



Βρυξέλλες, 19 Δεκεμβρίου 2025  
(OR. en)

---

---

Διοργανικός φάκελος:  
2025/0422(COD)

---

---

17050/25  
ADD 1

SIMPL 218  
ANTICI 220  
MI 1084  
TRANS 664  
ENV 1432  
ENT 296  
SOC 860  
CODEC 2186

#### ΔΙΑΒΙΒΑΣΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

---

Αποστολέας:	Για τη Γενική Γραμματέα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η κα Martine DEPREZ, Διευθύντρια
Αποδέκτης:	κα Thérèse BLANCHET, Γενική Γραμματέας του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης
Αριθ. εγγρ. Επιτρ.:	COM(2025) 993 - ANNEXES 1 to 2
Θέμα:	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ του ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 561/2006, (ΕΕ) 2018/858, (ΕΕ) 2019/2144 και (ΕΕ) 2024/1257 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά την απλούστευση των τεχνικών απαιτήσεων και τις διαδικασίες δοκιμών για μηχανοκίνητα οχήματα και για την κατάργηση της οδηγίας 70/157/ΕΟΚ του Συμβουλίου και του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 540/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου

---

Διαβιβάζεται συνημμένως στις αντιπροσωπίες το έγγραφο - COM(2025) 993 - ANNEXES 1 to 2.

---

σνημμ.: COM(2025) 993 - ANNEXES 1 to 2

Στρασβούργο, 16.12.2025  
COM(2025) 993 final

ANNEXES 1 to 2

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

του

### ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 561/2006, (ΕΕ) 2018/858, (ΕΕ) 2019/2144 και (ΕΕ) 2024/1257 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά την απλούστευση των τεχνικών απαιτήσεων και τις διαδικασίες δοκιμών για μηχανοκίνητα οχήματα και για την κατάργηση της οδηγίας 70/157/ΕΟΚ του Συμβουλίου και του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 540/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου

{SWD(2025) 1056 final}

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι


Το παράρτημα V του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1257 τροποποιείται ως εξής:

- 1) στον πίνακα 1, η καταχώριση «Εργαστηριακή δοκιμή χαμηλής θερμοκρασίας για εκπομπές» διαγράφεται·
- 2) στον πίνακα 2, η καταχώριση «Εργαστηριακή δοκιμή χαμηλής θερμοκρασίας για εκπομπές» διαγράφεται·
- 3) στον πίνακα 3, η καταχώριση «Αέριοι ρύποι, PN σε δοκιμές επί οδού (RDE) για κάθε καύσιμο και για τις ισχύουσες κατηγορίες οχημάτων (M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub> και N<sub>3</sub>)» αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Αέριοι ρύποι, PN σε δοκιμές επί οδού (RDE) για κάθε καύσιμο και για τις ισχύουσες κατηγορίες οχημάτων (M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> , N <sub>2</sub> και N <sub>3</sub> )»	Απαιτούμενες δοκιμές επίδειξης για όλα τα καύσιμα για τα οποία χορηγείται έγκριση τύπου ανά κατηγορία οχήματος και δήλωση συμμόρφωσης για όλα τα καύσιμα, όλα τα ωφέλιμα φορτία και όλες τις ισχύουσες κατηγορίες οχημάτων <sup>(*4)</sup>	Δεν απαιτείται	Απαιτούμενη δοκιμή σε όχημα με οποιοδήποτε καύσιμο, σε οποιαδήποτε κατηγορία οχήματος και σε οποιοδήποτε ωφέλιμο φορτίο για όλους τους τύπους κινητήρων ανά δύο έτη <sup>(*5)</sup> ·
--	--	----------------	---

- 4) στον πίνακα 4, η καταχώριση «Αέριοι ρύποι και PN σε δοκιμές επί οδού (RDE) για κάθε καύσιμο και για τις ισχύουσες κατηγορίες οχημάτων (M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub> και N<sub>3</sub>)» αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Αέριοι ρύποι και PN σε δοκιμές επί οδού (RDE) για κάθε καύσιμο και για τις ισχύουσες κατηγορίες οχημάτων (M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> , N <sub>2</sub> και N <sub>3</sub> )»	Απαιτούμενες δοκιμές επίδειξης για όλα τα καύσιμα για τα οποία χορηγείται έγκριση τύπου ανά κατηγορία οχήματος και δήλωση συμμόρφωσης για όλα τα καύσιμα, όλα τα ωφέλιμα φορτία και όλες τις ισχύουσες	(βλ. απαιτήσεις κινητήρα)	Απαιτείται ετησίως για επαρκή αριθμό κατηγοριών οχημάτων για κάθε καύσιμο και για κάθε κατηγορία οχημάτων που καλύπτεται από την έγκριση τύπου εκπομπών <sup>(*8)</sup>	Προαιρετικά	Απαιτείται/Προαιρετικά	Προαιρετικά»·
---	--	---------------------------	---	-------------	------------------------	---------------

	κατηγορίες οχημάτων 					
--	---	--	--	--	--	--

- 5) στον πίνακα 7, στην καταχώριση «Αέριοι ρύποι, PN σε δοκιμές επί οδού (RDE) για κάθε τύπο καυσίμου και για τις ισχύουσες κατηγορίες οχημάτων (M2, M3, N2 και N3)», το κείμενο στη δεύτερη στήλη αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Απαιτούμενες δοκιμές επίδειξης για όλα τα καύσιμα για τα οποία χορηγείται έγκριση τύπου ανά κατηγορία οχήματος και δήλωση συμμόρφωσης για όλα τα καύσιμα, όλα τα ωφέλιμα φορτία και όλες τις ισχύουσες κατηγορίες οχημάτων»

- 6) στον πίνακα 8, στην καταχώριση «Αέριοι ρύποι, PN σε δοκιμές επί οδού (RDE) για κάθε τύπο καυσίμου και για τις ισχύουσες κατηγορίες οχημάτων (M2, M3, N2 και N3)», το κείμενο στη δεύτερη στήλη αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Απαιτούμενες δοκιμές επίδειξης για όλα τα καύσιμα για τα οποία χορηγείται έγκριση τύπου ανά κατηγορία οχήματος και δήλωση συμμόρφωσης για όλα τα καύσιμα, όλα τα ωφέλιμα φορτία και όλες τις ισχύουσες κατηγορίες οχημάτων».

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

Τα παραρτήματα Ι και ΙΙ του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 τροποποιούνται ως εξής:

- 1) στο παράρτημα Ι, Μέρος Α, το ακόλουθο σημείο 2.4 παρεμβάλλεται μετά το σημείο 2.3.1:

«2.4. Μικρό ηλεκτρικό όχημα:

2.4.1. αμιγώς ηλεκτρικό όχημα που ανήκει στην κατηγορία M<sub>1</sub>, το μήκος του οποίου δεν υπερβαίνει τα 4,2 μέτρα.

Για αυτή την υποκατηγορία οχημάτων, το γράμμα «Ε» προστίθεται ως επίθημα στο γράμμα και τον αριθμό που προσδιορίζουν την κατηγορία του οχήματος (M<sub>1</sub>).».

- 2) Το παράρτημα ΙΙ τροποποιείται ως εξής:

- α) Το μέρος Ι τροποποιείται ως εξής:

i) η καταχώριση για το στοιχείο B14 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«B14	Συστήματα ακουστικής προειδοποίησης οχήματος	Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 138* [Σειρά τροποποιήσεων 01]	X	X	X	X	X	X									»
------	--	---	---	---	---	---	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--	---

\*Κανονισμός αριθ. 138 της Οικονομικής Επιτροπής για την Ευρώπη των Ηνωμένων Εθνών (ΟΕΕ/ΗΕ) — Ενιαίες διατάξεις έγκρισης των αθόρυβων οχημάτων οδικών μεταφορών όσον αφορά τη μειωμένη ακουστότητά τους [2017/71] [EE L 9 της 13.1.2017, σ. 33, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg/2017/71\(1\)/oj](http://data.europa.eu/eli/reg/2017/71(1)/oj)»

ii) η καταχώριση για το στοιχείο Z1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Z1	Ηχοστάθμη	Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 51** [Σειρά τροποποιήσεων 03]	X	X	X	X	X	X									
		Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 59*** [Σειρά τροποποιήσεων 03]													X		

\*\*Κανονισμός αριθ. 51 της Οικονομικής Επιτροπής για την Ευρώπη των Ηνωμένων Εθνών (UNECE) — Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση μηχανοκίνητων οχημάτων τεσσάρων τουλάχιστον τροχών όσον αφορά τις εκπομπές ήχου [2018/798] (EE L 138 της 4.6.2018, σ. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/798/oj>)

\*\*\* Κανονισμός αριθ. 59 της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΗΕ) — Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση ανταλλακτικών σιγαστήρων [2025/844] (EE L, 2025/844, 30.4.2025, ELI: <https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2025/844/oj>)»

- β) Το προσάρτημα 1 τροποποιείται ως εξής:

i) Ο πίνακας 1 τροποποιείται ως εξής:

- 1) η καταχώριση για το στοιχείο B14 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«B14	Συστήματα ακουστικής	Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 138	A			A			A								A»
------	----------------------	------------------------------	---	--	--	---	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	----

	προειδοποίησης οχήματος					
--	-------------------------	--	--	--	--	--

2) η καταχώριση για το στοιχείο Z1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Z1	Ηχοστάθμη	Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 51	A	A	A	A»·
-----	-----------	-----------------------------	---	---	---	-----

ii) Ο πίνακας 2 τροποποιείται ως εξής:

1) η καταχώριση για το στοιχείο B14 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«B14	Συστήματα ακουστικής προειδοποίησης οχήματος	Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 138	X	X	X	»·
------	--	------------------------------	---	---	---	----

2) η καταχώριση για το στοιχείο Z1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Z1	Ηχοστάθμη	Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 51	A	A	X (για λειτουργία οδήγησης από οδηγό) A (για λειτουργία πλήρως αυτοματοποιημένης οδήγησης)	Απαιτείται τρόπος δοκιμής. Ο κατασκευαστής καθορίζει τον τρόπο εκτέλεσης της δοκιμής σύμφωνα με την τεχνική αιτιολόγηση σε συμφωνία με την τεχνική υπηρεσία. Για την έγκριση τύπου λαμβάνεται υπόψη η υψηλότερη τιμή που μετράται σε λειτουργία οδήγησης από οδηγό και/ή αυτόνομη λειτουργία.  Τα οχήματα με συνολική ηχοστάθμη που συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις της παραγράφου 6.2.8 του κανονισμού ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 138(1) με περιθώριο + 3 dB(A), δεν απαιτείται να είναι εξοπλισμένα με σύστημα ακουστικής προειδοποίησης οχήματος (AVAS). Οι απαιτήσεις που ορίζονται στην παράγραφο 6.2.8 του εν λόγω κανονισμού για τις τριτοοκταβικές ζώνες και οι απαιτήσεις που ορίζονται στην παράγραφο 6.2.3 του εν λόγω κανονισμού για τη μετατόπιση συχνότητας, όπως
-----	-----------	-----------------------------	---	---	---	---

						<p>ορίζεται στην παράγραφο 2.4 του εν λόγω κανονισμού («μετατόπιση συχνότητας») δεν ισχύουν για τα εν λόγω οχήματα προκειμένου να προσδιοριστεί η ανάγκη για AVAS, ανεξάρτητα από τα οχήματα οδηγούνται από οδηγό ή είναι αυτόνομα κατά τη διάρκεια της δοκιμής.</p> <p>Το σημείο R του καθίσματος του οδηγού θεωρείται ότι είναι το χαμηλότερο σημείο R των καθισμάτων επιβατών στην 1η σειρά καθισμάτων.</p> <p>Η χρησιμοποιούμενη διαδικασία δοκιμής/ειδική ρύθμιση πρέπει να καταγράφεται στην έκθεση δοκιμής.»</p>
--	--	--	--	--	--	---

γ) στο μέρος II, στον πίνακα, οι καταχωρίσεις για τα στοιχεία B14 και Z1 διαγράφονται·

δ) Το μέρος III τροποποιείται ως εξής:

i) στο προσάρτημα 1, ο πίνακας τροποποιείται ως εξής:

1) η καταχώριση για το στοιχείο B14 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«B1 4	Συστήματα ακουστικής προειδοποίησης οχήματος	Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 138	X	X	X	X»
----------	--	------------------------------	---	---	---	----

2) η καταχώριση για το στοιχείο Z1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Z1	Ηχοστάθμη	Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 51	X	Z	Z	Z
			Επιτρέπεται μετατροπή του μήκους του συστήματος εξάτμισης μετά τον τελευταίο σιγαστήρα έως 2,0 m χωρίς	Επιτρέπεται μετατροπή του μήκους του συστήματος εξάτμισης μετά τον τελευταίο σιγαστήρα	Επιτρέπεται μετατροπή του μήκους του συστήματος εξάτμισης μετά τον τελευταίο σιγαστήρα έως 2,0 m χωρίς	Επιτρέπεται μετατροπή του μήκους του συστήματος εξάτμισης μετά τον τελευταίο σιγαστήρα έως 2,0 m χωρίς

			παραπέρα δοκιμή.	έως 2,0 m χωρίς παραπέρα δοκιμή.	παραπέρα δοκιμή.	παραπέρα δοκιμή.»
--	--	--	------------------	----------------------------------	------------------	-------------------

3) η καταχώριση για το στοιχείο ZA1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«ZA1	Ηχοστάθμη	Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 51	X	Z	Z	Z
			Επιτρέπεται μετατροπή του μήκους του συστήματος εξάτμισης μετά τον τελευταίο σιγαστήρα έως 2,0 m χωρίς παραπέρα δοκιμή.	Επιτρέπεται μετατροπή του μήκους του συστήματος εξάτμισης μετά τον τελευταίο σιγαστήρα έως 2,0 m χωρίς παραπέρα δοκιμή.	Επιτρέπεται μετατροπή του μήκους του συστήματος εξάτμισης μετά τον τελευταίο σιγαστήρα έως 2,0 m χωρίς παραπέρα δοκιμή.	Επιτρέπεται μετατροπή του μήκους του συστήματος εξάτμισης μετά τον τελευταίο σιγαστήρα έως 2,0 m χωρίς παραπέρα δοκιμή.»

ii) στο προσάρτημα 2, ο πίνακας τροποποιείται ως εξής:

1) η καταχώριση για το στοιχείο B14 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«B14	Συστήματα ακουστικής προειδοποίησης οχήματος	Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 138	X	X	X	X	X	X	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής»
------	--	------------------------------	---	---	---	---	---	---	----------------------------------	----------------------------------	----------------------------------	-----------------------------------

2) η καταχώριση για το στοιχείο Z1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Z1	Ηχοστάθμη	Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 51	X	X	X	X	X	X	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής»
-----	-----------	-----------------------------	---	---	---	---	---	---	----------------------------------	----------------------------------	----------------------------------	-----------------------------------

3) η καταχώριση για το στοιχείο ZA1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«ZA1	Ηχοστάθμη	Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 51	X	X	X	X	X	X	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής»
------	-----------	-----------------------------	---	---	---	---	---	---	----------------------------------	----------------------------------	----------------------------------	-----------------------------------

iii) στο προσάρτημα 3, ο πίνακας τροποποιείται ως εξής:

1) η καταχώριση για το στοιχείο B14 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«B1 4	Συστήματα ακουστικής προειδοποίησης οχήματος	Κανονισμός ΟΗΕ αριθ. 138	του X»
----------	---	-----------------------------	--------

- 2) η καταχώριση για το στοιχείο Z1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Z1	Ηχοστάθμη	Κανονισμός ΟΗΕ αριθ. 51	του Z  Η τροποποίηση του μήκους του συστήματος εξάτμισης επιτρέπεται χωρίς την ανάγκη νέων δοκιμών, εφόσον η αντίθλιψη εξάτμισης παραμένει παρόμοια.»
-----	-----------	----------------------------	---

- 3) η καταχώριση για το στοιχείο ZA1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«ZA1	Ηχοστάθμη	Κανονισμός ΟΗΕ αριθ. 51	του Z  Η τροποποίηση του μήκους του συστήματος εξάτμισης επιτρέπεται χωρίς την ανάγκη νέων δοκιμών, εφόσον η αντίθλιψη εξάτμισης παραμένει παρόμοια.»
------	-----------	----------------------------	---

- iv) στο προσάρτημα 4, ο πίνακας τροποποιείται ως εξής:

- 1) η καταχώριση για το στοιχείο B14 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«B1 4	Συστήματα ακουστικής προειδοποίησης οχήματος	Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 138	X	X	X	X	X	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμο γής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμ ογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμ ογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογ ής»
----------	---	---------------------------------	---	---	---	---	---	--	--	--	---

- 2) η καταχώριση για το στοιχείο Z1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Z1	Ηχοστάθμη	Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 51	Z Επιτρέπεται μετατροπή του μήκους του συστήματος εξάτμισης μετά τον τελευταίο συνασθής έως 2,0 m χωρίς περαιτέρω δοκιμή.	Z Επιτρέπεται μετατροπή του μήκους του συστήματος εξάτμισης μετά τον τελευταίο συνασθής έως 2,0 m χωρίς περαιτέρω δοκιμή.	Z Επιτρέπεται μετατροπή του μήκους του συστήματος εξάτμισης μετά τον τελευταίο συνασθής έως 2,0 m χωρίς περαιτέρω δοκιμή.	Z Επιτρέπεται μετατροπή του μήκους του συστήματος εξάτμισης μετά τον τελευταίο συνασθής έως 2,0 m χωρίς περαιτέρω δοκιμή.	Z Επιτρέπεται μετατροπή του μήκους του συστήματος εξάτμισης μετά τον τελευταίο συνασθής έως 2,0 m χωρίς περαιτέρω δοκιμή.	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμ ογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμ ογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμ ογής	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμ ογής»
-----	-----------	-----------------------------------	---	---	---	---	---	--	--	--	---

			ρω δοκιμή.		ω δοκιμή.						
--	--	--	---------------	--	--------------	--	--	--	--	--	--

3) η καταχώριση για το στοιχείο ZA1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«ZA1	Ηχοστάθμη	Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 51	Z Επιτρέπεται μετατροπή του μήκους του συστήματος εξάτμισης μετά τον τελευταίο σιγαστήρα έως 2,0 m χωρίς περαιτέρω δοκιμή.	Z Επιτρέπεται μετατροπή του μήκους του συστήματος εξάτμισης μετά τον τελευταίο σιγαστήρα έως 2,0 m χωρίς περαιτέρω δοκιμή.	Z Επιτρέπεται μετατροπή του μήκους του συστήματος εξάτμισης μετά τον τελευταίο σιγαστήρα έως 2,0 m χωρίς περαιτέρω δοκιμή.	Z Επιτρέπεται μετατροπή του μήκους του συστήματος εξάτμισης μετά τον τελευταίο σιγαστήρα έως 2,0 m χωρίς περαιτέρω δοκιμή.	Z Επιτρέπεται μετατροπή του μήκους του συστήματος εξάτμισης μετά τον τελευταίο σιγαστήρα έως 2,0 m χωρίς περαιτέρω δοκιμή.	δεν επιπτείο	δεν επιπτείο	δεν επιπτείο	δεν επιπτείο
------	-----------	-----------------------------	---	---	---	---	---	--------------	--------------	--------------	--------------

v) στο προσάρτημα 5, ο πίνακας τροποποιείται ως εξής:

1) η καταχώριση για το στοιχείο B14 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«B14	Συστήματα ακουστικής προειδοποίησης οχήματος	Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 138	X»
------	--	------------------------------	----

2) η καταχώριση για το στοιχείο Z1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Z1	Ηχοστάθμη	Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 51	Z Δοκιμή προς εκτέλεση μόνο με το πλήρες/ολοκληρωμένο όχημα. Το όχημα μπορεί να υποβληθεί σε δοκιμή σύμφωνα με τον κανονισμό του ΟΗΕ αριθ. 51 ή την οδηγία 70/157/EOK (έως τις 30 Ιουνίου 2027). Ισχύουν οι ακόλουθες οριακές τιμές, ανεξάρτητα από τις συνθήκες του οχήματος όπως ο τύπος κινητήρα, ο τύπος κιβωτίου ταχυτήτων και τυχόν υποκατηγορίες:  α) 81 dB(A) για οχήματα με ισχύ κινητήρα μικρότερη των 75 kW·  β) 83 dB(A) για οχήματα με ισχύ κινητήρα όχι μικρότερη των 75 kW, αλλά μικρότερη των 150 kW·  γ) 84 dB(A) για οχήματα με ισχύ κινητήρα όχι μικρότερη των 150 kW.»
-----	-----------	-----------------------------	---

3) η καταχώριση για το στοιχείο ZA1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«ZA1	Ηχοστάθμη	Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 51	Z	<p>Δοκιμή προς εκτέλεση μόνο με το πλήρες/ολοκληρωμένο όχημα. Το όχημα μπορεί να υποβληθεί σε δοκιμή σύμφωνα με τον κανονισμό του ΟΗΕ αριθ. 51 ή την οδηγία 70/157/ΕΟΚ (έως τις 30 Ιουνίου 2027). Ισχύουν οι ακόλουθες οριακές τιμές, ανεξάρτητα από τις συνθήκες του οχήματος όπως ο τύπος κινητήρα, ο τύπος κιβωτίου ταχυτήτων και τυχόν υποκατηγορίες:</p> <p>α) 81 dB(A) για οχήματα με ισχύ κινητήρα μικρότερη των 75 kW·</p> <p>β) 83 dB(A) για οχήματα με ισχύ κινητήρα όχι μικρότερη των 75 kW, αλλά μικρότερη των 150 kW·</p> <p>γ) 84 dB(A) για οχήματα με ισχύ κινητήρα όχι μικρότερη των 150 kW.»</p>
------	-----------	-----------------------------	---	---

vi) στο προσάρτημα 6, ο πίνακας τροποποιείται ως εξής:

1) η καταχώριση για το στοιχείο B14 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«B14	Συστήματα ακουστικής προειδοποίησης οχήματος	Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 138	X	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής»·
------	--	------------------------------	---	------------------------------------

2) η καταχώριση για το στοιχείο Z1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Z1	Ηχοστάθμη	Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 51	Z	<p>δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής»·</p> <p>Δοκιμή προς εκτέλεση μόνο με το πλήρες/ολοκληρωμένο όχημα. Το όχημα μπορεί να υποβληθεί σε δοκιμή σύμφωνα με τον κανονισμό του ΟΗΕ αριθ. 51 ή την οδηγία 70/157/ΕΟΚ (έως τις 30 Ιουνίου 2027). Ισχύουν οι ακόλουθες οριακές τιμές, ανεξάρτητα από τις συνθήκες του οχήματος όπως ο τύπος κινητήρα, ο τύπος κιβωτίου ταχυτήτων και τυχόν υποκατηγορίες:</p> <p>α) 81 dB(A) για οχήματα με ισχύ κινητήρα μικρότερη των 75 kW·</p> <p>β) 83 dB(A) για οχήματα με ισχύ κινητήρα όχι μικρότερη των 75 kW, αλλά μικρότερη των 150 kW·</p> <p>γ) 84 dB(A) για οχήματα με ισχύ κινητήρα όχι μικρότερη των 150 kW.</p>
-----	-----------	-----------------------------	---	--

3) η καταχώριση για το στοιχείο ZA1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«ZA1	Ηχοστάθμη	Κανονισμός του ΟΗΕ αριθ. 51	Z	δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής»·
------	-----------	-----------------------------	---	------------------------------------

		<p>Δοκιμή προς εκτέλεση μόνο με το πλήρες/ολοκληρωμένο όχημα. Το όχημα μπορεί να υποβληθεί σε δοκιμή σύμφωνα με τον κανονισμό του ΟΗΕ αριθ. 51 ή την οδηγία 70/157/ΕΟΚ (έως τις 30 Ιουνίου 2027). Ισχύουν οι ακόλουθες οριακές τιμές, ανεξάρτητα από τις συνθήκες του οχήματος όπως ο τύπος κινητήρα, ο τύπος κιβωτίου ταχυτήτων και τυχόν υποκατηγορίες:</p> <p>α) 81 dB(A) για οχήματα με ισχύ κινητήρα μικρότερη των 75 kW·</p> <p>β) 83 dB(A) για οχήματα με ισχύ κινητήρα όχι μικρότερη των 75 kW, αλλά μικρότερη των 150 kW·</p> <p>γ) 84 dB(A) για οχήματα με ισχύ κινητήρα όχι μικρότερη των 150 kW.</p>	
--	--	--	--