



Briselē, 2025. gada 18. decembrī
(OR. en)

17010/25
ADD 1

Starpiestāžu lieta:
2025/0420 (COD)

CLIMA 617
ENV 1417
TRANS 661
MI 1083
COMPET 1377
CODEC 2172

PRIEKŠLIKUMS

Sūtītājs: Eiropas Komisijas ģenerālsektāre, parakstījusi direktore *Martine DEPREZ*

Saņemšanas datums: 2025. gada 17. decembris

Saņēmējs: Eiropas Savienības Padomes ģenerālsektāre *Thérèse BLANCHET*

K-jas dok. Nr.: COM(2025) 995 annex

Temats: PIELIKUMS
dokumentam
Priekšlikums EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES REGULAI,
ar ko Regulu (ES) 2019/631 groza attiecībā uz CO2 emisijas
standartiem jauniem mazas noslodzes transportlīdzekļiem un
transportlīdzekļu marķēšanu un atceļ Direktīvu 1999/94/EK

Pielikumā ir pievienots dokuments COM(2025) 995 annex.

Pielikumā: COM(2025) 995 annex



Strasbūrā, 16.12.2025.
COM(2025) 995 final

ANNEX

PIELIKUMS

dokumentam

**Priekšlikums EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES REGULAI,
ar ko Regulu (ES) 2019/631 groza attiecībā uz CO2 emisijas standartiem jauniem mazas
noslodzes transportlīdzekļiem un transportlīdzekļu marķēšanu un atceļ Direktīvu
1999/94/EK**

{SEC(2025) 995 final} - {SWD(2025) 1057 final} - {SWD(2025) 1058 final} -
{SWD(2025) 1059 final}

PIELIKUMS

Regulas I pielikumu groza šādi:

(a) pielikuma A daļai pievieno šādu 7. punktu:

“7. Degvielas kredīti un mazoglekļa tērauda kredīti

7.1. Mazoglekļa tērauda kredīti

Mazoglekļa tērauda kredīti = $SEGaiztaupījumi_{mazoglekļa\ tērauds} [kgCO_2/t\ tērauda] * ES\ ražota\ mazoglekļa\ tērauda\ daudzums,\ ko\ ražotājs\ vieglajos\ pasažieru\ automobiļos\ izmantojis\ kalendārajā\ gadā [t] / (jaunivieglieautomobiļi * nobraukums)$

Ņemot vērā visus 5.b pantā definētos noteikumus.

Kur:

SEGaiztaupījumi _{mazoglekļa tērauds}	ir bāzlīnijas tērauda CO ₂ emisiju intensitāte — tā ES ražotā mazoglekļa tērauda vidējā CO ₂ emisiju intensitāte, ko ražotājs izmantojis vieglajos pasažieru automobiļos [kg CO ₂ / t tērauda] kalendārajā gadā
jaunivieglieautomobiļi	ir kalendārajā gadā reģistrēto jauno vieglo pasažieru automobiļu skaits, par ko ražotājs ir atbildīgs
nobraukums	ir vieglo pasažieru automobiļu vidējais darbmūža nobraukums, kas uzdots kā 240 000 [km]

7.2. Degvielas kredīti

degvielas kredīti	ir visu 5.a panta 2. punktā minēto atbilstīgo degvielu summa: $Q_{degviela} * SEGaiztaupījumi * \frac{viegloautomobiļu\ degvielas\ īpatsvars}{jaunivieglieautomobiļi * nobraukums}$ Ņemot vērā visus 5.a pantā definētos noteikumus,
-------------------	--

kur:

Q _{degviela}	ir – katrai degvielai – enerģijas daudzums, kas laists Savienības tirgū autotransporta nozarei, kā paziņots Savienības datubāzē, kura izveidota saskaņā ar Direktīvas (ES) 2018/2001 31.a pantu, [MJ]
-----------------------	---

SEGaiztaupījumi	ir – katrai degvielai – starpība starp fosilās degvielas komparatoru un degvielas siltumnīcefekta gāzu emisiju intensitāti, kā paziņots Savienības datubāzē, kura izveidota saskaņā ar Direktīvas (ES) 2018/2001 31.a pantu, [g CO ₂ e/MJ]
fosilās degvielas komparators	kā definēts Direktīvas (ES) 2018/2001 V pielikuma C daļas 19. punktā attiecībā uz biodegvielām, minētās direktīvas VI pielikuma B daļas 19. punktā attiecībā uz biogāzi un Komisijas Deleģētās regulas (ES) 2023/1185 pielikuma A daļas 2. punktā attiecībā uz nebioloģiskas izcelsmes atjaunīgajām degvielām
viegloautomobiļudegvielasīpatsvars	ir kopējais degvielu daudzums, ko patērējuši viegļie pasažieru automobiļi, kā īpatsvars no kopējā degvielu daudzuma, kas patērēts autotransportā Savienībā, kā publicēts Savienības siltumnīcefekta gāzu inventarizācijas pārskatā saskaņā ar 26. pantu Eiropas Parlamenta un Padomes Regulā (ES) 2018/1999 (2018. gada 11. decembris) par enerģētikas savienības un rīcības klimata politikas jomā pārvaldību (“Pārvaldības regula”)
jauniviegļieautomobiļi	ir reģistrēto jauno vieglo pasažieru automobiļu skaits
nobraukums	ir vieglo pasažieru automobiļu vidējais darbmūža nobraukums, kas uzdots kā 240 000 [km]

Attiecībā uz parametriem Qdegviela, SEGaiztaupījumi, viegloautomobiļudegvielasīpatsvars un jauniviegļieautomobiļi izmanto datus par kalendāro gadu divus gadus pirms mērķa gada vai, ja šādi dati nav pieejami, par pēdējo kalendāro gadu, par kuru dati ir pieejami.”;

(b) pielikuma B daļas 6.3.1. rindu “Ømērkrādītāji” aizstāj ar šādu:

“

Ømērkrādītāji	ir vidējais rādītājs, svērts pēc katra individuālā ražotāja 2024. gadā reģistrēto jauno vieglo komerciālo transportlīdzekļu skaita, no visiem īpatnējo emisiju atsaucēs mērķrādītājiem, kas noteikti saskaņā ar 6.2.1. punktu, bet kuriem TM un TM0 aprēķina, pamatojoties uz 2024. gadā reģistrēto transportlīdzekļu testa masu;
---------------	---

”.

”

(c) pielikuma B daļas 6.3.2. rindu “Ømērkrādītāji” aizstāj ar šādu:

“

Ømērkrādītāji	ir vidējais rādītājs, svērts pēc katra individuālā ražotāja 2028. gadā reģistrēto jauno vieglo komerciālo transportlīdzekļu skaita, no visiem īpatnējo emisiju atsaucēs mērķrādītājiem, kas noteikti
---------------	--

	saskaņā ar 6.2.2. punktu, bet kuriem TM un TM0 aprēķina, pamatojoties uz 2028. gadā reģistrēto transportlīdzekļu testa masu;
--	--

”.

(d) pielikuma B daļas 6.3.2. rindu “Ømērkrādītāji” aizstāj ar šādu:

“

Ømērkrādītāji	ir vidējais rādītājs, svērts pēc katra individuālā ražotāja 2033. gadā reģistrēto jauno vieglo komerciālo transportlīdzekļu skaita, no visiem īpatnējo emisiju atsaucēs mērkrādītājiem, kas noteikti saskaņā ar 6.2.3. punktu, bet kuriem TM un TM0 aprēķina, pamatojoties uz 2033. gadā reģistrēto transportlīdzekļu testa masu;
---------------	---

”.

(e) pielikuma B daļai pievieno šādu 7. punktu:

“7. Degvielas kredīti un mazoglekļa tērauda kredīti

7.1. Mazoglekļa tērauda kredīti

Mazoglekļa tērauda kredīti = $SE_{\text{Gaiztaupījums}_{\text{mazoglekļa tērauds}}} [\text{kgCO}_2/\text{t tērauda}] * \text{ES ražota mazoglekļa tērauda daudzums, ko ražotājs izmantojis vieglajos komerciālajos transportlīdzekļos kalendārajā gadā [t] / (jauniautofurģoni * nobraukums)}$

Ņemot vērā visus 5.b pantā definētos noteikumus.

Kur:

$SE_{\text{Gaiztaupījums}_{\text{mazoglekļa tērauds}}}$	ir atsaucēs tērauda CO ₂ emisiju intensitāte — tā ES ražotā mazoglekļa tērauda vidējā CO ₂ emisiju intensitāte, ko ražotājs izmantojis vieglajos komerciālajos transportlīdzekļos [kg CO ₂ / t tērauda] kalendārajā gadā
jauniautofurģoni	ir kalendārajā gadā reģistrēto jauno vieglo komerciālo transportlīdzekļu skaits, par ko ražotājs ir atbildīgs
nobraukums	ir vieglo komerciālo transportlīdzekļu vidējais darbmūža nobraukums, kas uzdots kā 300 000 [km]

7.2. Degvielas kredīti

degvielas kredīti	ir šāda visu 5.a panta 2. punktā minēto atbilstīgo degvielu
-------------------	---

	<p>summa:</p> $Q_{degviela} * SE_{Gaiztaupījumi} * \frac{\text{autofurgonudegvielasīpatsvars}}{\text{jauniautofurgoni} * \text{nobraukums}}$ <p>Ņemot vērā visus 5.a pantā definētos noteikumus.</p>
--	--

Kur:

Qdegviela	ir – katrai degvielai – enerģijas daudzums, kas laists Savienības tirgū autotransporta nozarei, kā paziņots Savienības datubāzē, kura izveidota saskaņā ar Direktīvas (ES) 2018/2001 31.a pantu, [MJ]
SEGaiztaupījumi	ir – katrai degvielai – starpība starp fosilās degvielas komparatoru un degvielas siltumnīcefekta gāzu emisiju intensitāti, kā paziņots Savienības datubāzē, kura izveidota saskaņā ar Direktīvas (ES) 2018/2001 31.a pantu, [g CO ₂ e/MJ]
fosilās degvielas komparators	kā definēts Direktīvas (ES) 2018/2001 V pielikuma C daļas 19. punktā attiecībā uz biodegvielām, minētās direktīvas VI pielikuma B daļas 19. punktā attiecībā uz biogāzi un Komisijas Deleģētās regulas (ES) 2023/1185 pielikuma A daļas 2. punktā attiecībā uz nebioloģiskas izcelsmes atjaunīgajām degvielām
autofurgonudegvielasīpatsvars	ir kopējais degvielu daudzums, ko patērējuši viegie komerciālie transportlīdzekļi, kā īpatsvars no kopējā degvielu daudzuma, kas patērēts autotransportā Savienībā, kā publicēts Savienības siltumnīcefekta gāzu inventarizācijas pārskatā saskaņā ar 26. pantu Eiropas Parlamenta un Padomes Regulā (ES) 2018/1999 (2018. gada 11. decembris) par enerģētikas savienības un rīcības klimata politikas jomā pārvaldību (“Pārvaldības regula”)
jauniautofurgoni	ir reģistrēto jauno vieglo komerciālo transportlīdzekļu skaits
nobraukums	ir vieglo komerciālo transportlīdzekļu vidējais darbmūža nobraukums, kas uzdots kā 300 000 [km]

Attiecībā uz parametriem Qdegviela, SEGaiztaupījumi, autofurgonudegvielasīpatsvars un jauniautofurgoni izmanto datus par kalendāro gadu divus gadus pirms mērķa gada vai, ja šādi dati nav pieejami, par pēdējo kalendāro gadu, par kuru dati ir pieejami.”;

regulas II pielikumu groza šādi:

- (a) pielikuma A daļas 1.a punktam pievieno šādu 22) un 23) punktu:
“22) garums;

23) “Ražots ES””;

(b) pielikuma B daļas 2.A iedaļas tabulā pievieno šādu 22) un 23) rindu:

“

22)	Garums	5
23)	Ražots ES	

”;

iekļauj šādu IIIa pielikumu:

“IIIa pielikums
Transportlīdzekļu markēšana

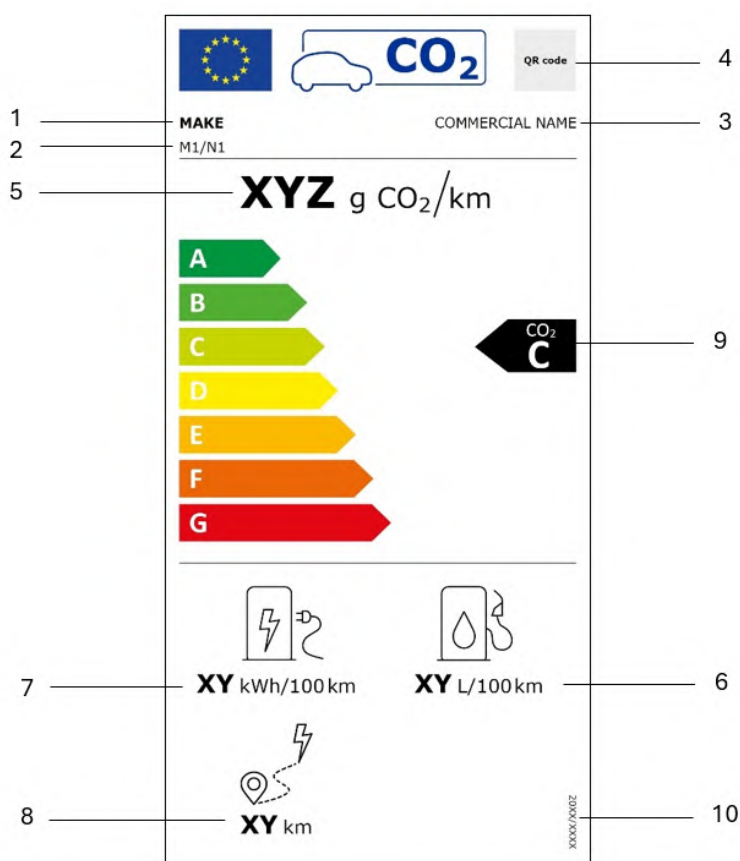
1. DAĻA. Transportlīdzekļa parametra “CO₂ emisijas” gradācija

CO₂ emisiju klasi nosaka saskaņā ar turpmāk tabulā norādīto skalu no A līdz G, pamatojoties uz 5. parametra (“CO₂ emisijas”) vērtību, kā definēts šā pielikuma 2. daļā.

CO ₂ emisiju klase	CO ₂ emisijas transportlīdzekļu kategorijai M1, g/km	CO ₂ emisijas transportlīdzekļu kategorijai N1, g/km
A	0	0
B	1 līdz 25	1 līdz 25
C	26 līdz 50	26 līdz 50
D	51 līdz 75	51 līdz 100
E	76 līdz 100	101 līdz 150
F	101 līdz 125	151 līdz 200
G	126 un vairāk	201 un vairāk

2. DAĻA. Transportlīdzekļa etiķetes saturs un formāts

(a) Transportlīdzekļa standarta etiķete



Iekļaujamie informācijas elementi:

1	Marka (ražotāja tirdzniecības nosaukums)
2	Transportlīdzekļa kategorija (M1 vai N1)
3	Komercnosaukums(-i)
4	QR kods, kas nodrošina piekļuvi visiem šā pielikuma 3. daļā aprakstītajiem informācijas elementiem ražojumu datubāzē transportlīdzekļa modelim, kas atbilst transportlīdzeklī, kura tuvumā marķējums ir likts vai parādīts. Ja ražojumu datubāzē informācija par šo transportlīdzekļa modeli nav pieejama, šo informācijas elementu nenorāda.
5	Kombinētās CO ₂ emisijas, g CO ₂ /km <i>OVC-HEV</i> : svērtās kombinētās CO ₂ emisijas, g CO ₂ /km
6	Ja attiecināms, kombinētais degvielas patēriņš, l/100 km <i>OVC-HEV</i> : kombinētais degvielas patēriņš uzlādi noturošā (CS) režīmā, l/100 km
7	Ja attiecināms, kombinētais elektroenerģijas patēriņš, kWh/100 km

	<i>OVC-HEV</i> : kombinētais elektroenerģijas patēriņš akumulēto enerģiju patērējošā režīmā (<i>CD</i>), kWh/100 km, aprēķināts šādi: kombinētais elektroenerģijas patēriņš <i>CD</i> režīmā = svērtais kombinētais elektroenerģijas patēriņš * (kombinētās CO ₂ emisijas <i>CS</i> režīmā - kombinētās CO ₂ emisijas <i>CD</i> režīmā) / (kombinētās CO ₂ emisijas <i>CS</i> režīmā - svērtās kombinētās CO ₂ emisijas)
8	Ja attiecināms, pilnībā elektriskam transportlīdzeklim: pilnuzlādes nobraukums, km <i>OVC-HEV</i> : ekvivalentais pilnuzlādes nobraukums elektriskā režīmā, km
9	CO ₂ emisiju klase, kā definēts šā pielikuma 1. daļā
10	Šīs regulas numurs: “202x/xxx”.

Šo informācijas elementu pamatā ir transportlīdzekļa atbilstības sertifikātā norādītās vērtības.

Noteiktiem transportlīdzekļiem piemēro šādas izmaiņas transportlīdzekļa etiķetes saturā:

- pilnībā elektriskiem transportlīdzekļiem: 6. informācijas elementa (degvielas patēriņš) piktogrammu un vērtību nenorāda;
- transportlīdzekļiem ar iekšdedzes motoru un hibrīdelektriskiem transportlīdzekļiem bez ārējas uzlādes 7. informācijas elementa (elektroenerģijas patēriņš) un 8. informācijas elementa (pilnuzlādes nobraukums) piktogrammas un vērtības nenorāda;
- ar ūdeņradi darbināmiem transportlīdzekļiem: 7. informācijas elementa (elektroenerģijas patēriņš) un 8. informācijas elementa (pilnuzlādes nobraukums) piktogrammas un vērtības nenorāda, un 6. informācijas elementa (degvielas patēriņš) vērtības mērvienību aizstāj ar kg/100 km;
- ar dabasgāzi un ar ūdeņradi bagātinātu dabasgāzi darbināmiem transportlīdzekļiem: 7. informācijas elementa (elektroenerģijas patēriņš) un 8. informācijas elementa (pilnuzlādes nobraukums) piktogrammas un vērtības nenorāda, un 6. informācijas elementa (degvielas patēriņš) vērtības mērvienību aizstāj ar m³/100 km;

Tehniskie parametri, kas saistīti ar 15.a panta 2. punkta otrajā un trešajā daļā minētajiem reklāmas materiāliem, ir 5.–9. informācijas elements.

(b) Vienkāršota transportlīdzekļa etiķete (“klases bulta”)



Reklāmas materiālos internetā a) punktā aprakstīto transportlīdzekļa standarta etiķeti drīkst aizstāt ar “klases bultu”, kā norādīts iepriekšējā attēlā.

Klases bultā norāda CO₂ emisiju klases burtu, kā definēts šā pielikuma 1. daļā. Klases bultas krāsai jāatbilst transportlīdzekļa CO₂ emisiju klases krāsai transportlīdzekļa standarta etiķetē.

Šā pielikuma 3. daļā aprakstītie informācijas elementi ražojumu datubāzē par transportlīdzekļa modeli, kas atbilst transportlīdzeklī, kuram tiek rādīta klases bulta, ir tieši pieejami ar tīmekļa saiti, noklikšķinot uz klases bultas, izņemot gadījumus, kad informācija par transportlīdzekļa modeli ražojumu datubāzē nav pieejama.

(c) Formāts

Attiecībā uz aspektiem, kas nav norādīti iepriekš A un B punktā, transportlīdzekļa standarta un vienkāršotās etiķetes formāts atbilst attiecīgajām pamatnostādņēm, kas pievienotas Regulai (ES) 2017/1369.

3. DAĻA. Informācija, kas ražotājam jāievada ražojumu datubāzē

Ievadot ražojumu datubāzē informāciju par transportlīdzekļa modeli, ražotājs norāda turpmāk uzskaitītos informācijas elementus. Attiecībā uz 5. līdz 10. punktu vērtības, kas jāievada par konkrētu transportlīdzekļa modeli, atbilst atsevišķajiem transportlīdzekļiem ar mazākajām un lielākajām vērtībām šim transportlīdzekļa modelim.

1	Marka (ražotāja tirdzniecības nosaukums)
2	Transportlīdzekļa kategorija (M1 vai N1)
3	Komercnosaukums(-i)
4	Transportlīdzekļa modeļa identifikators: tips, variants, versija
5	Kombinētās CO ₂ emisijas, g CO ₂ /km <i>OVC-HEV</i> : svērtās kombinētās CO ₂ emisijas, g CO ₂ /km
6	Ja attiecināms, kombinētais degvielas patēriņš, l/100 km <i>OVC-HEV</i> : kombinētais degvielas patēriņš <i>CS</i> režīmā, l/100 km
7	Ja attiecināms, kombinētais elektroenerģijas patēriņš, kWh/100 km <i>OVC-HEV</i> : kombinētais elektroenerģijas patēriņš <i>CD</i> režīmā, kWh/100 km, aprēķināts šādi: kombinētais elektroenerģijas patēriņš <i>CD</i> režīmā = svērtais kombinētais elektroenerģijas patēriņš * (kombinētās CO ₂ emisijas <i>CS</i> režīmā - kombinētās CO ₂ emisijas <i>CD</i> režīmā) / (kombinētās CO ₂ emisijas <i>CS</i> režīmā - svērtās kombinētās CO ₂ emisijas)
8	Ja attiecināms, pilnībā elektriskam transportlīdzeklī: pilnuzlādes nobraukums, km <i>OVC-HEV</i> : ekvivalentais pilnuzlādes nobraukums elektriskā režīmā, km

9	Testa masa, kg
10	Deklarētais maksimums visam <i>RDE</i> braucienam: NO _x , mg/km, un daļiņas (skaits)
11	Ja attiecināms, hibrīd(elektriskā) transportlīdzekļa klase
12	Ja attiecināms, degviela
13	Transportlīdzekļa modeļa ražošanas beigu datums (tiklīdz zināms)

Papildus ražotājs drīkst ievadīt šādus neobligātus informācijas elementus:

14	Transportlīdzekļa aprites cikla CO ₂ emisijas, kas aprēķinātas un paziņotas saskaņā ar 7.a panta 2. punktā minēto metodiku, un pēc tam, kad šī metodika ir izstrādāta
15	“Ražots ES” (jā/nē) saskaņā ar 15.a panta 7. punktā minēto deleģēto aktu
16	Mazs elektrotransportlīdzeklis, identificēts saskaņā ar Regulas (ES) 2018/858 I pielikuma A daļas 2.4. punktu

”.