

Brussell, 18 ta' Diċembru 2025  
(OR. en)

17010/25

---

---

**Fajl Interistituzzjonali:  
2025/0420 (COD)**

---

---

**CLIMA 617  
ENV 1417  
TRANS 661  
MI 1083  
COMPET 1377  
CODEC 2172**

## **PROPOSTA**

---

minn:	Is-Segretarju Ġenerali tal-Kummissjoni Ewropea, iffirmata mis-Sa Martine DEPREZ, Direttur
data meta waslet:	17 ta' Diċembru 2025
lil:	Is-Sa Thérèse BLANCHET, Segretarju Ġenerali tal-Kunsill tal-Unjoni Ewropea
Nru dok. Cion:	COM(2025) 995 final
Suġġett:	Proposta għal REGOLAMENT TAL-PARLAMENT EWROPEW U TAL-KUNSILL li jemenda r-Regolament (UE) 2019/631 fir-rigward tal-istandards ta' prestazzjoni tal-emissjonijiet tas-CO2 għal vetturi ħfief godda u għat- tikkettar tal-vetturi u li jħassar id-Direttiva 1999/94/KE

---

Id-delegazzjonijiet isibu mehmuż id-dokument COM(2025) 995 final.

---

Mehmuż: COM(2025) 995 final



IL-KUMMISSJONI  
EWROPEA

Strasburgu, 16.12.2025  
COM(2025) 995 final

2025/0420 (COD)

Proposta għal

**REGOLAMENT TAL-PARLAMENT EWROPEW U TAL-KUNSILL**

**li jemenda r-Regolament (UE) 2019/631 fir-rigward tal-istandards ta' prestazzjoni tal-emissjonijiet tas-CO<sub>2</sub> għal vetturi hfief ġodda u għat-tikkettar tal-vetturi u li jhassar id-Direttiva 1999/94/KE**

{SEC(2025) 995 final} - {SWD(2025) 1057 final} - {SWD(2025) 1058 final} -  
{SWD(2025) 1059 final}

(Test b' rilevanza għaż-ŻEE)

## MEMORANDUM TA' SPJEGAZZJONI

### 1. KUNTEST TAL-PROPOSTA

#### • Raġunijiet u objettivi tal-proposta

L-UE tirrikonoxxi t-tibdil fil-klima bħala theddida ezistenzjali marbuta mill-qrib mas-sigurtà globali, mal-paċi u mal-iżvilupp sostenibbli. L-indirizzar tat-tibdil fil-klima huwa opportunità biex jissahħu l-kompetittività u l-indipendenza tal-UE fl-istess hin. L-UE impenjat ruħha li tnaqqas l-emissjonijiet netti ta' gassijiet serra fl-ekonomija kollha tagħha b'mill-inqas 55 % sal-2030 meta mqabbla mal-1990, u li sal-2050 tilhaq in-newtralità klimatika. Il-Kummissjoni pproponiet ukoll emenda għal-Liġi Ewropea dwar il-Klima li tinkorpora l-mira tal-2040 ta' tnaqqis ta' 90 %<sup>1</sup>. Kemm il-Kunsill kif ukoll il-Parlament Ewropew stabbilew il-pożizzjonijiet tagħhom dwar il-fajl, li bħalissa jinsab f'kodeċizzjoni.

Il-politiki ta' dekarbonizzazzjoni huma xprunatur b'saħħtu tat-tkabbir meta jkunu integrati sew mal-politiki industrijali, tal-kompetizzjoni, ekonomiċi u kummerċjali, kif spjegat fil-Boxxla għall-Kompetittività<sup>2</sup> u fil-Patt għal Industrija Nadifa<sup>3</sup>.

It-tnaqqis tal-emissjonijiet tas-CO<sub>2</sub> mit-trasport bit-triq huwa indispensabbli biex tintlaħaq in-newtralità klimatika. Fl-2023, dawn kienu jirrapprezentaw madwar 30 % tal-emissjonijiet netti globali tas-CO<sub>2</sub> tal-UE (u 24 % tal-emissjonijiet ta' gassijiet serra) u għadhom oġġla milli kienu fl-1990.

Ir-Regolament li jistabbilixxi standards ta' prestazzjoni tal-emissjonijiet tas-CO<sub>2</sub> għal karożzi godda tal-passiġġieri u vetturi kummerċjali ħfief (vannijiet)<sup>4</sup> huwa element essenzjali tal-gabra ta' miżuri tal-UE mmirati biex tinkiseb id-dekarbonizzazzjoni tat-trasport bit-triq. Dan jiggwida tranżizzjoni gradwali lejn vetturi b'emissjonijiet żero u jipprovdi ċertezza u prevedibbiltà fit-tul għall-investituri tul il-katina tal-valur, filwaqt li jippermetti ż-żmien meħtieġ għall-eżekuzzjoni għal tranżizzjoni ġusta.

Is-settur awtomobilistiku tal-UE jammonta għal EUR 1 triljun tal-Prodott Gross Domestiku (PDG) u għal terz tal-investment privat fir-riċerka u l-iżvilupp fl-UE. Dan jipprovdi impjieg dirett u indirett fil-manifattura lil tliet miljun Ewropew. Is-settur bħalissa għaddej minn trasformazzjoni globali u strutturali, relatata mat-tranżizzjoni lejn enerġija nadifa u mat-tranżizzjoni diġitali, u qieghed jiffaċċja sfidi serji ta' kompetittività.

F'Jannar 2025, il-Kummissjoni stabbiliet djalogu strateġiku mas-settur biex tindirizza dawk l-isfidi u biex tfassal strateġiji u soluzzjonijiet konkreti biex tiżgura li din l-industrija ewlenija jkollha futur solidu fl-Ewropa. Dan wassal għall-Pjan ta' Azzjoni Industrijali għas-settur awtomobilistiku Ewropew<sup>5</sup>, li jistabbilixxi miżuri konkreti biex jgħin jiżgura l-kompetittività globali tal-industrija awtomobilistika tal-UE u jzomm bażi ta' produzzjoni Ewropea

<sup>1</sup> Proposta għal Regolament tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill li jemenda r-Regolament (UE) 2021/1119 li jistabbilixxi l-qafas biex tinkiseb in-newtralità klimatika, COM(2025) 524 final, 2.7.2025.

<sup>2</sup> Il-Kummissjoni Ewropea, Komunikazzjoni: Boxxla għall-Kompetittività tal-UE, COM(2025) 30 final, 29.1.2025;

<sup>3</sup> Il-Kummissjoni Ewropea, Komunikazzjoni: Il-Patt għal Industrija Nadifa — Pjan direzzjonali kongunt għall-kompetittività u d-dekarbonizzazzjoni, COM(2025) 85 final, 26.2.2025

<sup>4</sup> Ir-Regolament (UE) 2019/631 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-17 ta' April 2019 li jistabbilixxi standards ta' rendiment fir-rigward tal-emissjonijiet ta' CO<sub>2</sub> tal-karożzi godda tal-passiġġieri u tal-vetturi kummerċjali ħfief godda, u li jhassar ir-Regolamenti (KE) Nru 443/2009 u (UE) Nru 510/2011, ĠU L 111, 25.4.2019, p. 13.

<sup>5</sup> Il-Kummissjoni Ewropea, Komunikazzjoni: Pjan ta' Azzjoni Industrijali għas-settur awtomobilistiku Ewropew, COM(2025) 95 final, 5.3.2025.

b'saħħitha permezz ta' azzjoni f'ħames oqsma ewlenin: 1) l-innovazzjoni u d-digitalizzazzjoni, 2) il-mobbiltà nadifa, 3) il-kompetittività u r-reziljenza tal-katina tal-provvista, 4) il-ħiliet u d-dimensjoni soċjali, u 5) il-kundizzjonijiet ekwi u l-ambjent tan-negożju.

Biex jilhaq l-oġġettivi tiegħu, il-Pjan ta' Azzjoni jintroduċi madwar 50 azzjoni ewlenija. Dawn jinkludu r-rieżami tar-Regolament li jstabbilixxi standards tal-emissjonijiet tas-CO<sub>2</sub> għall-karozzi tal-passiġġieri u għall-vannijiet u r-rieżami tad-Direttiva dwar it-Tikkettar tal-Karozzi<sup>6</sup>, biex tittejjeb l-informazzjoni għall-konsumaturi u biex jiġu ffaċilitati għażliet sostenibbli f'konformità mal-oġġettivi klimatiċi u ambjentali tal-UE.

Hekk kif il-miri tal-emissjonijiet tas-CO<sub>2</sub> stabbiliti fir-Regolament isiru aktar stretti maż-żmien, il-konformità teħtieġ użu dejjem akbar ta' vetturi b'emissjonijiet żero peress li l-mezzi eżistenti l-oħra għat-tnaqqis tal-emissjonijiet tas-CO<sub>2</sub> għandhom biss impatt limitat u waħedhom ma humiex biżżejjed biex jintlaħqu l-miri kurrenti u futuri tas-CO<sub>2</sub>. Filwaqt li huwa essenzjali li l-miri jkomplu jincitawwaw it-tranzizzjoni lejn mobbiltà b'emissjonijiet żero u joħolqu ċertezza u prevedibbiltà għall-investimenti, nuqqas ta' flessibbiltà fiċ-ċiklu ta' konformità flimkien ma' bidliet sinifikanti fis-sitwazzjoni ekonomika u regolatorja globali jistgħu joħolqu riskju ta' nuqqas ta' konformità għall-manifatturi tal-vetturi.

In-newtralità teknoloġika jeħtieġ li tissaħħaħ, peress li l-qafas legiżlattiv kurrenti jirriskja li jillimita l-innovazzjoni u l-iżvilupp kontinwi ta' teknoloġiji għajr sistemi tal-motopropulsjoni b'emissjonijiet żero, li jistgħu jkunu utli għal każijiet ta' użu speċifiku u/jew għal fażi tranzizzjonali. Minhabba l-ostakli għall-varar ta' vannijiet b'emissjonijiet żero, li joħolqu nuqqas ta' domanda fuq perjodu ta' żmien qasir, il-manifatturi ta' vetturi kummerċjali ħfief jiffaċċjaw sfidi partikolari. Biex tittejjeb kemm il-kompetittività kif ukoll is-sostenibbiltà tas-settur awtomobilistiku Ewropew, huwa xieraq li jiġi incitawwaw l-iżvilupp ta' karozzi elettrici żgħar magħmula fl-UE billi jiġu pprovduti incitawwaw ddedikati.

Hemm ukoll il-ħtieġa li jiġi żgurat li l-konsumaturi jirċievu informazzjoni ċara u armonizzata dwar il-prestazzjoni ambjentali ta' karozzi ġodda tal-passiġġieri, kif ukoll ta' karozzi mibjugħa fis-suq tal-oġġetti użati mill-bejgiegħa bl-immnut. Dan għandu jkopri t-tikkettar tat-tipi kollha ta' karozzi, inkluzi vetturi b'emissjonijiet żero, li għandu jiffaċilita deċiżjonijiet informati ta' xiri u jappoġġa t-tranzizzjoni lejn mobbiltà b'emissjonijiet żero.

F'dan il-kuntest, il-proposta għandha l-għan li tipprovdi approċċ aktar flessibbli u newtrali għat-teknoloġija, filwaqt li tqis l-iżviluppi teknoloġiċi u tas-suq, u tibqa' fit-triq tan-newtralità klimatika u żżomm il-prevedibbiltà għall-manifatturi u għall-investituri fi tranzizzjoni ġusta lejn mobbiltà b'emissjonijiet żero. Din tipprevedi mizuri:

- (1) li jintroduċu aktar flessibbiltajiet għall-manifatturi biex jilhqqu l-miri tas-CO<sub>2</sub> tagħhom;
- (2) li jsaħħu n-newtralità teknoloġika tal-istandards tal-emissjonijiet tas-CO<sub>2</sub>;
- (3) li jżommu l-kontribut tal-istandards tas-CO<sub>2</sub> lejn il-miri klimatiċi stabbiliti fil-Liġi tal-UE dwar il-Klima;
- (4) li jżommu ċ-ċertezza u l-prevedibbiltà għall-manifatturi u għall-investituri fil-katina tal-valur tal-mobbiltà b'emissjonijiet żero;

---

<sup>6</sup> Id-Direttiva 1999/94/KE tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-13 ta' Diċembru 1999 relatata mad-disponibilità ta' taġġir għall-konsumatur dwar l-ekonomija tal-karburanti u emissjonijiet tas-CO<sub>2</sub> rigward il-marketing ta' karozzi tal-passiġġieri ġodda ĠU L 12, 18.1.2000, p. 16.

- (5) ta' servizz aħjar lix-xerrejja potenzjali ta' vetturi b'emissjonijiet żero billi dawn jiġu pprovduti b'informazzjoni adegwata, u konsegwentament tiġi appoġġata l-konformità tal-manifatturi mal-istandards tas-CO<sub>2</sub>.

• **Konsistenza mad-dispożizzjonijiet eżistenti fil-qasam ta' politika kkonċernat**

Il-proposta hija konsistenti mal-oġġettivi tal-Liġi Ewropea dwar il-Klima, kif meħtieġ mill-Artikolu 6(4) ta' dak ir-Regolament. Il-proposta hija allinjata ma' politiki oħra tal-UE dwar il-klima, l-enerġija u t-trasport, inklużi:

- ir-Regolament (UE) 2023/1804, li jiżgura infrastruttura adegwata ta' fjuwils alternattivi madwar l-UE, appoġġata mill-Facilità għall-Infrastruttura tal-Fjuwils Alternattivi (AFIF, Alternative Fuels Infrastructure Facility) għall-proġetti ta' rricarġjar. il-Pjan ta' Azzjoni tal-UE għall-Grilji u l-Legizlazzjoni li ġejja dwar il-modernizzazzjoni tal-grilja għandhom l-għan li jintegraw l-elettromobbiltà b'mod effiċjenti, filwaqt li l-Pjan ta' Azzjoni għall-Enerġija Affordabbli jfittex li jnaqqas il-kostijiet tal-irricarġjar. Proposta dwar id-dekarbonizzazzjoni tal-flotta korporattiva se żżid id-domanda għal vetturi b'emissjonijiet żero.
- Ir-Regolament dwar il-Materja Prima Kritika (CRM, Critical Raw Materials) li jrawwem katina tal-valur sostenibbli tal-batteriji, bi proġetti strateġiċi approvati biex jiżguraw il-provvista tal-materja prima. L-Att dwar l-Industrija b'Emissjonijiet Żero Netti jsaħħaħ is-sostenibbiltà u r-reżiljenza kif ukoll il-kapaċità tal-manifattura tal-UE ta' teknoloġiji li ma fihomx emissjonijiet netti, bħall-batteriji. L-iżvilupp tal-katina tal-provvista tal-batteriji tal-UE se jiġi appoġġat ulterjorment mill-Battery Booster. Il-legizlazzjoni li ġejja bħall-Att għall-Aċċellarazzjoni Industrijali se jkollha l-għan li żżomm il-produzzjoni Ewropea ta' komponenti ewlenin tal-vetturi elettrici mibjugħa fl-UE, billi tagħmel l-appoġġ pubbliku għall-benefiċċju tal-industrija awtomobilistika soġġett għal kriterji ta' reżiljenza u sostenibbiltà. Dawn il-kriterji huma għodda b'saħħitha għall-appoġġ tal-industrija Ewropea awtomobilistika. L-Att għall-Aċċellarazzjoni Industrijali huwa mistenni wkoll li jiżviluppa tikketta dwar l-intensità tal-karbonju tal-prodotti industrijali, li tibda bl-azzar, kif ukoll parametri għal "magħmul(a) fl-UE". Dan se jkun rilevanti biex persuna tkun tista' tibbaża fuq dawn l-iżviluppi kif xieraq, biex tiġi żgurata l-konsistenza tal-metodoloġiji. Huwa ugwalment validu għar-referenza għal "magħmul(a) fl-UE" għal karozzi elettrici zgħar.
- Is-sistema għall-iskambju ta' kwoti ta' emissjonijiet (ETS2, Emissions Trading System 2) li ttejjeb it-tranzizzjoni lejn vetturi b'emissjonijiet żero permezz tal-ipprezzar tal-karbonju.
- Ir-Regolament dwar il-Kondiviżjoni tal-Isforzi (ESR, Effort Sharing Regulation) li jibqa' ċentrali għall-istrategija tal-UE għat-tnaqqis tal-emissjonijiet, bil-mira tal-2030 għas-setturi mhux tal-ETS stabbilita għal tnaqqis ta' 40 % meta mqabbla mal-2005, u li l-Istati Membri jkomplu jaġġustaw il-baġits u l-flessibbiltajiet nazzjonali tagħhom hekk kif l-Unjoni ssegwi l-progress lejn l-għanijiet klimatiċi tagħha.

• **Konsistenza ma' politiki oħra tal-Unjoni**

L-Ewropa stabbiliet qafas ambizzjuż biex issir ekonomija newtrali għall-klima sal-2050. Il-Patt għal Industrija Nadifa, għandu l-għan li jiżgura li l-UE tkun post attraenti għall-manifattura, inkluż għall-industriji intensivi fl-enerġija, u għall-promozzjoni ta' teknoloġija nadifa u ta' mudelli ta' negozju ċirkolari ġodda, sabiex tilhaq l-oġġettivi maqbula tagħha ta' dekarbonizzazzjoni. L-implimentazzjoni tagħhom se ssaħħaħ ukoll l-indipendenza enerġetika tal-UE mill-fjuwils fossili importati.

## 2. **BAZI LEGALI, SUSSIDJARJETÀ U PROPORZJONALITÀ**

### • **Baži legali**

Il-baži legali għal din il-proposta hija l-Artikolu 192 tat-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea (TFUE). F'konformità mal-Artikoli 191 u 192(1) tat-TFUE, l-Unjoni Ewropea għandha tikkontribwixxi sabiex, *inter alia*, jintlaħqu l-oġġettivi li ġejjin: il-preservazzjoni, il-protezzjoni u t-titjib tal-kwalità tal-ambjent; il-promozzjoni ta' miżuri fil-livell internazzjonali maħsuba biex jittrattaw problemi ambjentali reġjonali jew globali u, b'mod partikolari, biex jiġġieldu t-tibdil fil-klima. Abbażi tal-Artikolu 192 tat-TFUE, l-Unjoni diġà adottat politiki biex tindirizza l-emissjonijiet tas-CO<sub>2</sub> mill-karozzi u mill-vetturi kummerċjali ħfief permezz tar-Regolament (UE) 2019/631, li ilu fis-seħħ mill-1 ta' Jannar 2020 u biex tipprovdi lill-konsumaturi b'informazzjoni relatata mal-ekonomija tal-fjuwil u mal-emissjonijiet tas-CO<sub>2</sub> ta' karozzi ġodda tal-passiġġieri offruti għall-bejgħ jew għall-kiri permezz tad-Direttiva 1999/94/KE.

### • **Sussidjarjetà**

It-tibdil fil-klima hija problema transfruntiera fejn l-azzjoni koordinata tal-UE tista' tissupplimenta u ssaħħah l-azzjoni nazzjonali, reġjonali u lokali b'mod effettiv. L-azzjoni tal-UE hija ġġustifikata abbażi tas-sussidjarjetà, f'konformità mal-Artikolu 191 tat-Trattat ta' Lizbona.

Peress li l-istandards tal-emissjonijiet tas-CO<sub>2</sub> għall-vetturi u għar-rekwiziti tat-tikkettar tal-karozzi huma stabbiliti fil-livell tal-UE, l-oġġettivi ta' din l-inizjattiva jistgħu jintlaħqu biss fil-livell tal-Unjoni.

### • **Proporzjonalità**

Din il-proposta tikkonforma mal-prinċipju tal-proporzjonalità minħabba li ma tmurx lil hinn minn dak li huwa neċessarju sabiex jintlaħqu l-oġġettivi tal-Unjoni li jitnaqqsu l-emissjonijiet ta' gassijiet serra b'mod kosteffettiv, filwaqt li jiġu zgurati l-ġustizzja u l-integrità ambjentali.

### • **Għażla tal-istrument**

Il-proposta tipprevedi emenda tar-Regolament (UE) 2019/631, u għalhekk Regolament huwa l-uniku strument legali xieraq.

Fir-rigward tat-tikkettar tal-vetturi, il-proposta tħassar u tissostitwixxi d-Direttiva 1999/94/KE. Filwaqt li jitqiesu s-sejbiet tal-Evalwazzjoni kif ukoll il-bidliet ewlenin meħtieġa għar-regoli eżistenti u l-oġġettiv li jittejjeb il-funzjonament tas-suq intern, regolament jikkostitwixxi l-istrument legali xieraq biex jissostitwixxi d-Direttiva, peress li jipprovdi dispożizzjonijiet ċari, dettaljati u direttament applikabbli. Barra minn hekk, dan jiżgura li r-rekwiziti legali jiġu implimentati simultanjament u b'mod armonizzat madwar l-Unjoni.

## 3. **RIŻULTATI TAL-EVALWAZZJONIJIET EX POST, TAL-KONSULTAZZJONIJIET MAL-PARTIJIET IKKONĊERNATI U TAL-VALUTAZZJONIJIET TAL-IMPATT**

### • **Evalwazzjonijiet ex post/kontrolli tal-idoneità tal-leġiżlazzjoni eżistenti**

Hemm qbil generali fost il-partijiet ikkonċernati dwar il-ħtieġa li tinzamm id-direzzjoni tal-isforzi tal-UE għad-dekarbonizzazzjoni u li l-elettrifikazzjoni se tkun ċentrali għat-tranzizzjoni u għall-futur tal-kompetittività awtomobilistika tal-UE. Madankollu, xi partijiet ikkonċernati jargumentaw li l-qafas regolatorju kurrenti tal-UE huwa rigidu wisq, u dan

johloq riskju ta' problemi għall-manifatturi tal-vetturi fit-tranzizzjoni. Għalhekk, huwa xieraq li dawn ir-riskji jiġu mmitigati.

L-evalwazzjoni tad-Direttiva dwar it-Tikkettar tal-Karozzi sabet li filwaqt li sa ċertu punt kellha tilhaq l-objettivi inizjali tagħha li tinforma lill-konsumaturi dwar l-emissjonijiet tas-CO<sub>2</sub> ta' karozzi godda, diversi fatturi jllimitaw l-għazliet tal-konsumaturi u l-impatt potenzjali tagħha. Ir-rilevanza tagħha se tkun limitata ulterjorment hekk kif jiżdied l-użu ta' vetturi b'emissjonijiet żero, li għalihom l-informazzjoni pprovduta sa issa hija limitata hafna u mhux adegwata, u peress li x-xerrejja potenzjali tal-vetturi qegħdin jiddependu dejjem aktar fuq pjattaformi diġitali għall-gbir tal-informazzjoni qabel ix-xiri.

- **Konsultazzjonijiet mal-partijiet ikkonċernati**

Il-Kummissjoni identifikat diversi gruppi ewlenin ta' partijiet ikkonċernati għall-konsultazzjoni, inklużi l-Istati Membri (awtoritajiet nazzjonali u reġjonali), il-manifatturi tal-vetturi, il-fornituri tal-komponenti u tal-materjali, il-fornituri tal-fjuwil u tal-enerġija, ix-xerrejja tal-vetturi (privati, in-negozji, il-kumpaniji tal-ġestjoni tal-flotot) l-NGOs ambjentali, tat-trasport u tal-konsumatur, u s-shab soċjali.

Biex tiġbor il-feedback minn dawn il-gruppi, il-Kummissjoni nediet sejha għal evidenza u konsultazzjoni pubblika online mis-7 ta' Lulju sal-10 ta' Ottubru 2025. Hija organizzat ukoll laqgħat mal-assoċjazzjonijiet tal-industrija li jirrapprezentaw lill-manifatturi tal-vetturi u tal-komponenti u lill-fornituri tal-enerġija, għamlet laqgħat bilaterali mal-awtoritajiet tal-Istati Membri, mas-shab soċjali, u mal-NGOs, u stiednet lill-partijiet ikkonċernati biex jissottomettu dokumenti ta' pozzizzjoni.

Is-sejha għal evidenza għar-reviżjoni tar-Regolament li jstabilixxi l-istandards tal-emissjonijiet tas-CO<sub>2</sub> għall-karozzi u għall-vannijiet irċeviet 963 twegiba, filwaqt li s-sejha separata għal evidenza għar-reviżjoni tad-Direttiva dwar it-Tikkettar tal-Karozzi<sup>7</sup> rċeviet 39 twegiba. Il-konsultazzjoni pubblika online, imwettqa fuq is-sit web tal-Istharrig tal-UE<sup>8</sup>, kopriet kemm ir-reviżjoni tar-Regolament dwar l-istandards tas-CO<sub>2</sub> għall-karozzi u għall-vannijiet kif ukoll ir-reviżjoni tad-Direttiva dwar it-Tikkettar tal-Karozzi. Il-konsultazzjoni rċeviet 1 115-il twegiba, li minnhom 859 (77 %) kienu minn ċittadini tal-UE, 120 (11 %) kienu minn kumpanija jew negozju, li minnhom 57 (5 %) kienu minn SMEs, 76 (7 %) twegiba ġew minn assoċjazzjonijiet tan-negozju, 14 (1 %) minn organizzazzjonijiet mhux governattivi u l-bqija minn istituzzjonijiet akkademiċi, organizzazzjonijiet tal-konsumaturi u trade unions.

Fit-twegibiet tagħhom għall-konsultazzjoni pubblika, il-partijiet ikkonċernati esprimew firxa wiesgħa ta' opinjonijiet dwar il-livelli fil-mira tas-CO<sub>2</sub>. L-istabbiltà tal-politika giet identifikata bħala essenzjali minn xi Stati Membri, mill-awtoritajiet lokali, mill-NGOs ambjentali, mill-akkademiċi u mis-settur tal-elettriku. B'kuntrast għal dan, il-biċċa l-kbira tar-rispondenti l-oħra tal-industrija, flimkien mal-feedback minn kampanja taċ-ċittadini mmobilizzata, qiesu li l-miri tal-2035 ma setgħux jintlaħqu minhabba użu aktar bil-mod milli kien antiċipat ta' vetturi b'emissjonijiet żero. Ir-rappreżentanti tal-industrija ġeneralment kienu favur li jagħtu lill-fjuwils rinnovabbli sostenibbli u lill-vetturi elettrici ibridi b'icċarġjar mhux fuq il-vettura (OVC-HEV, Off-Vehicle Charging Hybrid Electric Vehicles) rwol skont ir-Regolament dwar l-istandards tas-CO<sub>2</sub>, sabiex tiżdied il-flessibbiltà u tittejjeb in-newtralità

<sup>7</sup> [https://ec.europa.eu/info/law/better-regulation/have-your-say/initiatives/14750-Revision-of-the-EU-rules-on-car-labelling\\_mt](https://ec.europa.eu/info/law/better-regulation/have-your-say/initiatives/14750-Revision-of-the-EU-rules-on-car-labelling_mt)

<sup>8</sup> [https://ec.europa.eu/info/law/better-regulation/have-your-say/initiatives/14765-Revision-of-the-CO2-emission-standards-for-cars-and-vans\\_mt](https://ec.europa.eu/info/law/better-regulation/have-your-say/initiatives/14765-Revision-of-the-CO2-emission-standards-for-cars-and-vans_mt)

teknoloġika, filwaqt li l-NGOs u l-awtoritajiet pubbliċi fil-maġġoranza tagħhom esprimew il-fehma opposta. Il-partijiet ikkonċernati tal-industrija fittxew ukoll flessibilità akbar fl-użu tal-multi, u pproponew li dawn iservu bħala mekkanizmu ta' appoġġ aktar milli bħala miżura punittiva. Iċ-ċittadini u l-NGOs ġeneralment kienu favur l-użu tad-dhul għall-appoġġ tal-haddiema, għall-iżvilupp tal-infrastruttura tal-iċċarġjar, u għal miżuri min-naħa tad-domanda.

Maġġoranza ċara tal-partijiet ikkonċernati kienet tappoġġa l-armonizzazzjoni u s-simplifikazzjoni tat-tikkettar tal-vetturi kif ukoll iż-żieda ta' informazzjoni speċifika għall-vetturi b'emissjonijiet żero mat-tikketta, iżda mhux informazzjoni addizzjonali oħra li ma tkunx faċilment disponibbli bhall-kost totali tas-sjieda. Il-biċċa l-kbira tal-partijiet ikkonċernati jqisu li huwa importanti li t-tikketta tiġi estiża biex tkopri wkoll vannijiet godda. L-organizzazzjonijiet tal-konsumaturi talbu li l-kamp ta' applikazzjoni tat-tikketta jiġi estiż għall-karozzi użati.

- **Ġbir u użu tal-gharfien esperti**

Il-valutazzjoni kwantitattiva tal-impatti ekonomiċi, soċjali u ambjentali tal-ghazliet ta' politika kkunsidrati bniet fuq firxa ta' xenarji żviluppanti għall-mudell PRIMES (Price-Induced Market Equilibrium System). Din l-analiżi giet ikkomplementata bl-applikazzjoni ta' għodod oħra ta' mmudellar, bhall-mudell GEM-E3 u l-mudell E3ME u l-mudell DIONE tal-JRC.

Id-data ta' monitoraġġ dwar l-emissjonijiet ta' gassijiet serra u karatteristiċi oħra tal-flotta l-għdida ta' vetturi ħfief inkisbet mid-data ta' monitoraġġ annwali kif irrapportata mill-Istati Membri u migbura mill-Aġenzija Ewropea għall-Ambjent (EEA, European Environment Agency) skont ir-Regolament (UE) 2019/631.

Ingabret aktar informazzjoni permezz ta' kuntratti ta' servizz ikkummissjonati minn kuntratturi esterni.

- **Valutazzjoni tal-impatt**

Il-Kummissjoni wettqet valutazzjoni tal-impatt, li tat analiżi dettaljata. Fil-valutazzjoni tal-impatt, il-Kummissjoni vvalutat il-konsistenza tal-inizjattiva mal-oġġettivi tal-Liġi Ewropea dwar il-Klima, kif meħtieġ mill-Artikolu 6(4) ta' dak ir-Regolament.

Ġew esplorati diversi għazliet ta' politika, migbura fi tliet kategoriji ewlenin: (i) miri tal-emissjonijiet tas-CO<sub>2</sub> għall-karozzi u għall-vannijiet u diversi flessibilitajiet li jiffaċilitaw il-konformità (fjuwils rinnovabbli sostenibbli, OVC-HEV, il-konformità pluriennali, is-superkrediti għall-karozzi elettrici żgħar); (ii) appoġġ finanzjarju permezz tal-użu ta' multi; (iii) tikkettar tal-vetturi.

Ġiet identifikata kombinazzjoni ppreferuta ta' għazliet li jikkonċernaw il-miri u l-flessibilitajiet, li tipprovdi għal aktar flessibilità u newtralità teknoloġika, filwaqt li żżomm sinjal b'saħħtu għall-investimenti f'mobbiltà b'emissjonijiet żero fit-tul. Fir-rigward tat-tikkettar tal-vetturi, l-għażla li tkopri l-firxa l-aktar wiesgħa ta' vetturi użati hija preferuta.

L-għażla ppreferuta fir-rigward tal-miri u tal-flessibilitajiet tas-CO<sub>2</sub> ġgħib benefiċċji għall-manifatturi fil-perjodu 2030–2034. Barra minn hekk, filwaqt li żżomm il-miri ta' tnaqqis ta' 100 % tal-2035, ittejjeb in-newtralità teknoloġika billi tirrikonoxxi rwol għall-OVC-HEV u rwol għal fjuwils rinnovabbli sostenibbli lil hinn mill-2035. Dan se jstimula l-investimenti kontinwi u l-iżvilupp ta' teknoloġiji għajr sistemi tal-motopropulsjoni b'emissjonijiet żero, li jistgħu jkunu utli għal kazijiet ta' użu speċifiku u/jew għal fażi tranzizzjonali, possibbilment jappoġġa wkoll il-kompetittività ta' xi manifatturi Ewropej fi swieq oħra. Kif muri fil-valutazzjoni, l-impatti enerġetiċi u klimatiċi tal-għażla ppreferuta huma limitati, b'mod

partikolari minhabba s-salvagwardji integrati. Fid-dawl ta' dan, l-inizjattiva hija konsistenti mal-objettiv tan-newtralità klimatika tal-UE għall-2050 u mal-mira klimatika għall-2030 u mal-progress fl-adattament.

L-għażla ppreferuta fir-rigward tal-miri u tal-flessibbiltajiet tas-CO<sub>2</sub> għib magħha xi kostijiet totali addizzjonali tas-sistema (kostijiet kapitali, fjuwil u kostijiet operatorji oħrajn), iżda ma turix bidliet sinifikanti meta mqabbla mal-linja bażi.

Il-flessibbiltà regolatorja pprovduta mill-inizjattiva hija mistennija li ttejjeb il-kompetittività fuq perjodu ta' żmien qasir. L-għażla ppreferuta tinkludi elementi li għandhom l-għan li jiksbu l-bilanċ meħtieġ bejn il-flessibbiltà regolatorja u n-newtralità teknoloġika mtejbja fuq naħa waħda, u ż-żamma tal-prevedibbiltà u tal-istabbiltà tas-sinjali fit-tul lejn vettura b'emissjonijiet żero (ZEV, Zero-Emission Vehicle) fuq in-naħa l-oħra.

L-għażla ppreferuta ta' tikkettar tal-vetturi se tipprovdi lix-xerrejja potenzjali taz-ZEV b'informazzjoni aktar adegwata u se tiżgura li l-armonizzazzjoni tad-disinn tat-tikketta fil-livell tal-UE se twassal b'mod effettiv għas-simplifikazzjoni u tkopri l-vetturi użati kollha b'mod ugwali. L-armonizzazzjoni tneħhi l-ħtieġa għall-iżvilupp ta' disinn nazzjonali tat-tikketti, li jirriżulta fl-iffrankar tal-kostijiet għall-awtoritajiet nazzjonali.

- **Idoneità regolatorja u simplifikazzjoni**

B'konformità mal-impenn tal-Kummissjoni għal Regolamentazzjoni Aħjar, il-proposta ttejjiet b'mod inklużiv, abbażi tat-trasparenza u l-involviment kontinwu mal-partijiet ikkonċernati.

Meta mqabbla mar-Regolament kurrenti, il-proposta ma hijiex mistennija li żżid il-kostijiet amministrattivi kkawżati mil-legiżlazzjoni. Barra minn hekk, ma hijiex qiegħda żżid il-komplessità tal-qafas legali.

- **Drittijiet fundamentali**

Il-proposta tirrispetta d-drittijiet fundamentali u tosserva l-prinċipji rikonoxxuti b'mod partikolari mill-Karta tad-Drittijiet Fundamentali tal-Unjoni Ewropea. B'mod partikolari, hija tikkontribwixxi għall-objettiv ta' livell għoli ta' protezzjoni ambjentali f'konformità mal-prinċipju tal-iżvilupp sostenibbli kif stipulat fl-Artikolu 37 tal-Karta tad-Drittijiet Fundamentali tal-Unjoni Ewropea<sup>9</sup>.

#### **4. IMPLIKAZZJONIJIET BAĠITARJI**

Id-dikjarazzjoni finanzjarja legiżlattiva li tistabbilixxi l-implikazzjonijiet għar-riżorsi baġitarji, umani u amministrattivi giet mehmuża mal-proposta li wasslet għall-adozzjoni tar-Regolament (UE) 2019/631 u l-aktar reviżjoni reċenti tiegħu bir-Regolament (UE) 2023/851.

---

<sup>9</sup> ĠU C 326, 26.10.2012, p. 391.

## 5. ELEMENTI OHRA

- **Pjanijiet ta' implimentazzjoni u arrangamenti għall-monitoraġġ, l-evalwazzjoni u r-rapportar**

Din il-proposta ma tbiddilx is-sustanza tar-regoli, il-valutazzjoni tal-implimentazzjoni tibqa' l-istess bħall-proposta li wasslet għall-adozzjoni tar-Regolament (UE) 2019/631, kif emendat bir-Regolament (UE) 2023/851.

- **Spjegazzjoni fid-dettall tad-dispożizzjonijiet speċifiċi tal-proposta**

L-Artikolu 1 fih l-emendi proposti li ġejjin:

- L-Artikolu 1(1) jemenda l-Artikolu 1, sabiex titnaqqas il-mira tal-emissjonijiet tas-CO<sub>2</sub> għall-flotta kollha tal-UE għall-2030 għall-vannijiet minn tnaqqis ta' 50 % għal tnaqqis ta' 40 % mil-linja bażi tal-2021 u l-mira tal-emissjonijiet tas-CO<sub>2</sub> għall-flotta kollha tal-UE għall-2035 għall-karozzi u għall-vannijiet minn 100 % għal 90 %. Izid ukoll it-tikkettar tal-vetturi mas-sugġett tar-Regolament.
- L-Artikolu 1(2) jemenda l-Artikolu 2(1)(b) biex jiċċara li l-vetturi ZEV kollha ta' N (inklużi l-N1 u l-N2), li l-massa tagħhom mingħajr il-massa tal-batterija hija anqas minn 2 840 kg, fil-fatt jitqiesu meta tiġi vvalutata l-konformità mal-miri tal-emissjonijiet tas-CO<sub>2</sub> stabbiliti f'dan ir-Regolament. Dan jestendi wkoll il-kamp ta' applikazzjoni biex jinkludi t-tikkettar tal-vetturi.
- L-Artikolu 1(3) jemenda l-Artikolu 3 biex jiċċara d-definizzjoni ta' "massa tat-test", u biex jintroduċi definizzjonijiet rilevanti għad-dispożizzjonijiet dwar it-tikkettar tal-vetturi.
- L-Artikolu 1(4) jemenda l-Artikolu 4 sabiex jintroduċi konformità pluriennali. L-Artikolu 1(7) jemenda l-Artikolu 6 u l-Artikolu 1(9) jemenda l-Artikolu 8 biex jintroduċi bidliet konsegwenzjali
- L-Artikolu 1(5) jemenda l-Artikolu 5 biex jipprovdi għal super krediti għal vetturi elettrici żgħar magħmula fl-UE.
- L-Artikolu 1(6) jintroduċi dispożizzjonijiet godda dwar ir-rwol ta' ċerti fjuwils rinnovabbli sostenibbli.
- L-Artikolu 1(6) jintroduċi dispożizzjonijiet godda dwar ir-rwol tal-azzar b'livell baxx ta' emissjonijiet tal-karbonju magħmul fl-UE.
- L-Artikolu 1(10), (14) jipprevedi l-Artikoli 15a, 15b l-godda u l-Anness IIIa ġdid, li jistabbilixxu r-regoli għat-tikkettar tal-vetturi.

Proposta għal

**REGOLAMENT TAL-PARLAMENT EWROPEW U TAL-KUNSILL**

**li jemenda r-Regolament (UE) 2019/631 fir-rigward tal-istandards ta' prestazzjoni tal-emissjonijiet tas-CO2 għal vetturi hfief godda u għat-tikkettar tal-vetturi u li jhassar id-Direttiva 1999/94/KE**

(Test b'rilevanza għaż-ŻEE)

IL-PARLAMENT EWROPEW U L-KUNSILL TAL-UNJONI EWROPEA,

Wara li kkunsidraw it-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea u, b'mod partikolari, l-Artikolu 192(1) tiegħu,

Wara li kkunsidraw il-proposta tal-Kummissjoni Ewropea,

Wara li l-abbozz tal-att legiżlattiv intbagħat lill-parlamenti nazzjonali,

Wara li kkunsidraw l-opinjoni tal-Kumitat Ekonomiku u Soċjali Ewropew<sup>10</sup>,

Wara li kkunsidra/kkunsidraw l-opinjoni tal-Kumitat tar-Regjuni<sup>11</sup>,

Filwaqt li jaġixxu f'konformità mal-proċedura legiżlattiva ordinarja,

Billi:

- (1) Permezz tal-adozzjoni tar-Regolament (UE) 2021/1119 (il-liġi dwar il-klima), l-Unjoni stabbiliet fil-legiżlazzjoni l-oġettiv vinkolanti tan-newtralità klimatika fl-ekonomija kollha sal-2050, u b'hekk l-emissjonijiet netti jitnaqqsu għal zero sa dik id-data, u l-għan li jinksibu emissjonijiet negattivi minn hemm 'il quddiem, stabbiliet mira klimatika intermedja vinkolanti tal-Unjoni għall-2030 u dispozizzjonijiet għad-determinazzjoni ta' mira klimatika intermedja għall-Unjoni kollha għall-2040.
- (2) Sabiex jintlaħaq l-oġettiv tan-newtralità klimatika, huwa essenzjali li, *inter alia*, jiġi żgurat u pprovdut appoġġ għall-kompetittività u r-reżiljenza tal-industrija Ewropea, jiġu żgurati perkorsi ta' tranżizzjoni bbażati fuq l-aħjar teknoloġiji kosteffettivi, sikuri u skalabbli disponibbli, tiġi stabbilita enfasi akbar fuq tranżizzjoni ġusta, tiġi żgurata kompetizzjoni ġusta mas-sħab internazzjonali u tiġi dekarbonizzata s-sistema tal-enerġija bis-soluzzjonijiet tal-enerġija kollha b'livell zero u baxx ta' emissjonijiet tal-karbonju.
- (3) Bil-Patt għal Industrija Nadifa u l-Pjan ta' Azzjoni Industrijali għas-settur awtomobilistiku Ewropew, l-Unjoni stabbiliet il-kundizzjonijiet għal tranżizzjoni ta' suċċess, li tiffoka kemm fuq id-dekarbonizzazzjoni kif ukoll fuq it-tiġdid industrijali, inklużi mekkaniżmi ta' appoġġ għall-industrija Ewropea, rekwiżiti tal-kontenut Ewropew dwar iċ-ċelloli u l-komponenti tal-batteriji fl-EVs mibjugħa fl-Unjoni, aċċess aħjar għall-finanzi pubbliċi u privati, kundizzjonijiet ekwi globali, u

---

<sup>10</sup> ĠU C , , p .

<sup>11</sup> ĠU C , , p .

kundizzjonijiet abilitanti çari għall-adozzjoni u għall-iskalar ta' teknoloġiji nodfa, sabiex jissahħu l-kompetittività industrijali u l-innovazzjoni fl-Unjoni.

- (4) Is-settur awtomobilistiku huwa pilastru ewlieni tal-ekonomija tal-Unjoni, u jinsab f'punt kritiku ta' bidla, li qieghed jiffaċċja kompetizzjoni globali harxa u trasformazzjonijiet strutturali profondi fid-dekarbonizzazzjoni u fid-digitalizzazzjoni. Il-perkors lejn mobbiltà b'emissjonijiet żero tehtieg approċċ integrat li jgħaqqad it-tnaqqis ta' CO<sub>2</sub>, il-kompetittività industrijali, il-gustizzja soċjali u t-tmexxija teknoloġika. Biex jiġi żgurat li din it-trasformazzjoni ssahħaħ il-kompetittività tal-ekosistema awtomobilistika tal-Unjoni filwaqt li żżomm l-ambizzjonijiet ambjentali u soċjali tagħha, fil-5 ta' Marzu 2025, il-Kummissjoni adottat il-Pjan ta' Azzjoni Industrijali għas-settur awtomobilistiku Ewropew.
- (5) Il-vetturi kummerċjali ħfief jinxtraw u jintużaw f'kuntest professjonali. Għal xi kazijiet speċifiċi ta' użu jista' jkun hemm ostakli għal żmien qasir għall-varar ta' vetturi b'emissjonijiet żero f'dak is-segment. Għalhekk, huwa xieraq li tiġi aġġustata l-mira tal-emissjonijiet tas-CO<sub>2</sub> tal-2030 għal dawk il-vetturi biex tiġi appoġġata l-kapaċità kontinwa tal-manifatturi li jinvestu, b'mod partikolari fit-tranzizzjoni lejn vetturi b'emissjonijiet żero.
- (6) It-trawwim tal-iżvilupp u tal-produzzjoni ta' karozzi elettriċi żgħar magħmula fl-UE se jiżgura l-affordabbiltà u l-aċċess għal mobbiltà nadifa għall-konsumaturi u se jtejjeb il-kompetittività u s-sostenibbiltà tas-settur awtomobilistiku Ewropew. Għalhekk huwa xieraq li jiġi inċentivat l-iżvilupp ta' karozzi elettriċi żgħar magħmula fl-UE billi jiġu pprovduti inċentivi fil-forma ta' krediti tas-CO<sub>2</sub> għall-manifatturi li jintroduċu tali vetturi fis-suq tal-Unjoni.
- (7) Filwaqt li huwa essenzjali li l-miri tal-emissjonijiet tas-CO<sub>2</sub> ikomplu jinċentivaw it-tranzizzjoni lejn mobbiltà b'emissjonijiet żero u jgħolqu ċertezza u prevedibbiltà għal tali investimenti, nuqqas ta' flessibbiltà regolatorja jista' jgħolq diffikultajiet għall-manifatturi tal-vetturi fejn jillimita l-għazliet ta' konformità tagħhom. Għalhekk huwa xieraq li jiġi appoġġat approċċ teknoloġikament newtrali billi jiġu previsti flessibbiltajiet regolatorji għal teknoloġiji mingħajr emissjonijiet.
- (8) Sabiex jiġu pprovduti flessibbiltajiet addizzjonali, matul il-perjodu mill-2030 sal-2032, il-manifatturi jenhtieg li jiżguraw li l-emissjonijiet speċifiċi medji tas-CO<sub>2</sub> tal-vetturi tagħhom ma jaqbzux mira ta' emissjonijiet, ikkalkolata bħala l-medja tal-miri annwali tagħhom għall-emissjonijiet speċifiċi matul il-perjodu. Il-konformità mal-miri jenhtieg li tiġi vvalutata fi tmiem il-perjodu għal kull manifattur individwali. Il-primjums għall-emissjonijiet eċċessivi jenhtieg li jiġu kkalkolati kif xieraq.
- (9) Il-mira għat-tnaqqis tal-emissjonijiet għall-flotta kollha mill-2035 titnaqqas minn 100 % għal 90 %, dment li l-emissjonijiet li jifdal jiġu kkompensati mill-użu ta' krediti tal-azzar b'livell baxx ta' emissjonijiet tal-karbonju jew ta' krediti sostenibbli ta' fjuwils rinnovabbli.
- (10) L-użu ta' krediti tal-azzar b'livell baxx ta' emissjonijiet tal-karbonju u ta' krediti sostenibbli ta' fjuwils rinnovabbli jenhtieg li jkun limitat sabiex jiġu ppreservati l-investimenti fil-katina tal-valur b'emissjonijiet żero. Billi jippermettu li l-emissjonijiet jiġu kkompensati sa 10 % tal-mira tal-UE għall-flotta kollha tal-2021 mill-2035, dawn il-krediti, flimkien mal-mira ta' tnaqqis tal-emissjonijiet ta' 90 %, jappoġġaw l-oġettiv generali tan-newtralità klimatika.
- (11) Fl-2035 u kull 5 snin wara dan, il-Kummissjoni jenhtieg li tivvaluta l-effettività tar-Regolament, biex iżżomm l-allinjament mal-oġettiv vinkolanti tan-newtralità

klimatika tal-2050 stabbilit fir-Regolament (UE) 2021/1119 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill (“il-Liġi dwar il-Klima”).

- (12) Huwa xieraq li jkun permess rikonossiment tal-iffrankar tal-emissjonijiet minn fjuwils rinnovabbli sostenibbli fl-istandards tas-CO<sub>2</sub>, li jiġu pprovduti flessibbiltajiet ulterjuri għall-manifatturi u li jiġu appoġġati l-investimenti fl-iżvilupp tal-katina tal-valur tal-fjuwils rinnovabbli sostenibbli. Dawn il-fjuwils se jibqgħu jkollhom rwol fid-dekarbonizzazzjoni tat-trasport. Sabiex jiġu appoġġati teknoloġiji innovattivi, il-qafas kurrenti skont id-Direttiva (UE) 2018/2001 jinkludi miri vinkolanti għall-bijofjuwils avvanzati fit-trasport. Il-progress fl-implimentazzjoni tagħha qiegħed jsir, għalkemm bil-mod. Għal tmiem l-2026, huwa ppjanat li jsir rieżami tad-Direttiva (UE) 2018/2001 li jivvaluta l-progress li sar u l-htieġa għal aġġornament tal-qafas futur tal-bijoekonomija.
- (13) Il-promozzjoni tal-azzar b’livell baxx ta’ emissjonijiet tal-karbonju hija essenzjali biex jintlahqu l-objettivi klimatiċi tal-Unjoni filwaqt li tissaħħaħ il-kompetittività industrijali u l-awtonomija strateġika tagħha. Peress li s-settur awtomobilistiku huwa utent ewlieni tal-azzar, huwa xieraq li jiġi incentivat l-użu ta’ azzar b’livell baxx ta’ emissjonijiet tal-karbonju fil-produzzjoni tal-vetturi biex jinħoloq suq ewlieni. Għaldaqstant, biex wara l-2035 jiġu kkompensati l-emissjonijiet tas-CO<sub>2</sub> tal-vetturi l-godda tagħhom, li ma jkunux diġà ġew ikkompensati mill-użu ta’ fjuwils rinnovabbli sostenibbli, il-manifatturi jenħtieġ li jkunu jistgħu jużaw il-krediti tal-azzar b’livell baxx ta’ emissjonijiet ta’ karbonju magħmul fl-UE.
- (14) Biex tingħata aktar ċertezza lill-manifatturi tal-vetturi kummerċjali ħfief, jenħtieġ li jiġi pprovdut aġġustament tekniku għall-formula li taġġusta l-mira tal-emissjonijiet speċifiċi ta’ manifattur skont il-massa tat-test medja tal-flotta tal-UE.
- (15) L-evalwazzjoni tad-Direttiva dwar it-Tikkettar tal-Karozzi kkonkludiet li hemm nuqqas ta’ armonizzazzjoni tat-tikketta madwar l-Istati Membri, li xerrejja potenzjali ta’ vetturi, vannijiet u vetturi użati b’emissjonijiet zero u baxxi ma humiex informati b’mod adegwat skont ir-regoli kurrenti, u li l-konsumaturi jiddependu dejjem aktar fuq għodod diġitali filwaqt li r-regoli kurrenti jiffukaw fuq punti fiżiċi ta’ bejgħ, bi gwida u poster fuq il-karta. Għalhekk, id-Direttiva 1999/94/KE jeħtieġ li tiġi riveduta u aġġornata.
- (16) Jenħtieġ li jkun hemm disponibbli tikketta tal-vettura li tipprovdi informazzjoni li tkun rilevanti għal vetturi b’emissjonijiet zero biex ix-xerrejja potenzjali tal-vetturi jingħataw is-setgħa li jieħdu deċiżjonijiet informati dwar ix-xiri. Barra minn hekk, jenħtieġ li tikketta tal-vettura tkun disponibbli mhux biss għal karozzi godda tal-passiġġieri, iżda wkoll għal xerrejja potenzjali ta’ vannijiet u vetturi użati, biex jiġi żgurat li x-xerrejja potenzjali ta’ dawk il-vetturi jkunu infornati kif xieraq ukoll.
- (17) It-tikketta għal vetturi individwali jenħtieġ li tinkludi l-aktar informazzjoni sinifikanti miċ-ċertifikat ta’ konformità. Jenħtieġ li tipprovdi wkoll l-oportunità lill-konsumaturi biex jaċċessaw informazzjoni addizzjonali. Fil-futur, hekk kif jevolvu r-rekwiziti tekniċi, il-monitoraġġ u r-rapportar u d-data disponibbli, informazzjoni addizzjonali tista’ pereżempju tinforma lill-klijenti dwar il-prestazzjoni ta’ vetturi ibridi plug-in skont l-imġiba tal-utent f’termini tas-sehem tas-sewqan fil-modalità elettrika.
- (18) Peress li x-xerrejja tal-vetturi jiddependu dejjem aktar fuq għodod diġitali, u biex il-konsumaturi jkunu jistgħu jqabblu mudelli differenti tal-vetturi, inkluz minn manifatturi differenti, jenħtieġ li l-informazzjoni dwar il-mudelli kollha tal-vetturi li

għalihom jiġu introdotti vetturi godda fis-suq tal-Unjoni ssir disponibbli f'bażi tad-data dwar il-prodott.

- (19) Ir-rekwiżiti tat-tikkettar tal-vetturi jenħtieġ li japplikaw għall-manifatturi u għan-negożjanti tal-vetturi jew għal kwalunkwe persuna fiżika jew ġuridika oħra li tagħmel vetturi disponibbli fis-suq matul attività kummerċjali, u b'hekk jiġu esklużi persuni privati li kultant ibiġġu karożza użata.
- (20) Ir-rekwiżiti tat-tikkettar tal-vetturi jenħtieġ li jiġu inkorporati fir-Regolament (UE) 2019/631 sabiex tiġi ssalvagwardjata l-applikazzjoni konsistenti u armonizzata tiegħu madwar l-Unjoni.
- (21) Sabiex jiġu stabbiliti metodoloġiji għad-determinazzjoni tal-kriterji biex karożza titqies "magħmul(a) fl-UE", biex l-azzar jitqies bħala b'livell baxx ta' emissjonijiet tal-karbonju u biex jiġi emendat l-Anness relatat mat-tikkettar tal-vetturi, jenħtieġ li l-Kummissjoni tingħata s-setgħa li tadotta atti f'konformità mal-Artikolu 290 tat-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea biex tqis l-iżviluppi teknoloġiċi u legiżlattivi, kif ukoll l-iżviluppi relatati mal-informazzjoni dwar il-konsumatur. Huwa ta' importanza partikolari li l-Kummissjoni twettaq konsultazzjonijiet xierqa matul il-ħidma preparatorja tagħha, inkluż fil-livell ta' esperti, u li daww il-konsultazzjonijiet jitwettqu f'konformità mal-prinċipji stabbiliti fil-Ftehim Interistituzzjonali tat-13 ta' April 2016 dwar it-Tfassil Aħjar tal-Liġijiet. B'mod partikolari, biex tiġi żgurata parteċipazzjoni ugwali fit-tnejn ta' atti delegati, il-Parlament Ewropew u l-Kunsill jirċievu d-dokumenti kollha fl-istess ħin li jirċevuhom l-esperti tal-Istati Membri, u l-esperti tagħhom ikollhom aċċess sistematiku għal-laqgħat tal-gruppi tal-esperti tal-Kummissjoni li jittrattaw it-tnejn ta' atti delegati.
- (22) Sabiex jiġu żgurati kundizzjonijiet uniformi għall-implimentazzjoni ta' dan ir-Regolament, jenħtieġ li l-Kummissjoni tingħata setgħat ta' implimentazzjoni fir-rigward tal-istabbiliment tar-regoli u tal-proċeduri dettaljati għall-monitoraġġ u għar-rapportar mill-manifatturi tad-data kollha neċessarja għall-kalkolu tal-krediti tal-azzar b'livell baxx ta' emissjonijiet ta' karbonju u d-dettalji operazzjonali tal-baġi tad-data tal-prodotti għat-tikkettar tal-vetturi. Dawn is-setgħat jenħtieġ li jiġu eżerċitati f'konformità mar-Regolament (UE) Nru 182/2011 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill.
- (23) Billi l-oġettivi ta' dan ir-Regolament, jiġifieri li jipprovdi lill-manifatturi tal-vetturi bi flessibbiltajiet addizzjonali għall-konformità tagħhom filwaqt li jinżamm il-livell ta' ambizzjoni tal-miri ta' tnaqqis tas-CO<sub>2</sub>, kif ukoll li jiġu armonizzati u aġġornati r-rekwiżiti tat-tikkettar tal-vetturi, ma jistgħux jintlaħqu b'mod suffiċjenti mill-Istati Membri, iżda jistgħu minflok, minhabba l-iskala u l-effetti tal-azzjoni, jintlaħqu aħjar fil-livell tal-Unjoni, l-Unjoni tista' tadotta miżuri, f'konformità mal-prinċipju tas-sussidjarjetà kif stabbilit fl-Artikolu 5 tat-Trattat dwar l-Unjoni Ewropea. F'konformità mal-prinċipju tal-proporzjonalità, kif stabbilit f'dak l-Artikolu, dan ir-Regolament ma jmurx lil hinn minn dak li huwa neċessarju sabiex jintlaħqu dawn l-oġettivi.
- (24) Għaldaqstant, jenħtieġ li r-Regolament (UE) 2019/631 jiġi emendat skont dan,

ADOTTAW DAN IR-REGOLAMENT:

*Artikolu 1*

*Emendi għar-Regolament (UE) 2019/631*

Ir-Regolament (UE) 2019/631 huwa emendat kif ġej:

(1) L-Artikolu 1 huwa emendat kif ġej:

(a) fil-paragrafu 5, il-punt (b) huwa sostitwit b'dan li ġej:

“(b) għall-emissjonijiet medji tal-flotta l-ġdida ta' vetturi kummerċjali hfief, mira għall-flotta kollha tal-UE ugwali għal tnaqqis ta' 40 % tal-mira fl-2021, stabbilita f'konformità mal-punt 6.1.2 tal-Parti B tal-Anness I.”;

(b) il-paragrafu 5a huwa sostitwit b'dan li ġej:

“Mill-1 ta' Jannar 2035, għandhom japplikaw il-miri li ġejjin għall-flotta kollha tal-UE:

(a) għall-emissjonijiet medji tal-flotta l-ġdida tal-karozzi tal-passiġġieri, mira għall-flotta kollha tal-UE ugwali għal tnaqqis ta' 90 % tal-mira fl-2021 iddeterminata f'konformità mal-Parti A, il-punt 6.1.3 tal-Anness I;

(b) għall-emissjonijiet medji tal-flotta l-ġdida ta' vetturi kummerċjali hfief, mira għall-flotta kollha tal-UE ugwali għal tnaqqis ta' 90 % tal-mira fl-2021 iddeterminata f'konformità mal-Parti B, il-punt 6.1.3, tal-Anness I.”;

(c) il-paragrafu 7 huwa emendat kif ġej:

“7. Dan ir-Regolament jistabbilixxi r-regoli dwar it-tikkettar tal-vetturi sabiex jiġi żgurat li l-informazzjoni rilevanti relatata mal-karozzi tal-passiġġieri u mal-vetturi kummerċjali hfief offruti għall-bejgħ jew għal-lokazzjoni fl-Unjoni ssir disponibbli għal xerrejja potenzjali.”;

(2) L-Artikolu 2 huwa emendat kif ġej:

(a) fil-paragrafu 1, il-punt (b) it-test wara l-punt u virgola huwa sostitwit b'dan li ġej:

“fil-każ ta' vetturi b'emissjonijiet zero tal-kategorija N, mill-1 ta' Jannar 2025, għall-finijiet ta' dan ir-Regolament u mingħajr preġudizzju għar-Regolament (UE) 2018/858 u r-Regolament (KE) Nru 715/2007, għandhom jingħaddu bħala vetturi kummerċjali hfief li jaqgħu fil-kamp ta' applikazzjoni ta' dan ir-Regolament jekk il-massa ta' referenza mingħajr il-massa tas-sistema tal-ħżin tal-enerġija ma taqbiżx 2 840 kg.”;

(b) jiżdied il-paragrafu 5 li ġej:

“5. L-Artikoli 15a u 15b ta' dan ir-Regolament għandhom japplikaw għall-vetturi kollha tal-kategoriji M1 u N1, kif definiti fl-Artikolu 4 tar-Regolament (UE) 2018/858, offruti għall-bejgħ jew għall-kiri fl-Unjoni, li għandhom approvazzjoni tat-tip f'konformità mal-Proċedura ta' Ttestjar Armonizzata Fuq Livell Dinji għall-Vetturi Hfief stabbilita fir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) 2017/1151.”

(3) L-Artikolu 3 huwa emendat kif ġej:

(a) il-punt (1) huwa sostitwit b'dan li ġej:

“(1) “massa tat-test” jew “TM” tfisser il-massa tat-test ta' karozza tal-passiġġieri jew vettura kummerċjali hafifa kif stabbilit fiċ-ċertifikat tal-konformità u kif definit fil-paragrafu 3.2.25 tar-Regolament tan-NU 154”;

(b) j iżdiedu l-punti (n) sa (r) li ġejjin:

“(n) “vettura b’emissjonijiet zero” tfisser vettura tal-passiġġieri jew vettura kummerċjali hafifa b’emissjonijiet mill-iżbokk tal-egzost ta’ 0 g CO<sub>2</sub> /km, kif determinat f’konformità mal-proċedura applikabbli tal-approvazzjoni tat-tip tal-UE;

(o) “tikketta tal-vettura” tfisser dijagramma grafika f’forma stampata jew elettronika li tikkonforma mar-rekwiżiti stabbiliti f’dan ir-Regolament;

(p) “punt tal-bejgħ” tfisser post fejn il-vetturi jintwerew jew jiġu offruti għall-bejgħ jew għal-lokazzjoni lil klijenti potenzjali, inklużi fieri kummerċjali fejn il-vetturi jiġu pprezentati lill-pubbliku;

(q) “materjal promozzjonali” tfisser kwalunkwe forma ta’ informazzjoni f’forma stampata jew elettronika, offline jew online, użata għall-bejgħ jew għall-kiri ta’ vetturi jew fil-kummerċjalizzazzjoni, fir-reklamar jew fil-promozzjoni ta’ vetturi offruti għall-bejgħ jew għall-kiri lill-pubbliku generali jew lil klijent potenzjali;

(r) “mudell tal-vettura” tfisser grupp ta’ vetturi li jappartjenu għall-istess tip, varjant u verżjoni kif speċifikat fil-Parti B tal-Anness I tar-Regolament (UE) 2018/858.”;

(4) L-Artikolu 4 huwa emendat kif ġej:

(a) fil-paragrafu 1 il-punt (c), j iżdied it-test li ġej:

“Barra minn hekk, mill-2035, il-manifattur għandu jiżgura wkoll li l-emissjonijiet speċifiċi medji tas-CO<sub>2</sub> tiegħu ma jaqbzux is-somma tal-krediti tal-fjuwil tiegħu kif imsemmi fl-Artikolu 5a, u l-krediti tal-azzar b’livell baxx ta’ emissjonijiet tal-karbonju tiegħu kif imsemmi fl-Artikolu 5b.”;

(b) il-paragrafu 1a huwa sostitwit b’dan li ġej:

“1a. B’deroga mill-paragrafu 1, għall-perjodi li jinkludu s-snin kalendarji 2025 sal-2027 u s-snin kalendarji 2030 sal-2032, manifattur, inkluż meta jkun membru ta’ konsorzju, għandu jiżgura li l-emissjonijiet speċifiċi medji tiegħu ta’ CO<sub>2</sub> matul dawn il-perjodi ma jaqbzux il-mira tal-emissjonijiet speċifiċi tiegħu matul dawn il-perjodi.

Dawk l-emissjonijiet speċifiċi medji tas-CO<sub>2</sub> għandhom jiġu kkalkolati bhala l-medja matul il-perjodu kkonċernat tal-emissjonijiet speċifiċi medji annwali tas-CO<sub>2</sub> ponderati skont l-għadd ta’ vetturi rreġistrati godda għall-manifattur f’kull sena kalendarja.

Il-mira tal-emissjonijiet speċifiċi għandha tiġi kkalkolata bhala l-medja matul il-perjodu kkonċernat tal-miri annwali tal-emissjonijiet speċifiċi ddeterminati f’konformità mal-punt 6.3 tal-Parti A jew mal-Parti B tal-Anness I jew, meta manifattur jingħata deroga skont l-Artikolu 10, f’konformità ma’ dik id-deroga, ponderata skont l-għadd ta’ vetturi rreġistrati godda għall-manifattur f’kull sena kalendarja.

Għal kull sena kalendarja li fiha manifattur ikun ġie inkluż f’konsorzju, il-medja annwali tal-emissjonijiet speċifiċi tas-CO<sub>2</sub> u l-mira annwali tal-emissjonijiet speċifiċi li għandhom jintużaw għal dawk il-kalkoli għandhom ikunu l-valuri għal dak il-konsorzju.”;

(5) l-Artikolu 5 huwa sostitwit b'dan li ġejj:

*“Artikolu 5*

*Super krediti għal vetturi żgħira b'emissjonijiet żero*

1. Sal-2034, għall-fini tal-kalkolu tal-emissjonijiet speċifiċi medji tas-CO<sub>2</sub> ta' manifattur, kull vettura ġdida b'emissjonijiet żero tal-kategorija M1 identifikata bħala vettura elettrika żgħira f'konformità mal-punt 2.4 tal-Parti A tal-Anness I tar-Regolament (UE) 2018/858 u magħmula fl-UE għandha tingħadd bħala 1,3 vetturi.

2. Għal kull sena kalendarja, kull Stat Membru għandu jirreġistra u jibgħat lill-Kummissjoni, bħala parti mill-obbligi tiegħu f'konformità mal-Artikolu 7, għal kull vettura ġdida b'emissjonijiet żero tal-kategorija M1 jekk din hiji identifikata bħala vettura elettrika żgħira jew le f'konformità mal-punt 2.4 tal-Parti A tal-Anness I għar-Regolament (UE) 2018/858 u jekk hiji magħmula fl-UE, kif ukoll il-valur tal-parametri li jiddeterminaw tali konformità.

3. Il-Kummissjoni għandha s-setgħa li tadotta atti delegati f'konformità mal-Artikolu 17 sabiex tissupplimenta dan ir-Regolament billi tistabbilixxi metodoloġija għad-determinazzjoni tal-kriterji biex karożza titqies bħala “magħmul(a) fl-UE”.

3. Il-paragrafu 1 ma għandux japplika għall-manifatturi li jkunu ffurmaw konsorzju, sakemm il-manifatturi kollha inkluzi fl-konsorzju jkunu parti mill-istess grupp ta' manifatturi konnessi.”;

(6) jiddaħħlu l-Artikoli 5a u 5b li ġejjin:

*“Artikolu 5a*

*Rwol ta' fjuwils rinnovabbli sostenibbli*

1. Mill-2035, il-Kummissjoni għandha tikkalkula, għal kull manifattur, il-krediti tal-fjuwil abbażi tal-iffrankar tal-emissjonijiet ta' gassijiet serra miksub bl-użu tal-fjuwils imsemmija fil-paragrafu 2, kif determinat f'konformità mal-punt 7 tal-Partijiet A u B tal-Anness I, biex tikkumpensa għall-emissjonijiet minn karożzi ġodda tal-passiġġieri u minn vetturi kummerċjali ħfief ġodda rreġistrati fis-sena kalendarja. Dawn il-krediti tal-fjuwil għandhom jiġu kkalkolati billi titqies il-kwantità ta' tali fjuwils introdotti fis-suq tal-Unjoni għat-trasport bit-triq u l-intensità tal-emissjonijiet ta' gassijiet serra tagħhom, kif ikkalkolata skont l-Artikoli 29a u 31 tad-Direttiva (UE) 2018/2001 u kif irrapportat fil-bażi tad-data tal-Unjoni stabbilita skont l-Artikolu 31a ta' dik id-Direttiva, is-sehem tal-fjuwil tat-trasport bit-triq użat fil-karożzi tal-passiġġieri u fil-vetturi kummerċjali ħfief, il-kilometragġ medju tul il-ħajja tal-vetturi, u l-għadd ta' vetturi rreġistrati.

2. Il-fjuwils eliġibbli għandhom ikunu fjuwils rinnovabbli ta' oriġini mhux bijoloġika (RFNBOs, Renewable Fuels of Non-Biological Origin) kif definiti fl-Artikolu 2(36) tad-Direttiva (UE) 2018/2001 u li jissodisfaw il-kriterji stabbiliti fl-Artikolu 29a ta' dik id-Direttiva, bijofjuwils, kif definiti fl-Artikolu 2(33) ta' dik id-Direttiva, u bijogass, kif definit fl-Artikolu 2(28) ta' dik id-Direttiva, kemm prodotti mill-materja prima elenkata fl-Anness IX ta' dik id-Direttiva kif ukoll li jissodisfaw il-kriterji stabbiliti fl-Artikolu 29 ta' dik id-Direttiva.

3. Il-krediti mill-fjuwils kollha msemmija fil-paragrafu 2 ma għandhomx inaqqsu l-emissjonijiet speċifiċi medji tas-CO<sub>2</sub> ta' manifattur b'aktar minn 3 % tal-mira<sub>2021</sub> għall-flotta kollha tal-UE kif stabbilit fil-punt 6.0 tal-Anness I, il-Partijiet A u B.

Il-krediti mill-kwantitajiet ta' bijofjuwils u bijogass prodotti mill-materja prima elenkata fil-Parti B tal-Anness IX tad-Direttiva (UE) 2018/2001 ma għandhomx inaqqsu l-emissjonijiet speċifiċi medji ta' CO<sub>2</sub> ta' manifattur b'aktar minn 1 % tal-mira<sub>2021</sub> għall-flotta kollha tal-UE kif stabbilit fil-punt 6.0 tal-Anness I, il-Partijiet A u B.

4. Il-paragrafu 1 ma għandux japplika għall-manifatturi li ffurmaw konsorzju, sakemm il-manifatturi kollha inklużi fil-konsorzju ma jkunux parti mill-istess grupp ta' manifatturi konnessi.

### *Artikolu 5b*

#### *Rwol tal-azzar b'livell baxx ta' karbonju*

1. Mill-2035, manifattur għandu jikseb krediti għall-azzar b'livell baxx ta' emissjonijiet tal-karbonju magħmul fl-UE ("krediti tal-azzar b'livell baxx ta' emissjonijiet tal-karbonju") biex jikkompensa għall-emissjonijiet minn karozzi ġodda tal-passiġġieri u minn vetturi kummerċjali ħfief ġodda rreġistrati fis-sena kalendarja.

2. Il-paragrafu 1 ma għandux japplika għal dawk il-vetturi li l-kontribut tagħhom għall-emissjonijiet medji huwa kopert mill-Artikolu 5a.

3. Il-krediti tal-azzar b'livell baxx ta' karbonju għandhom jiġu kkalkolati billi jitqiesu l-kwantità u l-intensità tal-emissjonijiet tas-CO<sub>2</sub>, ikkalkolati skont il-metodoloġija stabbilita f'konformità mal-paragrafu 6, tal-azzar b'livell baxx ta' emissjonijiet tal-karbonju magħmul fl-UE, użat fil-karozzi ġodda tal-passiġġieri tal-manifattur jew fil-vetturi kummerċjali ħfief ġodda rreġistrati fl-Unjoni fis-sena kalendarja, l-għadd ta' vetturi rreġistrati fis-sena kalendarja, u l-kilometraġġ tul il-ħajja tal-vetturi, f'konformità mal-punt 7 tal-Partijiet A u B tal-Anness I.

4. Il-krediti tal-azzar b'livell baxx ta' emissjonijiet tal-karbonju ma għandhomx inaqqsu l-emissjonijiet speċifiċi medji tas-CO<sub>2</sub> ta' manifattur b'aktar minn 7 % tal-mira<sub>2021</sub> għall-flotta kollha tal-UE kif stabbilit fil-punt 6.0 tal-Anness I, Partijiet A u B.

5. Il-Kummissjoni għandha tispeċifika, permezz ta' atti ta' implimentazzjoni, ir-regoli u l-proċeduri dettaljati għall-monitoraġġ u għar-rapportar mill-manifatturi tad-data kollha meħtieġa għall-kalkolu tal-krediti tal-azzar b'livell baxx ta' emissjonijiet tal-karbonju. Dawk l-atti ta' implimentazzjoni għandhom jiġu adottati f'konformità mal-proċedura ta' eżami msemmija fl-Artikolu 16(2).

6. Il-Kummissjoni għandha s-setgħa li tadotta atti delegati f'konformità mal-Artikolu 17 sabiex tissupplimenta dan ir-Regolament billi tistabbilixxi metodoloġija għad-determinazzjoni tal-karatteristiċi tal-azzar b'livell baxx ta' emissjonijiet tal-karbonju u l-intensità tal-emissjonijiet tas-CO<sub>2</sub> tal-azzar u tal-azzar ta' referenza bħala punt ta' referenza għall-kalkolu għall-krediti tal-azzar b'livell baxx ta' emissjonijiet tal-karbonju.

7. Il-paragrafu 1 ma għandux japplika għall-manifatturi li jkunu ffurmaw konsorzju, sakemm il-manifatturi kollha inklużi fl-konsorzju jkunu parti mill-istess grupp ta' manifatturi konnessi.”;

(7) fl-Artikolu 6, il-paragrafu 2, l-aħħar sentenza hija sostitwita b'dan li ġej:

“B'deroga mill-ewwel subparagrafu, ftehim biex jiġi ffurmat konsorzju li jkopri s-sena kalendarja 2025 jew l-2026 jista' jidhol fis-seħh sal-31 ta' Diċembru 2027, ftehim biex jiġi

ffurmat konsorzju li jkopri s-sena kalendarja 2030 jew 2031 jista' jidhol fis-sehh sal-31 ta' Diċembru 2032.”

(8) L-Artikolu 7 huwa emendat kif ġej:

(a) Fil-paragrafu 5, is-sentenza li ġejja tiddaħhal wara l-ewwel sentenza:

“Il-manifatturi responsabbli għal inqas minn 1 000 karozza ġdida tal-passiġġieri jew għal inqas minn 1 000 vettura kummerċjali hafifa ġdida rreġistrata fl-Unjoni fis-sena kalendarja preċedenti għandhom jipprovdu lill-Kummissjoni b'informazzjoni sħiħa dwar kwalunkwe waħda mill-impriżi konnessi tagħhom skont it-tifsira tal-Artikolu 3(2), sakemm ma jkunux diġà nnotifikaw tali informazzjoni u sakemm ma tkun seħħet l-ebda bidla minn dak iż-żmien.”;

(b) jiddaħhal il-paragrafu 6b li ġej:

“6b. Kull manifattur għandu jahtar punt ta' kuntatt għall-fini ta' kwalunkwe korrispondenza msemmija f'dan l-Artikolu.”;

(9) L-Artikolu 8 huwa emendat kif ġej:

(a) fil-paragrafu 1, it-tieni subparagrafu huwa sostitwit b'dan li ġej:

“B'deroga mill-ewwel subparagrafu, fir-rigward tas-snin kalendarji 2025 sa 2027, u 2030 sa 2032, il-Kummissjoni għandha timponi primjum għall-emissjonijiet eċċessivi fuq kwalunkwe manifattur li l-emissjonijiet speċifiċi medji tas-CO<sub>2</sub> tiegħu matul il-perjodu jaqbzu l-mira tiegħu għall-emissjonijiet speċifiċi matul dak il-perjodu.”;

(b) jizdied il-paragrafu (5) li ġej:

“B'deroga mill-paragrafi 1 u 2, għal kull sena kalendarja li tibda mill-2035, il-Kummissjoni għandha timponi primjum għall-emissjonijiet eċċessivi fuq manifattur jew maniger ta' konsorzju, kif xieraq, meta l-emissjonijiet speċifiċi medji ta' CO<sub>2</sub> ta' manifattur jaqbzu l-mira tal-emissjonijiet speċifiċi tiegħu jew l-emissjonijiet speċifiċi medji ta' CO<sub>2</sub> tiegħu jaqbzu s-somma tal-krediti tal-fjuwil tiegħu kif imsemmi fl-Artikolu 5a, u l-krediti tal-azzar b'livell baxx ta' karbonju tiegħu kif imsemmi fl-Artikolu 5b.

Il-primjum għall-emissjonijiet eċċessivi għandu jiġi kkalkulat bil-formula li ġejja:

$(\text{emissjonijiet speċifiċi medji tas-CO}_2 - (\text{krediti tal-fjuwil} + \text{krediti tal-azzar b'livell baxx ta' emissjonijiet tal-karbonju})) \times \text{EUR } 95) \times \text{l-għadd ta' vetturi rreġistrati godda.}$

Fil-kalkolu ta' hawn fuq, is-somma tal-krediti tal-fjuwil u tal-krediti tal-azzar b'livell baxx ta' emissjonijiet tal-karbonju ma tistax taqbez l-10 % tal-mira tal-UE<sub>2021</sub>”;

(10) Fl-Artikolu 15, il-paragrafu 1 huwa sostitwit b'dan li ġej:

“1. Fl-2035 u kull 5 snin wara dan, il-Kummissjoni għandha tivvaluta l-effettività tar-Regolament biex tinkiseb mobbiltà b'emissjonijiet zero. Il-Kummissjoni għandha tivvaluta wkoll l-impatt, il-fattibbiltà u l-adeqwatezza tal-inklużjoni tar-rekwiżiti tal-kontenut lokali, b'mod partikolari abbazi tal-implimentazzjoni tal-leġiżlazzjoni rilevanti tal-UE. Filwaqt li tqis l-iżviluppi tas-suq u tat-teknoloġija, il-Kummissjoni għandha tirrieżamina u temenda, kif xieraq, dan ir-Regolament, b'mod partikolari fir-rigward tal-aġġustamenti għall-miri għall-flotta kollha bil-għan li jinżamm l-allinjament mal-objettiv vinkolanti tan-newtralità klimatika tal-2050 stabbilit fir-Regolament (UE) 2021/1119 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill.”

(11) jiddaħhlu l-Artikoli 15a u 15b li ġejjin:

*Obbligi tal-manifatturi u tad-distributuri fir-rigward tat-tikkettar tal-vettura*

1. Id-distributuri għandhom jiżguraw li tikketta tal-vettura kif stabbilita fl-Anness IIIa, il-Parti 2, tkun imwahnha jew murija, b’mod li tkun tidher ċar u li tista’ tinqara fl-intier tagħha, hdejn kull vettura offruta għall-bejgħ jew għall-kiri fil-punti tal-bejgħ tagħha.

It-tikketta tal-vettura għandha tinkludi l-elementi ta’ informazzjoni msemmija fl-Anness IIIa, il-Parti 2, li jikkorrispondu għall-vettura li tirreferi għaliha.

Minbarra t-tikketta tal-vettura, id-distributur għandu jinforma lix-xerrej potenzjali ta’ vettura użata b’emissjonijiet żero jew ta’ vettura użata elettrika ibrida b’iċċarġjar mhux fuq il-vettura, dwar l-“istat tas-saħħa tal-batterija ta’ trazzjoni” kurrenti tal-vettura, abbażi tal-informazzjoni disponibbli fl-unità tal-wiri tal-vettura f’konformità mal-Anness VI tar-Regolament (UE) 2025/1707.

2. Il-manifatturi u d-distributuri, skont il-każ, għandhom jiżguraw li kwalunkwe materjal promozzjonali relatat mal-bejgħ jew mal-lokazzjoni ta’ vetturi individwali juri t-tikketta tal-vettura, kif stabbilit fl-Anness IIIa, il-Parti 2, għal kull vettura, inkluż għal vetturi offruti għall-bejgħ jew għall-kiri fuq l-internet.

Meta l-materjal promozzjonali jikkonċerna mudell wiehed jew aktar ta’ vettura, il-materjal promozzjonali għandu jinkludi l-valuri tal-vetturi kollha li jirreferi għalihom jew il-firxa bejn l-aktar valuri baxxi u l-ogħla valuri tal-vetturi kollha li jirreferi għalihom, għall-parametri tekniċi kollha msemmija fl-Anness IIIa, il-Parti 2.

Meta l-materjal promozzjonali distribwit b’mezzi elettronici jippermetti lill-konsumaturi biex jikkonfiguraw vettura speċifika, bħal konfiguranti tal-karozzi online, dan għandu juri b’mod ċar lill-konsumaturi kif tagħmir speċifiku differenti u extras fakultattivi jaffettwaw il-valuri tal-parametri tekniċi kollha msemmija fl-Anness IIIa, il-Parti 2.

3. Sa mhux aktar tard minn 12-il xahar wara d-dhul fis-seħħ ta’ dan ir-Regolament, il-Kummissjoni għandha tistabbilixxi bażi tad-data tal-prodotti li għandha tkun aċċessibbli għall-pubbliku u għandha tipprovdi informazzjoni fir-rigward tat-tikkettar tal-vetturi għall-mudelli tal-vetturi introdotti fis-suq.

Il-Kummissjoni għandha tingħata s-setgħa li tispeċifika, permezz ta’ atti ta’ implimentazzjoni, id-dettalji operazzjonali tal-bażi ta’ data dwar il-prodotti. Dawk l-atti ta’ implimentazzjoni għandhom jiġu adottati f’konformità mal-proċedura ta’ eżami msemmija fl-Artikolu 16(2).

4. Il-manifatturi għandhom idahhlu fil-bażi tad-data tal-prodotti, mingħajr dewmien żejjed, l-informazzjoni elenkata fl-Anness IIIa, il-Parti 3, għal kull mudell ta’ vettura li għalih jiġu introdotti fis-suq unitajiet godda.

Il-manifatturi għandhom jiżguraw li l-informazzjoni mdaħhla fil-bażi tad-data tal-prodotti tkun korretta u akkurata, u għandhom jaġġornawha kif meħtieġ.

5. Il-manifatturi u d-distributuri ma għandhomx jipprovdu jew juru tikketti li jimitaw it-tikketta tal-vettura prevista skont dan ir-Regolament, u lanqas ma għandhom jipprovdu jew juru tikketti, marki, simboli jew skrizzjonijiet tal-vettura li ma jikkonformawx ma’ dan ir-Regolament u li x’aktarx iqarrqu jew ifixklu lill-utenti finali fir-rigward tal-elementi ta’ informazzjoni stabbiliti fl-Anness IIIa.

6. Meta fornitur ta' servizz kif imsemmi fl-Artikolu 6 tar-Regolament (UE) 2022/2065 jippermetti l-bejgħ ta' vetturi permezz tas-sit tal-internet tiegħu, dak il-fornitur ta' servizz għandu jippermetti l-wiri tat-tikketta tal-vettura skont il-paragrafu 2.

7. Il-Kummissjoni għandha s-setgħa li tadotta atti delegati f'konformità mal-Artikolu 17 sabiex temenda r-rekwiżiti tad-data u l-parametri tad-data stabbiliti fil-Partijiet 2 u 3 tal-Anness IIIa biex tinkludi informazzjoni addizzjonali rilevanti għall-konsumaturi fil-bażi tad-data tal-prodotti, u biex tispeċifika l-metodoloġija biex jiġi ddeterminat il-parametru "magħmul(a) fl-UE".

### *Artikolu 15b*

#### *Obbligi tal-Istati Membri fir-rigward tat-tikkettar tal-vetturi*

1. L-Istati Membri għandhom jaħtru awtorià tas-sorveljanza tas-suq f'konformità mar-Regolament (UE) 2019/1020, responsabbli għall-iżguraw tal-konformità mal-miżuri stabbiliti fl-Artikolu 15a. L-awtoritajiet tas-sorveljanza tas-suq jistgħu jirkupraw il-kostijiet tal-ispezzjoni tad-dokumenti f'kazijiet ta' nuqqas ta' konformità mal-Artikoli rilevanti f'dan ir-Regolament.

2. L-Istati Membri għandhom jistabbilixxu r-regoli dwar il-penali u l-mekkanizmi ta' infurzar applikabbli għall-ksur tad-dispożizzjonijiet dwar it-tikkettar tal-vetturi u għandhom jieħdu l-miżuri kollha neċessarji biex jiżguraw li dawn jiġu implimentati. Dawn il-penali għandhom ikunu effettivi, proporzjonati u dissważivi. L-Istati Membri għandhom, sa mhux aktar tard minn 12-il xahar wara d-dhul fis-seħħ ta' dan ir-Regolament, jinnotifikaw lill-Kummissjoni b'dawk ir-regoli u l-miżuri, u għandhom jinnotifikawha, mingħajr dewmien, bi kwalunkwe emenda sussegwenti li taffettwahom. “

(12) L-Artikolu 17, il-paragrafu 6 huwa sostitwit b'dan li ġej:

“Att delegat adottat skont l-Artikolu 5a(5), l-Artikolu 7(8), l-Artikolu 7a(2), l-Artikolu 10(8), l-Artikolu 11(1), ir-raba' subparagrafu, l-Artikolu 13(4), l-Artikolu 14(2), l-Artikolu 15(8) u (9), u l-Artikolu 15a(7) għandu jidhol fis-seħħ biss jekk ma jkunx hemm oġġezzjoni, la mill-Parlament Ewropew u lanqas mill-Kunsill, fi żmien xahrejn min-notifika ta' dak l-att lill-Parlament Ewropew u lill-Kunsill jew jekk, qabel l-iskadenza ta' dak il-perjodu, il-Parlament Ewropew u l-Kunsill ikunu informaw lill-Kummissjoni li huma ma humiex se joġġezzjonaw. Dak il-perjodu għandu jiġi estiż b'xahrejn fuq inizjattiva tal-Parlament Ewropew jew tal-Kunsill.”

(13) L-Anness I huwa emendat f'konformità mal-Anness I ta' dan ir-Regolament.

(14) L-Anness IIIa huwa emendat f'konformità mal-Anness I ta' dan ir-Regolament.

### *Artikolu 2*

#### *Thassir*

Id-Deciżjoni 1999/94/KE tithassar.

### *Artikolu 3*

#### *Dhul fis-seħħ*

Dan ir-Regolament għandu jidhol fis-seħħ fl-għoxrin jum wara dak tal-pubblikazzjoni tiegħu f'*Il-Ġurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea*.

L-Artikolu 1(5) għandu japplika mill-1 ta' Jannar [*Uffiċċju tal-Pubblikazzjonijiet: Jekk jogħġbok dahhal is-sena wara d-data tal-applikazzjoni tal-Omnibus awtomobilistika*].

L-Artikolu 1(11) u l-Artikolu 2 għandhom japplikaw minn [*data 12-il xahar wara d-dhul fis-seħħ ta' dan ir-Regolament*].

Dan ir-Regolament għandu jorbot fl-intier tiegħu u japplika direttament fl-Istati Membri kollha.

Magħmul fi Strasburgu,

*Għall-Parlament Ewropew  
Il-President*

*Għall-Kunsill  
Il-President*

## **DIKJARAZZJONI FINANZJARJA U DIGITALI LEĠIŻLATTIVA**

1.	QAFAS TAL-PROPOSTA/TAL-INIZJATTIVA .....	3
1.1.	Titolu tal-proposta/tal-inizjattiva .....	3
1.2.	Qasam/Oqsma ta' politika kkonċernat(i) .....	3
1.3.	Objettiv(i).....	3
1.3.1.	Objettiv(i) ġenerali .....	3
1.3.2.	Objettiv(i) speċifiku/speċifiċi .....	3
1.3.3.	Riżultat(i) u impatt mistennija .....	3
1.3.4.	Indikaturi tal-prestazzjoni .....	3
1.4.	Il-proposta/L-inizjattiva hija relatata ma': .....	4
1.5.	Raġunijiet għall-proposta/għall-inizjattiva.....	4
1.5.1.	Rekwiżit(i) li jrid(u) jiġi/u ssodisfat(i) fuq terminu qasir jew twil inkluża kronoloġija dettaljata għat-tnedija tal-implimentazzjoni tal-inizjattiva .....	4
1.5.2.	Valur miżjud tal-involviment tal-UE (dan jista' jirriżulta minn fatturi differenti, pereż. gwadanji mill-koordinazzjoni, ċertezza legali, aktar effettività jew komplementarjetajiet). Għall-finijiet ta' din it-taqsim, "valur miżjud tal-involviment tal-UE" huwa l-valur li jirriżulta mill-azzjoni tal-UE, li huwa addizzjonali għall-valur illi kieku kien jinholq mill-Istati Membri waħedhom.....	4
1.5.3.	Tagħlimiet meħuda minn esperjenzi simili fl-imghoddi.....	4
1.5.4.	Kompatibbiltà mal-Qafas Finanzjarju Pluriennali u sinerġiji possibbli ma' strumenti xierqa oħra.....	5
1.5.5.	Valutazzjoni tal-għażliet differenti ta' finanzjament disponibbli, inkluż l-ambitu għar-riallokazzjoni .....	5
1.6.	Durata tal-proposta/tal-inizjattiva u tal-impatt finanzjarju tagħha.....	6
1.7.	Metodu/i tal-implimentazzjoni tal-baġit ippjanat(i).....	6
2.	MIZURI TA' ĠESTJONI .....	8
2.1.	Regoli ta' monitoraġġ u ta' rapportar.....	8
2.2.	Sistema/i ta' ġestjoni u ta' kontroll .....	8
2.2.1.	Ġustifikazzjoni tal-metodu/i tal-implimentazzjoni tal-baġit, tal-mekkanizmu/i għall-implimentazzjoni tal-finanzjament, tal-modalitajiet ta' pagament u tal-istrategija ta' kontroll proposta .....	8
2.2.2.	Informazzjoni dwar ir-riskji identifikati u s-sistema/i ta' kontroll intern stabbilita/i għall-mitigazzjoni tagħhom .....	8
2.2.3.	Stima u ġustifikazzjoni tal-kosteffettività tal-kontrolli (proporzjon bejn il-kostijiet tal-kontroll u l-valur tal-fondi relatati ġestiti) u valutazzjoni tal-livelli mistennija tar-riskju ta' errur (mal-hlas u fl-gheluq).....	8
2.3.	Mizuri għall-prevenzjoni ta' frodi u ta' irregolaritajiet.....	9
3.	IMPATT FINANZJARJU STMAT TAL-PROPOSTA/TAL-INIZJATTIVA.....	10

3.1.	Intestatura/i tal-qafas finanzjarju pluriennali u l-linja/i baġitarja/i tan-nefqa affettwata/i.....	10
3.2.	Impatt finanzjarju stmat tal-proposta fuq l-approprjazzjonijiet .....	12
3.2.1.	Sommarju tal-impatt stmat fuq l-approprjazzjonijiet operazzjonali .....	12
3.2.1.1.	Approprjazzjonijiet mill-baġit ivvutat .....	12
3.2.1.2.	Approprjazzjonijiet minn dħul assenjat estern.....	17
3.2.2.	Output stmat iffinanzjat minn approprjazzjonijiet operazzjonali.....	22
3.2.3.	Sommarju tal-impatt stmat fuq l-approprjazzjonijiet amministrattivi .....	24
3.2.3.1.	Approprjazzjonijiet mill-baġit ivvutat.....	24
3.2.3.2.	Approprjazzjonijiet minn dħul assenjat estern.....	24
3.2.3.3.	Total tal-approprjazzjonijiet.....	24
3.2.4.	Rekwiziti stmati ta' riżorsi umani .....	25
3.2.4.1.	Iffinanzjati mill-baġit ivvutat .....	25
3.2.4.2.	Iffinanzjati minn dħul assenjat estern .....	26
3.2.4.3.	Rekwiziti totali ta' riżorsi umani .....	26
3.2.5.	Harsa ġenerali lejn l-impatt stmat fuq l-investimenti relatati mat-teknoloġija digitali	28
3.2.6.	Kompatibbiltà mal-qafas finanzjarju pluriennali attwali .....	28
3.2.7.	Kontribuzzjonijiet ta' partijiet terzi.....	28
3.3.	Impatt stmat fuq id-dħul.....	29
4.	DIMENSIJONIJIET DIĠITALI .....	29
4.1.	Rekwiziti ta' rilevanza digitali .....	30
4.2.	Data .....	30
4.3.	Soluzzjonijiet digitali .....	31
4.4.	Valutazzjoni tal-interoperabbiltà.....	31
4.5.	Mizuri li jappoġġaw l-implimentazzjoni digitali .....	32

# 1. QAFAS TAL-PROPOSTA/TAL-INIZJATTIVA

## 1.1. Titolu tal-proposta/tal-inizjattiva

Proposta għal Regolament tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill li jemenda r-Regolament (UE) 2019/631 u li jhassar id-Direttiva 1999/94/KE

## 1.2. Qasam/Oqsma ta' politika kkonċernat(i)

Politika dwar il-klima

## 1.3. Objettiv(i)

### 1.3.1. Objettiv(i) ġenerali

Il-proposta għandha l-għan li ttiprovdi:

- 1) flessibbiltajiet addizzjonali għall-manifatturi biex jappoġġaw it-tranzizzjoni lejn mobbiltà b'emissjonijiet zero;
- 2) regoli aġġornati armonizzati għat-tikkettar tal-emissjonijiet tas-CO<sub>2</sub>.

### 1.3.2. Objettiv(i) speċifiku/speċifiċi

L-objettivi speċifiċi tal-proposta huma:

- (1) li tiġi pprovduta aktar flessibbiltà għall-manifatturi biex jilhqqu l-miri tagħhom tal-emissjonijiet tas-CO<sub>2</sub>;
- (2) li tittejjeb in-newtralità teknoloġika tal-istandards tal-emissjonijiet tas-CO<sub>2</sub>;
- (3) li jinżamm il-kontribut tal-istandards tas-CO<sub>2</sub> lejn il-miri klimatiċi stabbiliti fil-Liġi tal-UE dwar il-Klima;
- (4) li jinżammu ċ-ċertezza u l-prevedibbiltà għall-manifatturi u għall-investituri fil-katina tal-valur tal-mobbiltà b'emissjonijiet zero;
- (5) li tiġi introdotta informazzjoni armonizzata għall-konsumatur, inkluż għal vetturi b'emissjonijiet zero.

### 1.3.3. Riżultat(i) u impatt mistennija

*Speċifika l-effetti li l-proposta/l-inizjattiva jenhtieg li jkollha fuq il-benefiċjarji/il-gruppi fil-mira.*

L-għażla kkombinata ppreferuta fir-rigward tal-miri u l-flessibbiltajiet tas-CO<sub>2</sub> ġġib benefiċċji għall-manifatturi fil-perjodu 2030–2034. Barra minn hekk, filwaqt li żżomm il-miri tal-2035 ta' 100 %, hija ttejjeb in-newtralità teknoloġika billi tirrikonoxxi rwol għall-OVC-HEV, għall-fjuwils rinnovabbli sostenibbli, u għall-azzar b'livell baxx ta' emissjonijiet tal-karbonju lil hinn mill-2035. Dan se jstimula l-investimenti kontinwi u l-iżvilupp ta' teknoloġiji għajr sistemi tal-motopropulsjoni b'emissjonijiet zero, li jistgħu jkunu utli għal każijiet ta' użu speċifiku u/jew għal fażi tranzizzjonali, possibbilment jappoġġa wkoll il-kompetittività ta' xi manifatturi Ewropej fi swieq oħra. Kif muri fil-valutazzjoni, l-imprikazzjonijiet enerġetiċi u klimatiċi tal-għażla ppreferuta huma limitati, b'mod partikolari minhabba s-salvagwardji integrati. Fid-dawl ta' dan, l-inizjattiva hija konsistenti mal-objettiv tan-newtralità klimatika tal-UE għall-2050 u mal-mira klimatika għall-2030 u mal-progress fl-adattament.

### 1.3.4. Indikaturi tal-prestazzjoni

*Speċifika l-indikaturi għall-monitoraġġ tal-progress u tal-kisbiet.*

Ġew identifikati l-indikaturi li ġejjin: (valutazzjoni tal-impatt)

- L-emissjonijiet medji tas-CO<sub>2</sub> tal-flotta tal-UE ta' karozzi u vannijiet godda se jiġu mmonitorjati kull sena għal kull vettura, manifattur u Stat Membru;
- L-emissjonijiet ta' gassijiet serra mill-karozzi u mill-vannijiet se jiġu mmonitorjati permezz tal-inventarji annwali tal-emissjonijiet ta' gassijiet serra tal-Istati Membri;
- L-għadd u s-sehem ta' vetturi b'emissjonijiet żero jew b'emissjonijiet baxxi rreġistrati godda se jiġu mmonitorjati permezz tad-data ta' monitoraġġ annwali sottomessa mill-Istati Membri;
- Il-livell ta' impjegi se jiġi mmonitorjat fuq il-bażi ta' statistiki disponibbli pubblikament tal-Eurostat dwar id-data tal-impjegi settorjali għall-UE.

### 1.4. Il-proposta/L-inizjattiva hija relatata ma':

- azzjoni ġdida
- azzjoni ġdida b'segwitu għal proġett pilota/azzjoni preparatorja<sup>12</sup>
- l-estensjoni ta' azzjoni eżistenti
- fużjoni jew ridirezzjonar ta' azzjoni waħda jew aktar lejn azzjoni oħra/ġdida

### 1.5. Raġunijiet għall-proposta/għall-inizjattiva

#### 1.5.1. *Rekwiżit(i) li jrid(u) jiġi(u) ssodisfat(i) fuq terminu qasir jew twil inkluża kronoloġija dettaljata għat-tnedija tal-implimentazzjoni tal-inizjattiva*

Il-proposta emendatorja għandha l-għan li tipprovdi modalitajiet addizzjonali għall-manifatturi fir-rigward tal-konformità mal-miri ta' tnaqqis tal-emissjonijiet tas-CO<sub>2</sub>, filwaqt li żżomm l-ambizzjoni ġenerali dwar il-miri ta' tnaqqis tas-CO<sub>2</sub> stabbiliti fid-dritt tal-Unjoni.

#### 1.5.2. *Valur miżjud tal-involviment tal-UE (dan jista' jirriżulta minn fatturi differenti, pereż. gwadanji mill-koordinazzjoni, ċertezza legali, aktar effettività jew komplementarjetajiet). Għall-finijiet ta' din it-taqsim, "valur miżjud tal-involviment tal-UE" huwa l-valur li jirriżulta mill-azzjoni tal-UE, li huwa addizzjonali għall-valur illi kieku kien jinħoloq mill-Istati Membri waħedhom.*

It-tibdil fil-klima huwa problema transfruntiera li ma tistax tissolva b'azzjoni nazzjonali jew lokali biss. Il-koordinazzjoni tal-azzjoni klimatika trid tittiehed fil-livell Ewropew u l-azzjoni tal-UE hija ġġustifikata għal raġunijiet ta' sussidjarjetà. Minhabba l-htieġa li jiġi mmodifikat ir-Regolament (UE) 2019/631 billi jiġu pprovdu modalitajiet addizzjonali fir-rigward tal-konformità mal-miri ta' tnaqqis tal-emissjonijiet tas-CO<sub>2</sub>, l-oġġettivi ta' din l-inizjattiva ma jistgħux jintlaħqu mill-Istati Membri nfushom.

<sup>12</sup> Kif imsemmi fl-Artikolu 58(2), il-punt (a) jew (b) tar-Regolament Finanzjarju.

1.5.3. *Tagħlimiet meħuda minn esperjenzi simili fl-imghoddi*

Il-proposta tibni fuq leġislazzjoni eżistenti li żgurat tnaqqis kontinwu fl-emissjonijiet tas-CO<sub>2</sub> tal-flotta tal-UE ta' karozzi u vetturi kummerċjali ħfief godda matul l-aħħar 10 snin.

1.5.4. *Kompatibbiltà mal-Qafas Finanzjarju Pluriennali u sinerġiji possibbli ma' strumenti xierqa oħra*

Ma hija meħtieġa l-ebda riżorsa addizzjonali.

1.5.5. *Valutazzjoni tal-għażliet differenti ta' finanzjament disponibbli, inkluż l-ambitu għar-riallokazzjoni*

Ma hija meħtieġa l-ebda riżorsa addizzjonali.

**1.6. Durata tal-proposta/tal-inizjattiva u tal-impatt finanzjarju tagħha**

**durata limitata**

- fis-seħħ minn [JJ/XX]SSSS sa [JJ/XX]SSSS
- impatt finanzjarju minn SSSS sa SSSS għall-appropriazzjonijiet ta' impenn u minn SSSS sa SSSS għall-appropriazzjonijiet ta' pagament.

**durata mhux limitata**

- Implimentazzjoni b'perjodu ta' tnedija minn SSSS sa SSSS,
- segwita minn operazzjoni fuq skala sħiħa.

**1.7. Metodu/i tal-implimentazzjoni tal-baġit ippjanat(i)**

**Ġestjoni diretta** mill-Kummissjoni

- mid-dipartimenti tagħha, inkluż mill-persunal tagħha fid-delegazzjonijiet tal-Unjoni;

- mill-aġenziji eżekuttivi

**Ġestjoni kondiviza** mal-Istati Membri

**Ġestjoni indiretta** billi jiġu fdati kompiti ta' implimentazzjoni tal-baġit:

- lill-pajjiżi terzi jew lill-korpi nnominati minnhom
- lill-organizzazzjonijiet internazzjonali u lill-aġenziji tagħhom (għandhom jiġu speċifikati)
- lill-Bank Ewropew tal-Investment u lill-Fond Ewropew tal-Investment
- lill-korpi msemmija fl-Artikoli 70 u 71 tar-Regolament Finanzjarju
- lill-korpi tad-dritt pubbliku
- lill-korpi rregolati mid-dritt privat b'missjoni ta' servizz pubbliku sakemm dawn ikollhom garanziji finanzjarji adegwati
- lill-korpi rregolati mid-dritt privat ta' Stat Membru li jkunu fdati bl-implimentazzjoni ta' sħubija pubblika-privata u li jkollhom garanziji finanzjarji adegwati
- lill-korpi jew lill-persuni fdati bl-implimentazzjoni ta' azzjonijiet speċifiċi fil-Politika Estera u ta' Sigurtà Komuni skont it-Titolu V tat-Trattat dwar l-Unjoni Ewropea, u identifikati fl-att bażiku rilevanti
- lill-korpi stabbiliti fi Stat Membru, irregolati mid-dritt privat ta' Stat Membru jew mid-dritt tal-Unjoni u eligibbli biex jiġu fdati, f'konformità mar-regoli speċifiċi għas-settur, bl-implimentazzjoni ta' fondi tal-Unjoni jew ta' garanziji baġitarji, sa fejn tali korpi jkunu kkontrollati minn korpi tad-dritt pubbliku jew minn korpi rregolati mid-dritt privat b'missjoni ta' servizz pubbliku, u jkunu pprovduti b'garanziji finanzjarji adegwati fil-forma ta' responsabbiltà in solidum mill-korpi kontrollanti jew b'garanziji finanzjarji ekwivalenti, li jistgħu, għal kull azzjoni, ikunu limitati għall-ammont massimu tal-appoġġ tal-Unjoni.

Kummenti

## 2. MIZURI TA' ĠESTJONI

### 2.1. Regoli ta' monitoraġġ u ta' rapportar

Ma giet introdotta l-ebda bidla fir-regoli dwar il-monitoraġġ u r-rapportar, peress li s-sistema kurrenti tippermetti wkoll il-monitoraġġ tal-applikazzjoni tal-modalitajiet addizzjonali proposti.

### 2.2. Sistema/i ta' ġestjoni u ta' kontroll

#### 2.2.1. *Ġustifikazzjoni tal-metodu/i tal-implimentazzjoni tal-baġit, tal-mekkanizmu/i għall-implimentazzjoni tal-finanzjament, tal-modalitajiet ta' pagament u tal-istrateġija ta' kontroll proposta*

Il-proposta ma hijiex qiegħda timplimenta programm finanzjarju. Il-mod ta' ġestjoni, il-mekkanizmi għall-implimentazzjoni tal-finanzjament, il-modalitajiet ta' pagament u l-istrateġija ta' kontroll b'rabta mar-rati ta' żball ma humiex applikabbli.

#### 2.2.2. *Informazzjoni dwar ir-riskji identifikati u s-sistema/i ta' kontroll intern stabbilita/i għall-mitigazzjoni tagħhom*

Din il-proposta ma tikkonċernax programm ta' nfiq. Il-monitoraġġ effiċjenti tad-data dwar ir-reġistrazzjoni tal-vetturi huwa essenzjali biex tiġi żgurata ċ-ċertezza legali fl-infurzar tal-leġizlazzjoni u biex jiġu żgurati kundizzjonijiet ekwi bejn il-manifatturi differenti.

#### 2.2.3. *Stima u ġustifikazzjoni tal-kosteffettività tal-kontrolli (proporzjon bejn il-kostijiet tal-kontroll u l-valur tal-fondi relatati ġestiti) u valutazzjoni tal-livelli mistennija tar-riskju ta' errur (mal-ħlas u fl-għeluq)*

Din l-inizjattiva ma tohloqx kontrolli/riskji sinifikanti godda li ma jkunux koperti minn qafas ta' kontroll intern eżistenti. Ma giet prevista l-ebda miżura speċifika lil hinn mill-applikazzjoni tar-Regolament Finanzjarju.

### 2.3. Miżuri għall-prevenzjoni ta' frodi u ta' irregolaritajiet

Minbarra l-applikazzjoni tar-Regolament Finanzjarju għall-prevenzjoni tal-frodi u l-irregolaritajiet, il-modalitajiet għall-konformità mar-rekwiżiti tat-tnaqqis tas-CO<sub>2</sub> previsti f'din il-proposta se tkun akkumpanjata minn monitoraġġ u rapportar ta' settijiet ta' data differenti kif previst fir-Regolament (UE) 2019/631.

### 3. IMPATT FINANZJARJU STMAT TAL-PROPOSTA/TAL-INIZJATTIVA

#### 3.1. Intestatura/i tal-qafas finanzjarju pluriennali u l-linja/i baġitarja/i tan-nefqa affettwata/i

- Linji baġitarji eżistenti

*Skont l-ordni tal-intestaturi tal-qafas finanzjarju pluriennali u tal-linji baġitarji.*

Intestatura tal-qafas finanzjarju pluriennali	Linja baġitarja	Tip ta' nefqa	Kontribuzzjoni			
	Numru	Diff./Mhux diff. <sup>13</sup> .	mill-pajjiżi tal-EFTA <sup>14</sup>	minn pajjiżi kandidati u minn kandidati potenzjali <sup>15</sup>	Minn pajjiżi terzi ohra	dhul assenjat ieħor
	[XX.YY.YY.YY]	Diff./Mhux diff.	IVA/LE	IVA/LE	IVA/LE	IVA/LE
	[XX.YY.YY.YY]	Diff./Mhux diff.	IVA/LE	IVA/LE	IVA/LE	IVA/LE
	[XX.YY.YY.YY]	Diff./Mhux diff.	IVA/LE	IVA/LE	IVA/LE	IVA/LE

- Linji baġitarji godda mitluba

*Skont l-ordni tal-intestaturi tal-qafas finanzjarju pluriennali u tal-linji baġitarji.*

Intestatura tal-qafas finanzjarju pluriennali	Linja baġitarja	Tip ta' nefqa	Kontribuzzjoni			
	Numru	Diff./Mhux diff.	mill-pajjiżi tal-EFTA	minn pajjiżi kandidati u minn kandidati potenzjali	minn pajjiżi terzi ohra	dhul assenjat ieħor
	[XX.YY.YY.YY]	Diff./Mhux diff.	IVA/LE	IVA/LE	IVA/LE	IVA/LE
	[XX.YY.YY.YY]	Diff./Mhux diff.	IVA/LE	IVA/LE	IVA/LE	IVA/LE
	[XX.YY.YY.YY]	Diff./Mhux diff.	IVA/LE	IVA/LE	IVA/LE	IVA/LE

<sup>13</sup> Diff. = Appropriazzjonijiet differenzjati/Mhux diff. = Appropriazzjonijiet mhux differenzjati.

<sup>14</sup> EFTA: Assoċjazzjoni Ewropea tal-Kummerċ Ħieles.

<sup>15</sup> Pajjiżi kandidati u, meta jkun applikabbli, kandidati potenzjali mill-Balkani tal-Punent.

### 3.2. Impatt finanzjarju stmat tal-proposta fuq l-appropriazzjonijiet

#### 3.2.1. Sommarju tal-impatt stmat fuq l-appropriazzjonijiet operazzjonali

- Il-proposta/L-inizjattiva ma tehtiegħ l-użu ta' appropriazzjonijiet operazzjonali
- Il-proposta/L-inizjattiva tehtiegħ l-użu ta' appropriazzjonijiet operazzjonali, kif spjegat hawn taht

##### 3.2.1.1. Appropriazzjonijiet mill-baġit invutat

miljuni ta' EUR (sa tliet pożizzjonijiet deċimali)

Intestatura tal-qafas finanzjarju pluriennali		Numru					
DĠ: <.....>			Sena	Sena	Sena	Sena	TOTAL QFP 2021–2027
			2024	2025	2026	2027	
Appropriazzjonijiet operazzjonali							
Linja baġitarja	Impenji	(1a)					0,000
	Pagamenti	(2a)					0,000
Linja baġitarja	Impenji	(1b)					0,000
	Pagamenti	(2b)					0,000
Appropriazzjonijiet ta' natura amministrattiva ffinanzjati mill-pakkett ta' programmi speċifiċi							
Linja baġitarja		(3)					0,000
<b>TOTAL tal-appropriazzjonijiet ghad-DĠ &lt;.....&gt;</b>	Impenji	=1a+1b+3	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
	Pagamenti	=2a+2b+3	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
DĠ: <.....>			Sena	Sena	Sena	Sena	TOTAL QFP 2021–2027
			2024	2025	2026	2027	
Appropriazzjonijiet operazzjonali							
Linja baġitarja	Impenji	(1a)					0,000
	Pagamenti	(2a)					0,000
Linja baġitarja	Impenji	(1b)					0,000

	Pagamenti	(2b)						0,000
Appropriazzjonijiet ta' natura amministrattiva ffinanzjati mill-pakkett ta' programmi speċifiċi								
Linja baġitarja		(3)						0,000
<b>TOTAL tal-appropriazzjonijiet għad-DĠ &lt;.....&gt;</b>	Impenji	=1a+1b+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Pagamenti	=2a+2b+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			Sena	Sena	Sena	Sena	<b>TOTAL QFP 2021–2027</b>	
			<b>2024</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>	<b>2027</b>		
TOTAL tal-appropriazzjonijiet operazzjonali	Impenji	(4)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Pagamenti	(5)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAL tal-appropriazzjonijiet ta' natura amministrattiva ffinanzjati mill-pakkett għal programmi speċifiċi		(6)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
<b>TOTAL tal-appropriazzjonijiet skont l-INTESTATURA &lt;....&gt;</b> tal-qafas finanzjarju pluriennali	Impenji	=4+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Pagamenti	=5+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

<b>Intestatura tal-qafas finanzjarju pluriennali</b>	Numru	
--	-------	--

DĠ: <.....>			Sena	Sena	Sena	Sena	<b>TOTAL QFP 2021–2027</b>
			<b>2024</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>	<b>2027</b>	
Appropriazzjonijiet operazzjonali							
Linja baġitarja	Impenji	(1a)					0,000
	Pagamenti	(2a)					0,000
Linja baġitarja	Impenji	(1b)					0,000

	Pagamenti	(2b)						0,000
Appropriazzjonijiet ta' natura amministrattiva ffinanzjati mill-pakkett ta' programmi speċifiċi								
Linja baġitarja		(3)						0,000
<b>TOTAL tal-appropriazzjonijiet għad-DĠ &lt;.....&gt;</b>	Impenji	=1a+1b+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Pagamenti	=2a+2b+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

DĠ: <.....>			Sena 2024	Sena 2025	Sena 2026	Sena 2027	TOTAL QFP 2021–2027
Appropriazzjonijiet operazzjonali							
Linja baġitarja	Impenji	(1a)					0,000
	Pagamenti	(2a)					0,000
Linja baġitarja	Impenji	(1b)					0,000
	Pagamenti	(2b)					0,000
Appropriazzjonijiet ta' natura amministrattiva ffinanzjati mill-pakkett ta' programmi speċifiċi							
Linja baġitarja		(3)					0,000
<b>TOTAL tal-appropriazzjonijiet għad-DĠ &lt;.....&gt;</b>	Impenji	=1a+1b+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Pagamenti	=2a+2b+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

			Sena 2024	Sena 2025	Sena 2026	Sena 2027	TOTAL QFP 2021–2027
TOTAL tal-appropriazzjonijiet operazzjonali	Impenji	(4)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Pagamenti	(5)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAL tal-appropriazzjonijiet ta' natura amministrattiva ffinanzjati mill-pakkett għal programmi speċifiċi		(6)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

<b>TOTAL tal-approprjazzjonijiet skont l- INTESTATURA &lt;....&gt;</b>  tal-qafas finanzjarju pluriennali	Impenji	=4+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Pagamenti	=5+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			Sena 2024	Sena 2025	Sena 2026	Sena 2027	<b>TOTAL QFP 2021–2027</b>
• TOTAL tal-approprjazzjonijiet operazzjonali (l-intestaturi operazzjonali kollha)	Impenji	(4)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Pagamenti	(5)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
• TOTAL tal-approprjazzjonijiet ta' natura amministrattiva ffinanzjati mill-pakkett għal programmi speċifiċi (l-intestaturi operazzjonali kollha)		(6)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
<b>TOTAL tal-approprjazzjonijiet skont l- Intestaturi 1 sa 6</b>  tal-qafas finanzjarju pluriennali (Ammont ta' referenza)	Impenji	=4+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Pagamenti	=5+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

<b>Intestatura tal-qafas finanzjarju pluriennali</b>	<b>7</b>	<b>“Nefqa amministrattiva”</b>					
DĠ: <.....>			Sena 2024	Sena 2025	Sena 2026	Sena 2027	<b>TOTAL QFP 2021– 2027</b>
•Rizorsi umani			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
•Nefqa amministrattiva oħra			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
<b>TOTAL DĠ &lt;.....&gt;</b>		Approprjazzjonijiet	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>

DĠ: <.....>			Sena 2024	Sena 2025	Sena 2026	Sena 2027	<b>TOTAL QFP 2021– 2027</b>
•Rizorsi umani			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
•Nefqa amministrattiva oħra			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

<b>TOTAL DĠ &lt;.....&gt;</b>	Approprijazzjonijiet	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
-------------------------------	----------------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

<b>TOTAL tal-approprijazzjonijiet skont l-INTESTATURA 7 tal-qafas finanzjarju pluriennali</b>	(Total tal-impenji = Total tal-pagamenti)	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
---	---	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

miljuni ta' EUR (sa tliet pozzizzjonijiet deċimali)

		Sena 2024	Sena 2025	Sena 2026	Sena 2027	TOTAL QFP 2021–2027
<b>TOTAL tal-approprijazzjonijiet skont l-INTESTATURI 1 sa 7</b>	Impenji	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
tal-qafas finanzjarju pluriennali	Pagamenti	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>

### 3.2.1.2. Approprijazzjonijiet minn dhul assenjat estern

miljuni ta' EUR (sa tliet pozzizzjonijiet deċimali)

<b>Intestatura tal-qafas finanzjarju pluriennali</b>	Numru	
--	-------	--

DĠ: <.....>		Sena 2024	Sena 2025	Sena 2026	Sena 2027	TOTAL QFP 2021–2027
Approprijazzjonijiet operazzjonali						
Linja baġitarja	Impenji	(1a)				<b>0,000</b>
	Pagamenti	(2a)				<b>0,000</b>
Linja baġitarja	Impenji	(1b)				<b>0,000</b>
	Pagamenti	(2b)				<b>0,000</b>
Approprijazzjonijiet ta' natura amministrattiva ffinanzjati mill-pakkett ta' programmi speċifiċi						
Linja baġitarja		(3)				<b>0,000</b>
<b>TOTAL tal-approprijazzjonijiet</b>	Impenji	=1a+1b+3	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>

ghad-DĠ <.....>		Pagamenti	=2a+2b+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
DĠ: <.....>				Sena	Sena	Sena	Sena	TOTAL QFP
				2024	2025	2026	2027	2021-2027
Approprjazzjonijiet operazzjonali								
Linja baġitarja	Impenji	(1a)						0,000
	Pagamenti	(2a)						0,000
Linja baġitarja	Impenji	(1b)						0,000
	Pagamenti	(2b)						0,000
Approprjazzjonijiet ta' natura amministrattiva ffinanzjati mill-pakkett ta' programmi speċifiċi								
Linja baġitarja		(3)						0,000
<b>TOTAL tal-approprjazzjonijiet ghad-DĠ &lt;.....&gt;</b>	Impenji	=1a+1b+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Pagamenti	=2a+2b+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
				Sena	Sena	Sena	Sena	TOTAL QFP
				2024	2025	2026	2027	2021-2027
TOTAL tal-approprjazzjonijiet operazzjonali	Impenji	(4)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Pagamenti	(5)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
TOTAL tal-approprjazzjonijiet ta' natura amministrattiva ffinanzjati mill-pakkett għal programmi speċifiċi		(6)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
<b>TOTAL tal-approprjazzjonijiet skont l-INTESTATURA &lt;....&gt;</b> tal-qafas finanzjarju pluriennali	Impenji	=4+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Pagamenti	=5+6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
<b>Intestatura tal-qafas finanzjarju pluriennali</b>		Numru						
DĠ: <.....>				Sena	Sena	Sena	Sena	TOTAL QFP

			2024	2025	2026	2027	2021–2027
Approprjazzjonijiet operazzjonali							
Linja baġitarja	Impenji	(1a)					0,000
	Pagamenti	(2a)					0,000
Linja baġitarja	Impenji	(1b)					0,000
	Pagamenti	(2b)					0,000
Approprjazzjonijiet ta' natura amministrattiva ffinanzjati mill-pakkett ta' programmi speċifiċi							
Linja baġitarja		(3)					0,000
<b>TOTAL tal-approprjazzjonijiet ghad-DĠ &lt;.....&gt;</b>	Impenji	=1a+1b+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Pagamenti	=2a+2b+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
DĠ: <.....>			Sena	Sena	Sena	Sena	<b>TOTAL QFP 2021–2027</b>
			2024	2025	2026	2027	
Approprjazzjonijiet operazzjonali							
Linja baġitarja	Impenji	(1a)					0,000
	Pagamenti	(2a)					0,000
Linja baġitarja	Impenji	(1b)					0,000
	Pagamenti	(2b)					0,000
Approprjazzjonijiet ta' natura amministrattiva ffinanzjati mill-pakkett ta' programmi speċifiċi							
Linja baġitarja		(3)					0,000
<b>TOTAL tal-approprjazzjonijiet ghad-DĠ &lt;.....&gt;</b>	Impenji	=1a+1b+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Pagamenti	=2a+2b+3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			Sena	Sena	Sena	Sena	<b>TOTAL QFP 2021–2027</b>
			2024	2025	2026	2027	
TOTAL tal-approprjazzjonijiet operazzjonali	Impenji	(4)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Pagamenti	(5)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

TOTAL tal-approprjazzjonijiet ta' natura amministrattiva ffinanzjati mill-pakkett għal programmi speċifiċi		(6)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
<b>TOTAL tal-approprjazzjonijiet skont l- INTESTATURA &lt;....&gt;</b> tal-qafas finanzjarju pluriennali	Impenji	=4+6	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
	Pagamenti	=5+6	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
			Sena <b>2024</b>	Sena <b>2025</b>	Sena <b>2026</b>	Sena <b>2027</b>	<b>TOTAL QFP 2021–2027</b>
• TOTAL tal-approprjazzjonijiet operazzjonali (l-intestaturi operazzjonali kollha)	Impenji	(4)	0,000	0,000	0,000	0,000	<b>0,000</b>
	Pagamenti	(5)	0,000	0,000	0,000	0,000	<b>0,000</b>
• TOTAL tal-approprjazzjonijiet ta' natura amministrattiva ffinanzjati mill-pakkett għal programmi speċifiċi (l-intestaturi operazzjonali kollha)		(6)	0,000	0,000	0,000	0,000	<b>0,000</b>
<b>TOTAL tal-approprjazzjonijiet skont l- Intestaturi 1 sa 6</b> tal-qafas finanzjarju pluriennali (Ammont ta' referenza)	Impenji	=4+6	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
	Pagamenti	=5+6	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>

<b>Intestatura tal-qafas finanzjarju pluriennali</b>	<b>7</b>	“Nefqa amministrattiva”
--	----------	-------------------------

miljuni ta' EUR (sa tliet pożizzjonijiet deċimali)

DĠ: <.....>	Sena <b>2024</b>	Sena <b>2025</b>	Sena <b>2026</b>	Sena <b>2027</b>	<b>TOTAL QFP 2021– 2027</b>
• Rizorsi umani	0,000	0,000	0,000	0,000	<b>0,000</b>
• Nefqa amministrattiva oħra	0,000	0,000	0,000	0,000	<b>0,000</b>
<b>TOTAL DĠ &lt;.....&gt;</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>

DĠ: <.....>		Sena 2024	Sena 2025	Sena 2026	Sena 2027	TOTAL QFP 2021– 2027
•Riżorsi umani		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
•Nefqa amministrattiva oħra		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
<b>TOTAL DĠ &lt;.....&gt;</b>		<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>

Approprjazzjonijiet

<b>TOTAL tal-appropriazzjonijiet skont l-INTESTATURA 7 tal-qafas finanzjarju pluriennali</b>	(Total tal-impnġi = Total tal-pagamenti)	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
--	--	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

miljuni ta' EUR (sa tliet pożizzjonijiet deċimali)

		Sena 2024	Sena 2025	Sena 2026	Sena 2027	TOTAL QFP 2021–2027
<b>TOTAL tal-appropriazzjonijiet skont l-INTESTATURI 1 sa 7</b>	Impenji	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
tal-qafas finanzjarju pluriennali	Pagamenti	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>

### 3.2.2. Output smat ifffinanzjat mill-appropriazzjonijiet operazzjonali (din it-taqsimma ma għandhiex timtela mill-aġenziji deċentralizzati)

Approprjazzjonijiet ta' impenn f' miljuni ta' EUR (sa tliet pożizzjonijiet deċimali)

Indika l-objettivi u l-outputs	Tip <sup>16</sup>	Kost medju	Sena 2024		Sena 2025		Sena 2026		Sena 2027		Dahhal is-snin kollha li hemm bżonn biex turi d-durata tal-impatt (ara t-Taqsima 1.6)						TOTAL			
			Nru	Kost	Nru	Kost	Nru	Kost	Nru	Kost	Nru	Kost	Nru	Kost	Nru	Kost	Nru	Kost		
<b>OUTPUTS</b>																				
↓			Nru	Kost	Nru	Kost	Nru	Kost	Nru	Kost	Nru	Kost	Nru	Kost	Nru	Kost	Nru	Kost	Nru totali	Kost totali

<sup>16</sup> L-outputs huma l-prodotti u s-servizzi li għandhom jiġu pprovduti (pereż. l-għadd ta' skambji ta' studenti ffinanzjati, l-għadd ta' kilometri ta' toroq mibnija, eċċ.).

OBJETTIV SPEĊIFIKU Nru 1 <sup>17</sup> ...																	
- Output																	
- Output																	
- Output																	
Subtotal tal-objettiv speċifiku Nru 1																	
OBJETTIV SPEĊIFIKU Nru 2 ...																	
- Output																	
Subtotal tal-objettiv speċifiku Nru 2																	
<b>TOTALI</b>																	

<sup>17</sup> Kif deskritt fit-Taqsima 1.3.2. "Objettiv(i) speċifiku/speċifiċi"

3.2.3. *Sommarju tal-impatt stmat fuq l-appropriazzjonijiet amministrattivi*

- Il-proposta/L-inizjattiva ma teħtiegħ l-użu ta' appropriazzjonijiet ta' natura amministrattiva
- Il-proposta/L-inizjattiva teħtiegħ l-użu ta' appropriazzjonijiet ta' natura amministrattiva, kif spjegat hawn taħt

3.2.3.1. *Appropriazzjonijiet mill-baġit ivvutat*

APPROPRJAZZJONIJIET IVVUTATI	Sena	Sena	Sena	Sena	TOTAL 2021 – 2027
	2024	2025	2026	2027	
<b>INTESTATURA 7</b>					
Rizorsi umani	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Nefqa amministrattiva oħra	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
<b>Subtotal tal-INTESTATURA 7</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
<b>Barra mill-INTESTATURA 7</b>					
Rizorsi umani	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Nefqa oħra ta' natura amministrattiva	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
<b>Subtotal barra mill-INTESTATURA 7</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
<b>TOTAL</b>					
	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>

3.2.3.2. *Appropriazzjonijiet minn dħul assenjat estern*

DHUL ASSENJAT ESTERN	Sena	Sena	Sena	Sena	TOTAL 2021 – 2027
	2024	2025	2026	2027	
<b>INTESTATURA 7</b>					
Rizorsi umani	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Nefqa amministrattiva oħra	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
<b>Subtotal tal-INTESTATURA 7</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
<b>Barra mill-INTESTATURA 7</b>					
Rizorsi umani	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Nefqa oħra ta' natura amministrattiva	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
<b>Subtotal barra mill-INTESTATURA 7</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
<b>TOTAL</b>					
	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>

3.2.3.3. *Total tal-appropriazzjonijiet*

TOTAL APPROPRJAZZJONIJIET IVVUTATI + DHUL ASSENJAT ESTERN	Sena	Sena	Sena	Sena	TOTAL 2021 – 2027
	2024	2025	2026	2027	
<b>INTESTATURA 7</b>					
Rizorsi umani	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Nefqa amministrattiva oħra	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
<b>Subtotal tal-INTESTATURA 7</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
<b>Barra mill-INTESTATURA 7</b>					
Rizorsi umani	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Nefqa ohra ta' natura amministrattiva	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
<b>Subtotal barra mill-INTESTATURA 7</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
<b>TOTAL</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>

L-appropriazzjonijiet mehtieġa għar-rizorsi umani u għal nefqa ohra ta' natura amministrattiva se jiġu koperti mill-appropriazzjonijiet tad-DĠ diġà assenjati għall-ġestjoni tal-azzjoni u/jew diġà riallokati fid-DĠ, flimkien, jekk ikun mehtieġ, ma' kwalunkwe allokkazzjoni addizzjonali li tista' tinghata lid-DĠ ta' ġestjoni skont il-proċedura annwali ta' allokkazzjoni u fid-dawl tal-limitazzjonijiet baġitarji.

### 3.2.4. Rekwiżiti stmati ta' rizorsi umani

- Il-proposta/L-inizjattiva ma tehtieġx l-użu ta' rizorsi umani
- Il-proposta/L-inizjattiva tehtieġ l-użu ta' rizorsi umani, kif spjegat hawn taht

#### 3.2.4.1. Iffinanzjati mill-baġit ivvutat

*L-istima għandha tiġi espressa f'unitajiet ekwivalenti għall-full-time (FTEs, Full-Time Equivalent)*

APPROPRJAZZJONIJIET IVVUTATI		Sena 2024	Sena 2025	Sena 2026	Sena 2027
<b>•Pożizzjonijiet fit-tabella tal-persunal (uffiċjali u persunal temporanju)</b>					
20 01 02 01 (Kwartieri Ġenerali u Uffiċċji tar-Rappreżentanza tal-Kummissjoni)		0	0	0	0
20 01 02 03 (Delegazzjonijiet tal-UE)		0	0	0	0
01 01 01 01 (Riċerka indiretta)		0	0	0	0
01 01 01 11 (Riċerka diretta)		0	0	0	0
Linji baġitarji ohra (speċifika)		0	0	0	0
<b>• Persunal estern (FTEs)</b>					
20 02 01 (AC, END mill-“pakkett globali”)		0	0	0	0
20 02 03 (AC, AL, END u JPD fid-Delegazzjonijiet tal-UE)		0	0	0	0
Linja ta' appoġġ amministrattiv [XX.01.YY.YY]	— fil-Kwartieri Ġenerali	0	0	0	0
	— fid-Delegazzjonijiet tal-UE	0	0	0	0
01 01 01 02 (AC, END — Riċerka indiretta)		0	0	0	0
01 01 01 12 (AC, END — Riċerka diretta)		0	0	0	0
Linji baġitarji ohra (speċifika) — Intestatura 7		0	0	0	0
Linji baġitarji ohra (speċifika) — Barra mill-Intestatura 7		0	0	0	0
<b>TOTAL</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

#### 3.2.4.2. Iffinanzjati minn dħul assenjat estern

DHUL ASSENJAT ESTERN		Sena 2024	Sena 2025	Sena 2026	Sena 2027
<b>•Pożizzjonijiet fit-tabella tal-persunal (uffiċjali u persunal temporanju)</b>					
20 01 02 01 (Kwartieri Ġenerali u Uffiċċji tar-Rappreżentanza tal-Kummissjoni)		0	0	0	0
20 01 02 03 (Delegazzjonijiet tal-UE)		0	0	0	0
01 01 01 01 (Riċerka indiretta)		0	0	0	0
01 01 01 11 (Riċerka diretta)		0	0	0	0
Linji baġitarji ohra (speċifika)		0	0	0	0
<b>• Persunal estern (f'unitajiet ekwivalenti għall-full-time)</b>					

20 02 01 (AC, END mill-“pakkett globali”)	0	0	0	0
20 02 03 (AC, AL, END u JPD fid-Delegazzjonijiet tal-UE)	0	0	0	0
Linja ta' appoġġ amministrattiv [XX.01.YY.YY]	— fil-Kwartieri Ġenerali	0	0	0
	— fid-Delegazzjonijiet tal-UE	0	0	0
01 01 01 02 (AC, END — Riċerka indiretta)	0	0	0	0
01 01 01 12 (AC, END — Riċerka diretta)	0	0	0	0
Linji baġitarji ohra (speċifika) — Intestatura 7	0	0	0	0
Linji baġitarji ohra (speċifika) — Barra mill-Intestatura 7	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

### 3.2.4.3. Rekwiżiti totali ta' riżorsi umani

<b>TOTAL TAL-APPROPRJAZZJONIJIET IVVUTATI + DHUL ASSENJAT ESTERN</b>	Sena <b>2024</b>	Sena <b>2025</b>	Sena <b>2026</b>	Sena <b>2027</b>
<b>•Pożizzjonijiet fit-tabella tal-persunal (uffiċjali u persunal temporanju)</b>				
20 01 02 01 (Kwartieri Ġenerali u Uffiċċji tar-Rappreżentanza tal-Kummissjoni)	0	0	0	0
20 01 02 03 (Delegazzjonijiet tal-UE)	0	0	0	0
01 01 01 01 (Riċerka indiretta)	0	0	0	0
01 01 01 11 (Riċerka diretta)	0	0	0	0
Linji baġitarji ohra (speċifika)	0	0	0	0
<b>• Persunal estern (f'unitajiet ekwivalenti għall-full-time)</b>				
20 02 01 (AC, END mill-“pakkett globali”)	0	0	0	0
20 02 03 (AC, AL, END u JPD fid-Delegazzjonijiet tal-UE)	0	0	0	0
Linja ta' appoġġ amministrattiv [XX.01.YY.YY]	— fil-Kwartieri Ġenerali	0	0	0
	— fid-Delegazzjonijiet tal-UE	0	0	0
01 01 01 02 (AC, END — Riċerka indiretta)	0	0	0	0
01 01 01 12 (AC, END — Riċerka diretta)	0	0	0	0
Linji baġitarji ohra (speċifika) — Intestatura 7	0	0	0	0
Linji baġitarji ohra (speċifika) — Barra mill-Intestatura 7	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Il-persunal meħtieġ għall-implimentazzjoni tal-proposta (f'FTEs):

	<b>Ghandu jiġi kopert mill-persunal attwali disponibbli fis-servizzi tal-Kummissjoni</b>	<b>Persunal addizzjonali eċċezzjonali *</b>		
		<b>Ghandu jiġi ffinanzjat skont l-Intestatura 7 jew skont ir-Riċerka</b>	<b>Ghandu jiġi ffinanzjat mill-linja BA</b>	<b>Ghandu jiġi ffinanzjat mit-tariffi</b>
Pożizzjonijiet fit-tabella tal-persunal			M/A	

Persunal estern (CA, SNEs, INT)				
------------------------------------	--	--	--	--

Deskrizzjoni tal-kompiti li jridu jitwettqu minn:

Uffiċjali u persunal temporanju	
Persunal estern	

### 3.2.5. *Harsa generali lejn l-impatt stmat fuq l-investimenti relatati mat-teknoloġija diġitali*

Obbligatorju: fit-tabella ta' hawn taht għandha tiġi inkluża l-aħjar stima tal-investimenti relatati mat-teknoloġija diġitali li jirriżultaw mill-proposta/mill-inizjattiva.

B'mod eċċezzjonali, meta jkun meħtieġ għall-implimentazzjoni tal-proposta/tal-inizjattiva, l-appropriazzjonijiet skont l-Intestatura 7 għandhom jiġu pprezentati fil-linja ddeżinjata.

L-appropriazzjonijiet skont l-Intestaturi 1–6 għandhom jiġu riflessi bhala “Nefqa tal-IT marbuta mal-politika fil-qafas ta' programmi operazzjonali”. Din in-nefqa tirreferi għall-baġit operazzjonali li għandu jintuża għall-użu mill-ġdid/ghax-xiri/ghall-iżvilupp ta' pjattaformi/ghodod tal-IT relatati direttament mal-implimentazzjoni tal-inizjattiva u mal-investimenti assoċjati tagħhom (pereż. liċenzji, studji, ħżin ta' data eċċ.). L-informazzjoni pprovduta f'din it-tabella għandha tkun konsistenti mad-dettalji pprezentati fit-Taqsima 4 “Dimensjonijiet diġitali”.

TOTAL tal-appropriazzjonijiet diġitali u tal-IT	Sena 2024	Sena 2025	Sena 2026	Sena 2027	TOTAL QFP 2021 – 2027
<b>INTESTATURA 7</b>					
Nefqa tal-IT (korporattiva)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
<b>Subtotal tal-INTESTATURA 7</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
<b>Barra mill-INTESTATURA 7</b>					
Nefqa tal-IT marbuta mal-politika fil-qafas ta' programmi operazzjonali	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
<b>Subtotal barra mill-INTESTATURA 7</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
<b>TOTAL</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>

### 3.2.6. *Kompatibbiltà mal-qafas finanzjarju pluriennali attwali*

Il-proposta/L-inizjattiva:

- tista' tiġi ffinanzjata kompletament permezz ta' riallokazzjoni fl-intestatura rilevanti tal-qafas finanzjarju pluriennali (QFP)

Ma hija meħtieġa l-ebda riżorsa addizzjonali. It-tim kurrenti se jkompli jimmaniġġa l-inizjattiva.

- tirrikjedi l-użu tal-margni mhux allokat skont l-intestatura rilevanti tal-QFP u/jew l-użu tal-istrumenti speċjali kif definiti fir-Regolament QFP

M/A

- tirrikjedi revizjoni tal-QFP

M/A

### 3.2.7. Kontribuzzjonijiet ta' partijiet terzi

Il-proposta/L-inizjattiva:

- ma tippredix kofinanzjament minn partijiet terzi
- tippredix l-kofinanzjament minn partijiet terzi kif stmat hawn taħt:

Approprjazzjonijiet f' miljuni ta' EUR (sa tliet pozizzjonijiet decimali)

	Sena 2024	Sena 2025	Sena 2026	Sena 2027	Total
Speċifika l-korp ta' kofinanzjament					
TOTAL tal-approprjazzjonijiet kofinanzjati					

### 3.3. Impatt stmat fuq id-dhul

- Il-proposta/L-inizjattiva ma għandha l-ebda impatt finanzjarju fuq id-dhul.
- Il-proposta/L-inizjattiva għandha l-impatt finanzjarju li ġej:
  - fuq ir-rizorsi proprji
  - fuq dhul ieħor
  - indika jekk id-dhul huwiex assenjat għal-linji tan-nefqa

miljuni ta' EUR (sa tliet pozizzjonijiet decimali)

Linja baġitarja tad-dhul:	Approprjazzjonijiet disponibbli għas-sena finanzjarja kurrenti	Impatt tal-proposta/tal-inizjattiva <sup>18</sup>			
		Sena 2024	Sena 2025	Sena 2026	Sena 2027
Artikolu .....					

Għal dhul assenjat, speċifika l-linja/i baġitarja/i tan-nefqa affettwata/i.

M/A

Rimarki oħra (pereż. il-metodu/il-formula li ntuzaw biex jiġi kkalkolat l-impatt fuq id-dhul jew kwalunkwe informazzjoni oħra).

M/A

<sup>18</sup> Fir-rigward tar-rizorsi proprji tradizzjonali (id-dazji doganali, l-imposti fuq iz-zokkor), l-ammonti indikati jridu jkunu ammonti netti, jiġifieri ammonti grossi wara t-tnaqqis ta' 20 % għall-kostijiet tal-gbir.

#### 4. DIMENSJONIJIET DIĠITALI

Il-proposta ma tinkludi l-ebda dimensjoni diġitali, hlief fir-rigward tal-baži tad-data tal-prodotti b'rabta mat-tikkettar tal-vetturi.

##### 4.1. Rekwiżiti ta' rilevanza diġitali

Dan ir-Regolament ma jinkludix rekwiżiti addizzjonali ta' rilevanza diġitali fir-rigward tal-monitoraġġ u tar-rapportar tal-emissjonijiet tas-CO<sub>2</sub>. Japplikaw id-dispożizzjonijiet skont ir-Regolament (UE) 2019/631. Il-proposta tintroduci għadd ta' flessibbiltajiet biex il-manifatturi jkunu jistgħu jikkonformaw mal-miri tal-emissjonijiet tas-CO<sub>2</sub>, mingħajr ebda implikazzjoni diġitali jew titjib fl-implimentazzjoni permezz ta' għodod diġitali.

Fir-rigward tat-tikkettar tal-vetturi, l-Artikolu 15a(3) jintroduci rekwiżit ta' rilevanza diġitali bl-istabbiliment ta' baži tad-data tal-prodotti għat-tikkettar tal-vetturi biex il-pubbliku jinghata informazzjoni fir-rigward tat-tikkettar tal-vetturi għall-mudelli tal-vetturi introdotti fis-suq. Din il-baži tad-data hija mistennija li tiġi stabbilita mill-Kummissjoni, biex tinkludi data magħmula disponibbli mill-manifatturi tal-vetturi dwar il-mudelli tal-vetturi li jintroducu fis-suq, u li tkun disponibbli għall-pubbliku ġenerali, li tissostitwixxi r-rekwiżit kurrenti għal kull Stat Membru biex jistabbilixxi gwidi stampati. Din l-evoluzzjoni tinvolvi l-ġestjoni tar-reġistri, il-gbir tad-data, in-notifiki, u l-aċċessibbiltà tal-baži tad-data għall-pubbliku ġenerali.

##### 4.2. Data

Fir-rigward tal-baži tad-data tal-prodotti għat-tikkettar tal-vetturi, id-data li għandha tiddaħhal fil-baži tad-data hija mistennija li tipprovdi informazzjoni dwar il-prestazzjoni klimatika u enerġetika tal-mudelli tal-vetturi introdotti fis-suq. Il-manifatturi huma mistennija jipprovdu data bbażata fuq id-dokumentazzjoni uffiċjali tal-vetturi li jintroducu fis-suq, b'mod aggregat (li jnaqqas il-piż billi jaggrega l-informazzjoni dwar il-vetturi individwali għal-livell tal-mudelli tal-vetturi) u darba biss għal kull mudell tal-vettura introdotta fis-suq. Din l-informazzjoni aggregata tipprovdi informazzjoni addizzjonali li hija rilevanti għal xerrejja potenzjali tal-vetturi, dwar il-firxa ta' prestazzjoni li tista' tkun mistennija f'ċertu mudell ta' vettura, u biex titqabbel l-informazzjoni bejn il-mudelli.

##### 4.3. Soluzzjonijiet diġitali

Il-baži tad-data tal-prodotti għat-tikkettar tal-vetturi hija mistennija li tircievi u taħzen informazzjoni, u tagħmilha disponibbli għall-pubbliku ġenerali, b'funzjonijiet li jippermettu t-tiftix u t-tqabbil tal-mudelli tal-vetturi, sabiex tappoġġa deċiżjonijiet tax-xiri informati. Biex tiġi stabbilita l-baži tad-data, ikun possibbli li jintużaw mill-ġdid ċerti funzjonalitajiet mir-Registru Ewropew tal-Prodotti għat-Tikkettar tal-Enerġija (EPREL, European Product Registry for Energy Labelling). Bħalissa ma hemm l-ebda intenzjoni li jsir użu mill-IA.

##### 4.4. Valutazzjoni tal-interoperabbiltà

M/A

##### 4.5. Mizuri li jappoġġaw l-implimentazzjoni diġitali

Il-proposta tintroduci għadd ta' flessibbiltajiet biex il-manifatturi jkunu jistgħu

jikkonformaw mal-miri tal-emissjonijiet tas-CO<sub>2</sub>. Dawn ma jinvolvu l-ebda implikazzjoni diġitali jew titjib fl-implimentazzjoni permezz ta' għodod diġitali.

Il-bażi tad-data tal-prodotti għat-tikkettar tal-vetturi se jkollha tigi żviluppata mill-Kummissjoni, filwaqt li tibni fuq il-kapaċità interna tal-IT jew fuq il-kuntratturi fejn neċessarju, u tuża mill-ġdid kemm jista' jkun l-esperjenza eżistenti, inkluż mill-iżvilupp tal-bażi tad-data tal-EPREL. Il-proposta tipprevedi li l-bażi tad-data għandha tkun disponibbli mhux aktar tard minn 12-il xahar wara d-dhul fis-seħh tar-Regolament, li jenhtieg li jinkludi fażi tal-ittestjar li tinvolvi lill-partijiet ikkonċernati (il-manifatturi tal-vetturi). Ladarba l-bażi tad-data tkun disponibbli, il-manifatturi jkunu mistennija jdaħħlu l-informazzjoni meħtieġa fil-bażi tad-data. Il-proposta tipprovdi wkoll il-possibbiltà li jiġu stabbiliti atti ta' implimentazzjoni biex jiġu speċifikati d-dettalji operazzjonali tal-bażi tad-data tal-prodotti, f'każ li dan jidher li jkun neċessarju.