

Bruxelles, den 19. december 2025  
(OR. en)

---

---

Interinstitutionel sag:  
2025/0422 (COD)

---

---

17050/25  
ADD 1

SIMPL 218  
ANTICI 220  
MI 1084  
TRANS 664  
ENV 1432  
ENT 296  
SOC 860  
CODEC 2186

#### FØLGESKRIVELSE

---

fra:	Martine DEPREZ, direktør, på vegne af generalsekretæren for Europa-Kommissionen
til:	Thérèse BLANCHET, generalsekretær for Rådet for Den Europæiske Union
Komm. dok. nr.:	COM(2025) 993 annex
Vedr.:	BILAG til EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS FORORDNING om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 561/2006, (EU) 2018/858, (EU) 2019/2144 og (EU) 2024/1257 for så vidt angår forenkling af tekniske krav og prøvningsprocedurer for motorkøretøjer og om ophævelse af Rådets direktiv 70/157/EØF og Europa-Parlamentets og Rådets forordning nr. 540/2014

---

Hermed følger til delegationerne dokument COM(2025) 993 annex.

Bilag: COM(2025) 993 annex



EUROPA-  
KOMMISSIONEN

Strasbourg, den 16.12.2025  
COM(2025) 993 final

ANNEXES 1 to 2

## **BILAG**

til

### **EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS FORORDNING**

**om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 561/2006, (EU) 2018/858, (EU) 2019/2144 og (EU) 2024/1257 for så vidt angår forenkling af tekniske krav og prøvningsprocedurer for motorkøretøjer og om ophævelse af Rådets direktiv 70/157/EØF og Europa-Parlamentets og Rådets forordning nr. 540/2014**

{SWD(2025) 1056 final}

## BILAG I

I bilag V til forordning (EU) 2024/1257 foretages følgende ændringer:

- 1) i tabel 1 udgår rækken "Laboratorieprøvning ved lav temperatur for emissioner"
- 2) i tabel 2 udgår rækken "Laboratorieprøvning ved lav temperatur for emissioner"
- 3) i tabel 3 affattes rækken "Forurenende luftarter, PN ved prøvning ved faktisk kørsel (RDE) for hvert brændstof og for den pågældende køretøjsklasse (M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub> og N<sub>3</sub>)" således:

"Forurenende luftarter, PN ved prøvning ved faktisk kørsel (RDE) for hvert brændstof og for den pågældende køretøjsklasse (M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> , N <sub>2</sub> og N <sub>3</sub> )"	Påkrævede demonstrationsprøvnin- ger for alle brændstoffer, for hvilke der er meddelt typegodkendelse, pr. køretøjsklasse og overensstemmelseserklæring for alle brændstoffer, alle værdier af nyttelast og alle relevante køretøjsklasser <sup>(*4)</sup>	Ikke påkrævet	Påkrævet prøvning af et køretøj med et hvilket som helst brændstof og af enhver køretøjsklasse og eventuel nyttelast for alle motortyper hvert andet år <sup>(*5)</sup> "
--	---	---------------	---

- 4) i tabel 4 affattes rækken "Forurenende luftarter og PN ved prøvning ved faktisk kørsel (RDE) for hvert brændstof og for den pågældende køretøjsklasse (M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub> og N<sub>3</sub>)" således:

"Forurenende luftarter og PN ved prøvning ved faktisk kørsel (RDE) for hvert brændstof og for den pågældende køretøjsklasse (M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> , N <sub>2</sub> og N <sub>3</sub> )"	Påkrævede demonstrationsprøvnin- ger for alle brændstoffer, for hvilke der er meddelt typegodkendelse, pr. køretøjsklasse og overensstemmelseserklæring for alle brændstoffer, alle værdier af nyttelast og alle relevante	(Se motorkrav)	Påkrævet årligt for et passende antal køretøjsklasser for alle brændstoffer og for enhver køretøjsklasse, der er omfattet af emissionstypogodkendelsen <sup>(*8)</sup>	Valgfrit	Påkrævet/valgfrit	Valgfrit"
--	---	----------------	--	----------	-------------------	-----------

	køretøjsklasser <sup>(*)7</sup>					
--	---------------------------------	--	--	--	--	--

- 5) i tabel 7 affattes anden kolonne i rækken "Forurenende luftarter, PN ved prøvning ved faktisk kørsel (RDE) for hver type af brændstof og for den pågældende køretøjsklasse (M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub> og N<sub>3</sub>)" således:

"Påkrævede demonstrationsprøvninger for alle brændstoffer, for hvilke der er meddelt typegodkendelse, pr. køretøjsklasse og overensstemmelseserklæring for alle brændstoffer, alle værdier af nyttelast og alle relevante køretøjsklasser"

- 6) i tabel 8 affattes anden kolonne i rækken "Forurenende luftarter, PN ved prøvning ved faktisk kørsel (RDE) for hver type af brændstof og for den pågældende køretøjsklasse (M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub> og N<sub>3</sub>)" således:

"Påkrævede demonstrationsprøvninger for alle brændstoffer, for hvilke der er meddelt typegodkendelse, pr. køretøjsklasse og overensstemmelseserklæring for alle brændstoffer, alle værdier af nyttelast og alle relevante køretøjsklasser".

## BILAG II

I bilag I og II til forordning (EU) 2018/858 foretages følgende ændringer:

1) i bilag I, del A, indsættes følgende som punkt 2.4 efter punkt 2.3.1:

"2.4. Små elektriske køretøjer

2.4.1. Ved "lille elektrisk køretøj" forstås et rent elektrisk køretøj i klasse M<sub>1</sub> med en længde på højst 4,2 meter.

For denne underklasse af køretøjer tilføjes bogstavet "E" som suffiks til det bogstav og det tal, der identificerer køretøjsklassen (M<sub>1</sub>)."

2) i bilag II foretages følgende ændringer:

a) i del I foretages følgende ændringer:

i) rækken vedrørende punkt B14 affattes således:

"B14	Akustiske køretøjsvarslingssystemer	FN-regulativ nr. 138* [Ændringsserie 01]	X	X	X	X	X	X											"
------	-------------------------------------	---	---	---	---	---	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---

\* FN-regulativ nr. 138 fra De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE) — Ensartede forskrifter for godkendelse af støjsvage køretøjer til vejtransport for så vidt angår deres begrænsede hørbarhed [2017/71] (EUT L 9 af 13.1.2017, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg/2017/71\(1\)/oj](http://data.europa.eu/eli/reg/2017/71(1)/oj))"

ii) rækken vedrørende punkt G1 affattes således:

"G1	Støjniveau	FN-regulativ nr. 51** [Ændringsserie 03]	X	X	X	X	X	X											
		FN-regulativ nr. 59*** [Ændringsserie 03]																	X

\*\* Regulativ nr. 51 fra De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE) — Ensartede forskrifter for godkendelse af motordrevne køretøjer med mindst fire hjul med hensyn til støjemissioner [2018/798] (EUT L 138 af 4.6.2018, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/798/oj>)

\*\*\* FN-regulativ nr. 59 fra De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE) — Ensartede bestemmelser vedrørende godkendelse af udskiftningslyddæmpningssystemer [2025/844] (EUT L, 2025/844, 30.4.2025, ELI: <https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2025/844/oj>)"

b) i tillæg 1 foretages følgende ændringer:

i) i tabel 1 foretages følgende ændringer:

1) rækken vedrørende punkt B14 affattes således:

"B14	Akustiske køretøjsvarslingssystemer	FN-regulativ nr. 138	A	A	A	A	A	A											"
------	-------------------------------------	----------------------	---	---	---	---	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---

2) rækken vedrørende punkt G1 affattes således:

"G1	Støjniveau	FN-regulativ nr. 51	A	A	A	A	A	A											"
-----	------------	---------------------	---	---	---	---	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---

ii) i tabel 2 foretages følgende ændringer:

1) rækken vedrørende punkt B14 affattes således:

"B14	Akustiske køretøjsvarslingssystemer	FN-regulativ nr. 138	X	X	X	"
------	-------------------------------------	----------------------	---	---	---	---

2) rækken vedrørende punkt G1 affattes således:

"G1	Støjniveau	FN-regulativ nr. 51	A	A	X (for funktionsmåden manuel kørsel) A (for funktionsmåden fuldt automatiseret kørsel)	<p>Prøvningfunktionsmåde nødvendig. Fabrikanten skal definere, hvordan prøvningen skal udføres efter en teknisk begrundelse og efter aftale med den tekniske tjeneste. Den højeste værdi målt i manuel og/eller autonom funktionsmåde skal tages i betragtning ved typegodkendelse.</p> <p>Køretøjer, hvis samlede støjniveau er i overensstemmelse med kravene i punkt 6.2.8 i FN/ECE-regulativ nr. 138 (1), med en margen på +3 dB(A), kræves ikke udstyret med AVAS-system. Kravene i punkt 6.2.8 i nævnte regulativ for en tredjedel oktavbånd og kravene i regulativets punkt 6.2.3 vedrørende frekvensændring som defineret i punkt 2.4 i regulativet ("frekvensændring") finder ikke anvendelse på disse køretøjer for at bestemme behovet for AVAS-systemer, uanset om køretøjerne kører manuelt eller autonomt under prøvningen.</p> <p>Førersædets R-punkt anses for at være det laveste R-punkt for passagersæderne i første sæderække.</p> <p>Den anvendte prøvningsprocedure/særlige indretning registreres i prøvningsrapporten."</p>
-----	------------	---------------------	---	---	---	---

c) i del II, tabellen, udgår rækkerne vedrørende punkt B14 og G1

d) i del III foretages følgende ændringer:

i) i tillæg 1, tabellen, foretages følgende ændringer:

1) rækken vedrørende punkt B14 affattes således:

"B14	Akustiske køretøjsvarslingssystemer	FN-regulativ nr. 138	X	X	X	X"
------	-------------------------------------	----------------------	---	---	---	----

2) rækken vedrørende punkt G1 affattes således:

"G1	Støjniveau	FN-regulativ nr. 51	X	G	G	G
			En ændring på ikke over 2,0 m af udstødningssystemets længde efter den sidste lydpotte kan godtages uden yderligere prøvning.	En ændring på ikke over 2,0 m af udstødningssystemets længde efter den sidste lydpotte kan godtages uden yderligere prøvning.	En ændring på ikke over 2,0 m af udstødningssystemets længde efter den sidste lydpotte kan godtages uden yderligere prøvning.	En ændring på ikke over 2,0 m af udstødningssystemets længde efter den sidste lydpotte kan godtages uden yderligere prøvning."

3) rækken vedrørende punkt GA1 affattes således:

"GA1	Støjniveau	FN-regulativ nr. 51	X	G	G	G
			En ændring på ikke over 2,0 m af udstødningssystemets længde efter den sidste lydpotte kan godtages uden yderligere prøvning.	En ændring på ikke over 2,0 m af udstødningssystemets længde efter den sidste lydpotte kan godtages uden yderligere prøvning.	En ændring på ikke over 2,0 m af udstødningssystemets længde efter den sidste lydpotte kan godtages uden yderligere prøvning.	En ændring på ikke over 2,0 m af udstødningssystemets længde efter den sidste lydpotte kan godtages uden yderligere prøvning."

ii) i tillæg 2, tabellen, foretages følgende ændringer:

1) rækken vedrørende punkt B14 affattes således:

"B14	Akustiske køretøjsvarslingssystemer	FN-regulativ nr. 138	X	X	X	X	X	X	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet"
------	-------------------------------------	----------------------	---	---	---	---	---	---	---------------	---------------	---------------	----------------

2) rækken vedrørende punkt G1 affattes således:

"G1	Støjniveau	FN-regulativ nr. 51	X	X	X	X	X	X	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet"
-----	------------	---------------------	---	---	---	---	---	---	---------------	---------------	---------------	----------------

3) rækken vedrørende punkt GA1 affattes således:

"GA1	Støjniveau	FN-regulativ nr. 51	X	X	X	X	X	X	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet"
------	------------	---------------------	---	---	---	---	---	---	---------------	---------------	---------------	----------------

iii) i tillæg 3, tabellen, foretages følgende ændringer:

1) rækken vedrørende punkt B14 affattes således:

"B14	Akustiske køretøjsvarslingsystemer	FN-regulativ nr. 138	X"
------	------------------------------------	----------------------	----

2) rækken vedrørende punkt G1 affattes således:

"G1	Støjniveau	FN-regulativ nr. 51	G Ændring af udstødningssystemets længde er tilladt uden behov for prøvning, forudsat at modtrykkets egenskaber forbliver ensartede."
-----	------------	---------------------	--

3) rækken vedrørende punkt GA1 affattes således:

"GA1	Støjniveau	FN-regulativ nr. 51	G Ændring af udstødningssystemets længde er tilladt uden behov for prøvning, forudsat at modtrykkets egenskaber forbliver ensartede."
------	------------	---------------------	--

iv) i tillæg 4, tabellen, foretages følgende ændringer:

1) rækken vedrørende punkt B14 affattes således:

"B14	Akustiske køretøjsvarslingsystemer	FN-regulativ nr. 138	X	X	X	X	X	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
------	------------------------------------	----------------------	---	---	---	---	---	---------------	---------------	---------------	---------------

2) rækken vedrørende punkt G1 affattes således:

"G1	Støjniveau	FN-regulativ nr. 51	G En ændring på ikke over 2,0 m af udstødningssystemets længde efter den sidste lydpotte kan godtages uden yderligere prøvning.	G En ændring på ikke over 2,0 m af udstødningssystemets længde efter den sidste lydpotte kan godtages uden yderligere prøvning.	G En ændring på ikke over 2,0 m af udstødningssystemets længde efter den sidste lydpotte kan godtages uden yderligere prøvning.	G En ændring på ikke over 2,0 m af udstødningssystemets længde efter den sidste lydpotte kan godtages uden yderligere prøvning.	G En ændring på ikke over 2,0 m af udstødningssystemets længde efter den sidste lydpotte kan godtages uden yderligere prøvning.	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
-----	------------	---------------------	--	--	--	--	--	---------------	---------------	---------------	---------------

3) rækken vedrørende punkt GA1 affattes således:

"GA1	Støjniveau	FN-regulativ nr. 51	G En ændring på ikke over 2,0 m af	G En ændring på ikke over 2,0 m af	G En ændring på ikke over 2,0 m af	G En ændring på ikke over 2,0 m af	G En ændring på ikke over 2,0 m af	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet	Ikke omfattet
------	------------	---------------------	---------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------	---------------	---------------	---------------	---------------

			udstødningssystemets længde efter den sidste lydpotte kan godtages uden yderligere prøvning.	systemets længde efter den sidste lydpotte kan godtages uden yderligere prøvning.	over 2,0 m af udstødningssystemets længde efter den sidste lydpotte kan godtages uden yderligere prøvning.	temets længde efter den sidste lydpotte kan godtages uden yderligere prøvning.	systemets længde efter den sidste lydpotte kan godtages uden yderligere prøvning.				
--	--	--	--	---	--	--	---	--	--	--	--

v) i tillæg 5, tabellen, foretages følgende ændringer:

1) rækken vedrørende punkt B14 affattes således:

"B14	Akustiske køretøjsvarslingssystemer	FN-regulativ nr. 138	X"
------	-------------------------------------	----------------------	----

2) rækken vedrørende punkt G1 affattes således:

"G1	Støjniveau	FN-regulativ nr. 51	G  Prøvningsen udføres kun på det komplette/færdiggjorte komplette køretøj. Køretøjet kan prøves i overensstemmelse med FN-regulativ nr. 51 eller direktiv 70/157/EØF (indtil den 30. juni 2027). Følgende grænseværdier finder anvendelse, uanset køretøjets tilstand, såsom motortype, gearkasse og eventuelle underklassificeringer:  a) 81 dB(A) for køretøjer med en motoreffekt på under 75 kW  b) 83 dB(A) for køretøjer med en motoreffekt på ikke under 75 kW men under 150 kW  c) 84 dB(A) for køretøjer med en motoreffekt på ikke under 150 kW."
-----	------------	---------------------	--

3) rækken vedrørende punkt GA1 affattes således:

"GA1	Støjniveau	FN-regulativ nr. 51	G  Prøvningsen udføres kun på det komplette/færdiggjorte komplette køretøj. Køretøjet kan prøves i overensstemmelse med FN-regulativ nr. 51 eller direktiv 70/157/EØF (indtil den 30. juni 2027). Følgende grænseværdier finder anvendelse, uanset køretøjets tilstand, såsom motortype, gearkasse og eventuelle underklassificeringer:  a) 81 dB(A) for køretøjer med en motoreffekt på under 75 kW
------	------------	---------------------	--

			<p>b) 83 dB(A) for køretøjer med en motoreffekt på ikke under 75 kW men under 150 kW</p> <p>c) 84 dB(A) for køretøjer med en motoreffekt på ikke under 150 kW."</p>
--	--	--	---

vi) i tillæg 6, tabellen, foretages følgende ændringer:

1) rækken vedrørende punkt B14 affattes således:

"B14	Akustiske køretøjsvarslingssystemer	FN-regulativ nr. 138	X	Ikke omfattet"
------	-------------------------------------	----------------------	---	----------------

2) rækken vedrørende punkt G1 affattes således:

"G1	Støjniveau	FN-regulativ nr. 51	<p>G</p> <p>Prøvningen udføres kun på det komplette/færdiggjorte komplette køretøj. Køretøjet kan prøves i overensstemmelse med FN-regulativ nr. 51 eller direktiv 70/157/EØF (indtil den 30. juni 2027). Følgende grænseværdier finder anvendelse, uanset køretøjets tilstand, såsom motortype, gearkasse og eventuelle underklassificeringer:</p> <p>a) 81 dB(A) for køretøjer med en motoreffekt på under 75 kW</p> <p>b) 83 dB(A) for køretøjer med en motoreffekt på ikke under 75 kW men under 150 kW</p> <p>c) 84 dB(A) for køretøjer med en motoreffekt på ikke under 150 kW.</p>	Ikke omfattet"
-----	------------	---------------------	---	----------------

3) rækken vedrørende punkt GA1 affattes således:

"GA1	Støjniveau	FN-regulativ nr. 51	<p>G</p> <p>Prøvningen udføres kun på det komplette/færdiggjorte komplette køretøj. Køretøjet kan prøves i overensstemmelse med FN-regulativ nr. 51 eller direktiv 70/157/EØF (indtil den 30. juni 2027). Følgende grænseværdier finder anvendelse, uanset køretøjets tilstand, såsom motortype, gearkasse og eventuelle underklassificeringer:</p> <p>a) 81 dB(A) for køretøjer med en motoreffekt på under 75 kW</p> <p>b) 83 dB(A) for køretøjer med en motoreffekt på ikke under 75 kW men under 150 kW</p> <p>c) 84 dB(A) for køretøjer med en motoreffekt på ikke under 150 kW.</p>	Ikke omfattet".
------	------------	---------------------	---	-----------------