

Брюксел, 19 декември 2025 г.
(OR. en)

Междуинституционално досие:
2025/0422 (COD)

17050/25
ADD 1

SIMPL 218
ANTICI 220
MI 1084
TRANS 664
ENV 1432
ENT 296
SOC 860
CODEC 2186

ПРИДРУЖИТЕЛНО ПИСМО

От:	Генералния секретар на Европейската комисия, подписано от г-жа Martine DEPREZ, директор
До:	Г-жа Thérèse BLANCHET, генерален секретар на Съвета на Европейския съюз
№ док. Ком.:	COM(2025) 993 ANNEXES 1 to 2
Относно:	ПРИЛОЖЕНИЯ към РЕГЛАМЕНТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА за изменение и допълване на регламенти (ЕО) № 561/2006, (ЕС) 2018/858, (ЕС) 2019/2144 и (ЕС) 2024/1257 във връзка с опростяването на техническите изисквания и процедурите за изпитване за моторни превозни средства и отмяна на Директива 70/157/ЕИО на Съвета и Регламент № 540/2014

Приложено се изпраща на делегациите документ COM(2025) 993 ANNEXES 1 to 2.

Приложение: COM(2025) 993 ANNEXES 1 to 2



ЕВРОПЕЙСКА
КОМИСИЯ

Страсбург, 16.12.2025 г.
COM(2025) 993 final

ANNEXES 1 to 2

ПРИЛОЖЕНИЯ

КЪМ

РЕГЛАМЕНТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА

**за изменение и допълване на регламенти (ЕО) № 561/2006, (ЕС) 2018/858,
(ЕС) 2019/2144 и (ЕС) 2024/1257 във връзка с опростяването на техническите
изисквания и процедурите за изпитване за моторни превозни средства и отмяна на
Директива 70/157/ЕИО на Съвета и Регламент № 540/2014**

{SWD(2025) 1056 final}

ПРИЛОЖЕНИЕ I

Приложение V към Регламент (ЕС) 2024/1257 се изменя, както следва:

- 1) в таблица 1 вписването за „Лабораторно изпитване за емисии при ниска температура“ се заличава;
- 2) в таблица 2 вписването за „Лабораторно изпитване за емисии при ниска температура“ се заличава;
- 3) в таблица 3 вписването за „Газообразни замърсители, PM и PN при пътни изпитвания (RDE) за всяко гориво и за приложимите категории превозни средства (M2, M3, N2 и N3)“ се заменя със следното:

„Газообразни замърсители, PM и PN при пътни изпитвания (RDE) за всяко гориво и за приложимите категории превозни средства (M2, M3, N2 и N3)	Изискват се демонстрационни изпитвания за всички горива, за които се издава одобрение на типа по категория превозно средство, и декларация за съответствие за всички горива, всички полезни товари и всички приложими категории превозни средства ^(*4)	Не се изисква	Задължително изпитване на превозно средство с всякакво гориво, за всяка категория превозно средство и всякакъв полезен товар за всички типове двигатели на всеки две години ^(*5) ;
---	---	---------------	---

- 4) в таблица 4 вписването за „Газообразни замърсители и PN при пътни изпитвания (RDE) за всяко гориво и за приложимите категории превозни средства “ се заменя със следното:

„Газообразни замърсители и PN при пътни изпитвания (RDE) за всяко гориво и за приложимите категории	Изискват се демонстрационни изпитвания за всички горива, за които се издава одобрение на типа по категория превозно средство, и декларация за съответствие	(Вж. изискванията за двигателя)	Изисква се ежегодно за достатъчен брой категории превозни средства, използващи и всякакво гориво и за всяка категория превозни средства, обхванати	Незадължително	Задължително/незадължително	Незадължително“;
---	--	---------------------------------	--	----------------	-----------------------------	------------------

ии превозн и средств а (M ₂ , M ₃ , N ₂ и N ₃)	е за всички горива, всички полезни товари и всички приложими категории превозни средства (*7)		от одобрение то на типа по отношение на емисиите (*8)			
---	--	--	--	--	--	--

- 5) в таблица 7 вписването за „Газообразни замърсители, PN при пътни изпитвания (RDE) за всяко гориво и за приложимите категории превозни средства (M2, M3, N2 и N3)“ текстът във втората колона се заменя със следното:

Изискват се демонстрационни изпитвания за всички горива, за които се издава одобрение на типа по категория превозно средство, и декларация за съответствие за всички горива, всички полезни товари и всички приложими категории превозни средства“

- 6) в таблица 8, във вписването за „Газообразни замърсители, PN при пътни изпитвания (RDE) за всеки тип гориво и за приложимите категории превозни средства (M2, M3, N2 и N3)“ текстът във втората колона се заменя със следното:

Изискват се демонстрационни изпитвания за всички горива, за които се издава одобрение на типа по категория превозно средство, и декларация за съответствие за всички горива, всички полезни товари и всички приложими категории превозни средства“.

ПРИЛОЖЕНИЕ II

Приложения I и II към Регламент (ЕС) 2018/858 се изменят, както следва:

- 1) в част А от приложение I след точка 2.3.1 се вмъква следната точка 2.4:
 „2.4. Малко електрическо превозно средство:

2.4.1 Малко електрическо превозно средство означава изцяло електрическо превозно средство, което принадлежи към категория M₁ и чиято дължина не надвишава 4,2 метра.

За тази подкатегория превозни средства след буквата и цифрата, обозначаващи категорията на превозното средство (M₁), се добавя като наставка буквата „E“.

- 2) Приложение II се изменя, както следва:

- а) Част I се изменя, както следва:

- i) вписването за позиция B14 се заменя със следното:

„B14	Акустична система за сигнализиране за превозно средство	Правило № 138 на ООН * [Серия изменения 01]	X	X	X	X	X	X										“;
------	---	--	---	---	---	---	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

* Правило № 138 на Икономическата комисия за Европа на ООН (ИКЕ на ООН) — единни разпоредби за одобряване на тихи пътни превозни средства по отношение на тяхната намалена чуваемост [2017/71] (ОВ L 9, 13.1.2017 г., ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg/2017/71\(1\)/oj](http://data.europa.eu/eli/reg/2017/71(1)/oj));

- ii) вписването за позиция Ж1 се заменя със следното:

„Ж1	Ниво на шума	Правило № 51 на ООН** [Серия изменения 03]	X	X	X	X	X	X										
		Правило № 59 на ООН*** [Серия изменения 03]													X			

* Правило № 51 на Икономическата комисия за Европа на ООН (ИКЕ на ООН) — Единни разпоредби относно одобряването на моторни превозни средства, имащи най-малко четири колела, по отношение на излъчването на звук от тях [2018/798] (ОВ L 9, 4.6.2018 г., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/798/oj>)

*** Правило № 59 на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации (ИКЕ на ООН) — Единни разпоредби относно одобряването на резервни шумозаглушителни уредби [2025/844] (ОВ L, 2025/844, 30.4.2025 г., ELI: <https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2025/844/oj>);

- б) Допълнение 1 се изменя, както следва:

- i) таблица 1 се изменя, както следва:

- 1) вписването за позиция B14 се заменя със следното:

„B14	Акустична система за сигнализиране за превозно средство	Правило № 138 на ООН	A		A		A											A“;
------	---	----------------------	---	--	---	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----

2) вписването за позиция Ж1 се заменя със следното:

„Ж1	Ниво на шума	Правило № 51 на ООН	A	A	A	A“;
-----	--------------	---------------------	---	---	---	-----

ii) таблица 2 се изменя, както следва:

1) вписването за позиция Б14 се заменя със следното:

„Б14	Акустична система за сигнализиране за превозно средство	Правило № 138 на ООН	X	X	X	“;
------	---	----------------------	---	---	---	----

2) вписването за позиция Ж1 се заменя със следното:

„Ж1	Ниво на шума	Правило № 51 на ООН	A	A	X (за ръчен режим на управление) A (за напълно автоматизиран режим на управление)	<p>Необходим е режим на изпитване. Производителят да определи как да се извърши изпитването в съответствие с техническата обосновка, съгласувано с техническата служба. За одобрение на типа се взема предвид най-високата стойност, измерена в ръчен или/и в автономен режим.</p> <p>Превозните средства с общи нива на звуковото налягане, отговарящи на изискванията по точка 6.2.8 от Правило № 138 (преработка 1) на ИКЕ на ООН, с отклонение от +3 dB(A), не се изисква да бъдат оборудвани с акустична система за сигнализиране за превозно средство (АССПС).</p> <p>Изискванията по точка 6.2.8 от посоченото правило за обхвати 1/3 от октавата, и изискванията по точка 6.2.3 от същото правило за изменение на честотата, както е определено в точка 2.4 от същото правило („промяна на честотата“), не се</p>
-----	--------------	---------------------	---	---	---	---

						<p>прилагат за тези превозни средства, за да се определи необходимостта от АССПС независимо дали превозните средства се управляват в ръчен или автономен режим по време на изпитването.</p> <p>Точката „R“ на седалката на водача се счита за най-ниската точка „R“ на седалките на пътниците на първия ред седалки.</p> <p>Използвана процедура за изпитване/специална конфигурация, която се записва в протокола от изпитването.“;</p>
--	--	--	--	--	--	--

в) в част II — в таблицата, вписванията за позиции B14 и Ж1 се заличават;

г) Част III се изменя, както следва:

и) в допълнение 1 таблицата се изменя, както следва:

1) вписването за позиция B14 се заменя със следното:

„B14	Акустична система за сигнализиране за превозно средство	Правило № 138 на ООН	X	X	X	X“;
------	---	----------------------	---	---	---	-----

2) вписването за позиция Ж1 се заменя със следното:

„Ж1	Ниво на шума	Правило № 51 на ООН	X	Ж	Ж	Ж
			Без допълнително изпитване се допуска изменение с до 2,0 m на дължината на изпускателната уредба след последния шумозаглушител.	Без допълнително изпитване се допуска изменение с до 2,0 m на дължината на изпускателната уредба след последния шумозаглушител.	Без допълнително изпитване се допуска изменение с до 2,0 m на дължината на изпускателната уредба след последния шумозаглушител.	Без допълнително изпитване се допуска изменение с до 2,0 m на дължината на изпускателната уредба след последния шумозаглушител.“;

3) вписването за позиция ЖА1 се заменя със следното:

„ЖА1	Ниво на шума	Правило № 51 на ООН	X	Ж	Ж	Ж	Ж
			Без допълнително изпитване се допуска изменение с до 2,0 m на дължината на изпускателната уредба след последния шумозаглушител.	Без допълнително изпитване се допуска изменение с до 2,0 m на дължината на изпускателната уредба след последния шумозаглушител.	Без допълнително изпитване се допуска изменение с до 2,0 m на дължината на изпускателната уредба след последния шумозаглушител.	Без допълнително изпитване се допуска изменение с до 2,0 m на дължината на изпускателната уредба след последния шумозаглушител.“;	

ii) в допълнение 2 таблицата се изменя, както следва:

1) вписването за позиция Б14 се заменя със следното:

„Б14	Акустична система за сигнализиране за превозно средство	Правило № 138 на ООН	X	X	X	X	X	X	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле“;
------	---	----------------------	---	---	---	---	---	---	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-------------------------

2) вписването за позиция Ж1 се заменя със следното:

„Ж1	Ниво на шума	Правило № 51 на ООН	X	X	X	X	X	X	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле“;
-----	--------------	---------------------	---	---	---	---	---	---	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-------------------------

3) вписването за позиция ЖА1 се заменя със следното:

„ЖА1	Ниво на шума	Правило № 51 на ООН	X	X	X	X	X	X	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле“;
------	--------------	---------------------	---	---	---	---	---	---	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-------------------------

iii) в допълнение 3 таблицата се изменя, както следва:

1) вписването за позиция Б14 се заменя със следното:

„Б14	Акустична система за сигнализиране за превозно средство	Правило № 138 на ООН	X“;									
------	---	----------------------	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--

2) вписването за позиция Ж1 се заменя със следното:

„Ж1	Ниво на шума	Правило № 51 на ООН	Ж									
			Допуска се изменение на дължината на изпускателната уредба без повторно изпитване, при условие че изпускателното съпротивление остава сходно.“;									

3) вписването за позиция ЖА1 се заменя със следното:

„ЖА 1	Ниво на шума	Правило № 51 на ООН	Ж Допуска се изменение на дължината на изпускателната уредба без повторно изпитване, при условие че изпускателното съпротивление остава сходно.“;
-------	--------------	---------------------	--

iv) в допълнение 4 таблицата се изменя, както следва:

1) вписването за позиция Б14 се заменя със следното:

„Б14	Акустична система за сигнализиране за превозно средство	Правило № 138 на ООН	X	X	X	X	X	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле“;
------	---	----------------------	---	---	---	---	---	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-------------------------

2) вписването за позиция Ж1 се заменя със следното:

„Ж1	Ниво на шума	Правило № 51 на ООН	Ж Без допълнително изпитване се допуска изменение с до 2,0 m на дължината на изпускателната уредба след последния шумозаглушител.	Ж Без допълнително изпитване се допуска изменение с до 2,0 m на дължината на изпускателната уредба след последния шумозаглушител.	Ж Без допълнително изпитване се допуска изменение с до 2,0 m на дължината на изпускателната уредба след последния шумозаглушител.	Ж Без допълнително изпитване се допуска изменение с до 2,0 m на дължината на изпускателната уредба след последния шумозаглушител.	Ж Без допълнително изпитване се допуска изменение с до 2,0 m на дължината на изпускателната уредба след последния шумозаглушител.	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле“;
-----	--------------	---------------------	--	--	--	--	--	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-------------------------

3) вписването за позиция ЖА1 се заменя със следното:

„ЖА 1	Ниво на шума	Правило № 51 на ООН	Ж Без допълнително изпитване се допуска изменение с до 2,0 m на дължината на изпускателната уредба	Ж Без допълнително изпитване се допуска изменение с до 2,0 m на дължината на изпускателната уредба	Ж Без допълнително изпитване се допуска изменение с до 2,0 m на дължината на изпускателната уредба	Ж Без допълнително изпитване се допуска изменение с до 2,0 m на дължината на изпускателната уредба	Ж Без допълнително изпитване се допуска изменение с до 2,0 m на дължината на изпускателната уредба	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле	извън приложното поле“;
-------	--------------	---------------------	---	---	---	---	---	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-------------------------

			уредба след последния шумозаглушител.	след последния шумозаглушител.	изпускателна та уредба след последния шумозаглушител.		след последния шумозаглушител.				
--	--	--	---------------------------------------	--------------------------------	---	--	--------------------------------	--	--	--	--

v) в допълнение 5 таблицата се изменя, както следва:

1) вписването за позиция Б14 се заменя със следното:

„Б14	Акустична система за сигнализиране за превозно средство	Правило № 138 на ООН	Х“;
------	---	----------------------	-----

2) вписването за позиция Ж1 се заменя със следното:

„Ж1	Ниво на шума	Правило № 51 на ООН	Ж Изпитването се провежда само при комплектовано/напълно комплектовано превозно средство. Превозното средство може да бъде изпитвано в съответствие с Правило № 51 на ООН или Директива 70/157/ЕИО (до 30 юни 2027 г.). Прилагат се следните гранични стойности, независимо от характеристиките на превозното средство, като например тип двигател, тип предавателна кутия и всякакви подкласификации: а) 81 dB(A) за превозни средства с мощност на двигателя, по-малка от 75 kW; б) 83 dB(A) за превозни средства с мощност на двигателя не по-малка от 75 kW, но по-малка от 150 kW; в) 84 dB(A) за превозни средства с мощност на двигателя не по-малка от 150 kW.“;
-----	--------------	---------------------	--

3) вписването за позиция ЖА1 се заменя със следното:

„ЖА1	Ниво шума	на Правило № 51 на ООН	Ж Изпитването се провежда само при комплектовано/напълно комплектовано превозно средство. Превозното средство може да бъде изпитвано в съответствие с Правило № 51 на ООН или Директива 70/157/ЕИО (до 30 юни 2027 г.). Прилагат се следните гранични стойности, независимо от характеристиките на превозното средство, като например тип двигател, тип предавателна кутия и всякакви подкласификации: а) 81 dB(A) за превозни средства с мощност на двигателя, по-малка от 75 kW; б) 83 dB(A) за превозни средства с мощност на двигателя не по-
------	-----------	---------------------------	--

			малка от 75 kW, но по-малка от 150 kW; в) 84 dB(A) за превозни средства с мощност на двигателя не по-малка от 150 kW.“;
--	--	--	--

vi) в допълнение б таблицата се изменя, както следва:

1) вписването за позиция Б14 се заменя със следното:

„Б14	Акустична система за сигнализиране за превозно средство	Правило № 138 на ООН	X	извън приложното поле“;
------	---	----------------------	---	-------------------------

2) вписването за позиция Ж1 се заменя със следното:

„Ж1	Ниво на шума	Правило № 51 на ООН	Ж Изпитването се провежда само при комплектовано/напълно комплектовано превозно средство. Превозното средство може да бъде изпитвано в съответствие с Правило № 51 на ООН или Директива 70/157/ЕИО (до 30 юни 2027 г.). Прилагат се следните гранични стойности, независимо от характеристиките на превозното средство, като например тип двигател, тип предавателна кутия и всякакви подкласификации: а) 81 dB(A) за превозни средства с мощност на двигателя, по-малка от 75 kW; б) 83 dB(A) за превозни средства с мощност на двигателя не по-малка от 75 kW, но по-малка от 150 kW; в) 84 dB(A) за превозни средства с мощност на двигателя не по-малка от 150 kW.	извън приложното поле“;
-----	--------------	---------------------	--	-------------------------

3) вписването за позиция ЖА1 се заменя със следното:

„ЖА1	Ниво на шума	Правило № 51 на ООН	Ж Изпитването се провежда само при комплектовано/напълно комплектовано превозно средство. Превозното средство може да бъде изпитвано в съответствие с Правило № 51 на ООН или Директива 70/157/ЕИО (до 30 юни 2027 г.). Прилагат се следните гранични стойности, независимо от характеристиките на превозното средство, като например тип двигател, тип предавателна кутия и всякакви подкласификации: а) 81 dB(A) за превозни средства с мощност на двигателя, по-малка от 75 kW; б) 83 dB(A) за превозни средства с мощност на двигателя не по-малка от 75 kW, но по-малка от	извън приложното поле“.
------	--------------	---------------------	--	-------------------------

			150 kW; в) 84 dB(A) за превозни средства с мощност на двигателя не по-малка от 150 kW.	
--	--	--	---	--