

Brusel 19. prosince 2025
(OR. en)

Interinstitucionální spis:
2025/0422 (COD)

17050/25
ADD 1

SIMPL 218
ANTICI 220
MI 1084
TRANS 664
ENV 1432
ENT 296
SOC 860
CODEC 2186

PRŮVODNÍ POZNÁMKA

Odesílatel:	Martine DEPREZOVÁ, ředitelka, za generální tajemnici Evropské komise
Příjemce:	Thérèse BLANCHETOVÁ, generální tajemnice Rady Evropské unie
Č. dok. Komise:	COM(2025) 993 annex
Předmět:	PŘÍLOHY NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY, kterým se mění nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006, (EU) 2018/858, (EU) 2019/2144 a (EU) 2024/1257, pokud jde o zjednodušení technických požadavků a zkušebních postupů pro motorová vozidla, a kterým se zrušuje směrnice Rady 70/157/EHS a nařízení Evropského parlamentu a Rady č. 540/2014

Delegace naleznou v příloze dokument COM(2025) 993 annex.

Příloha: COM(2025) 993 annex



Ve Štrasburku dne 16.12.2025
COM(2025) 993 final

ANNEXES 1 to 2

PŘÍLOHY

NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY,

kterým se mění nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006, (EU) 2018/858, (EU) 2019/2144 a (EU) 2024/1257, pokud jde o zjednodušení technických požadavků a zkušebních postupů pro motorová vozidla, a kterým se zrušuje směrnice Rady 70/157/EHS a nařízení Evropského parlamentu a Rady č. 540/2014

{SWD(2025) 1056 final}

PŘÍLOHA I

Příloha V nařízení (EU) 2024/1257 se mění takto:

- 1) v tabulce 1 se zrušuje položka „Laboratorní zkouška emisí při nízkých teplotách“;
- 2) v tabulce 2 se zrušuje položka „Laboratorní zkouška emisí při nízkých teplotách“;
- 3) v tabulce 3 se položka „Plynné znečišťující látky, PN při silničních zkouškách (emise v reálném provozu) pro každé palivo a pro příslušné kategorie vozidel (M2, M3, N2 a N3)“ nahrazuje tímto:

„Plynné znečišťující látky, PN při silničních zkouškách (emise v reálném provozu) pro každé palivo a pro příslušné kategorie vozidel (M ₂ , M ₃ , N ₂ a N ₃)“	Požadované prokazovací zkoušky pro všechna paliva, pro která je schválení typu uděleno u jednotlivých kategorií vozidel, a prohlášení o shodě pro všechna paliva, všechna užitečná zatížení a všechny příslušné kategorie vozidel (*4)	Nepožadováno	Požadována zkouška na vozidle s jakýmkoli palivem a u jakékoli kategorie vozidla a jakéhokoli užitečného zatížení pro všechny typy motorů, každé dva roky (*5)“
--	--	--------------	---

- 4) v tabulce 4 se položka „Plynné znečišťující látky a PN při silničních zkouškách (emise v reálném provozu) pro každé palivo a pro příslušné kategorie vozidel (M2, M3, N2 a N3)“ nahrazuje tímto:

„Plynné znečišťující látky a PN při silničních zkouškách (emise v reálném provozu) pro každé palivo a pro příslušné kategorie vozidel (M ₂ , M ₃ , N ₂ a N ₃)“	Požadované prokazovací zkoušky pro všechna paliva, pro která je schválení typu uděleno u jednotlivých kategorií vozidel, a prohlášení o shodě pro všechna paliva, všechna užitečná zatížení a všechny příslušné kategorie	(viz požadavky na motor)	Požadován o každý rok u přiměřeného počtu kategorií vozidel s jakýmkoli palivem a u každé kategorie vozidla, na kterou se vztahuje schválení typu z hlediska emisí (*8)	Volitelné	Požadováno/volitelné	Volitelné“
---	---	--------------------------	---	-----------	----------------------	------------

	vozidel (*)					
--	-----------------------------	--	--	--	--	--

- 5) v tabulce 7 se v položce „Plynné znečišťující látky, PN při silničních zkouškách (emise v reálném provozu) pro každý typ paliva a pro příslušné kategorie vozidel (M2, M3, N2 a N3)“ text ve druhém sloupci nahrazuje tímto:

„Požadované prokazovací zkoušky pro všechna paliva, pro která je schválení typu uděleno u jednotlivých kategorií vozidel, a prohlášení o shodě pro všechna paliva, všechna užitečná zatížení a všechny příslušné kategorie vozidel“;

- 6) v tabulce 8 se v položce „Plynné znečišťující látky, PN při silničních zkouškách (emise v reálném provozu) pro každý typ paliva a pro příslušné kategorie vozidel (M2, M3, N2 a N3)“ text ve druhém sloupci nahrazuje tímto:

„Požadované prokazovací zkoušky pro všechna paliva, pro která je schválení typu uděleno u jednotlivých kategorií vozidel, a prohlášení o shodě pro všechna paliva, všechna užitečná zatížení a všechny příslušné kategorie vozidel“.

PŘÍLOHA II

Přílohy I a II nařízení (EU) 2018/858 se mění takto:

1) v příloze I části A se za bod 2.3.1 doplňuje nový bod 2.4, který zní:

„2.4. Malé elektrické vozidlo:

2.4.1. Malým elektrickým vozidlem se rozumí výhradně elektrické vozidlo zařazené do kategorie M₁, jehož délka nepřesahuje 4,2 metru.

V případě této podkategorie vozidel se k písmenu a číslici označujícím kategorii vozidla (M1) připojí písmeno „E“;

2) příloha II se mění takto:

a) část I se mění takto:

i) položka B14 se nahrazuje tímto:

„B14	Akustické varovné systémy vozidla	Předpis OSN č. 138 * [série změn 01]	X	X	X	X	X	X										
------	-----------------------------------	---	---	---	---	---	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

* Předpis Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (EHK OSN) č. 138 – Jednotná ustanovení pro schvalování tichých silničních vozidel z hlediska jejich snížené slyšitelnosti [2017/71] (Úř. věst. L 9, 13.1.2017, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg/2017/71\(1\)/oj](http://data.europa.eu/eli/reg/2017/71(1)/oj));

ii) položka G1 se nahrazuje tímto:

„G1	Hladina akustického tlaku	Předpis OSN č. 51** [série změn 03]	X	X	X	X	X	X										
		Předpis OSN č. 59*** [série změn 03]																X

** Předpis č. 51 Evropské hospodářské komise Spojených národů (EHK OSN) – Jednotná ustanovení o schvalování motorových vozidel, která mají nejméně čtyři kola, z hlediska jejich emisí hluku [2018/798] (Úř. věst. L 138, 4.6.2018, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/798/oj>).

*** Předpis Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (EHK OSN) č. 59 – Jednotná ustanovení pro schvalování typu náhradních systémů tlumení hluku [2025/844] (Úř. věst. L, 2025/844, 30.4.2025, ELI: <https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2025/844/oj>);

b) dodatek 1 se mění takto:

i) tabulka 1 se mění takto:

1) položka B14 se nahrazuje tímto:

„B14	Akustické varovné systémy vozidla	Předpis OSN č. 138		A		A		A		A“
------	-----------------------------------	--------------------	--	---	--	---	--	---	--	----

2) položka G1 se nahrazuje tímto:

„G1	Hladina akustického tlaku	Předpis OSN č. 51		A	A	A		A“
-----	---------------------------	-------------------	--	---	---	---	--	----

ii) tabulka 2 se mění takto:

1) položka B14 se nahrazuje tímto:

„B14	Akustické varovné systémy vozidla	Předpis OSN č. 138	X	X	X	“
------	-----------------------------------	--------------------	---	---	---	---

2) položka G1 se nahrazuje tímto:

„G1	Hladina akustického tlaku	Předpis OSN č. 51	A	A	X (pro režim ručního řízení) A (pro plně automatizovaný režim řízení)	Zkušební režim je nezbytný. Výrobce po dohodě s technickou zkušebnou definuje způsob provedení zkoušky v souladu s technickým odůvodněním. Pro schválení typu se uvažuje nejvyšší hodnota naměřená v manuálním nebo/a autonomním režimu. Vozidla s celkovou hladinou akustického tlaku splňující požadavky bodu 6.2.8 předpisu EHK OSN č. 138(1) s odchylkou +3 dB(A) nemusí být vybavena akustickým varovným systémem vozidla (AVAS). Požadavky stanovené v bodě 6.2.8 uvedeného předpisu pro třetinooktávová pásma a požadavky stanovené v bodě 6.2.3 uvedeného předpisu pro změnu frekvence definovanou v bodě 2.4 („změna frekvence“) uvedeného předpisu se na tato vozidla k určení potřeby systému AVAS nevztahují, nehledě na to, zda řízení vozidla při zkoušce probíhá ručně nebo autonomně. Za bod R sedadla řidiče se považuje nejnižší bod R sedadel pro spolujezdce v první řadě sedadel. Použitý zkušební postup / zvláštní uspořádání se zaznamená do zkušebního protokolu.“
-----	---------------------------	-------------------	---	---	--	--

- c) v části II se v tabulce zrušují položky B14 a G1;
d) část III se mění takto:
i) v dodatku 1 se tabulka mění takto:

1) položka B14 se nahrazuje tímto:

„B14	Akustické varovné systémy vozidla	Předpis OSN č. 138	X	X	X	X
------	-----------------------------------	--------------------	---	---	---	---

2) položka G1 se nahrazuje tímto:

„G1	Hladina akustického tlaku	Předpis OSN č. 51	X	G	G	G
			Bez dalšího zkoušení je přípustná úprava délky výfukového systému za posledním tlumičem nebo katalyzátorem, pokud nepřesahuje 2,0 m.	Bez dalšího zkoušení je přípustná úprava délky výfukového systému za posledním tlumičem nebo katalyzátorem, pokud nepřesahuje 2,0 m.	Bez dalšího zkoušení je přípustná úprava délky výfukového systému za posledním tlumičem nebo katalyzátorem, pokud nepřesahuje 2,0 m.	Bez dalšího zkoušení je přípustná úprava délky výfukového systému za posledním tlumičem nebo katalyzátorem, pokud nepřesahuje 2,0 m.“

3) položka GA1 se nahrazuje tímto:

„GA1	Hladina akustického tlaku	Předpis OSN č. 51	X	G	G	G
			Bez dalšího zkoušení je přípustná úprava délky výfukového systému za posledním tlumičem nebo katalyzátorem, pokud nepřesahuje 2,0 m.	Bez dalšího zkoušení je přípustná úprava délky výfukového systému za posledním tlumičem nebo katalyzátorem, pokud nepřesahuje 2,0 m.	Bez dalšího zkoušení je přípustná úprava délky výfukového systému za posledním tlumičem nebo katalyzátorem, pokud nepřesahuje 2,0 m.	Bez dalšího zkoušení je přípustná úprava délky výfukového systému za posledním tlumičem nebo katalyzátorem, pokud nepřesahuje 2,0 m.“

ii) v dodatku 2 se tabulka mění takto:

1) položka B14 se nahrazuje tímto:

„B14	Akustické varovné systémy vozidla	Předpis OSN č. 138	X	X	X	X	X	X	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti“
------	-----------------------------------	--------------------	---	---	---	---	---	---	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	----------------------------------

2) položka G1 se nahrazuje tímto:

„G1	Hladina akustického tlaku	Předpis OSN č. 51	X	X	X	X	X	X	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti“
-----	---------------------------	-------------------	---	---	---	---	---	---	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	----------------------------------

3) položka GA1 se nahrazuje tímto:

„GA1	Hladina akustického tlaku	Předpis OSN č. 51	X	X	X	X	X	X	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti“
------	---------------------------	-------------------	---	---	---	---	---	---	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	----------------------------------

iii) v dodatku 3 se tabulka mění takto:

1) položka B14 se nahrazuje tímto:

„B14	Akustické varovné systémy vozidla	Předpis OSN č. 138	X“
------	-----------------------------------	--------------------	----

2) položka G1 se nahrazuje tímto:

„G1	Hladina akustického tlaku	Předpis OSN č. 51	G Úprava délky výfukového systému je přípustná bez potřeby přezkoušení, pokud zpětný tlak výfuku zůstane obdobný.“
-----	---------------------------	-------------------	---

3) položka GA1 se nahrazuje tímto:

„GA1	Hladina akustického tlaku	Předpis OSN č. 51	G Úprava délky výfukového systému je přípustná bez potřeby přezkoušení, pokud zpětný tlak výfuku zůstane obdobný.“
------	---------------------------	-------------------	---

iv) v dodatku 4 se tabulka mění takto:

1) položka B14 se nahrazuje tímto:

„B14	Akustické varovné systémy vozidla	Předpis OSN č. 138	X	X	X	X	X	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti“
------	-----------------------------------	--------------------	---	---	---	---	---	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	----------------------------------

2) položka G1 se nahrazuje tímto:

„G1	Hladina akustického tlaku	Předpis OSN č. 51	G Bez dalšího zkoušení je přípustná úprava délky výfukového systému za posledním tlumičem nebo katalyzátorem, pokud nepřesahuje 2,0 m.	G Bez dalšího zkoušení je přípustná úprava délky výfukového systému za posledním tlumičem nebo katalyzátorem, pokud nepřesahuje 2,0 m.	G Bez dalšího zkoušení je přípustná úprava délky výfukového systému za posledním tlumičem nebo katalyzátorem, pokud nepřesahuje 2,0 m.	G Bez dalšího zkoušení je přípustná úprava délky výfukového systému za posledním tlumičem nebo katalyzátorem, pokud nepřesahuje 2,0 m.	G Bez dalšího zkoušení je přípustná úprava délky výfukového systému za posledním tlumičem nebo katalyzátorem, pokud nepřesahuje 2,0 m.	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti	nespadají do oblasti působnosti“
-----	---------------------------	-------------------	---	---	---	---	---	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	----------------------------------

			katalyzátorem, pokud nepřesahuje 2,0 m.		orem, pokud nepřesahuje 2,0 m.						
--	--	--	---	--	--------------------------------	--	--	--	--	--	--

3) položka GA1 se nahrazuje tímto:

„GA1	Hladina akustického tlaku	Předpis OSN č. 51	G Bez dalšího zkoušení je přípustná úprava délky výfukového systému za posledním tlumičem nebo katalyzátorem, pokud nepřesahuje 2,0 m.	G Bez dalšího zkoušení je přípustná úprava délky výfukového systému za posledním tlumičem nebo katalyzátorem, pokud nepřesahuje 2,0 m.	G Bez dalšího zkoušení je přípustná úprava délky výfukového systému za posledním tlumičem nebo katalyzátorem, pokud nepřesahuje 2,0 m.	G Bez dalšího zkoušení je přípustná úprava délky výfukového systému za posledním tlumičem nebo katalyzátorem, pokud nepřesahuje 2,0 m.	G Bez dalšího zkoušení je přípustná úprava délky výfukového systému za posledním tlumičem nebo katalyzátorem, pokud nepřesahuje 2,0 m.	nesp adaj í do obla sti půso bnos ti	nesp adaj í do obla sti půso bnos ti	nesp adaj í do obla sti půso bnos ti	nesp adaj í do obla sti půso bnos ti
------	---------------------------	-------------------	---	---	---	---	---	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------

v) v dodatku 5 se tabulka mění takto:

1) položka B14 se nahrazuje tímto:

„B14	Akustické varovné systémy vozidla	Předpis OSN č. 138	X ^{cc}
------	-----------------------------------	--------------------	-----------------

2) položka G1 se nahrazuje tímto:

„G1	Hladina akustického tlaku	Předpis OSN č. 51	G Zkouší se pouze u úplného nebo dokončeného vozidla. Vozidlo může být zkoušeno v souladu s předpisem OSN č. 51 nebo směrnicí 70/157/EHS (do 30. června 2027). Bez ohledu na podmínky vozidla, jako je typ motoru, typ převodovky a jakékoli dílčí klasifikace, se použijí tyto mezní hodnoty: a) 81 dB(A) u vozidel s výkonem motoru nižším než 75 kW; b) 83 dB(A) u vozidel s výkonem motoru nejméně 75 kW, avšak nižším než 150 kW; c) 84 dB(A) u vozidel s výkonem motoru nejméně 150 kW.“
-----	---------------------------	-------------------	--

3) položka GA1 se nahrazuje tímto:

„GA1	Hladina akustického tlaku	Předpis OSN č. 51	G	<p>Zkouší se pouze u úplného nebo dokončeného vozidla. Vozidlo může být zkoušeno v souladu s předpisem OSN č. 51 nebo směrnicí 70/157/EHS (do 30. června 2027). Bez ohledu na podmínky vozidla, jako je typ motoru, typ převodovky a jakékoli dílčí klasifikace, se použijí tyto mezní hodnoty:</p> <p>a) 81 dB(A) u vozidel s výkonem motoru nižším než 75 kW;</p> <p>b) 83 dB(A) u vozidel s výkonem motoru nejméně 75 kW, avšak nižším než 150 kW;</p> <p>c) 84 dB(A) u vozidel s výkonem motoru nejméně 150 kW.“</p>
------	---------------------------	-------------------	---	--

vi) v dodatku 6 se tabulka mění takto:

1) položka B14 se nahrazuje tímto:

„B14	Akustické varovné systémy vozidla	Předpis OSN č. 138	X	nespadají do oblasti působnosti“
------	-----------------------------------	--------------------	---	----------------------------------

2) položka G1 se nahrazuje tímto:

„G1	Hladina akustického tlaku	Předpis OSN č. 51	G	<p>Zkouší se pouze u úplného nebo dokončeného vozidla. Vozidlo může být zkoušeno v souladu s předpisem OSN č. 51 nebo směrnicí 70/157/EHS (do 30. června 2027). Bez ohledu na podmínky vozidla, jako je typ motoru, typ převodovky a jakékoli dílčí klasifikace, se použijí tyto mezní hodnoty:</p> <p>a) 81 dB(A) u vozidel s výkonem motoru nižším než 75 kW;</p> <p>b) 83 dB(A) u vozidel s výkonem motoru nejméně 75 kW, avšak nižším než 150 kW;</p> <p>c) 84 dB(A) u vozidel s výkonem motoru nejméně 150 kW.</p>	nespadají do oblasti působnosti“
-----	---------------------------	-------------------	---	---	----------------------------------

3) položka GA1 se nahrazuje tímto:

„GA1	Hladina akustického tlaku	Předpis OSN č. 51	G	<p>Zkouší se pouze u úplného nebo dokončeného vozidla. Vozidlo může být zkoušeno v souladu s předpisem OSN č. 51 nebo směrnicí 70/157/EHS (do 30. června 2027). Bez ohledu na podmínky vozidla, jako je typ motoru, typ převodovky a jakékoli dílčí klasifikace, se použijí tyto mezní hodnoty:</p> <p>a) 81 dB(A) u vozidel s výkonem motoru nižším než 75 kW;</p>	nespadají do oblasti působnosti“
------	---------------------------	-------------------	---	---	----------------------------------

			<p>b) 83 dB(A) u vozidel s výkonem motoru nejméně 75 kW, avšak nižším než 150 kW;</p> <p>c) 84 dB(A) u vozidel s výkonem motoru nejméně 150 kW.</p>	
--	--	--	---	--