätestejä.	G Pakojärjestelmän pituuden muuttaminen enintään 2,0 metrin pituudelta viimeisen äänenvaimentimen jälkeen on sallittua ilman lisätestejä.	G Pakojärjestelmän pituuden muuttaminen enintään 2,0 metrin pituudelta viimeisen äänenvaimentimen jälkeen on sallittua ilman lisätestejä.	G Pakojärjestelmän pituuden muuttaminen enintään 2,0 metrin pituudelta viimeisen äänenvaimentimen jälkeen on sallittua ilman lisätestejä.	Sovelta misan ulko puolella	Sovelta misan ulko puolella	Sovelta misan ulko puolella	Sovelta misan ulko puolella” ;
------	----------	-----------------	--	--	--	--	--	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------------

v) muutetaan lisäyksessä 5 oleva taulukko seuraavasti:

1) korvataan B14 kohta seuraavasti:

”B14	Ajoneuvon akustiset varoitusjärjestelmät	E-sääntö nro 138	X”;
------	--	------------------	-----

2) korvataan G1 kohta seuraavasti:

”G1	Melutaso	E-sääntö nro 51	G Testi tehdään ainoastaan valmiille/valmistuneille ajoneuvoille. Ajoneuvo voidaan testata E-säännön nro 51 tai direktiivin 70/157/ETY mukaisesti (30 päivään kesäkuuta 2027 saakka). Seuraavia raja-arvoja sovelletaan riippumatta ajoneuvon ominaisuuksista, kuten moottorin tyyppi, vaihdelaatikon tyyppi ja mahdolliset alaluokitukset: a) 81 dB(A) ajoneuvoille, joiden moottorin teho on alle 75 kW b) 83 dB(A) ajoneuvoille, joiden moottorin teho on
-----	----------	-----------------	---

			vähintään 75 kW mutta alle 150 kW
			c) 84 dB(A) ajoneuvoille, joiden moottorin teho on vähintään 150 kW.”;

3) korvataan GA1 kohta seuraavasti:

”GA1	Melutaso	E-sääntö nro 51	G
			Testi tehdään ainoastaan valmiille/valmistuneille ajoneuvoille. Ajoneuvo voidaan testata E-säännön nro 51 tai direktiivin 70/157/ETY mukaisesti (30 päivään kesäkuuta 2027 saakka). Seuraavia raja-arvoja sovelletaan riippumatta ajoneuvon ominaisuuksista, kuten moottorin tyyppi, vaihdelaatikon tyyppi ja mahdolliset alaluokitukset:
			a) 81 dB(A) ajoneuvoille, joiden moottorin teho on alle 75 kW
			b) 83 dB(A) ajoneuvoille, joiden moottorin teho on vähintään 75 kW mutta alle 150 kW
			c) 84 dB(A) ajoneuvoille, joiden moottorin teho on vähintään 150 kW.”;

vi) muutetaan lisäyksessä 6 oleva taulukko seuraavasti:

1) korvataan B14 kohta seuraavasti:

”B14	Ajoneuvon akustiset varoitussjärjestelmät	E-sääntö nro 138	X	Soveltamisalan ulkopuolella”;
------	---	------------------	---	-------------------------------

2) korvataan G1 kohta seuraavasti:

”G1	Melutaso	E-sääntö nro 51	G	Soveltamisalan ulkopuolella”;
			Testi tehdään ainoastaan valmiille/valmistuneille ajoneuvoille. Ajoneuvo voidaan testata E-säännön nro 51 tai direktiivin 70/157/ETY mukaisesti (30 päivään kesäkuuta 2027 saakka). Seuraavia raja-arvoja sovelletaan riippumatta ajoneuvon ominaisuuksista, kuten moottorin tyyppi, vaihdelaatikon tyyppi ja mahdolliset alaluokitukset:	
			a) 81 dB(A) ajoneuvoille, joiden moottorin teho on alle 75 kW	
			b) 83 dB(A) ajoneuvoille, joiden moottorin teho on vähintään 75 kW mutta alle 150 kW	
			c) 84 dB(A) ajoneuvoille, joiden moottorin teho on vähintään 150 kW.	

3) korvataan GA1 kohta seuraavasti:

”GA1	Melutaso	E-sääntö nro 51	G	Soveltamisalan ulkopuolella”.
			Testi tehdään ainoastaan valmiille/valmistuneille ajoneuvoille. Ajoneuvo voidaan testata E-säännön nro 51 tai direktiivin	

			<p>70/157/ETY mukaisesti (30 päivään kesäkuuta 2027 saakka). Seuraavia raja-arvoja sovelletaan riippumatta ajoneuvon ominaisuuksista, kuten moottorin tyyppi, vaihdelaatikon tyyppi ja mahdolliset alaluokitukset:</p> <p>a) 81 dB(A) ajoneuvoille, joiden moottorin teho on alle 75 kW</p> <p>b) 83 dB(A) ajoneuvoille, joiden moottorin teho on vähintään 75 kW mutta alle 150 kW</p> <p>c) 84 dB(A) ajoneuvoille, joiden moottorin teho on vähintään 150 kW.</p>	
--	--	--	---	--