



Brüssel, 19. detsember 2025  
(OR. en)

---

---

Institutsioonidevaheline  
dokument:  
2025/0422(COD)

---

---

17050/25  
ADD 1

SIMPL 218  
ANTICI 220  
MI 1084  
TRANS 664  
ENV 1432  
ENT 296  
SOC 860  
CODEC 2186

## SAATEMÄRKUSED

---

Saatja:	Euroopa Komisjoni peasekretär, allkirjastanud Martine DEPREZ, direktor
Saaja:	Thérèse BLANCHET, Euroopa Liidu Nõukogu peasekretär
Komisjoni dok nr:	COM(2025) 993 annex
Teema:	LISAD järgmise dokumendi juurde: EUROOPA PARLAMENNDI JA NÕUKOGU MÄÄRUS, millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusi (EÜ) nr 561/2006, (EL) 2018/858, (EL) 2019/2144 ja (EL) 2024/1257 seoses mootorsõidukite tehniliste nõuete ja katsemenetluste lihtsustamisega ning tunnistatakse kehtetuks nõukogu direktiiv 70/157/EMÜ ja Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus (EL) nr 540/2014

---

Käesolevaga edastatakse delegatsioonidele dokument COM(2025) 993 annex.

Lisatud: COM(2025) 993 annex

Strasbourg, 16.12.2025  
COM(2025) 993 final

ANNEXES 1 to 2

**LISAD**

**järgmise dokumendi juurde:**

**EUROOPA PARLAMENNDI JA NÕUKOGU MÄÄRUS,**

**millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusi (EÜ) nr 561/2006, (EL) 2018/858, (EL) 2019/2144 ja (EL) 2024/1257 seoses mootorsõidukite tehniliste nõuete ja katsemenetluste lihtsustamisega ning tunnistatakse kehtetuks nõukogu direktiiv 70/157/EMÜ ja Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus (EL) nr 540/2014**

{SWD(2025) 1056 final}

## ILISA

Määruse (EL) 2024/1257 V lisa muudetakse järgmiselt:

- (1) tabelist 1 jäetakse välja kanne „Madala temperatuuriga laboratoorne katse heite määramiseks“;
- (2) tabelist 2 jäetakse välja kanne „Madala temperatuuriga laboratoorne katse heite määramiseks“;
- (3) tabelis 3 asendatakse kanne „Gaasilised saasteained, osakeste arv maanteekatsetes (RDE) iga kütuse ja kohaldatavate sõidukikategooriate (M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub> ja N<sub>3</sub>) puhul“ järgmisega:

„Gaasilised saasteained, osakeste arv maanteekatsetes (RDE) iga kütuse ja kohaldatavate sõidukikategooriate (M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> , N <sub>2</sub> ja N <sub>3</sub> ) puhul	Nõutavad tõendamiskatsed kõigi kütuste puhul, mille kohta on antud tüübikinnitus sõidukikategooriate kaupa, ning vastavusdeklaratsioon kõigi kütuste, kõigi kasulike koormuste ja kõigi kohaldatavate sõidukikategooriate kohta <sup>(*4)</sup>	Ei ole nõutav	Iga kahe aasta tagant nõutav katse sõidukil mis tahes kütusega, mis tahes sõidukikategoorias ja mis tahes kasuliku koormusega kõikide mootoritüüpide puhul <sup>(*5)</sup> “;
---	---	---------------	---

- (4) tabelis 4 asendatakse kanne „Gaasilised saasteained ja osakeste arv maanteekatsetes (RDE) iga kütuse ja kohaldatavate sõidukikategooriate (M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub> ja N<sub>3</sub>) puhul“ järgmisega:

„Gaasilised saasteained ja osakeste arv maanteekatsetes (RDE) iga kütuse ja kohaldatavate sõidukikategooriate (M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> , N <sub>2</sub> ja N <sub>3</sub> ) puhul	Nõutavad tõendamiskatsed kõigi kütuste puhul, mille kohta on antud tüübikinnitus sõidukikategooriate kaupa, ning vastavusdeklaratsioon kõigi kütuste, kõigi kasulike koormuste ja kõigi	(Vt mootorile esitatavad nõuded)	Nõutav kord aastas piisava arvu sõidukikategooriate puhul, mis kasutavad mis tahes kütust, ja mis tahes sõidukikategoorial, mis on saanud heitealase tüübikinnituse <sup>(*8)</sup>	Valikuline	Nõutav/valikuline	Valikuline“;
---	---	----------------------------------	---	------------	-------------------	--------------

	kohaldatavate sõidukikategooriate kohta 					
--	--	--	--	--	--	--

- (5) tabelis 7 asendatakse kandes „Gaasilised saasteained, osakeste arv maanteekatsetes (RDE) iga kütuse ja kohaldatavate sõidukikategooriate (M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub> ja N<sub>3</sub>) puhul“ teise veeru tekst järgmisega:

„Nõutavad tõendamiskatsed kõigi kütuste puhul, mille kohta on antud tüübikinnitus sõidukikategooriate kaupa, ning vastavusdeklaratsioon kõigi kütuste, kõigi kasulike koormuste ja kõigi kohaldatavate sõidukikategooriate kohta“;

- (6) tabelis 8 asendatakse kandes „Gaasilised saasteained, osakeste arv maanteekatsetes (RDE) iga kütuse ja kohaldatavate sõidukikategooriate (M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub> ja N<sub>3</sub>) puhul“ teise veeru tekst järgmisega:

„Nõutavad tõendamiskatsed kõigi kütuste puhul, millele on antud tüübikinnitus sõidukikategooriate kaupa, ning vastavusdeklaratsioon kõigi kütuste, kõigi kasulike koormuste ja kõigi kohaldatavate sõidukikategooriate kohta“.

## II LISA

Määruse (EL) 2018/858 I ja II lisa muudetakse järgmiselt:

(1) I lisa A osas lisatakse punkti 2.3.1 järele punkt 2.4:

„2.4. Väikesed elektrisõidukid

2.4.1. „Väike elektrisõiduk“ – M<sub>1</sub>-kategooriasse kuuluv täiselektrisõiduk, mille pikkus ei ületa 4,2 meetrit.

Selle sõidukite alamkategooria puhul lisatakse sõidukikategooriat (M<sub>1</sub>) tähistavale tähele ja numbrile täht E.“;

(2) II lisa muudetakse järgmiselt:

(a) I osa muudetakse järgmiselt:

i) kirje B14 kanne asendatakse järgmisega:

„B14	Sõiduki helihoiatussüsteemid	ÜRO eeskiri nr 138* (muudatusseeria 01)	X	X	X	X	X	X										“
------	------------------------------	---	---	---	---	---	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---

\* Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni Euroopa Majanduskomisjoni (UNECE) eeskiri nr 138: ühtsed sätted, mis käsitlevad vaiksete maantesõidukite tüübikinnitust seoses nende vähendatud müraga [2017/71] (ELT L 9, 13.1.2017, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg/2017/71\(1\)/oj](http://data.europa.eu/eli/reg/2017/71(1)/oj)).“;

ii) kirje G1 kanne asendatakse järgmisega:

„G1	Müratase	ÜRO eeskiri nr 51** (muudatusseeria 03)	X	X	X	X	X	X										
		ÜRO eeskiri nr 59*** (muudatusseeria 03)															X	

\*\* Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni Euroopa Majanduskomisjoni (UNECE) eeskiri nr 51 – ühtsed sätted, mis käsitlevad vähemalt neljarattaliste mootorsõidukite tüübikinnitust mürataseme alusel [2018/798] (ELT L 138, 4.6.2018, lk 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/798/oj>).

\*\*\* Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni Euroopa Majanduskomisjoni (UNECE) eeskiri nr 59: ühtsed sätted, mis käsitlevad varusummutisüsteemide tüübikinnitust [2025/844] (ELT L, 2025/844, 30.4.2025, ELI: <https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2025/844/oj>).“;

(b) 1. liidet muudetakse järgmiselt:

i) tabelit 1 muudetakse järgmiselt:

(1) kirje B14 kanne asendatakse järgmisega:

„B14	Sõiduki helihoiatussüsteemid	ÜRO eeskiri nr 138	A	A	A	A	A	A	“;
------	------------------------------	--------------------	---	---	---	---	---	---	----

(2) kirje G1 kanne asendatakse järgmisega:

„G1	Müratase	ÜRO eeskiri nr 51	A	A	A	A	A	A	“;
-----	----------	-------------------	---	---	---	---	---	---	----

ii) tabelit 2 muudetakse järgmiselt:

(1) kirje B14 kanne asendatakse järgmisega:

„B14	Sõiduki helihoiatussüsteemid	ÜRO eeskiri nr 138	X	X	X	“;
------	------------------------------	--------------------	---	---	---	----

(2) kirje G1 kanne asendatakse järgmisega:

„G1	Müratase	ÜRO eeskiri nr 51	A	A	X (käsitsijuhtim isrežiimi puhul) A (täisautomaat se sõidurežiimi puhul)	Vajalik on katserežiim. Tootja määrab kokkuleppel tehnilise teenistusega kindlaks, kuidas teha tehnilise põhjustuse kohane katse. Tüübikinnituse andmisel võetakse arvesse käsitsijuhtimis- või/ja autonoomsel režiimil mõõdetud maksimumväärtust. Need sõidukid, mille üldine müratase vastab ÜRO eeskirja nr 138(1) punkti 6.2.8 nõuetele +3 dB(A) piires, ei pea olema varustatud sõiduki helihoiatussüsteemiga (AVAS). Nende sõidukite puhul ei kasutata kõnealuse eeskirja punkti 6.2.8 nõudeid 1/3 oktaavriba kohta ja punkti 6.2.3 nõudeid sama eeskirja punktis 2.4 määratletud sageduse muutuse kohta selleks, et teha kindlaks sõiduki helihoiatussüsteemi vajadus. Seejuures ei ole oluline, kas sõidukit katsetatakse käsitsijuhtimis- või autonoomsel režiimil. Juhiistme R-punktiks loetakse 1. istmerea sõitjakoha madalaim R- punkt. Katsearuandesse tuleb märkida kasutatud katsemenetlus või spetsiaalsed meetmed.“;
-----	----------	-------------------	---	---	--	---

(c) II osa tabelist jäetakse välja kirjete B14 ja G1 kanded;

(d) III osa muudetakse järgmiselt:

i) 1. liite tabelit muudetakse järgmiselt:

(1) kirje B14 kanne asendatakse järgmisega:

„B1 4	Sõiduki helihoiatussüsteemid	ÜRO eeskiri nr 138	X	X	X	X“;
----------	---------------------------------	--------------------	---	---	---	-----

(2) kirje G1 kanne asendatakse järgmisega:

„G1	Müratase	ÜRO eeskiri nr 51	X	G	G	G
			Väljalaskesüsteemi pikkuse muutmine kuni 2,0 m võrra pärast viimast summutit on lubatud ilma täiendava katsetamiseta.	Väljalaskesüsteemi pikkuse muutmine kuni 2,0 m võrra pärast viimast summutit on lubatud ilma täiendava katsetamiseta.	Väljalaskesüsteemi pikkuse muutmine kuni 2,0 m võrra pärast viimast summutit on lubatud ilma täiendava katsetamiseta.	Väljalaskesüsteemi pikkuse muutmine kuni 2,0 m võrra pärast viimast summutit on lubatud ilma täiendava katsetamiseta.“;

(3) kirje GA1 kanne asendatakse järgmisega:

„GA 1	Müratase	ÜRO eeskiri nr 51	X	G	G	G
			Väljalaskesüsteemi pikkuse muutmine kuni 2,0 m võrra pärast viimast summutit on lubatud ilma täiendava katsetamiseta.	Väljalaskesüsteemi pikkuse muutmine kuni 2,0 m võrra pärast viimast summutit on lubatud ilma täiendava katsetamiseta.	Väljalaskesüsteemi pikkuse muutmine kuni 2,0 m võrra pärast viimast summutit on lubatud ilma täiendava katsetamiseta.	Väljalaskesüsteemi pikkuse muutmine kuni 2,0 m võrra pärast viimast summutit on lubatud ilma täiendava katsetamiseta.“;

ii) 2. liite tabelit muudetakse järgmiselt:

(1) kirje B14 kanne asendatakse järgmisega:

„B14	Sõiduki helihoiatussüsteemid	ÜRO eeskiri nr 138	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma“;
------	---------------------------------	--------------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----------	----------	----------	------------

(2) kirje G1 kanne asendatakse järgmisega:

„G1	Müratase	ÜRO eeskiri nr 51	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma“;
-----	----------	-------------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----------	----------	----------	------------

(3) kirje GA1 kanne asendatakse järgmisega:

„GA1	Müratase	ÜRO eeskiri nr 51	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma“;
------	----------	-------------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----------	----------	----------	------------

iii) 3. liite tabelit muudetakse järgmiselt:

(1) kirje B14 kanne asendatakse järgmisega:

„B14	Sõiduki helihoiatussüsteemid	ÜRO eeskiri nr 138	X“;
------	------------------------------	--------------------	-----

(2) kirje G1 kanne asendatakse järgmisega:

„G1	Müratase	ÜRO eeskiri nr 51	G Väljalaskesüsteemi pikkust on lubatud muuta ilma korduskatsetamiseta tingimusel, et heitgaasi vasturõhk jääb samaks.“;
-----	----------	-------------------	---

(3) kirje GA1 kanne asendatakse järgmisega:

„GA1	Müratase	ÜRO eeskiri nr 51	G Väljalaskesüsteemi pikkust on lubatud muuta ilma korduskatsetamiseta tingimusel, et heitgaasi vasturõhk jääb samaks.“;
------	----------	-------------------	---

iv) 4. liite tabelit muudetakse järgmiselt:

(1) kirje B14 kanne asendatakse järgmisega:

„B14	Sõiduki helihoiatussüsteemid	ÜRO eeskiri nr 138	X	X	X	X	X	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma“;
------	------------------------------	--------------------	---	---	---	---	---	----------	----------	----------	------------

(2) kirje G1 kanne asendatakse järgmisega:

„G1	Müratase	ÜRO eeskiri nr 51	G Väljalaskesüsteemi pikkuse muutmine kuni 2,0 m võrra pärast viimast summutit on lubatud ilma täiendava katsetamiseta.	G Väljalaskesüsteemi pikkuse muutmine kuni 2,0 m võrra pärast viimast summutit on lubatud ilma täiendava katsetamiseta.	G Väljalaskesüsteemi pikkuse muutmine kuni 2,0 m võrra pärast viimast summutit on lubatud ilma täiendava katsetamiseta.	G Väljalaskesüsteemi pikkuse muutmine kuni 2,0 m võrra pärast viimast summutit on lubatud ilma täiendava katsetamiseta.	G Väljalaskesüsteemi pikkuse muutmine kuni 2,0 m võrra pärast viimast summutit on lubatud ilma täiendava katsetamiseta.	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma“;
-----	----------	-------------------	--	--	--	--	--	----------	----------	----------	------------

(3) kirje GA1 kanne asendatakse järgmisega:

„GA1	Müratase	ÜRO eeskiri nr 51	G Väljalaskesüsteemi pikkuse	G Väljalaskesüsteemi pikkuse	G Väljalaskesüsteemi	G Väljalaskesüsteemi pikkuse muutmine kuni	G Väljalaskesüsteemi pikkuse	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma	ei hõlma“;
------	----------	-------------------	---------------------------------	---------------------------------	-------------------------	---	---------------------------------	----------	----------	----------	------------

			muutmise kuni 2,0 m võrra pärast viimast summutit on lubatud ilma täiendava katsetamiseta.	muutmise kuni 2,0 m võrra pärast viimast summutit on lubatud ilma täiendava katsetamiseta.	pikkuse muutmine kuni 2,0 m võrra pärast viimast summutit on lubatud ilma täiendava katsetamiseta.	2,0 m võrra pärast viimast summutit on lubatud ilma täiendava katsetamiseta.	muutmise kuni 2,0 m võrra pärast viimast summutit on lubatud ilma täiendava katsetamiseta.				
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

v) 5. liite tabelit muudetakse järgmiselt:

(1) kirje B14 kanne asendatakse järgmisega:

„B14	Sõiduki helihoiatussüsteemid	ÜRO eeskiri nr 138	X“;
------	------------------------------	--------------------	-----

(2) kirje G1 kanne asendatakse järgmisega:

„G1	Müratase	ÜRO eeskiri nr 51	G Katset tohib teha ainult komplektse/komplekteeritud sõidukiga. Sõidukit võib katsetada vastavalt ÜRO eeskirjale nr 51 või direktiivile 70/157/EMÜ (kuni 30. juunini 2027). Sõiduki tingimustest (näiteks mootoritüüp, käigukasti tüüp, alamklass) olenemata kohaldatakse järgmisi piirnorme:  a) 81 dB(A) sõidukite puhul, mille mootori võimsus on alla 75 kW;  b) 83 dB(A) sõidukitele, mille mootori võimsus on vähemalt 75 kW, kuid alla 150 kW;  c) 84 dB(A) sõidukite puhul, mille mootori võimsus on vähemalt 150 kW.“;
-----	----------	-------------------	---

(3) kirje GA1 kanne asendatakse järgmisega:

„GA1	Müratase	ÜRO eeskiri nr 51	G Katset tohib teha ainult komplektse/komplekteeritud sõidukiga. Sõidukit võib katsetada vastavalt ÜRO eeskirjale nr 51 või direktiivile 70/157/EMÜ (kuni 30. juunini 2027). Sõiduki tingimustest (näiteks mootoritüüp, käigukasti tüüp, alamklass) olenemata kohaldatakse järgmisi piirnorme:  a) 81 dB(A) sõidukite puhul, mille mootori võimsus on alla 75 kW;  b) 83 dB(A) sõidukitele, mille mootori võimsus on vähemalt 75 kW, kuid alla 150 kW;  c) 84 dB(A) sõidukite puhul, mille mootori võimsus on vähemalt 150 kW.“;
------	----------	-------------------	---

vi) 6. liite tabelit muudetakse järgmiselt:

(1) kirje B14 kanne asendatakse järgmisega:

„B14	Sõiduki helihoiatussüsteemid	ÜRO eeskiri nr 138	X	ei hõlma“;
------	------------------------------	--------------------	---	------------

(2) kirje G1 kanne asendatakse järgmisega:

„G1	Müratase	ÜRO eeskiri nr 51	G	ei hõlma“;
<p>Katset tohib teha ainult komplektse/komplekteeritud sõidukiga. Sõidukit võib katsetada vastavalt ÜRO eeskirjale nr 51 või direktiivile 70/157/EMÜ (kuni 30. juunini 2027). Sõiduki tingimustest (näiteks mootoritüüp, käigukasti tüüp, alamklass) olenemata kohaldatakse järgmisi piirnorme:</p> <p>a) 81 dB(A) sõidukite puhul, mille mootori võimsus on alla 75 kW;</p> <p>b) 83 dB(A) sõidukitele, mille mootori võimsus on vähemalt 75 kW, kuid alla 150 kW;</p> <p>c) 84 dB(A) sõidukite puhul, mille mootori võimsus on vähemalt 150 kW.</p>				

(3) kirje GA1 kanne asendatakse järgmisega:

„GA1	Müratase	ÜRO eeskiri nr 51	G	ei hõlma“.
<p>Katset tohib teha ainult komplektse/komplekteeritud sõidukiga. Sõidukit võib katsetada vastavalt ÜRO eeskirjale nr 51 või direktiivile 70/157/EMÜ (kuni 30. juunini 2027). Sõiduki tingimustest (näiteks mootoritüüp, käigukasti tüüp, alamklass) olenemata kohaldatakse järgmisi piirnorme:</p> <p>a) 81 dB(A) sõidukite puhul, mille mootori võimsus on alla 75 kW;</p> <p>b) 83 dB(A) sõidukitele, mille mootori võimsus on vähemalt 75 kW, kuid alla 150 kW;</p> <p>c) 84 dB(A) sõidukite puhul, mille mootori võimsus on vähemalt 150 kW.</p>				